



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

## *Empresa Nacional Portuaria* *(ENP)*

Al Tercer Trimestre, 2015

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Septiembre 2015



### 3. ANALISIS DE LA INVERSIÓN FÍSICA Y FINANCIERA

#### 3.1 EJECUCION FISICA FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA AL III TRIMESTRE 2015

La Empresa Nacional Portuaria (ENP), es un organismo descentralizado y responsable de todas las actividades involucradas en la administración de las naves, cargas, actividad y obras que se llevan a cabo en los puertos nacionales, tiene jurisdicción en todos los puertos marítimos de Honduras.

Con el programa “**Ampliación y Modernización de Puerto Cortés**” se buscó mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones de Puerto Cortés, promoviendo la mejora de la integración física internacional y contribuyendo de esta manera para el desarrollo económico y social sostenible de Honduras.

**Cuadro No. 12**  
**Programa de Inversión Pública al III Trimestre, 2015**

(Cifras en Lempiras)

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	805,895.0
Presupuesto Vigente	691,785.6
Congelamiento	-
Presupuesto Vigente Ajustado	691,785.6
Devengado III Trimestre 2015	1,706.8
<b>% Ejecución III Trimestre 2015 ( Devengado / Vigente)</b>	<b>0.25%</b>
Total Devengado Anual	4,693.6
% Ejecución Anual (Devengado/ Vigente)	<b>0.7%</b>
% Ejecución Anual (Devengado/ Vigente Ajustado)	<b>0.7%</b>
Comprometido ( devengado + Comprometido)	4693.6
<b>% Ejecución (Comprometido / Vigente)</b>	<b>0.7%</b>

Fuente: SIAFI, Al 30/09/2015

#### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

- **Programa Ampliación y Modernización de Puerto Cortés (BID-2470/BL-HO)**

En Noviembre 2014, el gobierno de honduras notificó al BID la decisión de otorgar el desarrollo de las obras civiles al Operador Privado de la terminal de Contenedores de Puerto Cortés, y a la vez comenzar el análisis y definición para la reorientación de los fondos del préstamo a otros proyectos carreteros del país. Esto implicó la cancelación de contratos vigentes, notificación de cierre de procesos de adquisiciones iniciados y la contratación de una Firma Auditora Financiera para los gastos del proyecto, para lo anterior se requirió la contratación temporal de especialistas de la Unidad Coordinadora del proyecto (UCP) para llevar a cabo las operaciones del cierre..

La **ENP** en el **III Trimestre 2015** no presenta registro en el SIAFI de sus Metas Físicas, pues se continúa preparando acuerdos operativos y cierre de la operación de los fondos de este Convenio, en consistencia con los acuerdos con SEFIN de cumplimiento de compromisos contractuales.

A la fecha se realizaron los pagos N. 2 y 3 de los especialistas de la UCP, (**U.S. \$77,535.00**), en su totalidad con fondos propios de la ENP y la solicitud de reembolso de gastos con fondos del préstamo ha sido presentada y procesada por al BID fecha 30 de Septiembre 2015. Se están realizando actividades de revisión de los gastos de cierre del proyecto el cual está por culminar.

Se emitió un segundo desembolso del préstamo para el reembolso de los gastos pendientes del proyecto (**U.S. \$77,812.03**), cerrándose los gastos del proyecto y la información correspondiente a este segundo desembolso se remitirá a la Firma Auditora para su revisión, una vez liquidada las cuentas del Programa se emitirá una enmienda al Informe Final de Auditoría para reflejar estos gastos de cierre en los estados financieros y a su vez remitirla al BID para su No Objeción.



Se espera que para el IV Trimestre este totalmente cerrado el programa.

La Unidad Coordinadora del Proyecto en su informe financiero para este III Trimestre reporta un presupuesto vigente ajustado por **L. 691,785,662.0** millones, presentando una ejecución financiera por **L. 4,693.690.0** millones (**1.0%**), estos fondos se ejecutan en pago de la Unidad Coordinadora del Proyecto (UCP) así como el pago de la Firma Auditora respectiva.

### 3.3 PROBLEMAS QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS

No presenta ninguna problemática.

La ENP y SEFIN establecieron un cronograma operativo para el cierre de compromisos de pago y actualmente el Convenio de este Préstamo 2470/BL-HO del programa **“Ampliación y Modernización de Puerto Cortés”** el cual está en proceso de la auditoría.

### CONCLUSIONES

- 1) Los fondos del Convenio/Préstamo **2470/BL-HO** se reorientaron al sector transporte (INSEP).
1. Se debe de acelerar el segundo desembolso del préstamo para el reembolso de los gastos aún pendientes del proyecto (**U.S. \$77,812.03**) y remitirlo a la firma Auditora para su revisión y emisión del addendum y contar con la no Objeción del BID, para que el programa posteriormente se pronuncie cerrado.
- 2) Se están realizando actividades de revisión de los últimos gastos de cierre del proyecto, así como el borrador del informe final de auditoría, para su posterior aprobación y No Objeción del BID. Una vez liquidada las cuentas del Programa se emitirá una enmienda al Informe de Auditoría para reflejar estos gastos de cierre en los estados financieros.
- 3) Ya se realizó el traspaso del archivo del proyecto, (Junio 2015), mediante un acta de recepción, quedando pendiente la documentación de ejecución de los últimos gastos, auditados por la firma Auditora.

### RECOMENDACIONES

2. Es importante que La ENP y La UCP cumplan con los tiempos acordados en el cronograma operativo para el cierre definitivo del programa en este IV Trimestre 2105.

**Programa de Inversión Pública Dirección General de Inversiones Públicas**  
**Ejecución Financiera de la EMPRESA NACIONAL PORTUARIA (ENP) al III Trimestre 2015**

(Cifras en Lempiras)

ANEXO N. 6

No.	PROYECTO	No. Convenio	Aprobado		Vigente					Devengado Acumulado al III Trimestre 2015			Comprometido Anual		
			Fondos Externos	Total	Fondos Externos	Total	Fondos Externos	Total	% Ejec. (Dev/Vig.)	Fondos Externos	Total	% Ejec. (Dev/Vig. Ajust)	Fondos Externos	Total	% Ejec. (Comp/Vigente)
1	0803 - Empresa Nacional Portuaria		805,895.0	805,895.0	691,785.6	691,785.6	1,706.8	1,706.8	0.25%	4,693.6	4,693.6	0.7%	4,693.6	4,693.6	0.7%
1	PROGRAMA DE AMPLIACION Y MODERNIZACION DE PUERTO CORTES	BID-2470/BL-HO	805,895.0	805,895.0	691,785.6	691,785.6	1,706.8	1,706.8	0.25%	4,693.6	4,693.6	0.7%	4,693.6	4,693.6	0.7%

Fuente. SIAFI 30/09/2015

## Programa de Inversión Pública Ejecución Física al III Trimestre , 2015

Institución : EMPRESA NACIONAL PORTUARIA (ENP)

ANEXO N. 07

Metas Relevantes	Unidad de Medida	ANUAL			III TRIMESTRE 2015		
		Programación	Ejecución Acumulada	%Ejec. Acumulada	Programación III Trimestre	Ejecutado al III Trimestre	% Ejec.
PROGRAMA DE AMPLIACION Y MODERENIZACION DE PUERTO CORTES	OBRA DE INFRAESTRUCTURA	0.0	0.0	0.00	0.0	0	0

Fuente: SIAFI