

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

INSEP	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS													ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																			
BIP: 001400033200																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )		Donación ( )		Nacional ( x )			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%							
Dólares	0.0		22,927,411.2	22,927,411.2		11,199,421.6	11,199,421.6	48.8	0.0	11,727,989.5	11,727,989.5	51.2	0.0	11,199,421.6	11,199,421.6	48.8			
Lempiras	0.0		516,146,465.6	516,146,465.6		252,123,619.3	252,123,619.3	48.8	0.0	264,022,846.3	264,022,846.3	51.2	0.0	252,123,619.3	252,123,619.3	48.8			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	18 de Septiembre del 2003					18 de Septiembre del 2003		18 de Noviembre del 2003				11 de Septiembre del 2005		31 de Diciembre 2015					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%						
Construccion con concreto y empedrado de calles			0.0				516,146,465.6				516,146,465.6		100.0						
<b>TOTAL</b>			<b>0.0</b>				<b>516,146,465.6</b>				<b>516,146,465.6</b>		<b>100.0</b>						
Objetivo del Proyecto																			
Contribuir gradualmente al desarrollo de la Ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y Rendición de Cuentas. <u>Objetivos Específicos:</u> 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de Tegucigalpa y Comayagua. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminucion de accidentes vehiculares al mejorar las vias de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																			
Descripción del Proyecto																			
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Tatumbula en Franciso Morazán, Aldea San Francisco en Jesús de Otoro, La Esperanza en Intibucá, Roatán en Islas de La Bahía, San Pedro Sula en Cortés, La Paz, La Paz, Ocotepeque, Nueva Ocotepeque, Juticalpa Olancho, Salama, Olancho, Jesús de Otoro, Intibucá.																			
Beneficiarios																			
1,500,000.00 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																			
Metas Globales																			
7.06 KM de Pavimentaciones con concreto Hidráulico, 2.Supervisión de las Pavimentaciones con Concreto Hidráulico como parte de las Obras Infraestructura Menor en el País.																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.								
AÑO 2007		10,000,000.0	10,000,000.0		4,378,538.6	4,378,538.6		4,378,403.1	4,378,403.1	100.0									
AÑO 2008		10,000,000.0	10,000,000.0		13,952,466.3	13,952,466.3		13,951,817.2	13,951,817.2	100.0									
AÑO 2009		8,000,000.0	8,000,000.0		24,412,889.4	24,412,889.4		24,307,066.0	24,307,066.0	99.6									
AÑO 2010		15,000,000.0	15,000,000.0		17,935,441.4	17,935,441.4		17,935,441.4	17,935,441.4	100.0									
AÑO 2011		15,000,000.0	15,000,000.0		10,128,277.9	10,128,277.9		10,128,277.9	10,128,277.9	100.0									
AÑO 2012		22,908,899.0	22,908,899.0		49,549,177.0	49,549,177.0		49,365,021.7	49,365,021.7	99.6									
AÑO 2013		115,808,857.0	115,808,857.0		92,055,565.0	92,055,565.0		23,753,292.0	23,753,292.0	25.8									
AÑO 2014		297,789,936.0	297,789,936.0		196,917,000.0	196,917,000.0		5,650,510.0	5,650,510.0	2.9									
AÑO 2015		211,311,970.0	211,311,970.0		106,817,110.0	106,817,110.0		102,653,790.0	102,653,790.0	96.1									
METAS																			
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2014-2015			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre									
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					

Gobierno de Honduras  
 Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

INSEP		<b>OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS</b>														<b>ESTADO: Ejecución</b>	
SIGADE:																	
BIP: 001400033200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>Componente 1: Construcción y Supervisión de las Obras</b>																	
CALLE EN ZONAS URBANAS PAVIMENTADAS		KILÓMETRO	8	0.24	30	0	3	3	2	8	0	2	0	0	2	25	
OBRAS VARIAS A NIVEL NACIONAL CONSTRUIDAS		CUADRADO	0	9.78	161.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Problemática / Observaciones</b>																	
Desde el año 2003 funciona este proyecto con fondos nacionales asignados cada año,																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>						<b>Fecha</b>	
Deben identificarse recursos para honrar la deuda sostenida con el contratista de las obras, para poder normalizar el avance de las obras, Se están buscando viáticos y combustible para que los técnicos de la UGA, apresuren los trámites de Licenciamiento Ambiental, ya que no se puede dar orden de inicio a los proyectos que ya están Licitados con Contrato y a la espera de la Orden de Inicio.										SEFIN/INSEP (Director General de Obras Públicas / Ing. Miguel A. Servellón)						30/06/2015	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>									<b>Contactos Organismo Financiero</b>								
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique Velásquez ; Asistente Financiero / Ing. Reyna Reyes																	
Fecha de Actualización: 31 de Diciembre 2015 Elaboró: Zeida Nieto																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales														ESTADO: En Ejecución							
Obras de Protección contra Inundaciones, Erosión y Sedimentos en el país																					
Unidad Ejecutora: SECRETARIA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS ( INSEP )														Sector:		COMUNICACIÓN Y ENERGIA		Sub Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (X)		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado					
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			Total Ejecutado	%					
Dólares								0.00	0.00	-			100.00								
Lempiras			7,359,274.00	7,359,274.00						7,359,274.00	7,359,274.00				7,338,373.70	7,338,373.70	99.72				
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre												
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%									
Obras de protección contra Inundaciones, Erosión y sedimentos en el País.						7,359,274.00				7,359,274.00		100.00									
TOTAL						7,359,274.00				7,359,274.00		100.00									
<b>Objetivos del Proyecto</b>																					
<b>Objetivo General:</b> Prevenir, proteger y mitigar daños producto de las inundaciones o deslizamientos ocasionados por los fenómenos naturales y crecidas de los ríos a los núcleos poblacionales, infraestructura existente y las zonas de producción agrícola y ganadera.																					
<b>Objetivos Específicos:</b> 1.- Canalizar y Dragar los ríos para aumentar el área de drenaje. 2.- Construcción de bordo para proteger la comunidad adyacente al río. 3.- La inversión agrícola industrial mas segura al construir bordo. 4.- Protección de la inversión de la infraestructura puentes y carreteras al canalizar el río. 5.- Protección con gaviones, con el objeto de estabilizar los taludes en las márgenes de los ríos, contra la erosión hídrica. 6.- Mejora el medio ambiente en la zona.																					
<b>Descripción del Proyecto</b>																					
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción de bordos, con material lateral, que proviene del cause del Río y así se estaría realizando obras de canalización dándole al río una mayor capacidad hidráulica.																					
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																					
Aldea Obrajeros de Linaca, Municipio de Choluteca y Aldea el Brasil, Municipio de Orocuina, Departamento de Colutea; Aldea Pirineos, Municipio de San Ignacio y Aldea Santa Rosa, Municipio de Cedros, Departamento de Francisco Morazan y Municipio de La Ceiba, Departamento de Atlántida.																					
<b>Beneficiarios</b>																					
124,034 habitantes aproximadamente.																					
<b>Metas Globales</b>																					
33,824.63 m <sup>3</sup> de Protección de Obras de Infraestructura Hidráulica.																					
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción Muro de Gaviones, Canalizaciones y Dragados, Cajas Puentes, Vados y bordos, con material lateral, que proviene del cause de los Ríos y Quebradas del País.																					
<b>DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES</b>																					
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica																
					Depto.	Municipios															
Componente 1	Construcción de Bordo	Dirección General de Obras Públicas, Depto. de OO.HH.	Control de Inundaciones y Protección de Mergenes	0.00	CHOLUTECA	CHOLUTECA Y OROCUINA															
Componente 2	Protección con Gaviones			0.00																	
Componente 3	Alcantarillas			0.00																	
Componente 4	Canalización y Dragado			2,000,000.00			ATLANTIDA	LACEIBA													
Componente 5	Construcción de Cajas Puente y Vados			3,362,000.00			FRANCISCO MORAZAN	SAN IGNACIO Y CEDROS													
Componente 6	Supervisión de Obras Hidráulicas			395,200.00																	
Componente 7	Construcción de Obras de Control de Inundaciones e Infraestructura Hidráulica "Vado Sector Obrajeros de Linaca, Municipio de Choluteca, Departamento de Choluteca".			732,969.00																	
Componente 8	Supervisión de Obras de Control de Inundaciones e Infraestructura Hidráulica "Vado Sector Obrajeros de Linaca, Municipio de Choluteca, Departamento de Choluteca".			85,714.00																	
Componente 9	Obras de Control de Inundaciones e Infraestructura Hidráulica "Construcción Vado en Caserío El Brasil, Aldea La Trinidad, Municipio de Orocuina, Departamento de Choluteca".			706,969.00																	
Componente 10	Supervisión de Obras de Control de Inundaciones e Infraestructura Hidráulica "Construcción Vado en Caserío El Brasil, Aldea La Trinidad, Municipio de Orocuina, Departamento de Choluteca".			85,714.00																	
Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado												
AÑO 2015		7,359,274.00	7,359,274.00			7,359,274.00			7,359,274.00	-	7,338,373.70	7,338,373.70	99.72								
<b>METAS</b>																					
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-2015			Programación 2015					Ejecutado 2015					Programación 2015-2019					
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre											
Componente 1: Construcción y Supervisión de las Obras						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
Obras de protección contra Inundaciones Erosión y sedimentos en el País.	m <sup>3</sup>	660.63		0.00	0.00	266.63	394.00	0.00	660.63	0.00	0.00	660.63	33,164.00	33,824.63							
<b>Problemática/Observaciones</b>																					
<b>Acciones Propuestas</b>																					
Acción												Responsable			Fecha						
												Director General de Obras Públicas / Talbert Iruja			31/12/2015 Moisés Madrid						
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero												
Gustavo Suazo / Elin Discua Tel. 2225- 4422																					

Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País														ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN		
Fondos Nacionales																
BIP 140032800																
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS ( INSEP )						Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas			
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total												
Lempiras			21,440,741	21,440,741		19,662,132.78	91.70	-	1,778,608	1,778,608	8.30			0.00	-	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada										
Componentes	Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Construcción, Remodelación y Reparación de Parques y Areas Polideportivas									6,571,648		6,571,648 30.65					
Supervisión de Construcción, Remodelación y Reparación de Parques y Areas Polideportivas									390,458		390,458 1.82					
Proyecto de Iluminación del Estadio Angel Augusto Martínez, San Lorenzo, depto. De Valle									2,451,438		2,451,438 11.43					
Engramillado del campo municipal de Goascoran, Valle									6,037,024.00		6,037,024 28.16					
Parque San Antonio de Majaba, municipio de Petoa, depto de Santa Barbara									983,945.00		983,945 4.59					
Canchas de Fútbol Laguna Inea, terminar repación centro social Victoria, Colinas, Santa Barbara									1,101,099.00		1,101,099 5.14					
Construcción parque Berlín municipio de Atima, Santa Barbara									1,489,649.00		1,489,649 6.95					
Construcción Parque en la Aldea La vega, municipio de Ojuera, Santa Barbara									905,727.00		905,727 4.22					
Supervisión de Santa Barbara									394,248.00		394,248 1.84					
Construcción y Reconstrucción Canchas Nacaome, Valle									996,316.00		996,316 4.65					
Supervisión de Canchas en Nacaome, Valle									119,189.00		119,189 0.56					
<b>TOTAL</b>									<b>21,440,741</b>		<b>21,440,741 100.00</b>					
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
<b>Objetivo General:</b> Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																
<b>Objetivos Específicos:</b> 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de las drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Construir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Atima, Petoa, Colinas y Ojuera en Santa Barbara y San Lorenzo y Nacaome de Valle, Guarita y Lepaera en Lempira.																
<b>Beneficiarios</b>																
145, 209 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																
<b>Metas Globales</b>																
3, 322 M <sup>2</sup> de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																

Fondos Nacionales	<b>Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País</b>	ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN
BIP 1400032800		

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES						
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica	
					Deptos.	Municipios
Componente 1	Construidas Areas Polideportivas y Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	6,571,648.00	13, 03	13(07,13), 03(02)
Componente 2	Supervisadas Areas Polideportivas y Parques			390,458.00		
Componente 3	Iluminación del Estadio Angel Agustín Martínez, San Lorenzo, Valle			2,451,438.00	17	09
Componente 4	Engramillado del campo municipal de Goascoran, Valle			6,037,024.00	17	06
Componente 6	Parque San Antonio de Majaba, municipio de Peioa, Santa Barbara			983,945.00	16	15
Componente 7	Construida Cancha de fútbol Laguna Inea y reparado el centro social Victoria en Colinas, Santa Barbara			1,101,099.00	16	19
Componente 8	Construcción Parque Berlín Municipio de Atima, Santa Barbara			1,489,649.00	16	03
Componente 9	Construido Parque en la aldea La Vega, municipio de Ojuera, Santa Barbara.			905,727.00	16	18
Componente 10	Supervisión Santa Barbara			394,248.00	16	03,15,18,19
Componente 11	Construcción y Reconstrucción Canchas en Nacaome Valle			996,316.00	17	01
Componente 12	Supervisión de Canchas en Nacaome Valle			119,189.00		
				<b>21,440,741.00</b>		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015		21,440,741.00	21,440,741.00		21,440,741.00	21,440,741.00		5,984,391.88	5,984,391.88	27.91

Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2016-2018
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	3,322.00	0.00	0.00	0.00	344.00	2,978.00	0.00	3,322.00	0.00	344.00	1,386.00	1,125.00	2,855.00	85.94	Ver Plurianual

**Problemática**

**Acciones Propuestas**

Acción	Responsable	Fecha
	Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruja H.	31/12/2015 Moises Madrid

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero / Leo Vallecillo Leiva	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

ICBC	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II</b>	<b>ESTADO: Ejecución</b>
SIGADE:		
BIP: 007100045700		

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
--------------------------------------	--	----------------	----------------------------	--------------------	---------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución Acumulada 2011-2015				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Nacionales	Nacional	Desembolsado				Por Desembolsar				Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos (China)	Gov. Central	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total	%	Crédito Externo	Fondos Propios	Total					%
Dólares																
Lempiras	7,845,264,826		2,494,051,558	10,339,316,384									2,031,814,666.000	2,326,528,468	4,358,343,134	42

Préstamo del Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) es de \$297,719,934.10

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma con ICBC	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22 de septiembre del 2013			16 de mayo del 2011	2017	

Nota: La **Fase I** inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.

El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de \$297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	Crédito Externo	Fondos Propios	Total (Lempiras)	%
Adquisición	2,065,518,000		2,065,518,000	20
Adquisición de Tierras Fase I		1,238,261,306	1,238,261,306	12
Pago contratistas nacionales Fase I		786,464,515	786,464,515	8
Pagos Legales revisión Diseño Fase I		34,215,115	34,215,115	0
Pago Constructor Sinohydro Fase I	860,213,966		860,213,966	8
Ingeniería	677,913,600		677,913,600	7
Construcción	4,241,619,260	435,110,622	4,676,729,882	45
<b>TOTAL</b>	<b>7,845,264,826</b>	<b>2,494,051,558</b>	<b>10,339,316,384</b>	<b>100</b>

Fuente: SNIPH

### Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>ICBC</b>	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II</b>	<b>ESTADO: Ejecución</b>
<b>SIGADE:</b>		
<b>BIP: 007100045700</b>		

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
--------------------------------------	---------------------------------------	----------------	----------------------------	--------------------	---------

**METAS**

Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Finalizar la construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje			100												

**Situación Actual**

Se está preparando la zona para el levantamiento de la cortina, construyendo dos diques que impedirán la circulación normal del agua, desviándola hacia el túnel de derivación, lo que permitirá realizar los trabajos en el área donde se construirá la cortina, que tendrá una altura de 57 metros por 208 de longitud de cresta. Se espera que las obras concluyan en un periodo de 30 meses.

**Problemática**

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
	UEPER 22-35-21-42	31/12/2015

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
UEPER 22-35-21-42	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

SOPTRAVI	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO													ESTADO: EJECUCIÓN		
SIGADE:																
BIP: 0014000664																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares			5,150,832.0	5,150,832.0		2,616,099.1	2,616,099.1	50.8		2,534,732.9	2,534,732.9	49.2		2,616,099.1	2,616,099.1	50.8
Lempiras			98,557,049.7	98,557,049.7		50,056,963.8	50,056,963.8	50.8		47,906,451.4	47,906,451.4	48.6		50,056,963.8	50,056,963.8	50.8
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	18 de Septiembre del 2003						18 de Septiembre del 2003		18 de Noviembre del 2003				11 de Septiembre del 2005		31/12/2011	
Componentes		Financiamiento FE (US\$)			Contraparte			Total		%						
Pavimentación de la Carretera								4,516,454.0		87.7						
Supervisión de las Obras								634,378.0		12.3						
<b>TOTAL</b>								<b>5,150,832.0</b>		<b>100.0</b>						
Objetivo del Proyecto																
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																
b) Ahorrar costos de operación de los usuarios.																
c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje.																
d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción.																
e) Incentivar la producción agrícola.																
Descripción del Proyecto																
El proyecto consiste en la construcción y pavimentación de la carretera Zamorano-Guinope de aproximadamente 24.8 kms. en la cual se licito una capa subbase granular de 15 cms. y una capa Base Triturada de 20 cms de espesor, para luego colocar el Doble tratamiento Superficial asfáltico de hombro a hombro.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Francisco Morazán y El Paraíso																
Beneficiarios																
Este Proyecto beneficia los municipios de Guinope y San Antonio de Oriente.																
Metas Globales																
Se pavimentará 24.8 kms. aproximadamente																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2007					250.0	250.0										
AÑO 2008		60,000,000.0	60,000,000.0		28,225,579.8	28,225,579.8		28,225,579.8	28,225,579.8	47.0						
AÑO 2009		4,600,000.0	4,600,000.0		21,607,604.3	21,607,604.3		21,157,762.4	21,157,762.4	460.0						
AÑO 2010		10,000,000.0	10,000,000.0		673,621.6	673,621.6		673,621.6	673,621.6	6.7						
AÑO 2011		22,000,000.0	22,000,000.0													
AÑO 2015		14,114,536.0	14,114,536.0		14,114,536.0	14,114,536.0		14,114,536.0	14,114,536.0	100.0						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2007					13.1	13.1										
AÑO 2008		3,135,746.5	3,135,746.5		1,475,137.7	1,475,137.7		1,475,137.7	1,475,137.7	47.0						
AÑO 2009		240,407.2	240,407.2		1,129,266.1	1,129,266.1		1,105,756.3	1,105,756.3	460.0						
AÑO 2010		522,624.4	522,624.4		35,205.1	35,205.1		35,205.1	35,205.1	6.7						
AÑO 2011		1,149,773.7	1,149,773.7													
AÑO 2015		631,282.8	631,282.8		631,282.8	631,282.8		631,282.8	631,282.8	100.0						

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

SOPTRAVI		<b>PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO</b>												<b>ESTADO: EJECUCIÓN</b>			
SIGADE:																	
BIP: 0014000664																	
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						<b>Sector:</b>		COMUNICACIONES Y ENERGIA				<b>Sub-Sector:</b>		VIALIDAD	
<b>METAS</b>																	
<b>Global</b>			<b>Meta Acumulada a Dic-10</b>			<b>Programación 2011</b>					<b>Ejecutado 2011</b>					<b>% Ejecución</b>	<b>Programación 2012-2014</b>
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	<b>Trimestre</b>					<b>Trimestre</b>							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
<b>Componente 1: Pavimentación de la Carretera</b>																	
PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO ASFALTICO	KILÓMETRO (S)				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#¡DIV/0!		
<b>Problemática / Observaciones</b>																	
Proyecto suspendido debido a bajas asignaciones presupuestarias																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>		
															31/12/2015 Moises Madrid		
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>									
Coordinadora de Proyecto: Ing. Vilma Marquez 2225-0115																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS PROPIOS		<b>PLAN DE EXPANSION</b>											<b>ESTADO: Ejecución</b>						
SIGADE:																			
BIP: 007400001000																			
Unidad Ejecutora/ Institución		EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		COMUNICACIONES					
<b>Costo y Financiamiento 2015</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución 2015</b>						
Tipo de Fondos:		Préstamo ( x )		Donación ( )		Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Propios		Costo Total		FE		Fondos Propios		Total					
Dólares																			
Lempiras						53,300,000		53,300,000		-				-		-		-	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
										2 de enero 2015				31 de Diciembre 2015		31 de Diciembre 2017			
<b>Componentes</b>				<b>Financiamiento FE</b>				<b>Fondos Propios</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>					
Adquisición de 7,500 Puertos multiservicios (Accesos de Banda ancha)								21,800,000.0				21,800,000.0		41					
Construcción de enlace de Fibra Óptica a Nivel Nacional.								3,393,544.0				3,393,544.0		6					
Fase I, Puertos Multiservicios FTTx								28,106,456.0				28,106,456.0		53					
<b>TOTAL</b>								<b>53,300,000.0</b>				<b>53,300,000.0</b>		<b>100</b>					
<b>Objetivo del Proyecto</b>																			
Contribuir a expandir la capacidad de servicios de Telecomunicaciones de la empresa, mediante la instalación y ampliación de equipos, sistemas y rutas de transporte distribuidos en diferentes partes del país																			
<b>Descripción del Proyecto</b>																			
A través de este programa se han creado varios proyectos orientados a la adquisición, instalación y puesta en servicio de puertos multiservicios, enlaces, construcción de tramos de fibra óptica necesarios para dar servicios de telecomunicaciones a varias comunidades del país.																			
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																			
A nivel nacional.																			
<b>Beneficiarios</b>																			
Toda la Población del País																			
<b>Metas Globales</b>																			
Se obtendrá como producto proceso licitatorio de los 7,500 puertos multiservicios. construirán 84 Km de Fibra óptica a nivel nacional. Se obtendrá como producto el proceso licitatorio de la Fase I, Puertos Multiservicios FTTx. <span style="float: right;">Se</span>																			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
		Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.								
AÑO 2015			53,300,000.0	53,300,000.0		53,300,000.0	53,300,000.0		51,870,079.0	51,870,079.0	97.3								

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS PROPIOS		<b>PLAN DE EXPANSION</b>													<b>ESTADO: Ejecución</b>	
SIGADE:																
BIP: 007400001000																
Unidad Ejecutora/ Institución		EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)					Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		COMUNICACIONES		
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Adquisición de 7,500 Puertos multiservicios (Accesos de Banda ancha)	Licitación	1			0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	100.00	
Construcción de enlace de Fibra Óptica a Nivel Nacional.	Kilómetros	84			28	42	14	0	84	10.00	23.00	35.52	54.99	123.51	147.04	
Fase I, Puertos Multiservicios FTTx	Licitación	1			0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	100.00	
<b>Situación Actual</b>																
<p><b>ADQUISICIÓN DE 7,500 PUERTOS MULTISERVICIOS:</b> Proyecto aprobado por Junta Directiva, actualmente se encuentra en proceso de licitación.</p> <p><b>OPTIMIZACIÓN DE E1'S EXISTENTES, CAMBIO DE ADM EN SHELTERS PDH, FIBRA ÓPTICA METROPOLITANA, SUSTITUCIÓN ENLACE DE SAN MARCOS DE COLÓN MONCERRATO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA PROTECCIÓN DE LA RED IP/MPLS, AMPLIACIÓN DEL NODO DE BORDE Y CONTROL DE TRAFICO IP.</b> Estos proyectos fueron trasladados a planes operativos futuros. Fueron sustituidos en el presente POA 2015 con la aprobación de la Primera Readeacuación de Fondos de Inversión del 2015 y redistribuido los fondos en la creación de una nueva actividad "Fase I, Puertos Multiservicios FTTx".</p> <p><b>CONSTRUCCIÓN DE ENLACE DE FIBRA ÓPTICA A NIVEL NACIONAL.</b> Se construyó 123 Kms de Fibra Óptica a Nivel Nacional, esta sobreejecución se logro debido a la optimización de los materiales y recursos asignados a la misma.</p> <p><b>FASE I, PUERTOS MULTISERVICIOS FTTx</b> Proyecto aprobado por Junta Directiva, actualmente se encuentra en proceso de licitación.</p>																
<b>Problemática</b>																
Tiempo de espera de Aprobación de la Readeacuación de fondos de inversión, por lo que la ejecución de lo proyectos se reflejan hasta el IV Trimestre.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
Se ha tenido que priorizar y optimizar las inversiones, acorde a las prioridades operativas de la empresa y a su disponibilidad; en la obtención de fondos para el flujo de efectivo, mediante la solicitud de la primera readeacuación de fondos de inversión del 2015.															<b>31/12/2015</b>	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>								
Guillermo Bustillo 2234-6167/9978-2855 guillermo_bustillo@hondutelnet.hn Edwin Jimenez 2234-6167/77214-0108 edwin.jimenez@hondutel.net.hn																

JACZ

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>MCC</b>	<b>PROGRAMA UMBRAL</b>														<b>ESTADO: Ejecución</b>																	
<b>SIGADE:</b>																																
BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602																																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS</b>								<b>Sector:</b>		Fortalecimiento Institucional		<b>Sub-Sector:</b>		Modernización del Estado																	
<b>Costo y Financiamiento</b>				<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>																				
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ( )		Donación ( x )		Nacional ( x )				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%									
<b>Moneda</b>	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Dólares			15,650,000.0		0.0		15,650,000.0		1,402,758.1				1,402,758.1		9.0		14,247,241.9		0.0		14,247,241.9		91.0		1,402,758.1		0.0		1,402,758.1		9.0	
Lempiras	0.0		352,315,930.0		0.0		352,315,930.0		31,579,170.0		0.0		31,579,170.0		9.0		320,736,760.0		0.0		320,736,760.0		91.0		31,579,170.0		0.0		31,579,170.0		9.0	
<b>No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>				<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>				<b>Fecha Cierre Ampliada</b>													
			No. 16-2014												31/08/2017																	
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento FE (US\$)</b>						<b>Contraparte</b>						<b>Total</b>				<b>%</b>													
Proyecto de Administración Financiera Pública			8,600,000.0												8,600,000.0				55.0													
Proyecto de Alianzas Público Privadas			5,500,000.0												5,500,000.0				35.1													
Administración del Programa Monitoreo y Evaluación			1,550,000.0												1,550,000.0				9.9													
<b>TOTAL</b>			<b>15,650,000.0</b>						<b>0.0</b>						<b>15,650,000.0</b>				<b>100.0</b>													
<b>Objetivo del Proyecto</b>																																
Asistir al Gobierno de Honduras en la implementación de reformas institucionales y de políticas que ataquen las restricciones y limitantes al crecimiento económico y permitan a Honduras ser elegible al segundo compacto																																
<b>Descripción del Proyecto</b>																																
consiste en la ejecución de los siguientes proyectos: 1. Proyecto de Administración Financiera Pública: Contribuirá a mejorar la eficiencia y transparencia de la administración financiera pública en Honduras, apoyando actividades diseñadas con el fin de mejorar la formulación y ejecución del presupuesto, la planificación de los pagos, la capacidad de controles de adquisiciones y contrataciones, la capacidad de auditoría y la supervisión de la sociedad civil. 2. Proyecto de Alianzas Público Privadas: Contribuirá a mejorar la eficiencia y transparencia de los proyectos financiados a través de la modalidad de APP en Honduras mediante el apoyo de las actividades diseñadas para mejorar la capacidad del Gobierno de desarrollar, negociar e implementar y supervisar las APP.																																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																																
A nivel nacional																																
<b>Beneficiarios</b>																																
El Gobierno de Honduras																																
<b>Metas Globales</b>																																
La meta de este Convenio es asistir a Honduras con el fin que llegue a ser elegible para un Compacto del Desafío del Milenio, apoyándole en la implementación de reformas institucionales críticas y de política que aborden las restricciones vinculantes al crecimiento económico en Honduras. La asistencia de MCC se proveerá de forma tal que fortalezca el buen gobierno, la libertad económica y las inversiones en el pueblo de Honduras.																																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

MCC	<b>PROGRAMA UMBRAL</b>														<b>ESTADO: Ejecución</b>	
SIGADE:																
BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS</b>							<b>Sector:</b>	Fortalecimiento Institucional			<b>Sub-Sector:</b>	Modernización del Estado			
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación Lempiras</b>			<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Ejecución Lempiras</b>									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014						0.0			0.0							
AÑO 2015				85,850,000.0		85,850,000.0	31,579,170.0		31,579,170.0	36.8						
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación US\$</b>			<b>Vigente US\$</b>			<b>Ejecución US\$</b>									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0							
AÑO 2015				3,813,487.8		3,813,487.8	1,402,758.1		1,402,758.1	36.8						
<b>METAS</b>																
<b>Global</b>			<b>Meta Acumulada a Dic-14</b>		<b>Programación 2015</b>					<b>Ejecutado 2015</b>					<b>% Ejecución</b>	<b>Programación 2016</b>
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	<b>Trimestre</b>					<b>Trimestre</b>						
					<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Total</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Total</b>		
AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS	UNIDAD	100			9%	31%	28%		1	6%	16%	11%	67.0%	100%	15	
AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO FINANZAS PÚBLICAS	UNIDAD	100			4%	12%	70%		1	0.3%	2%	29%	74%	105.3%	122	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>MCC</b>					<b>ESTADO:</b> Ejecución
<b>SIGADE:</b>	<b>PROGRAMA UMBRAL</b>				
BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS</b>	<b>Sector:</b>	Fortalecimiento Institucional	<b>Sub-Sector:</b>	Modernización del Estado
<b>Problemática / Observaciones</b>					
<p>Bajo el Proyecto de Gestión Financiera Pública, continuó con el apoyo a la Secretaría de Finanzas en mejorar el proceso de formulación presupuestaria bajo la metodología del Marco de Gasto de Mediano Plazo; en Tesorería General de la República se están estableciendo procesos que provoquen un mecanismo de pago más oportuno y transparente. Además, se apoya en la consolidación de la Unidad de Contingencias Fiscales dentro de SEFIN. Por otra parte, se presta asistencia técnica al Tribunal Superior de Cuentas para actualizar, mejorar y poner en práctica nuevas guías y metodologías para las auditorías. Bajo el Proyecto de Alianzas Público-Privadas (APP), actualmente se apoya en la formulación de los proyectos Carretera CA-4 Occidente y Corredor Pacífico, y se asiste para la consolidación y fortalecimiento de la Unidad de Concesiones dentro de INSEP, ente que da seguimiento a los proyectos ya concesionados, tales como el Corredor Logístico, Corredor Turístico y Siglo XXI. Adicionalmente, se financia a FIDE para la construcción y levantamiento de la Ventanilla Única de Comercio Exterior de Honduras (VUCEH), la cual será una herramienta valiosa para poder eficientar y transparentar todos los permisos requeridos para establecer una empresa, exportar e importar</p>					
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>		<b>Responsable</b>			<b>Fecha</b>
Se avanza en la implementación de los distintos componentes del proyecto; en diciembre se aprobó la solicitud de desembolso No. 7 del proyecto (enero-marzo 2016) y la actualización al plan de adquisiciones (diciembre 2015-mayo 2016). Como parte del fondo de donaciones de responsabilidad social, se encuentra en ejecución el convenio con la Asociación para una Sociedad más Justa (ASJ), para apoyar la implementación del acuerdo internacional de transparencia con el Gobierno de Honduras, cuyo propósito es incrementar transparencia y eficiencia. Por otra parte, se firmó contrato para la elaboración de la evaluación PEFA y se desarrollan distintos procesos de adquisiciones, entre ellos para el establecimiento de la unidad de estadísticas en ONCAE.		MCA			
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
<b>Coordinador:</b> Licda. Evelyn Bautista <b>Especialista Financiero:</b> Roberto Melendez <b>Monitoreo y Seguimiento:</b> Mariana Ríos					

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

IDA-4536-HO		<b>PROYECTO MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL SECTOR ENERGÍA (PROMEF)</b>											ESTADO: En Ejecución				
SIGADE: GE01062																	
BIP: 7100045500																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( X )	Donación ( )	Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	30,000,000.0		12,500,000.0	42,500,000.0	27,686,500.0	10,536,688.6	38,223,188.6	89.9	0.0	0.0	0.0	0.0	21,860,382.3	9,173,688.6	31,034,070.9	73.0	
Lempiras	657,156,000.0		273,815,000.0	930,971,000.0	606,478,319.8	191,710,826.6	798,189,146.4	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	456,836,084.1	191,710,826.6	648,546,910.7	69.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
								29/06/2010	01 de Julio 2009				31/12/2013				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Mejoramiento de la Administración Comercial y Corporativa de la ENEE				19,166,666.7				12,500,000.0				31,666,666.7		74.51			
Rehabilitación de las Redes de Distribución				8,214,285.7				0.0				8,214,285.7		19.33			
Fortalecimiento de la Capacidad Institucional de la ENEE y la Gobernabilidad Corporativa				2,619,047.6				0.0				2,619,047.6		6.16			
<b>Total</b>				<b>30,000,000.0</b>				<b>12,500,000.0</b>				<b>42,500,000.0</b>		<b>100.00</b>			
<b>Objetivos del Proyecto</b>																	
El objetivo del Proyecto es mejorar el desempeño financiero y operatividad de la ENEE, de esta manera contribuir a la sostenibilidad del sector energía en Honduras.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
Componente 1: El mejoramiento/fortalecimiento de la gestión comercial y de recursos corporativos de la ENEE incluye cuatro actividades: (i) instalación de equipo de lectura de medición automático (AMR por sus siglas en inglés), (ii) instalación de un nuevo sistema automático de gestión comercial (CMS por sus siglas en inglés), (iii) implementación de un sistema de gestión de registro de incidencias (IRMS por sus siglas en inglés), y (iv) desarrollo de un sistema de gestión de la información de recursos corporativos (CRMIS por sus siglas en inglés).																	
Componente 2: Rehabilitación de las subredes regionales de distribución de la ENEE incluye: (i) sustitución de transformadores, compra de equipo de distribución relativa, y eliminación de los PCBs, y (ii) compra de equipo de mantenimiento, repuestos, y materiales para redes de distribución, principalmente vehículos pesados.																	
Componente 3: El fortalecimiento de la capacidad institucional y gobernabilidad corporativa de la ENEE apoyará a: (i) el fortalecimiento de la gobernabilidad del sector energético, (ii) analizar el sostenimiento financiero de la ENEE, incluyendo estructura de tarifas y subsidios, y desarrollo de una estrategia de operaciones comerciales, (iii) implementar un programa de comunicación, extensión social, y participación, y (iv) gestión, monitoreo, evaluación y auditorías del proyecto.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Francisco Morazan, Zona Sur, Olancho																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Todos los Hondureños																	
<b>Metas Globales</b>																	
I. Gestión Comercial y Corporativa de la ENEE mejorada II. Redes de Distribución Rehabilitadas. III. Capacidad Institucional y Gobernabilidad Corporativa de la ENEE fortalecida.																	

IDA-4536-HO		PROYECTO MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL SECTOR ENERGÍA (PROMEF)													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE: GE01062																	
BIP: 7100045500																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempira			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					Total Ejecutado		% Ejec.		
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte					
Año 2010		153,314,400.00	0.00	153,314,400.00	200,000,000.00		200,000,000.00	0.00							-	0.00	
Año 2011					21,995,200.00		21,995,200.00	2,270,790.00							2,270,790.00	10.32	
Año 2012		54,795,790.00	0.00	54,795,790.00	65,604,500.00	30,000,000.00	95,604,500.00	17,404,300.00						23,028,900.00	40,433,200.00	42.29	
Año 2013		90,000,000.00	42,000,000.00	132,000,000.00	118,727,800.00	42,000,000.00	160,727,800.00	112,081,100.00						41,524,500.00	153,605,600.00	95.57	
Año 2014		110,769,451.00	44,276,160.00	155,045,611.00	308,607,942.00	127,276,160.00	435,884,102.00	307,517,394.07						127,157,426.61	434,674,820.68	99.72	
Año 2015		25,400,000.00	29,857,851.00	55,257,851.00	25,400,000.00	29,857,851.00	55,257,851.00	17,562,500.00						24,722,730.00	42,285,230.00	76.52	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$ 2/			Vigente US\$			Ejecución US\$					Total Ejecutado		% Ejec.		
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte					
Año 2010		8,113,976.64	0.00	8,113,976.64	10,584,754.78		10,584,754.78	0.00						0.00	0.00		
Año 2011		0.00	0.00	0.00	1,164,068.99		1,164,068.99	120,178.78						120,178.78	10.32		
Año 2012		2,853,635.28	0.00	2,853,635.28	3,416,527.36	1,562,329.12	4,978,856.48	906,374.82						1,199,290.70	2,105,665.53	42.29	
Año 2013			749,325.61	749,325.61	5,764,184.97	2,039,082.41	7,803,267.39	5,441,490.47						2,015,997.09	7,457,487.56	95.57	
Año 2014		5,149,097.78	2,058,169.24	7,207,267.02	14,345,584.04	5,916,409.14	20,261,993.18	14,294,890.11						5,910,889.84	20,205,779.95	99.72	
Año 2015		1,159,928.58	1,363,502.94	2,523,431.52	1,159,928.58	1,363,502.94	2,523,431.52	802,017.55						1,129,000.04	1,931,017.59	76.52	
METAS / ACTIVIDADES / OBRAS																	
Global (Vida del proyecto)			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2010-2013	
Meta / Actividad / Obra	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Componente 1. Mejoramiento de la Administración Comercial y Corporativa de la ENEE																	
Cierre Financiero del Proyecto	Informes	1	0	0%	100	105	0	0	205	100	105	0	0	205	0		
Problemática																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
el Proyecto se encuentra en Cierre										UEP-PROMEF					31/12/2015 Moises Madrid		
Contactos de la Unidad Ejecutora ENEE/BM								Contactos Organismo Financiero									
María Elena Quan de Martínez/uepromef@gmail.com Gloria Osorio / gosorio.uepromef@gmail.com Tels: 2232-8185 (86)								Melisa Fanconi /mfanconi@worldbank.org									

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS EXTERNOS		CONSTRUCCION DE LOS 3 PUENTES LA JAGUA EN LEPAERA (LEMPIRA), GURAJAMBALA(CAMASCA), LA REGINA EN EL NEGRITO (YORO).											ESTADO: Suspendido														
GE01153																											
1400074700																											
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:														
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución EUR															
Tipo de Fondos:		Préstamo ( X )		Donación ( )		Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar															
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Dólares																											
Euros		6,500,000.0						6,500,000.0		6,500,000.0		100.0%		0.0		0.0		0.0		6,500,000.0		0.0		6,500,000.0		100.0%	
Lempiras																											
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada											
				249-2013				29/01/2014		28/04/2014				28/07/2015													
Componentes		Financiamiento FE (EUR)				Contraparte				Total				%													
Componente 1: Construcción de 3 puentes		6,500,000.00				0.0				6,500,000.0				100.0													
TOTAL		6,500,000.00				0.0				6,500,000.0																	
<b>Objetivos del Proyecto</b>																											
Facilitar el acceso entre las comunidades de Lepaera, Camasca, Piraera, Cuyamapa, La Regina y zonas aledañas, mediante la construcción de 260 ml de puentes modulares Metálicos.																											
<b>Descripción del Proyecto</b>																											
Puente Las Jaguas: Luz de 30 m., con un ancho de sección transversal de 6.10 m. y un ancho de carril de 4.2 m. (una vía), Puente La Regina: Tres tramos de 50m. cada uno (Total 150m.) dos carriles con un ancho total de 7.30 m. (dos vías), Puente Guarajambala: Luz de 80m., con un ancho de sección transversal de 9.20 m. dos carriles con un ancho total de 7.30 m. (dos vías).																											
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																											
Puente Las Jaguas, Lepaera, Lempira, Guarajambala en Camasca, Intibucá y La Regina en El Negrilo, Yoro.																											
<b>Beneficiarios</b>																											
El proyecto beneficiara a los pobladores de los municipios y aldeas de los lugares que comunicara el proyecto.																											
<b>Metas Globales</b>																											
Tres Puentes Construidos en diferentes zonas del país.																											

Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

<b>FONDOS EXTERNOS</b>		CONSTRUCCION DE LOS 3 PUENTES LA JAGUA EN LEPAERA (LEMPIRA), GURAJAMBALA(CAMASCA), LA REGINA EN EL NEGRITO (YORO).													<b>ESTADO:</b> Suspendido	
GE01153																
1400074700																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS						<b>Sector:</b>		Infraestructura Productiva				<b>Sub Sector:</b>		
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				%Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
Acumulada a Dic-2014	176,200,000.00		176,200,000.00	176,200,000.00		176,200,000.00	176,180,264.40		176,180,264.40	99.99%						
2015	194,928.0		194,928.0	194,928.0		194,928.0	194,928.80		194,928.80	100.00%						
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	Programación EUR 2/			Vigente EUR			Ejecución EUR				%Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
Acumulada a Dic-2014	6,492,000.00		6,492,000.00	6,492,000.00		6,492,000.00	6,492,000.00		6,492,000.00	100.00%						
2015	8,000.00		8,000.00			-	8,000.00		8,000.00	100.00%						
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					%Ejecución	Programación 2015-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
<b>Componentes:</b>																
Construcción de 3 puentes (260 ml) Modulares Metálicos	Metros	260	0	0	20	50	190		260	50	50	45	0	145	56%	0
<b>Problemática</b>																
El proyecto se encuentra paralizado debido al mal estado en el acceso al Puente Guarajambala, por lo cual no ha sido posible el transporte de materiales y equipo necesario para el montaje del puente. En el puente la Regina no hubo avance debido a las condiciones climatológicas. Además el contratista tiene vencido el contrato y no reiniciara las obras hasta que la INSEP habilite el acceso a Guarajambala. Este proyecto necesita presupuesto para FINALIZAR las aproximaciones de los puentes y habilitación del acceso a Guarajambala.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
La INSEP debe identificar fondos Nacionales para mejorar el acceso a Guarajambala.										INSEP/SEFIN					31/12/2015	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>								
Maria Eugenia Nuñez, Ingeniera Coordinador/INSEP marraudales@yahoo.com								Martin Berghold/Project Management/martin.berghold@waagner-biro.com Luis Hernandez/Coordinador del Proyecto en Honduras/luishernandez76.lh@gmail.com								

JACZ

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

PETROCARIBE-SOPTRAVI	<b>RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA</b>													ESTADO: Ejecución																		
SIGADE:																																
BIP: 001400059822																																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						<b>Sector:</b>		COMUNICACIONES Y ENERGIA				<b>Sub-Sector:</b>		VIALIDAD																	
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>																			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar																			
<b>Moneda</b>	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%									
Dólares	4,517,267.6				11,591,273.0		16,108,540.6		4,460,820.0		8,550,109.1		13,010,929.1		80.8		56,447.5		3,041,163.9		3,097,611.5		19.2		4,460,820.0		8,550,109.1		13,010,929.1		80.8	
Lempiras	86,434,301.4		-		221,789,735.8		308,224,037.3		85,354,222.7		163,599,496.8		248,953,719.5		80.8		1,080,078.7		58,190,239.0		59,270,317.7		19.2		85,354,222.7		163,599,496.8		248,953,719.5		80.8	
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>					<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>																
	18 de Septiembre del 2003							18 de Septiembre del 2003		18 de Noviembre del 2003				11 de Septiembre del 2005		30 de Septiembre 2010																
<b>Componentes</b>					<b>Financiamiento FE (US\$)</b>					<b>Contraparte</b>					<b>Total</b>		<b>%</b>															
					4,097,161.7					10,517,171.0					14,614,332.7		90.7															
					420,105.9					1,074,102.0					1,494,207.9		9.3															
<b>TOTAL</b>					<b>4,517,267.6</b>					<b>11,591,273.0</b>					<b>16,108,540.6</b>		<b>100.0</b>															
<b>Objetivo del Proyecto</b>																																
Contribuir al desarrollo económico de la zona, brindando un acceso cómodo y seguro de personas y bienes hacia y desde Catacamas.																																
<b>Descripción del Proyecto</b>																																
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.																																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																																
Este proyecto esta localizado en el municipio de Cololaca y Valladolid en el Depto. de Lempira.																																
<b>Beneficiarios</b>																																
Entre las poblaciones beneficiadas con este proyecto están: Catacamas, Santa María del Real, Escuela Nacional de Agricultura, La Unión, Telica, Juticalpa y Culmí. Beneficiando a alrededor de 101,360 habitantes																																
<b>Metas Globales</b>																																
El proyecto consistirá en la construcción y en la pavimentación con doble tratamiento superficial asfáltico de 29.4 Kms.																																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

PETROCARIBE-SOPTRAVI		<b>RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA</b>											<b>ESTADO: Ejecución</b>				
SIGADE:																	
BIP: 001400059822																	
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda					<b>Sector:</b>		COMUNICACIONES Y ENERGIA			<b>Sub-Sector:</b>		VIALIDAD			
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.						
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado								
AÑO 2008	50,000,000.0	99,993,200.0	149,993,200.0	85,354,222.7	43,055,986.3	128,410,209.0	85,354,222.7	43,055,986.3	128,410,209.0	100.0							
AÑO 2009		23,000,000.0	23,000,000.0		48,719,186.1	48,719,186.1		48,650,917.3	48,650,917.3	99.9							
AÑO 2010		50,000,000.0	50,000,000.0		11,892,593.2	11,892,593.2		11,892,593.2	11,892,593.2	100.0							
AÑO 2011		25,000,000.0	25,000,000.0		60,000,000.0	60,000,000.0		60,000,000.0	60,000,000.0	100.0							
AÑO 2015		25,500,000.0	25,500,000.0	-	37,065,654.0	37,065,654.0		37,065,654.0	37,065,654.0	100.0							
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$				% Ejec.						
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado								
AÑO 2008	2,613,122.1	5,225,888.7	7,839,010.8	4,460,820.0	2,250,210.9	6,711,031.0	4,460,820.0	2,250,210.9	6,711,031.0	100.0							
AÑO 2009	-	1,202,036.1	1,202,036.1	-	2,546,183.6	2,546,183.6	-	2,542,615.7	2,542,615.7	99.9							
AÑO 2010	-	2,613,122.1	2,613,122.1	-	621,536.0	621,536.0	-	621,536.0	621,536.0	100.0							
AÑO 2011	-	1,306,561.0	1,306,561.0	-	3,135,746.5	3,135,746.5	-	3,135,746.5	3,135,746.5	100.0							
AÑO 2015		1,140,505.8	1,140,505.8		1,657,788.0	1,657,788.0		1,657,788.0	1,657,788.0	100.0							
<b>METAS</b>																	
Global		Meta Acumulada a Dic-10		Programación 2011					Ejecutado 2011					% Ejecución	Programación 2012-2015		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total	
<b>Componente 1: Construcción</b>																	
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL	KILÓMETRO (S)	0			3	3	3	0.6	9.6					0	0	0%	
<b>Problemática / Observaciones</b>																	
Proyecto estuvo paralizado por falta de fondos, sin embargo ha reactivado sus actividades a un ritmo moderado.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>		
Priorizar proyectos con ejecuciones físicas altas para que los mismos completen su ejecución															31/12/2015 Moises Madrid		
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>									
Vilma Marquez vilmaveridiana@yahoo.es 2225-0715																	

Fecha de Actualización: 31 de Diciembre de 2011  
Tipo de Cambio L.19.1342 por 1 US\$

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>CONSERVACION PERIODICA Y RUTINARIA DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA</b>													<b>ESTADO: En Ejecución</b>			
<b>BIP 011300004000</b>																	
Unidad Ejecutora/ Institución	<b>FONDO VIAL</b>							<b>Sector:</b>	Comunicación y Energía			<b>Sub Sector:</b>	Vialidad				
<b>Financiamiento 2015</b>					<b>Desembolsos</b>							<b>Ejecución 2015</b>					
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%	
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			162,750,953	162,750,953		162,750,952	162,750,952	100			1	1	0	162,750,952	162,750,952	100	
<b>No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>	<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
							01/01/2015	01/01/2015				31/12/2015					
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>FONDOS NACIONALES</b>						<b>Total Año 2015</b>		<b>%</b>		
							<b>Obra a Ejecutar</b>										
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada							150,391,275.00						150,391,275.00		92.41		
Obras de Drenaje Menor							12,359,678.00						12,359,678.00		7.59		
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVNP)							0.00						0.00		0.00		
<b>TOTAL</b>							<b>162,750,953.00</b>						<b>162,750,953.00</b>		<b>100.00</b>		
<b>Objetivos del Proyecto</b>																	
Mantener la red vial no pavimentada en buenas condiciones de transitabilidad, proporcionando a los usuarios comodidad, seguridad al transitar, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los sectores y poblaciones beneficiadas.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
Conservación de la Red Vial No Pavimentada a través del Mantenimiento Periódico y Rutinario en 22 Sectores distribuidos en 12 Departamentos del país para atender una longitud de 935.28 kilómetros en actividades de Limpieza del Derecho de Vía, Limpieza de Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, Colocación de Material Selecto, Construcción de Drenajes, Muros, Remoción de Derrumbes que forman parte del Mantenimiento Periódico, Así mismo de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, que forman parte del Mantenimiento Rutinario, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía, Obras de Drenaje Menor que consiste en la Rehabilitación de pasos mediante vados simples, mixtos y pequeñas cajas puentes.																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>CONSERVACION PERIODICA Y RUTINARIA DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA</b>														<b>ESTADO: En Ejecución</b>	
<b>BIP 011300004000</b>																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Departamentos de cobertura: Francisco Morazán, El Paraíso, Cortés, Santa Bárbara, Colón, Intibucá, La Paz, Lempira, Olancho, Copán, Yoro, Ocotepeque.																
<b>Beneficiarios</b>																
Una población aproximada de 688,000 personas que se benefician directa o indirectamente.																
<b>Metas Globales</b>																
De acuerdo al POA FONDO VIAL, 2015, y la Modificación Presupuestaria No. 23 autorizada el 30/09/2015 se tiene programado realizar el mantenimiento de 935.28 kms y la construcción de 10 obras de drenaje menor.																
<b>Año/ Programación/Ejecución</b>	<b>Programación Lempiras</b>			<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Ejecución Lempiras</b>									
	<b>Fondos Externos</b>	<b>Fondos Nacionales</b>	<b>Total</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Fondos Nacionales</b>	<b>Total</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Fondos Nacionales</b>	<b>Total</b>	<b>% Ejec.</b>						
Año 2011		481,507,611.00	481,507,611.00		481,507,611.00	481,507,611.00		481,507,611.00	481,507,611.00	100.00						
Año 2012		547,653,834.00	547,653,834.00		547,653,834.00	547,653,834.00		465,487,130.00	465,487,130.00	85.00						
Año 2013		256,628,356.00	256,628,356.00		255,004,880.00	255,004,880.00		246,266,693.00	246,266,693.00	96.57						
Año 2014		204,776,181.00	204,776,181.00		204,776,181.00	204,776,181.00		204,654,456.52	204,654,456.52	99.94						
Año 2015		162,750,953.00	162,750,953.00		162,750,953.00	162,750,953.00	-	162,750,952.00	162,750,952.00	100.00						
<b>METAS</b>																
<b>Global</b>			<b>Meta Acumulada a Dic-2015</b>		<b>Programación 2015</b>					<b>Ejecución 2015</b>					<b>% Ejecución</b>	<b>Programación 2015</b>
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad Programada</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	<b>Trimestre</b>					<b>Trimestre</b>						
					<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Total</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Total</b>		
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada	KM	948.81	948.81	100%	93.53	374.11	327.35	153.82	948.81	145.86	49.44	661.29	914.06	1,770.65	186.62%	<b>948.81</b>
Obras de Drenaje Menor	Unidad	10.00	10.00	100%	1.00	4.00	3.50	1.50	10.00	3.80	0.75	1.45	0.00	6.00	60.00%	<b>10.00</b>

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>CONSERVACION PERIODICA Y RUTINARIA DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
BIP 011300004000		
<b>Problemática</b>		
<p>La Ejecución global del programa alcanza el 100% de acuerdo con la última modificación presupuestaria. En el Renglón Mantenimiento Periódico y Rutinario, la meta física alcanzada es de un 189.82%, el superávit se debió al sobregiro en la ejecución financiera, la cual se reflejará como deuda para el año 2016. En el Renglón Obras de de Drenaje Menor, la meta física alcanzada fue de solamente un 60% debido a retrasos en la presentación de fianzas por los contratistas adjudicatarios de los proyectos en el último trimestre.</p>		
<b>Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema</b>		
<b>Acción</b>	<b>Responsable</b>	<b>Fecha</b>
Los proyectos del Renglón Obras de Drenaje Menor que no se ejecutaron el IV trimestre del 2015 se ejecutarán en el primer trimestre del 2016 y el pago de deuda del renglón Mantenimiento Periódico y Rutinario se llevará a cabo en ese mismo trimestre.	FONDO VIAL / SEFIN	31/12/2015
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>	<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
José Efraín Peñalva Tel 2235 4291		

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA													ESTADO: En Ejecución		
BIP 011300003800																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial								Sector:		Comunicación y Energía			Sub Sector:		Vialidad
Financiamiento Año 2015					Desembolsos								Ejecución Año 2015			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar*				Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%				
Dólares							-				-					
Lempiras			261,211,644	261,211,644			0	0		261,211,644	261,211,644	100		261,211,644	261,211,644	100%
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									01/01/2015		31/12/2015					
Componentes			Fondos Externos (US\$)			Fondos Nacionales				Total a Ejecutar Año 2015		%				
Mantenimiento Periódico y Rutinario en Calzada con Bacheos.						178,469,838.50				178,469,838.50		68				
Señalización y Seguridad Vial.						1,775,779.50				1,775,779.50		1				
Mejoramiento y Pavimentaciones Nuevas.						77,959,222.50				77,959,222.50		30				
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación.						3,006,803.50				3,006,803.50		1				
<b>TOTAL</b>						<b>261,211,644.00</b>				<b>261,211,644.00</b>		<b>100.00</b>				
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
Conservar la inversión realizada en periodos anteriores en materia de vialidad, proporcionar a los usuarios seguridad y comodidad al transitar, ahorro en costos de operación.																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
El programa comprende la conservación de la Red Vial Pavimentada a través del mantenimiento rutinario de la misma, donde se realizan labores de bacheo y sellos asfálticos; Mejoramiento y Pavimentaciones nuevas en tramos específicos de la red, los cuales se están elevando de categorías con el fin de generar ahorro en los costos de operación, ya que su mantenimiento representaban una alta inversión para el Estado. Adicionalmente se está dotando de señalización Horizontal y Vertical a ciertos tramos pavimentados a fin de proveer seguridad al usuario.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Se ha programado efectuar actividades de mantenimiento en la Red Vial Pavimentada Nacional, en 15 departamentos del País: Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, Islas de la Bahía, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Santa Bárbara, Valle, Yoro.																



FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

<p>FONDOS NACIONALES</p> <p>BIP 011300003800</p>	<p>CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA</p>		<p>ESTADO: En Ejecución</p>
<p><b>Problemática</b></p> <p>En cuanto al desfase reflejado en el Renglón de Señalización Vial el mismo obedece a que no se concluyeron las obras de mantenimiento rutinario así como las de mejoramiento y pavimentación, lo cual es necesario para luego efectuar el señalamiento vial correspondiente. Así mismo la sobre producción del renglón de mantenimiento obedecen al Operativo de Bacheo previo a Semana Santa 2015. Asimismo la tardanza en la aprobación de una modificación presupuestaria generó retrasos en los tramites de pago situación que se ve reflejada en el disponible mostrado en SIAFI el cual incluye los pagos ingresados para tramite pero que no cuentan con F01 debido a la falta de cuota. El Valor en mención y pendiente de tramite asciende a la cantidad de L. 27,906,829.89. Por lo que el valor de ejecución real es L. 172,935,317.04 equivalente al 65.98%;</p>			
<p><b>Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema</b></p>			
<p><b>Acción</b></p> <p>Acelerar la conformación del Fideicomiso Vial, ya que este será el instrumento que marcará el correcto desarrollo del programa de conservación vial, ya que los ejecutores empiezan arrastrar una fuerte carga económica al financiar la ejecución de las obras sin anticipo y sin pago de sus estimaciones y la no cancelación des esta deuda implicara una inminente desaceleración de la ejecución o en el peor de los casos paralización de las mismas.</p>	<p><b>Responsable</b></p> <p>FONDO VIAL</p>	<p><b>Fecha</b></p> <p>31-dic-15</p>	
<p><b>Contactos Organismo Financiero</b></p>			
<p>Ing. Jose Varela / Lic. Gabriel Ordoñez Tel: 2235 4282 / 2235 4283 / 2235 4291</p>			

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>		<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>			
SIGADE:																	
BIP: 007100018000																	
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>		<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>						<b>Sector:</b>		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		<b>Sub-Sector:</b>		ENERGIA			
<b>Monto Contrato de Construcción</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución Acumulada Contrato de Construcción</b>				
<b>Tipo de Fondos:</b>		Prést.		Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				<b>Monto Convenio Ejecutado</b>	<b>Fondos Propios</b>	<b>Total Ejecutado</b>	<b>%</b>
<b>Moneda</b>		<b>Fondos Externos</b>	<b>Co-Financia- miento</b>	<b>Fondos Propios</b>	<b>Costo Total</b>	<b>FE</b>	<b>Fondos Propios</b>	<b>Total</b>	<b>%</b>	<b>FE</b>	<b>Fondos Propios</b>	<b>Total</b>	<b>%</b>				
<b>Dólares</b>				31,885,489.85	31,885,489.85										20,086,198.21	20,086,198.2	63.0
<b>Lempiras</b>																	
Fuente: Informe Mensual mes de Diciembre 2015 de la Unidad Ejecutora/ ENEE																	
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>		<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>	
										6 octubre del 2014				6 de abril del 2016			
<b>Componentes</b>				<b>Financiamiento (Lempiras)</b>				<b>Fondos Propios (Lempiras)</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>			
Construcción (ASTALDI)								697,740,608.74				697,740,608.74		92			
Supervisión (GEOCONSULT-ACI)								58,476,073.84				58,476,073.84		8			
<b>TOTAL</b>								<b>756,216,682.58</b>				<b>756,216,682.58</b>		<b>100</b>			
Tipo de cambio 2015: \$1.00= L.21.8827				Contrato Construcción \$31,885,489.85				Contrato Supervisión L.58,476,073.84									
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
El objetivo fundamental es controlar y eliminar las fugas que proceden del embalse y que surgen a través de manantiales y filtraciones en la red de túneles del complejo hidroeléctrico, especialmente en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) y zonas aledañas a la Casa de Máquinas subterránea, así como aguas abajo de la Presa, el el lecho del Río.																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				ESTADO: Ejecución
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100018000</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
<b>Descripción del Proyecto</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inyectar con lechada de cemento, los sondeos de la Galería G78 de Presa, con el propósito de reducir las subpresiones en la fundación central de la Presa, reforzando la pantalla de impermeabilización existente;</li> <li>• Inyección de los piezómetros del lado húmedo instalados en los túneles, para reducir el riesgo de falla;</li> <li>• Inyectar las juntas superiores de la presa, reduciendo las filtraciones y mejorando la capacidad de la misma a resistir terremotos;</li> <li>• Instalación de piezómetros e Inclínómetros en los taludes superiores de la subestación y limpieza de los drenajes del muro de contrafuertes;</li> <li>• Limpieza de la cortina de drenaje en los estribos de la presa;</li> <li>• Reforzar la pantalla de inyección en el estribo derecho e izquierdo de la presa, realizando trabajos de inyección de lechadas de cemento; Se incluye también la zona central de la cimentación de la presa;</li> <li>• Revestimiento con hormigón en túneles de la Galería Derecha de Drenaje, con dificultades de ocurrencia de filtraciones con caudales de hasta 128 lts/seg y asociadas a subpresiones elevadas;</li> <li>• Instalación y sustitución de termómetros para medir la temperatura del concreto y poder evaluar la deformación de la presa;</li> <li>• Inyección de filtraciones en el cuerpo de la presa;</li> <li>• Restitución de piezómetros y drenes en las zonas a inyectar;</li> <li>• Instalación de cuatro extensómetros en los estribos de la presa;</li> <li>• Instalación de nuevos acelerógrafos para medir la aceleración de la presa en casos de eventos sísmicos;</li> <li>• Anillos de hormigón en zona de Falla I en los accesos a la galería GL6 y GDD;</li> <li>• Instalación de piezómetros adicionales en Galerías GR4, GR5 y GR6;</li> <li>• Rehabilitación de los sistemas de drenaje entre las Galerías GR10 y GR20;</li> <li>• Control de filtraciones a través del concreto de los túneles en GR3 y GR4;</li> <li>• Sellado de filtraciones en el pozo vertical en Bocatoma;</li> <li>• Control de flujos hacia aguas abajo de la Presa;</li> <li>• Control y manejo de aguas de filtración en el Túnel de Acceso a Casa de Maquinas.</li> </ul>					
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>					
<p>Está localizada en la zona central (Santa Cruz de Yojoa) de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.</p>					

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA

**Beneficiarios.**

La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continuo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el País.

**Metas Globales**

- 1) Reducción de las filtraciones en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) a menos de 20 litros por segundo,
- 2) Bajar las presiones hidrostáticas en la fundación de la presa.
- 3) Eliminar el riesgo de inundación de la casa de máquinas, controlando y eliminando los flujos subterráneos que afloran en el túnel de acceso.
- 4) Instalación de nueva instrumentalización para mejorar los sistemas de auscultación.
- 5) Reducir el riesgo de deformación de la presa inyectando las juntas superiores de la Presa.

	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014									0	
Año 2015			0			0			0	

**METAS FISICAS**

Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Progra- mación 2016
Meta	Unidad de Medi-da	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Reparar las filtraciones de la represa										0					0	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				ESTADO: Ejecución
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100018000</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
<b>Situación Actual</b>					
Al mes de diciembre 2015 ha transcurrido el 82% del plazo de tiempo de ejecución de las obras, su avance físico es 54% y el financiero 63%					
<b>Problemática</b>					
La obra evidencia un desfase muy importante, incidiendo en ello los siguientes factores: la Empresa Contratista presenta ciertas carencias de equipos adecuados para la perforación e inyección de lechadas gruesas y morteros, no se dispone de suficiente equipo de laboratorio, por lo cual la mayoría de las veces no se verifica la calidad de las mezclas de inyección, la empresa constructora no acepta recomendaciones e indicaciones emitidas por el personal técnico de la Unidad Ejecutora, solo acepta indicaciones de la supervisión, existen restricciones para hacer sustituciones de personal clave y la suspensión del pago de tiempo extra. Un aspecto crítico es el monitoreo y auscultación de Presa, el cual se ha reducido aproximadamente en un 40% ahora que se está ejecutando el control de fugas del embalse y que se necesita conocer diaria e inmediatamente el comportamiento de las diferentes estructuras hidráulicas. La auscultación ha disminuido debido a la falta de un Inspector de Presa, el cual se jubiló y no ha podido ser reemplazado.					
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>			<b>Responsable</b>		<b>Fecha</b>
			Dirección Ejecutiva Central Hidroeléctrica Francisco Morazán		31/12/2015
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
Ing. R. Rodríguez. Tel: 26-60-57-04					

INSEP	PROYECTO: CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO													ESTADO: SUSPENDIDO					
SIGADE:																			
BIP: 00140006723																			
Unidad Ejecutora/Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento	Desembolsos													Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Desembolsado								Por Desembolsar				Ejecución US\$			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%			
Dólares	-		10,065,335.6	10,065,335.6		0.0								4,115,129.2	4,115,129.2	40.9			
Lempiras	-		209,390,182.9	209,390,182.9		0.0	0.0		85,607,443.9	85,607,443.9	40.9		85,607,443.9	85,607,443.9	40.9				
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada													
	07 de Mayo del 2008		10 de Julio del 2008	10 de Julio del 2008	10 de Septiembre del 2010														
Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte	Total	%															
Supervisión			41,791,783.99	20.0															
Construcción			167,598,398.88	80.0															
TOTAL			209,390,182.87	100.0															
Objetivo del Proyecto	*Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.																		
Descripción del Proyecto	El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 30.7 Kms.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)	El proyecto está localizado entre las comunidades de San Francisco de la Paz y Gualaco, son municipios de el departamento de Olancha, en la carretera que conduce hacia Colón.																		
Beneficiarios	Las comunidades aledañas a San Francisco de la Paz y Gualaco.																		
Metas Globales	Se pavimentará 30.70 Km. de carretera																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras							% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	%	%	%	%					
AÑO 2008	0.00	0.00	0.00	36,067,428.07	36,067,428.07	36,067,428.07	34,381,056.36	34,381,056.36	34,381,056.36	95.32									
AÑO 2009	26,000,000.00	26,000,000.00	26,000,000.00	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	100.00									
AÑO 2010	35,000,000.00	35,000,000.00	35,000,000.00	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	100.00									
AÑO 2011	20,000,000.00	20,000,000.00	20,000,000.00	8,477,331.00	8,477,331.00	8,477,331.00	7,452,535.43	7,452,535.43	7,452,535.43	87.91									
AÑO 2012	50,000,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00	6,598,284.00	6,598,284.00	6,598,284.00	0.00	0.00	0.00										
AÑO 2013	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,198.46	6,692,198.46	6,692,198.46	100.00									
AÑO 2014	23,331,186.00	23,331,186.00	23,331,186.00	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2015	1,597,379.00	1,597,379.00	1,597,379.00	32,097,380.0	32,097,380.0	32,097,380.0													
Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-14	Programación 2015	Ejecutado 2015	Programación 2015-2018	%	%	%	%	%	%	%	%					
Meta				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	%					
01-PAVIMENTACION Y SUPERVISION DE CARRETERA BAJO NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SECA	KILÓMETRO	30.70	14.83	48.31	0.20			0.20				0.20	0.20	100.00					
Problemática / Observaciones	El proyecto Presenta Avances en las siguientes actividades: Limpieza de Derecho de Vía estación 28+300 a la estación 30+950 Ambos Lados Remoción de derrumbes estación 30+980 Lado Derecho Conformación de Cupa de base existente entre las estaciones 28+920 - 28+980 Lado Derecho. Sub Excavación de la Carretera Costante: presencia de material inestable entre estaciones 29+054 - 29+065 Lado Izquierdo. Corte de Berma y Talud estaciones entre 29+840 - 30+160 Lado Izquierdo. Corte de Ventanero en Zona de Falla estación 30+980 Lado Derecho. Corte y Perfilado de Talud entre las estaciones 30+400 a la 30+520 Lado Derecho.																		
Acción	Acciones Propuestas	Responsable	Fecha																
	Mediante Escritura Pública de fecha 24 de Junio del presente año la Empresa Constructora CONGOLON cedió los Derechos a la Empresa Constructora PRODECON. Se le dio orden de inicio a la Empresa Constructora PRODECON a partir del 21 de Septiembre del 2015. Este proyecto fue incluido con fondos BICE en el crédito No.2075, el cual se está a la espera de la pronta desembolsación para incluirlo en el programa de infraestructura vial.																		
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero																		
	Ing. Rodulfo Hernandez, Tel. 2225-0715																		

Actualizada al 31 de Diciembre 2015

Elaboró: Zeida Nieto

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>No. de Convenio</b>	<b>SERVICIOS DE VERIFICACION TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA</b>	<b>ESTADO:</b> En Ejecución
<b>SIGADE:</b>		
<b>BIP: 011300004100</b>		

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Fondo Vial</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub-Sector:</b>	Vialidad
--------------------------------------	-------------------	----------------	----------------------------	--------------------	----------

<b>Costo y Financiamiento 2015</b>	<b>Desembolsos</b>	<b>Ejecución 2015</b>
------------------------------------	--------------------	-----------------------

Tipo de Fondos:	Préstamo		Donación		Nacional				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Gobierno Central	Total Ejecutado	%
	Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Gobierno Central	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Gobierno Central	Total	%							
Dólares																				
Lempiras				11,273,243.00	11,273,243.00											11,273,243.00	11,273,243.00	100.00		

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
			01/01/2015		31/12/2015	

Componentes	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%
Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera		11,273,243.00	11,273,243.00	100.00
<b>TOTAL</b>		<b>11,273,243.00</b>	<b>11,273,243.00</b>	<b>100.00</b>

**Objetivo del Proyecto**

Efectuar en el Fondo Vial, la verificación técnica y asistencia técnica de las actividades relacionadas con sus funciones establecidas en la Ley del Fondo Vial y el Reglamento; así como realizar una asesoría necesaria y suficiente para asistir a la Dirección Ejecutiva de los procesos conducentes a la operatividad e implementación eficiente y eficaz del Fondo.

**Descripción del Proyecto**

Consiste en la Verificación Técnica y Asistencia Técnica de las actividades desarrolladas por las Empresas Contratistas y Firms Supervisoras en el Programa de Conservación de la Red Vial No Pavimentada a través del Mantenimiento Periódico y Rutinario en los 53 Sectores distribuidos en 18 Departamentos del país para atender de acuerdo a la programación establecida las actividades como de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, Colocación de Material Selecto, Construcción de Drenajes, Muros, Remoción de Derrumbes que forman parte del Mantenimiento Periódico, Así mismo de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, que forman parte del Mantenimiento Rutinario, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía; Verificación Técnica en las diferentes actividades por las Empresas Contratistas y Firms Supervisoras en la Conservación de la Red Vial Pavimentada y las Emergencias provocadas por los desastres naturales (Huracanes, Derrumbes, Inundaciones y Fallas), como ser la Atención de Emergencias provocadas por huracanes y tormentas en la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada a nivel nacional, Apoyo a la Verificación Administrativa y Financiera en la recolección, cuantificación y verificación de la información financiera que refleje el progreso y estatus en periodos determinados de las operaciones financiadas, por el Fondo Vial y presentados por proyecto, presentar información mensual indicando disponibilidad de fondos por proyecto, avance consolidado y trabajos realizados, apoyar a la Gerencia Administrativa Financiera en el mantenimiento y registro de una contabilidad comercial donde se reflejen estados de perdidas y utilidades, cuentas de patrimonio (valor de la red vial), contabilidad de costos y cualquier metodología y apoyo logístico necesario para la total y correcta operación de la unidad contable financiera del Fondo Vial.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>No. de Convenio</b>	<b>SERVICIOS DE VERIFICACION TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA</b>									<b>ESTADO:</b> En Ejecución
<b>SIGADE:</b>										
<b>BIP: 011300004100</b>										

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Fondo Vial</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub-Sector:</b>	Vialidad
--------------------------------------	-------------------	----------------	----------------------------	--------------------	----------

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Departamentos de Cobertura: Atlántida, Colón, Choluteca, Cortés, Comayagua, Copán, El Paraiso, Francisco Morazán, Gracias a Dios, Intibucá, Islas de la Bahía, La Paz, Lempira, Olancho, Ocotepeque, Santa Bárbara, Valle y Yoro.

**Beneficiarios**

Población aproximada de 4.78 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.

**Metas Globales**

Seguimiento de acuerdo al Plan de Mantenimiento Vial correspondiente al año 2015.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Gob. Central	Total	Fondos Externos	Gob. Central	Total Vigente	Fondos Externos	Gob. Central	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2015		24,355,916.00	<b>24,355,916.00</b>		11,273,243.00	<b>11,273,243.00</b>		11,273,243.00	<b>11,273,243.00</b>	<b>100.00</b>

**METAS FISICAS**

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Informes de Servicios de Verificación Técnica y Asistencia Técnica	Informes	6	6	100%	0	0	3	3	6	0	0	3	2	5	83%	6

**Situación Actual**

Con respecto a los trabajos de la verificación técnica y asistencia técnica se presentó los informes respectivos de los meses de Octubre y Noviembre de 2015 presentando una ejecución del 83% de avance físico.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>No. de Convenio</b>	<b>SERVICIOS DE VERIFICACION TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA</b>				<b>ESTADO:</b> En Ejecución
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 011300004100</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Fondo Vial</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub-Sector:</b>	Vialidad
<b>Problemática</b>					
Contractualmente estamos a la espera de que el Consultor presente el sexto Informe de Avance correspondiente al mes de Diciembre de 2015, mismo que debe ser presentado a mas tardar el 20 de Enero del 2016, con lo cual se completará el 100% en el avance Fisico.					
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>			<b>Responsable</b>		<b>Fecha</b>
Seguimiento a la recepción del Sexto Informe de Avance correspondiente a Diciembre de 2015.			Gerencia Tecnica		31/12/2015
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
Ing. Hugo Álvarez / Gerente Técnico Lic. Gabriel Ordoñez / Gerente Administrativo Financiero					

PETROCARIBE-INSEP	REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS													ESTADO: Ejecución				
SIGADE: BIP: 00140065000																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento	Desembolsos										Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )											Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	Por Desembolsar	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares			86,298,083.9	86,298,083.9		43,701,833.9	43,701,833.9	50.6		42,596,250.0	42,596,250.0	48.4	2,525,346.8	43,701,833.9	46,227,180.7	64.3		
Lempiras			1,795,267,668.6	1,795,267,668.6		825,750,522.0	825,750,522.0	46.0		969,517,146.6	969,517,146.6	54.0	47,716,680.4	825,750,522.0	873,467,202.4	64.3		
No. Resolución de aprobación por el Comandante en Jefe	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada												
	23 de Mayo del 2008		20 de Mayo 2009, Sección III Y 15 de Julio del 2008 Sección IV.	20 de Mayo 2009, Sección III Y 15 de Julio del 2008 Sección IV.	31 de Diciembre 2015 Sección III Y 16 de Junio 2014 Sección IV.	31 de Diciembre 2015												
Componentes	Financiamiento FE (US\$)										Contraparte		Total		%			
Construcción											1,633,749,796.1		1,633,749,796.1		91.00			
Supervisión											161,517,872.52		161,517,872.52		9.00			
TOTAL											1,795,267,668.57		1,795,267,668.57		100.00			
Objetivo del Proyecto																		
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																		
Descripción del Proyecto																		
Este proyecto consiste en la rehabilitación de la carretera Tegucigalpa – Catacamas, con una longitud de 208.06 km, comienza en la estación 0+000 (Paso a desnivel El Carrizal, sobre el Boulevard Fuerzas Armadas), continúa por la actual intersección del Boulevard del Norte con la salida a Olancho (Sansone), uniendo importantes comunidades como Tegucigalpa con los municipios de Talanga, Guaimaca, Los Limones (Sitio desde el cual se puede llegar al Valle de Aguan), Leguape, Campamento, Juticalpa y finaliza en Catacamas, departamento de Olancho. El diseño del proyecto está dividido en cinco secciones e incluye el liberamiento de la ciudad de Catacamas, además se incluyen los 7 Km que ya se han rehabilitado en la Sección I (Desde Sansone hasta El Guanábano)																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos de Francisco Morazán y Olancho, a lo largo de las comunidades de Talanga, Guaimaca, Campamento, Guayape, Juticalpa, Catacamas y otros núcleos poblacionales de menor densidad																		
Beneficiarios																		
Directamente se beneficiarán 400,000 personas de las comunidades de la Laguna, Canadá, Alemania, las Pavas, Villa Unión, Villa Cristina, Cerro Grande, El Guanábano, Rio Abajo, Villa Española, Villa Linda Millar y Otras. Indirectamente se beneficiarán todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica los departamentos de Francisco Morazán y Olancho. Aproximadamente 300,000 personas.																		
Metas Globales																		
Se rehabilitarán 208.06 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	%	%	%	%	%	%	%	
AÑO 2008	200,000,000.0	300,000,000.0	500,000,000.0	48,725,739.8	52,576,373.1	101,302,112.9	47,716,680.4	52,576,373.1	100,293,053.5	99.0								
AÑO 2009	0.0	432,888,519.0	432,888,519.0	0.0	466,394,098.2	466,394,098.2	0.0	466,394,098.2	466,394,098.2	100.0								
AÑO 2010	0.0	403,806,300.0	403,806,300.0	0.0	178,485,572.6	178,485,572.6	0.0	178,485,572.6	178,485,572.6	100.0								
AÑO 2011	0.0	60,000,000.0	60,000,000.0	0.0	180,000,000.0	180,000,000.0	0.0	128,294,478.1	128,294,478.1	71.3								
AÑO 2012	0.0	174,176,002.0	174,176,002.0	0.0	152,829,775.0	152,829,775.0	0.0	151,921,821.2	151,921,821.2	99.4								
AÑO 2013	0.0	207,917,990.0	207,917,990.0	0.0	207,917,990.0	207,917,990.0	0.0	207,917,990.0	207,917,990.0	100.0								
AÑO 2014	0.0	155,131,702.0	155,131,702.0	0.0	122,131,020.0	122,131,020.0	0.0	109,130,000.0	109,130,000.0	89.4								
AÑO 2015	0.0	77,928,315.0	77,928,315.0	0.0	60,328,315.0	60,328,315.0	0.0	60,328,315.0	60,328,315.0	100.0								
METAS																		
Global	Meta Acumulada a DIC-2014	Programación 2015	Ejecutado 2015	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	%	Ejecución	Programación 2015-2018	
REHAB. CARRET. TEG. CATACAMAS Limones - Catacamas.	Kilómetros	69.92	59.83	85.57	1.53	1.67	0.00	0.00	3.20	1.57	1.63	0.00	0.00	3.20	99.9			
Problemática / Observaciones																		
La ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto según SIAR. La Sección IV Limones - Juticalpa, se encuentra Finalizado y Recepcionado.																		
Acciones Propuestas																		
Acción											Responsable					Fecha		
Agilizar la firma de las modificaciones para lograr que el proyecto culmine sus actividades de trabajo en su totalidad																31/12/2015 Moises Madrid		
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero							
Ing. Roduel Hernandez / 22250715																		

Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Préstamo 2017/BL-HO "PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA CORREDOR LOGÍSTICO-SAN PEDRO SULA",												ESTADO: En Ejecución											
SIGADE																									
BIP 1400071800																									
Unidad Ejecutora/ Institución		MCA-HONDURAS						Sector:		Transporte		Sub Sector:		Vialidad											
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Dólares		20,000,000.0				2,000,000.0		22,000,000.0		13,179,911.00		53,910.6		13,233,821.6		60.15%		6,820,089.0		1,946,089.4		8,766,178.4		39.85%	
Lempiras		435,302,216.0				37,790,200.0		473,092,416.0		249,035,736.3		1,018,646.4		250,054,382.7		52.86%		186,266,479.6		36,771,553.6		223,038,033.3		47.14%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
16-2008		feb-09		65-2009		13/07/2010		24/12/2009		24/06/2015		24/06/2015													
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%										
Componente 1: Rehabilitación y pavimentación entre el Río Chamelecón y la intersección de la calle 6			1,613,926.59				90,000.0				1,703,926.6				8%										
Componente 2: Rehabilitación y construcción entre calle 6 e intersección gala			13,243,000.00				711,000.0				13,954,000.0				63%										
Componente 3: Reasentamiento Río Bermejo			2,345,073.41				1,019,000.0				3,364,073.4				15%										
Componente 4: Fortalecimiento Institucional											0.0				0%										
Componente 5: Ingeniería y Administración			2,565,060.00								2,565,060.0				12%										
Componente 6: Auditoría Financiera			232,940.00								232,940.0				1%										
Componente 7: Otros							180,000.0				180,000.0				1%										
											0.0				0.0										
<b>TOTAL</b>			<b>20,000,000.00</b>				<b>2,000,000.0</b>				<b>22,000,000.0</b>				<b>100%</b>										
Objetivos del Proyecto																									
El objetivo general del programa es mejorar las condiciones de eficiencia y seguridad del Corredor Logístico en su paso por SPS, a través de la mejora y ampliación del segundo anillo vial. Los objetivos específicos del programa consisten en: (i) reducir los costos generalizados de transporte (costos operacionales vehiculares y tiempos de viaje) (ii) mejorar las condiciones de seguridad vial; y (iii) fortalecer la capacidad de planificación estratégica y de gestión vial en el municipio de SPS.																									
Descripción del Proyecto																									
La Rehabilitación de 18 Km del Segundo Anillo Periferico entre la cabecera Norte del Río Chamelecón e Intersección Gala en SPS. Consiste en la rehabilitación de 5.5 Km del tramo entre Calle 6 e Intersección Gala y el mantenimiento mayor de 12.5 Km del tramo entre Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6. Componente 1 Rehabilitación y Repavimentación entre Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6: Incluye obras de mantenimiento mayor en 12.5 Km., de la vía actual, entre la cabecera del Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6. Las obras involucrarán, sustitución de losas dañadas, bacheo, señalización, reparación de drenaje mayor en toda la longitud del tramo. Componente 2 Rehabilitación y Construcción entre Calle 6 e Intersección Gala que consiste en: (i) Rehabilitación de la calzada del tramo existente, el cual cuenta con un carril por sentido y una extensión de 5.5 Km., involucrando la repavimentación del mismo por concreto hidráulico en aproximadamente 60%; (ii) Construcción de una nueva calzada de 8.20m de ancho a lo largo de los 5.5km., a fin de conformar una doble calzada de dos carriles por sentido entre la intersección del segundo anillo con la Calle 6 y la Intersección Gala; y (iii) Construcción de nuevas obras de drenaje menor y mayor sobre el tramo, incluyendo la construcción de dos puentes, uno sobre el Río Bermejo y otro sobre el Río Blanco, con una longitud total de 240mts. Componente 3 Reasentamiento:Ejecución del Plan de Reasentamiento, que comprende la adquisición de XX de viviendas, manejo de los impactos socio-ambientales generados por los desplazamientos y la implementación de programas sociales y económicos asociados, entre otros. Componente 4 Fortalecimiento Institucional:Reforzar la capacidad tanto del Municipio de SPS como de SOPTRAVI, en temas ambientales y principalmente en temas sociales, a fin de asegurar la continuidad de los planes de Reasentamiento y de Manejo Ambiental.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Departamento: Cortes Municipio: San Pedro Sula																									

Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Préstamo 2017/BL-HO "PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA CORREDOR LOGÍSTICO-SAN PEDRO SULA",										ESTADO: En Ejecución				
SIGADE																
BIP 1400071800																
Unidad Ejecutora/ Institución		MCA-HONDURAS					Sector:			Transporte		Sub Sector:		Vialidad		
<b>Beneficiarios</b>																
Población Beneficiaria: 10,366,000 Usuarios																
<b>Metas Globales</b>																
Tramo entre Río Chamelecón -Intersección Gta. Calle Mantenido (12.5Km Mantenidos) Contribuir a la Rehabilitación de 5.5 Km del componente II: tramo entre Calle 6 e Intersección Gala Reasentadas 175 familias																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.						
Acumulada a Dic-2013	23,124,316.7	903,733.9	24,028,050.7	23,124,316.7	903,733.9	24,028,050.6	23,124,316.7	903,733.9	24,028,050.6	100.00%						
Programación Año 2014	265,124,861.0	10,235,479.0	#####	149,047,117.0	6,411,173.0	155,458,290.0	118,050,221.3	125,831.9	118,176,053.1	76.02%						
Programación Año 2015	179,445,813.0	31,211,588.0	#####	213,953,193.0	31,211,588.0	245,164,781.0	206,526,789.0	27,772,092.0	234,298,881.0	95.57%						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$ 2/			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Acumulada a Dic-2013	1,223,826.11	47,829.01	1,271,655.12	1,223,826.11	47,829.01	1,271,655.12	1,223,826.11	47,829.01	1,271,655.12	100.00%						
Programación Año 2014	12,445,553.49	541,700.18	#####	6,996,604.77	300,954.79	7,297,559.56	5,541,541.21	6,081.60	5,547,622.81	76.02%						
Programación Año 2015	8,025,843.10	1,395,960.73	9,421,803.83	9,569,206.22	1,395,960.73	10,965,166.95	9,237,059.24	1,242,126.80	10,479,186.04	95.57%						
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2015-17
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
<b>Componentes:</b>																
Componente 1: Rehabilitación y pavimentación entre el Río Chamelecón y la intersección de la calle 6	Kilometro	12.5	0	0.00%					100%				99.00		12.5	
Componente 2: Rehabilitación y construcción entre calle 6 e intersección gala	Kilometro	5.5	0	0.00%			3.30%	5.60%	5.60%			1.30%	16.00%	16.00%	16.00%	
Componente 3: Reasentamiento Río Bermejo	Viviendas	175	0	0.00%					100				12		175	
<b>Problemática</b>																
Durante el trimestre se iniciaron las obras del Componente II, Lote I. Actualmente se tiene un avance físico de 20%. Las principales obras en las que ha avanzado son: colocación de geotextil, geomalla y cama drenante, excavación en banco de préstamo para terracerías, fundido de pilotes en plantel, hincado de pilotes, instalación de alcantarillas y construcción de cabezales.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
Acción										Responsable				Fecha		
														31/12/2015 Moises Madrid		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Roberto Melendez- Gerente Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Mery Reyes mreyes@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14							Alejandro Enrique Aguiluz Boquín aaguiluz@adb.org									

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales														ESTADO: Adjudicación			
BIP 00140066900																	
Unidad Ejecutora/Institución: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)														Sector: Infraestructura Productiva		Sub Sector: Obras Públicas	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( x )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Lempiras	-		500,000.00	500,000.00		500,000.00	500,000.00	100.00	-	-	-	-		500,000.00	500,000.00	100.00	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	N/A											Anual					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Construcción							500,000.00				500,000.00		100.00				
<b>TOTAL</b>							<b>500,000.00</b>				<b>500,000.00</b>		<b>100.00</b>				
<b>Objetivos del Proyecto</b>																	
Brindar los límites mínimos de seguridad y visibilidad para la operación de las aeronaves y usuarios que utilizan la pista diariamente y de esta manera evitar accidentes.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
Completar los pagos de la ampliación del aeropuerto.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Tegucigalpa, Distrito Central, Francisco Morazán																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Los pobladores y Turistas.																	
<b>Metas Globales</b>																	
Pago de indemnización por terrenos en la ampliación del aeropuerto toncontin.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
Año 2015		500,000.00	500,000.00		500,000.00	500,000.00	-	500,000.00	500,000.00	100.00							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$										
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
Año 2015		22,353.76	22,353.76	-	22,353.76	22,353.76	-	22,353.76	22,353.76	100.00							
<b>METAS</b>																	
Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-14	%	Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016
						Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
<b>Componentes</b>																	
Pago de indemnización por terrenos en la ampliación	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE		1			0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	100%	
<b>Problemática / Situación Actual</b>																	
Proyecto ejecutado en un 100%.																	
<b>ACCIONES</b>											<b>RESPONSABLE</b>				<b>FECHA</b>		
Proyecto ejecutado en un 100%.											Unidad Ejecutora						
<b>CONTACTOS UNIDAD EJECUTORA</b>							<b>Contactos Organismo Financiero</b>										
Ing. Martha Flores							N/A										

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BCIE 2038	<b>"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"</b>													<b>ESTADO: En Ejecución</b>		
SIGADE																
BIP 0071000437000																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)</b>						<b>Sector</b>		Infraestructura Productiva			<b>Subsector</b>		Energía		
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Fondos Externos		Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Préstamo (X)	Donación ( )	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
<b>Dólares</b>	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295									29,673,068	216,001	29,889,069	79
<b>Lempiras</b>	635,644,709	130,343,777	65,648,100	831,636,586									649,326,845	4,726,689	654,053,534	79
<b>No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>		<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>		<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>					
	13/11/2012		No. 200-2012		30/09/2013		30/09/2013		18/09/2016							
<b>Componentes 1/</b>		<b>Financiamiento Fondo Externo (\$)</b>			<b>Contraparte (\$)</b>				<b>Total (\$)</b>			<b>%</b>				
Electrificación de Comunidades		35,004,295.00							35,004,295.00			92.1				
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)					3,000,000.00				3,000,000.00			7.9				
<b>TOTAL</b>		<b>35,004,295.00</b>			<b>3,000,000.00</b>				<b>38,004,295.00</b>			<b>100.0</b>				
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																

BCIE 2038	<b>"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"</b>	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 0071000437000		

**Beneficiarios**

Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.

**Metas Globales**

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840.00		140,847,840.00	139,844,430.00		139,844,430.00	99
Año 2014	39,414,880.00	7,000,000.00	46,414,880.00	374,925,730.00	7,000,000.00	381,925,730.00	339,808,120.00	3,477,273.00	343,285,393.00	90
Año 2015	130,000,000.00	7,000,000.00	137,000,000.00	192,764,880.00	7,000,000.00	199,764,880.00	169,674,295.00	1,249,416.00	170,923,711.00	86

  

Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				6,436,492.75		6,436,492.75	6,390,638.72		6,390,638.72	99
Año 2014	1,801,189.07	319,887.40	2,121,076.47	17,133,430.98	319,887.40	17,453,318.37	15,528,619.41	158,905.12	15,687,524.53	90
Año 2015	5,940,765.99	319,887.40	6,260,653.39	8,809,008.03	319,887.40	9,128,895.43	7,753,809.86	57,096.06	7,810,905.92	86

**METAS**

GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Prog. 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	22,873	50					7,200					8,307	115	

**Situación Actual / Problemática**

Para el año se había programado electrificar 7,200 viviendas, cantidad que fue superada en un 15% o sea, se electrificaron 8,307 viviendas.

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	31/12/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28	Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE	

Tipo de Cambio utilizado= L. 21.8827

BV

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A y I-B ( Financiamiento Adicional)														ESTADO: En Ejecución			
BCIE 2087																	
SIGADE																	
BIP 00140005160100																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretario de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						Gabinete:		Infraestructura Productiva				Sub Sector:		Vialidad	
TOTAL PROYECTO																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( X )	Donación ( )	Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	132,436,000.00	10,000,000.00	6,800,000.00	149,236,000.00	133,020,267.20	326,640.24	133,346,907.44	89.4	9,415,732.80	6,473,359.76	15,889,092.56	10.6	131,201,878.24	326,640.24	131,528,518.48	88.13	
Lempiras	2,727,479,689.20	205,947,000.00	140,043,960.00	3,073,470,649.20	2,739,512,496.90	6,727,057.75	2,746,239,554.65	89.4	193,914,192.30	133,316,902.25	327,231,094.55	10.6	2,702,063,321.76	6,727,057.75	2,708,790,379.51	88.13	
BCIE 1987																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( X )	Donación ( )	Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	19,000,000.00	10,000,000.00	6,800,000.00	35,800,000.00	29,000,000.00	326,640.24	29,326,640.24	81.9	-	6,473,359.76	6,473,359.76	18.1	29,000,000.00	326,640.24	29,326,640.24	81.92	
Lempiras	359,006,900.00	188,951,000.00	128,486,680.00	676,444,580.00	547,957,900.00	6,171,900.00	554,129,800.00	81.9	-	122,314,780.00	122,314,780.00	18.1	547,957,900.00	6,171,900.00	554,129,800.00	81.92	
BCIE 1689																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( X )	Donación ( )	Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	64,300,000.00			64,300,000.00	64,300,000.00		64,300,000.00	100.0	-	-	-	-	64,300,000.00		64,300,000.00	100.00	
Lempiras	1,214,954,930.00			1,214,954,930.00	1,214,954,930.00		1,214,954,930.00	100.0	-	-	-	-	1,214,954,930.00		1,214,954,930.00	100.00	
BCIE 2087																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( X )	Donación ( )	Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	49,136,000.00			49,136,000.00	39,720,267.20		39,720,267.20	80.8	9,415,732.80	-	9,415,732.80	19.2	37,901,878.24		37,901,878.24	77.14	
Lempiras	1,099,054,393.60			1,099,054,393.60	888,447,048.62		888,447,048.62	80.8	210,607,344.98	-	210,607,344.98	19.2	847,774,051.69		847,774,051.69	77.14	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de inicio de ejecución.				Fecha Cierre:	Fecha Cierre Ampliada:				
	9/10/2010 BCIE 1987 4/05/2007 BCIE 1689 21/09/2012 BCIE 2087						9/10/2010 BCIE 1987 4/05/2007 BCIE 1689 21/09/2012 BCIE 2087					21/12/2013 BCIE 1987 31/08/2012 BCIE 1689 05/03/2017 BCIE 2087					
COMPONENTES BCIE 2087																	
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total (US\$)		%			
Sub Sección I-A		9,583,800.00										9,583,800.00		19.50			
Sub Sección I-B		36,329,200.00										36,329,200.00		73.94			
Supervisión Secciones IA y IB		2,510,800.00										2,510,800.00		5.11			
Imprevistos		712,200.00										712,200.00		1.45			
<b>TOTAL</b>		<b>49,136,000.00</b>										<b>49,136,000.00</b>		<b>100.00</b>			

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2087		Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A y I-B ( Financiamiento Adicional)													ESTADO: En Ejecución	
SIGADE																
BIP 00140005160100																
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
Promover el desarrollo del país uniendo la rutas CA-5 y CA-1, facilitando una alternativa entre los litorales Atlántico y Pacífico al evitar el paso por Tegucigalpa, con un ahorro en distancia de 100 Kms. (Objetivo de todo el Proyecto Villa de San Antonio Goascorán).																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
La sección I está dividida en dos (2) secciones: La sección I-A tiene una longitud de 19.72 Km. consta de un (1) puente, tres cajas y un paso a desnivel ubicado en los Mangos en la Carretera del Norte CA-5, con una longitud de 60 metros, y acceso a Lamaní con una longitud de 1 kilómetro. La sección I-B tiene una longitud de 29.90 kms. de la EST.20+000 A EST. 54+860 y comprende además de la carretera principal , el acceso a Aguantequerique, la construcción de 11 cajas y estructuras de puentes entre los cuales mencionamos el puente sobre el Río Naranjo, puente sobre el Río San Juan 1 y puente sobre el Río Tumballa.																
<b>Localización</b>																
Departamento de Comayagua, La Paz y Valle																
<b>Beneficiarios</b>																
4,100,000 habitantes																
<b>Metas Globales</b>																
Concluir 49.82 kilómetros de carretera, incluyendo el drenaje mayor y menor y las obras complementarias.																
<b>BCIE 2087</b>																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos*/	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2013			-	123,870,280.00		123,870,280.00	19,953,610.00	-	19,953,610.00	16.11						
Año 2014	517,000,200.00		517,000,200.00	361,998,380.00		361,998,380.00	350,179,390.00		350,179,390.00	96.74						
Año 2015	435,893,979.00		435,893,979.00	470,208,193.00		470,208,193.00	468,163,694.97		468,163,694.97	99.57						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2013			-	6,014,667.85		6,014,667.85	968,871.12		968,871.12	16.11						
Año 2014	23,113,798.53	-	23,113,798.53	16,184,051.04		16,184,051.04	16,002,567.78	-	15,655,653.27	96.74						
Año 2015	19,487,740.26		19,487,740.26	21,021,843.78		21,021,843.78	20,930,439.34		20,930,439.34	99.57						
<b>METAS</b>																
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejec.	Programación 2016
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
<b>Componente. Infraestructura</b>																
CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION I-A CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	19.92	19.92	100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION I-B CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	29.9	13.03	44	1.00	1	3	0.1	5.1	0.39	9.36	8.36	6.5	24.61	100.00	8
<b>Problemática</b>																
Se requiere de fondos adicionales al convenio de Crédito para la finalización de la Sección IB.																
<b>ACCIONES</b>										<b>RESPONSABLE</b>					<b>FECHA</b>	
1.Se está gestionando ante BCIE el requerimiento de fondos adicionales del convenio.										SEFIN/BCIE					2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>						
Ing. Alba Hernández, Jefe de la Unidad Ejecutora alba.hernandez@sopravi.gob.hn Tel:2225-3344										Licda. Margie Godoy Tel. 2240-2231						

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

MCA-H		CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III												ESTADO: En Ejecución																
BCIE 2116																														
Unidad Ejecutora/ Institución		INVEST-H / MCA-Honduras						Sector:		Comunicaciones y Energía				Sub Sector:		Vialidad														
Costo y Financiamiento						Desembolsos						Ejecución US\$																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ( X )		Donación ( )		Nacional ( )		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado (1)		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%												
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento 1/		Contraparte/Presupuesto Nacional		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%						
Dólares		20,858,700.00		-				20,858,700.00		20,738,537.09		99.4		120,162.91		-		120,162.91		0.6		20,340,112.05		-		20,340,112.05		97.5		
Lempiras		428,989,302.84						428,989,302.84		426,517,978.99		99.4		2,471,323.86		-		2,471,323.86		0.6		418,323,792.38		-		418,323,792.38		97.5		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																		
		11/06/2013																												
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte						Total		%														
Implementación reasentamiento / Derecho de Vía (BCIE 2116)		1,918,700.00						-						1,918,700.00		9.20														
Derecho de Vía/Reasentamiento (Préstamo CITI)		18,940,000.00						-						18,940,000.00		90.80														
<b>TOTAL</b>		<b>20,858,700.00</b>						<b>-</b>						<b>20,858,700.00</b>		<b>100.00</b>														
Objetivos del Proyecto																														
Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.																														
Descripción del Proyecto																														
El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.																														
Localización Geográfica (Departamento)																														
El Tramo que va desde la Villa de San Antonio hasta Goascorán atraviesa los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle.																														
Beneficiarios																														
Los beneficiarios principales del Proyecto son usuarios de las carreteras renovadas mediante la disminución de costos del transporte hacia los mercados y los puntos de entrega de servicios sociales (hospitales, escuelas). Asimismo, se considera como beneficiarios a los individuos sujetos al reasentamiento/indemnizados.																														
Metas Globales																														
• El objetivo del Componente de Reasentamiento es el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos. Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos.																														
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/						Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras																
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%		Ejec.								
Año 2013		388,270,000.00				388,270,000.00		387,024,010.00				387,024,010.00		387,023,991.96				387,023,991.96		100.00										
Año 2014		22,575,000.00				22,575,000.00		29,057,477.00				29,057,477.00		20,571,231.10				20,571,231.10		70.79										
Año 2015		18,377,035.00				18,377,035.00		17,609,035.00				17,609,035.00		10,728,569.32				10,728,569.32		60.93										
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$ 2/						Vigente US\$						Ejecución US\$																
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%		Ejec.								
Año 2013		18,940,000.00				18,940,000.00		18,879,220.00				18,879,220.00		18,879,219.12				18,879,219.12		100.00										
Año 2014		1,067,375.89				1,067,375.89		1,373,875.98				1,373,875.98		972,419.67				972,419.67		70.78										
Año 2015		846,867.97				846,867.97		811,476.27				811,476.27		488,473.26				488,473.26		60.20										
METAS																														
Global			Meta Acumulada a Dic-14			Programación 2015						Ejecutado 2015						%		Programación 2016										
						Trimestre						Trimestre																		
Meta			Unidad de Medida			Cantidad			%			I			II			III			IV			Total						

MCA-H	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III															ESTADO: En Ejecución
BCIE 2116																
600 casos de reasentamiento en Canal Seco resueltos.**	No. de casos	687	387.00	0.00%	90	165	240	300	300	57	216	309	345	345	131%	0.00
<b>Problemática/Situación Actual</b>																
El implementador del reasentamiento ha remitido a INVEST-H 62 paquetes de expedientes con documentación de soporte de 866 casos listos para revisión y trámite de pago del banco fideicomisario. De los 1,019 casos identificados, se han negociado 936 y se han pagado/resuelto 732.																
Es necesario efectuar una ampliación al contrato del implementador del reasentamiento debido a retrasos en la ejecución del plan no atribuibles al Consultor. Se resumen a continuación las principales razones: a) Hasta el mes de septiembre 2015 se recibieron los diseños del cambio de alineamiento propuesto por el Constructor para evitar la afectación de una importante fuente de agua en la comunidad de Llano del Pueblo, Aramecina; b) Recién el 09 de noviembre 2015 se autorizó la resolución de los casos emplazados en los tramos donde se introdujeron variantes a los diseños originales, para evitar la afectación y cumplir con la normativa ambiental concerniente a varias Fuentes de Agua o acuíferos; c) Todavía está pendiente la adquisición de varias áreas adicionales para la estabilización de taludes ( para construcción de bermas ) y para mejorar los nuevos accesos a los municipios de Caridad, Aramecina y Goascorán, cuyos diseños se recibieron recién el 20 de octubre 2015. Se estima que el plazo se ampliará hasta agosto de 2016 por un monto aproximado de USD 430,000.0.																
ACCIONES								RESPONSABLE								FECHA
																31/12/2015 Moises Madrid
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Roberto Melendez- Gerente Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Mario Magaña- Director Reasentamiento mmagana@mcahonduras.hn / 2232-3513/ 14 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14								Margie Godoy, mgodoy@sefin.gob.hn								

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III												ESTADO: En Ejecución			
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:	Vialidad			
Costo y Financiamiento					BCIE 2116 (SOPTRAVI)								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( X )	Donación ( )	Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	76,060,000.00		1,200,000.00	77,260,000.00	44,987,300.00		44,987,300.00	58.2	31,072,700.00	1,200,000.00	32,272,700.00	41.8			-	-
Lempiras	1,701,279,656.00		26,841,120.00	1,728,120,776.00	1,006,257,931.48	-	1,006,257,931.48	58.2	695,021,724.52	26,841,120.00	721,862,844.52	41.8			-	-
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%		
Construcción				73,732,530.00								73,732,530.00		95.43		
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía				1,918,700.00								1,918,700.00		2.48		
Fortalecimiento Unidad Ejecutora SOPTRAVI				408,770.00								408,770.00		0.53		
Firma Verificadora								1,200,000.00				1,200,000.00		1.55		
<b>TOTAL</b>				<b>76,060,000.00</b>				<b>1,200,000.00</b>				<b>77,260,000.00</b>		<b>100.00</b>		
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H) PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( X )	Donación ( )	Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares*	18,940,000.00	1,918,700.00		20,858,700.00	19,540,000.00		19,540,000.00	93.7	1,318,700.00	-	1,318,700.00	6.3	19,413,065.30		19,413,065.30	93.07
Lempiras	423,642,344.00	42,916,714.12	-	466,559,058.12	437,062,904.00	-	437,062,904.00	93.7	29,496,154.12	-	29,496,154.12	6.3	434,223,679.40	-	434,223,679.40	93.07
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%		
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía (BCIE 2116)				1,918,700.00								1,918,700.00		9.20		
Derecho de Vía/Reasentamiento (Préstamo Citibank)				18,940,000.00								18,940,000.00		90.80		
<b>TOTAL</b>				<b>20,858,700.00</b>								<b>20,858,700.00</b>		<b>100.00</b>		
BNDES / BRAZIL 13.2.0247.1 (INSEP)																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( X )	Donación ( )	Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	145,000,000.00			145,000,000.00	9,719,230.00		9,719,230.00	6.7	135,280,770.00		135,280,770.00	93.3			-	-
Lempiras	6,482,590.89		-	6,482,590.89	434,522.70	-	434,522.70	6.7	6,048,068.19	-	6,048,068.19	93.3			-	-
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%		
Construcción				145,000,000.00								145,000,000.00		100.00		
<b>TOTAL</b>				<b>145,000,000.00</b>								<b>145,000,000.00</b>		<b>100.00</b>		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución.				Fecha Cierre:		Fecha Cierre Ampliada:	
	BCIE 11/06/2013 BNDS 11/06/2013						BCIE 11/06/2013 BNDS 13/05/2014						BCIE 29/11/2016 BNDS 13/05/2017			

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>BCIE 2116</b>	<b>Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III</b>				<b>ESTADO: En Ejecución</b>
<b>SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub Sector:</b>	Vialidad

**Objetivos del Proyecto**  
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.

**Descripción del Proyecto**

Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades:

1. Supervisión y control de actividades constructivas.
2. Trabajos de topografía.
3. Reconocimiento del proyecto.
4. Toma de obra.
5. Calidad de los materiales.
6. Calidad de obra.
7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado.

El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.

**Localización**

La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejár, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancarar, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán),

**Beneficiarios**

400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.

**Metas Globales**

Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas). Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.

BCIE 2116/BNDS (INSEP)										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013			-	913,000,000.00		913,000,000.00	905,766,400.00		905,766,400.00	99.21
Año 2014	1,371,883,620.00	11,222,660.00	1,383,106,280.00	17,867,740.00	5,834,680.00	23,702,420.00	-	5,834,220.00	5,834,220.00	24.61
Año 2015	109,899,118.00	8,354,844.00	118,253,962.00	974,559,145.00	7,922,696.00	982,481,841.00	965,299,413.13	7,922,696.68	973,222,108.81	99.06
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	-	-	-	44,331,794.10	-	48,319,405.56	47,936,576.15	-	47,936,576.15	99.21
Año 2014	61,333,519.02	501,737.33	61,835,256.35	798,822.40	260,854.09	1,059,676.50	-	260,833.53	260,833.53	24.61
Año 2015	4,913,317.39	373,524.38	5,286,841.77	43,570,125.76	354,204.12	43,924,329.88	43,156,146.08	354,204.10	43,510,350.19	99.06
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H) PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	388,270,000.00		388,270,000.00	387,024,010.00		387,024,010.00	387,024,010.00		387,024,010.00	100.00
Año 2014	283,190,880.00		283,190,880.00	56,310,000.00		56,310,000.00	11,940,838.13		11,940,838.13	21.21
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	18,940,000.00	-	18,940,000.00	18,879,220.00	-	18,879,220.00	18,879,220.00	-	18,879,220.00	100.00
Año 2014	12,660,762.89	-	12,660,762.89	2,517,480.64	-	2,517,480.64	533,845.30	-	533,845.30	21.21
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H) PRÉSTAMO BNDS PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013										
Año 2014				209,936,300.00		209,936,300.00	71,004,500.00		71,004,500.00	33.82
Año 2015	48,377,035.00		-	17,609,035.00		17,609,035.00	10,728,569.32		10,728,569.32	60.93
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BCIE 2116	<b>Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III</b>														<b>ESTADO: En Ejecución</b>		
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400																	
Unidad Ejecutora/ Institución																	
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H					Sector:			Infraestructura Productiva				Sub Sector:		Vialidad			
Año 2013																	
Año 2014			-	-	9,385,732.04		-		9,385,732.04		3,174,435.34		-		3,174,435.34	33.82	
Año 2015	2,162,817.42			2,162,817.42	787,256.34				787,256.34		479,647.76				479,647.76	60.93	
<b>METAS</b>																	
Global		Meta Acumulada a Dic-14			Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejec.	Programación 2016	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad		%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
<b>Componente. Infraestructura SOPTRAVI</b>																	
CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO- GOASCORAN SECCION II Y III CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	50	0	0	3.90	3.90	3.9	3.90	7.80	0	0	21	4.3	25.2	100.00	25	
<b>REASENTAMIENTO INVEST MCA-H</b>																	
600 CASOS DE REASENTAMIENTO EN EL CANAL SECO RESUELTOS	NO. DE CASOS	687	387	0	90	165	240	300	795	57	216	309	345	927	100.00	0	
<b>Problemática</b>																	
<p>1.- Falta de presentación de diseños que permitan que pueda certificarse obra ya ejecutada, como ser base y sub-base.</p> <p>2.- Ilíquidez del contratista debido a los retrasos causados en los desembolsos, por la legalización de la modificación No. 1 al proyecto y la posterior firma de la adenda 3 del convenio de préstamo con BNDES, todos derivados de la disolución del Consorcio Goascoran.</p> <p>3.- Retrasos en los desembolsos mediante el convenio de préstamo con BNDES derivados de la disolución del Consorcio Goascoran, y las posteriores trámites legales para poder reanudar los desembolsos con este préstamo.</p>																	
<b>ACCIONES</b>									<b>RESPONSABLE</b>						<b>FECHA</b>		
Seguimiento a las incorporaciones de fondos, para la identificación de espacio presupuestario adicional en el presupuesto 2016.									BCIE/SEFIN/UE						nov-15		
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>									<b>Contactos Organismo Financiero</b>								
Ing. Alba Hernández, Jefe de la Unidad Ejecutora alba.hernandez@soptravi.gob.hn Tel:2225-3344									Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231								

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BID 3103		<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>													ESTADO: En Ejecución						
SIGADE GE01160																					
BIP 007100045800																					
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)						Sector		Infraestructura Productiva			Subsector		Energía						
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución								
Tipo de Fondos:		Fondos Externos		Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Propios		Total Ejecutado			
Moneda		Préstamo (X)	Donación ( )	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%								
Dólares		22,930,000			22,930,000	10,700,000		10,700,000	47	12,230,000		12,230,000	53	7,828,723	283,390	8,112,113	35				
Lempiras		501,770,311			501,770,311	234,144,890		234,144,890	47	267,625,421		267,625,421	53	168,389,248	6,201,340	174,590,588	35				
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
		19/12/2013						14 mayo del 2014		28 de julio del 2014				14 de noviembre 2019							
Componentes		Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)				Total (\$)				%							
<b>1 Costos Directos</b>		<b>20,040,000.00</b>								<b>20,040,000.00</b>				<b>87</b>							
1.1 Subestación La Entrada		13,530,000.00								13,530,000.00				59							
1.2 Reposición de Financiamiento 1584/SF-Ho y 2016/BL-HO		4,790,000.00								4,790,000.00				21							
1.3 Fortalecimiento Institucional		1,730,000.00								1,730,000.00				8							
<b>2 Contingencias</b>		<b>1,390,000.00</b>								<b>1,390,000.00</b>				<b>6</b>							
<b>3. Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones</b>		<b>1,500,000.00</b>								<b>1,500,000.00</b>				<b>7</b>							
3.1 Ingeniería, Administración y Medio Ambiente		1,340,000.00								1,340,000.00				6							
3.2 Auditoría Externa		130,000.00								130,000.00				1							
3.3 Evaluación Medio Término y Final		30,000.00								30,000.00				0							
<b>TOTAL</b>		<b>22,930,000.00</b>								<b>22,930,000.00</b>				<b>100</b>							
<b>Objetivos del Proyecto</b>																					
<p>General: Apoyar la entrada en operación comercial de uno de los tramos del SIEPAC (Sistema de Interconexión Eléctrica para América Central) y mejorar las condiciones de infraestructura física de Honduras, que le permitan una participación efectiva en el Mercado Eléctrico Regional (MER).</p> <p>Específicos: 1) Reestablecer las condiciones de operatividad de la única interconexión eléctrica del SIEPAC entre Guatemala y Honduras, uno de los ejes principales del SIEPAC y b) el fortalecimiento operativo y de gestión de la ENEE para maximizar los beneficios de comercialización de electricidad en el MER.</p>																					

BID 3103	<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01160		
BIP 007100045800		

**Descripción del Proyecto**

El Programa comprende dos componentes:  
 1) **Inversión en obras relacionadas con la integración de Honduras en el SIEPAC** (se financiará la construcción de la Subestación La Entrada y los pagos para la culminación de las obras bajo los préstamos BID 1584 y BID 2016).  
 2) **Fortalecimiento de la ENEE en comercialización con el MER:** apoyará a la ENEE a mejorar su capacidad de gestión, incluyendo: i) creación de la Unidad de Comercialización /Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE para potenciar los beneficios de la comercialización de energía de la ENEE en el MER y ii) mejora en la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.  
 3) Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Departamento de Copán.

**Beneficiarios**

Durante la ejecución se generarán 100 empleos directos y 300 indirectos.

**Metas Globales**

Adquisición de terreno y construcción de la Subestación La Entrada, Reposición de Financiamiento BID 1584 y BID 2016, creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas, mejora de la gestión financiera.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014				88,930,000.00		88,930,000.00	50,336,429.00		50,336,429.00	57
Año 2015	160,000,000.00	11,371,246.00	171,371,246.00	137,500,000.00	11,371,246.00	148,871,246.00	118,052,819.00	6,201,340.00	124,254,159.00	83
Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014				4,300,040.62		4,300,040.62	2,433,922.06		2,433,922.06	57
Año 2015	7,311,711.99	519,645.47	7,831,357.47	6,283,502.49	519,645.47	6,803,147.97	5,394,801.33	283,390.08	5,678,191.40	83

BID 3103	<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE01160		
BIP 007100045800		

<b>METAS</b>																
GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Prog. 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construir sub estación La Entrada	Porcentaje	100								35						
Realizar las pruebas de la subestacion La Entrada	Porcentaje	100								40						
Crear la Unidad de Comercialización / Transacciones Eléctricas	Porcentaje	100								37						
Contratar Consultorías	Informe				3					12						

**Situación Actual**

El avance físico del Contrato de Préstamo al 31 de diciembre de 2015 es de 39% y el financiero 33.7%. A continuación los avances del trimestre: a) Con respecto a la "Construcción y Pruebas de la Subestación Eléctrica de Conmutación y Distribución La Entrada, se realizó el levantamiento topográfico donde se compró el área de terreno otorgado por la ENEE, se realizaron las órdenes de compra de los equipos principales y en elaboración la ingeniería básica del proyecto. b) Con cargo a la categoría Reposición de Financiamiento BID 1584 y BID 2016, se realizaron los cierres de la Construcción de Líneas de Transmisión Las Flores – Erandique y Danlí-Chichicaste y la Construcción de la Subestación Amarateca, c) Se dio la Orden de Inicio el 16 de noviembre del 2015 de la Supervisión Externa de la Construcción y Pruebas de la Subestación Eléctrica La Entrada y d) Adquisición de Software especializado: Licencias PSSE (realiza un análisis de la red eléctrica centroamericana para obtener optimización del recurso energético e infraestructura eléctrica de la región, reduciendo las pérdidas por transmisión y fortaleciendo el libre mercado y, Licencia Digsilent (la base de datos de elementos que conforman el Sistema Interconectado Nacional descansa en la estructura de este software).

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	31/12/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
S. Valdez Tel: 22-35-29-12 Correo:ugp@enee,hn	Carlos Jacome Montenegro	

Tipo de Cambio 2014 = L. 20.6812

Tipo de Cambio 2015 = L. 21.8827

BV

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas													ESTADO: En Ejecución		
BIP 1400036321	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:	Infraestructura		Sub Sector:	Carreteras	
Costo y Financiamiento					Desembolsos					Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)		Desembolsado			Por Desembolsar		Monto Convenio	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares			708,704,559.68	708,704,559.68			700,639,258.21	98.86	-	8,065,301.47	8,065,301.47	1.14		700,639,258.21	700,639,258.21	98.86
Lempiras																
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada							
	01/01/2010					01/01/2010		31/12/2010								
Componentes		Financiamiento FE (US\$)					Contraparte		Total		%					
Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas							708,704,559.68		708,704,559.68		100.00					
TOTAL							708,704,559.68		708,704,559.68		100.00					
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
<b>Objetivo General:</b> Crear, reparar y mantener las vías de acceso de las zonas indígenas y étnicas de nuestro país. Crear una fuente de trabajo temporal para las personas de las comunidades beneficiarias																
<b>Objetivos Específicos:</b> 1.- Mantener periódicamente los caminos en zonas rurales Indígenas con el uso intensivo de mano de obra local, 2.- Dar sostenibilidad a las diferentes vías de comunicación en áreas Rurales, 3.- Generar empleo en el área rural y evitar la inmigración del campo a la ciudad. 4.- Fortalecer la equidad de género en los proyectos desarrollados por el Depto.																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
Construcción, mejoramiento, reconstrucción y mantenimiento rutinario parcial de caminos vecinales en Zonas rurales indígenas y de acceso a las comunidades que solicitan el servicio utilizando mano de obra local.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Atlántida (Ceiba), Copán (Florida), El Paraiso (Danlí), Francisco Morazán (Ojojona), La Paz (Marcala, Santa Ana, San Pedro de Tutule, Yarula, Santa Elena, La Paz, Ajuterique, Guajiquiro), Choluteca (El Corpus, Pespire, Choluteca, Orocuina), Olancho (San Esteban, Catacamas), Santa Barbara (San Jose de Colinas, Gualala, San Francisco de Ojuera), Ocotepeque (Dulce Nombre, San Agustín), Yoro (Olanchito).																
<b>Beneficiarios</b>																
Comunidades de escasos recursos de grupos étnicos, 968,572 de población beneficiada																
<b>Metas Globales</b>																
Construcción y reconstrucción de 528 km.y apertura de caminos vecinales en las distintas zonas indígenas a nivel Nacional.																
Año/ Programación/	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%						
Año 2006	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,581,590.00	53,581,590.00	53,581,590.00	99.5						
Año 2007	98,321,920.00	98,321,920.00	98,321,920.00	98,321,920.00	98,321,920.00	98,321,920.00	98,305,460.00	98,305,460.00	98,305,460.00	100.0						
Año 2008	104,927,640.00	104,927,640.00	104,927,640.00	104,927,640.00	104,927,640.00	104,927,640.00	104,927,370.00	104,927,370.00	104,927,370.00	100.0						
Año 2009	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	100.0						
Año 2010	80,302,390.00	80,302,390.00	80,302,390.00	80,302,390.00	80,302,390.00	80,302,390.00	79,463,840.00	79,463,840.00	79,463,840.00	99.0						
Año 2011	142,051,382.05	142,051,382.05	142,051,382.05	142,051,382.05	142,051,382.05	142,051,382.05	142,051,382.05	142,051,382.05	142,051,382.05	100.0						
Año 2012	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	100.0						
Año 2013	102,915,723.00	102,915,723.00	102,915,723.00	102,915,723.00	102,915,723.00	102,915,723.00	67,993,756.53	67,993,756.53	67,993,756.53	66.1						
Año 2014	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00	44,732,870.00	44,732,870.00	44,732,870.00	38,191,440.00	38,191,440.00	38,191,440.00	85.4						
Año 2015				71,743,544.00	71,743,544.00	71,743,544.00	34,528,155.00	34,528,155.00	34,528,155.00	48.1						
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015				% Ejecución	Programación 2015-2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción y Mejoramiento de 398 km de Caminos por Mano de Obra en zonas indígenas	Km.	398.0	0.0	0.0	90.0	30.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	398.0	
<b>Problemática</b>																
El proyecto no presenta ejecución física, sin embargo presenta ejecución financiera																
<b>Acciones Propuestas</b>																
Acción								Responsable				Fecha				
Solicitar a cada uno de los coordinadores de programas y proyectos la actualización de la información correspondiente a metas físicas en el SIAFI. En vista que solo se refleja la ejecución financiera.								UCP/INSEP				sep-15				
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>										
Ing. Crista Williams, Ing. Obdulio Garrido / Departamento de Caminos por Mano de Obra, Tel.2225-4381																



Gobierno de Honduras  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>Fondos Nacionales</b>  BIP 025000056700 025000056800 025000056900 025000057200 025000057600	<b>PROYECTOS COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA</b>													<b>ESTADO: En Ejecución</b>			
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)							<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva				<b>Sub Sector:</b>	Obras Públicas			
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución LPS</b>				
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
<b>Dólares</b>																	
<b>Lempiras</b>			81,267,797.00	81,267,797.00		29,747,350.00	29,747,350.00	37	-	51,520,447.00	51,520,447.00	63	-	29,747,350.00	29,747,350.00	37	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									Enero, 2014				Diciembre, 2014				
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>				
CANALIZACIONES							11,225,000.00				11,225,000.00		13.81				
BORDOS DE CONTENCIÓN RIO BLANCO MARGEN DERECHA POTRERILLOS (SEPLAN)							22,600,000.00				22,600,000.00		27.81				
ESPIGONES DE GAVION							43,780,000.00				43,780,000.00		53.87				
ALCANTARILLAS							3,662,797.00				3,662,797.00		4.51				
<b>TOTAL</b>							<b>81,267,797.00</b>				<b>81,267,797.00</b>		<b>100.00</b>				
<b>Objetivos del Proyecto</b>																	
Proteger contra inundaciones a la población, infraestructura y zonas agrícolas en la influencia del Valle de Sula. Mejorar la capacidad hidráulica de los ríos Ulúa, Chamelecón, Guaymón, Potrero y Canales de Alivio del Río Ulúa.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
* Construcción, mejoramiento y reparación de sistema de bordos en las márgenes de los ríos dentro la influencia del Valle de Sula, con parámetros de diseños acordes a la necesidad requerida ; de manera que permitan controlar las avenidas en distintos sitios, en una longitud total estimada en 15.87 Km. * Mejoramiento y ampliación de las secciones hidráulicas de los ríos Ulúa, Chamelecón, Guaymón, Potrero y canales de alivio del río Ulúa, con parámetros de diseño acorde a la necesidad requerida ; de manera que permitan contener y controlar la avenida en cada uno de los sitios mencionados en una longitud total de 15.13 Km * Construcción de espigones de gavión contra la erosión en las márgenes del río Ulúa sectores de La Fragua y Santiago, muros de gavión en la zona de influencia del Valle de Sula, de acuerdo a lo establecido en diseños y parámetros de llenado, atiramiento y amarre de los gaviones del tipo cilíndrico y estructural de dimensión 2x1x1 * Construcción de un conjunto de obras, para la reparación y mejoramiento del daño al sistema de protección contra inundaciones en el Valle de Sula durante el periodo de invierno, cuya magnitud no es determinada previa a la elaboración del presupuesto del siguiente periodo; los cuales se enfocan en las cuatro grandes categorías de proyectos: Canalizaciones, Espigones de gavión, Alcantarillas y Bordos de contención. * Construcción de estructuras de gavión y concreto ciclopeo en laderas de la parte alta de las cuencas tributarias al Valle que permitan el contener deslizamientos de aludes, los cuales conllevan al azolvamiento de los cauces en la parte baja de los afluentes; ejecución que se realizará de acuerdo a los parámetros de diseño establecidos. * Construcción de sistemas de alcantarilla doble de 36", 60" y 72" de diámetro para mejorar el drenaje interno de las áreas pobladas y agrícolas, en distintos sectores de influencia del valle; de acuerdo a parámetros de diseños establecidos por la institución. Dichos sistemas contemplan actividades como excavación estructural, suministro e instalación de cama de arena, suministro e instalación de tubería, suministro e instalación de concreto hidráulico armado, relleno compactado y formación de bordo.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
REGION NO.1 VALLE DE SULA, los sitios identificados se ubican en los municipios de El Progreso, El Negrito; Departamento de Yoro. Santa Cruz de Yojoa, Potrerillos, San Manuel, La Lima, Pimienta, y Pto. Cortés, Departamento de Cortés.																	
<b>Beneficiarios</b>																	
REGION No. 1 Valle de Sula																	

Gobierno de Honduras  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>Fondos Nacionales</b>  BIP 025000056700 025000056800 025000056900 025000057200 025000057600	<b>PROYECTOS COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
---	---	---------------------------------

**Metas Globales**

\* 200,500m3 de canalización en sectores agrícolas en La Lima, Pto. Cortés, y Choloma. \* 3000m3 de espigones de gavión en el río Ulúa en El Progreso y Puerto Cortés  
 El Progreso y Puerto Cortés  
 \* Construcción de 2 alcantarillas en Choloma y Tela.  
 \* 311,500m3 de construcción de bordos en Choloma, Pto. Cortés, Potrerillos y El Negrito.  
 \* Contratación de servicios profesionales para el diseño de obras, Seguimiento y control de calidad  
 \* Construcción de obras de diversos tipos para protección contra inundaciones en el Valle de Sula.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
2015		81,267,797.00	81,267,797.00		83,838,590.00	83,838,590.00		29,747,350.00	29,747,350.00	35

METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-14			Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS	METRO	N/A	N/A	N/A	-	-	34	36	70	0	0	63	0	63.00	90	
CONSTRUCCIÓN DE CANALIZACIONES	M3	N/A	N/A	N/A	16,051	2,949	31,343	70,607	120,950	10,000	4,753	26,508	85,278	126,539.00	105	
CONSTRUCCIÓN DE BORDOS DE CONTENCIÓN	M3	N/A	N/A	N/A	52,700	4,256	185,090	89,509	331,555	51,300	5,000	191,752	81,720	329,772.00	99	
CONSTRUCCIÓN DE ESPIGONES DE GAVIÓN	M3	N/A	N/A	N/A	9,650	851	8,350	20,699	39,550	850	1,026	10,013	15,502	27,391.00	69	

**Problemática**

A partir del 2016, los proyectos pasaran a ser programas anuales fuera del Programa de Inversión Pública.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
En el Ante proyecto de presupuesto los proyectos pasan a ser programa institucional.	INSEP	2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>	<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
Ing. Sergio Villatoro 22579420; Ing. Juan Alvarado, alvaradojuanjose@yahoo.com		

INSEP FONDOS NACIONALES		PROYECTO CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS												ESTADO: SIN INICIAR											
SIGADE: BIP: 1400026520																									
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)						Sector:			TRANSPORTE Y ALMACENAJE			Sub-Sector:		TRANSPORTE									
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%				
Moneda		Fondos Externos		Co- Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Dólares		0.0		0.0		2,400,237.7		2,400,237.7		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	
Lempiras		0.0		0.0		52,523,681.0		52,523,681.0		0.0		0.0		0.0		100.00		100.0		100.0		100.0		0.0	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
Componentes		Financiamiento FE (US\$)								Contraparte				Total				%							
gastos operativos														52,523,681.0				52,523,681.0		100.0					
Construcción																		0.0		0.0					
TOTAL														52,523,681.0				52,523,681.0		100.0					
<b>Objetivo del Proyecto</b>																									
* Se generara empleo en distintas zonas del país con mano de obra local. *Se mejorara el estado de la red vial terciaria o caminos vecinal en todo el país. * Mejorar la producción y economía en distintos municipios del país. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
el proyecto consiste en dar mantenimiento a la red vial terciaria en todo el país.																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
Este proyecto esta localizado en el todo el país																									
<b>Beneficiarios</b>																									
El proyecto beneficia a muchos pobladores de municipios y comunidades en todo el país.																									
<b>Metas Globales</b>																									
Se dara mantenimiento a 245 Km. de carretera de la red vial terciaria																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente	Fondos Nacionales		Contraparte		Total Ejecutado	% Ejec.										
2014			57,523,681.00	57,523,681.00			5,899,088.00		5,899,088.00	5,887,233.71				5,887,233.71	99.80										
2015		0.00	52,523,681.00	52,523,681.00	0.0		10,000,000.00		10,000,000.0	13,092,277.12		0.0		13,092,277.1	130.92										
<b>METAS</b>																									
Global		Meta Acumulada			Programación 2015					Ejecutado 2015															
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					% Ejecución	Programación 2015-2017								
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
Construcción y reconstrucción de caminos por mano de obra en todo el país		Kilometros	245.00	0.00		103.00	103.00	39.00	245.00	0	0	0	0	74	0.30										
<b>Problemática / Observaciones</b>																									
El proyecto construccion y reconstruccion en todo el pais no tiene ejecucion fisica ni financiera debido a que se realizo una modificacion presupuestaria, pero se le incorporaron 130,79 km de mantenimiento y limpieza en el D.C el gasto se refleja por la act/002 que son los gastos operativos.																									
<b>Acciones Propuestas</b>																									
Acción		que se respete el presupuesto asignado al departamento para el años 2016										Responsable		Fecha											
												Ing. José Rosa Aguilar Guzmán		31/12/2015											
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero													
Ing. Jose Rosa Aguilar Guzman / jose.aguilarrhn.@gmail.com / 99829092 alvarez / joaa10@yahoo.com.mx / 99845853												alexis													

PAVIMENTACION CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS													ESTADO: Ejecución				
PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 001400059512																	
Unidad Ejecutora/ Institución					Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VALIDAD			
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-		9,040,360.8	9,040,360.8	5,095,331.0	5,095,331.0	56.4	-	3,945,029.8	3,945,029.8	43.6	144,623,907.8	144,623,907.8	6,263,094.8	69.3		
Lempiras	-		181,245,673.0	181,245,673.0	102,153,742.8	102,153,742.8	56.4	-	74,561,063.5	74,561,063.5	41.1	8,011,913.0	117,553,742.8	125,565,655.7	89.3		
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
		27 de Febrero del 2007						30 de Marzo del 2007		30 de Marzo del 2007		15 de Octubre 2013		17 de Abril 2015			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total					
Construcción								222,138,808.42				222,138,808.4					
Supervisión								28,069,801.23				28,069,801.2					
<b>TOTAL</b>								<b>250,208,609.65</b>				<b>250,208,609.7</b>					
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 23.8 Kms																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Departamento de Paríais																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Se beneficiaran los habitantes de las siguientes comunidades: Jacalepa, Las Crucitas, Potrerillos, Lomas Limpias, El Junquillo, El Copantillo, La comunidad, Villa Hermosa, Santa Rosa No.1, Santa Rosa no.2, Teupasenti.																	
<b>Metas Globales</b>																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 23.8 Kms																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Eje.							
AÑO 2008	-	100,000,000.0	100,000,000.0	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	100.0							
AÑO 2009	-	7,800,000.0	7,800,000.0	-	18,349,881.2	18,349,881.2	-	17,068,220.6	17,068,220.6	93.0							
AÑO 2011	-	19,000,000.0	19,000,000.0	-	2,069,786.0	2,069,786.0	-	2,069,785.0	2,069,785.0	100.0							
AÑO 2012	-	30,000,000.0	30,000,000.0	-	15,400,000.0	15,400,000.0	-	15,400,000.0	15,400,000.0	100.0							
AÑO 2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2014	-	29,200,000.0	29,200,000.0	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2014	0.0	1,597,379.0	1,597,379.0	-	27,267,879.0	27,267,879.0	0.0	27,070,165.0	27,070,165.0	99.3							
PETROCARIBE-INSEP																	
SIGADE:																	
BIP: 001400059512																	
PAVIMENTACION CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS																	
ESTADO: Ejecución																	
METAS																	
Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2013-2016	
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETRO	23.80	17.11	71.89	0	0	0.5	0	0.5	0	0	0	0.96	0.9639	192.8		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETRO	23.8	17.11	71.89	0	0	0.5	0	0.5	0	0	0	0.96	0.9639	192.8		
<b>Problemática / Observaciones</b>																	
El Proyecto se encontraba suspendido a partir del 01 de Marzo del año 2013 por falta de fondos, razón por la cual no hubo avance físico en el I, II y III trimestre, pero reinició actividades de trabajo el 17 de Noviembre del año 2014, es por esto que se reporta ejecución en el IV trimestre.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Acción										Responsable			Fecha				
Para evitar que el Proyecto sea suspendido de nuevo es necesario la incorporación de fondos para poder finalizarlo en su totalidad													31/12/2015 Moises Madrid				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción																	



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO



FONDOS NACIONALES														ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.				ESTADO:	
BIP 001400038600																			
Unidad Ejecutora/ Institución		EDIFICIOS PÚBLICOS/ INSEP								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Contraparte/Presupuesto Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%							
Dólares																			
Lempiras				24,944,691.00	24,944,691.00		24,562,810.13	24,562,810.13	98.47%		381,880.87	381,880.87	1.53%						
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%							
Reparación de Obras Varias en Edificaciones Públicas										1,398,883.00		1,398,883.00		5.61					
Construcción del Instituto Técnico Pompilio Aguiluz Mena, Olancho										273,997.00		273,997.00		1.10					
Construcción de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Marcala, La Paz										6,807,728.00		6,807,728.00		27.29					
Supervisión de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Marcala, La Paz										459,924.00		459,924.00		1.84					
Construcción de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Tomalá, Lempira										4,792,722.00		4,792,722.00		19.21					
Supervisión de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Tomalá, Lempira										396,743.00		396,743.00		1.59					
Reparación del Sistema de Aguas Negras del Instituto 18 de Noviembre										486,594.00		486,594.00		1.95					
Reparación Techo del Instituto 18 de Noviembre, Municipio de Catacamas, Olancho										1,102,372.00		1,102,372.00		4.42					
Construcción de Centro Comunal en la Aldea del Chorro, Goarcoran, Valle										1,143,338.00		1,143,338.00		4.58					
Construcción de Techo de la Escuela Urbana Mixta Francisco, Sabanagrande, Francisco Morazán										750,000.00		750,000.00		3.01					
Construcción de la Casa de la Cultura en el Municipio de San Luis, Santa Bárbara										875,501.00		875,501.00		3.51					
Construcción de dos aulas en la comunidad del Palmo, Municipio de la Arada, Santa Bárbara										535,715.00		535,715.00		2.15					
Construcción de Edificio Abog. Juan Orlando Hernández										1,185,688.00		1,185,688.00		4.75					
Construcción Centro de Salud comunidad las Crucitas, Municipio del Naranjito, Santa Bárbara										607,804.00		607,804.00		2.44					
Contraparte para la construcción de Clínica Infantil del Casco Urbano de Macuelizo, Santa Bárbara										886,203.00		886,203.00		3.55					
Construcción del Cesamo de la Aldea Teoxintales, Municipalidad de Azacualpa, Santa Bárbara										444,008.00		444,008.00		1.78					
Construcción de la Cerca Perimetral de la Escuela de la Comunidad de Yuena, Lepaera, Lempira										446,428.00		446,428.00		1.79					
Supervisión de la Construcción de Obras de Infraestructura de Edificaciones Públicas en Varios Municipios del Departamento de Valle										249,847.00		249,847.00		1.00					
Supervisión de la Construcción de Obras de Infraestructura de Edificaciones Públicas en Varios Municipios del Departamento de Santa Bárbara										557,144.00		557,144.00		2.23					
Reconstrucción del Centro de Salud, Costa de los Amates, Municipio de Nacaome, Departamento de Valle										1,044,052.00		1,044,052.00		4.19					
Rehabilitación del Techo del Instituto Polivalente Marco Aurelio Soto, Municipio de Colinas, Santa Bárbara										500,000.00		500,000.00		2.00					
<b>TOTAL</b>										<b>24,944,691.00</b>		<b>24,944,691.00</b>		<b>100.00</b>					



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**



<b>FONDOS NACIONALES</b> <b>BIP 001400038600</b>	<b>ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.</b>	<b>ESTADO:</b>
---	--	----------------

**Objetivos del Proyecto**

Construir y Reparar Edificios Públicos considerados Patrimonio Nacional.

**Descripción del Proyecto**

Construcción y Remodelación de Edificaciones Públicas en diferentes sectores: Salud, Educación, Comunitario

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Catacamas en Olancho; Trinidad, Ceguaca, San Luis, Arada, Naranjito, Macuelizo, Azacualpa, Itama en Santa Bárbara; San Lorenzo, Goascoran, Nacaome en Valle; Distrito Central, Sabanagrande en Francisco Morazán; Lepaera en Lempira.

**Beneficiarios**

Los proyectos beneficiarán a las personas de todas las Zonas adyacentes al lugar de la Obra.

**Metas Globales**

2,797.00 m<sup>2</sup> en Obras de Construcción y Reparación de Edificios.

**DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES**

Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica	
					Depto..	Municipios
Componente 1	Reparación de Obras Varias en Edificaciones Públicas	Edificios Públicos	Cubrir la Necesidad de Edificaciones Públicas	1,398,883.00	08	01
Componente 2	Construcción del Instituto Técnico Pompilio Aguiluz Mena, Olancho		Cubrir la Demanda en Infraestructura Educativa	273,997.00	15	01
Componente 3	Construcción de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Marcala, La Paz		Cubrir la Demanda en Infraestructura Educativa	6,807,728.00	12	08
Componente 4	Supervisión de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Marcala, La Paz		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra.	459,924.00	13	25
Componente 5	Construcción de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Tomalá, Lempira		Cubrir la Demanda en Infraestructura Educativa	4,792,722.00	15	03
Componente 6	Supervisión de la Edificación del Centro Regional de la UNA de Tomalá, Lempira		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra.	396,743.00	17	06
Componente 7	Reparación del Sistema de Aguas Negras del Instituto 18 de Noviembre		Mejorar la Infraestructura Educativa	486,594.00	08	16
Componente 8	Reparación Techo del Instituto 18 de Noviembre, Municipio de Catacamas, Olancho		Mejorar la Infraestructura Educativa	1,102,372.00	16	20
Componente 9	Construcción de Centro Comunal en la Aldea del Chorro, Goascoran, Valle		Cubrir la Necesidad de Edificaciones Públicas	1,143,338.00	16	20
Componente 10	Construcción de Techo de la Escuela Urbana Mixta Francisco, Sabanagrande, Francisco Morazán		Mejorar la Infraestructura Educativa	750,000.00	08	16
Componente 11	Construcción de la Casa de la Cultura en el Municipio de San Luis, Santa Bárbara		Cubrir la Necesidad de Edificaciones Públicas	875,501.00	16	20



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO



FONDOS NACIONALES		ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.										ESTADO:				
BIP 001400038600																
Componente 12	Construcción de dos aulas en la comunidad del Palmo, Municipio de la Arada, Santa Bárbara		Mejorar la Infraestructura Educativa	535,715.00	16	02										
Componente 13	Construcción de Edificio Abog. Juan Orlando Hernández		Mejorar la Infraestructura Educativa	1,185,688.00	16	05										
Componente 14	Construcción Centro de Salud comunidad las Crucitas, Municipio del Naranjito, Santa Bárbara		Cubrir la Demanda en Infraestructura de Salud	607,804.00	16	14										
Componente 15	Contraparte para la construcción de Clínica Infantil del Casco Urbano de Macuelizo, Santa Bárbara		Cubrir la Demanda en Infraestructura de Salud	886,203.00	16	13										
Componente 16	Construcción del Cesamo de la Aldea Teoxintales, Municipalidad de Azacualpa, Santa Bárbara		Cubrir la Demanda en Infraestructura de Salud	444,008.00	16	04										
Componente 17	Construcción de la Cerca Perimetral de la Escuela de la Comunidad de Yuena, Lepaera, Lempira		Mejorar la Infraestructura Educativa	446,428.00	13	13										
Componente 18	Supervisión de la Construcción de Obras de Infraestructura de Edificaciones Públicas en Varios Municipios del Departamento de Valle		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra.	249,847.00	17	01, 06										
Componente 19	Supervisión de la Construcción de Obras de Infraestructura de Edificaciones Públicas en Varios Municipios del Departamento de Santa Bárbara		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra.	557,144.00	16	01, 02, 04, 05, 12, 13, 14, 20										
Componente 20	Reconstrucción del Centro de Salud, Costa de los Amates, Municipio de Nacaome, Departamento de Valle		Cubrir la Demanda en Infraestructura de Salud	1,044,052.00	17	01										
Componente 21	Rehabilitación del Techo del Instituto Polivalente Marco Aurelio Soto, Municipio de Colinas, Santa Bárbara		Mejorar la Infraestructura Educativa	500,000.00	16	06										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total							
Año 2015		24,944,691.00	24,944,691.00		24,944,691.00	24,944,691.00	-	24,562,810.13	24,562,810.13	98.47%						
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada a Diciembre del 2015		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016-2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	m <sup>2</sup>	2,797	0.00	0.0	0.00	1,566.00	1,231.00	0.00	2,797.00	0.00	586.00	1,408.00	803.00	2,797.00	100.00%	Ver Plurianual
<b>Problemática</b>																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
															30/09/2015 Moises Madrid	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>						
Jefatura de Departamento . Tel. 2225- 2999																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BID 2470/BL-HO SIGADE: GE01096 BIP: 00750008500	<b>PROGRAMA DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE PUERTO CORTES</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>							
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>EMPRESA NACIONAL PORTUARIA-COALIANZA</b>							<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva			<b>Sub-Sector:</b>	Transporte							
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>							
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ( x )		Donación ( )		Nacional ( x )				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
<b>Dólares</b>	135,000,000.0				415,000.0		135,415,000.0		911,106.0	0.0	911,106.0	0.7	134,088,894.0	415,000.0	134,503,894.0	99.3	1,067,477.6		1,067,477.6	0.8
<b>Lempiras</b>	3,039,147,000.0		0.0		9,342,563.0		3,048,489,563.0		20,511,000.5	0.0	20,511,000.5	0.7	3,018,635,999.5	9,342,563.0	3,027,978,562.5	99.3	24,031,270.0		24,031,270.0	0.8
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha de Ultimo Desembolso</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>					
	15/12/2010		52-2012				15/06/2012						15 de junio 2016							
<b>Componentes</b>		<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>								
Componente 1: Ingeniería y Administración		2,950,000.00								2,950,000.0		2.2								
Componente 2: Obras Civiles y Supervisión		93,425,000.00								93,425,000.0		69.0								
Componente 3: Adquisición de Equipamiento		33,750,000.00								33,750,000.0		24.9								
Componente 4: Fortalecimiento Institucional		1,200,000.00								1,200,000.0		0.9								
imprevistos		1,800,000.00								1,800,000.0		1.3								
Gastos Financieros		1,875,000.00								415,000.0		2,290,000.0		1.7						
<b>TOTAL</b>		<b>135,000,000.0</b>								<b>415,000.0</b>		<b>135,415,000.0</b>		<b>100.0</b>						
<b>Objetivo del Proyecto</b>																				
Mejorar la capacidad y la eficiencia de las operaciones del puerto al mismo tiempo reducir los costos operacionales y retrasos en el manejo de mercancías.																				
<b>Descripción del Proyecto</b>																				
El programa se ejecutará a través de los componentes Sigüientes: <b>Ingeniería y Administración:</b> se prevé financiar la contratación de una Firma Consultora de Apoyo (FCA), la cual tendrá la función de apoyar al prestatario en la gestión del proyecto. <b>Obras Civiles y Supervisión:</b> este Componente se subdivide en tres subcomponentes 1) <b>Obras de Dragado y Relleno</b> , 2) <b>construcción de la terminal de contenedores</b> ; y 3) <b>Supervisión de Obras Adquisición de Equipamiento y Fortalecimiento Institucional</b>																				
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																				
Puerto Cortes, Cortés																				
<b>Beneficiarios</b>																				
Contribuyentes o aduaneros que utilicen los servicios del puerto																				



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BID 2470/BL-HO	<b>PROGRAMA DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE PUERTO CORTES</b>														<b>ESTADO: Ejecución</b>
SIGADE: GE01096															
BIP: 00750008500															
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>EMPRESA NACIONAL PORTUARIA-COALIANZA</b>							<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva				<b>Sub-Sector:</b>	Transporte	
<b>Componente Fortalecimiento Institucional</b>															
Asistencia para Unidades de Mantenimiento Ambiental	consultoria	1													
Asistencia para estructurar unidades de planificación Portuaria y Comercialización	consultoria	1													
Elaboración de programas y planes de seguridad	consultoria	1													
Implementación de un plan de gestión ambiental, Social y Seguridad	consultoria	1													
Elaboración de estudio tarifario	consultoria	1													
<b>Problemática / Observaciones</b>															
El BID con fecha 16 de Diciembre otorgó la No Objeción a la adenda del Informe Final a los Estados Financieros, con la cual se cumple la clausula 6.03 (a) de las Estipulaciones Especiales del Convenio															
<b>Acciones Propuestas</b>															
<b>Acción</b>											<b>Responsable</b>			<b>Fecha</b>	
El Banco remitió a la ENP y a la SEFIN en el mes de Diciembre de 2015, el Contrato de Préstamo a través del cual se aprueba el Programa de Integración Vial y se reorientan los recursos del 2470/BL-HO. Dicho Contrato indicó claramente los montos reformulados y la descripción del nuevo objetivo. Con lo cual se formaliza entre todas las partes, la aprobación de la solicitud inicial de la ENP y la SEFIN, quedando solo pendiente la ratificación del Congreso al Contrato de Préstamo.											BID/SEFIN			2015	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>							
Coordinadora UCP Arq. Carla Reyes ; Email: carla.reyes@coalianza.gob.hn; Cel: 9969-5485								Sectorialista : Daniel Torres dtorres@iadb.org Cel:8732-0728 / 9464-2073							

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 001400032519	<b>CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II</b>	<b>ESTADO: Suspendido</b>
---	--	---------------------------

<b>Unidad Ejecutora/Institución</b>	<b>SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS</b>	<b>Sector:</b>	COMUNICACIONES Y ENERGIA	<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD
-------------------------------------	--	----------------	--------------------------	--------------------	----------

Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:				Por Desembolsar				Ejecución US\$							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Nacional (x)	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares			8,405,477.0	8,405,477.0	8,762,153.9		-		7,060,541.9	7,060,541.9	77.7	36,779.9	9,091,950.2	9,128,730.1	100.4
Lempiras			174,859,978.8	174,859,978.8	182,279,963.5		104.2		141,553,274.5	141,553,274.5	77.7	737,381.5	182,279,963.5	183,017,345.0	100.4
No Resolución de aprobación por el			Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada						
			05 de Enero 2010		29 de Noviembre del 2010	29 de Noviembre del 2010		17 de Febrero del 2014	17 de Febrero 2015						
<b>Componentes</b>		<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>			
Construcción						161,356,100.42				161,356,100.42		80.0			
Supervisión						13,503,878.33				13,503,878.33		20.0			
<b>TOTAL</b>						<b>174,859,978.75</b>				<b>174,859,978.75</b>		<b>100.0</b>			

**Objetivo del Proyecto**  
 Construcción y pavimentación de un corredor que conecte la zona occidental de nuestro país con la zona central de una manera más corta.

**Descripción del Proyecto**  
 Pavimentación de la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca la sección típica de la carretera tiene un ancho de 11.50 Mts., de los cuales 7.30 Mts corresponden a la calzada con un doble tratamiento superficial y 1.5 Mts. de hombros a cada lado de la calzada con tratamiento superficial simple, constando la estructura del pavimento en base suelo-cemento.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**  
 El proyecto se encuentra entre el Municipio de la Esperanza y Marcalá en el Departamento de Intibuca.

**Beneficiarios**  
 Se beneficia a todos los habitantes de la región occidental de nuestro país.

**Metas Globales**  
 Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.

Año/Programación/Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.	
Acumulado a diciembre 2007		122,215,043.50	122,215,043.50			128,087,672.20			122,875,204.50	122,875,204.50	95.9
AÑO 2008	-	33,000,000.00	33,000,000.00	737,381.50	4,335,691.00	5,073,072.50	737,381.50	4,335,009.60	5,072,391.10	100.0	
AÑO 2009	0.0	3,600,000.00	3,600,000.00		3,876,563.30	3,876,563.30		3,876,563.30	3,876,563.30	100.0	
AÑO 2011	0.0	10,000,000.00	10,000,000.00		32,515,117.00	32,515,117.00		32,515,116.10	32,515,116.10	100.0	
AÑO 2012	0.0	13,464,920.00	13,464,920.00		13,464,920.00	13,464,920.00		13,464,920.00	13,464,920.00	100.0	
AÑO 2013	0.0	5,213,150.00	5,213,150.00		5,213,150.00	5,213,150.00		5,213,150.00	5,213,150.00	100.0	
AÑO 2014	0.0	37,900,000.00	37,900,000.00		30,756,119.00	30,760,000.00	-	30,760,000.00	30,760,000.00	81.2	
AÑO 2015	0.0	20,000,000.00	20,000,000.00							-	

METAS																
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2015-2018
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	20.30	7.45	36.70	1.97	0.0	0.0	0.0	1.97	0	0	0	0	0	0	-

**Problemática / Observaciones**  
 Proyecto suspendido a partir del 16 de Agosto del 2013, por falta de asignación de fondos, no cuenta con presupuesto para el 2015.

Acciones Propuestas			
Acción	Responsable	Fecha	
Identificar Recursos para financiar la finalización del Proyecto		2015	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>		<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
Ing. Rodul Hernández / 22250715			

Actualizada al 31 de Diciembre 2015  
 Elaboró: Zeida Nieto

BID 1910/BL-HO-1 SIGADE: GE91140 BIP: 00140074300	<b>Mejoramiento Corredor Atlántico del PPP / Préstamo Suplementario II</b>										<b>ESTADO:</b> Ejecución																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)</b>					<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Costo y Financiamiento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Tipo de Fondos:</th> <th rowspan="2">Préstamo ( x )</th> <th rowspan="2">Co-Financiamiento</th> <th rowspan="2">Nacional ( x )</th> <th colspan="5">Desembolsos</th> <th colspan="5">Ejecución US\$</th> </tr> <tr> <th>Fondos Contaparte</th> <th>Costo Total</th> <th>FE</th> <th>Contraparte</th> <th>Total</th> <th>%</th> <th>FE</th> <th>Contraparte</th> <th>Total</th> <th>%</th> <th>Monte Convenio Ejecutado</th> <th>Contraparte Ejecutada</th> <th>Total Ejecutado</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Moneda</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dólares</td> <td>17,200,000.0</td> <td>0.0</td> <td>3,800,000.0</td> <td>21,000,000.0</td> <td>17,200,000.0</td> <td>3,312,226.4</td> <td>20,512,226.4</td> <td>97.7</td> <td>0.0</td> <td>487,773.6</td> <td>487,773.6</td> <td>2.3</td> <td>16,390,845.5</td> <td>3,312,226.4</td> <td>19,408,559.2</td> <td>92.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lempiras</td> <td>370,013,280.0</td> <td>0.0</td> <td>81,747,120.0</td> <td>451,760,400.0</td> <td>370,013,280.0</td> <td>71,253,940.0</td> <td>441,267,220.0</td> <td>97.7</td> <td>0.0</td> <td>10,493,180.0</td> <td>10,493,180.0</td> <td>2.3</td> <td>366,474,720.0</td> <td>71,253,940.0</td> <td>417,524,690.0</td> <td>92.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</td> <td>Fecha Firma</td> <td></td> <td>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</td> <td></td> <td>Fecha de Efectividad</td> <td></td> <td>Fecha de inicio de ejecución</td> <td></td> <td>Fecha Cierra</td> <td></td> <td>Fecha Cierra Ampliada</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18/03/2013</td> <td></td> <td>73-2013</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>06/12/2014</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Componentes</b> </td> <td colspan="10"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Componente</th> <th>Financiamiento BID (US\$)</th> <th>OFID</th> <th>Total</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) Ingeniería y Administración</td> <td>2,770,000.0</td> <td></td> <td>2,770,000.0</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>2) Costo Directos</td> <td>13,810,000.0</td> <td>3,800,000.0</td> <td>17,410,000.0</td> <td>82.9</td> </tr> <tr> <td>4) Imprevistos</td> <td>820,000.0</td> <td></td> <td>820,000.0</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td><b>17,200,000.0</b></td> <td><b>3,800,000.0</b></td> <td><b>21,000,000.0</b></td> <td><b>100.0</b></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Objetivo del Proyecto</b> </td> <td colspan="11">         Es proveer un financiamiento adicional para financiar los sobrecostos del Programa de Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá (Tramos de la Carretera CA-5 Norte).       </td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Descripción del Proyecto</b> </td> <td colspan="11">         Financiamiento suplementario para el Proyecto de Mejoramiento del Corredor Atlántico - CA-5 Norte (15655SF-HO y 1910BL-HO) en ejecución.       </td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b> </td> <td colspan="11">         Cortés y Comayagua       </td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Beneficiarios</b> </td> <td colspan="11">         beneficiarán a la población nacional en general sin distinción de género.       </td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Metas Globales</b> </td> <td colspan="11">         Dos tramos de la carretera CA-5 Norte ampliados en su capacidad de transporte.          1- 50.2 Km de carretera ampliada de 2 a 4 carriles a los 48 meses de vigencia del contrato de préstamo.          2- Al finalizar el proyecto, el 80% de las inversiones de construcción y mejoramiento que inicie SOPTRAVI, respondan a lo previsto en el Plan Plurianual de Inversiones 2005-2009.          3- Seguridad de las carreteras PPP de Honduras mejorada          1- Al final del proyecto, 350 Km de carreteras PPP cuentan con señalización vial que cumple estándares internacionales.          2- El 100% de los proyectos concluidos por SOPTRAVI, dentro del año inmediatamente anterior a la terminación del proyecto responden a las recomendaciones específicas que surjan del proyecto piloto de seguridad vial.          Mejorar la competitividad de Honduras y apoyar el proceso de integración con los países del Plan Puebla Panamá (PPP), mediante el mejoramiento de las condiciones de transporte y seguridad de las personas y mercancías que transitan, en los tramos viales Inicio A Final del Valle de Comayagua y Valle Nueva La Barca.          1- Seis meses después de concluidas las obras de los dos tramos a mejorar, el tráfico promedio anual en la CA-5, se ha incrementado en un 4% por año, con respecto al año base 2003.          2- Después de concluido el mejoramiento de los tramos: el tiempo de viaje se reducen en 24% para el tramo 1 y en 26% para el tramo 2 con respecto al año base 2003.          3- Al finalizar el proyecto, el número de accidentes en las carreteras PPP de Honduras y en los tramos a mejorar, ha sido por lo menos reducido en un 5%, frente al año base de 2005, medido en Accidentes/veh-Km.          4- Al finalizar el proyecto el número de muertes por accidentes en los tramos a mejorar ha sido reducido por lo menos en 8.0%, frente al año base 2005, medido en Accidentes/veh-Km.       </td> </tr> <tr> <td colspan="1">         BID 1910/BL-HO-1          SIGADE: GE91140          BIP: 00140074300       </td> <td colspan="10"> <b>Mejoramiento Corredor Atlántico del PPP / Préstamo Suplementario II</b> </td> <td colspan="1"> <b>ESTADO:</b>          Ejecución       </td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Unidad Ejecutora/ Institución</b> </td> <td colspan="5"> <b>Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)</b> </td> <td colspan="1"> <b>Sector:</b> </td> <td colspan="3">         INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA       </td> <td colspan="1"> <b>Sub-Sector:</b> </td> <td colspan="1">         VIALIDAD       </td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Año/ Programación/ Ejecución</b> </td> <td colspan="3"> <b>Programación Lempiras</b> </td> <td colspan="3"> <b>Vigente Lempiras</b> </td> <td colspan="5"> <b>Ejecución Lempiras</b> </td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fondos Externos</td> <td>Contraparte</td> <td>Total Programado</td> <td>Fondos Externos</td> <td>Contraparte</td> <td>Total Vigente</td> <td>Fondos Externos</td> <td>Contraparte</td> <td>Total Ejecutado</td> <td>% Ejec.</td> </tr> <tr> <td>AÑO 2013</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td></td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>AÑO 2014</td> <td>350,399,729.0</td> <td>81,700,000.0</td> <td>432,099,729.0</td> <td>364,506,350.0</td> <td>76,210,000.0</td> <td>440,716,350.0</td> <td>348,270,750.0</td> <td>71,253,940.0</td> <td>417,524,690.0</td> <td>94.7</td> </tr> <tr> <td>AÑO 2015</td> <td>66,336,412.0</td> <td>0.0</td> <td>66,336,412.0</td> <td>21,530,430.0</td> <td>779,100.0</td> <td>22,309,530.0</td> <td>20,203,970.0</td> <td>12,470.0</td> <td>20,216,440.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Año/ Programación/ Ejecución</b> </td> <td colspan="3"> <b>Programación US\$</b> </td> <td colspan="3"> <b>Vigente US\$</b> </td> <td colspan="5"> <b>Ejecución US\$</b> </td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fondos Externos</td> <td>Contraparte</td> <td>Total Programado</td> <td>Fondos Externos</td> <td>Contraparte</td> <td>Total Vigente</td> <td>Fondos Externos</td> <td>Contraparte</td> <td>Total Ejecutado</td> <td>% Ejec.</td> </tr> <tr> <td>AÑO 2013</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AÑO 2014</td> <td>16,288,267.7</td> <td>3,797,809.6</td> <td>20,086,077.3</td> <td>16,944,011.4</td> <td>3,542,608.0</td> <td>20,486,619.3</td> <td>16,096,332.8</td> <td>3,312,226.4</td> <td>19,408,559.2</td> <td>94.7</td> </tr> <tr> <td>AÑO 2015</td> <td>2,966,943.8</td> <td>0.0</td> <td>2,966,943.8</td> <td>962,964.0</td> <td>34,645.8</td> <td>997,609.8</td> <td>903,637.1</td> <td>557.7</td> <td>904,194.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <b>METAS</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="1"> <b>Global</b> </td> <td colspan="3"> <b>Meta Acumulada a Dic-13</b> </td> <td colspan="5"> <b>Programación 2014</b> </td> <td colspan="5"> <b>Ejecutado 2014</b> </td> </tr> <tr> <td rowspan="2"> <b>Meta</b> </td> <td rowspan="2"> <b>Unidad de Medida</b> </td> <td rowspan="2"> <b>Cantidad</b> </td> <td rowspan="2"> <b>Cantidad</b> </td> <td rowspan="2"> <b>%</b> </td> <td colspan="5"> <b>Trimestre</b> </td> <td colspan="5"> <b>Trimestre</b> </td> <td rowspan="2"> <b>% Ejecución</b> </td> <td rowspan="2"> <b>Programación 2015</b> </td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>IV</td> <td>Total</td> <td>I</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>IV</td> <td>Total</td> </tr> <tr> <td>Tramos rehabilitados</td> <td>Kilometros</td> <td>0.64</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0.64</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0.64</td> <td>0</td> <td>0.64</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0.64</td> <td>100.0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <b>Problemática / Observaciones</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="12">         Las cuatro secciones de la carretera CA-5 Norte se encuentran totalmente finalizadas.          640 Metros adicionales construidos a la sección IV, tramo Pimental Norte- Villanueva.       </td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <b>Acciones Propuestas</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="10"> <b>Acción</b> </td> <td colspan="2"> <b>Responsable</b> </td> <td rowspan="2">         31/12/2015          Moises Madrid       </td> </tr> <tr> <td colspan="10">         Estructurados los Pagos de redamos y cierre financiero de contratos de obra y supervisión en las cuatro secciones de la CA-5.       </td> <td colspan="2">         UCP/BID       </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b> </td> <td colspan="6"> <b>Contactos Organismo Financiero</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="6">         Especialista Financiero: Lic. Roberto Meléndez email: rmelendez@maohonduras.hn tel:9970-3240       </td> <td colspan="6">         Sectorialista Daniel Torres / email: dtorres@adb.org tel:8732-0728 / 9464-2073       </td> </tr> </tbody></table>										Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Co-Financiamiento	Nacional ( x )	Desembolsos					Ejecución US\$					Fondos Contaparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monte Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	Moneda																					Dólares	17,200,000.0	0.0	3,800,000.0	21,000,000.0	17,200,000.0	3,312,226.4	20,512,226.4	97.7	0.0	487,773.6	487,773.6	2.3	16,390,845.5	3,312,226.4	19,408,559.2	92.4					Lempiras	370,013,280.0	0.0	81,747,120.0	451,760,400.0	370,013,280.0	71,253,940.0	441,267,220.0	97.7	0.0	10,493,180.0	10,493,180.0	2.3	366,474,720.0	71,253,940.0	417,524,690.0	92.4					No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución		Fecha Cierra		Fecha Cierra Ampliada											18/03/2013		73-2013								06/12/2014										<b>Componentes</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Componente</th> <th>Financiamiento BID (US\$)</th> <th>OFID</th> <th>Total</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) Ingeniería y Administración</td> <td>2,770,000.0</td> <td></td> <td>2,770,000.0</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>2) Costo Directos</td> <td>13,810,000.0</td> <td>3,800,000.0</td> <td>17,410,000.0</td> <td>82.9</td> </tr> <tr> <td>4) Imprevistos</td> <td>820,000.0</td> <td></td> <td>820,000.0</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td><b>17,200,000.0</b></td> <td><b>3,800,000.0</b></td> <td><b>21,000,000.0</b></td> <td><b>100.0</b></td> </tr> </tbody> </table>										Componente	Financiamiento BID (US\$)	OFID	Total	%	1) Ingeniería y Administración	2,770,000.0		2,770,000.0	13.2	2) Costo Directos	13,810,000.0	3,800,000.0	17,410,000.0	82.9	4) Imprevistos	820,000.0		820,000.0	3.9	<b>TOTAL</b>	<b>17,200,000.0</b>	<b>3,800,000.0</b>	<b>21,000,000.0</b>	<b>100.0</b>	<b>Objetivo del Proyecto</b>	Es proveer un financiamiento adicional para financiar los sobrecostos del Programa de Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá (Tramos de la Carretera CA-5 Norte).											<b>Descripción del Proyecto</b>	Financiamiento suplementario para el Proyecto de Mejoramiento del Corredor Atlántico - CA-5 Norte (15655SF-HO y 1910BL-HO) en ejecución.											<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>	Cortés y Comayagua											<b>Beneficiarios</b>	beneficiarán a la población nacional en general sin distinción de género.											<b>Metas Globales</b>	Dos tramos de la carretera CA-5 Norte ampliados en su capacidad de transporte. 1- 50.2 Km de carretera ampliada de 2 a 4 carriles a los 48 meses de vigencia del contrato de préstamo. 2- Al finalizar el proyecto, el 80% de las inversiones de construcción y mejoramiento que inicie SOPTRAVI, respondan a lo previsto en el Plan Plurianual de Inversiones 2005-2009. 3- Seguridad de las carreteras PPP de Honduras mejorada 1- Al final del proyecto, 350 Km de carreteras PPP cuentan con señalización vial que cumple estándares internacionales. 2- El 100% de los proyectos concluidos por SOPTRAVI, dentro del año inmediatamente anterior a la terminación del proyecto responden a las recomendaciones específicas que surjan del proyecto piloto de seguridad vial. Mejorar la competitividad de Honduras y apoyar el proceso de integración con los países del Plan Puebla Panamá (PPP), mediante el mejoramiento de las condiciones de transporte y seguridad de las personas y mercancías que transitan, en los tramos viales Inicio A Final del Valle de Comayagua y Valle Nueva La Barca. 1- Seis meses después de concluidas las obras de los dos tramos a mejorar, el tráfico promedio anual en la CA-5, se ha incrementado en un 4% por año, con respecto al año base 2003. 2- Después de concluido el mejoramiento de los tramos: el tiempo de viaje se reducen en 24% para el tramo 1 y en 26% para el tramo 2 con respecto al año base 2003. 3- Al finalizar el proyecto, el número de accidentes en las carreteras PPP de Honduras y en los tramos a mejorar, ha sido por lo menos reducido en un 5%, frente al año base de 2005, medido en Accidentes/veh-Km. 4- Al finalizar el proyecto el número de muertes por accidentes en los tramos a mejorar ha sido reducido por lo menos en 8.0%, frente al año base 2005, medido en Accidentes/veh-Km.											BID 1910/BL-HO-1 SIGADE: GE91140 BIP: 00140074300	<b>Mejoramiento Corredor Atlántico del PPP / Préstamo Suplementario II</b>										<b>ESTADO:</b> Ejecución	<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)</b>					<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD	<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación Lempiras</b>			<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Ejecución Lempiras</b>						Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.	AÑO 2013				0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	AÑO 2014	350,399,729.0	81,700,000.0	432,099,729.0	364,506,350.0	76,210,000.0	440,716,350.0	348,270,750.0	71,253,940.0	417,524,690.0	94.7	AÑO 2015	66,336,412.0	0.0	66,336,412.0	21,530,430.0	779,100.0	22,309,530.0	20,203,970.0	12,470.0	20,216,440.0		<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación US\$</b>			<b>Vigente US\$</b>			<b>Ejecución US\$</b>						Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.	AÑO 2013	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		AÑO 2014	16,288,267.7	3,797,809.6	20,086,077.3	16,944,011.4	3,542,608.0	20,486,619.3	16,096,332.8	3,312,226.4	19,408,559.2	94.7	AÑO 2015	2,966,943.8	0.0	2,966,943.8	962,964.0	34,645.8	997,609.8	903,637.1	557.7	904,194.8		<b>METAS</b>												<b>Global</b>	<b>Meta Acumulada a Dic-13</b>			<b>Programación 2014</b>					<b>Ejecutado 2014</b>					<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	<b>Trimestre</b>					<b>Trimestre</b>					<b>% Ejecución</b>	<b>Programación 2015</b>	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	Tramos rehabilitados	Kilometros	0.64	0	0	0	0.64	0	0	0.64	0	0.64	0	0	0.64	100.0	0	<b>Problemática / Observaciones</b>												Las cuatro secciones de la carretera CA-5 Norte se encuentran totalmente finalizadas. 640 Metros adicionales construidos a la sección IV, tramo Pimental Norte- Villanueva.												<b>Acciones Propuestas</b>												<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>		31/12/2015 Moises Madrid	Estructurados los Pagos de redamos y cierre financiero de contratos de obra y supervisión en las cuatro secciones de la CA-5.										UCP/BID		<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>						Especialista Financiero: Lic. Roberto Meléndez email: rmelendez@maohonduras.hn tel:9970-3240						Sectorialista Daniel Torres / email: dtorres@adb.org tel:8732-0728 / 9464-2073					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Co-Financiamiento	Nacional ( x )	Desembolsos					Ejecución US\$																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				Fondos Contaparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monte Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Moneda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Dólares	17,200,000.0	0.0	3,800,000.0	21,000,000.0	17,200,000.0	3,312,226.4	20,512,226.4	97.7	0.0	487,773.6	487,773.6	2.3	16,390,845.5	3,312,226.4	19,408,559.2	92.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Lempiras	370,013,280.0	0.0	81,747,120.0	451,760,400.0	370,013,280.0	71,253,940.0	441,267,220.0	97.7	0.0	10,493,180.0	10,493,180.0	2.3	366,474,720.0	71,253,940.0	417,524,690.0	92.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución		Fecha Cierra		Fecha Cierra Ampliada																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	18/03/2013		73-2013								06/12/2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Componentes</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Componente</th> <th>Financiamiento BID (US\$)</th> <th>OFID</th> <th>Total</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) Ingeniería y Administración</td> <td>2,770,000.0</td> <td></td> <td>2,770,000.0</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>2) Costo Directos</td> <td>13,810,000.0</td> <td>3,800,000.0</td> <td>17,410,000.0</td> <td>82.9</td> </tr> <tr> <td>4) Imprevistos</td> <td>820,000.0</td> <td></td> <td>820,000.0</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td><b>17,200,000.0</b></td> <td><b>3,800,000.0</b></td> <td><b>21,000,000.0</b></td> <td><b>100.0</b></td> </tr> </tbody> </table>										Componente	Financiamiento BID (US\$)	OFID	Total	%	1) Ingeniería y Administración	2,770,000.0		2,770,000.0	13.2	2) Costo Directos	13,810,000.0	3,800,000.0	17,410,000.0	82.9	4) Imprevistos	820,000.0		820,000.0	3.9	<b>TOTAL</b>	<b>17,200,000.0</b>	<b>3,800,000.0</b>	<b>21,000,000.0</b>	<b>100.0</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Componente	Financiamiento BID (US\$)	OFID	Total	%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1) Ingeniería y Administración	2,770,000.0		2,770,000.0	13.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2) Costo Directos	13,810,000.0	3,800,000.0	17,410,000.0	82.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4) Imprevistos	820,000.0		820,000.0	3.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>TOTAL</b>	<b>17,200,000.0</b>	<b>3,800,000.0</b>	<b>21,000,000.0</b>	<b>100.0</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Objetivo del Proyecto</b>	Es proveer un financiamiento adicional para financiar los sobrecostos del Programa de Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá (Tramos de la Carretera CA-5 Norte).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Descripción del Proyecto</b>	Financiamiento suplementario para el Proyecto de Mejoramiento del Corredor Atlántico - CA-5 Norte (15655SF-HO y 1910BL-HO) en ejecución.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>	Cortés y Comayagua																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Beneficiarios</b>	beneficiarán a la población nacional en general sin distinción de género.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Metas Globales</b>	Dos tramos de la carretera CA-5 Norte ampliados en su capacidad de transporte. 1- 50.2 Km de carretera ampliada de 2 a 4 carriles a los 48 meses de vigencia del contrato de préstamo. 2- Al finalizar el proyecto, el 80% de las inversiones de construcción y mejoramiento que inicie SOPTRAVI, respondan a lo previsto en el Plan Plurianual de Inversiones 2005-2009. 3- Seguridad de las carreteras PPP de Honduras mejorada 1- Al final del proyecto, 350 Km de carreteras PPP cuentan con señalización vial que cumple estándares internacionales. 2- El 100% de los proyectos concluidos por SOPTRAVI, dentro del año inmediatamente anterior a la terminación del proyecto responden a las recomendaciones específicas que surjan del proyecto piloto de seguridad vial. Mejorar la competitividad de Honduras y apoyar el proceso de integración con los países del Plan Puebla Panamá (PPP), mediante el mejoramiento de las condiciones de transporte y seguridad de las personas y mercancías que transitan, en los tramos viales Inicio A Final del Valle de Comayagua y Valle Nueva La Barca. 1- Seis meses después de concluidas las obras de los dos tramos a mejorar, el tráfico promedio anual en la CA-5, se ha incrementado en un 4% por año, con respecto al año base 2003. 2- Después de concluido el mejoramiento de los tramos: el tiempo de viaje se reducen en 24% para el tramo 1 y en 26% para el tramo 2 con respecto al año base 2003. 3- Al finalizar el proyecto, el número de accidentes en las carreteras PPP de Honduras y en los tramos a mejorar, ha sido por lo menos reducido en un 5%, frente al año base de 2005, medido en Accidentes/veh-Km. 4- Al finalizar el proyecto el número de muertes por accidentes en los tramos a mejorar ha sido reducido por lo menos en 8.0%, frente al año base 2005, medido en Accidentes/veh-Km.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
BID 1910/BL-HO-1 SIGADE: GE91140 BIP: 00140074300	<b>Mejoramiento Corredor Atlántico del PPP / Préstamo Suplementario II</b>										<b>ESTADO:</b> Ejecución																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)</b>					<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación Lempiras</b>			<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Ejecución Lempiras</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
AÑO 2013				0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
AÑO 2014	350,399,729.0	81,700,000.0	432,099,729.0	364,506,350.0	76,210,000.0	440,716,350.0	348,270,750.0	71,253,940.0	417,524,690.0	94.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
AÑO 2015	66,336,412.0	0.0	66,336,412.0	21,530,430.0	779,100.0	22,309,530.0	20,203,970.0	12,470.0	20,216,440.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación US\$</b>			<b>Vigente US\$</b>			<b>Ejecución US\$</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
AÑO 2013	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
AÑO 2014	16,288,267.7	3,797,809.6	20,086,077.3	16,944,011.4	3,542,608.0	20,486,619.3	16,096,332.8	3,312,226.4	19,408,559.2	94.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
AÑO 2015	2,966,943.8	0.0	2,966,943.8	962,964.0	34,645.8	997,609.8	903,637.1	557.7	904,194.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>METAS</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Global</b>	<b>Meta Acumulada a Dic-13</b>			<b>Programación 2014</b>					<b>Ejecutado 2014</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	<b>Trimestre</b>					<b>Trimestre</b>					<b>% Ejecución</b>	<b>Programación 2015</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Tramos rehabilitados	Kilometros	0.64	0	0	0	0.64	0	0	0.64	0	0.64	0	0	0.64	100.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Problemática / Observaciones</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Las cuatro secciones de la carretera CA-5 Norte se encuentran totalmente finalizadas. 640 Metros adicionales construidos a la sección IV, tramo Pimental Norte- Villanueva.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Acciones Propuestas</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>		31/12/2015 Moises Madrid																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Estructurados los Pagos de redamos y cierre financiero de contratos de obra y supervisión en las cuatro secciones de la CA-5.										UCP/BID																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Especialista Financiero: Lic. Roberto Meléndez email: rmelendez@maohonduras.hn tel:9970-3240						Sectorialista Daniel Torres / email: dtorres@adb.org tel:8732-0728 / 9464-2073																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales y Externos (IDA 4466)	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL FONDOS NACIONALES y EXTERNOS (BM 4466-HO)													ESTADO: En Ejecución		
BIP 011300003900																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial								Sector:		Comunicación y Energía			Sub Sector:		Vialidad
Financiamiento Año 2015					Desembolsos								Ejecución Año 2015			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar*				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondo Nacionales	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras	13,680,000.00		15,465,988.00	29,145,988.00									11,799,370	15,465,773	27,265,143	94%
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes			Financiamiento FE			FONDOS NACIONALES						Total a Ejecutar Año 2015		%		
Microempresas Asociativas de Conservación Vial: formación de microempresas orientadas a mantener 766.58 kilómetros de la red vial no pavimentada.																
Fortalecimiento Institucional: fortalecer a la institución en la adquisición de bienes, consultorías y obras.																
TOTAL			13,680,000.00			15,465,988.00						29,145,988.00		100%		
Objetivos del Proyecto																
Conservar en la Red Vial No Pavimentada la inversión realizada por el Gobierno, proporcionar a los usuarios seguridad y comodidad al transitar, ahorro en combustible y en costos operativos de los vehículos																
Descripción del Proyecto																
Conservación de 766.58 km. de la red vial no pavimentada a través de las microempresas.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El Paraíso (Danlí y Trojes), Olancho (Silca, Juticalpa, Manto, San Francisco de la Paz, El Rosario, La Unión, Yocón), Colón (Trujillo y Bonito Oriental), Copán (Trinidad, Copan Ruinas), Ocotepeque (San Fernando), Intibucá (San Marcos de la Sierra y Magdalena), Yoro (Yorito, Sulaco, Marale, Olanchito y Yoro).																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales y Externos (IDA 4466)	<b>MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL FONDOS NACIONALES y EXTERNOS (BM 4466-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
BIP 011300003900		

**Beneficiarios**

237 personas beneficiadas directas y 955 personas beneficiadas indirectas.

**Metas Globales**

Mantenimiento Rutinario a 766.58 kilómetros de caminos de la Red Vial No Pavimentada.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	% Ejec.
Año 2011	2,190,930.00	0.00	2,190,930.00	2,431,030.00	0.00	2,431,030.00	1,503,060.00	0.00	1,503,060.00	62%
Año 2012	38,673,724.00	0.00	38,673,724.00	9,795,324.00	0.00	9,795,324.00	2,355,284.00	0.00	2,355,284.00	24%
Año 2013	9,789,466.00	0.00	9,789,466.00	9,789,466.00	0.00	9,789,466.00	6,041,467.46	0.00	6,041,467.46	62%
Año 2014	22,032,312.00	0.00	22,032,312.00	22,032,312.00	0.00	22,032,312.00	17,361,409.15	0.00	17,361,409.15	79%
Año 2015		24,486,146.00	24,486,146.00	13,680,000.00	15,465,988.00	29,145,988.00	11,799,370.00	15,465,773.00	27,265,143.00	94%

**METAS**

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada 2015		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2015
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento Rutinario en las Carreteras y Caminos de la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada.	Km	766.58	766.58	100%	346.50	531.70	572.10	745.69	2,195.99	346.50	531.70	522.30	745.69	2,146.19	97.73	2,195.99

**Situación Actual**

Las 21 microempresas conformadas con fondos del convenio IDA-4466-HN continuaron con el mantenimiento en la red vial no pavimentada en 10 municipios: La Unión, Manto, Salamá, Silca, Yocón, El Rosario Danli, Trojes, Bonito Oriental, Trujillo San Fernando, Cabañas; en la gestión 2015, en el primer trimestre las actividades de mantenimiento rutinario es de 531.7 kilómetros de caminos no pavimentados incluyendo a los municipios de San Marcos de la Sierra, Magdalena, Yoro, Yorito, Sulaco y Marale así como 5 microempresas en la red vial pavimentada conservando 194.48 km. a partir de noviembre en Copán y Ocotepeque en los municipios de Copán Ruinas, Santa Rita de Copán, Sinuapa, Cucuyagua, Santa Rosa de Copán.

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales y Externos (IDA 4466)	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL FONDOS NACIONALES y EXTERNOS (BM 4466-HO)		ESTADO: En Ejecución
BIP 011300003900			
<b>Problemática</b>			
Conservar 766.58 km. de vías pavimentadas y no pavimentadas.			
<b>Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema</b>			
<b>Acción</b>	<b>Responsable</b>	<b>Fecha</b>	
A partir del 01 de junio de 2015 se contrataron las 16 microempresas conformadas con fondos del convenio IDA-4466-HN con fondos nacionales (como compromiso del gobierno en cuanto a sostenibilidad) y se ajustaron las longitudes correspondientes a un rendimiento de 3.00km/persona (en promedio) por lo que actualmente se conservan 572.10 kms. En los meses de Nov y Dic se contrataron 5 Microempresas más para un total de 21 hasta diciembre de 2015 conservando un total de 766.58 km. Quedo pendiente de pago del mes de diciembre 2015.	FONDO VIAL	31/12/2015	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>		<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
Ing. Kenneth Lagos / Lic. Henry Rivera Tel: 2235-4282 / 2235 4283			

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

SOPTRAVI		<b>MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>				
SIGADE:																		
BIP: 001400033100																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD			
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )		Donación ( - )		Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
Dólares	0.0		6,855,401.1	6,855,401.1		6,054,492.7	6,054,492.7	88.3	0.0	800,908.4	800,908.4	11.7	0.0	6,054,492.7	6,054,492.7	88.3		
Lempiras	0.0		154,330,159.9	154,330,159.9		136,299,949.9	136,299,949.9	88.3	0.0	18,030,210.0	18,030,210.0	11.7	0.0	136,299,949.9	136,299,949.9	88.3		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	18 de Septiembre del 2002						18 de Septiembre del 2003		18 de Noviembre del 2003				11 de Septiembre del 2005		31 de Diciembre 2015			
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>					
CONSTRUCCION DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRAULICO			0.0				6,855,401.1				6,855,401.1		100.0					
<b>TOTAL</b>			<b>0.0</b>				<b>6,855,401.1</b>				<b>6,855,401.1</b>		<b>100.0</b>					
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
<p>1. Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de Tegucigalpa y Comayagua.  2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo.  3.- Generar Empleos a las personas de la localidad.  4.- Disminucion de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación.  5- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.  6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.</p>																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
Construcción de Empedrados y Pavimentaciones de calles en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Municipio del Distrito Central, Francisco Morazán .																		
<b>Beneficiarios</b>																		
630,000 habitantes.																		
<b>Metas Globales</b>																		
Se construirán Empedrados y Pavimentaciones de calles																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Eiec.								
AÑO 2007		12,000,000.0	12,000,000.0		8,852,798.8	8,852,798.8		8,852,798.8	8,852,798.8	100.0								
AÑO 2008		12,000,000.0	12,000,000.0		12,021,929.9	12,021,929.9		12,021,929.9	12,021,929.9	100.0								
AÑO 2009		10,000,000.0	10,000,000.0		9,801,198.4	9,801,198.4		9,801,198.4	9,801,198.4	100.0								
AÑO 2010		4,000,000.0	4,000,000.0		7,119,950.4	7,119,950.4		7,119,950.4	7,119,950.4	100.0								
AÑO 2011		7,000,000.0	7,000,000.0		64,527,050.4	64,527,050.4		64,527,050.4	64,527,050.4	100.0								
AÑO 2012		6,423,212.0	6,423,212.0		7,966,402.0	7,966,402.0		7,966,402.0	7,966,402.0	100.0								
AÑO 2013		7,022,400.0	7,022,400.0		7,022,400.0	7,022,400.0		7,022,400.0	7,022,400.0	100.0								
AÑO 2014		20,000,000.0	20,000,000.0		20,820,520.0	20,820,520.0		2,860,360.0	2,860,360.0	13.7								
AÑO 2015		15,000,000.0	15,000,000.0		16,197,910.0	16,197,910.0		16,127,860.0	16,127,860.0	99.6								

Gobierno de Honduras  
 Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

SOPTRAVI		<b>MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)</b>													<b>ESTADO: Ejecución</b>		
SIGADE:																	
BIP: 001400033100																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2014-2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
<b>Componente 1: CONSTRUCCION DE PAVIMENT. DE CALLES CON CONCRETO HIDRAULICO</b>																	
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y DRENAJE MENOR CONSTRUIDAS	CUADRADOS	2.9				0	0.64	0.97	1.61	0	0	0	0	0	0	0	
CALLES CON CONCRETO HIDRAULICO PAVIMENTADAS	KILOMETRO	1.61			0	0	0.64	0.97	1.61	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Problemática / Observaciones</b>																	
El proyecto funciona desde el año 2003, con fondos nacionales asignados cada año, no presenta avances en las metas físicas del SIAFI, sin embargo los recursos han sido ejecutados en su totalidad.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Acción										Responsable					Fecha		
la unidad ejecutora debe registrar la ejecución física del proyecto en el SIAFI										SEFIN/INSEP							
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Director UPEG: <input type="checkbox"/> Martín Molina, tel. 2225-2743																	

Fecha de Actualización: 31 de Diciembre 2015

Elaboró: Zeida Nieto

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS NACIONALES		<b>MONTAJE, MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, DESMANTELAMIENTO Y TRASLADO DE PUENTES METALICOS PROVISIONALES</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>											
SIGADE:																									
BIP: 001400054200																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD										
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>												
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%		
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares						1,580,657.1		1,580,657.1		1,523,588.9		96.4		57,068.2		3.6		-		57,068.2		3.6		96.4	
Lempiras		-		-		35,584,068.3		35,584,068.3		-		34,299,337.5		96.4		-		1,284,730.8		1,284,730.8		3.6		96.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		1 de Enero del 2003		▣				1 de Enero del 2003		1 de Enero del 2003				30 de Diciembre del 2011		31/12/2015									
<b>Componentes</b>		<b>Financiamiento FE (US\$)</b>						<b>Contraparte</b>						<b>Total</b>		<b>%</b>									
Movilización, instalación y mantenimiento de puentes														1,580,657.1		1,580,657.1		100.0							
<b>TOTAL</b>														<b>1,580,657.1</b>		<b>1,580,657.1</b>		<b>100.0</b>							
<b>Objetivo del Proyecto</b>																									
Mejoramiento de las condiciones de transporte para el tráfico de personas y vehículos, proporcionando una estructura vial con los estándares de calidad establecidos por los entes normadores del sector.																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
El proyecto consiste en mantenimiento, colocación y traslado de puentes metalicos para salvar un accidente geográfico o cualquier otro obstáculo físico como un río, un cañón, un valle, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua, o cualquier obstrucción. La colocación de cada puente dependerá de su función y la naturaleza del terreno sobre el que se colocará.																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
Según surjan necesidades																									
<b>Beneficiarios</b>																									
No específicos																									
<b>Metas Globales</b>																									
Traslado y mantenimiento de puentes metalicos en el país.																									
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>		<b>Programación Lempiras</b>			<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Ejecución Lempiras</b>																	
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%														
AÑO 2009			1,991,000.0	1,991,000.0		1,991,000.0	1,991,000.0		1,981,107.0	1,981,107.0	99.5														
AÑO 2010			2,000,000.0	2,000,000.0		1,994,665.0	1,994,665.0		1,896,301.5	1,896,301.5	95.1														
AÑO 2011			2,000,000.0	2,000,000.0		3,789,449.3	3,789,449.3		3,781,842.2	3,781,842.2	99.8														
AÑO 2012			20,000,000.0	20,000,000.0		19,861,388.0	19,861,388.0		19,861,388.0	19,861,388.0	100.0														
AÑO 2013			3,000,000.0	3,000,000.0		25,984.0	25,984.0		25,984.0	25,984.0	100.0														
AÑO 2014			2,000,000.0	2,000,000.0		248,002.0	248,002.0		233,424.8	233,424.8	94.1														
AÑO 2015			11,000,000.0	11,000,000.0		7,673,580.0	7,673,580.0		6,519,290.0	6,519,290.0	85.0														

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS NACIONALES		<b>MONTAJE, MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, DESMANTELAMIENTO Y TRASLADO DE PUENTES METALICOS PROVISIONALES</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>		
SIGADE:																
BIP: 001400054200																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2012-2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
<b>Componente 1: Movilización, instalación y mantenimiento de puentes</b>																
CONSTRUIDOS Y REHABILITADOS PUENTES A NIVEL NACIONAL	METRO (S)	140			45	40	30	25	140	0	0	0	0	0	0%	
<b>Problemática / Observaciones</b>																
Este proyecto recibe asignación presupuestaria todos los años, no presenta ejecución física																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
La unidad ejecutora debe registrar la ejecución física del proyecto en el SIAFI.										Dirección General de Obras Públicas (INSEP)						
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>								
Ing. Crista Williams 2225-0489								SEFIN/DGIP/TRG/DGP								

Fecha de Actualización: 31 de Diciembre de 2015  
Elaboró: Zeida Nieto

INSEP	<b>OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS</b>													<b>ESTADO: FINALIZADO</b>		
SIGADE:																
BIP: 1400073200																
Unidad Ejecutora/ Institución	<b>Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)</b>							Sector:	INFRAESTRUCTURA			Sub-Sector:	TRANSPORTE			
<b>Costo y Financiamiento</b>				<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>				
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	-		7,286,563.12	7,286,563.12		7,286,563.1	7,286,563.1	100.0	-	0.0	0.0	0.0	-	7,286,563.1	7,286,563.1	100.0
Lempiras	-		164,036,566.38	164,036,566.38		164,036,566.38	164,036,566.38	100.0	-	0.0	0.0	0.0	-	164,036,566.4	164,036,566.4	100.0
<b>No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>			<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>		
														31/12/2015		
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>			
Supervisión							6,044,504.0				6,044,504.0		5.4			
Construcción							105,609,380.5				105,609,380.5		94.6			
<b>TOTAL</b>							<b>111,653,884.5</b>				<b>111,653,884.5</b>		<b>100.0</b>			
<b>Objetivo del Proyecto</b>																
* Mejores condiciones en las vías de comunicación urbanas del País																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
Consiste en la construcción de una calzada de pavimento hidráulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentación de aproximadamente 220 metros lineales, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m y un espesor de 15 cm.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Los Proyectos se encuentran localizados en los departamentos de Comayagua, Copán, Olancho, Santa Bárbara, Lempira, Ocotepeque, Yoro, Intibuca, Fco. Morazan																
<b>Beneficiarios</b>																
Habitantes del Territorio Nacional																
<b>Metas Globales</b>																
Se pavimentaron 6.90 Km. de vías urbanas																
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación Lempiras</b>			<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Ejecución Lempiras</b>									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014		79,341,200.00	79,341,200.00		141,549,607.00	141,549,607.00		68,368,416.38	68,368,416.4	48.3						
AÑO 2015		54,567,730.00	54,567,730.00		96,116,470.00	96,116,470.00		95,668,150.00	95,668,150.0	99.5						

INSEP		<b>OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS</b>												<b>ESTADO: FINALIZADO</b>		
SIGADE:																
BIP: 1400073200																
<b>METAS</b>																
<b>Global</b>			<b>Meta Acumulada a Dic-14</b>		<b>Programación 2015</b>					<b>Ejecutado 2015</b>					<b>% Ejecución</b>	<b>Programación 2015-2017</b>
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	<b>Trimestre</b>					<b>Trimestre</b>						
					<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Total</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Total</b>		
CALLES PAVIMENTADAS EN ZONAS URBANAS	KILÓMETRO	9			1	3	3	2	9	0	4	3	2.97	10	110	
<b>Problemática / Observaciones</b>																
el proyecto presenta avances acumulados en el 2015 de 10 kilometros construidos en varias obras urbana.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
Se realizó transferencia de fondos por la cantidad de de L.24.0 MM.															2015	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>								
Ing. Vilma Márquez, Tel. 2225-1789																

Ficha Actualizada al 31 de Diciembre de 2015

Elaboró: Zeida Nieto