

Gobierno de Honduras
Empresa Nacional de Energía Eléctrica

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	BALANCE HIDRICO DEL LAGO DE YOJOA													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE																
BIP: 7100020500																
Unidad Ejecutora/ Institución	ENEE							Sector:		INFRAESTRUCTURA			Sub Sector:		ENERGIA	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			1,000.000	1,000.000										666,960	666,960	67
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
													2014			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Fondos Propios						Total		%		
Operación y mantenimiento de las estaciones						300,000.00						300,000.00				
Investigación de la Calidad de agua en sedimentos						300,000.00						300,000.00				
Automatización de la red hidroclimática						200,000.00						200,000.00				
Modelación de la Subcuenca del Lago de Yojoa						200,000.00						200,000.00				
TOTAL						1,000,000.00						1,000,000.00				
Objetivos del Proyecto																
Determinar el estado actual y proyecciones futuras en cuanto a cantidad y calidad del recurso hídrico del Lago de Yojoa, con el fin de tener una herramienta que permita proteger y hacer buen uso del recurso agua																

FONDOS PROPIOS	BALANCE HIDRICO DEL LAGO DE YOJOA									ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE										
BIP: 7100020500										
Descripción del Proyecto										
Realizar el Balance hidrico del agua superficial y subterranea del Lago de Yojoa, utilizando tecnicas isotopicas										
Justificacion del Proyecto										
Cuantificar el volumen de agua real, utilizado por la planta hidroeléctrica de Cañaveral, calculo de los caudales de entrada natural al Lago y los que por derivación la ENEE ha ingresado. a fin de, estimar el caudal de generacion.										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
Zonas aledañas al Lago de Yojoa (Santa Cruz de Yojoa)										
Beneficiarios										
Pobladores zonas aledañas al Lago de Yojoa.										
Metas Globales										
Fortalecimiento del Modelo hidrologico conceptual										
Determinar el aporte superficial y subterraneo al lago de Yojoa										
Generar informacion basica que sirva de base para los distintos estudios de carácter ambiental										
Modelacion de la Subcuenca del Lago de Yojoa										
Determinar las fuentes de contaminacion en sedimentos										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externo	Contraparte	Total Ejecutado	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014		1,000,000	1,000,000		1,000,000	1,000,000		666,960	666,960	67
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$ 2/			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externo	Contraparte	Total Ejecutado	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.

FONDOS PROPIOS	BALANCE HIDRICO DEL LAGO DE YOJOA														ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE																
BIP: 7100020500																
PROGRAMACION Y EJECUCION FISICA TRIMESTRAL																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Campaña anual de mediciones hidroclimaticas	reporte mensual	96			24	24	24	24	96	24	24	24	24	96	100.0	
Campaña anual de mediciones de calidad de agua	Gira	4				2	1	1	4		2	2	1	5	125	
Automatizacion de la red hidroclimatica	Equipo	1				1			1							
Adquisicion de SOFTWARE	Software	1				1			1							
Problemática																
No se presentan problemas.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
										Ing. Gina Hernández Tel: 22-35-22-56					31-dic-14	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing.Gina Hernández Tel: 22-35-22-56																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE-1993		PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA														ESTADO: Adjudicación	
SIGADE																	
BIP 0014000724200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación (x)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	22,000,000.00			22,000,000.00	20,465,700.00	-	20,465,700.00	93.03	1,534,300.00	-	1,534,300.00	6.97	19,803,471.56	-	19,803,471.56	90.02	
Lempiras	454,207,600.00			454,207,600.00	422,530,749.06	-	424,689,880.41	93.50	31,676,850.94	-	31,676,850.94	6.97	408,858,513.05	-	408,858,513.05	90.02	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		25/03/2010						23/07/2010					25/03/2014				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%	
Construcción de Obras				20,224,891.13								20,224,891.13				91.93	
Supervisión				1,775,108.87								1,775,108.87				8.07	
				22,000,000.00								22,000,000.00				100.00	
Objetivos del Proyecto																	
Mejorar la calidad y gestión de manejo de la red vial del país pavimentando tramos carreteros que contribuyan con la actividad agrícola, comercial y social para un mejoramiento en las condiciones de vida de las comunidades beneficiadas.																	
Descripción del Proyecto (Servicios profesionales)																	
El programa comprende la pavimentación con doble tratamiento superficial asfáltico y tratamiento superficial simple de los tramos El Porvenir-Marale 30.4 kms, San Lorenzo-Olancho 46 kms, La Esperanza-Camasca 60.5 kms, que totalizan 137.3 kms. La señalización vial consistirá en la colocación de señales preventivas de 30*30, restrictivas de 30*30 y informativas de destino.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
La Esperanza – Camasca (La Esperanza, Yamaranguila, Semana, San Marcos de la Sierra, Concepción, Camasca, San Antonio, San Juan de Dios, Magdalena y Santa Lucia).																	
Beneficiarios																	
Con la implementación del programa se estarán beneficiando aproximadamente 179,872 personas.																	
Metas Globales																	
1) Reducir los costos de operación promedio de vehículos entre un 35% para vehículos pequeños y un 70% para camiones grandes en los tramos a pavimentar. 2) Que las necesidades de mantenimiento de carreteras pavimentadas sean cubiertas al menos en 75% al final de los 5 años del programa en concordancia con el plan de mantenimiento de carreteras que será adoptado antes de finalizar el año 2010. 3) Pavimentación de 60.5 Kms de carretera que une a la comunidad de La Esperanza con la comunidad de Camasca, en el departamento de Intibucá.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
Año 2010	29,422,000.00	-	29,422,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-						
Año 2011	85,404,204.00		85,404,204.00	85,404,200.00		85,404,200.00	-	-	-	-	-						
Año 2012	89,116,600.00		89,116,600.00	89,116,600.00		89,116,600.00	81,039,730.00		81,039,730.00	90.94							
Año 2013	147,049,730.00	50,000.00	147,099,730.00	339,562,440.00		339,562,440.00	324,239,510.00		324,239,510.00	95.49							
Año 2014	-			45,294,000.00		45,294,000.00	5,504,899.08		5,504,899.08	12.15							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE-1993	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA														ESTADO: Adjudicación	
SIGADE																
BIP 0014000724200																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)						Sector:	Infraestructura Productiva			Sub Sector:	Vialidad				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$						% Ejec.			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
Año 2010	1,557,123.28	-	1,557,123.28	-	-	-	-	-	-		-	-				
Año 2011	4,519,912.78	-	4,519,912.78	4,519,912.57	-	4,519,912.57	-	-	-		-	-				
Año 2012	4,464,245.10		4,464,245.10	4,464,245.10		4,464,245.10	4,059,638.92	-	4,059,638.92		90.94					
Año 2013	7,140,173.44	2,427.81	7,142,601.25	16,487,855.61	-	16,487,855.61	15,743,832.64	-	15,743,832.64		95.49					
Año 2014	-			2,193,860.25		2,193,860.25	266,635.30		266,635.30		12.15					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014				% Ejecución	Programación 2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
Componentes																
CARRETERA LA ESPERANZA-CAMASCA CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	60.5	20	33		0.18	1.23		1.41	0	0	0	0	0	0%	
1) Aprobación del PGI, para poder efectuar los desembolsos al Contratista y al Supervisor. 2) Gestión de fondos adicionales para finalizar la obra, dado a que se pavimentaron 25.5 km faltando por ejecutar 35.5 km, para un total de 60.5 km.																
ACCIONES										RESPONSABLE					FECHA	
1) Se espera la aprobación en Directorio del Banco en enero de 2015. 2) Continúa las negociaciones para un nuevo financiamiento.										1) BCIE 2) SEFIN					2015	
CONTACTOS UNIDAD EJECUTORA						Contactos Organismo Financiero										
Ing. Alba Hernández, Jefe de la Unidad Ejecutora alba.hernandez@soptravi.gob.hn Tel:2225-3344						Licda. Margie Godoy										

Fecha Última Actualización: * Información actualizada al 31 de Diciembre de 2014

Tipo de Cambio por 1 US\$ 20.6458

1/ Especificar Fuente y Organismo Financiador

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"															ESTADO: En Ejecución	
SIGADE																	
BIP 0071000437000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)								Sector		Infraestructura Productiva			Subsector		Energía	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
	Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total					%
Dólares	29,047,819.00	5,956,480.00	3,000,000.00	38,004,299.00	19,297,200.00	168,425.05	19,465,625.05	51.2	15,707,099.00	2,831,574.95	18,538,673.95	48.8	20,432,801.34	168,425.05	20,601,226.40	54.2	
Lempiras	599,715,461.51	122,976,294.78	61,937,400.00	784,629,156.29	398,406,131.76	3,461,134.88	401,867,266.64	51.2	324,285,624.53	58,476,265.12	382,761,889.65	48.8	421,851,530.00	3,468,663.48	425,320,193.48	54.2	
Nota: Primer desembolso otorgado en el mes de septiembre del 2013.																	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	13/11/2012		No. 200-2012				30/09/2013		30/09/2013			24/09/2015					
Componentes 1/		Financiamiento Fondo Externo (\$)					Contraparte (\$)					Total (\$)		%			
Electrificación de Comunidades		35,004,299.00										35,004,299.00		92.1			
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)							3,000,000.00					3,000,000.00		7.9			
TOTAL		35,004,299.00					3,000,000.00					38,004,299.00		100.0			
Objetivos del Proyecto																	
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía electrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, asi como el acceso a otros servicios públicos																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Barbará, Valle, Yoro																	
Beneficiarios																	
Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.																	
Metas Globales																	
1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país. 2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución. 3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.																	

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"														ESTADO: En Ejecución		
SIGADE																	
BIP 0071000437000																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos		Contraparte		Total vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.	
Año 2013				140,847,840.00				140,847,840.00		139,844,430.00				139,844,430.00		99.3	
Año 2014	39,414,880.00	7,000,000.00	46,414,880.00	298,910,070.00		7,000,000.00		305,910,070.00		282,007,100.00		3,477,270.00		285,484,370.00		93.3	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)					Ejecución (\$)								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.	
Año 2013				6,822,106.19				6,822,106.19		6,773,505.02				6,773,505.02		99.3	
Año 2014	1,909,099.19	339,052.01	2,248,151.20	14,478,008.60		339,052.01		14,817,060.61		13,659,296.32		168,425.05		13,827,721.38		93.3	
METAS																	
GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Prog. 2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Comunidades Electrificadas*/	Comunidades	137						248	248			480	1,140	1,620			
Problemática																	
La Unidad Ejecutora ha previsto cubrir 248 comunidades durante el año 2014, de acuerdo a las actividades previstas según cronograma de trabajo estipulado con la empresa Newmark. Avance del 30%, durante el 2014 se compraron todos los materiales para el proyecto, lo cual dura 10 meses .																	
Acciones Propuestas								RESPONSABLE								FECHA	
Dar el seguimiento correspondiente al cumplimiento de actividades programadas, tomando en consideración las restricciones fiscales vigentes.								ENEE								31/03/2014	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Fredy Montoya								Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE									

Fecha Última Actualización: * Información actualizada al 31 de diciembre de 2014
 Tipo de Cambio por 1 US\$ = L. 20.6458

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE-2062	Finalización Construcción Sección I-B del Anillo Periférico de Tegucigalpa y Obras Complementarias															ESTADO: Adjudicación
SIGADE																
BIP 001400073300																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación (x)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	19,939,700.00		4,763,140.00	24,702,840.00	19,939,700.00	1,861,668.94	21,801,368.94	88.25	-	2,901,471.06	2,901,471.06	11.75	19,883,771.50	1,861,668.94	21,745,440.44	88.03
Lempiras	411,671,058.26		98,338,835.81	510,009,894.07	411,671,058.26	38,435,644.68	448,992,652.99	88.04	-	59,903,191.13	59,903,191.13	11.75	410,516,369.56	38,435,644.68	448,952,014.25	88.03
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	26/04/2011						17/12/2012						26/04/2014			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total			%		
Conclusión obras Anillo periférico			18,784,450.00				4,763,140.00				23,547,590.00			95.32		
Imprevistos			1,155,250.00								1,155,250.00			4.68		
Total			19,939,700.00				4,763,140.00				24,702,840.00			100.00		
Objetivos del Proyecto																
Contar con una vía alterna al tráfico internacional y nacional de paso por la capital, dinamizando el tráfico interno y contribuyendo a impulsar el desarrollo económico del País, colocándolo en nivel competitivo en el ámbito del transporte.																
Descripción del Proyecto (Servicios profesionales)																
Este proyecto representa la terminación del Anillo Periférico de Tegucigalpa y comprende la construcción del Tramo I-B y Obras Complementarias. Este tramo inicia en la estación 0+000 "Inicio del Proyecto" en el Empalme con la Carretera hacia el Norte (CA-5), y termina en el estribo No.1 del puente Los Laureles en la estación 7+648; las obras complementarias son: Paso a desnivel Divino Paraíso. Paso a desnivel Col. Arturo Quezada. Paso a desnivel Col. Israel Sur Paso a desnivel intercepción carretera a Lepaterique. Construcción del acceso al Hospital María. Construcción paso a desnivel Valle de Ángeles.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Tegucigalpa, Francisco Morazán																
Beneficiarios																
Entre los núcleos poblacionales que serán beneficiados por la realización de este proyecto son: Las Colonias El Carrizal, José Ángel Ulloa, Altos del Paraíso, Providencia, Amulfo Cantarero López, Israel Sur, Israel Norte, San Francisco, Los Laureles, Arturo Quezada, Pantanal, Ciudad Lempira y otras.																
Metas Globales																
Construcción de 7.7 kilometros del anillo periferico.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2012	64,614,060.00		64,614,060.00	64,614,060.00		64,614,060.00			-	-						
Año 2013	256,049,600.00	14,725,870.00	270,775,470.00	256,049,600.00	7,538,500.00	263,588,100.00	253,399,270.00	7,538,500.00	260,937,770.00	98.99						
Año 2014	187,024,500.00	73,700,640.00	260,725,140.00	187,024,500.00	31,022,430.00	218,046,930.00	156,488,360.00	30,878,440.00	187,366,800.00	85.93						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE-2062	Finalización Construcción Sección I-B del Anillo Periférico de Tegucigalpa y Obras Complementarias															ESTADO: Adjudicación	
SIGADE																	
BIP 001400073300																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)									Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$						Ejecución US\$							
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
Año 2012	3,236,804.38		3,236,804.38	3,236,804.38		3,236,804.38		-	-	-		-					
Año 2013	12,432,790.96	715,032.02	13,147,822.98	12,432,790.96	366,040.78	12,798,831.74		12,304,101.06	366,040.78	12,670,141.83		98.99					
Año 2014	9,058,718.96	3,569,764.31	12,628,483.28	9,058,718.96	1,502,602.47	10,561,321.43		7,579,670.44	1,495,628.17	9,075,298.61		85.93					
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Componentes																	
TRAMO FINAL IB ANILLO PERIFERICO DE TEGUCIGALPA CONSTRUIDO Y PAVIMENTADO	KILÓMETRO	7			0.1	1.25	0.6	0.65	2.6	1.29	0.13	0.61	4.81	6.84	263%	0	
Problemática / Observaciones																	
Actualmente el proyecto se encuentra en el proceso de señalizacion e iluminación. Gestión de fondos adicionales para finalizar el proyecto por un monto de USD 8.8 Millones, para concluir las obras en el Paso a Desnivel obras complementarias.																	
ACCIONES										RESPONSABLE					FECHA		
En el paso a desnivel de la salida a Valle de Ángeles, como actividad principal se terminaron los tres puentes tipo viga cajón incluyendo sus losas de aproximación y barreras de protección. Además se ha fundido el pavimento de concreto hidráulico en más del 90%, al cual se le agregó acelerante para habilitarlo para el tráfico normal. Se ha terminado con los muros mecánicamente estabilizado de las rampas #3, #4 y #1. Se ha continuado con actividades menores como engramado, construcción de aceras, bordillos y limpieza final en diferentes áreas del proyecto. En el paso a desnivel de la Colonia Divino Paraíso, no se ejecutó ninguna actividad. En la calzada del Anillo Periférico, se ha continuado con los trabajos en el paso temporal en el tramo de la colonia Ulloa, haciendo trabajos de terracería, obras de drenaje y estructura de pavimento. Se ha comenzado con la marcación de la señalización horizontal en el tramo I-B.										INSEP					31/03/2014		
CONTACTOS UNIDAD EJECUTORA					Contactos Organismo Financiero												
Ing. Alba Hernández, Jefe de la Unidad Ejecutora alba.hernandez@soptravi.gob.hn Tel:2225-3344					Licda. Margie Godoy												

Fecha Última Actualización: * Información actualizada al 31 de diciembre de 2014

Tipo de Cambio L. 20.6458

1/ Especificar Fuente y Organismo Financiador

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2087	Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A y I-B (Financiamiento Adicional)													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE																
BIP 00140005160100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI)								Sector:		Comunicaciones y Energía			Sub Sector:		Vialidad
TOTAL PROYECTO																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	132,436,000.00	10,000,000.00	6,800,000.00	149,236,000.00	95,594,800.00	326,640.24	95,921,440.24	64.3	46,841,200.00	6,473,359.76	53,314,559.76	35.7	93,300,000.00	326,640.24	93,626,640.24	62.74
Lempiras	2,727,479,689.20	205,947,000.00	140,043,960.00	3,073,470,649.20	1,968,746,227.56	6,727,057.75	1,975,473,285.31	64.3	964,680,461.64	133,316,902.25	1,097,997,363.89	35.7	1,921,485,510.00	6,727,057.75	1,928,212,567.75	62.74
BCIE 1987																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	19,000,000.00	10,000,000.00	6,800,000.00	35,800,000.00	29,000,000.00	326,640.24	29,326,640.24	81.9	-	6,473,359.76	6,473,359.76	18.1	29,000,000.00	326,640.24	29,326,640.24	81.92
Lempiras	359,006,900.00	188,951,000.00	128,486,680.00	676,444,580.00	547,957,900.00	6,171,900.00	554,129,800.00	81.9	-	122,314,780.00	122,314,780.00	18.1	547,957,900.00	6,171,900.00	554,129,800.00	81.92
BCIE 1689																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	64,300,000.00			64,300,000.00	64,300,000.00		64,300,000.00	100.0	-	-	-	-	64,300,000.00		64,300,000.00	100.00
Lempiras	1,214,954,930.00	-	-	1,214,954,930.00	1,214,954,930.00	-	1,214,954,930.00	100.0	-	-	-	-	1,214,954,930.00	-	1,214,954,930.00	100.00
BCIE 2087																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	49,136,000.00			49,136,000.00	2,294,800.00		2,294,800.00	4.7	46,841,200.00	-	46,841,200.00	95.3			-	-
Lempiras	1,019,635,876.80	-	-	1,019,635,876.80	47,620,083.24	-	47,620,083.24	4.7	972,015,793.56	-	972,015,793.56	95.3			-	-
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución.			Fecha Cierre:		Fecha Cierre Ampliada:		
	9/10/2010 BCIE 1987 4/05/2007 BCIE 1689 21/09/2012 BCIE 2087						9/10/2010 BCIE 1987 4/05/2007 BCIE 1689 21/09/2012 BCIE 2087					21/12/2013 BCIE 1987 31/08/2012 BCIE 1689 05/03/2017 BCIE 2087				
COMPONENTES BCIE 2087																
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total (US\$)		%	
Sub Sección I-A			9,583,800.00										9,583,800.00		19.50	
Sub Sección I-B			36,329,200.00										36,329,200.00		73.94	
Supervisión Secciones IA y IB			2,510,800.00										2,510,800.00		5.11	
Imprevistos			712,200.00										712,200.00		1.45	
TOTAL			49,136,000.00										49,136,000.00		100.00	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2087	Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A y I-B (Financiamiento Adicional)															ESTADO: En Ejecución	
SIGADE II																	
BIP 00140005160100																	
Objetivos del Proyecto																	
Promover el desarrollo del país uniendo la rutas CA-5 y CA-1, facilitando una alternativa entre los litorales Atlántico y Pacífico al evitar el paso por Tegucigalpa, con un ahorro en distancia de 100 Kms. (Objetivo de todo el Proyecto Villa de San Antonio Goascorán).																	
Descripción del Proyecto																	
La sección I está dividida en dos (2) secciones: La sección I-A tiene una longitud de 19.72 Km. consta de un (1) puente, tres cajas y un paso a desnivel ubicado en los Mangos en la Carretera del Norte CA-5, con una longitud de 60 metros, y acceso a Lamaní con una longitud de 1 kilómetro. La sección I-B tiene una longitud de 29.90 kms. de la EST.20+000 A EST. 54+860 y comprende además de la carretera principal , el acceso a Aguantequerique, la construcción de 11 cajas y estructuras de puentes entre los cuales mencionamos el puente sobre el Río Naranjo, puente sobre el Río San Juan 1 y puente sobre el Río Tumballa.																	
Localización																	
Departamento de Comayagua, La Paz y Valle																	
Beneficiarios																	
4,100,000 habitantes																	
Metas Globales																	
Concluir 49.82 kilómetros de carretera, incluyendo el drenaje mayor y menor y las obras complementarias.																	
BCIE 2087																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos*/	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
Año 2013			-	123,870,280.00		123,870,280.00	19,953,610.00	-	19,953,610.00	16.11							
Año 2014	517,000,200.00		517,000,200.00	361,998,380.00		361,998,380.00	-		350,179,390.00	96.74							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$										
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
Año 2013			-	6,014,667.85		6,014,667.85	968,871.12		968,871.12	16.11							
Año 2014	24,914,111.41	-	24,914,111.41	17,533,754.08	-	17,533,754.08		-	16,961,289.46	96.74							
METAS																	
Global		Meta Acumulada a Dic-13			Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejec.	Programación 2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Componente. Infraestructura																	
CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION I-A CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	19.92	12.58	63	0.00	1.66	0.76	4.92	7.34	0.00	1.66	0.76	4.92	7.34	100.00	0.00	
CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION I-B CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	29.9	13.03	44	1.50	0	2.75	2.75	7	0.00	2.01	0.68	1.99	4.68	66.86	12.19	
Problemática																	
Identificación de Fondos Adicionales Según la Supervisión de Obra los montos adicionales requeridos para finalizar la obra son US\$19.22 millones.																	
ACCIONES										RESPONSABLE					FECHA		
Continuar las negociaciones para un nuevo financiamiento.										SEFIN/UE					31/03/2014		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Alba Hernández, Jefe de la Unidad Ejecutora alba.hernandez@sopravi.gob.hn Tel:2225-3344										Licda. Margie Godoy Tel. 2240-2231							

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III												ESTADO: En Ejecución				
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H								Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Validad	
Unidad Ejecutora/ Institución																		
BCIE 2116 (SOPTRAVI)																		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%						
Dólares	76,060,000.00		1,200,000.00	77,260,000.00	44,987,300.00		44,987,300.00	58.2	31,072,700.00	1,200,000.00	32,272,700.00	41.8			-	-		
Lempiras	1,570,319,548.00		24,774,960.00	1,595,094,508.00	928,798,798.34	-	928,798,798.34	58.2	641,520,749.66	24,774,960.00	666,295,709.66	41.8		-	-	-		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total (US\$)		%			
Construcción			73,732,530.00										73,732,530.00		95.43			
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía			1,918,700.00										1,918,700.00		2.48			
Fortalecimiento Unidad Ejecutora SOPTRAVI			408,770.00										408,770.00		0.53			
Firma Verificadora								1,200,000.00					1,200,000.00		1.55			
TOTAL			76,060,000.00					1,200,000.00					77,260,000.00		100.00			
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H)																		
PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO																		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%						
Dólares*	18,940,000.00	1,918,700.00		20,858,700.00	19,540,000.00		19,540,000.00	93.7	1,318,700.00	-	1,318,700.00	6.3	19,457,586.45		19,457,586.45	93.28		
Lempiras	391,031,452.00	39,613,096.46	-	430,644,548.46	403,418,932.00	-	403,418,932.00	93.7	27,225,616.46	-	27,225,616.46	6.3	401,717,438.41	-	401,717,438.41	93.28		
* Incluye US\$1,918,700 correspondiente a los recursos de BCIE para implementación del reasentamiento																		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total (US\$)		%			
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía (BCIE 2116)			1,918,700.00										1,918,700.00		9.20			
Derecho de Vía/Reasentamiento (Préstamo Citibank)			18,940,000.00										18,940,000.00		90.80			
TOTAL			20,858,700.00										20,858,700.00		100.00			
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional																		
Fecha Firma																		
No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional																		
Fecha de Efectividad																		
Fecha de inicio de ejecución.																		
Fecha Cierre:																		
Fecha Cierre Ampliada:																		
11/06/2013																		
11/06/2013																		
29/11/2016																		
Objetivos del Proyecto																		
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III					ESTADO: En Ejecución				
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157										
BIP 001400074400										
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H			Sector:	Infraestructura Productiva	Sub Sector:	Vialidad			
Descripción del Proyecto										
<p>Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades:</p> <p>1. Supervisión y control de actividades constructivas.</p> <p>2. Trabajos de topografía.</p> <p>3. Reconocimiento del proyecto.</p> <p>4. Toma de obra.</p> <p>5. Calidad de los materiales.</p> <p>6. Calidad de obra.</p> <p>7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado.</p> <p>El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.</p>										
Localización										
La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejár, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán),										
Beneficiarios										
400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.										
Metas Globales										
<p>Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas).</p> <p>Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.</p>										
BCIE 2116 (SOPTRAVI)										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013			-	913,000,000.00		913,000,000.00	905,766,400.00		905,766,400.00	99.21
Año 2014	1,371,883,620.00	11,222,660.00	1,383,106,280.00	17,867,740.00	5,834,680.00	23,702,420.00	-	5,834,220.00	5,834,220.00	24.61
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$		Ejecución US\$				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	-	-	-	44,331,794.10	-	48,319,405.56	47,936,576.15	-	47,936,576.15	99.21
Año 2014	66,448,557.09	543,580.78	66,992,137.87	865,441.88	282,608.57	1,148,050.45	-	282,586.29	282,586.29	24.61
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H) PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	388,270,000.00		388,270,000.00	387,024,010.00		387,024,010.00	387,024,010.00		387,024,010.00	100.00
Año 2014	283,190,880.00		283,190,880.00	56,310,000.00		56,310,000.00	11,940,838.13		11,940,838.13	21.21
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$		Ejecución US\$				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	18,940,000.00	-	18,940,000.00	18,879,220.00	-	18,879,220.00	18,879,220.00	-	18,879,220.00	100.00
Año 2014	13,716,633.89	-	13,716,633.89	2,727,431.25	-	2,727,431.25	578,366.45	-	578,366.45	21.21
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H) PRÉSTAMO BNDS PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013										
Año 2014				209,936,300.00		209,936,300.00	71,004,500.00		71,004,500.00	33.82
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$		Ejecución US\$				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013										
Año 2014		-	-	10,168,474.94	-	10,168,474.94	3,439,174.07	-	3,439,174.07	33.82

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III															ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H									Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad	
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejec.	Programación 2015		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Componente. Infraestructura SOPTRAVI																		
CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO- GOASCORAN SECCION II Y III CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	50	0	0	0.00	0.00	2.36	7.09	9.45	0	0	0	3.7	3.7	39.15	41		
REASENTAMIENTO INVEST MCA-H																		
600 CASOS DE REASENTAMIENTO EN EL CANAL SECO RESUELTOS	NO. DE CASOS	667	0	0	0	59	70	107	236	17	68	158	144	387	163.98	431		
Problemática																		
1. El proyecto es llave en mano e incluye los diseños y la construcción, el contratista continúa avanzando en la elaboración del Diseño Ejecutivo esperando presentar el diseño de la carretera en mayo 2015. 2. La incorporación de Fondos dentro del Presupuesto 2015 debido a que únicamente se aprobaron \$5.02 millones y la ejecución real programada para este año corresponde a casi \$119 millones. 3. Actualmente ya se realizó el desembolso de la Estimación No. 1 al contratista.																		
ACCIONES					RESPONSABLE										FECHA			
Reuniones de seguimiento a fin de la obtener el espacio presupuestario.					SEFIN/UE										31/03/2014			
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero													
Ing. Alba Hernández, Jefe de la Unidad Ejecutora alba.hernandez@soptravi.gob.hn Tel:2225-3344					Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231													

Fecha Última Actualización: * Información actualizada al 31 de diciembre del 2014
Tipo de Cambio L. 20.6458

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PRESTAMO BID 2016		PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR ENERGIA II												ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GE01047																	
BIP: 007100045600																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		ENERGIA		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares		28,550,000.0		2,800,000.0	31,350,000.0	28,550,000.0	757.0	28,550,757.0	91.1	0.0	2,799,243.0	2,799,243.0	8.9	27,466,161.2	757.0	27,466,918.3	87.6
Lempiras		614,179,020.0		60,234,720.0	674,413,740.0	614,179,020.0	16,285.4	614,195,305.4	91.1	0.0	60,218,434.6	60,218,434.6	8.9	590,863,047.2	16,285.4	590,879,332.7	87.6
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		27 de Febrero del 2009						28 de agosto del 2009		28 de agosto del 2009			28 de Agosto del 2014		28 de Agosto del 2014		
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%	
COMPONENTE 1: Electricidad suministrada a la demanda conectada al sistema interconectado incrementada al menos en 6.0% anual. (Obras de Transmisión y Transformación)				22,131,328.0				0.0				22,131,328.0				70.6	
COMPONENTE 2: Inversiones en la transformación corporativa de la ENEE				1,149,000.0				0.0				1,149,000.0				3.7	
SIEPAC				4,500,000.0				0.0				4,500,000.0				14.4	
MONITOREO Y EVALUACIÓN				50,000.0				0.0				50,000.0				0.2	
Gestion del Programa				719,672.0				2,800,000.0				3,519,672.0				11.2	
TOTAL				28,550,000.0				2,800,000.0				31,350,000.0				100.0	
Objetivo del Proyecto																	
Asegurar el suministro de energía de manera confiable y eficiente para satisfacer la demanda creciente de la población y el crecimiento económico del país en el mediano plazo. Los objetivos específicos son a)Incrementar la capacidad de trasiego de la red de transmisión eléctrica para el transporte de energía local y del mercado regional en condiciones adecuadas de confiabilidad y calidad.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en la construcción de la subestación de Amarateca 230/138/34.5 KV que incluye un transformador trifásico de tres unidades 200/150/50 MVA así como la construcción de bahías y torres de acceso y equipos de interrupción; la ampliación de la subestación del Zamorano con la adición de un transformador a 69/34.5 KV con una capacidad de 30 MVA.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Francisco Morazán y El Paraiso																	
Beneficiarios																	
Zona del anillo central (metropolitana) y el Zamorano en el Valle del Yeguaré.																	
Metas Globales																	
Se aumentará la Energía suministrada debido a la capacidad adicional de transmisión y transformación, la mejora de la confiabilidad del sistema reduciendo en menores niveles de energía no suministrada por fallas en la red. En conjunto se espera lograr mejores condiciones de suministro de la demanda nacional de electricidad en el mediano plazo.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PRESTAMO BID 2016	PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR ENERGIA II															ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01047																	
BIP: 007100045600																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)										Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		ENERGIA
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.						
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	110,343,698.0		110,343,698.0	86,283,855.7		86,283,855.7		78.2						
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	124,897,723.0	26,091,806.0	150,989,529.0	97,667,650.5	16,285.4	97,683,935.9		64.7						
AÑO 2012	326,185,354.0	34,318,538.0	360,503,892.0	187,033,390.0		187,033,390.0	178,404,037.6	0.0	178,404,037.6		95.4						
AÑO 2013	326,185,354.0	34,318,538.0	360,503,892.0	158,075,005.0	0.0	158,075,005.0	142,207,008.0	0.0	142,207,008.0		90.0						
AÑO 2014	40,000,000.0	20,837,913.0	60,837,913.0	59,000,000.0	20,837,913.0	79,837,913.0	58,163,090.0	0.0	58,163,090.0		72.9						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.						
AÑO 2010	0.0		0.0	5,527,604.4		5,527,604.4	4,322,340.4		4,322,340.4		78.2						
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	6,256,680.0	1,307,054.1	7,563,734.1	4,892,605.1	757.0	4,893,362.1		64.7						
AÑO 2012	16,340,068.7	1,719,167.5	18,059,236.3	9,369,330.7	0.0	9,369,330.7	8,937,048.2	0.0	8,937,048.2		95.4						
AÑO 2013	15,162,666.8	1,595,291.0	16,757,957.8	7,348,087.8	0.0	7,348,087.8	6,610,466.9	0.0	6,610,466.9		90.0						
AÑO 2014	1,859,392.7	968,646.6	2,828,039.3	2,742,604.3	968,646.6	3,711,250.9	2,703,700.7	0.0	2,703,700.7		72.9						
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-2013		Programación 2014					Ejecutado 2014					%Ejecución	Programación- 2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN ZAMORANO EN 69/34.5 KV	PORCENTAJE	100%	1	100.0	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	1	100%	0	
CONSTRUCCIÓN SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE CONMUTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN AMARATECA EN 230/138/34.5KV	PORCENTAJE	100%	1	0.91	0	4	0	0	100%	0	4	0	0	4	100%	0	
Problemas																	
La Subestación AMARATECA ya se encuentra en operación e interconectada a la Red de Energía de la ENEE.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Proyecto en proceso de cierre financiero.										UCP-ENEE/ SEFIN					30/12/2014		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Coordinadora Unidad de Gestion: Rosa Anatrella ranatrellad@enee.hn / 2235-2912 ugp@enee.hn										Carlos Jacome Montenegro email: carlosja@iadb.org cel: 8732-0293							

Actualizada al 31 de Diciembre 2014
Tipo de cambio L. 21.5124

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO SIGADE: GE01096 BIP: 00750008500	PROGRAMA DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE PUERTO CORTES													ESTADO: Ejecución		
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA NACIONAL PORTUARIA-COALIANZA							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		Transporte	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares	135,000,000.0		415,000.0	135,415,000.0	911,106.0	0.0	911,106.0	0.7	134,088,894.0	415,000.0	134,503,894.0	99.3	898,903.9		898,903.9	0.7
Lempiras	2,904,174,000.0	0.0	8,927,646.0	2,913,101,646.0	19,600,076.7	0.0	19,600,076.7	0.7	2,884,573,923.3	8,927,646.0	2,893,501,569.3	99.3	19,337,580.0		19,337,580.0	0.7
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha de Ultimo Desembolso		Fecha Cierre Ampliada		
	15/12/2010		52-2012				15/06/2012					15 de abril 2016				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Componente 1: Ingeniería y Administración			2,950,000.00								2,950,000.0		2.2			
Componente 2: Obras Civiles y Supervisión			93,425,000.00								93,425,000.0		69.0			
Componente 3: Adquisición de Equipamiento			33,750,000.00								33,750,000.0		24.9			
Componente 4: Fortalecimiento Institucional			1,200,000.00								1,200,000.0		0.9			
imprevistos			1,800,000.00								1,800,000.0		1.3			
Gastos Financieros			1,875,000.00				415,000.0				2,290,000.0		1.7			
TOTAL			135,000,000.0				415,000.0				135,415,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Mejorar la capacidad y la eficiencia de las operaciones del puerto al mismo tiempo reducir los costos operacionales y retrasos en el manejo de mercancías.																
Descripción del Proyecto																
El programa se ejecutará a través de los componentes Siguientes: Ingeniería y Administración: se prevé financiar la contratación de una Firma Consultora de Apoyo (FCA), la cual tendrá la función de apoyar al prestatario en la gestión del proyecto. Obras Civiles y Supervisión: este Componente se subdivide en tres subcomponentes 1) Obras de Dragado y Relleno, 2) construcción de la terminal de contenedores: y 3) Supervisión de Obras Adquisición de Equipamiento y Fortalecimiento Institucional																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Puerto Cortes, Cortés																
Beneficiarios																
Contribuyentes o aduaneros que utilicen los servicios del puerto																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

[illegible]

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO SIGADE: GE01096 BIP: 00750008500	PROGRAMA DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE PUERTO CORTES														ESTADO: Ejecución			
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA NACIONAL PORTUARIA-COALIANZA									Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		Transporte	
Componente Fortalecimiento Institucional																		
Asistencia para Unidades de Mantenimiento Ambiental	consultoria	1																
Asistencia para estructurar unidades de planificación Portuaria y Comercialización	consultoria	1																
Elaboración de programas y planes de seguridad	consultoria	1																
Implementación de un plan de gestión ambiental, Social y Seguridad	consultoria	1																
Elaboración de estudio tarifario	consultoria	1																
Problemática / Observaciones																		
EL BID ha informado que ya existe una Decisión oficial por parte del Gobierno para la reorientación de los recursos, por lo que se debe trabajar en una ruta critica para realizar el cierre del proyecto, e iniciar con el proceso para la reorientación.																		
Acciones Propuestas																		
Acción											Responsable					Fecha		
Iniciar con el proceso de reorientacion de los recursos, se debe realizar una ruta critica para realizar el cierre del proyecto											UCP-COALIANZA					2015		
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Coordinadora UCP Arq. Carla Reyes ; Email: carla.reyes@coalianza.gob.hn; Cel: 9969-5485									Sectorialista : Daniel Torres dtorres@iadb.org Cel:8732-0728 / 9464-2073									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103/BL-HO		Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:GE01160																	
BIP:007100045800																	
Unidad Ejecutora/ Institución		EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		Transporte	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares		22,930,000.0			22,930,000.0	7,700,000.0	0.0	7,700,000.0	33.6	15,230,000.0	0.0	15,230,000.0	66.4	2,339,879.8		2,339,879.8	10.2
Lempiras		493,279,332.0	0.0	0.0	493,279,332.0	165,645,480.0	0.0	165,645,480.0	33.6	327,633,852.0	0.0	327,633,852.0	66.4	50,336,430.0		50,336,430.0	10.2
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha de Ultimo Desembolso		Fecha Cierre Ampliada		
		19/12/2013						14/05/2014					14/11/2019				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total			%		
1. Costos Directos				20,040,000.00								20,040,000.0			87.4		
1.1 Sub Estacion La Entrada				13,530,000.00								13,530,000.0			59.0		
1.2 Reposición del financiamiento 1584/SF-HO y 2016/BL-HO				4,790,000.00								4,790,000.0			20.9		
1.3 Fortalecimiento Institucional 1,73 1,73				1,730,000.00								1,730,000.0			7.5		
2. Contingencias				1,390,000.00								1,390,000.0			6.1		
3 Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones 1,50 1,50				1,500,000.00								1,500,000.0			6.5		
3.1 Ingeniería, Administración y Medio Ambiente 1,34				1,340,000.00								1,340,000.0			5.8		
3.2 Auditoría Externa 0,13				130,000.00								130,000.0			0.6		
3.3 Evaluación Medio Término y Final 0,03				30,000.00								30,000.0			0.1		
TOTAL				22,930,000.00								22,930,000.0			100.0		
Objetivo del Proyecto																	
El objetivo general del Programa es apoyar la entrada en operación comercial de uno de los tramos del SIEPAC y mejorar las condiciones de infraestructura física de Honduras, que le permita una participación efectiva en el mercado eléctrico regional (MER). El Programa tiene como objetivos específicos: (i) reestablecer las condiciones de operatividad de la única interconexión eléctrica del SIEPAC entre Guatemala y Honduras, uno de los ejes principales del SIEPAC; y (ii) el fortalecimiento operativo y de gestión de la ENEE para maximizar los beneficios de comercialización de electricidad en el MER.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:GE01160					
BIP:007100045800					
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	Transporte
Descripción del Proyecto					
El proyecto consiste en la construcción De la Subestación la Entrada y Líneas Asociadas Para lograr los objetivos anteriores, el Programa comprende los siguientes componentes: Componente I. Inversión en obras relacionadas con la integración de Honduras al SIEPAC Pagos para la Culminación de las Obras bajo los Préstamos 1584/SF-HO y 2016/BL-HO Componente II. Fortalecimiento de ENEE en comercialización en el MER Ingeniería, administración, auditoría y evaluaciones					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
Departamento de Copán, San Nicolás.					
Beneficiarios					
Durante la Ejecución del Proyecto se generaran 100 empleos directos y 300 empleos indirectos,					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

[illegible]

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:GE01160					
BIP:007100045800					
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	Transporte
Problemática / Observaciones					
del decreto de expropiación)					
El programa ha realizado en Diciembre 2014 la publicación para el llamado a Licitación para Construcción y Pruebas de la Subestación Eléctrica de Conmutación y Distribución de La Entrada en 230/34.5KV, 50 MVA a su vez, a elaborado la Lista Corta para la Supervisión de dicha construcción.					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:GE01160					
BIP:007100045800					
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	Transporte
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
<p>El Banco mediante oficio CID/CHO/2662/2014 del 6 de noviembre de 2014 autorizó se proceda con la publicación del Llamado a Licitación, considerando los esfuerzos que se están llevando a cabo para la obtención del terreno, en ese sentido se procedió a realizar la publicación del Llamado de Licitación el 14 de noviembre según las políticas del Banco, quedando la presentación de ofertas prevista para el 09 de enero de 2015; varios oferentes solicitaron ampliación de plazo para la presentación de las ofertas, se realizó el análisis y se procedió a realizar la Enmienda No.1 publicada el 19 de diciembre de 2014 que realiza la ampliación para la presentación de las ofertas el 10 de marzo de 2015.</p> <p>se solicitó la No Objeción a la adquisición del equipo de Telemetría mediante una contratación directa, en fecha 18 de diciembre del 2014 se obtuvo la misma.</p>			UCP-ENEE		2015
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Coordinadora Unidad de Gestion de Proyectos : Rosa Anatrella email: ranatrellad@enee.hn / 2235-2912 ugp@enee.hn			Carlos Jacome Montenegro email: carlosja@iadb.org		

Actualizada al 31 de Diciembre 2014

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales 25000057600	BORDOS DE CONTENCION RIO BLANCO MARGEN DERECHA POTRERILLOS														ESTADO: En Ejecución	
Unidad Ejecutora/ Institución	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares																
Lempiras			7,960,900.00	7,960,900.00		7,952,460.00	7,952,460.00	99.9	-	8,440.00	8,440.00	0.1	-	7,952,460.00	7,952,460.00	99.9
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción y reparaciones de bordos a las márgenes de los ríos en la influencia del Valle de Sula							7,960,900.00				7,960,900.00		100.00			
TOTAL			0.00				7,960,900.00				7,960,900.00		100.00			
Objetivos del Proyecto																
Proteger contra inundaciones a la población, infraestructura y zonas agrícolas en la influencia del Valle de Sula. Mejorar la capacidad hidráulica de los ríos Ulúa, Chamelecón, Guaymón, Potrero y Canal San Roque.																
Descripción del Proyecto																
* Construcción, mejoramiento y reparación de sistema de bordos en las márgenes de los ríos dentro la influencia del Valle de Sula, con parámetros de diseños acordes a la necesidad requerida ; de manera que permitan controlar las avenidas en distintos sitios, en una longitud total estimada en 15.87 Km.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
REGION NO.1 VALLE DE SULA, los sitios identificados se ubican en los municipios de El Progreso, El Negrito; Departamento de Yoro. Santa Cruz de Yojoa, Potrerillos, San Manuel, La Lima, Pimienta, y Pto. Cortés, Departamento de Cortés.																
Beneficiarios																
Población Valle de Sula																
Metas Globales																
* 162,000 m3 de construcción de bordos en el río Chamelecón																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2014		7,960,900.00	7,960,900.00		7,960,900.00	7,960,900.00		7,952,460.00	7,952,460.00	100						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2013		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción y reparación de bordos en la zona del Valle de Sula	M³	162,000	-		-	81,000.00	81,000.00	0	162,000	0	0	0	-	-	0%	
Problemática																
La Comisión Ejecutiva Valle de Sula como tal fue derogada el 27 de enero de 2010 por el Decreto 286-09 del Plan de Nación, la Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula fue establecida el 4 de mayo de 2010 mediante el Decreto Ejecutivo PCM-017-2010 mediante el Decreto Ejecutivo PCM-017-2010 y su presupuesto fue trasladado de INSEP a SEPLAN y en la actualidad los Proyectos son ejecutados por INSEP.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
A partir del restablecimiento legal de la Comisión los proyectos de inversión se formularon y se licitaron, y se comenzaron a ejecutar con el inicio del tercer trimestre. Se realizó una redistribución de los fondos a través de una priorización de necesidades y la correspondiente modificación presupuestaria.										Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula						
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Humberto Calderon, Jefe de Planificación / Lic. Claudia Aguilera, Asistente de Planificación 2552-2577/clauiamar81@hotmail.com/hcalderon@sigmanet.hn								Tel: (504)								

INSEP	PROYECTO CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS													ESTADO: SIN INICIAR			
SIGADE:																	
BIP: 1400026320																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:			TRANSPORTE Y ALMACENAJE		Sub-Sector:		TRANSPORTE	
Corto y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	-								-				0.0	-		0.0	0.0
Lempiras			34,677,711.0	34,677,711.0			0.0	0.0		34,677,711.0	34,677,711.0	0.0			0.0	0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Mantenimiento											1,837,417.8		1,837,417.8			100.0	
Construcción											0.0		0.0			0.0	
TOTAL											1,837,417.8		1,837,417.8			100.0	
Objetivo del Proyecto																	
* Se generara empleo en distintas zonas del pais con mano de obra local.																	
*Se mejorara el estado de la red via terciaria o caminos vecinal en todo el pais.																	
Descripción del Proyecto																	
el proyecto consiste en dar mantenimiento a la red via terciaria en todo el pais.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Este proyecto esta localizado en el todo el pais																	
Beneficiarios																	
El proyecto beneficia a muchos pobladores de municipios y comunidades en todo el pais.																	
Metas Globales																	
Sedara mantenimiento a 245 Km. de carretera de la red via terciaria																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
2015			-			0.0											
		34,677,711.00	34,677,711.00		34,677,711.0	34,677,711.0			0.0	0.0		0.0					
METAS																	
Global			Meta Acumulada		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015-2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Construcción y reconstrucción de caminos por mano de obra en todo el pais	KILOMETRO	197.00		0.00		0.00	99.00	99.00	197.00	0	0		74	0	0		
Problemática / Observaciones																	
Se refleja la cantidad de 74km de ejecución física de proyectos de microempresa en el casco urbano, la ejecución financiera queda a criterio de la administración.																	
Acciones Propuestas																	
Acción									Responsable				Fecha				
									Ing. José Rosa Aguilar Guzmán				09/02/2015				
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero										
Alexis Alvarez tel. 2225-4381																	

INSEP	OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS														ESTADO: FINALIZADO	
SIGADE:																
BIP: 1400073200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		INFRAESTRUCUTRA				Sub-Sector:		TRANSPORTE	
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares				0.0			0.0									0.0
Lempiras			79,341,200.0	79,341,200.0		68,368,416.38	68,368,416.38	86.2		0.0	0.0	0.0		0.0		0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%	
Supervisión											6,044,504.0				6,044,504.0 7.6	
Construcción											73,296,696.0				73,296,696.0 92.4	
TOTAL											79,341,200.0				79,341,200.0 100.0	
Objetivo del Proyecto																
* Mejores condiciones en las vías de comunicación urbanas del País																
Descripción del Proyecto																
Consiste en la construccion de una calzada de pavimento hidraulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentacion de aproximadamente 220 metros lineales, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m y un espesor de 15 cm.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Los Proyectos se encuentran localizados en los departamentos de Comayagua, Copán, Olancho, Santa Barbara, Lempira, Ocotepeque, Yoro, Intibuca, Fco.Morazan																
Beneficiarios																
Habitantes del Territorio Nacional																
Metas Globales																
Se pavimentaron 6.90 Km. de vías urbanas																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2014		79,341,200.00	79,341,200.00		141,549,607.00		141,549,607.00		68,368,416.38	0.0		0.0				
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2014-2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Desarrollo economico y social de la region en la zona del proyecto.	KILOMETRO	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.90	0	0	1.98	8.42	10.40	0	
Problemática / Observaciones																
La programación ejecutada se realizo en base al presupuesto aprobado, quedando pendiente pago por efectuar.																
Acción										Responsable				Fecha		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Ing. Vilma Márquez, Tel. 2225-1789																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales BIP 025000056700	CANALIZACIONES													ESTADO: En Ejecución		
Unidad Ejecutora/ Institución	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			1,623,910,070.00	1,623,910,070.00		1,079,165,650.00	1,079,165,650.00	66	-	544,744,420.00	544,744,420.00	34	-	1,079,165,650.00	1,079,165,650.00	66.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Canalizaciones de ríos en la influencia del Valle de Sula							178,639,862.42				178,639,862.42		100.00			
TOTAL			0.00				178,639,862.42				178,639,862.42		100.00			
Objetivos del Proyecto																
Proteger contra inundaciones a la población, infraestructura y zonas agrícolas en la influencia del Valle de Sula. Mejorar la capacidad hidráulica de los ríos Ulúa, Chamelecón, Guaymón, Potrero y Canal San Roque.																
Descripción del Proyecto																
* Mejoramiento y ampliación de las secciones hidráulicas de los ríos Ulúa, Chamelecón, Guaymón, Potrero y canal San Roque, con parámetros de diseño acorde a la necesidad requerida ; de manera que permitan contener y controlar la avenida en cada uno de los sitios mencionados en una longitud total de 15.13 Km																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
REGION NO.1 VALLE DE SULA, los sitios identificados se ubican en los municipios de El Progreso, El Negrito; Departamento de Yoro. Santa Cruz de Yojoa, Potrerillos,San Manuel, La Lima, Pimienta, y Pto. Cortés, Departamento de Cortés.																
Beneficiarios																
Población Valle de Sula																
Metas Globales																
* 1,017,136.74 m3 de canalización en sectores agrícolas en El Progreso																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Acumulado 2013		1,595,871,970.00	1,595,871,970.00		1,595,871,970.00	1,595,871,970.00			1,051,160,990.00	1,051,160,990.00	66					
Año 2014		28,038,100.00	28,038,100.00		28,038,100.00	28,038,100.00			28,004,660.00	28,004,660.00	100					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2013		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015- 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Canalizaciones de ríos en la zona del Valle de Sula	M³	1,017,137	-		-	508,568.37	508,568.37	0	1,017,137	0	0	199,232	79,870.51	279,103	27%	
Problemática																
La Comisión Ejecutiva Valle de Sula como tal fue derogada el 27 de enero de 2010 por el Decreto 286-09 del Plan de Nación, la Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula fue establecida el 4 de mayo de 2010 mediante el Decreto Ejecutivo PCM-017-2010 mediante el Decreto Ejecutivo PCM-017-2010 y su presupuesto fue trasladado de INSEP a SEPLAN y en la actualidad los Proyectos son ejecutados por INSEP.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
A partir del restablecimiento legal de la Comisión los proyectos de inversión se formularon y se licitaron, y se comenzaron a ejecutar con el inicio del tercer trimestre. Se realizó una redistribución de los fondos a través de una priorización de necesidades y la correspondiente modificación presupuestaria.										Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula						
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Ing. Humberto Calderon, Jefe de Planificación / Lic. Claudia Aguilera, Asistente de Planificación (504) 2552-2577/claudiamar81@hotmail.com/hcalderon@sigmanet.hn										Tel:						

Gobierno de Honduras Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																																																																					
Fondos Nacionales	Pavimentación con Concreto Hidráulico en el Casco Urbano de Juticalpa														ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN																																																						
BIP 001400073700																																																																					
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)							Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Obras Públicas																																																						
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																																																									
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%																																															
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%																																													
Dólares						8,486,975.00		8,486,975.00				8,486,944.18		8,486,944.18		100.00				30.82		30.82		0.00																																													
Lempiras																								0.00																																													
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada																																																			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)								Contraparte				Total				%																																																	
Construcción de Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico																7,541,005.00				7,541,005.00				88.85																																													
Supervisión de Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico																945,970.00				945,970.00				11.15																																													
TOTAL																8,486,975.00				8,486,975.00				100.00																																													
Objetivos del Proyecto																																																																					
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																																																																					
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																																																																					
Descripción del Proyecto																																																																					
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias de Juticalpa, Olancho.																																																																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																																																					
Juticalpa en Olancho.																																																																					
Beneficiarios																																																																					
180,500 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																																																																					
Metas Globales																																																																					
0.85 Km de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																																																																					
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																																																											
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%		Ejec.																																															
Año 2014				10,500,000.00		10,500,000.00				8,486,975.00		8,486,975.00				8,486,944.18		8,486,944.18		100.00																																																	
METAS																																																																					
Global			Meta Acumulada a Dic-14			Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución		Programación 2015-2017																																																			
Meta			Unidad de Medida			Cantidad			%			Trimestre																																																									
												I					II		III		IV		Total																																														
Pavimentación con Concreto Hidráulico en el Casco Urbano de Juticalpa.			Km			0.85			0.00			0.00			0.00					0.85					0.00					0.85					0.00					0.00					0.59					0.00					0.59					69.41					Ver Plurianual				
Problemática																																																																					
Acciones Propuestas																																																																					
Acción										Responsable						Fecha																																																					
										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.						dic-14																																																					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																																																											
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez										Asistente Técnico Financiero / Leo Vallecillo Leiva																																																											

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción Complejo INTAE, San Pedro Sula, Cortés.		ESTADO: Proceso de Conciliación
BIP 001400045100			
Problemática			
Se culminó con el proceso de Liquidación del contrato de este proyecto, se firmó la correspondiente Acta de Liquidación por las partes involucradas. Se reconoce el monto a pagar de L. 698,635.74			
Acciones Propuestas			
Acción	Responsable	Fecha	
	Jefe del Departamento de Edificios Públicos / Ing. Jaime Arturo Montalvo	31/03/2014	
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Jefatura de Departamento . Tel. 2225- 2999			

Elaborado por: Ing. José Eduardo Henríquez

Jefe de Departamento

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP																ESTADO: Ejecución							
SIGADE:																							
BIP: 001400059822																							
Unidad Ejecutora/	INSEP										Sector:			COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos										Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%											
Dólares	-		22,884,593.1	22,884,593.1		20,366,327.3	20,366,327.3	89.00	-	2,518,265.8	2,518,265.8	11.0				20,366,327.28	20,366,327.28	89.00					
Lempiras	-		480,576,454.2	480,576,454.2		427,692,872.8	427,692,872.8	89.00	-	52,883,581.4	52,883,581.4	11.0				427,692,872.79	427,692,872.79	89.00					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Naciona	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada							
	18 de Septiembre del 2003						16 de Septiembre 2008		29 de Septiembre 2008				15 Marzo de 2010			28/Feb./2014							
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%								
Construcción			-								437,718,586.14				437,718,586.14 91.1								
Supervision			-								42,857,868.08				42,857,868.08 8.9								
TOTAL			-								480,576,454.22				480,576,454.22 100.0								
Objetivo del Proyecto																							
Contribuir al desarrollo económico de la zona, brindando un acceso cómodo y seguro de personas y bienes hacia San Marcos de Ocotepeque.																							
Descripción del Proyecto																							
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Este proyecto esta localizado en el municipio de Cololaca y Valladolid en el Depto. de Lempira.																							
Beneficiarios																							
San Antonio, Guarita, Tambla, Tomala, San Juan.																							
Metas Globales																							
El proyecto consistirá en la construcción y en la pavimentación con doble tratamiento superficial asfáltico de 29.4 Kms.																							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																
	Fondos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%													
AÑO 2008	50,000,000.0	99,993,200.0	149,993,200.0	85,354,222.7		128,410,209.0	85,354,222.7		128,410,209.0	100.0													
AÑO 2009		23,000,000.0	23,000,000.0			48,719,186.1			48,650,917.3	99.9													
AÑO 2010		50,000,000.0	50,000,000.0			11,892,593.2			11,892,593.2	100.0													
AÑO 2011		25,000,000.0	25,000,000.0			60,000,000.0			60,000,000.0	100.0													
AÑO 2012		70,000,000.0	70,000,000.0			100,954,071.0			92,993,457.3	92.1													
AÑO 2012		44,136,520.0	44,136,520.0			44,136,520.0			44,136,520.0	100.0													
AÑO 2013		65,000,000.0	65,000,000.0			47,724,037.0			35,195,596.0	73.7													
AÑO 2014		8,241,590.0				8,241,590.0			6,413,580.0	77.8													
METAS																							
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución		Programación 2015-2017						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre													
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total									
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE	KILOMETRO	29.4	15.89	54.04	0.00	0.00	2.2	1.07	3.27	0.00	0.00			0.00	0.00	34.9							
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE	KILOMETRO				0.00	0.00	2.2	1.07	3.27	0.00	0.00			0.00	0.00	34.9							

INSEP	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA		ESTADO: Ejecución
SIGADE:			
BIP: 001400059822			
Problemática / Observaciones			
Aprobacion de la Modificacion No.5 por el Congreso Nacional			
Acciones Propuestas			
Aprobacion por el Congreso Nacional		Responsable	Fecha
Priorizar proyectos con ejecuciones físicas altas para que los mismos completen su ejecución			
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	

Fecha de Actualización: 31 de Diciembre del 2015

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA ENTRE LA CARRETERA PO35- WEST BAY- WEST END-FRENCH HARBOUR, COXEN HOLE													ESTADO: PARALIZADO					
B/P 0014000206																			
Unidad Ejecutora/ Institución	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (Unidad Ejecutora Banco Mundial - BCIE)								Sector:		Comunicaciones y Energía			Sub Sector:		Vialidad			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)					Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%							
Dólares																			
Lempiras			307,500,642.73	307,500,642.73		116,019,400.29	116,019,400.29	37.7		191,481,242.44	191,481,242.44	62.3		171,458,715.66	171,458,715.66	55.8			
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución:				Fecha Cierre:		Fecha Cierre Ampliada:				
									01/10/2005				10/30/2006		06/30/2009				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%				
Proyecto: Mantenimiento y Reparación de la Red Vial Pavimentada Entre la Carretera PO35- West Bay-West End- French Harbour, Coxen Hole			0.00				106,972,877.60				106,972,877.60				34.79				
Proyecto: Construcción y Pavimentación Carretera West End Flowers Bay- Coxen Hole, Desvio a West Bay; Construcción de la Carretera Mangrove Bight, Savannah Bight.			0.00				101,547,583.96				101,547,583.96				33.02				
Proyecto: Construcción de la Carretera de Acceso a Jones Ville			0.00				11,047,177.29				11,047,177.29				3.59				
Proyecto: Construcción de la Carretera de Acceso a Punta Gorda			0.00				25,904,984.38				25,904,984.38				8.42				
Supervisión del Proyecto: Construcción de la Carretera Mangrove Bight, Savannah Bight, Mantenimiento y Reparación de la Red Vial Pavimentada Entre la Carretera PO35- West Bay-West End- French Harbour, Coxen Hole y Construcción de la Carreteras de Acceso a Punta Gorda y Jones Ville en Roatan, así como El Estudio para la Construcción y Pavimentación de la Carretera Mangrove Bight - Aeropuerto, en Guanaja.			0.00				62,028,019.50				62,028,019.50				20.18				
TOTAL							307,500,642.73				307,500,742.73				100.00				
Objetivos del Proyecto																			
Proveer una vía terrestre totalmente pavimentada que proporcione una movilización más efectiva y segura, promover el comercio, turismo, producción e industrialización de la zona, mejorando a la carretera su alineamiento horizontal y vertical así como el drenaje y sus obras complementarias, protegiendo a su vez de la erosión y sobre todo del arrastre de sedimento hacia la playa.																			
Descripción del Proyecto																			
El Proyecto consiste en el bacheo del tramo carretero West End-French Harbour-Oak Ridge con una longitud de 39.5 kms básicamente en el bacheo con concreto asfáltico en frío y aplicación de un sello de tratamiento simple, ambos en toda su longitud. además del mejoramiento de los accesos a calles y viviendas así como el señalamiento vertical y horizontal en toda su longitud. También incluye la pavimentación de un tramo de 4 kms. de longitud con una calzada de 5.50 metros de ancho y una estructura de pavimento consistente en 10 cms. de sub-rasante estabilizada con cemento, sobre cual se colocará una losa de concreto hidráulico de 4000 PSI y 12 cms. de espesor. Para el carril de bicicletas y peatones se colocará una losa de concreto de 10 cms. de espesor y 3000 PSI.																			
Localización																			
Departamento de Islas de la Bahía.																			
Beneficiarios																			
22,000 habitantes																			
Metas Globales																			
Bacheo de 39.467 kms de longitud con concreto asfáltico y aplicación de un sello de tratamiento simple, así como la construcción de 4.00 kms de carretera, incluyendo las obras complementarias de drenaje.																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	PAVIMENTACION CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS															ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																	
BIP: 001400059512																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-		9,040,360.8	9,040,360.8		5,095,331.0	5,095,331.0	56.4	-	3,945,029.8	3,945,029.8	43.6	399,626.6	5,863,468.2	6,263,094.8	69.3	
Lempiras	-		181,245,673.0	181,245,673.0		102,153,742.8	102,153,742.8	56.4	-	74,561,063.5	74,561,063.5	41.1	8,011,913.0	117,553,742.8	125,565,655.7	69.3	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	22 de Febrero del 2007						30 de Marzo del 2007		30 de Marzo del 2007				15 de Octubre 2013		17 de Abril 2015		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Construcción											222,138,808.42		222,138,808.4		88.8		
Supervision											28,069,801.23		28,069,801.2		11.2		
TOTAL											250,208,609.65		250,208,609.7		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 23.8 Kms																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de Paraiso																	
Beneficiarios																	
Se beneficiaran los habitantes de las siguientes comunidades: Jacaleapa, Las Crucitas,Potreriillos,Lomas Limpias,El Junquillo,El Copantillo,La comunidad, Villa Hermosa, Santa Rosa No.1, Santa Rosa no.2, Teupasenti.																	
Metas Globales																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 23.8 Kms																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2008	-	100,000,000.0	100,000,000.0	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	100.0							
AÑO 2009	-	7,800,000.0	7,800,000.0		18,349,881.2	18,349,881.2		17,068,220.6	17,068,220.6	93.0							
AÑO 2011	-	19,000,000.0	19,000,000.0		2,069,786.0	2,069,786.0		2,069,785.0	2,069,785.0	100.0							
AÑO 2012	-	30,000,000.0	30,000,000.0		15,400,000.0	15,400,000.0		15,400,000.0	15,400,000.0	100.0							
AÑO 2013	-																
AÑO 2014	-	29,200,000.0	29,200,000.0	-	-	-	-	-	-								

PETROCARIBE-INSEP		PAVIMENTACION CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS													ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 001400059512																
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	23.80	17.11	71.89	0	0	0.5	0	0.5	0	0	0	0.96	0.9639	192.8	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	23.8	17.11	71.89	0	0	0.5	0	0.5	0	0	0	0.96	0.9639	192.8	
Problemática / Observaciones																
El Proyecto se encontraba suspendido a partir del 01 de Marzo del año 2013 por falta de fondos, razón por La cual no hubo avance físico en el I, II Y III trimestre, pero reinicio actividades de trabajo el 17 de Noviembre del año 2014, es por esto que se reporta ejecución en el IV trimestre.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Para evitar que el Proyecto sea suspendido de nuevo es necesario la incorporación de fondos para poder finalizarlo en su totalidad																
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción																

Fecha de Actualización: 10/02/2014
Tipo de Cambio L.20.0485 por 1 US\$

INSEP	PROYECTO CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO														ESTADO: SIN INICIAR										
SIGADE:																									
BIP: 001400074200																									
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD								
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$																	
Tipo de Fondos:				Nacional (x)				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado				Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado							
Préstamo ()				Donación ()				Desembolsado																	
Externos				Co- Financiamiento				FE				FE				Contraparte		Total		%					
Fondos Contraparte				Costo Total				Total				%													
Dólares				3,295,136.1				1,634,535.7				1,634,535.7				49.6		1,660,600.4		1,660,600.4		50.4			
Lempiras				68,549,045.8				34,003,410.0				34,003,410.0				49.6		34,545,635.8		34,545,635.8		50.4			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional				Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada	
				21 de Marzo del 2013																					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total													
Supervisión												362,465.0								362,465.0		0.6			
Construcción												61,008,650.8								61,008,650.8		99.4			
TOTAL												61,371,115.7								61,371,115.7		100.0			
Objetivo del Proyecto																									
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años. *Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada. *Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB. *Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.																									
Descripción del Proyecto																									
El Proyecto consiste en la construcción y pavimentación hacia el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el Departamento de Olancho el cual tiene una longitud aproximada de 8.93 Kms. Siendo las actividades del Proyecto la excavación común, Sub-base granular, concreto clase "A" y los componentes de las estructuras de drenaje mayor y menor.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Este proyecto esta localizado en el municipio de catacamás en el departamento de Olancho.																									
Beneficiarios																									
Este Proyecto comienza en la comunidad de Catacamás y termina en el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el departamento de Olancho.																									
Metas Globales																									
Se pavimentará 8.93 Km. de carretera																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigiente	Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.									
AÑO 2013				-	9,799,035.77		9,799,035.8			9,799,035.8		9,799,035.8		9,799,035.8		100.0									
AÑO 2014			30,000,000.00	30,000,000.00	24,750,010.0		24,750,010.0			24,746,600.0		24,746,600.0		24,746,600.0		100.0									
METAS																									
Global				Meta Acumulada a Dic-12				Programación 2013				Ejecutado 2013				% Ejecución		Programación 2014-2017							
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre				Trimestre															
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
01-PAVIMENTACION Y SUPERVISION DE CARRETERA BAJO NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETRO	8.93	5.29	59.24		3.64			3.64	0	0	3.64		3.64	100									
Problemática / Observaciones																									
Se espera que el mismo, finalice en el 2015																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable						Fecha									
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Vilma Marquez, Tel. 2225-0715																									
Fecha de Actualización: 31 de Diciembre del 2014																									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Propios	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA EL NISPERO															ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																	
BIP:007100018200																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		ENERGIA	
Costo y Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			5,000,000.00	5,000,000.00													3,147,195.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									2014				2014				
Componentes			Fondos Externos				Fondos Propios						Total		%		
Reparación sistema de agua potable del campamento de la Central							681,818.00						681,818.00		4.5		
Mejoras campamento Central El Nispero							1,022,727.00						1,022,727.00		6.8		
Mejoras canal de potencia de la Central El Nispero							1,977,273.00						1,977,273.00		13.2		
Ampliación de bodegas auxiliares y almacén, reparación oficinas							681,818.00						681,818.00		4.5		
Reparación vía de acceso a casa de máquinas y oficina							1,022,727.00						1,022,727.00		6.8		
Mejoras en zona escolar y áreas recreativas							818,182.00						818,182.00		5.5		
Protección a las obras civiles diversas de la Central							2,659,091.00						2,659,091.00		17.7		
Reparación centro de capacitación, entrenamiento y comedor							1,022,727.00						1,022,727.00		6.8		
Reparación instalaciones de manejo de cuencas							681,818.00						681,818.00		4.5		
Obras de protección en la entrada al tunel de acceso							681,818.00						681,818.00		4.5		
Preparativos para mantenimiento mayor a Unidad Principal y equipos electromecánicos auxiliares de la Central							2,386,364.00						2,386,364.00		15.9		
Adquisicion del sistema de emergencia para la Central							818,182.00						818,182.00		5.5		
Mejoramamiento al sistema interno de comunicación y medición de niveles							545,455.00						545,455.00		3.6		
TOTAL							15,000,000.00						15,000,000.00		100.0		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Propios	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA EL NISPERO					ESTADO: Ejecución				
SIGADE:										
BIP:007100018200										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	ENERGIA					
Objetivo del Proyecto										
Garantizar las condiciones de operación de la Central El Nispero prolongando la vida útil de turbina, generador, equipos auxiliares y todas las estructuras existentes en el proyecto.										
Descripción del Proyecto										
Compra de repuestos, equipos, herramientas necesarios para la reparación y mantenimiento de todos los equipos y estructuras involucradas en la generación de la energía eléctrica.										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
Municipio de El Nispero, Departamento de Santa Bárbara.										
Beneficiarios										
La población en general al contar con el suministro continuo de la energía eléctrica.										
Metas Globales										
Mejoramiento de la seguridad operativa de la Central Hidroeléctrica El Nispero.										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014		22,000,000.0	22,000,000.0		5,000,000.0	5,000,000.0		3,147,195.0	3,147,195.0	63

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Propios	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA EL NISPERO														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP:007100018200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		ENERGIA
METAS FISICAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Reparacion sistema de agua potable del campamento de la Central	Global				10	40	35	15	100	0					0	
Mejoras campamento Central El Nispero	Global				15	45	30	10	100	0					0	
Mejoras canal de potencia de la Central El Nispero	Global				15	50	25	10	100	0					0	
Ampliacion de bodegas auxiliares y almacen, reparacion oficinas	Global				10	40	35	15	100	0					0	
Reparacion vía de acceso a casa de maquinas y oficina	Global				20	50	15	15	100	0					0	
Mejoras en zona escolar y areas recreativas	Global				15	50	25	10	100	0					0	
Proteccion a las obras civiles diversas de la Central	Global				30	60	5	5	100	0					0	
Reparacion centro capacitacion, entrenamiento y comedor	Global				15	45	30	10	100	0					0	
Reparacion instalaciones de manejo de cuencas	Global				15	45	30	10	100	0					0	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Propios	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA EL NISPERO														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP:007100018200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	ENERGIA	
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Obras de proteccion en la entrada túnel de acceso	Global				30	60	5	5	100	0	0	0	0	0	0	
Mantenimiento mayor a equipos electromecánicos auxiliares	Global				45	50	5	0	100	0	0	0	0	0	0	
Adquisición del sistema de emergencia para la Central	Global				100	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	
Mejoramiento al sistema interno de comunicación y medición de niveles	Global				30	40	15	15	100	0	0	0	0	0	0	
Situación Actual																
Se está en labores de mantenimiento preventivo de los equipos y estructuras de la Central.																
Problemática																
Para alargar la vida útil y mantener la continuidad en la generación de energía es necesario que sean aprobados los proyectos de inversion programados para este año.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Se ha solicitado a la Gerencia General se aprueben los proyectos de inversión programados.										Ing. Donaldo Turcios. Tel: 26-08-86-60 , 96850146					31-dic-14	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Donaldo Turcios Tel: 26-08-86-60, 96850146																

Fondos nacionales 0000042-08 SIGADE: BIP: 001400070400 Unidad Ejecutora/ Institución		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CA-3, EL TRIUNFO, CHOLUTECA												ESTADO: Ejecución					
Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)					Sector:			COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD					
Costo y Financiamiento					Desembolsos					Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto		Contraparte		Total Ejecutado		%	
Moneda		Fondos Externos		Co- Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE	
Dólares		Externos		Co- Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE	
Lempires		Externos		Co- Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		Fecha Cierre Ampliada		Fecha Cierre Ampliada		Fecha Cierre Ampliada	
03 de febrero del 2012		03 de febrero del 2012		03 de febrero del 2012		16 de Marzo del 2012		16 de Marzo del 2012		16 de Marzo del 2012		16 de Noviembre del 2012		21 de Febrero del 2015		21 de Febrero del 2015		21 de Febrero del 2015	
Componentes		Financiamiento FE (US\$)		Contraparte		Total		%		Total		%		Total		%		Total	
Construcción		-		-		31,335,310.0		70.2		31,335,310.0		70.2		31,335,310.0		70.2		31,335,310.0	
Supervisión		-		-		13,313,431.4		29.8		13,313,431.4		29.8		13,313,431.4		29.8		13,313,431.4	
TOTAL		-		-		44,648,741.4		100.0		44,648,741.4		100.0		44,648,741.4		100.0		44,648,741.4	
Objetivo del Proyecto																			
a)Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b)Ahorrar costos de operación de los usuarios. c)Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d)Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e)Incentivar la producción agrícola																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 5.3 Kms.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Departamento de Choluteca, El Triunfo.																			
Beneficiarios																			
Se beneficiarán 10 aldeas la población beneficiada directamente es de aproximadamente 40,000 habitantes.																			
Metas Globales																			
Construcción de 5.3 Kms.																			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempires		Vigente Lempires		Ejecución Lempires		% Ejec.		% Ejec.		% Ejec.		% Ejec.		% Ejec.		% Ejec.	
Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.	
Año 2008		-		-		-		3,008,668.7		3,008,668.7		-		3,008,668.7		3,008,668.7		100.0	
Año 2009		3,900,000.0		3,900,000.0		3,900,000.0		8,875,006.5		8,875,006.5		7,696,015.0		7,696,015.0		7,696,015.0		86.7	
Año 2011		2,000,000.0		2,000,000.0		2,000,000.0		721,911.0		721,911.0		721,910.3		721,910.3		721,910.3		100.0	
Año 2012		15,000,000.0		15,000,000.0		15,000,000.0		8,463,147.0		8,463,147.0		8,463,146.2		8,463,146.2		8,463,146.2		100.0	
Año 2013		329,760.0		329,760.0		329,760.0		329,760.0		329,760.0		329,760.0		329,760.0		329,760.0		100.0	
Año 2014		28,200,000.0		28,200,000.0		28,200,000.0		23,200,000.0		23,200,000.0		10,860,000.0		10,860,000.0		10,860,000.0		100.0	
METAS																			
Global		Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014		Ejecutado 2014		% Ejecución		Programación 2014-2017		% Ejecución		Programación 2014-2017		% Ejecución		Programación 2014-2017	
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		%		Trimestre		Trimestre		% Ejecución		Programación 2014-2017		% Ejecución		Programación 2014-2017	
I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total	
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETRO		5.3		2.78		52.45		0		4.38		2.82		0.0		7.200	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETRO		5.3		2.78		52.45		0		4.38		2.82		0.0		7.200	
Problemática / Observaciones																			
El proyecto estuvo suspendido apartir del 04 de Noviembre del 2013 hasta el 21 de Junio del 2014 se reactivo por lo tanto no hubo avance en los dos primeros trimestres.																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable					Fecha				
La Dirección General de Carreteras reactivo el proyecto el 21 de Junio del 2014. y se esta a la espera que SEFIN efectue los pagos respectivos a las Empresas.										-					-				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero									
Dirección UPEG: 22225-0489										-									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	ESPIGONES DE GAVION														ESTADO: En Ejecución	
BIP																
025000057200																
Unidad Ejecutora/ Institución	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (INSEP)								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			1,656,127,570.00	1,656,127,570.00		1,109,889,057.00	1,109,889,057.00	67	-	546,238,513.00	546,238,513.00	33	-	1,109,889,057.00	1,109,889,057.00	67.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción de Espigones de Gavión							60,255,600.00				60,255,600.00		100.00			
TOTAL			0.00				60,255,600.00				60,255,600.00		100.00			
Objetivos del Proyecto																
Proteger contra inundaciones a la población, infraestructura y zonas agrícolas en la influencia del Valle de Sula.																
Mejorar la capacidad hidráulica de los ríos Ulúa, Chamelecón, Guaymón, Potrero y Canal San Roque.																
Descripción del Proyecto																
* Contrucción de estructuras de gavión y concreto ciclopeo en laderas de la parte alta de las cuencas tributarias al Valle que permitan el contener deslizamientos de aludes, los cuales conllevan al azolvamiento de los cauces en la parte baja de los afluentes; ejecución que se realizará de acuerdo a los parámetros de diseño establecidos.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Municipios de El Progreso, El Negrito; Departamento de Yoro. Santa Cruz de Yojoa, Potrerillos, San Manuel, La Lima, Pimienta, y Pto. Cortés, Departamento de Cortés.																
Beneficiarios																
Población Valle de Sula																
Metas Globales																
* 162,000 m3 de construcción de bordos en el río Chamelecón																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total		Fondos Externos	Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.
Acumulado 2013		1,595,871,970.00	1,595,871,970.00			1,595,871,970.00		1,595,871,970.00				1,051,160,990.00		1,051,160,990.00		66
Año 2014		60,255,600.00	60,255,600.00			60,255,600.00		60,255,600.00				58,728,067.00		58,728,067.00		97
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2013		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción de espigones de gavion en la zona del Valle de Sula	M³	10,437	-		-	5,218.50	5,218.50	0	10,437	0	0	270	24,244.82	24,514.82	235%	
Problemática																
La Comisión Ejecutiva Valle de Sula como tal fue derogada el 27 de enero de 2010 por el Decreto 286-09 del Plan de Nación, la Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula fue establecida el 4 de mayo de 2010 mediante el Decreto Ejecutivo PCM-017-2010 mediante el Decreto Ejecutivo PCM-017-2010 y su presupuesto fue trasladado de INSEP a SEPLAN y en la actualidad los Proyectos son ejecutados por INSEP.																
Acciones Propuestas																
Acción									Responsable						Fecha	
A partir del restablecimiento legal de la Comisión los proyectos de inversión se formularon y se licitaron, y se comenzaron a ejecutar con el inicio del tercer trimestre. Se realizó una redistribución de los fondos a través de una priorización de necesidades y la correspondiente modificación presupuestaria.									Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula							
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero							
Ing. Humberto Calderon, Jefe de Planificación / Lic. Claudia Aguilera, Asistente de Planificación 2552-2577/clauiamar81@hotmail.com/hcalderon@sigmanet.hn									Tel: (504)							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS		ESTUDIOS BASICOS CON POTENCIAL HIDROMETRICO														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																	
BIP: 007100017100																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		ENERGIA	
Financiamiento Año 2014					Desembolsos								Ejecución 2014 (junio)				
Tipo de Fondos:		Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	
Moneda		Fondos Externos	Co-Finan- ciamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																	
Lempiras				500,000	500,000									301,008.0	301,008.0	60	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
										2014			2014				
Componentes				Financiamiento FE				Fondos Propios				Total			%		
Investigar nuevos sitios con potencial hidroelectrico								78,947				78,947			15.8		
Operación y mantenimiento de las estaciones hidroclimaticas								184,211				184,211			36.8		
Adquisicion de Equipo hidrometrico								131,579				131,579			26.3		
Construccion de estaciones hidrometricas								39,474				39,474			7.9		
Recopilación y procesamiento de datos de estación								65,789				65,789			13.2		
TOTAL								500,000				500,000			100.0		
Objetivo del Proyecto																	
Obtener información de hidrología y climatología con miras a los estudios de nuevos sitios para el aprovechamiento de los recursos hídricos del país.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	ESTUDIOS BASICOS CON POTENCIAL HIDROMETRICO							ESTADO: Ejecución		
SIGADE:										
BIP: 007100017100										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica				Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	ENERGIA		
Descripción del Proyecto										
El proyecto consiste en la ejecución de actividades relacionadas con la investigación de nuevos sitios potenciales para la generación de energía eléctrica. Los sitios serán identificados a través de las actividades del proyecto GAUREE, Misión Técnica China.										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
Los sitios donde existen proyectos hidroeléctricos en operación y los que se encuentran en estudio (Departamento de Comayagua, Concepción, Intibucá, Olancho, Santa Bárbara, Cortés, Yoro y Ocotepeque).										
Beneficiarios										
Las poblaciones de los Departamentos de Comayagua, Concepción, Intibucá, Olancho, Santa Bárbara, Cortés, Yoro y Ocotepeque.										
Metas Globales										
Investigar nuevos sitios con potencial hidroeléctrico										
Construccion y rehabilitacion de estaciones Hidrometeorológicas										
Generar informacion estadística de los nuevos sitios con potencial hidroeléctrico										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014		1,200,000.00	1,200,000.00		500,000	500,000		301,008.0	301,008.0	60

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	ESTUDIOS BASICOS CON POTENCIAL HIDROMETRICO													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 007100017100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		ENERGIA			
METAS FISICAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecu- ción	Progra- mación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Investigar nuevos sitios para proyectos hidroeléctricos	Giras	2				2			2		1			1	50	
Operación de estaciones	Informe de Datos	12			3	3	3	3	12	3	3			6	50	
Adquisición de equipo	Equipo	1				1			1						0	
Situación Actual																
De acuerdo al Presupuesto asignado (nota enviada por la subgerencia financiera de ENEE) para el Proyecto de Inversion Estudios Basicos de Nuevos sitios para Proyectos Hidroelectricos para el 2014 es de L.500,000.00, por lo que se replantearon las metas y actividades de acuerdo al nuevo presupuesto asignado.																
Problemática																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
										Tel: 22-35-22-56					31-dic-14	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Tel: 22-35-22-56																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	GENERACION AUTONOMA Y USO RACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA: PUESTA EN PRACTICA DE SOLUCIONES; CONSTRUCCIÓN PROYECTO QUILIO 2															ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																			
BIP: 007100002400																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		ENERGIA			
Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014						
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%			
Moneda	Fondos Externos	Co-Finan- ciamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%							
Dólares																			
Lempiras			13,000,000.00	13,000,000.00										3,276,509.00	3,276,509.00	25			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
									2014				2014						
Componentes			Financiamiento FE				Fondos Propios						Total		%				
1) Conclusión de Obras Civiles en Proyecto Quilio 2							4,181,132.00						4,181,132.00		32				
2) Montaje de los equipos electromecánicos y otros							2,511,039.00						2,511,039.00		19				
3) Equipo Electromecánico adicional para la casa de máquinas y subestación							927,046.00						927,046.00		7				
4)Obras de Seguridad Operativa							923,652.00						923,652.00		7				
5) Medidas de Seguridad y Protección ambiental							537,864.00						537,864.00		4				
6) Obra de toma para agua potable y riego							600,400.00						600,400.00		5				
7) Cancelación de pagos por Servidumbre del Proyecto; Vigilancia y reparaciones por daño causado por Proyecto Quilio 1 aguas arriba y por detención de las obras antes de su finalización y escalamiento de precios.			Nota: esta cantidad resultará insuficiente para efectuar estos pagos, valores que se incrementarán en la medida de que el Proyecto siga paralizado en su construcción y finalización.				2,986,323.00						2,986,323.00		23				
8) Ingeniería de Supervisión							332,544.00						332,544.00		3				
TOTAL							13,000,000.00						13,000,000.00		100				

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	GENERACION AUTONOMA Y USO RACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA: PUESTA EN PRACTICA DE SOLUCIONES; CONSTRUCCIÓN PROYECTO QUILIO 2				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100002400					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Objetivo del Proyecto					
EL objetivo primordial en el presente año es que se apruebe la Modificación No.2 al contrato de Construcción modalidad Llave en Mano del Proyecto hidroeléctrico Quilio 2; No.090/2010, el que ha tenido que ser recepcionado en sus obras concluidas antes de dicha Modificación, en vista de que la misma no ha sido firmada. Se trata de adicionar al SIN aproximadamente 0.7 MW para ampliar la oferta de energía en la zona y el resto del país.					
Descripción del Proyecto					
El Proyecto GAUREE 2 nace de la suscripción del Convenio de Financiación (CF) No. HND/B7-3100/IB/99/0129 entre la Comisión Europea (CE) de la Unión Europea y el Gobierno de Honduras representado por la SETCO en su calidad de Coordinador y la ENEE como Beneficiaria del Proyecto. El monto total del financiamiento del Proyecto asciende a Seis Millones, Seiscientos Setenta y Nueve Mil (6,679,000) Euros, de los cuales Cinco Millones (5,000,000) Euros corresponden a la aportación no reembolsable de la CE y el resto es la contraparte del Beneficiario ENEE. La ejecución del proyecto se realiza a través de los siguientes 5 componentes:¶ 1. Electrificación en medio rural basada en energías renovables: implementación de al menos dos proyectos de electrificación demostrativos basados en energías renovables que produzcan Valor Agregado al promover actividades productivas de manera amigable con el medio ambiente.¶ 2. Proyectos demostrativos que comporten el uso múltiple del agua; implementación de un proyecto que contemple el uso múltiple del agua, que además de generar energía eléctrica, abastezca de agua potable, irrigación o actividades eco-turísticas. El proyecto demostrativo es Proyecto Hidroeléctrico Quilio 2 con una capacidad instalada de unos 700 kW, que serán entregados al Sistema Interconectado Nacional (SIN).¶3) La actividad prioritaria para el presente año es la conclusión del Proyecto Quilio 2					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
Proyecto Hidroeléctrico Quilio 2, ubicado en el Municipio de Concepción, Ocotepeque,¶					
Beneficiarios					
Con el desarrollo del proyecto se beneficiará el país porque se incrementará la capacidad de generación y por ende se tendrá mayor capacidad para atender la demanda de energía eléctrica de un mayor sector poblacional. Además, se creará momentáneamente una fuente de trabajo directa a los pobladores de la zona y con el suministro de la energía, se promoverá el desarrollo de las zonas aledañas produciendo nuevas y variadas fuentes de desarrollo.					
Metas Globales					
Se incrementará la oferta de energía, beneficiando a un mayor sector de la población					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	GENERACION AUTONOMA Y USO RACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA: PUESTA EN PRACTICA DE SOLUCIONES; CONSTRUCCIÓN PROYECTO QUILIO 2										ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																
BIP: 007100002400																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:	ENERGIA						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014		16,000,000.0	16,000,000.0		13,000,000.00	13,000,000.00		3,276,509.00	3,276,509.00	25						
METAS FISICAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014				% Ejecu- ción	Programa- ción 2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
Conclusión de Obras civiles en Quilio 2	contrato	100%														
Montaje de los equipos electromecánicos, Suminiatro e instalaci3n de equipos electromecánicos; Obras de seguridad operativa; medidas de seguridad y proytecci3n ambiental y otros	contrato	5			Nota: En enero del 2014, mediante una comisi3n formada por ENEE y ELECNOR, se recepcionaron las obras concluidas en el proyecto cuyo valor abarcaba hasta la Modificaci3n No.1 al contrato No.090/2010, en vista de que el Congreso Nacional no haba firmado la Modificaci3n No.2 que cubre todas las obras descritas m1s arriba. La planeaci3n depende de la firma de tal Modificaci3n.											
Ingeniera de supervisi3n	giras	6														

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	GENERACION AUTONOMA Y USO RACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA: PUESTA EN PRACTICA DE SOLUCIONES; CONSTRUCCIÓN PROYECTO QUILIO 2				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100002400					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Problemática					
Se reanudaran las actividades con la firma de la Modificación No2 por parte del Congreso Nacional. El proyecto tiene un aproximado del 90% de ejecución. Tambien es de importancia mencionar que la construcción de un proyecto aguas arriba de Quilio2, denominado Quilio 1, ha dañado los componentes del proyecto y continúa dañándolo.					
Acción			Responsable		Fecha
El Departamento está a la espera de directrices que dicten las autoridades superiores de ENEE			Ing. Miguel García Williams Ing. Leonardo Canales		31-dic-14
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Tel: 22-35-24-35					

Fondos Nacionales	Obras de Infraestructuras Menor en el País													ESTADO: PROCESOS DE LICITACIÓN				
BIP 1400033200																		
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)									Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Obras Públicas	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total		FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares																		
Lempiras				89,846,959.00			83,290,170.21	83,290,170.21	92.70	-	6,556,788.79	6,556,788.79	7.30				0.00	-
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)						Contraparte			Total		%.				
Construcción de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico			56,305,669.00						56,305,669.00			56,305,669.00		62.67				
Supervisión de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico			6,071,032.00						6,071,032.00			6,071,032.00		6.76				
Construcción de Obras de Infraestructura y Drenaje menor en el País			1,898,755.00						1,898,755.00			1,898,755.00		2.11				
Supervisión de Obras de Infraestructura y Drenaje menor en el País			2,35,844.00						2,35,844.00			2,35,844.00		0.26				
Estudio y Diseño de Pavimentación de Calles			1,793,197.00						1,793,197.00			1,793,197.00		1.95				
Supervisión de Empedrado Plaza Santa María, Departamento de La Paz.			213,476.00						213,476.00			213,476.00		0.24				
Pavimentación del Casco Urbano de Salamá, Olancho.			657,567.00						657,567.00			657,567.00		0.73				
Supervisión de Pavimentación del Casco Urbano de Salamá, Olancho.			113,233.00						113,233.00			113,233.00		0.13				
Pavimentación Calles Secundarias del Barrio El Reparto, Tegucigalpa, Departamento de Franc			7,849,154.00						7,849,154.00			7,849,154.00		8.74				
Pavimentación del Casco Urbano de Campamento, Olancho.			1,507,964.00						1,507,964.00			1,507,964.00		1.68				
Supervisión de Pavimentación del Casco Urbano de Campamento, Olancho.			180,957.00						180,957.00			180,957.00		0.20				
Pavimentación de Calles en el Casco Urbano de Marcala, La Paz			2,842,042.00						2,842,042.00			2,842,042.00		3.16				
Supervisión de Pavimentación de Calles en el Casco Urbano de Marcala, La Paz			293,550.00						293,550.00			293,550.00		0.33				
Pavimentación Casco Urbano de Catacamas, Olancho			8,841,474.00						8,841,474.00			8,841,474.00		9.84				
Supervisión de Pavimentación Casco Urbano de Catacamas, Olancho			1,083,045.00						1,083,045.00			1,083,045.00		1.21				
TOTAL			89,846,959.00						89,846,959.00			89,846,959.00		100.00				
Objetivos del Proyecto																		
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																		
Objetivos Específicos:1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																		
Descripción del Proyecto																		
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Curaren, Vallejillo, Maraíta y San José de los Llanos en Francisco Morazán, San Pedro de Tutule, Santiago Puringla, Yanula, Chinacla y San Antonio de Oriente en La Paz, San José, San Antonio de Flores, Orocuina y Santa Ana de Yusguare en Choluteca, Catacamas en Olancho y San Francisco de Coray en Valle.																		
Beneficiarios																		
750, 000 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																		
Metas Globales																		
8.97 KMS de Calles Pavimentadas con Concreto Hidráulico																		
Año/ Programación/ Ejecución	Fondos Externos		Programación Lempiras 2/ Contraparte		Total		Vigente Lempiras Contraparte			Total			Fondos Externos Contraparte			Total Ejecutado		%
Año 2014			92,431,877.00		92,431,877.00		89,846,959.00			89,846,959.00			83,290,170.21			83,290,170.21		92.70
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-14			Programación 2014 Trimestre					Ejecutado 2014 Mensual					% Ejecución		Programación 2015-2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Obras de Infraestructura Menor en el País	KM	8.97	8.90	99.22	0.00	0.00	7.46	1.51	8.97	0.00	0.00	6.47	2.36	8.83	98.44	Ver Plurianual		
Problemática																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable							Fecha	
										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irulua H.							dic-14	
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique Velásquez									Asistente Financiero / Leo Vallecillo Leiva									

Fondos nacionales 0000042-08 SIGADE: BIP: 001400074100 Unidad Ejecutora/ Institución	Diseño y Construcción de los Puentes: Construcción del Puente la Empalizada,sobre el Rio Guayape con una longitud de 240 mts y Construcción del Puente Juticalpa con una longitud de 60 mts localizados en el Departamento de Olancho													ESTADO: Ejecución															
Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)													Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD									
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$																			
Tipo de Fondos:				Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado		Por Desembolsar		Ejecución US\$		Monto		Contraparte		Total Ejecutado									
Moneda				Fondos Externos		Co- Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total					
Dólares																													
Lempiras								29,861,993.5		29,861,993.5				11,910,000.0		11,910,000.0		39.9				17,951,993.5		17,951,993.5					
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional				Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
				10 de Octubre del 2012								28 de Febrero del 2013		28 de Febrero del 2013								28 de Febrero del 2014							
Componentes				Financiamiento FE (US\$)						Contraparte						Total						%							
Construcción																12,911,519.0						12,911,519.0		43.2					
Supervisión																16,950,474.5						16,950,474.5		56.8					
TOTAL																29,861,993.5						29,861,993.5		100.0					
Objetivo del Proyecto																													
a)Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b)Ahorrar costos de operación de los usuarios. c)Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d)Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e)Incentivar la producción agrícola																													
Descripción del Proyecto																													
El Puente localizado sobre el Rio Guayape cuenta con una sección de 9.30 m., una ancho de calzada de 8.20 m., ocho luces de 30.00 m. cada una, la subestructura esta compuesta por dos estribos y siete pilas tras circular es de 1.40 m. de diametro, tanto el estribo No. 1 como las pilas tras están apoyadas sobre zapatas de concreto reforzada que a su vez estan fundidas sobre 17 pilotes de 20.00 m. de longitud en el estribo No 1; y 12 pilotes de 13.50 m. por pilastra. La Superestructura consta de siete losas de concreto reforzado de 0.20 m. de espesor y cinco vigas de 1.60 m. de peralte con sus respectivas aceras de 0.15 m. de espesor y pretiles de 1.09 m. de altura. El Puente localizado sobre el Rio Juticalpa cuenta con una sección de 9.30 m., una ancho de calzada de 8.20 m., tres luces (14.975 m. 30.00 m. 15.025 m.), la subestructura esta compuesta por dos estribos y dos pilas tras circular es de 1.40 m. de diametro, tanto el estribo No. 1 como las pilas tras están apoyadas sobre zapatas de concreto reforzada que a su vez estan fundidas sobre 17 pilotes de 10.00 m. de longitud por estribos y 12 pilotes de 12.50 m. por pilastra. La Superestructura consta de tres losas de concreto reforzado de 0.20 m. de espesor y cinco vigas de 1.143 m. de peralte con sus respectivas aceras de 0.15 m. de espesor y pretiles de 1.09 m. de altura. La construcción del tramo inicial de la carretera La Empalizada-Puente Guayape, en una longitud de 2.08 Km., tiene su origen localizado en la comunidad de la Empalizada, específicamente donde finaliza la carretera pavimentada que comunica de la ciudad de Juticalpa con la comunidad de La Empalizada (Estación 0+000 de inicio), la ruta atraviesa el puente Juticalpa, sobre el rio Juticalpa (longitud de 60.00 m) y finaliza en el puente la Empalizada, sobre el rio Guayape (longitud de 240.00 m.). El tramo carretero a construirse posee una configuración topográfica prácticamente plana, cuya la vía será construida en un terraplén debido a que la rasante establecida tiene como propósito fundamental evitar posibles daños ocasionados a la carretera de las planicies de inundación que se forma.																													
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																													
Departamento de Olancho, Juticalpa.																													
Beneficiarios																													
Se beneficiarán 10 aldeas la población beneficiada directamente es de aproximadamente 30,000 habitantes.																													
Metas Globales																													
Construcción de 240 ML para el puente La Empalizada,60 ML para el puente Juticalpa y 2.08 Kms para el tramo carretero La Empalizada - Puente Guayape.																													
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras		Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.									
AÑO 2014				31,320,730.0		31,320,730.0				31,320,730.0		31,320,730.0				11,910,000.0		11,910,000.0		100.0									
METAS																													
Global				Meta Acumulada a Dic-13				Programación 2014				Ejecutado 2014																	
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		%		Trimestre		I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETRO		2.38		0.00714		0.30		0		14.92		55.47		0.0		70.390		0		0		0		0		0.00	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETRO		2.38		0.00714		0.30		0		14.92		55.47		0.0		70.390		0		0		0		0		0.00	
Problemática / Observaciones																													
En el año 2014 el contratista trabajo en el tramo carretero.																													
Acciones Propuestas																													
Acción												Responsable								Fecha									
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero																	
Dirección UPEG: 22225-0489																													

PETROCARIBE- INSEP												ESTADO: Suspendido																					
SIGADE:																																	
BIP: 001400032519		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II																															
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD																	
Conto y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado		Per Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado																	
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total																			
Dólares						8,405,477.0		8,405,477.0		1,957,722.1				7,060,541.9		7,060,541.9		77.7															
Lempiras						174,859,978.8		174,859,978.8		40,726,889.0		40,726,889.0		23.3		141,553,274.5		141,553,274.5		77.7													
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																					
		05 de Enero 2010				29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010		17 de Febrero del 2014																							
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%																	
Construcción												161,356,100.42				80.0																	
Supervisión												13,503,878.33				20.0																	
TOTAL												174,859,978.75				100.0																	
Objetivo del Proyecto																																	
Construcción y pavimentación de un corredor que conecte la zona occidental de nuestro país con la zona central de una manera más corta.																																	
Descripción del Proyecto																																	
Pavimentación de la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca la sección típica de la carretera tiene un ancho de 11.50 Mts., de los cuales 7.30 Mts corresponden a la calzada con un doble tratamiento superficial y 1.5 Mts. de hombros a cada lado de la calzada con tratamiento superficial simple, contando la estructura del pavimento en base suelo-cemento.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
El proyecto se encuentra entre el Municipio de la Esperanza y Marcala en el Departamento de Intibuca.																																	
Beneficiarios																																	
Se beneficia a todos los habitantes de la región occidental de nuestro país.																																	
Metas Globales																																	
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.																																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.																						
Acumulado a Diciembre 2007			122,215,043.5	122,215,043.5		128,087,872.2	128,087,872.2		122,875,204.5	122,875,204.5	85.9																						
AÑO 2008			33,000,000.0	33,000,000.0	737,381.5	4,335,691.0	5,073,072.5	737,381.5	4,335,009.6	5,072,391.1	100.0																						
AÑO 2009			3,600,000.0	3,600,000.0		3,876,563.3	3,876,563.3		3,876,563.3	3,876,563.3	100.0																						
AÑO 2011			10,000,000.0	10,000,000.0		32,515,117.0	32,515,117.0		32,515,116.1	32,515,116.1	100.0																						
AÑO 2012			13,464,920.0	13,464,920.0		13,464,920.0	13,464,920.0		13,464,920.0	13,464,920.0	100.0																						
AÑO 2013			5,213,150.0	5,213,150.0		5,213,150.0	5,213,150.0		5,213,150.0	5,213,150.0	100.0																						
AÑO 2014			37,900,000.0	37,900,000.0		30,756,119.0	30,760,000.0	0.0	30,760,000.0	30,760,000.0	81.2																						
METAS																																	
Global				Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución		Programación 2015-2018															
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		%		Trimestre					Trimestre																				
								I					II							III					IV					Total			
01- PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SECA		KILOMETRO		17.70		5.99		33.84		0.0001		0.00		0.48		0.34		0.8201		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.0		7.9	
01- SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SECA		KILOMETRO		17.70		5.99		33.84		0.0001		0.00		0.48		0.34		0.8201		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.0		7.9	
Problemática / Observaciones																																	
Proyecto suspendido a partir del 16 de Agosto del 2013, debido a fondos insuficientes.																																	
Acciones Propuestas																																	
Acción										Responsable					Fecha																		
Identificar Recursos para financiar la finalización del Proyecto															10/02/2014																		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																							
Ing. Roduel Hernandez / 22250715																																	

PETROCARIBE- INSEP		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II												ESTADO: Suspendido																	
SIGADE:																															
BIP: 001400032519																															
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD													
Conto y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución US\$																	
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado		Per Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total				Fondos Externos		Contraparte		Total									
Dólares						8,405,477.0		8,405,477.0		1,957,722.1								7,060,541.9		7,060,541.9				77.7							
Lempiras						174,859,978.8		174,859,978.8		40,726,889.0		40,726,889.0		23.3				141,553,274.5		141,553,274.5				77.7							
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																			
		05 de Enero 2010				29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010		17 de Febrero del 2014																					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total																			
Construcción												161,356,100.42				161,356,100.42				80.0											
Supervisión												13,503,878.33				13,503,878.33				20.0											
TOTAL												174,859,978.75				174,859,978.75				100.0											
Objetivo del Proyecto																															
Construcción y pavimentación de un corredor que conecte la zona occidental de nuestro país con la zona central de una manera más corta.																															
Descripción del Proyecto																															
Pavimentación de la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca la sección típica de la carretera tiene un ancho de 11.50 Mts., de los cuales 7.30 Mts corresponden a la calzada con un doble tratamiento superficial y 1.5 Mts. de hombros a cada lado de la calzada con tratamiento superficial simple, contando la estructura del pavimento en base suelo-cemento.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
El proyecto se encuentra entre el Municipio de la Esperanza y Marcala en el Departamento de Intibuca.																															
Beneficiarios																															
Se beneficia a todos los habitantes de la región occidental de nuestro país.																															
Metas Globales																															
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras																				
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.																				
Acumulado a Diciembre 2007			122,215,043.5	122,215,043.5		128,087,872.2	128,087,872.2		122,875,204.5	122,875,204.5	95.9																				
AÑO 2008			33,000,000.0	33,000,000.0	737,381.5	4,335,691.0	5,073,072.5	737,381.5	4,335,009.6	5,072,391.1	100.0																				
AÑO 2009			3,600,000.0	3,600,000.0		3,876,563.3	3,876,563.3		3,876,563.3	3,876,563.3	100.0																				
AÑO 2011			10,000,000.0	10,000,000.0		32,515,117.0	32,515,117.0		32,515,116.1	32,515,116.1	100.0																				
AÑO 2012			13,464,920.0	13,464,920.0		13,464,920.0	13,464,920.0		13,464,920.0	13,464,920.0	100.0																				
AÑO 2013			5,213,150.0	5,213,150.0		5,213,150.0	5,213,150.0		5,213,150.0	5,213,150.0	100.0																				
AÑO 2014			37,900,000.0	37,900,000.0		30,756,119.0	30,760,000.0	0.0	30,760,000.0	30,760,000.0	81.2																				
METAS																															
Global				Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014						Ejecutado 2014						% Ejecución		Programación 2015-2018											
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		%		Trimestre				Trimestre																			
								I		II		III		IV		Total						I		II		III		IV		Total	
01- PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SECA		KILOMETRO		17.70		5.99		33.84		0.0001		0.00		0.48		0.34		0.8201		0.00		0.00		0.00		0.00		0.0		7.9	
01- SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SECA		KILOMETRO		17.70		5.99		33.84		0.0001		0.00		0.48		0.34		0.8201		0.00		0.00		0.00		0.00		0.0		7.9	
Problemática / Observaciones																															
Proyecto suspendido a partir del 16 de Agosto del 2013, debido a fondos insuficientes.																															
Acciones Propuestas																															
Acción										Responsable										Fecha											
Identificar Recursos para financiar la finalización del Proyecto																				10/02/2014											
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Ing. Roduel Hernandez / 22250715																															

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL (FONDOS NACIONALES)															ESTADO: En Ejecución	
BIP 011300001200																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial								Sector:		Comunicación y Energía				Sub Sector:		Vialidad
Financiamiento Año 2014					Desembolsos								Ejecución Año 2014				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar*				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondo Nacionales	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares							-				-				-		
Lempiras			32,000,000	32,000,000		31,988,547	31,988,547	100		11,453	11,453	0		31,988,547	31,988,547	100	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									01/01/2014				31/12/2014				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				FONDOS NACIONALES						Total a Ejecutar Año 2014		%		
Mantenimiento Rutinario de las carreteras: se ha programado la formación de microempresas asociadas orientadas a mantener 1,353.81 kms de							32,000,000.00						32,000,000.00		100.00		
TOTAL							32,000,000.00						32,000,000.00		100.00		
Objetivos del Proyecto																	
Conservar la inversión realizada por el Gobierno, proporcionar a los usuarios seguridad y comodidad al transitar, ahorro en combustible y en costos operativos de los vehículos																	
Descripción del Proyecto																	
El programa consiste en la conservación de la Red Vial Pavimentada a través de Microempresas que realizan labores de limpieza de derecho de vía, cunetas, alcantarillas y pequeños derrumbes.																	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL (FONDOS NACIONALES)												ESTADO: En Ejecución		
BIP 011300001200																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Zona Norte (Cortés, Islas de la Bahía y Yoro) Zona Sur (Choluteca y Valle) Zona Centro (Francisco Morazán, Comayagua) Zona Occidente (Copán,Santa Barbará, Lempira, Ocotepeque) Zona Oriente (El Paraíso, Olancho)																
Beneficiarios																
Una población aproximada de 1.78 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.																
Metas Globales																
Mantenimiento Rutinario a 1,353.81 kilómetros.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	% Ejec.					
Año 2014		32,000,000	32,000,000		32,000,000	32,000,000			31,988,547	31,988,547	100					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2014
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento Rutinario de las Carreteras RVP	Km	1,353.81	1,353.81	100%		282.39	535.00	536.42	1,353.81	0.00	345.00	700.00	308.81	1,353.81	100.00	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL (FONDOS NACIONALES)		ESTADO: En Ejecución
BIP 011300001200			
Problemática			
Emergencia en la red vial pavimentada			
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema			
Acción		Responsable	Fecha
Se extendió el tiempo de duración de los contratos de 11 microempresas con sus respectivos supervisores con una duración de 42 días, por medio de cual se atendieron emergencias en los tramos carreteros mas vulnerables del país y de esta forma se habilitaba el paso de manera inmediata		FONDO VIAL	31/12/2014
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Ing. Gustavo López / Lic. Gabriel Ordoñez Tel: 2235-4282 / 2235 4283 /2235 4287			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	COOPERACION TECNICA REPUBLICA DE CHINA */													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 007100003000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:	ENERGIA			
Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamie nto	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Costo Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			1,000,000	1,000,000										237,971	237,971	24	
*/ En el presupuesto solo se registra con fondos propios, no aparece la donación. Cada año tiene asignación de recursos propios de la ENEE.																	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									2014			2014					
Componentes			Financiamiento FE				Contraparte				Total		%				
1) Seguimiento al desarrollo del proyecto Río Claro, colaborando con asesoría y supervisión							171,725.00				171,725.00		17				
2) Estudios complementarios a los proyectos identificados con potencial hidroeléctrico en la zona occidental del país, como el Proyecto Cangual, en el municipio de San Miguelito, Intibucá.							754,705.00				754,705.00		75				
3) Continuar con la asistencia técnica y supervisión del Proyecto Yure.							73,570.00				73,570.00		7				
TOTAL							1,000,000.00				1,000,000.00		100				
Objetivo del Proyecto																	
Brindar su apoyo en la ejecución de las actividades relacionadas con varios proyectos, además de brindar la ayuda que en los diversos campos que la ENEE le solicite conforme a lo estipulado en el contrato de ayuda vigente entre ambas partes.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	COOPERACION TECNICA REPUBLICA DE CHINA */				ESTADO: Ejecución					
SIGADE:										
BIP: 007100003000										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA					
Descripción del Proyecto										
Se construirá una estación de aforos en el Proyecto Cangual y se contratará el personal que hará las lecturas. Se trabajará en completar los estudios preliminares para, una vez elaborado el perfil, promocionar su ejecución. También, se continuará brindando asistencia técnica al proyecto río Claro, el cual ha generado interés para la Cooperación Española para su realización. Se continuará dando asistencia técnica y visitas de control al Proyecto yure.										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
Departamentos de Intibucá, Copán, Ocotepeque, Lempira, y Comayagua										
Beneficiarios										
Con la asistencia técnica del Gobierno de China-Taiwán, la República de Honduras se ha visto beneficiada en varios campos de la investigación energética y en el desarrollo de varios proyectos, permitiendo así abrir nuevas fuentes de trabajo y alternativas de generación que ayuden a la ENEE a suplir la creciente demanda nacional y acrecentar la oferta energética del país.										
Metas Globales										
Se proveerá nuevas alternativas de generación proveniente de recursos renovables para que el país aumente su capacidad de servicio en el campo energético.										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014		1,500,000.0	1,500,000.0		1,000,000	1,000,000		237,971	237,971	24

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	COOPERACION TECNICA REPUBLICA DE CHINA */													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 007100003000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	ENERGIA		
METAS FISICAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
1) Seguimiento al Contrato de Cooperación Técnica	Contrato	1			25%	25%	25%	25%	100%							
2) Estudios complementarios a los proyectos identificados	Giras	12			2	3	5	2	12							
3) Complementación de las actividades preliminares para la elaboración del perfil del Proyecto Cangual	Giras e Informe	8 y 1			1	3	2	2 y 100% de Informe	8 y 1							
Situación Actual																
<p>La ENEE continúa con el compromiso de apoyo a las actividades de la Misión. Para el proyecto sobre el río Cangual, se ha proyectado construir una estación de aforo para continuar la medición hidrológica en forma permanente para el establecimiento del banco de datos. En los proyectos de Río Claro, Río Yure no ha habido avance significativo debido a inconvenientes económicos, pero el Departamento continuará brindando asistencia técnica y asesoramiento en las fases que permitirán la conclusión y puesta en marcha de ambos proyectos.</p>																
Problemática																
<p>Con la emisión del Decreto PCM-029-2012 encaminado a la reducción del gasto, algunas actividades de investigación sobre potenciales proyectos y lo relativo al potencial eólico y de biomasa del país, debieron ser aplazadas hasta contar con los recursos necesarios.</p>																
Acción										Responsable					Fecha	
Se continuará brindando asistencia mediante esta O.T. para apoyar las acciones de supervisión a los proyectos Yure, Río Claro. Y se establecerá el banco de datos de los aforos para Cangual.															31/12/2014	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Tel: 22-35-24-35																

Gobierno de Honduras
Empresa Nacional de Energía Eléctrica

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	ESTUDIO BASICO DE NUEVOS SITIOS PARA PROYECTOS HIDROELECTRICOS (Antes Derivación Río Tamalito al Lago de Yojoa)													ESTADO: En Ejecución			
SIGADE GE																	
BIP: 7100017100																	
Unidad Ejecutora/ Institución	ENEE							Sector:	INFRAESTRUCTURA				Sub Sector:	ENERGIA			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondo	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			200,000	200,000										13,008	13,008	7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									2014				2014				
Componentes			Financiamiento FE				Fondos Propios				Total		%				
Investigar sitios con potencial hidroelectrico							40.00				40.00		20.00				
Operación y mantenimiento de las estaciones							92.00				92.00		46.00				
Adquisicion de equipo hidrometrico							68.00				68.00		34.00				
TOTAL							200.00				200.00		100.00				
Objetivos del Proyecto																	
Búsqueda de nuevos sitios de potencial para desarrollos hidroeléctricos, así como cubrir las actividades de supervisión del Proyecto San Marcos, en Guaimaca y las del Proyecto Geotérmico a lo largo del país.																	

[illegible]

FONDOS PROPIOS	ESTUDIO BASICO DE NUEVOS SITIOS PARA PROYECTOS HIDROELECTRICOS (Antes Derivación Río Tamalito al Lago de Yojoa)														ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE																
BIP: 7100017100																
PROGRAMACION Y EJECUCION FISICA TRIMETRAL																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Investigar nuevos sitios hidroeléctricos	Giras	2				2			2			2		2	100	
Operación de estaciones	Informe de datos	12			3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	100	
Adquisición de equipo	Equipo	1				1			1							
Problemática No se compró el equipo que estaba programado, se realizó la gestión con la Subgerencia financiera y no fue aceptada. Por ello no se cumplió con una de las metas de adquirir equipo hidrológico que es necesario para la operación de las estaciones hidrométricas.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
										Ing. Gina Hernández					31-dic-14	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing.Gina Hernández 22-35-24-35																

INSEP	OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS														ESTADO: FINALIZADO		
SIGADE:																	
BIP: 1400073200																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		INFRAESTRUCUTRA				Sub-Sector:		TRANSPORTE	
Costo y Financiamiento					Desembolsos					Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares				0.0			0.0									0.0	
Lempiras			79,341,200.0	79,341,200.0		68,368,416.38	68,368,416.38	86.2		0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%		
Supervisión											6,044,504.0				6,044,504.0 7.6		
Construcción											73,296,696.0				73,296,696.0 92.4		
TOTAL											79,341,200.0				79,341,200.0 100.0		
Objetivo del Proyecto																	
* Mejores condiciones en las vías de comunicación urbanas del País																	
Descripción del Proyecto																	
Consiste en la construcción de una calzada de pavimento hidráulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentación de aproximadamente 220 metros lineales, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m y un espesor de 15 cm.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Los Proyectos se encuentran localizados en los departamentos de Comayagua, Copán, Olancha, Santa Barbara, Lempira, Ocotepeque, Yoro, Intibuca, Fco.Morazan																	
Beneficiarios																	
Habitantes del Territorio Nacional																	
Metas Globales																	
Se pavimentaron 6.90 Km. de vías urbanas																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras					% Ejec.			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2014		79,341,200.00	79,341,200.00		141,549,607.00		141,549,607.00			68,368,416.38	0.0		0.0				
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2014-2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Desarrollo economico y social de la region en la zona del proyecto.	KILOMETRO	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.90	0	0	1.98	8.42	10.40	0		
Problemática / Observaciones																	
La programación ejecutada se realizo en base al presupuesto aprobado, quedando pendiente pago por efectuar.																	
Acción										Responsable					Fecha		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Vilma Márquez, Tel. 2225-1789																	

P														ESTADO: SIN INICIAR		
SIGADE:																
BIP: 001400036100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		TRANSPORTE Y ALMACENAJE			Sub-Sector:		TRANSPORTE	
Costo y Financiamiento				Desembolsos							Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			5,000,000.0	5,000,000.0			0.0	0.0		5,000,000.0	5,000,000.0	100.0			0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total					
Supervisión														0.0		0.0
Construcción											5,000,000.0			5,000,000.0		100.0
TOTAL											5,000,000.0			5,000,000.0		100.0
Objetivo del Proyecto																
* Se construirán obras de drenaje en caminos vecinales en distintas zonas del país. *Se generara empleo en zonas rurales del país. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.																
Descripción del Proyecto																
El proyecto consiste en rehabilitar y construir obras de drenaje en caminos vecinales en distintas zonas del país.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Este proyecto esta localizado en todo el país.																
Beneficiarios																
El proyecto beneficia a pobladores de las comunidades y municipios donde se realizara el proyecto.																
Metas Globales																
metros lineales 30																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
		-	-			0.0				0.0		#[DIV/0]				
AÑO 2014		5,000,000.00	5,000,000.00			0.0				0.0		#[DIV/0]				
METAS																
Global			Meta Acumulada		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2014
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REHABILITACION DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE EN CAMINOS VECINALES	ml	30.00		0.00		20.00	10.00		30.00	0	0	0	0	0		
Problemática / Observaciones																
Se refleja ejecución financiera en vista de que la ejecución física quedo a criterio de la administración.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
										Ing. José Rosa Aguilar Guzmán				09/02/2015		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Alexis Álvarez																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales		Supervisión y Mantenimiento de Obras Hidráulicas en el país													ESTADO: En Ejecución																		
BIP 001400008800																																	
Unidad Ejecutora:		SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS TRANSPORTE Y VIVIENDA (SOPTRAVI)								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Obras Publicas																
		Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																			
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total										%									
Dólares																																	
Lempiras						55,000,000.00		55,000,000.00				39,799,362.40		39,799,362.40		72.36		-		15,200,637.60		15,200,637.60		0.00				39,799,362.40		39,799,362.40		0.72	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional						Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución						Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada							
		Componentes				Financiamiento FE (US\$)						Contraparte						Total						%									
		Supervisión y mantenimiento de Obras Hidráulicas en el País										0.00						0.00						0.00									
												55,000,000.00						55,000,000.00						0.00									
TOTAL												55,000,000.00						55,000,000.00						0.00									
Objetivos del Proyecto																																	
Objetivo General: Elaboración de Estudios y Diseños para la Ejecución de futuros Proyectos que desarrolla esta Unidad Ejecutora.																																	
Objetivos Específicos: 1.- Se desarrollan con el objetivo de identificar las obras hidráulicas que son necesarias. 2.- Así como su presupuesto para el desarrollo del mismo por medio de un estudio Hidrológico e Hidráulico en la zona de influencia... 3.- Para identificar la zona de trabajo.																																	
Descripción del Proyecto																																	
Estudios y Diseños de Obras de Protección Contra Inundaciones, Erosión y Sedimentos en diferentes Ríos del País.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
Varios Lugares del País: Francisco Morazán : Comunidad Paso Real, Municipio de La Venta, Departamento de Francisco Morazán.																																	
Beneficiarios																																	
Todo el País.																																	
Metas Globales																																	
Mantenimiento y Operación de la Central Hidroeléctrica Nacaome (Pago de Deuda), Modificación No.7 , ELECNOR)																																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%													
Año 2014				55,000,000.00		55,000,000.00				55,000,000.00		55,000,000.00				39,799,362.40		39,799,362.40		72.36													
METAS																																	
Global			Meta Acumulada a Dic-2014			Programación 2014					Ejecución 2014					% Ejecución		Programación 2014-2017															
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		Cantidad		%		Trimestre																							
										Trimestre																							
										I II III IV Total					I II III IV Total																		
Supervisión y Mantenimiento de Obras Hidráulicas en el País		Evaluaciones		0.00		0.00		#jDIV/0!		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		#jDIV/0!							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales BIP 001400008800	Supervisión y Mantenimiento de Obras Hidráulicas en el país	ESTADO: En Ejecución
Problemática		
Se realiza transferencia para efectuar pago a ELECNOR, Modificación N0.7		
Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
	Director General de Obras Públicas / Ing. Talver Irula	dic-10
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Gustavo Suazo / Elvin Discua Tel. 225- 4422		

Fecha Última Actualización: 30 de Abril de 2014

Tipo de Cambio L.21.66 por 1 US\$

Fondos Nacionales		Obras de Infraestructuras Menor en el País												ESTADO: PROCESOS DE LICITACIÓN																																			
BIP 1400033200		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas																															
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas																																																	
Costo y Financiamiento										Desembolsos								Ejecución US\$																															
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monio Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado																													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%																									
Dólares																																																	
Lempiras						89,846,959.00		89,846,959.00				83,290,170.21		83,290,170.21		92.70		-		6,556,788.79		6,556,788.79		7.30																									
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada																											
Componentes										Financiamiento FE (US\$)										Contraparte										Total										%									
Construcción de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico																				56,305,669.00										56,305,669.00										62.67									
Supervisión de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico																				6,071,032.00										6,071,032.00										6.76									
Construcción de Obras de Infraestructura y Drenaje menor en el País																				1,898,755.00										1,898,755.00										2.11									
Supervisión de Obras de Infraestructura y Drenaje menor en el País																				235,844.00										235,844.00										0.26									
Estudio y Diseño de Pavimentación de Calles																				1,753,197.00										1,753,197.00										1.95									
Supervisión de Empedrado Plaza Santa María, Departamento de La Paz.																				213,476.00										213,476.00										0.24									
Pavimentación del Casco Urbano de Salamá, Olancho.																				657,567.00										657,567.00										0.73									
Supervisión de Pavimentación del Casco Urbano de Salamá, Olancho.																				113,233.00										113,233.00										0.13									
Pavimentación Calles Secundarias del Barrio El Raposo, Tegucigalpa, Departamento de Francisco																				7,849,154.00										7,849,154.00										8.74									
Pavimentación del Casco Urbano de Campamento, Olancho.																				1,507,964.00										1,507,964.00										1.68									
Supervisión de Pavimentación del Casco Urbano de Campamento, Olancho.																				180,957.00										180,957.00										0.20									
Pavimentación de Calles en el Casco Urbano de Marcala, La Paz																				2,842,042.00										2,842,042.00										3.16									
Supervisión de Pavimentación de Calles en el Casco Urbano de Marcala, La Paz																				293,550.00										293,550.00										0.33									
Pavimentación Casco Urbano de Catacamas, Olancho																				8,841,474.00										8,841,474.00										9.84									
Supervisión de Pavimentación Casco Urbano de Catacamas, Olancho																				1,083,045.00										1,083,045.00										1.21									
TOTAL																				89,846,959.00										89,846,959.00										100.00									
Objetivos del Proyecto																																																	
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																																																	
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleo a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																																																	
Descripción del Proyecto																																																	
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																																	
Curaren, Vallecillo, Marata y San José de los Llanos en Francisco Morazán, San Pedro de Tutule, Santiago Puringla, Yarula, Chinacá y San Antonio de Oriente en La Paz, San José, San Antonio de Flores, Orocuina y Santa Ana de Yusguare en Choluteca, Catacamas en Olancho y San Francisco de Coray en Valle.																																																	
Beneficiarios																																																	
750,000 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Género.																																																	
Metas Globales																																																	
8.97 KMS de Calles Pavimentadas con Concreto Hidráulico																																																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																																							
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%																													
Año 2014		92,431,877.00				92,431,877.00		89,846,959.00				89,846,959.00		83,290,170.21				83,290,170.21		92.70																													
METAS																																																	
Global		Meta Acumulada a Dic-14						Programación 2014				Ejecutado 2014								%		Programación 2015-																											
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		Cantidad		%		I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total		Ejecución		Programación 2017																	
Obras de Infraestructura Menor en el País		KM		8.97		8.90		99.22		0.00		0.00		7.46		1.51		8.97		0.00		0.00		6.47		2.36		8.83		98.44		Ver Plurianual																	
Problemática																																																	
Acciones Propuestas																																																	
Acción												Responsable										Fecha																											
												Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.										dic-14																											
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero																																					
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique Velásquez												Asistente Financiero / Leo Vallecillo Leiva																																					

Gobierno de Honduras Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
Fondos Nacionales	Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País														ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN																
BIP 1400032800																															
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)							Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Obras Públicas																
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$																							
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%							
Dólares								775,181.00		775,181.00		775,179.77		775,179.77		100.00		-		1.23		1.23		0.00							
Lempiras								775,181.00		775,181.00		775,179.77		775,179.77		100.00		-		1.23		1.23		0.00							
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%															
Construidas Areas Polideportivas y Parques.												375,627.00				375,627.00				48.46											
Supervisadas Areas Polideportivas y Parques.																0.00				0.00											
Construidas Areas Polideportivas y Parques en San Antonio del Norte, La Paz.												357,143.00				357,143.00				46.07											
Supervisadas Areas Polideportivas y Parques en San Antonio del Norte, La Paz.												42,411.00				42,411.00				5.47											
TOTAL												775,181.00				775,181.00				100.00											
Objetivos del Proyecto																															
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																															
Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de la drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Contribuir al Ornato y estetica de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																															
Descripción del Proyecto																															
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Municipio del Distrito Central y San Antonio del Norte en La Paz.																															
Beneficiarios																															
5,000 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																															
Metas Globales																															
687 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%		Ejec.									
Año 2014		6,220,000.00		6,220,000.00		6,220,000.00		775,181.00		775,181.00		775,181.00		775,179.77		775,179.77		775,179.77		100.00		100.00									
METAS																															
Global		Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2014		Ejecutado 2014		%		Programación 2015-2017																					
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		%		I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total		%		Ejecución	
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País		M2		687.00		0.00		0.00		0.00		0.00		310.00		377.00		687.00		0.00		0.00		310.00		377.00		687.00		100.00	
Problematika																															
Acciones Propuestas																															
Acción												Responsable												Fecha							
												Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.												dic-14							
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero																			
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez												Asistente Técnico Financiero / Leo Vallecillo Leiva																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES BIP 001400038600	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.														ESTADO:	
Unidad Ejecutora/ Institución	EDIFICIOS PÚBLICOS/ INSEP								Sector:	Infraestructura				Sub Sector:	Obras Públicas	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Contraparte/Presupuesto Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares											-			-	-	-
Lempiras			26,523,218.00	26,523,218.00		13,174,911.98	13,174,911.98	49.67%		13,348,306.02	13,348,306.02	50.33%				
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción del Instituto Técnico Pompilio Aguiluz Mena, Olancho							600,000.00				600,000.00		2.26			
Supervisión del Instituto Técnico Pompilio Aguiluz Mena, Olancho							314,177.00				314,177.00		1.18			
Construcción de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Marcala, La Paz							11,597,411.00				11,597,411.00		43.73			
Supervisión de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Marcala, La Paz							1,561,354.00				1,561,354.00		5.89			
Construcción de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Tomalá, Lempira							10,850,508.00				10,850,508.00		40.91			
Supervisión de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Tomalá, Lempira							1,599,768.00				1,599,768.00		6.03			
TOTAL							26,523,218.00				26,523,218.00		100.00			
Objetivos del Proyecto																
Construir y Reparar Edificios Públicos considerados Patrimonio Nacional.																
Descripción del Proyecto																
Construcción y Remodelación de Edificaciones para Instituciones en este caso Edificios de Educación.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Catacamas, Olancho; Marcala, La Paz; Tomalá, Lempira																
Beneficiarios																
Los proyectos beneficiarán a las personas de todas las Zonas adyacentes al lugar de la Obra.																
Metas Globales																
4,668.00 m² en Obras de Construcción y Reparación de Edificios.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Ejec.					
Año 2014		26,523,218.00	26,523,218.00		26,523,218.00	26,523,218.00	-	13,174,911.98	13,174,911.98		49.67%					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Diciembre del 2014		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015- 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	m²	4,668	0.00	0.0	0.00	0.00	1,882.00	2,786.00	4,668.00	0.00	0.00	1,713.00	1,192.00	2,905.00	62.23%	Ver Plurianual
Problemática																
En el caso del proyecto: Construcción del Instituto Pompilio Aguiluz Mena el cual fue suspendido en 2013, por retrasos en la aprobación del contrato se dio orden de reinicio a partir del 03 de Noviembre de 2014, por lo que solo hubo ejecución a partir de esta fecha hasta finalizar el presente año. Los proyectos de Construcción de las Universidades Nacionales Agrícolas, están en la etapa de Ejecución, pero por problemas en el pago de Anticipos, Estimaciones y Reembolsos por parte de la SEFIN, ambos contratos contratos de construcción han sido suspendidos a fin de retomar la ejecución de las mismos a partir del próximo año.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.		ESTADO:
BIP 001400038600			
Acciones Propuestas			
Acción		Responsable	Fecha
			30/06/2014
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Jefatura de Departamento . Tel. 2225- 2999			

Elaborado por: Ing. José Eduardo Henríquez

Jefe de Departamento

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- ENEE SIGADE: BIP: 007100045700	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I										ESTADO: Ejecución						
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		ENERGIA			
Costo y Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Nacionales	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Fondos Externos (Petrocaribe)	Fondos Propios	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos (Petrocaribe)	Banca Privada	Fondos Propios	Costo I Fase	Crédito Externo	Fondos Propios	Total	%	Crédito Externo	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			476,258,800	476,258,800										472,367,265.000	472,367,265	99	
Según SIAFI la Ejecución Acumulada al 30 de septiembre 2014 es L. 2,467,482,006.00																	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	16 de Abril del 2011								16 de Mayo del 2011				2014				
Componentes			Financiamiento FE				Fondos Nacionales y Fondos Propios						Total (Lempiras)		%		
Construcción																	
Supervisión y Revisión																	
Adquisición de Tierras																	
Trabajos Adicionales																	
TOTAL													476,258,800				
Objetivo del Proyecto																	
Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.																	
Descripción del Proyecto																	
<p>El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.</p> <p>Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.</p> <p>El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.</p>																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- ENEE	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I					ESTADO: Ejecución				
SIGADE:										
BIP: 007100045700										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.										
Beneficiarios										
Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.										
Metas Globales										
Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.										
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo (Petrocaribe)	Fondos Nacionales + Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo (Petrocaribe)	Fondos Nacionales + Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				961,790,282		961,790,282	959,968,057		959,968,057	100
AÑO 2012					854,000,000	854,000,000		805,960,949	805,960,949	94
AÑO 2013					489,011,938	489,011,938		413,406,126	413,406,126	85
AÑO 2014		233,258,800	233,258,800		476,258,800	476,258,800		472,367,265	472,367,265	99

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- ENEE	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 007100045700																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica									Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		ENERGIA
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-12		Programación Fase I					Avance General Fase I					% Ejecu- ción	Programación 2014	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Calles de acceso en ambas márgenes Río Patuca															100		
Excavación Adit Túnel															100		
Excavación de Túnel de Derivación															100		
Revestimiento Túnel de Derivación															100		
Construcción de Polvorín															100		
Construcción de bodegas, talleres, laboratorio															100		
Campamento SINOHYDRO															100		
Excavación Casa de Máquinas															100		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- ENEE	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Situación Actual					
<p>El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito entre la ENEE (prestatario), la Unidad Especial de Proyectos de Energía Renovable (UEPER) (Ejecutora) y el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) (prestamista), por un monto de \$297,719,934.10, fondos destinados a financiar la ejecución de la segunda y última fase del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.</p> <p>El presupuesto vigente ajustado es L.476,258,800 de los cuales al cuarto trimestre ejecutó el 99% (L.472,367,265), refiriéndose a pagos de deuda en concepto de indemnizaciones a propietarios de tierras, pagos a contratistas nacionales y gastos de mantenimiento de los campamentos habitacionales y militares.</p> <p>Al 31 de diciembre se ha pagado a los propietarios de las tierras L.801,564,713.61.</p>					
Problemática					
<p>La Fase II no ha iniciado.</p> <p>No se ha cumplido con el pago total de las indemnizaciones a los propietarios de las tierras. La deuda total pendiente de pago con escrituras a favor de la ENEE es de L. 311,123,973.54.</p>					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable			Fecha
		UEPER 22-35-21-42			31/12/2014
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
UEPER 22-35-21-42					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS			PLAN DE EXPANSION												ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 007400001000																	
Unidad Ejecutora/ Institución			Empresa Hondureña de Telecomunicaciones						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		COMUNICA- CIONES	
Costo y Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado %		
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			59,679,756	59,679,756													
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	3 de Febrero del 2003						13 de Enero del 2003		13 de Enero del 2003			30 de Enero del 2015					
Componentes			Financiamiento FE			Fondos Propios						Total		%			
Adquisición de 2,800 Nuevos Puertos con Tecnología XDSL						7,476,256.0						7,476,256.0		9			
Tramo Fibra Óptica Nivel Nacional						44,855,000.0						44,855,000.0		52			
Adquisión de Plataforma E.I.R (Equipment Identity Register)						7,348,500.0						7,348,500.0		9			
Congelamiento de Fondos						26,320,244.0						26,320,244.0		31			
TOTAL						86,000,000.0						86,000,000.0		100			
Objetivo del Proyecto																	
Contribuir a expandir la capacidad telefónica actual de la empresa, mediante la instalación y ampliación de varias centrales y sistemas telefónicos, completos y distribuidos en diferentes partes del país.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION					ESTADO: Ejecución				
SIGADE:										
BIP: 007400001000										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Hondureña de Telecomunicaciones	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	COMUNICA- CIONES					
Descripción del Proyecto										
A través de este programa se han creado varios proyectos orientados a la adquisición, instalación y puesta en servicio de los diferentes equipos, accesorios e infraestructura necesarios para la dotación del servicio telefónico a varias comunidades del país.										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
A nivel nacional.										
Beneficiarios										
Toda la Poblacion del Pais										
Metas Globales										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014		86,000,000	86,000,000		59,679,756	59,679,756		11,059,890	11,059,890	19

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 007400001000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Hondureña de Telecomunicaciones								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		COMUNICA- CIONES
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecu- ción	Programa- ción 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Adquisición de 2,800 Nuevos Puertos con Tecnología XDSL	Puertos	1,500						1,500	1,500				1,500	1,500		
Tramo Fibra Óptica Nivel Nacional	Kilóme- tros	241			66	67	69	39	241			51	123	174		
Adquisión de Plataforma E.I.R (Equipment Identity Register)	Unidad	1					1		1				1	1		
Instalación y Puesta en Servicio de enlaces de Datos para la Secretaria de Finanzas, Alcaldías Municipales, Registro Nacional de las Personas y Dirección Ejecutiva de Ingresos a Nivel Nacional.	Enlaces	262						262	262				0	0		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007400001000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Hondureña de Telecomunicaciones	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	COMUNICA- CIONES
Situación Actual					
ADQUISICION DE 1,500 PUERTOS: Ejecución completada en un 100%, adquiridos los 1500 Puertos. CONSTRUCCIÓN DE TRAMO FIBRA ÓPTICA A NIVEL NACIONAL Construcción al cierre del año 2014 de 160 Kms de Fibra Óptica a Nivel Nacional. PLATAFORMA EIR Adquirida plataforma.					
Problemática					
Falta de disponibilidad de flujo de efectivo.					
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Se han tenido que priorizar y optimizar las inversiones, acorde a las prioridades operativas de la empresa.					31/12/2014
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Lic. Molina, Departamento de Planificación Tel: 22-21-57-15					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

IDA-4536-HO	PROYECTO MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL SECTOR ENERGÍA (PROMEF)														ESTADO: En Ejecución	
SIGADE: GE01062																
BIP: 7100045500																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	30,000,000.0		12,500,000.0	42,500,000.0	24,247,100.0	9,307,480.4	33,554,580.4	79.0	3,850,300.0	3,192,519.6	7,042,819.6	16.6	21,326,548.6	9,307,480.4	30,634,028.9	72.1
Lempiras	645,372,000.0		268,905,000.0	914,277,000.0	515,219,353.8	191,710,826.6	706,930,180.4	77.3	81,813,869.6	77,194,173.4	159,008,043.0	17.4	439,273,584.1	191,710,826.6	630,984,410.7	69.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
							29/06/2010		01 de Julio 2009				31/12/2013			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%	
Mejoramiento de la Administración Comercial y Corporativa de la ENEE			19,166,666.7				12,500,000.0				31,666,666.7				74.51	
Rehabilitación de las Redes de Distribución			8,214,285.7				0.0				8,214,285.7				19.33	
Fortalecimiento de la Capacidad Institucional de la ENEE y la Gobernabilidad Corporativa			2,619,047.6				0.0				2,619,047.6				6.16	
Total			30,000,000.0				12,500,000.0				42,500,000.0				100.00	
Objetivos del Proyecto																
El objetivo del Proyecto es mejorar el desempeño financiero y operatividad de la ENEE, de esta manera contribuir a la sostenibilidad del sector energia en Honduras.																
Descripción del Proyecto																
Componente 1: El mejoramiento/fortalecimiento de la gestión comercial y de recursos corporativos de la ENEE incluye cuatro actividades: (i) instalación de equipo de lectura de medición automático (AMR por sus siglas en inglés), (ii) instalación de un nuevo sistema automático de gestión comercial (CMS por sus siglas en inglés), (iii) implementación de un sistema de gestión de registro de incidencias (IRMS por sus siglas en inglés), y (iv) desarrollo de un sistema de gestión de la información de recursos corporativos (CRMIS por sus siglas en inglés).																
Componente 2: Rehabilitación de las subredes regionales de distribución de la ENEE incluye: (i) sustitución de transformadores, compra de equipo de distribución relativa, y eliminación de los PCBs, y (ii) compra de equipo de mantenimiento, repuestos, y materiales para redes de distribución, principalmente vehículos pesados.																
Componente 3: El fortalecimiento de la capacidad institucional y gobernabilidad corporativa de la ENEE apoyará a: (i) el fortalecimiento de la gobernabilidad del sector energético, (ii) analizar el sostenimiento financiero de la ENEE, incluyendo estructura de tarifas y subsidios, y desarrollo de una estrategia de operaciones comerciales, (iii) implementar un programa de comunicación, extensión social, y participación, y (iv) gestión, monitoreo, evaluación y auditorías del proyecto.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Francisco Morazan, Zona Sur, Olancho																
Beneficiarios																
Todos los Hondureños																
Metas Globales																
I. Gestión Comercial y Corporativa de la ENEE mejorada II. Redes de Distribución Rehabilitadas. III. Capacidad Institucional y Gobernabilidad Corporativa de la ENEE fortalecida.																

IDA-4536-HO	PROYECTO MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL SECTOR ENERGÍA (PROMEF)															ESTADO: En Ejecución		
SIGADE: GE01062																		
BIP: 7100045500																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica									Sector:			Infraestructura					Sub Sector:
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempira			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras						% Ejec.		
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado				
Año 2010	153,314,400.00	0.00	153,314,400.00	200,000,000.00				200,000,000.00		0.00				-		0.00		
Año 2011				21,995,200.00				21,995,200.00		2,270,790.00				2,270,790.00		10.32		
Año 2012	54,795,790.00	0.00	54,795,790.00	65,604,500.00		30,000,000.00		95,604,500.00		17,404,300.00		23,028,900.00		40,433,200.00		42.29		
Año 2013	90,000,000.00	42,000,000.00	132,000,000.00	118,727,800.00		42,000,000.00		160,727,800.00		112,081,100.00		41,524,500.00		153,605,600.00		95.57		
Año 2014	110,769,451.00	44,276,160.00	155,045,611.00	308,607,942.00		127,276,160.00		435,884,102.00		307,517,394.07		127,157,426.61		434,674,820.68		99.72		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$ 2/			Vigente US\$						Ejecución US\$						% Ejec.		
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado				
Año 2010	8,113,976.64	0.00	8,113,976.64	10,584,754.78				10,584,754.78		0.00				0.00		0.00		
Año 2011	0.00	0.00	0.00	1,164,068.99				1,164,068.99		120,178.78				120,178.78		10.32		
Año 2012	2,853,635.28	0.00	2,853,635.28	3,416,527.36		1,562,329.12		4,978,856.48		906,374.82		1,199,290.70		2,105,665.53		42.29		
Año 2013		749,325.61	749,325.61	5,764,184.97		2,039,082.41		7,803,267.39		5,441,490.47		2,015,997.09		7,457,487.56		95.57		
Año 2014	5,149,097.78	2,058,169.24	7,207,267.02	14,345,584.04		5,916,409.14		20,261,993.18		14,294,890.11		5,910,889.84		20,205,779.95		99.72		
METAS / ACTIVIDADES / OBRAS																		
Global (Vida del proyecto)			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2010-2013		
Meta / Actividad / Obra	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Componente 1. Mejoramiento de la Administración Comercial y Corporativa de la ENEE																		
ADQUISICION E IMPLEMENTACION DEL NUEVO CMS	SISTEMA DE INFORMACION	1	0	0%	0	25	25	25	75	0	0	0	0	0	0			
ADQUISICION E IMPLEMENTACION DEL NUEVO IRMS	SISTEMA DE INFORMACION	1	0	0%	0	10	40	50	100	0	0	0	0	0	0			
CREACION DE TRES CENTROS DE OPERACIONES DE DISTRIBUCION	CENTRO DE ATENCIÓN	3	0	0%	2	10	40	50	102	0	0	0	0	0	0			
CREACION DE TRES CENTROS DE OPERACIONES DE DISTRIBUCION	CENTRO DE ATENCIÓN	3	0	0%	2	10	40	50	102	0	0	0	0	0	0			
INSTALACION DE SISTEMA DE AMR EN CATEGORIAS INDUSTRIAL Y ALTO CONSUMO	UNIDAD EQUIVALENTE	50	0	0%	50	40	40	20	150	0	0	0	0	0	0			
MODULOS DE CONTABILIDAD Y FINANZAS	SISTEMA DE INFORMACION	1	0	0%	0	25	25	25	75	0	0	0	25	25	33			
Problemática																		
1. Implantación del Sistema de Gestión Comercial e Incidencias donde se considera como puntos importantes la capacitación y el mantenimiento del personal; al mes de septiembre se han reportado 428 casos de los cuales se han respondido 250, confirmado 50 casos de hurto de energía y 178 casos sin responder.																		
2. Se debe mejorar y cuantificar el Sistema de Quejas, ya que existe resistencia de los usuarios al cambio en cuanto al Sistema SAPS y SIAFI.																		
3. Pendiente de completarse la interfaz entre los sistemas de SAPS con el SIAFI.																		
Acciones Propuestas																		
Acción									Responsable						Fecha			

IDA-4536-HQ	PROYECTO MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL SECTOR ENERGÍA (PROMEF)				ESTADO: En Ejecución
SIGADE: GE01062					
BIP: 7100045500					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	Infraestructura	Sub Sector:	Energía
<p>Se obtuvieron los logros siguientes:</p> <p>a) Conformación de la Unidad Ejecutora con manejo de las capacidades tanto técnicas como fiduciarias para la ejecución del PROMEF.</p> <p>b) Fortalecimiento institucional orientando de la planificación estratégica con un instrumento (capacitación, licenciamiento para la implementación del Balanced Scorecard) que permite monitorear la ejecución, constituyendo el primer paso de la gestión por objetivos.</p> <p>c) Dotación de un importante activo a la empresa (Distribución y Comercial) de un sistema de Información geográfica-GIS y del inventario de la infraestructura de la red de distribución en las ciudades más importantes del país (capacitación, licenciamiento y equipo).</p> <p>d) Dotación de activos al 30 de junio 2013 por el orden de L. 547.0 Millones, después de 7 años sin inversiones importantes y en proceso (Transformadores, medidores, restauradores, postes, vehículos, grúa, computadoras, impresoras, cámaras, GPS, mobiliario, adecuaciones de espacios físicos, reactivos para contaminantes, software varios, capacitaciones entre otros)</p>		UEP-PROMEF			31/12/2014
Contactos de la Unidad Ejecutora ENEE/BM		Contactos Organismo Financiero			
María Elena Quan de Martínez/uepromef@gmail.com Gloria Osorio / gosorio.uepromef@gmail.com Tels: 2232-8185 (86)		Melisa Fanconi /mfanconi@worldbank.org			



República de Honduras

Documento - Clasificador Banco Integrado Proyectos



23/02/2015 09:35:47

Gestión: 2015

R_CLA_BIP_DOC

Página 1 de 1

Nro Documento: 00008

Lugar: 08 01 Distrito Central

Operacion: Eliminación

Estado: APROBADO

Bip	Descripción	Tipo Bip	Etapas Bip	Sctr.	Ssctr.	Area.	Descripción Area	Convenio	Descripción
00140000900	OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (POR ADMON.)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	02	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA-SOPTRAVI	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
001400024300	LIMPIEZA Y PROTECCIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD EN AEROPUERTOS SECUNDARIOS DEL PAÍS.	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	02	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA-SOPTRAVI	FONDOS NACIONALES	LIMPIEZA Y PROTECCION ZONAS DE SEGURIDAD EN AEROPUERTOS
001400026520	CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAÍS (ADM.)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	01	01	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS TRANSPORTE Y VIVIENDA -SOPTRAVI	COP-067-05 PETROCARIBE-SOPTRAVI	CONSTRUCCION CENTRO PERIMETRAL AEROPUERTO DE TELA, DEPARTAMENTO DE ATLANTIDA
001400032800	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAÍS	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	02	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA-SOPTRAVI	FONDOS NACIONALES	ACUERDO DE COOPERACION ENERGETICA PETROCARIBE ENTRE EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA Y EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE HONDURAS
001400033100	MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACION)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	02	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA-SOPTRAVI	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
001400033200	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAÍS	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	02	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA-SOPTRAVI	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
001400036100	REHAB. DE PUENTES DE MADERA Y OBRAS DE DRENAJE EN CAMINOS VECINALES DEL PAÍS	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	01	01	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS TRANSPORTE Y VIVIENDA -SOPTRAVI	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION DE PUENTES DE MADERA Y OBRAS DE DRENAJE EN CAMINOS VECINALES DEL PAÍS
001400036321	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES EN ZONAS INDIGENAS (POR ADM.)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	01	01	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS TRANSPORTE Y VIVIENDA -SOPTRAVI	FNSOP26-07 PETROCARIBE-SOPTRAVI	ACUERDO DE COOPERACION ENERGETICA PETROCARIBE ENTRE EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA Y EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE HONDURAS
001400038600	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	02	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA-SOPTRAVI	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
001400054200	MONTAJE, MANT. REP. DESMANTELAMIENTO Y TRASLADO DE PUENTES METALICOS PROVISIONALES	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	01	01	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS TRANSPORTE Y VIVIENDA -SOPTRAVI	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
001400073200	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS	Desarrollo Humano	Ejecución o Arrastre	02	01	01	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS TRANSPORTE Y VIVIENDA -SOPTRAVI	F.N SOPT	OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS
007100018000	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA FRANCISCO MORAZAN	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	03	01	EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA (ENEE)	FONDOS PROPIOS	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA FRANCISCO MORAZAN
007400001000	PLAN DE EXPANSION	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	02	01	EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)	FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION
011300001200	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACION VIAL (FONDOS NACIONALES)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	01	02	FONDO VIAL	FPHON04-07 FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
011300003800	CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	01	02	FONDO VIAL	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
011300004000	CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	01	02	FONDO VIAL	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
011300004100	SERVICIOS DE VERIFICACIÓN TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	01	02	FONDO VIAL	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
025000056700	CANALIZACIONES (SEPLAN)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	03	SECRETARIA TECNICA DE PLANIFICACION (SEPLAN - TRANSPORTE)	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
025000056800	ALCANTARILLAS (SEPLAN)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	03	SECRETARIA TECNICA DE PLANIFICACION (SEPLAN - TRANSPORTE)	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
025000057200	ESPIGONES DE GAVION (SEPLAN)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	03	SECRETARIA TECNICA DE PLANIFICACION (SEPLAN - TRANSPORTE)	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6
025000057300	OBRAS PRIORITARIAS EN ZONAS DE ALTO RIESGO CHAMELECON PUEBLO A CHOLOMA (CEVS)(OPEC 823-P)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	03	SECRETARIA TECNICA DE PLANIFICACION (SEPLAN - TRANSPORTE)	OPEC 823	PROYECTO DE PROTECCION DEL VALLE DE SULA CONTRA INUNDACIONES
025000057600	BORDOS DE CONTENCIÓN RIO BLANCO MARGEN DERECHA POTRERILLOS (SEPLAN)	Inversión Real	Ejecución o Arrastre	02	04	03	SECRETARIA TECNICA DE PLANIFICACION (SEPLAN - TRANSPORTE)	FONDOS NACIONALES	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ CA-6

Usuario Verificación: JHARNANDEZ

Fecha: 16/01/2015

Usuario Aprobación: LRIVERA2

Fecha: 16/01/2015

Gobierno de Honduras
Empresa Nacional de Energía Eléctrica

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	MEJORAS Y AMPLIACION DE LA RED HIDROCLIMATICA													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE																
BIP: 7100017000																
Unidad Ejecutora/ Institución	ENEE						Sector:		INFRAESTRUCTURA			Sub Sector:		ENERGIA		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			500.000	500.000										429,001	429,001	87
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Componentes			Financiamiento FE				Fondos Propios				Total		%			
Adquisicion de equipo climatologico							170,000				170,000		34			
Operación y mantenimiento de estaciones hidroclimaticas							253,000				253,000		51			
Construccion de estaciones climatologicas							77,000				77,000		15			
TOTAL							500,000				500,000		100			
Objetivos del Proyecto																
Mejorar la calidad y continuidad del proceso de recopilacion de informacion hidroclimatica para la evaluacion de los recursos																

[illegible]

FONDOS PROPIOS	MEJORAS Y AMPLIACION DE LA RED HIDROCLIMATICA															ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE																	
BIP: 7100017000																	
PROGRAMACION Y EJECUCION FISICA TRIMESTRAL																	
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Adquisicion de equipo climatologico	Equipo	1				1			1					0	0		
Personal encargado de Operar las estaciones hidrometricas, climatologicos y pluviometricos					54	72	54	72	252	54	72	54	36	216	86		
Construccion de estaciones climatologicas	Estaciones	2				78			78		95	167		262	336		
Problemática																	
No se compró el equipo que estaba programado, se realizó la gestión con la Subgerencia financiera y no fue aceptada. Por ello no se cumplió con una de las metas de adquirir equipo climatológico que es necesario para la operación de las estaciones climatológicas.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
										Ing. Gina Hernández Tel: 222-35-22-56					31-dic-14		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Gina Hernández Tel:22-35-22-56																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA														ESTADO: En Ejecución	
BIP 011300004000																	
Unidad Ejecutora/ Institución		FONDO VIAL							Sector:		Comunicación y Energía			Sub Sector:		Vialidad	
Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co-Fin- ciamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%				
Dólares																	
Lempiras				204,776,181	204,776,181		204,654,457	204,654,457	100		121,724	121,724	0		204,654,457	204,654,457	100
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
								01/01/2014		01/01/2014			31/12/2014				
Componentes				Financiamiento FE (Lps)				FONDOS NACIONALES						Total Año 2014		%	
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada								172,222,949.00						172,222,949.00		84	
Obras de Drenaje Menor								22,149,796.00						22,149,796.00		11	
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación								8,438,000.00						8,438,000.00		4	
Operativos de Limpieza								1,965,436.00						1,965,436.00		1	
TOTAL								204,776,181.00						204,776,181.00		100	
Objetivos del Proyecto																	
Mantener la red vial no pavimentada en buenas condiciones de transitabilidad, proporcionando a los usuarios comodidad, seguridad al transitar, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los sectores y poblaciones beneficiadas.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA									ESTADO: En Ejecución
BIP 011300004000										
Descripción del Proyecto										
Conservación de la Red Vial No Pavimentada a través del Mantenimiento Periódico y Rutinario en 53 Sectores distribuidos en 18 Departamentos del país para atender una longitud de 1,496.06 kilómetros (inicialmente) en actividades de Limpieza del Derecho de Vía, Limpieza de Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, Colocación de Material Selecto, Construcción de Drenajes, Muros, Remoción de Derrumbes que forman parte del Mantenimiento Periódico, Así mismo de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, que forman parte del Mantenimiento Rutinario, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía, Obras de Drenaje Menor que consiste en la Rehabilitación de pasos mediante vados simples, mixtos y pequeñas cajas puentes.										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
Departamentos de cobertura: Choluteca, Valle, Francisco Morazán, El Paraíso, Cortés, Santa Bárbara, Atlántida, Colón, Intibucá, La Paz, Lempira, Olancho, Comayagua, Copán, Yoro, Ocotepeque e Islas de la Bahía.										
Beneficiarios										
Una población aproximada de 1.45 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.										
Metas Globales										
De acuerdo al POA FONDO VIAL, 2014, se tiene programado realizar el mantenimiento de 1,948.69 kms y la construcción de 7 obras de drenaje menor durante el año 2014.										
Año/ Programación/Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	% Ejec.
Año 2011		481,507,611	481,507,611		481,507,611	481,507,611		481,507,611	481,507,611	100
Año 2012		547,653,834	547,653,834		547,653,834	547,653,834		465,487,130	465,487,130	85
Año 2013		256,628,356	256,628,356		255,004,880	255,004,880		246,266,693	246,266,693	97
Año 2014		204,776,181	204,776,181		204,776,181	204,776,181		204,654,457	204,654,457	100

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES			CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA													ESTADO: En Ejecución	
BIP 011300004000																	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Re - Programación 2014					Ejecución 2014					% Ejecución	Programación 2014	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Re programada	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada	KM	1,948.69	1,948.69	100%	389.74	584.61	682.04	292.30	1,948.69	144.36	781.70	327.50	695.13	1,948.69	100.0		
Obras de Drenaje Menor	Unidad	7.00	7.00	100%	1.40	2.10	2.45	1.05	7.00	1.00	2.00	0.00	4.00	7.00	100.0		
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación	Global	Global	Global	100%	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global		
Problemática																	
Se logró ejecutar el 100% de las metas físicas y financieras de la institución, en algunos casos fueron superadas en relación con la programación original realizada en el POA 2014, en la única que hubo reducción en cuanto a metas físicas fue en Obras de Drenaje Menor pues originalmente se contemplaron 20 Unidades y solamente fue posible ejecutar 7 Unidades de las cuales 3 corresponden a pagos de obras realizadas en el año 2013.																	
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema																	
Acción									Responsable						Fecha		
Ninguna.									FONDO VIAL / SEFIN						31/12/2014		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero										
José Efraín Peñalva Tel 2235 4291																	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA														ESTADO: En Ejecución		
BIP 011300003800																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial								Sector:		Comunicación y Energía		Sub Sector:		Vialidad		
Financiamiento Año 2014					Desembolsos								Ejecución Año 2014				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar*				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Finan- ciamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondo Nacionales	Total	%	FE	Fondo Nacionales	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			337,228,342	337,228,342		337,041,988	337,041,988	100		186,354	186,354	0		337,041,988	337,041,988	100	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									01/01/2014			31/12/2014					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				FONDOS NACIONALES						Total a Ejecutar Año 2014		%		
Mantenimiento Periódico y Rutinario en Calzada con Bacheos							215,029,680.00						215,029,680.00		63.76		
Señalización y Seguridad Vial							1,366,325.00						1,366,325.00		0.41		
Mejoramiento y Pavimentaciones							106,066,337.00						106,066,337.00		31.45		
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación							14,766,000.00						14,764,569.00		4.38		
TOTAL							337,228,342.00						337,226,911.00		100.00		

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA									ESTADO: En Ejecución
BIP 011300003800										
Objetivos del Proyecto										
Conservar la inversión realizada en periodos anteriores en materia de vialidad, proporcionar a los usuarios seguridad y comodidad al transitar, ahorro en costos de operación.										
Descripción del Proyecto										
El programa comprende la conservación de la Red Vial Pavimentada a través del mantenimiento rutinario de la misma, donde se realizan labores de bacheo y sellos asfálticos; Mejoramiento y Pavimentaciones nuevas en tramos específicos de la red, los cuales se están elevando de categorías con el fin de generar ahorro en los costos de operación, ya que su mantenimiento representaban una alta inversión para el Estado. Adicionalmente se está dotando de señalización Horizontal y Vertical a ciertos tramos pavimentados a fin de proveer seguridad al usuario.										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
Se ha programado efectuar actividades de mantenimiento en la Red Vial Pavimentada Nacional, en 16 departamentos del País: Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Islas de la Bahía, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Santa Bárbara, Valle, Yoro.										
Beneficiarios										
Una población aproximada de 7.5 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.										
Metas Globales										
Brindar mantenimiento rutinario a 536.00 kilómetros.										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	% Ejec.
Año 2010		594,042,555	594,042,555		594,042,555	594,042,555		545,237,709	545,237,709	92
Año 2011		664,317,919	664,317,919		664,317,919	664,317,919		655,924,216	655,924,216	99
Año 2012		514,298,514	514,298,514		514,298,514	514,298,514		401,242,633	401,242,633	78
Año 2013		353,849,239	353,849,239		353,849,239	353,849,239		350,078,384	350,078,384	99
Año 2014		263,000,000	263,000,000		337,041,988	337,041,988		337,041,988	337,041,988	100

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA													ESTADO: En Ejecución	
BIP 011300003800																
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2014
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Re Programada	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento Periódico y Rutinario en Calzada con Bacheos	Km	500.00	500.00	100%	25.00	100.00	175.00	200.00	500.00	64.32	219.78	201.62	452.60	938.32	187.66	
Señalización y Seguridad Vial	Km	20.93	20.93	100%	0.00	19.33	1.60	0.00	20.93	19.33	0.00	0.00	0.00	19.33	92.36	
Mejoramiento y Pavimentaciones	Km	7.03	7.03	100%	1.50	4.50	1.03	0.00	7.03	1.38	1.05	0.55	1.04	4.02	57.18	
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación	Global	Global	Global	100%	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	Global	
Problemática																
Las metas en el programa de Mantenimiento Periódico y Rutinario fueron superadas debido a que se logró efectuar mas contrataciones de lo previsto debido al traslado de recursos financieros del renglón de mejoramiento y pavimentaciones hacia el programa de Bacheo Asfáltico, esta transferencia se produjo por la tardanza en la aprobación de modificaciones contractuales por parte del Congreso Nacional, situación que imposibilitó a los contratistas reiniciar labores y alcanzar la meta prevista por la institución.																
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema																
Acción										Responsable					Fecha	
Gestionar y hacer conciencia ante el Poder Legislativo, la necesidad de que se pueda agilizar los procesos para hacer más expedito los procesos de aprobación o desaprobación de las modificaciones contractuales de los proyectos de inversión pública.										FONDO VIAL					31/12/2014	
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Ing. Jose Varela / Lic. Gabriel Ordoñez Tel: 2235 4282 / 2235 4283 / 2235 4291																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales BIP 1435500	Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas														ESTADO: En Ejecución	
Unidad Ejecutora:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Carreteras	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			708,704,559.68	708,704,559.68		666,111,103.21	666,111,103.21	93.99	-	42,593,456.47	42,593,456.47	6.01		666,111,103.21	666,111,103.21	93.99
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	01/01/2010								01/01/2010		31/12/2010					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas							708,704,559.68				708,704,559.68		100.00			
TOTAL							708,704,559.68				708,704,559.68		100.00			
Objetivos del Proyecto																
Objetivo General: Crear, reparar y mantener las vías de acceso de las zonas indígenas y étnicas de nuestro país. Crear una fuente de trabajo temporal para las personas de las comunidades beneficiarias																
Objetivos Específicos: 1.- Mantener periódicamente los caminos en zonas rurales Indígenas con el uso intensivo de mano de obra local, 2.- Dar sostenibilidad a las diferentes vías de comunicación en áreas Rurales, 3.- Generar empleo en el área rural y evitar la inmigración del campo a la ciudad. 4.- Fortalecer la equidad de genero en los proyectos desarrollados por el Depto.																
Descripción del Proyecto																
Construcción, mejoramiento, reconstrucción y mantenimiento rutinario parcial de caminos vecinales en Zonas rurales indígenas y de acceso a las comunidades que solicitan el servicio utilizando mano de obra local.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
La Paz Intibuca y Lempira																
Beneficiarios																
Comunidades de escasos recursos de grupos étnicos																
Metas Globales																
Construcción y reconstrucción de 120 km.y apertura de caminos vecinales en las distintas zonas indígenas																
Año/Programación/	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado				%			
Año 2006		53,856,370.00	53,856,370.00		53,856,370.00	53,856,370.00		53,581,590.00	53,581,590.00				99.49			
Año 2007		98,321,920.00	98,321,920.00		98,321,920.00	98,321,920.00		98,305,460.00	98,305,460.00				99.98			
Año 2008		104,927,640.00	104,927,640.00		104,927,640.00	104,927,640.00		104,927,370.00	104,927,370.00				100.00			
Año 2009		55,151,370.00	55,151,370.00		55,151,370.00	55,151,370.00		55,151,370.00	55,151,370.00				100.00			
Año 2010		80,302,390.00	80,302,390.00		80,302,390.00	80,302,390.00		79,463,840.00	79,463,840.00				98.96			
Año 2011		142,051,382.05	142,051,382.05		142,051,382.05	142,051,382.05		142,051,382.05	142,051,382.05				100.00			
Año 2012		26,444,894.63	26,444,894.63		26,444,894.63	26,444,894.63		26,444,894.63	26,444,894.63				100.00			
Año 2013		102,915,723.00	102,915,723.00		102,915,723.00	102,915,723.00		67,993,756.53	67,993,756.53				66.07			
Año 2014		15,000,000.00	15,000,000.00		44,732,870.00	44,732,870.00		38,191,440.00	38,191,440.00				85.38			
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2013		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015-2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción y Mejoramiento de 50 km de Caminos por Mano de Obra en zonas indígenas	Km.	170.00	120.00	70.59		30.00	20.00		50.00			30.00	15.00	45.00	90.00	
Problemática																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Ing. Obdulio Garrido / Departamento de Caminos por Mano de Obra, Tel.225-4381																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA FRANCISCO MORAZAN													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 007100018000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		ENERGIA	
Financiamiento Año 2014					Desembolsos								Ejecución Año 2014			
Tipo de Fondos:	Prést.	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			579,334,574	579,334,574										516,999,669	516,999,669	89
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
									15 de junio de 1980				No definida			
Componentes			Financiamiento FE				Contraparte (Lempiras)				Total		%			
Mantenimiento de Obras Civiles																
Mantenimiento de Electromecánico																
Mantenimiento de Electrónico																
TOTAL							579,334,574.00				579,334,574.00					
Nota: No se dispone del financiamiento por componente.																
Objetivo del Proyecto																
Asegurar el funcionamiento continuo y eficiente de la central más importante del país para la generación de energía hidroeléctrica, mediante los diferentes subproyectos de mantenimiento en los momentos oportunos.																
Descripción del Proyecto																
La Central Hidroeléctrica es la principal represa del Programa de Generación de Energía de la ENEE, consta de una sala de máquinas donde se encuentran las cuatro turbinas tipo "Francis", con sus ejes verticales girando a 300 revoluciones por minuto. Cada turbina mueve un generador de 75 megavatios, ese generador está conectado a un transformador trifásico que eleva el voltaje de 13,800 a 230,000 voltios, la energía sale por medio de cables de potencia aislados hasta la sub estación. (Los recursos asignados cada año son para gastos de mantenimiento).																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA FRANCISCO MORAZAN				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
<p>Está localizada en la zona central de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.</p>					
Beneficiarios.					
<p>La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continuo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el País.</p>					
Metas Globales					
<p>Reparación y control de filtraciones en estribos de la presa, mejoras y cambios en el sistema de climatización de la Caverna, cambio de manejadora principal de aire de caverna y edificio de control, mantenimiento mayor a la UPN1 (overhaul), complemento del overhaul de la UPN4 y reparación.</p> <p>1) Se mantendrán las Obras Subterráneas y Estructuras Conexas de la Central. Subproyecto MOS Inyecciones en la Presa. Orden de Trabajo No. 1037. Proyecto en proceso y continuará en el 2014, pero se extenderá hasta el año 2015, ya que tiene un tiempo estimado de ejecución de 24 meses.</p> <p>2) Orden de Trabajo No. 1040. Se reemplazará máquinas de refrigeración Chiller No.1,5 manejadoras de aire para el sistema de aire acondicionado (4 unidades tipo paquete para caverna).Proyecto ejecutado parcialmente y se continuara en el 2014. Se enviaron los nuevos documentos para la Licitación, pero la Junta directiva todavía no los ha aprobado.</p> <p>3) Orden de Trabajo No. 1042: Se llevo acabo el reemplazo total de la Manejadora de Aire de Caverna y Unidad de A/C de Telemando en Edificio de Control de la Central. Proyecto ejecutado.</p> <p>4)Orden de Trabajo 1043 para adquisición de 2 compresores para el sistema de aire comprimido de la central. Equipo instalado-Proyecto ejecutado.</p> <p>5)Orden de Trabajo No. 1028. Mantenimiento Mayor (Overhaul) Unidad Principal No. 1. trabajo ejecutado la unidad se entrego a operación en mayo, 2012 y todo esta operando bien.</p> <p>6) Orden de Trabajo No. 1048 para llevar a cabo el complemento del Overhaul de la UPN 4. Proyecto en proceso y continuado en el 2014.</p> <p>7) Orden de Trabajo No. 1051 para reparación de rodete de turbina en la fábrica. Rodete reparado-Proyecto ejecutado.</p> <p>8) Adquisición de 3 Motobombas para el Sistema de agua potable de las instalaciones. Se envió documentación para iniciar el proceso de licitación en 2014.</p> <p>9) Adquisición de 2 taladros de pedestal, 1 torno de banco, 1 plataforma articulada para el mantenimiento electromecánico de la Central. Se realizó el proceso de licitación y la compra ya fue adjudicada en marzo/2014, todavía la Junta Directiva no ha ratificado la resolución para ordenar el pedido al proveedor ganador.</p>					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA FRANCISCO MORAZAN										ESTADO: Ejecución				
SIGADE:															
BIP: 007100018000															
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:	ENERGIA					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.					
AÑO 2014		640,334,574.0	640,334,574.0		579,334,574.00	579,334,574.00		516,999,669.00	516,999,669.00	89					
METAS FISICAS															
Global			Meta Acumulada a Dic-12		Programación 2013					Ejecutado 2013				% Ejecución	Progra- mación 2014
Meta	Unidad de Medi-da	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	
Licitaciones	c/u					6			6					0	
Asignar Contratos	c/u						6		6					0	
Iniciar Trabajos	c/u							6	6					0	
Situación Actual															
En el mes de marzo del 2014 se estuvo en un proceso de evaluación la Licitación Privada Internacional No.100-020/2013. Se valoró la parte técnica y en abril 2014 se abrió la oferta económica, en base a ella se decidió asignar el trabajo a la Compañía ASTALDI, habiéndose firmado el contrato por \$33,000,000, teniendo una duración contractual de 18 meses, adicionalmente se tienen un contrato por L.65,000,000 para la supervisión de obras. Personal de la Compañía contratada se encuentra en el sitio en proceso de instalación y movilización de equipos, preparándose para iniciar los trabajos en febrero del 2015.															

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	MEJORAS AL SISTEMA DE GENERACION Y SEGURIDAD DE LA CENTRAL HIDROELECTRICA FRANCISCO MORAZAN				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Problemática					
Los trámites de licitación y contratación han sido demasiado lentos lo que atrasó la ejecución de las obras encareciendo su costo.					
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Agilización de trámites administrativos.			Dirección Ejecutiva Central Hidroelectrica Francisco Morazán		31/12/2014
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Gerente Técnico Central Hidroeléctrica: Ing. Manuel Palma Carías , correo: mpalmac@enee.hn Tel: 26-60-57-04			Subgerencia Financiera Administrativa		

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 001400070600	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSÉ DE RIO TINTO											ESTADO: Ejecución				
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monte Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			162,164,652.4	162,164,652.4		25,030,000.0	25,030,000.0	15.4		137,134,652.4	137,134,652.4	84.6		25,030,000.0		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	07 de Mayo 2008					31 de Julio de 2008		31 de Julio 2008		01 de Enero de 2015		01 DE Enero de 2015				
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Construcción		-								138,440,115.87		138,440,115.9		85.37		
Supervisión		-								23,724,536.51		23,724,536.51		14.63		
TOTAL		-								162,164,652.38		162,164,652.38		100.00		
Objetivo del Proyecto																
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catacamas, Santa Maria del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad																
Beneficiarios																
Directamente se beneficiaran 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catacamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiaran todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa,Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.																
Metas Globales																
Se rehabilitarán 32.0 km. de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
AÑO 2014		36,400,000.00	36,400,000.0			25,400,000.0	25,400,000.0		25,030,000.0	25,030,000.0	98.5					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2013		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REHAB. CARRETT. TEG.- CATACAMAS Limones Catacamas.	Kilómetros	32.0	22.15	69.23	1.46	2.51	2.19	0.77	6.93	1.12	0.14	0.20	0.00	1.46	21.1	-
Problemática / Observaciones																
Proyecto suspendido apartir del 01 de Octubre del 2014, debido a fondos insuficientes. La Modificación No.5 del Supervisor se encuentra en el Congreso Nacional.																
Acciones Propuestas																
Acción									Responsable				Fecha			
Que se le asignen al Proyecto, los fondos que se requieren para poder culminarlo con éxito. Y Agilizar la firma de las Modificaciones para no interrumpir los trabajos en el mismo.													10/02/2014			
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Hernandez / 2225-0715																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-SOPTRAVI													ESTADO: Ejecución																		
CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO																															
BIP: 001400066723																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Sevicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD															
Costo y Financiamiento					Desembolsos										Ejecución US\$																
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co- Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total										%							
Dólares		-				8,413,187.8		8,413,187.8				3,987,332.7		-		-		-		4,425,855.1		4,425,855.1		52.6		4,321,133.3		4,321,133.3		51.4	
Lempiras		-				168,671,796.0		168,671,796.0				79,940,040.2		79,940,040.2		47.4		-		86,304,174.3		86,304,174.3		51.2		86,632,240.2		86,632,240.2		51.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada												
		18 de Septiembre del 2003							18 de Septiembre del 2003			18 de Noviembre del 2003				11 de Septiembre del 2005			30 de Septiembre 2010												
Componentes				Financiamiento FE (US\$)										Contraparte				Total				%									
Pavimentación de la Carretera														-				168,671,796.0				168,671,796.0				100.0					
TOTAL				-														168,671,796.0				168,671,796.0				100.0					
Objetivo del Proyecto																															
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e)Incentivar la producción agrícola.																															
Descripción del Proyecto																															
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 30.7 Kms.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
El proyecto esta localizado entre las comunidades de San Francisco de la Paz y Gualaco son municipios de el departamento de Olancho, en la carretera que conduce hacia Colon.																															
Beneficiarios																															
Las comunidades aledañas a San Francisco de la Paz y Gualaco.																															
Metas Globales																															
Se pavimentará 30.7 Kms.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Viegente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.																				
AÑO 2008			-	-		36,067,428.1	36,067,428.1		34,381,056.4	34,381,056.4	95.3																				
AÑO 2009			26,000,000.0	26,000,000.0		35,868,201.2	35,868,201.2		35,868,201.2	35,868,201.2	100.0																				
AÑO 2010			35,000,000.0	35,000,000.0		1,213,452.5	1,213,452.5		1,213,452.5	1,213,452.5	100.0																				
AÑO 2011			20,000,000.0	20,000,000.0		8,477,331.0	8,477,331.0		8,477,330.2	8,477,330.2	100.0																				
AÑO 2012			50,000,000.0	50,000,000.0		6,598,284.0	6,598,284.0		-	-																					
AÑO 2013			6,692,200.0	6,692,200.0		6,692,200.0	6,692,200.0		6,692,200.0	6,692,200.0	100.0																				
AÑO 2014			-	-		-	-																								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-SOPTRAVI	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 001400066723																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Sevicios Públicos									Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2014-2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	30.7	18.5	60.3		3	3.15	3	9.15					0	0.0		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	30.7	18.5	60.3		3	3.15	3	9.15					0	0.0		
Problemática / Observaciones																	
No se programó ejecución física para el Primer Trimestre 2014																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero										
Ing. Vilma Marquez, 2225-0715																	

Fecha de Actualización: 31/03/2014

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

No. de Convenio	SERVICIOS DE VERIFICACION TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 011300004100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial								Sector:	Infraestructura Productiva				Sub-Sector:	Vialidad	
Costo y Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Gobierno Central	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Gobierno Central	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Gobierno Central	Total	%				
Dólares																
Lempiras			6,587,461	6,587,461		6,562,403	6,562,403			25,058	25,058			6,562,403	6,562,403	100
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes			Fondos Externos				Fondos Propios				Total		%			
Verificación Técnica, Administrativa y Financiera							6,587,461.00				6,587,461.00		100.00			
TOTAL							6,587,461.00				6,587,461.00		100.00			
Objetivo del Proyecto																
Efectuar en el Fondo Vial, la verificación técnica, administrativa y financiera de las actividades relacionadas con sus funciones establecidas en la Ley del Fondo Vial y el Reglamento; así como realizar una asesoría necesaria y suficiente para asistir a la Dirección Ejecutiva de los procesos conducentes a la operatividad e implementación eficiente y eficaz del Fondo.																
Descripción del Proyecto																
<p>Consiste en la Verificación Técnica de las actividades desarrolladas por las Empresas Contratistas y Firms Supervisoras en el Programa de Conservación de la Red Vial No Pavimentada a través del Mantenimiento Periódico y Rutinario en los 48 Sectores distribuidos en 16 Departamentos del país para atender de acuerdo a la programación establecida las actividades como de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, Colocación de Material Selecto, Construcción de Drenajes, Muros, Remoción de Derrumbes que forman parte del Mantenimiento Periódico, Así mismo de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, que forman parte del Mantenimiento Rutinario, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía; Verificación Técnica en las diferentes actividades por las Empresas Contratistas y Firms Supervisoras en la Conservación de la Red Vial Pavimentada y las Emergencias provocadas por los desastres naturales (Huracanes, Derrumbes, Inundaciones y Fallas), como ser la Atención de Emergencias provocados por huracanes y tormentas en la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada a nivel nacional, Apoyo a la Verificación Administrativa y Financiera en la recolección, cuantificación y verificación de la información financiera que refleje el progreso y estatus en periodos determinados de las operaciones financiadas, por el Fondo Vial y presentados por proyecto, presentar información mensual indicando disponibilidad de fondos por proyecto, avance consolidado y trabajos realizados, apoyar a la Gerencia Administrativa Financiera en el mantenimiento y registro de una contabilidad comercial donde se reflejen estados de perdidas y utilidades, cuentas de patrimonio (valor de la red vial), contabilidad de costos y cualquier metodología y apoyo logístico necesario para la total y correcta operación de la unidad contable financiera del Fondo Vial.</p>																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

No. de Convenio	SERVICIOS DE VERIFICACION TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA										ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																
BIP: 011300004100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial					Sector:		Infraestructura Productiva		Sub-Sector:		Vialidad				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
DEPARTAMENTOS DE COBERTURA: ATLÁNTIDA, COLÓN, CHOLUTECA, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, EL PARAÍSO, FRANCISCO MORAZÁN, INTIBUCÁ, ISLAS DE LA BAHÍA, LA PAZ, LEMPIRA, OLANCHO, OCOTEPEQUE, SANTA BÁRBARA, VALLE Y YORO.																
Beneficiarios																
Población aproximada de 4.78 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.																
Metas Globales																
Seguimiento de acuerdo al Plan de Mantenimiento Vial correspondiente al año 2014.																
Año/ Programación/ Ejecución	Re Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Gob. Central	Total	Fondos Externos	Gob. Central	Total Vigente	Fondos Externos	Gob. Central	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014		6,587,461	6,587,461		6,587,461	6,587,461		6,562,403	6,562,403	100						
METAS FISICAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Informes de Servicios de Verificación Técnica y Financiera	Informes	12			3	3	3	3	12	3	1	0	0	4	33%	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

No. de Convenio	SERVICIOS DE VERIFICACION TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 011300004100					
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	Vialidad
Situación Actual					
Los servicios de VTAF del Fondo Vial concluyeron el 30 de Abril del 2014, Durante el IV Trimestre del 2014 se pagaron los reembolsos correspondientes por los servicios prestados, la tardanza en la realización de estos pagos obedeció a la tardanza provocada por la aprobación por parte del Congreso Nacional del contrato correspondiente debido al paso entre Administraciones; En vista de la demora de esta aprobación y considerando que el contrato ya habia alcanzado el 25% que permite ser ampliado por la Administración, los representantes de la firma consideraron que no podrian financiar las obras por el resto del año, razón por la cual no se contó con estos servicios en el periodo de tiempo restante.					
Problemática					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable		Fecha	
		Dirección Ejecutiva		31/12/2014	
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Hugo Alvarez / Gerente Técnico Lic. Gabriel Ordoñez / Gerente Administrativo Financiero					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PROYECTO SISTEMA DE INTERCONEXION ELECTRICA DE LOS PAISES DE AMERICA CENTRAL (SIEPAC) MANEJO DE CONTRATOS DE MEDIDAS DE MITIGACION. SUPERVISION AMBIENTAL DEL PROYECTO													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 007100016900																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura Productiva		Sub-Sector:		ENERGIA			
Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			1,000,000.00	1,000,000										488,106	488,106	49
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									2014		2014					
Componentes			Financiamiento FE				Total						%			
1) Seguimiento al contrato de medidas de mitigación Proyecto SIEPAC							1,000,000.00						1,000,000.00		100.0	
TOTAL							1,000,000.00						1,000,000.00		100.0	
Objetivo del Proyecto																
Contribuir a la Supervisión del Contrato de cumplimiento de Medidas de Mitigación del Proyecto SIEPAC.																
Descripción del Proyecto																
Ordenamiento, seguimiento y control del Plan de Manejo Ambiental y Social.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Copán, Santa Bárbara, Cortés, Frco. Morazán, Valle, y Choluteca.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PROYECTO SISTEMA DE INTERCONEXION ELECTRICA DE LOS PAISES DE AMERICA CENTRAL (SIEPAC) MANEJO DE CONTRATOS DE MEDIDAS DE MITIGACION. SUPERVISION AMBIENTAL DEL PROYECTO										ESTADO: Ejecución				
SIGADE:															
BIP: 007100016900															
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:		Infraestructura Productiva		Sub-Sector:		ENERGIA			
Beneficiarios															
A nivel nacional (Honduras) y regional (Centro América).															
Metas Globales															
Se Cumplirá con el Contrato de Cumplimiento de Medidas de Mitigación y la cláusula 405 del Contrato de préstamo del BID.															
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	% Ejec.					
AÑO 2014		1,800,000	1,800,000		1,000,000	1,000,000		488,106	488,106	49					
METAS FISICAS															
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014				% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV		
Seguimiento al contrato de Medidas de Mitigación Proyecto SIEPAC	Giras	8			2	3	2	1	8	1				1	12.5

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PROYECTO SISTEMA DE INTERCONEXION ELECTRICA DE LOS PAISES DE AMERICA CENTRAL (SIEPAC) MANEJO DE CONTRATOS DE MEDIDAS DE MITIGACION. SUPERVISION AMBIENTAL DEL PROYECTO				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100016900					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	ENERGIA
Situación Actual					
<p>Se han entregado todos los informes requeridos por la SERNA. A través del Proyecto se gestiona la renovación de la Licencia Ambiental para el mismo, en la cual se considera la sub estación en La Entrada, Copán. El proyecto de la sub estación, fue aprobado su financiamiento por el BID. Se llevó a cabo una reunión con EPR, CRIE (Comité Regional de Interconexión Eléctrica) y con el personal técnico (Sub Gerencia Técnica, de ENEE).</p>					
Problemática					
<p>Las giras que han sido totalmente necesarias para efectuar la supervisión han tenido que ser sufragadas con recursos de funcionamiento debido al poco presupuesto asignado, por lo que la supervisión no ha sido en la medida de lo programado.</p>					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable		Fecha	
Se está gestionando la renovación de la Licencia Ambiental del Proyecto, que abarcará la Sub Estación de la Entrada, Copán.		Ing. Sergio Saúl Chávez Mineros Tel: 22-35-29-29		31-dic-14	
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	USO RACIONAL DE LA ENERGIA													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 007100002500																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		ENERGIA	
Financiamiento 2014					Desembolsos								Ejecución 2014			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Finan- ciamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			2,000,000	2,000,000										95,055.0	95,055.0	5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
									2014				2014			
Componentes			Financiamiento FE				Fondos Propios (Lempiras)				Total		%			
1) Auditorías Energéticas							967,742.00				967,742.00		48			
2) Manejo de la demanda							344,086.00				344,086.00		17			
3) Educación y Difusión sobre Uso Racional de la Energía Eléctrica (UREE)y Medio Ambiente (MA)							344,086.00				344,086.00		17			
4) Mantenimiento preventivo a subestaciones por medio de termografía infraroja							344,086.00				344,086.00		17			
TOTAL							2,000,000.00				2,000,000.00		100			
Objetivo del Proyecto																
Reducir el consumo de energía en horas pico para manejo de la demanda de energía eléctrica.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	USO RACIONAL DE LA ENERGIA					ESTADO: Ejecución				
SIGADE:										
BIP: 007100002500										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA					
Descripción del Proyecto										
Realizar Auditorias energéticas, Formación y capacitación en Energía en el sector privado y público, entre otras.										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)										
Todo el país, con énfasis a Tegucigalpa, San Pedro sula y La Ceiba.										
Beneficiarios										
Toda la población a nivel nacional.										
Metas Globales										
Reducir el consumo de Kwh en el año en horas pico, el que traduce en ahorro de divisas.										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Program.	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014		4,500,000	4,500,000		2,000,000	2,000,000		95,055.0	95,055.0	5

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	USO RACIONAL DE LA ENERGIA														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 007100002500																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		ENERGIA				
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecu- ción	Progra- mación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Auditorías Energéticas	Unidad	20			25%	25%	25%	25%	100%					0%		
Manejo de la demanda	Global	GI			10%	35%	25%	30%	100%					0%		
Educación y difusión del UREE y MA	Global	GI			25%	25%	25%	25%	100%					0%		
Mantenimiento preventivo a subestaciones	Visitas	3			10%	40%	40%	10%	100%					0%		
Problemática																
Las labores se están realizando conforme a lo planificado																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
Se está trabajando en la construcción de la primera planta solar fotovoltaica conectada a la Red de Distribución ENEE en el sitio de la subestación La Cañada, con donación del programa 4E de GIZ (Cooperación Alemana).										Ing. Roque López 22-35-29-93				31-dic-14		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LIBRAMIENTO ZAMORANO - GUINOPE EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																		
BIP: 001400664																		
Unidad Ejecutora/Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
Dólares	-																	
Lempiras	-		21,594,993.8	21,594,993.8		2,730,000.0	2,730,000.0	12.6		18,864,993.8	18,864,993.8	87.4			2,730,000.0	12.6		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	17 de Octubre del 2014						10 de Noviembre del 2014		10 de Noviembre del 2014			10 de Noviembre del 2014						
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total			%				
Supervisión											19,703,851.77			19,703,851.77			91.2	
Construcción											1,891,141.99			1,891,141.99			8.8	
TOTAL			-								21,594,993.76			21,594,993.76			100.0	
Objetivo del Proyecto																		
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.																		
* Se alcanzó la sostenibilidad económica a nivel IDU y SICA																		
Descripción del Proyecto																		
El Proyecto consiste en la pavimentación de 2.9 kms con una superficie de rodadura con doble tratamiento superficial, sub base de 15 cms y base de 20 cms, con un ancho de calzada de 5.50 mts y con 0.75 mts de hombros a ambos lados																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Este proyecto esta localizado en el municipio de San Antonio de Oriente, Francisco Morazan.																		
Beneficiarios																		
Los beneficiarios con este proyecto son aproximadamente 12,000 habitantes.																		
Metas Globales																		
Se pavimentará 2.90 Km. de carretera																		
Año/Programación/Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2014	-	9,119,177.00	-		9,119,177.0		9,119,177.0			2,730,000.0		2,730,000.0		29.9				
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014						Ejecutado 2014						% Ejecución	Programación 2015-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.12	#DIV/0!	2.78		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.12	#DIV/0!	2.78		

PETROCARIBE- INSEP SIGADE: BIP: 001400664	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LIBRAMIENTO ZAMORANO - GUINOPE EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN		ESTADO: Ejecución
Problemática / Observaciones			
Proyecto iniciado el 10 de noviembre del 2014, por lo cual no existe ejecución en los primeros tres trimestres.			
Acciones Propuestas			
Acción	Responsable	Fecha	
		10/02/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715			

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

SIGADE GEXXXXXX		Limpieza y Protección Zonas de Seguridad en Aeropuertos										ESTADO: En Ejecución				
BIP 001400024300																
Unidad Ejecutora/ Institución		INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA / INSEP						Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Contraparte/Pres upuesto Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares							-				-				-	
Lempiras			5,980,827.00	5,980,827.00		5,979,998.93	-			0.00	-			-	-	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
												dic-14				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Contraparte			Total			%				
Rehabilitacion Pistas						5,202,570.00			5,202,570.00			87.00				
Supervision de Pista						777,428.93			777,428.93			13.00				
TOTAL			0.00			5,979,998.93			5,979,998.93			100.00				
Objetivos del Proyecto																
Brindar los limites mínimos de seguridad y visibilidad para la operación de las aeronaves y usuarios que utilizan las pistas diariamente y de esta manera evitar accidentes.																
Descripción del Proyecto																
Rehabilitacion de Pistas y Supervision en la Pistas de Útila Departamento de Islas de la Bahía																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
(Útila, Departamento de Islas de la Bahía)																
Beneficiarios																
Los pobladores y Turistas.																
Metas Globales																
La Meta global es de 1,300 ML																

	Limpieza y Protección Zonas de Seguridad en Aeropuertos															ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GEXXXXXX																	
BIP 001400024300																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte			Total		Fondos Externos	Contraparte			Total		% Ejec.	
Acumulada a Dic-31		5,980,827.00			5,980,827.00						5,979,633.15			5,979,633.15		99.98	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Jun-14		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2014-2018	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Limpieza y Protección Zonas de Seguridad en Aeropuertos	ml	1,300.00	0		0	0	910	390	1300	0	0	0	1300	1,300.00	100%		
Problemática																	
Pendiente la Recepción del Proyecto para los proximos dias.																	
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema (oficio No., fecha de envío a crédito público)																	
Acción										Responsable						Fecha	
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Ing. Martha Flores																	

Fecha Última Actualización: * Información actualizada a Diciembre 2014

Tipo de Cambio L.21.10 por 1 US\$

1/ Especificar Fuente y Organismo Financiador

2/ Para los años historicos corresponde al Presupuesto Aprobado y Vigente

Nota: Hacer una ficha para cada proyecto. En los casos que el proyecto se financie por dos o mas convenios, se debera hacer una ficha por fuente financiera y una ficha consolidada del proyecto

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO																ESTADO:
SIGADE:	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL															
BIP:																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	2,500,000.0		0.0	2,500,000.0	2,000,000.0	0.0	2,000,000.0	80.0	500,000.0	0.0	500,000.0	20.0	1,223,353.8	0.0	1,223,353.8	48.9%
Lempiras	53,781,000.0		0.0	53,781,000.0	43,024,800.0	0.0	43,024,800.0	80.0	10,756,200.0	0.0	10,756,200.0	20.0	25,198,029.2	0.0	25,198,029.2	46.9%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	13 de Octubre del 2008						27 de Abril del 2009		13 de Octubre del 2008				30 de Junio del 2013			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%	
Iniciar un Proyecto Piloto para la extensión del Programa de Microempresas Asociativas para la Red No Pavimentada			2,500,000.0				0.0				2,500,000.0				100.0	
TOTAL			2,500,000.0				0.0				2,500,000.0				100.0	
Objetivo del Proyecto																
Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada mediante el establecimiento de Microempresas Asociativas																
Descripción del Proyecto																
Tras la exitosa introducción del mantenimiento rutinario de las empresas para la red pavimentada durante la primera etapa del Proyecto, este Programa iniciará un piloto dirigido a la Red No Pavimentada, mediante el cual se logrará la creación de empleos de al menos 200 empleos directos, lo cual permitirá el mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria dando mantenimiento a al menos 380 km de caminos																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Ocotepeque, La Paz, Intibucá, Olancho y Francisco Morazán																
Beneficiarios																
Al menos 200 empleos directos en la zona de impacto																
Metas Globales																
Establecimiento de al menos 12 microempresas asociativas para el mantenimiento de 380 km de caminos de la red vial no pavimentada																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL														ESTADO:		
SIGADE:																	
BIP:																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial									Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado								
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0%					
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0%					
AÑO 2012	38,673,724.0	0.0	38,673,724.0	41,359,320.0	0.0	41,359,320.0	1,795,150.0	0.0	1,795,150.0		4.3%						
AÑO 2013	0.0	44,204,595.0	44,204,595.0	9,789,470.0	0.0	9,789,470.0	6,041,470.0	0.0	6,041,470.0		61.7%						
AÑO 2014	6,032,312.0	0.0	6,032,312.0	19,623,663.0	0.0	19,623,663.0	17,361,409.2	0.0	17,361,409.2		88.5%						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$					% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado								
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0%					
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0%					
AÑO 2012	1,983,634.1	0.0	1,983,634.1	2,088,253.4	0.0	2,088,253.4	90,638.0	0.0	90,638.0		4.3%						
AÑO 2013		2,208,242.3	2,208,242.3	475,274.7	0.0	475,274.7	293,310.8	0.0	293,310.8		61.7%						
AÑO 2014	280,410.9	0.0	280,410.9	912,202.4	0.0	912,202.4	807,041.9	0.0	807,041.9		88.5%						
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2012-2013	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
FORTEALECIMIENTO INSTITUCIONAL	INFORME	2	0	0	1	214.82	71.61	0	287.43	0	0	0	3	3	1.043732387		
MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACION VIAL (RVNP)	KILÓMETRO	194.3	0	0	19.43	58.29	77.62	38.86	194.2	124	0	0	322.8	446.8	230.07		
Problemática/Observaciones																	
Es importante la inclusión en el anteproyecto de presupuesto 2015, los recursos de contraparte nacional para la operación del programa de Microempresas.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Ampliación de Tiempo al 31 de Mayo del 2016 para terminar con las actividades del Proyecto										Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968					31/12/2014		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero										
Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968							Melissa Fanconi: mfanconi@worldbank.org Martin Ochoa: mochoa@worldbank.org										

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS														ESTADO:	
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	48,600,000.0		1,000,000.0	49,600,000.0	43,959,300.0	1,000,000.0	44,959,300.0	90.6	1,196,600.0	0.0	1,196,600.0	2.4	3,504,464.5	0.0	3,504,464.5	7.1%
Lempiras	1,045,502,640.0	0.0	21,512,400.0	1,067,015,040.0	945,670,045.3	21,512,400.0	967,182,445.3	90.6	25,741,737.8	0.0	25,741,737.8	2.4	72,183,208.5	0.0	72,183,208.5	6.8%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	13 de Octubre del 2008						27 de Abril del 2009		27/04/2009				30 de Junio del 2013		31/12/2014	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Administración IDA 4466 e IDA 4583 y Fortalecimiento Institucional de la SOPTRAVI			48,600,000.0				1,000,000.0				49,600,000.0		100.0			
TOTAL			48,600,000.0				1,000,000.0				49,600,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Reforzar la capacidad de la SOPTRAVI mediante mejoramiento en la transparencia, eficiencia y rendición de cuentas en las operaciones realizadas																
Descripción del Proyecto																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Francisco Morazán																
Beneficiarios																
Metas Globales																
Fortalecimiento de la capacidad institucional y de planificación estratégica del sector																
Desarrollo de la capacidad para el mejoramiento del manejo del recurso humano																
Fortalecimiento de la administración de carreteras, incluyendo impacto social y ambiental																
Mejoramiento de la Gobernabilidad y Transparencia																
Modernización del sistema informático																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS														ESTADO:	
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0%					
AÑO 2011	24,978,850.0	0.0	24,978,850.0	24,978,850.0	0.0	24,978,850.0	13,821,920.0	0.0	13,821,920.0		55.3%					
AÑO 2012	31,896,428.0	0.0	31,896,428.0	31,896,428.0	0.0	31,896,428.0	11,635,090.0	0.0	11,635,090.0		36.5%					
AÑO 2013	48,551,249.0	0.0	48,551,249.0	26,561,400.0	0.0	26,561,400.0	20,809,080.0	0.0	20,809,080.0		78.3%					
AÑO 2014	28,572,000.0	0.0	28,572,000.0	33,606,581.0	0.0	33,606,581.0	25,917,118.5	1.0	25,917,119.5		77.1%					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0%					
AÑO 2011	1,320,521.4	0.0	1,320,521.4	1,320,521.4	0.0	1,320,521.4	730,703.8	0.0	730,703.8		55.3%					
AÑO 2012	1,636,016.3	0.0	1,636,016.3	1,610,467.1	0.0	1,610,467.1	587,461.7	0.0	587,461.7		36.5%					
AÑO 2013	2,378,051.4	0.0	2,378,051.4	1,289,544.8	0.0	1,289,544.8	1,010,272.1	0.0	1,010,272.1		78.3%					
AÑO 2014	1,328,164.2	0.0	1,328,164.2	1,562,195.8	0.0	1,562,195.8	1,204,752.5	0.0	1,204,752.5		77.1%					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2012-2013
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
ADMINISTRACION Y GERENCIA CREDITO IDA-4466-HO	PROYECTO	4	0	0.00	1	0	1	1	3	3	0	1	1	5	166.7	
ASISTENCIA TECNICA Y ENTRENAMIENTO	PROYECTO	4	0	0.00	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1	50.0	
AUDITORIA FINANCIERA DE LOS CREDITOS DEL BANCO MUNDIAL.	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	1	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	#¡DIV/0!	
AUTORIAS TECNICAS PARA LOS PROYECTOS	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	#¡DIV/0!	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS															ESTADO:
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
COMPRA DE BIENES PARA EL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	200.0	
CONSULTORIA PARA EL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	4	0	0	1	0	1	1	3	2	0	1	0	3	100.0	
DESARROLLO DE CAPACIDADES PARA MEJORAR LA ADMON. REC.HUM.	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	2	0	0	0		1	1	2	0	0	1	1	2	100.0	
FORTALECIMIENTO A LA TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	4	0	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1	0.0	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE DGC, PTMO-IDA-4466	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	4	0.0	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA UGA (GASTOS OPERATIVOS)	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	4	0	0	1	0	1	1	3	0	0	1	1	2	66.7	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE UPEG, PTMO-IDA-4466	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	4	0	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1	50.0	
Problemática / Observaciones																
Sistema de Quejas para el mejor funcionamiento de la Institucion																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS				ESTADO:
SIGADE:					
BIP: 001400071200					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Ampliacion de Tiempo al 31 de Mayo del 2015 para finalizar las actividades pendientes del Proyecto			Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968		31/12/2014
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968			Melissa Fanconi: mfanconi@worldbank.org Martin Ochoa: mochoa@worldbank.org		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 0014000712100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	25,000,000.0			25,000,000.0	16,988,700.0		16,988,700.0	68.0	3,819,200.0	0.0	3,819,200.0	15.3	9,061,009.9	0.0	9,061,009.9	36.2
Lempiras	531,217,500.0			531,217,500.0	360,987,789.7		360,987,789.7	68.0	81,153,035.0	0.0	81,153,035.0	15.3	188,027,735.0	0.0	188,027,735.0	35.4
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	2 de Agosto del 2010						19 de Noviembre del 2010		2 de Agosto del 2010				30 de Junio del 2013			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Financiamiento Adicional al Segundo Proyecto de Reconstrucción y Mejoramiento de Carreteras II			25,000,000.0				0.0				25,000,000.0		100.0			
TOTAL			25,000,000.0				0.0				25,000,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Mejorar la calidad y gestión de manejo de la red vial del país pavimentando tramos carreteros que contribuyan con la actividad agrícola, comercial y social para un mejoramiento en las condiciones de vida de las comunidades beneficiadas.																
Descripción del Proyecto																
Pavimentacion y mejoramiento de las carreteras de Honduras																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Todo el Pais																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)								ESTADO: Ejecución	
SIGADE:										
BIP: 0014000712100										
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda					Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD	
Beneficiarios										
Con la implementación del programa se estarán beneficiando aproximadamente 422,944 familias que suman 2,114,718 habitantes de 72 comunidades ubicadas en los diferentes tramos.										
Metas Globales										
Fortalecimiento de la capacidad institucional y de planificación estratégica del sector										
Desarrollo de la capacidad para el mejoramiento del manejo del recurso humano										
Fortalecimiento de la administración de carreteras, incluyendo impacto social y ambiental										
Mejoramiento de la Gobernabilidad y Transparencia										
Modernización del sistema informático										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Eiec.
Año 2012	17,098,898.0	0.0	17,098,898.0	187,729,339.0	0.0	187,729,339.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2013	1,897,876.1	0.0	1,897,876.1	153,020,600.0	0.0	153,020,600.0	96,693,100.0	0.0	96,693,100.0	63.2
Año 2014	88,813,000.0	0.0	88,813,000.0	160,309,338.0	0.0	160,309,338.0	91,334,635.0	0.0	91,334,635.0	57.0
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	468,677.4	0.0	468,677.4	0.0	0.0	0.0	0.0
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2012	877,028.5	0.0	877,028.5	9,628,923.2	0.0	9,628,923.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2013	1,897,876.1	0.0	1,897,876.1	7,429,086.1	0.0	7,429,086.1	4,694,409.5	0.0	4,694,409.5	63.2
Año 2014	4,179,691.0	0.0	4,179,691.0	7,544,430.4	0.0	7,544,430.4	4,298,363.4	1.0	4,298,364.4	57.0

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)															ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																	
BIP: 0014000712100																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda									Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2011-2013	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
CONSTRUCCION DE OBRAS DE LAS FALLAS EN CHANCAYA,CARRET ERA SANTA RITA-YORO	METRO	400	0	0	400	200	0		600	65	30.52	0		95.52	15.9		
CONSTRUCCION DE OBRAS PARA REPARACION DE FALLAS EN CARRETERA CA-06, TEGUCIGALPA-DANLI	METRO	600	0	0	200	0.01	0		200.01	0	0	0		0	0.0		
CONSTRUCCION DE OBRAS PARA REPARACION DE FALLAS EN CARRETERA CA-11 LA ENTRADA-COPAN RUINAS	METRO	1000	0	0	330	0.01	0		330.01	0	0	0		0	0.0		
SUPERVISION DE OBRAS DE LAS FALLAS EN CHANCAYA,CARRET ERA SANTA RITA-YORO	METRO	400	0	0	400	110	110		620	65	132.48	327.87		525.35	84.7		
SUPERVISION DE OBRAS PARA REPARACION DE FALLAS EN CARRETERA CA-06, TEGUCIGALPA-DANLI	METRO	600	0	0	200	0.01	0		200.01	0	0	0		0	0.0		
SUPERVISION DE OBRAS PARA REPARACION DE FALLAS EN CARRETERA CA-11 LA ENTRADA-COPAN RUINAS	METRO	1000	0	0	330	100	100		530	0	30.52	0		30.52	5.8		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 0014000712100					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
Problemática / Observaciones					
1. Continuar con la Mejora de la Gobernabilidad y la Capacidad de Gestión mediante el Seguimiento con la implementación de los Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS), así como el Sistema de Mecanismo de Quejas .(SMQ)					
2. Se tiene el reto de lograr Potenciales Reformas Estratégicas en el Sector Vial (Avanzar en la Medida GAC N° 8, referente a reformas políticas de RRHH con una visión hacia la profesionalización.					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 0014000712100					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
<p>Se lograron los siguientes logros :</p> <p>'1. Implementación del Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS) y del Sistema de Mecanismo de Quejas (SMQ).</p> <p>2. Se concluyó las obras de la Carretera San Lorenzo -Olanchito (46.35 kms.) y Porvenir Marale de (30.4 Kms.)</p> <p>3. Reconstrucción de Puentes sobre el Río el Coyol (60 Metros Lineales) y Jaitique (40 Metros lineales); Puente Monga (40 Metros Lineales) y Eucalipto (50 Metros Lineales) finalizados en un 100%.</p> <p>4. Reparación de Falla Tegucigalpa Danlí (Est. 12+500 y Est. 16+300), Santa Rita Yoro -Chancaya (Est. 69+700 a la Est. 72+500).</p>			<p>Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528</p> <p>Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968</p>		30/09/2014
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
<p>Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528</p> <p>Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968</p>			<p>Melissa Fanconi: mfanconi@worldbank.org Martin Ochoa: mochoa@worldbank.org</p>		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FN-SOPT0000035-10		OBRAS DE EMERGENCIA CAUSADAS POR FENOMENOS NATURALES (AGATHA)													ESTADO: Ejecución								
SIGADE:																							
BIP: 001400072900																							
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD							
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$										
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado			Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%							
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%											
Dólares			4,852,258.0	4,852,258.0		4,852,258.0	4,852,258.0	100.0		-	-	-	-	1,662,880.8	3,189,377.1	4,852,258.0	100.0						
Lempiras			97,280,494.0	97,280,494.0		97,280,494.0	97,280,494.0	100.0		-	-	-	-	33,338,266.2	63,942,227.7	97,280,494.0	100.0						
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
		26 de Julio del 2010						20 de marzo del 2003		30 de Junio del 2010				31 de Diciembre del 2011		31/12/2012							
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total						%				
Construcción								-					82,688,419.9					82,688,419.9					85.0
SUPERVISIÓN								-					14,592,074.1					14,592,074.1					15.0
TOTAL								-					97,280,494.0					97,280,494.0					100.0
Objetivo del Proyecto																							
Mejorar las condiciones transitividad, seguridad y convivencia ciudadana de todas las regiones afectadas por las Tormenta Tropical Agatha, mediante la rehabilitación de tramos en la red vial, puentes y control de inundaciones.																							
Descripción del Proyecto																							
El proyecto consiste en las siguientes actividades: (i) Dragado, canalización de ríos y construcción de bordos sobre 66.9 km de ríos, (ii) Construcción de estructuras de drenaje, en los que se consideran 11 puentes, 19 cajas puentes, 13 vados y alcantarillas, (iii) Reconstrucción de 210.1 km de tramos carreteros y (iv) Reparación de 2 fallas y construcción de muros de contención; todo esto con el fin de evitar pérdidas humanas, materiales y económicas de igual o mayor magnitud de las que se han estado suscitando en los últimos años como resultado de fenómenos naturales.																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
El proyecto ubica 56 subproyectos en el departamento de Olancho, un (1) subproyecto en el departamento de Atlántida, en el departamento de Choluteca nueve (9) subproyectos, dos (2) subproyectos en el departamento de Santa Bárbara, nueve (9) subproyectos en el departamento de Francisco Morazán, seis (6) subproyectos en el departamento de Comayagua, siete (7) subproyectos en el departamento de La Paz, siete (7) subproyectos en el departamento de Lempira, cuatro (4) subproyectos en el departamento de Intibucá, cuatro (4) subproyectos en el departamento de Valle y tres (3) subproyectos en el departamento de Yoro, para un total de 108 subproyectos.																							
Beneficiarios																							
3.2 millones de personas																							
Metas Globales																							
(i) Canalizarán y se harán Dragado de ríos y construcción de bordos sobre 66.9 km de ríos, (ii) Construirán estructuras de drenaje, en los que se consideran 11 puentes, 19 cajas puentes, 13 vados y alcantarillas, (iii) Se hará reconstrucción de 210.1 km de tramos carreteros y (iv)Se Reparará y construirá muros de contención de 2 fallas																							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras													
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigiente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%						
AÑO 2010				-	33,374,914.0				33,374,914.0		27,805,249.2				27,805,249.2		83.3						
AÑO 2011				-	5,533,017.0				5,533,017.0		5,533,017.0				5,533,017.0		100.0						
AÑO 2012				-			58,805,867.0		58,805,867.0				56,761,467.7		56,761,467.7		96.5						
AÑO 2013									-						-								
AÑO 2014							7,180,760.0		7,180,760.0				7,180,760.0		7,180,760.0		100.0						
METAS																							
Meta		Global Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-11		Programación 2012					Ejecutado 2012					% Ejecución	Programación 2013-2016						
				Cantidad	%	Trimestre					Trimestre												
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total								
01-METROS CUBICOS DE DRAGADO Y CANALIZACIÓN REGIDOS POR LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCIÓN DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO					-	-			-	-			-								
01-METROS CUBICOS SUPERVISADOS DE DRAGADO Y CANALIZACION REGIDO POR LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		METRO CUBICO					-	-			-	-			-								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FN-SOPT0000035-10					ESTADO: Ejecución
SIGADE:	OBRAS DE EMERGENCIA CAUSADAS POR FENOMENOS NATURALES (AGATHA)				
BIP: 001400072900					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
Problemática / Observaciones					
Finalizado, en proceso de revisión de la documentación para hacer efectivos los pagos a los contratistas y supervisores de los subproyectos.					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable			Fecha
		UCP-BID-IHT			
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero			
Gerente Administrativo: 22254771					

Fecha de Actualización 31/12/2014

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-SOPTRAVI	PAVIMENTACION CALLE DE ACCESO COLONIA SAN FRANCISCO TEGUCIGALPA														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 001400070103																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	-		4,021,932.5	4,021,932.5		4,021,932.5	4,021,932.5	100.0	-	-	-	-	166,391.5	3,855,541.0	4,021,932.5	100.0	
Lempiras	-		80,633,714.5	80,633,714.5		80,633,714.5	80,633,714.5	100.0	-	-	-	-	3,335,900.2	77,297,814.3	80,633,714.5	100.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	18 de Septiembre del 2003						18 de Septiembre del 2003		18 de Noviembre del 2003				11 de Septiembre del 2005		31/12/2012		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte						Total		%		
Construcción y Supervisión							80,633,714.5						80,633,714.5		100.0		
TOTAL							80,633,714.5						80,633,714.5		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
Facilitar la comunicación e intercambio entre las diferentes comunidades de las zonas aledañas. Dotar a la Ciudad de Comayaguela y Tegucigalpa de una vía de descongestionamiento a traves del anillo perifericio. Disminuir el gasto en mantenimiento de la carretera.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la pavimentación de Aproximadamente 2.50 kms de calles correspondientes a rutas de buses que circula por la Colonia San Francisco, Altos de la San Francisco San Buenaventura y Vista Hermosa; la vía comunicara una de la etapas del anillo periferico que actualmente se encuentra en construcción comunicandose facilmente con el Boulevard de las Fuerzas Armadas.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Este proyecto esta localizado en Comayaguela municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.																	
Beneficiarios																	
Este Proyecto beneficia a la Colonia San Francisco en si tambien a las comunidades de los altos de la San Francisco, San Buenaventura Vista Hermosa Las Delicias y Colonia Los Laureles ademas se comunicaria con el Boulevard de las Fuerzas Arrmadas.																	
Metas Globales																	
Se pavimentará 2.5 km de calles.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Viegente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.						
AÑO 2008	-	-	-	3,335,900.2	10,227,007.6	13,562,907.8	3,335,900.2	10,227,007.6	13,562,907.8		100.0						
AÑO 2009		3,500,000.0	3,500,000.0		31,386,289.6	31,386,289.6		30,620,997.1	30,620,997.1		97.6						
AÑO 2011		20,000,000.0	20,000,000.0		15,000,000.0	15,000,000.0		5,000,000.0	5,000,000.0		33.3						
AÑO 2012		10,000,000.0	10,000,000.0		21,304,431.0	21,304,431.0		17,014,489.6	17,014,489.6		79.9						
AÑO 2013		9,624,450.0	9,624,450.0		9,624,450.0	9,624,450.0		9,624,450.0	9,624,450.0		100.0						
AÑO 2014		4,810,870.0	4,810,870.0		4,810,870.0	4,810,870.0		4,810,870.0	4,810,870.0		100.0						
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2014-2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO				0.08	0.2	0.05		0.33	0.3	0.03			0.33	100.0		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO				0.08	0.2	0.04		0.32	0.3	0.02			0.32	100.0		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-SOPTRAVI	PAVIMENTACION CALLE DE ACCESO COLONIA SAN FRANCISCO TEGUCIGALPA				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 001400070103					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
Problemática / Observaciones					
Proyecto Finalizado					
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Dirección UPEG: 2225-0489					

Fecha de Actualización: 31/12/2014

Gobierno de Honduras
Secretaría Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	ALCANTARILLAS															ESTADO: En Ejecución	
BIP 02500056800																	
Unidad Ejecutora/ Institución	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (INSEP)								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar								
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares																	
Lempiras			1,598,089,160.00	1,598,089,160.00			1,053,184,300.00	1,053,184,300.00	66	-	544,904,860.00	544,904,860.00	34	-	1,053,184,300.00	1,053,184,300.00	65.9
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total		%		
Construcción de alcantarillas de drenaje en la influencia del Valle de Sula								1,598,089,160.00					1,598,089,160.00		100.00		
TOTAL			0.00					1,598,089,160.00					1,598,089,160.00		100.00		
Objetivos del Proyecto																	
Proteger contra inundaciones a la población, infraestructura y zonas agrícolas en la influencia del Valle de Sula. Mejorar la capacidad hidráulica de los ríos Ulúa, Chamelecón, Guaymón, Potrero y Canal San Roque.																	
Descripción del Proyecto																	
* Construcción de sistemas de alcantarilla doble de 36" de diámetro y alcantarilla de 60" de diámetro para mejorar el drenaje interno de las áreas pobladas y agrícolas, en distintos sectores de influencia del valle; de acuerdo a parámetros de diseños establecidos por la institución. Dichos sistemas contemplan actividades como excavación estructural, suministro e instalación de cama de arena, suministro e instalación de tubería, suministro e instalación de concreto hidráulico armado, relleno compactado y formación de bordo.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipios de El Progreso, El Negrito; Departamento de Yoro. Santa Cruz de Yojoa, Potrerillos, San Manuel, La Lima, Pimienta, y Pto. Cortés, Departamento de Cortés.																	
Beneficiarios																	
Población Valle de Sula																	
Metas Globales																	
* Construcción de 3 alcantarillas en los bajos de Choloma																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
Acumulado 2013		1,595,871,970.00	1,595,871,970.00		1,595,871,970.00	1,595,871,970.00			1,051,160,990.00	1,051,160,990.00	66						
Año 2014		2,217,190.00	2,217,190.00		2,217,190.00	2,217,190.00			2,023,310.00	2,023,310.00	91						
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-2009		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015-2016	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Construcción de sistemas de alcantarillas en la zona del Valle de Sula	Unidad	3	-	-	3.00	-	0	3	0	0	1.1	0.90	2.00	67%			
Problemática																	
La Comisión Ejecutiva Valle de Sula como tal fue derogada el 27 de enero de 2010 por el Decreto 286-09 del Plan de Nación, la Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula fue establecida el 4 de mayo de 2010 mediante el Decreto Ejecutivo PCM-017-2010 mediante el Decreto Ejecutivo PCM-017-2010 y su presupuesto fue trasladado de INSEP a SEPLAN y en la actualidad los Proyectos son ejecutados por INSEP.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
A partir del restablecimiento legal de la Comisión los proyectos de inversión se formularon y se licitaron, y se comenzaron a ejecutar con el inicio del tercer trimestre. Se realizó una redistribución de los fondos a través de una priorización de necesidades y la correspondiente modificación presupuestaria.										Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula							
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Humberto Calderon, Jefe de Planificación / Lic. Claudia Aguilera, Asistente de Planificación (504) 2552-2577/clauidiamar81@hotmail.com/hcalderon@sigmanet.hn										Tel:							