

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BCIE 2038	<b>"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"</b>														<b>ESTADO: En Ejecución</b>	
SIGADE																
BIP 0071000437000																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)</b>							<b>Sector</b>		Infraestructura Productiva			<b>Subsector</b>		Energía	
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución Acumulada</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Fondos Externos		Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Préstamo (X)	Donación ( )	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%				
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295	27,241,271		27,241,271	94	1,806,548		1,806,548	6	29,358,372	215,110	29,573,483	78
Lempiras	672,120,055	137,823,324	69,415,200	879,358,579	630,319,421		630,319,421	94	41,800,635		41,800,635	6	679,305,765	4,977,311	684,283,076	78
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	13/11/2012		No. 200-2012				13/11/2012		18/09/2013				18/09/2016		31 octubre, 2016	
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento Fondo Externo (\$)</b>				<b>Contraparte (\$)</b>				<b>Total (\$)</b>		<b>%</b>			
Electrificación de Comunidades			35,004,295.00				3,000,000.00				35,004,295.00		92.1			
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)			3,000,000.00				3,000,000.00				3,000,000.00		7.9			
<b>TOTAL</b>			<b>35,004,295.00</b>				<b>3,000,000.00</b>				<b>38,004,295.00</b>		<b>100.0</b>			
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																
<b>Beneficiarios</b>																
Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.																

BCIE 2038	<b>"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE		
BIP 0071000437000		

**Metas Globales**

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840		140,847,840	139,844,430		139,844,430	99
Año 2014	39,414,880	7,000,000	46,414,880	374,925,730	7,000,000	381,925,730	339,808,124	3,477,273	343,285,397	90
Año 2015	130,000,000	7,000,000	137,000,000	192,764,880	7,000,000	199,764,880	169,674,300	1,249,416	170,923,716	86
Año 2016	30,664,058	1,966,122	32,630,180	89,937,964	1,966,122	91,904,086	29,978,911	250,622	30,229,533	33
Año 2017		7,000,000	7,000,000							

  

Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				6,087,190		6,087,190	6,043,825		6,043,825	99
Año 2014	1,703,440	302,527	2,005,968	16,203,615	302,527	16,506,143	14,685,895	150,281	14,836,177	90
Año 2015	5,618,366	302,527	5,920,893	8,330,951	302,527	8,633,479	7,333,018	53,998	7,387,015	86
Año 2016	1,325,245	84,972	1,410,218	3,886,957	84,972	3,971,929	1,295,635	10,831	1,306,466	33
Año 2017		302,527	302,527							

BCIE 2038	<b>"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE		
BIP 0071000437000		

METAS																
GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Prog. 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	20,226	45	2,500	2,500	2,500	2,500	10,000	2,570	1,702	324		4,596	46	

**Situación Actual**

Mediante Oficio GG-109-II-2016 la ENEE solicitó incorporación presupuestaria de fondos de crédito por un monto de L.54,889,406 los que fueron autorizados el 26 de julio del 2016.  
 En el mes de Septiembre 2016 se emitió Dictamen para ampliación de plazo del último desembolso hasta el 31 de octubre del 2016.  
 En el período de enero a septiembre 2016 se electrificaron 4,596 viviendas.

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	30/09/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28	Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE	

Tipo de Cambio utilizado= L. 23.1384  
 Elaborada por: Belinda Velásquez.

**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BID ATN/OC-14905-HO	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverál Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>													ESTADO: En Ejecución			
SIGADE GE: GE 001020																	
BIP: 007100045800																	
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>							<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva			<b>Sub Sector:</b>	Energía				
<b>Costo y Financiamiento */</b>					<b>Desembolsos</b>							<b>Ejecución</b>					
<b>Tipo de Fondos:</b>	Fondos Externos		Nacional		Desembolsado al 30/6/2016				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
<b>Moneda</b>	Préstamo	Cooperación Técnica	Contraparte Nacional	Costo Total	Donación	Contraparte	Total	%	Donación	Contraparte	Total	%					
<b>Dólares</b>		450,000	1/	450,000	168,543		168,543	37	281,457		281,457	63	134,598		134,598	30	
<b>Lempiras</b>		10,412,280	1/	10,412,280	3,899,815		3,899,815	37	6,512,465		6,512,465	63	3,114,375		3,114,375	30	
*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverál - Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente a la ATN/OC-14905-HO.																	
1/ Contraparte en especie.																	
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>		
17-2010	26-mar-15		10-2014				14-may-14		26-mar-15				26-mar-17		-		
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte (US \$)</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>				
COMPONENTE 1: Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Empresa de Generación			100,000.00								100,000.00		22				
COMPONENTE 2: Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable			150,000.00								150,000.00		33				
COMPONENTE 3: Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación ENEE			190,000.00								190,000.00		42				
Auditoría Externa			10,000.00								10,000.00		2				
<b>TOTAL</b>			<b>450,000.00</b>								<b>450,000.00</b>		<b>100</b>				

BID ATN/OC-14905-HO	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverál Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020		
BIP: 007100045800		
<b>Objetivos del Proyecto</b>		
Los recursos de la Cooperación Técnica financiarán consultorías para el diseño técnico del proyecto y apoyo técnico para acompañar el inicio de la ejecución del préstamo. Debido al alto nivel técnico requerido para preparar la operación, esta CT proveerá los insumos requeridos para completar el diseño y apoyar el inicio de la ejecución del proyecto HO-L1102.		
<b>Descripción del Proyecto</b>		
Componente 1. Plan Estratégico para el fortalecimiento de la Empresa de Generación: Se contratarán consultorías expertas para la elaboración del diseño de Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial de la Empresa de Negocios de Generación de ENEE. Componente 2. Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable. Se financiarán consultorías especializadas para llevar a cabo evaluaciones y análisis de la información del recurso hidroeléctrico estatal y de recursos renovables a nivel nacional. Estas evaluaciones servirán de insumo para elaborar un plan de inversión para el desarrollo de proyectos hidroeléctricos estatales emblemáticos, bajo el Componente 2 del HOL1102. Componente 3. Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación ENEE. Se financiarán las siguientes actividades: (i) consultorías especializadas la elaboración de Normativa Interna de la Empresa de Generación de ENEE para el cumplimiento de las funciones comerciales; (ii) consultorías especializadas para el desarrollo de procedimientos y guías para la subgerencia de administración de contratos de energía; (iii) expertos de alto nivel en el desarrollo, operación y mantenimiento (O&M) de plantas de generación hidroeléctrica y de líneas de transmisión. Estos expertos asesorarán el proceso de diseño, acompañarán el inicio de la ejecución de la operación y capacitarán a los técnicos de la ENEE que serán responsables de la ejecución del proyecto y el mantenimiento de las instalaciones; y (iv) experto senior en adquisiciones.		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>		
Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés y Nivel Nacional		
<b>Beneficiarios</b>		
Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional		
<b>Metas Globales</b>		
Al final de la ejecución de la CT se espera contar con el diseño detallado de las actividades a ejecutar en HO-L1102 bajo el Componente 2. Fortalecimiento de la Empresa de Generación; y se habrá prestado apoyo técnico y capacitación a la Unidad de Coordinadora de Proyecto (UCP), la cual tiene la responsabilidad de la ejecución, administración, monitoreo y evaluación del programa. Como resultado de esta CT se contará con los insumos técnicos requeridos para acompañar la inversión propuesta en el HO-L1102 y con la capacidad técnica del equipo de la ENEE que será responsable de la ejecución y mantenimiento del programa de inversión.		

BID ATN/OC-14905-HO	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverál Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020		
BIP: 007100045800		

Año/ Programación/ Ejecución	Aprobado Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución 2016			
	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				1,886,600		1,886,600	1,247,395		1,247,395	66
Año 2016	6,700,728		6,700,728	6,700,728		6,700,728	1,866,980		1,866,980	28
Año 2017	-		-							

  

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución 2016			
	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				81,535.46		81,535.46	53,910.17		53,910.17	66
Año 2016	289,593.40		289,593	289,593.40		289,593.40	80,687.52		80,687.52	28
Año 2017	-		-							

**METAS**

Global		Meta Acumulada	Programación 2016 en %							Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017	
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción		Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
COMPONENTE 1: Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Empresa de Generación	Diseño de Plan Estratégico para el fortalecimiento de las Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial.	Plan	1	0%			30%	30%	60%					0%	0%	40%	
	Capacitación equipo ENEE en ORACLE y JAVA	Equipo	1	0%		50%	50%		100%		75%	25%		100%	100%	0%	



BID ATN/OC-14905-HO	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>		ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020			
BIP: 007100045800			
<b>Situación Actual</b>			
a) Términos de Referencia para la Contratación de los Servicios de Validación del Factor de Emisión del CO2 de la Red Eléctrica de Honduras No Objetados por el BID. b) En ejecución la consultoría para la Evaluación del Recurso Hidroeléctrico Estatal Propiedad de la ENEE. Avance físico de las actividades de la ATN: 47%.			
<b>Problemas</b>			
<b>Acciones Propuestas</b>			
			<b>Responsable</b>
			UCP-BID-JICA/ENEE
			<b>Fecha</b>
			30/09/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>		<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12		BID, Ingeniero Carlos Jácome, Tel. 2290-3517/00	

Tipo de Cambio : L. 23.1384

Elab.: Belinda Velásquez

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103/BL-HO SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1 BIP: 007100045800		<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>											ESTADO: En Ejecución				
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía		
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución Acumulada</b>				
Tipo de Fondos:		Préstamo X	Donación	Nacional		Desembolsado al 30/6/2016				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>		Fondos Externos	Co-Financi.	Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares		22,930,000		3,000,000	25,930,000	10,700,000		10,700,000	47	12,230,000		12,230,000	53	9,720,107	411,779	10,131,886	39
Lempiras		530,563,512		69,415,200	599,978,712	247,580,880		247,580,880	47	282,982,632		282,982,632	53	224,907,728	9,527,912	234,435,640	39
No.Resolución de Aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. De Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
17-2010		19-dic-13		10-2014			14-may-14		14-may-14			14-nov-19					
<b>Componentes</b>				<b>Financiamiento FE (Miles de US\$)</b>				<b>Contraparte (Miles de US \$)</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>			
COMPONENTE 1: Inversión en obras relacionadas con la Integración de Honduras al SIEPAC				18,310,000.00								18,310,000.00		71			
COMPONENTE 2: Fortalecimiento de ENEE en comercialización en el MER				1,730,000.00								1,730,000.00		7			
Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones				1,500,000.00				3,000,000.00				4,500,000.00		17			
Contingencias				1,390,000.00								1,390,000.00		5			
<b>TOTAL</b>				<b>22,930,000.00</b>				<b>3,000,000.00</b>				<b>25,930,000.00</b>		<b>100</b>			

BID 3103/BL-HO	<h2 style="margin: 0;">Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</h2>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		
<b>Objetivos del Proyecto</b>		
<p>General: Apoyar la entrada en operación comercial de uno de los tramos del SIEPAC y mejorar las condiciones de infraestructura física de Honduras, que le permita una participación efectiva en el mercado Eléctrico Regional (MER), Objetivos Específicos: (i) restablecer las condiciones de operatividad de la única interconexión eléctrica del SIEPAC entre Guatemala y Honduras, uno de los principales ejes del SIEPAC; y (ii) el fortalecimiento operativo y de gestión de la ENEE para maximizar los beneficios de comercialización de electricidad en el MER.</p>		
<b>Descripción del Proyecto</b>		
<p>El proyecto consiste en la Construcción de la Subestación la Entrada que incluye (i) la construcción de una subestación con capacidad de transformación de 50MVA a 230kV/34.5kV, con sus líneas de salida asociadas, para crear enlace entre SIEPAC y la red de transmisión de Honduras; (ii) instalación de tres torres para la entrada de las líneas de transmisión; (iii) mejoras en líneas de distribución asociadas; y (iv) la adquisición de terreno para la construcción de la subestación. Pago para la culminación de las obras bajo los préstamos 1584/SF-HO y 2016/BL-HO. Fortalecimiento de la ENEE en comercialización en el MER, apoyará a la ENEE en mejorar su capacidad de gestión incluyendo la creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE; y (ii) mejorar la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.</p>		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>		
Copán, Nueva Arcadia (La Entrada)		
<b>Beneficiarios</b>		
<p>Los abonados que se conectan a los circuitos de distribución que alimentan las comunidades de La Entrada, San Nicolás, Copan Ruinas, la parte norte de Santa Rosa de Copan. Asimismo, durante la ejecución del proyecto se estima la generación de 100 empleos directos y 300 indirectos.</p>		
<b>Metas Globales</b>		
<p>La integración física de las redes eléctricas, la armonización regulatoria de los mercados energéticos y el fortalecimiento de capacidad regional de generación que contribuirán a una mayor eficiencia y seguridad energética. Incremento en la participación de fuentes renovables de manera eficiente y sin afectar negativamente la seguridad y la calidad del suministro, permitiendo la reducción de la generación térmica en Honduras.</p>		

BID 3103/BL-HO	<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014	48,705,742	11,000,000	59,705,742	85,727,543		85,727,543	50,336,429		50,336,429	59
Año 2015	132,764,944	11,000,000	143,764,944	137,500,000	11,371,246	148,871,246	118,052,820	6,201,340	124,254,160	83
Año 2016	64,510,434	6,451,044	70,961,478	182,561,567	6,451,044	189,012,611	56,518,479	3,326,572	59,845,051	32
Año 2017	159,671,277	11,300,000	170,971,277							
Año 2018	119,594,343	11,300,000	130,894,343							
Año 2019	347,076	10,800,000	11,147,076							
Año 2020		10,800,000	10,800,000							

  

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014	2,104,974	475,400	2,580,375	3,704,990		3,704,990	2,175,450		2,175,450	59
Año 2015	5,737,862	475,400	6,213,262	5,942,503	491,445	6,433,947	5,102,030	268,011	5,370,041	83
Año 2016	2,788,025	278,803	3,066,827	7,889,982	278,803	8,168,785	2,442,627	143,768	2,586,395	32
Año 2017	6,900,705	488,366	7,389,071							
Año 2018	5,168,652	488,366	5,657,018							
Año 2019	15,000	466,757	481,757							
Año 2020	0	466,757	466,757							

**METAS**

Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN LA ENTRADA	Adquisición de Terreno SE La Entrada	Unidad	1	100%					0%					0%	100%	0%
	Subestación La Entrada	MVA	50	9%	16%	16%	16%	16%	64%	16%	16.79%	25%		57.55%	66.55%	27%
	Supervisión Externa, Construcción de la SE La Entrada	Informe	1	2%	16%	16%	16%	16%	64%	16%	16%	16%		48%	50%	34%

BID 3103/BL-HO SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1 BIP: 007100045800		<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>												ESTADO: En Ejecución		
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REPOSICIÓN DE FINANCIAMIENTO 1584/SF-HO Y 2016/BL-HO	Permitirá finalizar las obras contempladas : (i) dos líneas de transmisión en 69 kV: Las Flores–Erandi que (62 km) y Danli–Chichicaste (33 km); (ii) una línea de transmisión a 138 kV: San Pedro Sula Sur–Naco (23 km); (iii) la	Global	1	100%					0%					0%	100%	0%

BID 3103/BL-HO SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1 BIP: 007100045800		<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>													ESTADO: En Ejecución		
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017	
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Adquisición de software especializado s/capacitación	Unidad	2	50%		25%	25%		50%		25%	25%		50%	100%	0%	
	Suministro de equipo de Telemetría	Global	1	100%					0%					0%	100%	0%	
	Adquisición de equipo informático	Equipo	1	0%			70%	30%	100%			50%		50%	50%	0%	
	Adquisición de equipo de videoconferencia	Equipo	1	0%			70%	30%	100%			50%		50%	50%	0%	
	Adquisición de Mobiliario de Oficina	Global	1	0%					0%					0%	0%	0%	
	Remodelación Centro Nacional de Despacho	Global	1	0%			2%	2%	4%					0%	0%	96%	
	"Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER-creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas"	Consultoría	1	3%		2%	2%	2%	2%	8%	2%	2%	2%		6%	9%	89%
	Capacitación Servicios Técnicos Especializados	Capacitación	1	0%					0%						0%	0%	0%

BID 3103/BL-HO	<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>		<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1			
BIP: 007100045800			
<b>Situación Actual</b>			
Avances: a) Avance de 67% en la Construcción de la Subestación la Entrada; b) Adjudicación de los contratos correspondientes a los 4 lotes para el Suministro de Equipos y Materiales para Subestaciones Colaterales a la Subestación Amaratéca; c) Documento de Licitación Pública Internacional para el Suministro del Equipo de Comunicaciones No Objetado por el BID. El avance físico al 30 de septiembre de las actividades del contrato de préstamo 3103/BL-HO es 56%.			
<b>Dificultades:</b>			
Dificultades en la definición de alcance y términos de referencia de la Consultoría de Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER - Creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas.			
<b>Acciones Propuestas</b>			
Revisión y atención de comentarios del BID a los términos de referencia de la Consultoría de Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER - Creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas.		Responsable	<b>Fecha</b>
		UCP-BID-JICA/ENEE	30/09/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>		<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12		BID, Ingeniero Carlos Jacome, Tel. 22-90-35-17/00	

Tipo de Cambio 23.1384

Elaborado: Belinda Velásquez.

**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BID 3435/BL-HO	<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>													<b>ESTADO: En Ejecución</b>		
SIGADE GE: GE 01168																
BIP: N 007100045900																
Unidad Ejecutora/ Institución	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>						<b>Sector:</b>		Infraestructura Productiva			<b>Sub Sector:</b>		Energía		
<b>Costo y Financiamiento */</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Contraparte Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
<b>Dólares</b>	23,000,000		8,816,000	31,816,000	1,000,000		1,000,000	3	22,000,000		22,000,000	69	96,365	2,731	99,097	0.3
<b>Lempiras</b>	532,183,200		203,988,134	736,171,334	23,138,400		23,138,400	3	509,044,800		509,044,800	69	2,229,736	63,200	2,292,936	0.3
*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral - Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente al Préstamo BID 3435/BL-HO.																
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>	<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>			<b>Fecha de Efectividad</b>	<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>			<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>					
17-2010	26-mar-15	33-2015			27-nov-15	28-may-15			28-nov-20		-					
<b>Componentes</b>		<b>Financiamiento FE (Miles de US\$)</b>				<b>Contraparte (Miles de US \$)</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>				
1) Repotenciación y Rehabilitación de Generación y Transmisión		15,406,000.00								15,406,000.00		48.4				
2) Fortalecimiento de la Empresa de Generación de ENEE		1,347,000.00								1,347,000.00		4.2				
3) Ingeniería, Supervisión y Administración		1,810,000.00				8,816,000.00				10,626,000.00		33.4				
4) Imprevistos		4,437,000.00								4,437,000.00		13.9				
<b>TOTAL</b>		<b>23,000,000.00</b>				<b>8,816,000.00</b>				<b>31,816,000.00</b>		<b>100.0</b>				
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
El objetivo del proyecto es recuperar y conservar la capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable, contribuyendo a la seguridad en el suministro energético del país. Los objetivos específicos son: (i) rehabilitar la infraestructura de generación de las centrales hidroeléctricas Cañaveral – Río Lindo; (ii) rehabilitar los activos de transmisión que conectan las centrales al SIN; y (iii) mejorar la eficiencia operativa y comercial de la gestión de generación de la ENEE.																

BID 3435/BL-HO	<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

**Descripción del Proyecto**

Para el logro del objetivo el proyecto comprende los siguientes componentes: **1) Repotenciación y Rehabilitación de Generación y Transmisión:** financiará el suministro de equipos, la mano de obra para el reemplazo e instalación de los nuevos equipos, las adecuaciones necesarias y la supervisión de los trabajos mediante los siguientes subcomponentes: a) Repotenciación y rehabilitación de las unidades de generación (Financiamiento JICA) y b) rehabilitación de las Subestaciones eléctricas 13,8/138 kV y **2) Fortalecimiento de la Empresa de Generación de la ENEE.**

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés

**Beneficiarios**

Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional

**Metas Globales**

Los resultados esperados de las inversiones del proyecto son: (i) incrementar la participación de fuentes renovables de energía; (ii) garantizar la disponibilidad de las centrales hidroeléctricas y mejorar su desempeño operativo; (iii) reducir las emisiones de CO2; (iv) mejorar la confiabilidad de transmisión; y (v) fortalecer la capacidad de manejo empresarial de la generación eléctrica. El impacto principal esperado del proyecto es el incremento en la generación de energía eléctrica a partir de fuentes de origen renovable, beneficiando a la empresa y a la población hondureña en general.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				22,500,000		22,500,000				0
Año 2016	4,285,083	428,508	4,713,591	33,285,083	428,508	33,713,591	2,229,736	63,200	2,292,936	7
Año 2017	87,577,654	33,500,000	121,077,654							
Año 2018	188,587,728	27,300,000	215,887,728							
Año 2019	670,296,648	31,000,000	701,296,648							
Año 2020	10,363,257	34,000,000	44,363,257							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				972,409.50		972,409.50				0
Año 2016	185,194	18,519	203,713	1,438,521.38	18,519.34	1,457,040.72	96,365.18	2,731.39	99,096.57	7
Año 2017	3,784,949	1,447,810	5,232,758							
Año 2018	8,150,422	1,179,857	9,330,279							
Año 2019	28,969,015	1,339,764	30,308,779							
Año 2020	447,881	1,469,419	1,917,300							

BID 3435/BL-HO	<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverall Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

**METAS**

Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Rehabilitación de las Subestaciones Eléctricas Cañaverall Río Lindo y Río Lindo 13,8/138kV	Subestaciones Eléctricas Cañaverall Río Lindo	Subestación	2	0%				4%	4%					0%	0%	50%
	Supervisión Externa, Construcción de la SE La Entrada	Informe	1	0%			1%	4%	5%					0%	0%	50%

BID 3435/BL-HO		<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverall Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>												<b>ESTADO: En Ejecución</b>		
SIGADE GE: GE 01168																
BIP: N 007100045900																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Fortalecimiento de la Empresa de Generación de ENEE	Elaboración de un plan de inversión para el desarrollo de proyectos hidroeléctricos estatales emblemáticos.	Informe	1	50%			25%	50%	75%					0%	0%	25%
	Elaboración de Normativa Interna de la Empresa de Generación	Informe	1	0%				100%	100%					0%	0%	0%
	Suministro de equipo para el fortalecimiento de las actividades de supervisión durante la ejecución del proyecto y posterior mantenimiento.	Equipo	1	0%			50%	50%	100%					0%	0%	0%
	Adquisición de licencias y capacitación Software SDPP y OPTGEN	Licencias	2	3%			50%	50%	100%			50%		50%	0%	0%

BID 3435/BL-HO	<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverall Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

### RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)

Subestaciones Eléctricas Cañaverall Río Lindo	Subestación	0%
Gerencia General de Generación Fortalecida	PORCENTAJE (S)	0%
Unidad de la Central Hidroeléctrica Cañaverall Río Lindo Fortalecida	PORCENTAJE (S)	0%

### Situación Actual

a) Firmados los contratos para la adquisición del Equipo para el Fortalecimiento de la Supervisión ENEE y Mantenimiento del Complejo Hidroeléctrico Cañaverall Río Lindo. b) Remisión de documentos de Solicitud de Propuesta a la Lista Corta del Proceso para la Contratación de la Supervisión Externa para la Rehabilitación de las Subestaciones. c) Documento de Licitación para la Rehabilitación de las Subestaciones Eléctricas de Cañaverall Río Lindo No Objetados por el BID. d) Contratos adjudicados para el Experto de Alto Nivel en Desarrollo, Operación y Mantenimiento de Plantas de Generación Hidroeléctrica y el Experto Legal para la formulación de Estatutos de las empresas de energía eléctrica. Avance físico de las actividades del contrato de préstamo: 14%. Se espera recibir el equipo para el fortalecimiento de las actividades de supervisión durante la ejecución del proyecto y posterior mantenimiento en el año 2016 e inicio del año 2017. Los fondos de Contraparte USD 8,816,000.00 son también asignados para el Préstamo HO-P6, actualmente se está trabajando en el desglose por Préstamo.

### Problemas

### Acciones Propuestas

	Responsable	Fecha
	UCP-BID-JICA/ENEE	30/09/2016

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12	BID, Ingeniero Carlos Jacome, Tel. 2290-3517/00

Tipo de Cambio : L. 23.1384  
Elaborada por: Belinda Velásquez.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	<b>Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)</b>											<b>ESTADO: En Ejecución</b>	
SIGADE GE01169													
BIP 007100045900													
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:	Infraestructura Productiva			Sub Sector:	Energía

Costo y Financiamiento 1/					Desembolsos								Ejecución Acumulada			
Tipo de Fondos	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte 3/	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Yenes 2/	16,000,000,000			16,000,000,000					16,000,000,000		16,000,000,000	100				
Dólares	158,368,801			158,368,801					158,368,801		158,368,801	100				
Lempiras	3,664,400,665			3,664,400,665					3,664,400,665		3,664,400,665	100				

\*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente al préstamo JICA HO-P6.

2/ El contrato de préstamo fue firmado en Yenes.

3/ Los fondos de Contraparte por US\$ 8,816,000.00 (según contratos firmados están asignados al préstamo de 3435/BL-HO), serán también determinados para el Préstamo HO-P6, se está trabajando en el desglose por Préstamo.

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
17-2010	26-mar-15	32-2015	22-jul-15	28-may-15	28-nov-22	-

Componentes	Financiamiento FE (YENES)	Contraparte	Total	%
Componente A: Equipo Principal y Obras de Instalación	12,069,000,000.00		12,069,000,000.00	75%
Componente B: Equipo Auxiliar e Instalaciones Civiles	1,613,000,000.00		1,613,000,000.00	10%
Componente C: Equipo Auxiliar e Instalaciones Civiles (otros que no sean anticipo)				
Componente D: Servicios de Consultoría	737,000,000.00		737,000,000.00	5%
Componente E: Intereses durante la Construcción	214,000,000.00		214,000,000.00	1%
Componente F: Contingencias	1,367,000,000.00		1,367,000,000.00	9%
<b>TOTAL</b>	<b>16,000,000,000.00</b>		<b>16,000,000,000.00</b>	<b>100%</b>

Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	<b>Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaverall y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)</b>				<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE01169					
BIP 007100045900					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub Sector:</b>	Energía

**Objetivos del Proyecto**

El objetivo de este Proyecto es contribuir al desarrollo económico sostenible mediante el mejoramiento de la estabilización del suministro de la electricidad, y la mitigación de los efectos negativos del cambio climático a través de asegurar y fortalecer la capacidad de generación eléctrica a través de fuentes renovables, mediante la rehabilitación y repotenciación de las instalaciones existentes de las Plantas Hidroeléctricas Cañaverall y Rio Lindo ubicado en el noreste de la Republica de Honduras.

**Descripción del Proyecto**

Se financiará el remplazo total o parcial de los componentes de las dos unidades de generación de la central Cañaverall y de las cuatro unidades de generación de la central Río Lindo. Se incluyen las turbinas de las seis unidades de generación y los principales componentes de generadores de la central Río Lindo. Se implementará tecnología digital en los gobernadores de las turbinas, sistemas de excitación, reguladores de voltaje de los generadores y sistemas de supervisión y control de las unidades, permitiendo la operación de las plantas de manera automática y en tiempo real. Se instalarán equipos eléctricos para la operación de compuertas hidráulicas, sistemas de limpieza de las rejas de entrada, pintura de los canales de entrada, remplazo de las válvulas del canal de entrada, e instalación de los sistemas de monitoreo de la presas y de medición del caudal.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés

**Beneficiarios**

Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional

**Metas Globales**

Recuperar y conservar la capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable, contribuyendo a la seguridad en el suministro energético del país.

Año/ Programación/ Ejecución	Aprobado Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.
2015										
2016	17,140,331		17,140,331	25,240,331		25,240,331				
2017	314,816,781		314,816,781							
2018	403,143,089		403,143,089							
2019	1,317,174,298		1,317,174,298							
2020	464,469,950		464,469,950							

Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	<b>Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)</b>											<b>ESTADO: En Ejecución</b>				
SIGADE GE01169																
BIP 007100045900																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>					<b>Sector:</b>		Infraestructura Productiva		<b>Sub Sector:</b>	Energía					
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Aprobado Dólares</b>			<b>Vigente Dólares</b>			<b>Ejecución Dólares</b>									
	Fondos Externos	Fondos Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.						
2015																
2016	740,774.3		740,774.3	1,090,841.7		1,090,841.7										
2017	13,605,815		13,605,815													
2018	17,423,119		17,423,119													
2019	56,925,902		56,925,902													
2020	20,073,555		20,073,555													
<b>METAS</b>																
<b>Global</b>				<b>Meta Acumulada</b>	<b>Programación 2016 en %</b>					<b>Ejecutado 2016 en %</b>				<b>% Ejec. Acumulada</b>	<b>Programación 2017</b>	
<b>Actividad Obra de los Proyectos</b>	<b>Resultados de Producción</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	<b>Trimestre</b>					<b>Trimestre</b>						
					I	II	III	IV	<b>Total</b>	I	II	III	IV	<b>Total</b>		
Componente D: Servicios de Consultoría	Supervisión, Acompañamiento y Asesoría a la ENEE.	Informe	1	0%			2%	2%	4%					0%	0%	15%
<b>RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)</b>																
Unidades de la Central Hidroeléctrica Cañaveral repotenciadas y rehabilitadas		Unidades	0%													
Unidades de la Central Hidroeléctrica Cañaveral repotenciadas y rehabilitadas		Unidades	0%													

Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	<b>Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaverl y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)</b>				<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE01169					
BIP 007100045900					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub Sector:</b>	Energía
<b>Situación Actual</b>					
El 22 de julio de 2015 se realizó la efectucción del préstamo (cumplimiento de condiciones previas). Según la planificación de las actividades se realizó la firma el 30 de junio del contrato para el "Acompañamiento, Supervisión y Asesoría a la ENEE en las Etapas de Adquisición e Implementación del Proyecto bajo las Normas AOD del Japón". EL 01 de septiembre de 2016 se emitió la Orden de Inicio del Contrato. Avance físico de las actividades del contrato de préstamo: 5%.					
<b>Problemática</b>					
<b>Observaciones</b>					
Tasas de cambio utilizadas: Yen - Dólar : 118.2 y Dólar - Lempira: 23.1384 Los fondos de contraparte están cargados al Contrato de Préstamo 3435/BL-HO se está trabajando en el desglose por Préstamo.					
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>			<b>Responsable</b>		<b>Fecha</b>
			UCP-BID-JICA/ENEE		30/09/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12					

Tipo de Cambio : L. 23.1384  
Elab.: Belinda Velásquez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>													<b>ESTADO:</b> Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 007100018000																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>							<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA			
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución Acumulada (SIAFI)</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Prést.		Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			810,104,888.64	810,104,888.64										677,629,764	677,629,764	84
Nota. De acuerdo al Informe Mensual del mes de septiembre 2016, proporcionado por la Unidad Ejecutora del Proyecto MOS el avance financiero del contrato de Construcción es de 96.70%.																
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>	<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>	<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>			<b>Fecha Cierre</b>			<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
							6 octubre del 2014			6 de abril del 2016			03-oct-16			
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento (Lempiras)</b>				<b>Fondos Propios (Lempiras)</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>			
Construcción (ASTALDI)							737,779,218.35				737,779,218.35		91			
Supervisión (GEOCONSULT-ACI)							72,325,670.29				72,325,670.29		9			
<b>TOTAL</b>							<b>810,104,888.64</b>				<b>810,104,888.64</b>		<b>100</b>			
Tipo de cambio: \$1.00= L.23.1384 <b>Contrato Construcción \$31,885,489.85</b> Contrato Supervisión L.58,476,073.84 <b>Contrato Supervisión Ampliado:L.72,325,670.29</b>																
<b>Objetivo del Proyecto</b>																
El objetivo fundamental es controlar y eliminar las fugas que proceden del embalse y que surgen a través de manantiales y filtraciones en la red de túneles del complejo hidroeléctrico, especialmente en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) y zonas aledañas a la Casa de Máquinas subterránea, así como aguas abajo de la Presa, en el lecho del Río, a fin de garantizar la seguridad operativa de las obras civiles de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán para mantener el 100% de disponibilidad para la generación de energía.																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				<b>ESTADO:</b> Ejecución
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100018000</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
<b>Descripción del Proyecto</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inyectar con lechada de cemento, los sondeos de la Galería G78 de Presa, con el propósito de reducir las subpresiones en la fundación central de la Presa, reforzando la pantalla de impermeabilización existente;</li> <li>• Inyección de los piezómetros del lado húmedo instalados en los túneles, para reducir el riesgo de falla;</li> <li>• Inyectar las juntas superiores de la presa, reduciendo las filtraciones y mejorando la capacidad de la misma a resistir terremotos;</li> <li>• Instalación de piezómetros e Inclínómetros en los taludes superiores de la subestación y limpieza de los drenajes del muro de contrafuertes;</li> <li>• Limpieza de la cortina de drenaje en los estribos de la presa;</li> <li>• Reforzar la pantalla de inyección en el estribo derecho e izquierdo de la presa, realizando trabajos de inyección de lechadas de cemento; Se incluye también la zona central de la cimentación de la presa;</li> <li>• Revestimiento con hormigón en túneles de la Galería Derecha de Drenaje, con dificultades de ocurrencia de filtraciones con caudales de hasta 128 lts/seg y asociadas a subpresiones elevadas;</li> <li>• Instalación y sustitución de termómetros para medir la temperatura del concreto y poder evaluar la deformación de la presa;</li> <li>• Inyección de filtraciones en el cuerpo de la presa;</li> <li>• Restitución de piezómetros y drenes en las zonas a inyectar;</li> <li>• Instalación de cuatro extensómetros en los estribos de la presa;</li> <li>• Instalación de nuevos acelerógrafos para medir la aceleración de la presa en casos de eventos sísmicos;</li> <li>• Anillos de hormigón en zona de Falla I en los accesos a la galería GL6 y GDD;</li> <li>• Instalación de piezómetros adicionales en Galerías GR4, GR5 y GR6;</li> <li>• Rehabilitación de los sistemas de drenaje entre las Galerías GR10 y GR20;</li> <li>• Control de filtraciones a través del concreto de los túneles en GR3 y GR4;</li> <li>• Sellado de filtraciones en el pozo vertical en Bocatoma;</li> <li>• Control de flujos hacia aguas abajo de la Presa;</li> <li>• Control y manejo de aguas de filtración en el Túnel de Acceso a Casa de Maquinas.</li> </ul>					
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>					
<p>Está localizada en la zona central (<b>Santa Cruz de Yojoa</b>) de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.</p>					
<b>Beneficiarios.</b>					
<p>La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continuo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el País.</p>					

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				<b>ESTADO: Ejecución</b>
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100018000</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA

- 1) Reducción de las filtraciones en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) a menos de 20 litros por segundo,  
 2) Bajar las presiones hidrostáticas en la fundación de la presa.  
 3) Eliminar el riesgo de inundación de la casa de máquinas, controlando y eliminando los flujos subterráneos que afloran en el túnel de acceso.  
 4) Instalación de nueva instrumentalización para mejorar los sistemas de auscultación.  
 5) Reducir el riesgo de deformación de la presa inyectando las juntas superiores de la Presa.

	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000	455,000,000	100
Año 2015		100,000,000.00	100,000,000.00		107,519,068.00	107,519,068.00		2,148,817	2,148,817	2
Año 2016		333,949,769.00	333,949,769.00		333,949,769.00	333,949,769.00		220,480,948	220,480,948	66

**METAS FISICAS**

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Progra- mación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Reparar las filtraciones de la represa	%	100%		54%											41%	95%

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				<b>ESTADO:</b> Ejecución
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100018000</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
<b>Situación Actual</b>					
<p>Durante la ejecución de las obras se ha evidenciado la necesidad de ejecutar trabajos adicionales en perforación e inyección de túneles e inyección de resina epóxica en Presa, ya que en varios conceptos de obra, las cantidades contratadas no cubren las necesidades reales. La no ejecución de estos trabajos implicaría dejar inconclusos muchos trabajos y varias fuentes de fugas y filtraciones quedarían sin tratamiento.</p> <p>El avance refleja una ejecución de obras del 95.24%, el plazo de ejecución se cumplió el 6 de abril del 2016, ampliándose hasta el 27 de agosto del 2016. El contratista ha presentado una nueva solicitud hasta el 3 de octubre del 2016 la cual está en trámite de aprobación.</p> <p>De acuerdo a la Unidad Ejecutora, el avance financiero es de 96.70%. Existen pagos pendientes para el contratista y para la compañía supervisora. El Departamento de Presupuesto de la ENEE ha informado al proyecto MOS que la Junta Directiva dio su visto bueno para la ampliación presupuestaria y poder finalizar las obras adicionales. Será necesario entonces suscribir con el Contratista una Modificación al Contrato, extendiendo el plazo de ejecución hasta el 2017.</p>					
<b>Problemática</b>					
<p>Con respecto a la problemática que ha afectado el proyecto se menciona el no contar a tiempo con un Fondo Reintegrable afectado la operatividad y los trabajos de mantenimiento relacionados con la seguridad y el mantenimiento de la obra en general, paralizados los suministros de materiales, equipos y accesorios, dificultades para atender el mantenimiento de los vehículos y sistemas de cómputo, el monitoreo y auscultación de la Presa se ha reducido aproximadamente en un 40% debido a la falta de un inspector de presa (se jubiló y no ha podido ser reemplazado), labor necesaria en momentos en que se está ejecutando el control de fugas del embalse y se hace necesario conocer de manera diaria e inmediata el comportamiento de las estructuras hidráulicas.</p>					
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>		<b>Responsable</b>			<b>Fecha</b>
<p>A fines de septiembre fue habilitado el Fondo Reintegrable de L.100,000.00 con el cual se atenderán las necesidades de seguridad de la presa.</p> <p>En proceso de aprobación la ampliación de contrato de la Supervisión.</p> <p>El Departamento de Presupuesto de la ENEE ha informado al Proyecto MOS que la Junta Directiva dio su Visto Bueno para la solicitud de ampliación presupuestaria para el Proyecto a fin de cubrir las obras adicionales y será remitida a la SEFIN.</p>		Dirección Ejecutiva Central Hidroelectrica Francisco Morazán			30/09/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
<p>Ing. R. Rodríguez. Tel: 26-60-57-04</p>					

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

ICBC	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>			
SIGADE:																
BIP: 007100045700																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>						<b>Sector:</b>		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			<b>Sub-Sector:</b>		ENERGIA		
<b>Costo y Financiamiento (SNIPH y Segunda Enmienda a N de Prioridad)</b>				<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución Acumulada 2011-2016</b>				
<b>Tipo de Fondos:</b>	Fondos Externos		Contraparte Nacional		Desembolsado Préstamo ICBC (China)				Por Desembolsar Préstamo ICBC (China)				Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	<b>Préstamo (ICBC)</b>	<b>Préstamo (Petrocaribe)</b>	<b>Fondos Propios</b>	<b>Total</b>	<b>Préstamo (ICBC)</b>	<b>Fondos Propios</b>	<b>Total</b>	<b>%</b>	<b>Préstamo (ICBC)</b>	<b>Fondos Propios</b>	<b>Total</b>	<b>%</b>				
Dólares	297,719,934	36,148,296	220,500,059	554,368,290	108,200,574		108,200,574	36	189,519,360		189,519,360	64	157,882,312	109,024,859	266,907,171	48
Lempiras	6,888,762,923	836,413,732	5,102,018,575	12,827,195,230	2,503,588,168		2,503,588,168	36	4,385,174,755		4,385,174,755	64	3,653,144,085	2,522,660,806	6,175,804,891	48
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha de Firma con ICBC</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>	
	22 de septiembre del 2013						10 agosto 2015		09-jul-05				Finalizar Obras: Diciembre 2017 Entrega de Obras a la ENEE: 2018			

Nota: La Fase I inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.

El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de \$297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	Crédito Externo (Lempiras)	Contraparte Nacional (Lempiras)	Total (Lempiras)	%
Adquisición	1,177,431,571		1,177,431,571	10
Indemnización de de Tierras		1,222,077,423	1,222,077,423	10
Contratistas Nacionales		786,464,515	786,464,515	6
Revisión Diseño Básico		164,904,856	164,904,856	1
Contratista Constructor SINOHYDRO		860,213,966	860,213,966	7
Ingeniería	473,023,749		473,023,749	4
Construcción	4,704,315,680	2,224,913,147	6,929,228,827	57
Administración		269,540,936	269,540,936	2
Plan de Manejo Ambiental Social		272,248,710	272,248,710	2
<b>TOTAL</b>	<b>6,354,771,000</b>	<b>5,800,363,553</b>	<b>12,155,134,553</b>	<b>100</b>

Fuente: Componentes como están presentados en el SNIPH a una tasa de cambio de \$1.00 = L. 21.9261

### Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

ICBC	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II</b>	<b>ESTADO:</b> Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA

**Descripción del Proyecto**

El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.

Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.

El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.

**Beneficiarios**

Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.

**Metas Globales**

Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

ICBC	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE I y II</b>									<b>ESTADO: Ejecución</b>
SIGADE:										
BIP: 007100045700										
Unidad Ejecutora/ Institución	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA	
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				961,790,282		961,790,282	959,968,057		959,968,057	100
AÑO 2012					854,000,000	854,000,000		805,960,949	805,960,949	94
AÑO 2013					489,011,938	489,011,938		413,406,126	413,406,126	85
AÑO 2014		233,258,800	233,258,800		476,258,800	476,258,800		472,367,265	472,367,265	99
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069	1,358,680,063	732,077,083	2,090,757,146	1,071,846,609	634,794,128	1,706,640,737	82
AÑO 2016	1,627,946,664	162,794,665	1,790,741,329	1,627,946,664	645,554,914	2,273,501,578	1,621,329,419	196,132,338	1,817,461,757	80
Año 2017	1,486,662,663	590,000,000	2,076,662,663							
Año 2018	550,462,963	520,492,604	1,070,955,567							
Año 2019	51,135,436		51,135,436							
Año 2020	-	-	-							
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				41,566,845		41,566,845	41,488,092	0	41,488,092	100
AÑO 2012					36,908,343	36,908,343	0	34,832,182	34,832,182	94
AÑO 2013					21,134,216	21,134,216	0	17,866,669	17,866,669	85
AÑO 2014		10,081,025	10,081,025		20,583,048	20,583,048	0	20,414,863	20,414,863	99
AÑO 2015	46,017,619	11,279,950	57,297,569	58,719,707	31,639,054	90,358,761	46,323,281	27,434,660	73,757,941	82
AÑO 2016	70,356,925	7,035,692	77,392,617	70,356,925	27,899,721	98,256,646	70,070,939	8,476,487	78,547,426	80
Año 2017	64,250,884	25,498,738	89,749,622							
Año 2018	23,790,018	22,494,753	46,284,772							
Año 2019	2,209,982		2,209,982							
Año 2020	-	-	-							

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>ICBC</b>	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE I y II</b>				<b>ESTADO: Ejecución</b>
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100045700</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA

**METAS**

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecución 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje	100%										40%		40%	40%	

**Situación Actual**

En la casa de máquinas se continúa realizando el armado de hierro, la instalación de formaletas y fundición de concreto convencional. Se realizan excavaciones en el túnel de conducción N-1 y N-2. Continúan los trabajos en el tramo carretero Las Delicias-Las Mangas que es parte del proyecto. El Avance acumulado global en la construcción de la obra es de 40%.

**Problemática**

Demorados dos pagos a la Empresa china SINOHYDRO.

**Acciones Propuestas**

Acción	Responsable	Fecha
La ENEE solicitará ampliación del presupuesto del Crédito Externo 2016 para el proyecto.	UEPER 22-35-21-42	30/09/2016

**Contactos de la Unidad Ejecutora**

**Contactos Organismo Financiero**

UEPER 22-35-21-42

Tipo de Cambio: 23.1384

Elaborada por: Belinda Velásquez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>PLAN DE EXPANSION</b>													<b>ESTADO: Ejecución</b>		
<b>SIGADE:</b>																
<b>BIP: 007400001000</b>																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)</b>							<b>Sector:</b>		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			<b>Sub-Sector:</b>		COMUNICA- CIONES	
<b>Costo y Financiamiento 2016</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución 2016</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			103,300,000	103,300,000	-		-	-		103,300,000	103,300,000				-	-
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>	
									2 de enero 2016				31 de Diciembre 2016			
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento FE</b>				<b>Fondos Propios</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>			
Adquisición, Suministro e Instalación de Equipos de Telecomunicaciones							75,703,931.0				75,703,931.0		73			
Construcción de Red Externa de Fibra Óptica							27,596,069.0				27,596,069.0		27			
<b>TOTAL</b>							<b>103,300,000.0</b>				<b>103,300,000.0</b>		<b>100</b>			
<b>Objetivo del Proyecto</b>																
Brindar servicios convergentes que permitan acortar la brecha digital del país, dando mayores pasos hacia el acceso y la conectividad universal para contribuir a expandir la capacidad de servicios de Telecomunicaciones de la empresa, mediante la Adquisición de los bienes y servicios para ampliar la cartera de clientes y ampliación de las rutas de transporte de datos de banda ancha nacionales; en cumplimiento a lo establecido por la coordinación sectorial, el plan de nación, la visión de país, y los objetivos estratégicos de la Empresa.																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
A través de este proyecto se hará la adquisición, instalación, construcción y puesta en servicio de puertos multiservicios y la iluminación de rutas troncales de Fibra óptica y ampliación de la red de transporte IP. Todo lo anterior para dar servicios convergentes a varias comunidades del país.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
A nivel nacional.																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>PLAN DE EXPANSION</b>				<b>ESTADO:</b> Ejecución
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP:</b> 007400001000					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	COMUNICACIONES

**Beneficiarios**

Toda la Poblacion del Pais

**Metas Globales**

Este programa tiene una duración de dos años por lo que se obtendrá como producto para el primer año de su ejecución (2016) la entrega de pliegos de condiciones al PNUD para dar inicio al (los) proceso(s) de licitación y compra de la adquisición de puertos multiservicios (equipos y construcción de red ), ampliación de la red de transporte IP y la iluminación de rutas troncales.

Año/ Programación/ Ejecución	Aprobado Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2016		53,300,000	53,300,000		103,300,000	103,300,000		25,700,000	25,700,000	25
Año 2017		120,203,988	120,203,988							
Año 2018		141,328,282	141,328,282							
Año 2019		156,878,352	156,878,352							
Año 2020		174,272,862	174,272,862							

**METAS**

Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Adquisición de Puertos multiservicios	Licitación	1						1	1						-	0.00
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Ampliación de Banda Ancha, Redes y Transporte.	Licitación	1						1	1						-	0.00

Gobierno de Honduras  
 Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>					<b>ESTADO:</b> Ejecución
<b>SIGADE:</b>	<b>PLAN DE EXPANSION</b>				
<b>BIP:</b> 007400001000					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	COMUNICACIONES
<b>Situación Actual</b>					
Adquisición de Puertos Multiservicios (Accesos de Banda Ancha) y Ampliación de Banda Ancha, Redes y Transporte, inició el proceso de transferencia de fondos, se tiene avance en la adecuación y entrega pliegos de condiciones al PNUD.					
<b>Problemática</b>					
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>			<b>Responsable</b>		<b>Fecha</b>
					30/09/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
Lic. Rita Reyes, Dirección Planificación Corporativa Tel: 22-21-57-15					

Elaborada por: Belinda Velásquez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA</b>													<b>ESTADO: Ejecución</b>		
SIGADE:																
BIP: 001400032519																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						<b>Sector:</b>		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				<b>Sub-Sector:</b>		<b>VIALIDAD</b>	
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( )	Costo Total del Proyecto	<b>Desembolsado</b>				<b>Por Desembolsar</b>				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.				
<b>Dólares</b>	5,039,392.68	-	4,838,733.16	9,878,125.83	31,868.30	4,838,733.16	4,870,601.46	49.3	5,007,524.38	-	5,007,524.38	50.69	31,868.30	4,838,733.16	4,870,601.46	49.3
<b>Lempiras</b>	116,603,483.50	-	111,960,543.27	228,564,026.77	737,381.50	111,960,543.27	112,697,924.77	49.3	115,866,102.00	-	115,866,102.00	50.69	737,381.50	111,960,543.27	112,697,924.77	49.3
<b>No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha de Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>	
	05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010				17 de Febrero del 2014		31 de Julio 2018	
<b>Componentes</b>		<b>Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)</b>					<b>Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)</b>					<b>Total de Componente (Lempiras)</b>		<b>% Participación</b>		
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala		17,490,522.53					16,794,081.49					34,284,604.02		15.0		
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza -		99,112,960.98					95,166,461.78					194,279,422.75		85.0		
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>		<b>116,603,483.50</b>					<b>111,960,543.27</b>					<b>228,564,026.77</b>		<b>100</b>		
<b>Información General del Proyecto</b>																
<b>Objetivo del Proyecto</b>																
Disminuir los costos de operación vehicular y de seguridad en el Tramo Carretero La Esperanza - Márcala.																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidráulico de 15 cms de espesor. La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 Mts.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Departamento de Intibuca, Municipio de la Esperanza y Marcala																
<b>Beneficiarios</b>																
1,126,534 Pobladores de Honduras: 538,217 hombres y 588,317 mujeres.																
<b>Metas Globales</b>																
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.																
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera					
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte							
AÑO 2006	-	26,000,000.00		26,000,000.00	-	12,205,967.73	12,205,967.73	-	11,571,024.61	11,571,024.61	94.8					
AÑO 2007	-	33,593,320.00		33,593,320.00	-	10,390,349.53	10,390,349.53	-	10,390,348.80	10,390,348.80	100.0					
AÑO 2008	737,381.50	33,000,000.00		33,737,381.50	737,381.50	4,335,691.03	5,073,072.53	737,381.50	4,335,009.64	4,335,009.64	85.5					
AÑO 2009	-	3,600,000.00		3,600,000.00	-	3,876,563.32	3,876,563.32	-	3,876,563.32	3,876,563.32	100.0					
AÑO 2010	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-					
AÑO 2011	-	10,000,000.00		10,000,000.00	-	32,515,116.07	32,515,116.07	-	32,515,116.07	32,515,116.07	100.0					
AÑO 2012	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	13,303,212.26	13,303,212.26	-	13,303,212.26	13,303,212.26	100.0					
AÑO 2013	-	30,000,000.00		30,000,000.00	-	5,213,149.88	5,213,149.88	-	5,213,149.88	5,213,149.88	100.0					
AÑO 2014	-	37,900,000.00		37,900,000.00	-	30,756,119.00	30,756,119.00	-	30,756,118.69	30,756,118.69	100.0					
AÑO 2015	-	20,000,000.00		20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-					
AÑO 2016	48,092,959.00	-		48,092,959.00	33,092,959.00	33,092,959.00	33,092,959.00	-	-	-	-					
AÑO 2017 (Proyectado)	52,773,143.00	-		52,773,143.00	-	-	-	-	-	-	-					
AÑO 2018 (Proyectado)	30,000,000.00	-		30,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-					

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400032519																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Junio-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física		Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Jun. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	17.70	5.99	33.9	0.95	1.50	1.35	0.78	4.6	0.00	0.00	1.53	0.00	1.5	33.4	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	17.70	5.99	33.9	0.95	1.50	1.35	0.78	4.6	0.00	0.00	1.53	0.00	1.5	33.4	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 51.3%: Desfase debido al proceso de aprobación de la no objeción para la Orden de cambio #2 por parte del B.C.I.E., Las estimaciones de pago de los periodos junio, julio y agosto se regresaron a la empresa Constructora para correcciones. La modificación No.3 de La Constructora se encuentra pendiente de dictamen en el Congreso Nacional.																	
Acciones Propuestas																	
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora: A la Espera de Instrucciones por el departamento Administrativo de INSEP										Responsable de la Acción Propuesta: Lic. Francisco Sanchez					Fecha Actualización	30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400074400																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.					
Dólares	238,772,996.24	-	1,163,822.05	239,936,818.29	94,634,266.82	793,973.24	95,428,240.06	39.8	144,138,729.41	369,848.81	144,508,578.22	60.23	94,634,266.82	793,973.24	95,428,240.06	39.8	
Lempiras	5,524,825,096.10	-	26,928,980.11	5,551,754,076.21	2,189,685,519.44	18,371,270.47	2,208,056,789.91	39.8	3,335,139,576.66	8,557,709.64	3,343,697,286.30	60.23	2,189,685,519.44	18,371,270.47	2,208,056,789.91	39.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada				
								13/05/2014				12/05/2017	02/06/2018				
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación				
Reasentamiento	419,182,562.60								419,182,562.60				7.6				
Construcción	4,317,744,592.13								4,317,744,592.13				77.8				
Supervisión	779,683,179.37								779,683,179.37				14.0				
Firma Verificadora									26,928,980.11				0.5				
Fortalecimiento	8,214,762.00								8,214,762.00				0.1				
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>	<b>5,524,825,096.10</b>								<b>26,928,980.11</b>				<b>5,551,754,076.21</b>		<b>100</b>		
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Construcción y Pavimentación de un aproximado de 46.00 km de carretera con 4 carriles (2 por sentido) del Tramo El Quebrachal - Goascorán, Secciones II y III.																	
Descripción del Proyecto																	
El denominado Corredor Logístico Mesoamericano del Plan Pueblos Panamá nace como una iniciativa de integración vial que tiene por objeto reducir el costo de transporte, promoviendo el desarrollo de la integración del transporte en Mesoamérica, a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de varios corredores que esencialmente incluyen los																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
En los Departamentos de La Paz, Valle y Comayagua																	
Beneficiarios																	
32,317 Pobladores de Honduras: 15,477 hombres y 16,840 mujeres.																	
Metas Globales																	
La construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección II y III, promover el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el tráfico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa, evitando pasar por la																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte							
AÑO 2013	-	-	-	-	913,000,000.00	-	-	913,000,000.00	905,766,400.00	-	-	905,766,400.00	99.2				
AÑO 2014	1,371,883,617.00	-	-	1,383,106,276.00	210,987,457.00	-	-	210,987,457.00	5,834,675.00	71,004,496.97	-	76,838,720.40	35.4				
AÑO 2015	109,899,118.00	8,354,844.00	-	118,253,962.00	974,559,145.00	7,922,695.68	-	982,481,840.68	965,299,413.13	7,922,695.68	-	973,222,108.81	99.1				
AÑO 2016	269,495,771.00	6,112,354.00	-	275,608,125.00	864,259,481.00	13,172,061.00	-	877,431,542.00	247,615,209.34	-	-	252,229,560.70	28.7				
AÑO 2017 (Proyectado)	1,007,281,947.00	-	-	1,007,281,947.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
AÑO 2018 (Proyectado)	1,711,213,358.00	-	-	1,711,213,358.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Jun-16		Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Jun. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construcción	Kilometros	45.0		0.0	3.0	3.0	1.4	4.5	11.8	0.0	5.0	0.8	0.0	5.8	49.0		
Supervisión	Kilometros	45.0		0.0	3.0	3.0	1.4	4.5	11.8	0.0	5.0	0.8	0.0	5.8	49.0		

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400074400																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Firma Verificadora	Informe	9.0	0.0	2.0	2.0	4.0	2.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fortalecimiento	Informe	24.0	0.0	6.0	6.0	6.0	6.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																
<p>Ejecución Física Acumulada del Proyecto 58.7%: • Construcción de terraplén, corte y relleno, a nivel de sub-rasante (% de compactación 95%) en estaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 66+140-66+240 Sección Completa, 66+300-66+360 Sección Completa, 66+780-66+940 Sección Completa, 66+900-68+040 Sección Completa, 68+900-68+940 Lado Derecho, 66+680-66+720 Sección Completa, 66+600-66+680 Lado Izquierdo.</li> <li>• Construcción de Cajas en estación 101+405, Sc, Fundición de 5 secciones de pared de entrada de caja 101+405.</li> <li>• Vigas- Pretensadas se fabricaron el periodo 3 Vigas Puente San Juan</li> <li>• Construcción de Cunetas y bordillos en estación 83+948-84+008, Cuneta Central, 84+110-84+170, Cuneta Central, 84+500-84+530, Cuneta Central, 80+400-80+500, Cuneta Central, 81+660-81+820, Lado izquierdo, cuneta lateral, 81+657-81+790, Cuneta Central. Se encuentra en revisión las estimaciones de Julio y agosto del presente Año. Se solicito ampliación de plazo para desembolsar los fondos que restan del préstamo 2116 con el BCIE • Construcción de Puentes 71+912 (Puente San Juan), Sc, Estribo de Entrada y Salida de Puente San Juan.</li> </ul>																
<b>Acciones Propuestas</b>																
La ejecución va de acuerdo a lo planificado, se observa un incremento en la ejecución de actividades del II Trimestre								Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización	30/09/2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>				<b>Contactos Organismo Financiero</b>				<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>								
Alba Luz Hernández Reyes				N/A				N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>FINALIZACIÓN CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO DE TEGUCIGALPA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS</b>	<b>ESTADO:</b> Ejecución
SIGADE:		
BIP:001400073300		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD
----------------------------------	---	---------	----------------------------	-------------	----------

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.						
Dólares	26,266,499.83	-	3,630,241.47	29,896,741.30	24,943,276.87	1,963,707.27	26,906,984.14	90.0	1,323,222.96	1,666,534.21	2,989,757.16	10.00	24,943,276.87	1,963,707.27	26,906,984.14	90.0		
Lempiras	607,764,779.65		83,997,979.34	691,762,758.99	577,147,517.62	45,437,044.22	622,584,561.84	90.0	30,617,262.03	38,560,935.12	69,178,197.15	10.00	577,147,517.62	45,437,044.22	622,584,561.84	90.0		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									17/12/2012				30/05/2015		30/11/2016			
<b>Componentes</b>	<b>Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)</b>				<b>Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)</b>				<b>Total de Componente (Lempiras)</b>				<b>% Participación</b>					
Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público					556,722,195.45								556,722,195.45		91.9			
Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio					48,838,713.64								48,838,713.64		8.1			
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>					<b>605,560,909.09</b>								<b>0.00</b>		<b>605,560,909.09</b>		<b>100</b>	

**Información General del Proyecto**

**Objetivo del Proyecto**  
17.64 km de la Carretera en buen estado y Obras Complementarias (Pasos a Desnivel)Tramo:Seccion I-B Anillo Periferico de Tegucigalpa

**Descripción del Proyecto**  
"La estructura del pavimento se diseñó con concreto hidráulico Mr=650 psi, de acuerdo al volumen esperado de tránsito pesado para los próximos 20 años(2014-2034), comenzando el año 2014 con 6,000 unidades en ambos sentidos, entre camiones, tanques y contenedores.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**  
Departamento de Francisco Morazan, Municipio del Distrito Central

**Beneficiarios**  
41,699 Pobladores de Honduras: 20,787 hombres y 20,912 mujeres.

**Metas Globales**

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2012	64,614,059.00		144,614,059.00	13,634,381.00	-	13,634,381.00	-	-	-	-
AÑO 2013	208,558,131.00		241,590,070.00	256,049,601.00	7,538,504.12	263,588,105.12	253,399,272.77	7,538,504.12	260,937,776.89	99.0
AÑO 2014	187,024,500.00		260,725,140.00	157,646,287.00	31,022,431.00	188,668,718.00	156,488,361.88	30,878,440.10	187,366,801.98	99.3
AÑO 2015	-		21,645,156.00	-	7,020,100.00	7,020,100.00	-	7,020,100.00	7,020,100.00	100.0
AÑO 2016	197,877,145.00		197,877,145.00	197,877,145.00		197,877,145.00	167,259,882.97		167,259,882.97	84.5

METAS																
Global		Meta Acumulada a dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	7.6	7.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	7.6	7.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

**Problemática / Observaciones / Situación Actual**

Financiamiento Finalizado, Falta un pago a la Firma de Supervisión sujeto a la publicación en la Gaceta de la modificación al contrato. Pagos de la supervisión, pendiente \$1.8 millones pago del año 2015, esta congreso el contrato

Acciones Propuestas			
<b>Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:</b> La unidad Ejecutora esta gestionando para realizar el ultimo pago a la Supervisión			<b>Responsable de la Acción Propuesta:</b>
			<b>Fecha Actualización</b>
			<b>30/09/2016</b>
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>		<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15		N/A	
		<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>	
		N/A	
Revisado por: Douglas Sanchez			



FONDOS NACIONALES		PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 0014000724200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Diciembre-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y	KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	0.0	2.0	3.6	0.0	5.6	0.0	2.0	3.7	0.0	5.7	0.0	56.8	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y	KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	0.0	2.0	3.6	0.0	5.6	0.0	2.0	3.7	0.0	5.7	0.0	56.8	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 59.8%: En relación a las actividades de construcción se continuo con los trabajos de terracería, completando los niveles de diseño hasta el km 46+320 hasta la estación 48+000 en trabajos de aproximación de sub rasante; trabajo también en estabilización y reagudización de la subrasante con cemento y afinamiento de la misma en los tramos 28+271-28+320, 28+680-30+180, 30+670-31+000 tramos que se pavimentaran con doble tratamiento superficial asfáltico y en los tramos 28+320-28+680, y 30+180-30+670 serán pavimentados con concreto hidráulico de 3,000 PSI. Se efectuaron los pagos de los reembolsos de Marzo a Agosto de 2014. El organismo financiero esta en normal curso para la realización de desembolsos.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora: A la Espera de Instrucciones por el departamento Administrativo de INSEP									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización		30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora				Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora								
				N/A					N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL</b>										<b>ESTADO: Ejecución</b>
<b>SIGADE:</b>											
<b>BIP: 001400074800</b>											
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			<b>Sub-Sector:</b>	<b>VIALIDAD</b>

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.				
Dólares	2,368,277.63	-	24,668,288.87	27,036,566.49	571,944.33	24,668,288.87	25,240,233.19	93.4	1,796,333.30	-	1,796,333.30	6.64	571,944.33	24,668,288.87	25,240,233.19	93.4
Lempiras	54,798,155.00	-	570,784,735.13	625,582,890.13	13,233,876.58	570,784,735.13	584,018,611.71	93.4	41,564,278.42	-	41,564,278.42	6.64	13,233,876.58	570,784,735.13	584,018,611.71	93.4
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha de Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>			<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>			<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
								06/03/2011			11/11/2016		15/09/2017			
<b>Componentes</b>	<b>Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)</b>				<b>Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)</b>				<b>Total de Componente (Lempiras)</b>				<b>% Participación</b>			
ESTUDIOS Y DISEÑOS FINALES DEL PROGRAMA DE PREINVERSION	26,851,095.95								279,684,520.21				306,535,616.16		49.0	
SERVICIOS DE CONSULTORIA PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL	27,947,059.05								291,100,214.92				319,047,273.97		51.0	
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>	<b>54,798,155.00</b>								<b>570,784,735.13</b>				<b>625,582,890.13</b>		<b>100</b>	

**Información General del Proyecto**

<b>Objetivo del Proyecto</b>	Como resultado de la consultorías que se lleven a cabo en el Programa , se pretende completar la información y documentación necesaria de los tramos carreteros, a fin de que la INSEP, a través de la DGC y la UEBCIE, pueda proceder a llevar a cabo la licitación de las obras y el concurso de la supervisión para la ejecución de las mismas.
<b>Descripción del Proyecto</b>	Con el Programa se pretende completar la información y documentación necesaria de los tramos carreteros contenidos, a fin de que la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, a través de la Dirección General de Carreteras y la Unidad Ejecutora BCIE, pueda proceder a llevar a cabo la licitación de las obras y el concurso de la
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>	Nacional
<b>Beneficiarios</b>	3,674,982 Pobladores de Honduras: 1,800,741 hombres y 1,874,241 mujeres.
<b>Metas Globales</b>	

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2011	-	-	-	-	142,822,876.00	142,822,876.00	-	142,822,876.00	142,822,876.00	100.0
AÑO 2012	-	109,500,000.00	109,500,000.00	-	111,897,162.40	111,897,162.40	-	111,897,162.40	111,897,162.40	100.0
AÑO 2013	-	557,901,575.00	557,901,575.00	-	85,500,767.43	85,500,767.43	-	85,500,767.43	85,500,767.43	100.0
AÑO 2014	-	79,341,200.00	79,341,200.00	-	141,549,607.00	141,549,607.00	-	134,895,783.38	134,895,783.38	95.3
AÑO 2015	-	54,567,725.00	54,567,725.00	-	95,668,145.92	95,668,145.92	-	95,668,145.92	95,668,145.92	100.0
AÑO 2016	-	-	-	22,430,835.00	-	22,430,835.00	-	13,233,876.58	-	59.0
AÑO 2017 (Proyección)	32,367,320.00	-	32,367,320.00	-	-	-	-	-	-	-

FONDOS NACIONALES		PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400074800																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
ESTUDIOS Y DISEÑOS FINALES DEL PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL HONDURAS	INFORMES	15.0	11.0	73.3	0.0	3.0	11.0	0.0	14.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	7.1		
SERVICIOS DE CONSULTORIA PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL HONDURAS "CA-4,CA-5" Y CAMINOS DE ACCESO (CORREDOR DE	INFORMES	15.0	11.0	73.3	0.0	4.0	11.0	0.0	15.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	20.0		
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 65.1%. Se encuentra en trabajos de topografía, Perforaciones, Estudios Hidrológicos, etc. Para la elaboración de los diferentes informes de Avance. Revisión de los Informes de Avance presentados por los diferentes empresas consultoras. Se esta a la espera de los desembolsos de CONASH, GEOCONSULT.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Este proyecto se esta ejecutando de acuerdo a lo planificado									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización		30/09/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>			<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15						N/A			N/A								
Revisado por: Samuel Jiménez																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION</b>	<b>ESTADO: Ejecución</b>
<b>SIGADE:</b>		
<b>BIP00140005160100</b>		

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Sector:</b>	<b>INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA</b>	<b>Sub-Sector:</b>	<b>VIALIDAD</b>
SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS				

Costo y Financiamiento				Desembolsado				Ejecución								
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( )	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total					% Por Desmb.
Dólares	105,850,589.81	-	-	105,850,589.81	67,408,338.06	-	67,408,338.06	63.7	38,442,251.74	-	38,442,251.74	36.32	67,408,338.06	-	67,408,338.06	63.7
Lempiras	2,449,213,287.16	-	-	2,449,213,287.16	1,559,721,089.41	-	1,559,721,089.41	63.7	889,492,197.75	-	889,492,197.75	36.32	1,559,721,089.41	-	1,559,721,089.41	63.7

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				05/06/2011	11/08/2015	11/09/2018

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
CONST.AMPLIACION CARRET.VILLA SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION 1-A	1,934,878,496.86		1,934,878,496.86	79.0
SUPERV.CORREDOR LOGIST.VILLA SAN ANTONIO-PUENTE SAN COSTO TOTAL DEL PROYECTO	514,334,790.30		514,334,790.30	21.0
	<b>2,449,213,287.16</b>		<b>2,449,213,287.16</b>	<b>100</b>

**Información General del Proyecto**

**Objetivo del Proyecto**  
Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatlillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub sección IA

**Descripción del Proyecto**  
La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de subbase

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**  
Departamento de la Paz y Comayagua, Municipios de Aguanquetepique, Lamani, San Sebastian, y Villa de San Antonio

**Beneficiarios**  
25,763 Pobladores de Honduras: 12,856 hombres y 12,907 mujeres.

**Metas Globales**  
Culminar la construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, promueve el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el tráfico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa, evitando

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2011	-	3,473,851.00	3,473,851.00	444,847,707.00	-	444,847,707.00	384,171,976.88	-	384,171,976.88	86.4
AÑO 2012	58,235,379.00	-	58,235,379.00	150,789,668.00	-	150,789,668.00	150,736,643.96	-	150,736,643.96	100.0
AÑO 2013	366,858,453.00	-	366,858,453.00	123,870,275.00	-	123,870,275.00	19,953,608.28	-	19,953,608.28	16.1
AÑO 2014	517,000,200.00	-	517,000,200.00	350,236,219.00	-	350,236,219.00	350,179,389.07	-	350,179,389.07	100.0
AÑO 2015	435,893,979.00	-	435,893,979.00	470,208,193.00	-	470,208,193.00	468,163,694.97	-	468,163,694.97	99.6
AÑO 2016	217,339,731.00	-	217,339,731.00	237,456,993.00	-	237,456,993.00	186,515,776.25	-	186,515,776.25	78.5
AÑO 2017 (Proyección)	471,037,647.00	-	471,037,647.00		-			-		
AÑO 2018 (Proyección)	367,513,334.00	-	367,513,334.00		-			-		

FONDOS NACIONALES		<b>PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION</b>												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP00140005160100																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	49.8	17.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	1.0	1.0	0.0	0.0	2.0	66.7	29.8	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	1.0	1.0	0.0	0.0	2.0	66.7	29.8	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 69.6%; Proyecto suspendido temporalmente. Se encuentra en aprobación del Congreso el Convenio de Préstamo 2177 para reiniciar las obras. Se encuentra en tramite los últimos pagos a realizar con el convenio 2087 para el cierre y des obligación del mismo.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Se va ejecutando de acuerdo a lo planificado									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización	30/09/2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>					<b>Contactos Organismo Financiero</b>					<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	



FONDOS NACIONALES		REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400075000																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016				Ejecutado 2016					% Ejecución Física		Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre							Total Ejec. 2016
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	119.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	119.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 0%: Se estima que la contratación para supervisión será el mes de octubre y la construcción de las obras en el mes de noviembre. Se tiene programada la apertura de ofertas Económicas para el 21 de Octubre de 2016. Se esta la espera de la aprobación de la adjudicación de los contratos de Supervisión.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Se espera iniciar en III trimestre.									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora							
						N/A				N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400066723																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			Total Ejecutado	%	
Dólares	-		12,431,063.2	12,431,063.2		4,292,554.0	4,292,554.0	34.5	-	8,138,509.2	8,138,509.2	65.5	2,672,840.9	1,269,632.1	3,942,473.0	31.7	
Lempiras	-		287,634,913.1	287,634,913.1		99,322,831.0	99,322,831.0	34.5		188,312,082.1	188,312,082.1	65.5	61,845,262.3	29377255.2	91,222,517.6	31.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	07 de Mayo del 2008						10 de Julio del 2008		10 de Julio del 2008			10 de Septiembre del 2010		21 de Marzo del 2017			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Supervisión											41,791,783.99		41,791,783.99 14.5				
Construcción											245,843,129.09		245,843,129.09 85.5				
TOTAL			-								287,634,913.08		287,634,913.08 100.0				
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años. *Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada. *Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB. *Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 30.7 Kms.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
El proyecto está localizado entre las comunidades de San Francisco de la Paz y Gualaco son municipios de el departamento de Olancho, en la carretera que conduce hacia Colon.																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Las comunidades aledañas a San Francisco de la Paz y Gualaco.																	
<b>Metas Globales</b>																	
Se pavimentará 30.70 Km. de carretera																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2008		0.00	0.00		36,067,428.07	36,067,428.07		34,381,056.36	34,381,056.36	95.32						
AÑO 2009		26,000,000.00	26,000,000.00		35,868,201.18	35,868,201.18		35,868,201.18	35,868,201.18	100.00						
AÑO 2010		35,000,000.00	35,000,000.00		1,213,452.49	1,213,452.49		1,213,452.49	1,213,452.49	100.00						
AÑO 2011		20,000,000.00	20,000,000.00		8,477,331.00	8,477,331.00		7,452,535.43	7,452,535.43	87.91						
AÑO 2012		50,000,000.00	50,000,000.00		6,598,284.00	6,598,284.00		0.00	0.00							
AÑO 2013		6,692,200.00	6,692,200.00		6,692,200.00	6,692,200.00		6,692,198.46	6,692,198.46	100.00						
AÑO 2014		23,331,186.00	23,331,186.00		-	-			-							
AÑO 2015		1,597,379.00	1,597,379.00		32,097,379.0	32,097,379.0		-	-							
AÑO 2016	79,353,383.00		79,353,383.00	78,353,383.00	29,377,256.0	78,353,383.00	61,845,262.34	29,377,255.2	61,845,262.34	78.93						
AÑO 2017 (Proyectado)	100,273,072.00		100,273,072.00	-												
AÑO 2018 (Proyectado)	47,000,000.00		47,000,000.00	-												
<b>METAS</b>																
<b>Global</b>			<b>Meta Acumulada a Dic-15</b>		<b>Programación 2016</b>					<b>Ejecutado 2016</b>					<b>% Ejecución</b>	<b>Programación 2016-2018</b>
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	30.70	18.44	60.05	0.95	1.70	1.78	1.65	6.08	2.02	4.04	2.46	0.00	8.52	140.13	14.08
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	30.70	18.44	60.05	0.95	1.70	1.78	1.65	6.08	2.02	4.04	2.46	0.00	8.52	140.13	14.08
<b>Problemática / Observaciones</b>																
el disponible actual se ejecutará en noviembre. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
															31/09/2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO HUMUYA														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 22683																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	1,703,215.7	1,703,215.7		223,281.7	223,281.7	13.1	-	1,479,934.0	1,479,934.0	86.9	-	223,281.7	223,281.7	13.1	
Lempiras	-	-	39,409,686.3	39,409,686.3		5,166,381.6	5,166,381.6	13.1	-	34,243,304.7	34,243,304.7	86.9	-	5,166,381.6	5,166,381.6	13.1	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016			31 de Marzo 2017					
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Construcción						-				34,442,544.00		34,442,544.0		87.4			
Supervisión										4,967,142.28		4,967,142.3		12.6			
TOTAL										39,409,686.28		39,409,686.3		100.0			
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Humuya y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Comayagua																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Comayagua																	
<b>Metas Globales</b>																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente	Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.		
AÑO 2016		-	-					35,000,000.0	35,000,000.0		5,166,381.60		5,166,381.60		14.8		
<b>METAS</b>																	
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	60.00	0.00	0.00			38.41	13.85	52.26	0.00	0.00	4.26	0.00	4.26	8.2		
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	60.00	0.00	0.00			38.41	13.85	52.26	0.00	0.00	4.26	0.00	4.26	8.2		
<b>Problemática / Observaciones</b>																	
Las obras del proyecto se ejecutan conforme a lo planificado se prevé la finalización del proyecto para diciembre del presente año																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Acción										Responsable					Fecha		
															31/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																	
Revisado por: Douglas Sanchez																	

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO LEAN													ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																			
BIP: 22709																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento		Desembolsos							Ejecución US\$										
Tipo de Fondos:		Nacional ( x )			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto						
Moneda		Préstamo ( )	Donación ( )	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares		-	-	1,860,786.7	-	1,860,786.7	1,860,786.7	-	239,487.6	239,487.6	12.9	-	1,621,299.1	1,621,299.1	87.1	-	239,487.6	239,487.6	12.9
Lempiras		-	-	43,055,627.4	-	43,055,627.4	43,055,627.4	-	5,541,360.0	5,541,360.0	12.9	-	37,514,267.4	37,514,267.4	87.1	-	5,541,360.0	5,541,360.0	12.9
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
		18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016			31 de Marzo 2017						
Componentes		Financiamiento FE (US\$)							Contraparte				Total		%				
Construcción													36,942,400.00		36,942,400.00 85.8				
Supervisión													6,113,227.38		6,113,227.4 14.2				
TOTAL													43,055,627.38		43,055,627.4 100.0				
Objetivo del Proyecto																			
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Lean y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Atlántida - Yoro																			
Beneficiarios																			
Pobladores de los municipios de Morazan y Tela																			
Metas Globales																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%								
AÑO 2016		-	-	-	-	20,000,000.0	20,000,000.0	-	5,541,360.00	5,541,360.00	27.7								
METAS																			
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					%	Programación 2013-2016			
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					Ejecución			
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO		ML	140.00	0.00	0.00			4.36	58.17	62.53	0.00	0.00	1.45	0.00	1.45	2.3			
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS		ML	140.00	0.00	0.00			4.36	58.17	62.53	0.00	0.00	1.45	0.00	1.45	2.3			
} Las obras del proyecto se ejecutan conforme a lo planificado se prevé la finalización del proyecto para diciembre del presente año																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable					Fecha				
															31/09/2016				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																			

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA - SALIDA SAN MARCOS DE COLÓN.												ESTADO: Ejecución											
SIGADE:																									
BIP: 22399																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD									
Costo y Financiamiento					Desembolsos							Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%		
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		3,511,980.6		3,511,980.6		-		1,823,674.6		1,823,674.6		51.9		-		1,688,306.0		1,688,306.0		48.1	
Lempiras		-		-		81,261,611.7		81,261,611.7		-		42,196,913.3		42,196,913.3		51.9		-		39,064,698.4		39,064,698.4		48.1	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		18 de Diciembre 2015								4 de Abril del 2016				4 de Diciembre del 2016											
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total				%									
Construcción								-				72,890,781.75				72,890,781.8		89.7							
Supervisión								-				8,370,829.92				8,370,829.9		10.3							
TOTAL		-										81,261,611.67				81,261,611.7		100.0							
<b>Objetivo del Proyecto</b>																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																									
b) Ahorrar costos de operación de los usuarios.																									
c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje.																									
d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción.																									
e) Incentivar la producción agrícola.																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 2.00 Kms con concreto hidráulico																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
Choluteca																									
<b>Beneficiarios</b>																									
Choluteca																									
<b>Metas Globales</b>																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 2.00 Kms con concreto hidráulico																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos		Contraparte	Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%						
AÑO 2016		-		-	-		63,000,000.0		63,000,000.0		63,000,000.0		42,196,913.27		42,196,913.27		42,196,913.27		67.0						

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.00	0.00	0.00		0.81	0.79	0.28	1.88	0.00	0.00	0.91	0.00	0.91	48.4	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.00	0.00	0.00		0.81	0.79	0.28	1.88	0.00	0.00	0.91	0.00	0.91	48.4	
<b>Problemática / Observaciones</b>																
El proyecto esta finalizado en la parte constructiva, se ha programado la inauguración para el 22 de noviembre del presente año, actualmente se están finalizando las rotulaciones y señalizaciones.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
															31/09/16	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP													CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO					ESTADO: Ejecución									
SIGADE:																											
BIP: 001400074200																											
Unidad Ejecutora/ Institución													SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:				Préstamo ( )				Donación ( )				Nacional ( x )															
				Desembolsado				Por Desembolsar																			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Dólares		-		-		3,835,238.4		3,835,238.4		-		2,922,023.2		2,922,023.2		76.2		-		913,215.2		913,215.2		23.8			
Lempiras		-		-		88,741,280.4		88,741,280.4		-		67,610,942.1		67,610,942.1		76.2		-		21,130,338.3		21,130,338.3		23.8			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional				Fecha de Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada			
				21 de Marzo del 2013								18 de Noviembre del 2013				18 de Noviembre del 2013				17 de Septiembre del 2014				31 de Diciembre del 2016			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%											
Supervisión												12,755,324.33				14.4											
Construcción												75,985,956.10				85.6											
<b>TOTAL</b>												<b>88,741,280.43</b>				<b>100.0</b>											
<b>Objetivo del Proyecto</b>																											
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.																											
* Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.																											
* Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema.																											
* Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.																											
* Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.																											
* Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.																											
<b>Descripción del Proyecto</b>																											
El Proyecto consiste en la construcción y pavimentación hacia el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el Departamento de Olancho el cual tiene una longitud aproximada de 8.93 Kms. Siendo las actividades del Proyecto la excavación común, Sub-base granular, concreto clase "A" y los componentes de las estructuras de drenaje mayor y menor.																											
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																											
Este proyecto esta localizado en el municipio de catacamas en el departamento de Olancho.																											
<b>Beneficiarios</b>																											
Este Proyecto comienza en la comunidad de Catacamas y termina en el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el departamento de Olancho.																											
<b>Metas Globales</b>																											
Se pavimentará 8.93 Km. de carretera																											
<b>Programación Lempiras</b>																											
Año/Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.										
AÑO 2013		17,877,802.00	-	17,877,802.00	-		17,877,802.00		17,877,802.00		-		9,799,035.77		9,799,035.77		54.81										
AÑO 2014		-	30,000,000.00	-	-		30,000,000.00		30,000,000.00		-		24,746,603.94		24,746,603.94		82.49										
AÑO 2015		-	34,000,000.00	-	-		34,000,000.00		34,000,000.00		-		20,379,079.04		20,379,079.04		84.91										
AÑO 2016		-	23,700,000.00	23,700,000.00	-		28,631,066.00		28,631,066.00		-		9,802,218.88		9,802,218.88		34.24										
AÑO 2017 (Proyectado)		-	7,592,967.00	7,592,967.00	-		-		-		-		-		-		-										
<b>METAS</b>																											
<b>Global</b>																											
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2016-2018							
								Trimestre					Trimestre														
								I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DCC Y SIFCA		KILÓMETRO		8.93		6.76		75.65		0.66	1.25	0.54	0.00	2.45	0.00	0.12	1.33	0.00	1.45	59.18		1.75					
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DCC Y SIFCA		KILÓMETRO		8.93		6.76		75.65		0.66	1.25	0.54	0.00	2.45	0.00	0.12	1.33	0.00	1.45	59.18		1.75					
<b>Problemática / Observaciones</b>																											
El proyecto avanza conforme a lo planificado, el contratista tiene pendiente la presentación de las últimas dos estimaciones. Se prevé la finalización de las obras en noviembre, 2016.																											
<b>Acciones Propuestas</b>																											
Acción													Responsable						Fecha								
																			31/09/2016								
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>													<b>Contactos Organismo Financiero</b>														
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																											

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE												ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																		
BIP: 21791																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Nacional ( x )			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%						
Dólares	-	-	759,576.8	759,576.8		94,740.5	94,740.5	12.5	-	664,836.4	664,836.4	87.5	-	94,740.5	94,740.5	12.5		
Lempiras	-	-	17,575,392.8	17,575,392.8		2,192,142.5	2,192,142.5	12.5	-	15,383,250.2	15,383,250.2	87.5	-	2,192,142.5	2,192,142.5	12.5		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada						
	14 de Agosto de 2012						15 de Noviembre 2012				15 de Noviembre de 2013	18 de Diciembre 2016						
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%						
Construcción										12,085,646.34		12,085,646.3		68.8				
Supervision										5,489,746.43		5,489,746.4		31.2				
TOTAL										17,575,392.77		17,575,392.8		100.0				
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Francisco Morazan																		
<b>Beneficiarios</b>																		
Pobladores de Valle de Angeles																		
<b>Metas Globales</b>																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.								
AÑO 2014		1,200,056.0	1,200,056.0			1,200,056.0												
AÑO 2015		4,400,000.00	4,400,000.0															
AÑO 2016		-	-			11,329,709.0			2,192,142.53	19.3								
<b>METAS</b>																		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016		
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	1.70	0.43	25.29			0.57	0.7			1.27	0.00	0.00	1.05	0.00	1.05	82.7	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	1.70	0.43	25.29			0.57	0.7			1.27	0.00	0.00	1.05	0.00	1.05	82.7	

Problemática / Observaciones		
El proyecto avanza sus obras conforme a lo planificado se prevé la finalización para el mes de noviembre, actualmente modificación en coordinación general de gobierno		
Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
		31/09/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15		

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		ESTUDIO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA												ESTADO: Ejecución											
SIGADE:																									
BIP: 22200																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD										
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$															
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		5,725,948.3		5,725,948.3		3,254,516.9		3,254,516.9		56.8		-		-		3,254,516.9		3,254,516.9		56.8	
Lempiras		-		-		114,796,673.5		114,796,673.5		65,248,182.6		65,248,182.6		56.8		-		-		65,248,182.6		65,248,182.6		56.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		02 de Junio de 2008						16 de Septiembre 2008		11 de Mayo del 2009				06 de Julio 2010		19 de Marzo de 2017									
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total		%											
Construcción		-						-				94,808,783.63		94,808,783.6		82.6									
Supervisión		-						-				19,987,889.00		19,987,889.0		17.4									
TOTAL		-						-				114,796,672.63		114,796,672.6		100.0									
<b>Objetivo del Proyecto</b>																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
Francisco Morazán - Comayagua																									
<b>Beneficiarios</b>																									
Municipios de El Porvenir - Esquias																									
<b>Metas Globales</b>																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%														
AÑO 2008			60,000,000.0	60,000,000.0			-			-	-														
AÑO 2009			6,000,000.0	6,000,000.0			38,826,952.8			38,195,657.8	38,195,657.8														
AÑO 2010			26,000,000.0	26,000,000.0			18,799,202.4			18,799,202.4	18,799,202.4														
AÑO 2011			34,535,900.0	34,535,900.0			315,912.2			315,912.2	315,912.2														
AÑO 2012			-	-			-			-	-														
AÑO 2013			-	-			-			-	-														
AÑO 2014			-	-			-			-	-														
AÑO 2015			2,000,001.00	2,000,001.0			-			-	-														
AÑO 2016			-	-			50,000,000.0			7,937,410.24	7,937,410.24														
AÑO 2017			15,109,117.00	15,109,117.0			-			-	-														

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	16.18	6.29	38.88			3.12	3.78	6.9	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	14.5	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	16.18	6.29	38.88			3.12	3.78	6.9	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	14.5	
<b>Problemática / Observaciones</b>																
Las obras se ejecutan conforme a lo planificado. Se prevé la finalización del proyecto para noviembre del presente año, sin embargo las unidades supervisoras han presentado amenazas en el congelamiento de las obras debido a modificaciones en curso, actualmente bajo la responsabilidad de la Secretaría General de Gobierno. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
															31/09/16	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400026520																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Tipo de Fondos:	Costo y Financiamiento			Desembolsos										Ejecución			
Moneda	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado		Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.			
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	1,453,198.03	-	177,069,956.38	178,523,154.41	1,453,198.03	142,005,454.94	143,458,652.97	80.4	-	35,064,501.44	35,064,501.44	19.64	1,453,198.03	142,005,454.94	143,458,652.97	80.4	
Lempiras	33,624,677.35	-	4,097,115,478.60	4,130,740,155.95	33,624,677.35	3,285,779,019	3,319,403,695.90	80.4	-	811,336,460.05	811,336,460.05	19.64	33,624,677.35	3,285,779,018.55	3,319,403,695.90	80.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada			
	15de Marzo del 2016						17de Marzo del 2016						viernes, 30 de diciembre de 2016	30/12/2020			
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación				
Construcción y Reconstrucción de Caminos por Mano de Obra en todo el País	-				-				4,088,921,247.64				4,088,921,247.64		99.8		
Gastos Operativos	-				-				8,194,230.95720005				8,194,230.96		0.2		
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>	-				-				<b>4,097,115,478.60</b>				<b>4,097,115,478.60</b>		<b>100</b>		
Objetivo del Proyecto	Dar mantenimiento rutinario a los Caminos de la Red Terciaria aproximadamente de 269.5 km proyectados para el año 2016, permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.																
Descripción del Proyecto	Dar mantenimiento rutinario aproximadamente de 245 km a los Caminos de la Red Terciaria permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)	Nacional.																
Beneficiarios	1,303,325 Pobladores de Honduras; 599,159 hombres y 704,166 mujeres.																
Metas Globales	El proyecto tiene un alcance en brindar el mantenimiento de la red terciaria en distintos municipios a nivel nacional, para un total estimado de 269.5 km para el año 2016.																
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte								
AÑO 2006	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	94,326,072.68	94,326,072.68	-	93,126,989.83	93,126,989.83	98.7						
AÑO 2007	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	142,795,396.60	142,795,396.60	-	142,061,702.13	142,061,702.13	99.5						
AÑO 2008	-	60,000,000.00		60,000,000.00	33,624,677.35	117,217,109.51	150,841,786.86	33,624,677.35	116,809,799.27	116,809,799.27	77.4						
AÑO 2009	-	108,806,270.00		108,806,270.00	-	289,250,608.25	289,250,608.25	-	285,985,903.90	285,985,903.90	98.9						
AÑO 2010	-	108,000,000.00		108,000,000.00	-	240,940,765.37	240,940,765.37	-	240,940,765.37	240,940,765.37	100.0						
AÑO 2011	-	50,000,000.00		50,000,000.00	-	404,935,717.84	404,935,717.84	-	404,387,772.51	404,387,772.51	99.9						
AÑO 2012	-	58,850,000.00		58,850,000.00	-	323,352,584.38	323,352,584.38	-	323,222,767.57	323,222,767.57	100.0						
AÑO 2013	-	12,000,000.00		12,000,000.00	-	11,294,310.89	11,294,310.89	-	11,294,310.89	11,294,310.89	100.0						
AÑO 2014	-	57,523,681.00		57,523,681.00	-	6,249,973.00	6,249,973.00	-	6,237,233.71	6,237,233.71	99.8						
AÑO 2015	-	52,523,681.00		52,523,681.00	-	13,092,277.12	13,092,277.12	-	13,092,277.12	13,092,277.12	100.0						
AÑO 2016	-	478,776,049.00		478,776,049.00	-	325,897,060.00	325,897,060.00	-	11,459,973.95	11,459,973.95	3.5						
AÑO 2017 (PROYECCIÓN)	-	53,533,654.00		53,533,654.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2018 (PROYECCIÓN)	-	58,887,019.00		58,887,019.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2019 (PROYECCIÓN)	-	64,775,721.00		64,775,721.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2020 (PROYECCIÓN)	-	71,253,293.00		71,253,293.00	-	-	-	-	-	-	-						

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS</b>													<b>ESTADO: Ejecución</b>		
<b>SIGADE:</b>																
<b>BIP: 001400026520</b>																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD		
<b>METAS</b>																
<b>Global</b>		<b>Meta Acumulada a Dic-15</b>			<b>Programación 2016</b>					<b>Ejecutado 2016</b>					<b>% Ejecución Física</b>	<b>Programación 2017-2020</b>
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad Total</b>	<b>Cantidad Acum. a dic. 2015</b>	<b>% Acum.</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Prog. 2016</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Ejec. 2016</b>		
					<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>		<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>			
Construcción y Reconstrucción de Caminos por Mano de Obra en todo el País	KILÓMETRO	2,947.0	245.0	8.3		135.0	130.8		265.8		135.0	130.8		265.8	100.0	0.0
Gastos Operativos	KILÓMETRO	2,947.0	245.0	8.3		135.0	130.8		265.8		135.0	130.8		265.8	100.0	0.0
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:</b>										Responsable de la Acción Propuesta: Ing. Jose Rosa Aguilar					<b>Fecha Actualización</b>	30/09/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>					<b>Contactos Organismo Financiero</b>					<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>						
Ing. Alexis Alvarez joaa10@yahoo.com.mx 9984-5853					N/A					N/A						

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras																				
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																				
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																				
FONDOS NACIONALES												ESTADO: Pre Inversion								
SIGADE:																				
BIP: 001400054200																				
Unidad Ejecutora/ Institución												Sector:			Sub-Sector:			VIALIDAD		
CENTRO DE GESTION CON FONDOS NACIONALES DE LA D.G.C												INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA								
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución							
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		% Ejec.			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.								
Dólares	-	-	4,288,393.13	4,288,393.13	-	1,763,454.58	1,763,454.58	41.1	-	2,524,938.55	2,524,938.55	58.88	-	1,763,454.58	1,763,454.58		41.1			
Lempiras	-	-	99,226,555.52	99,226,555.52	-	40,803,517	40,803,517.46	41.1	-	58,423,038.06	58,423,038.06	58.88	-	40,803,517	40,803,517.46		41.1			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
									01/01/2016				30/12/2016							
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación							
Construcción de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del País.									41,982,643.50				41,982,643.50 88.0							
Supervisión de la Construcción de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del País.									5,724,906.50				5,724,906.50 12.0							
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>									<b>47,707,550.00</b>				<b>47,707,550.00 100</b>							
<b>Objetivo del Proyecto</b>	Mejorar las condiciones en las vías de comunicación del Territorio Nacional.																			
<b>Descripción del Proyecto</b>	Consiste en la construcción de drenaje menor, dentro de las cuales podemos mencionar las cajas puente, vados, alcantarillas y puentes menores de 60 metros, construidos a NIVEL NACIONAL.																			
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>	Nacional.																			
<b>Beneficiarios</b>	75,821 Pobladores de Honduras: 33,911 hombres y 41,910 mujeres.																			
<b>Metas Globales</b>																				
Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera										
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte												
AÑO 2006			1,991,000.00			1,991,000.00			1,981,107	1,981,107.00	99.5									
AÑO 2007			2,000,000.00			2,000,000.00			1,896,301	1,896,301.46	95.1									
AÑO 2008			2,000,000.00			2,000,000.00			3,781,842	3,781,842.20	99.8									
AÑO 2009			20,000,000.00			20,000,000.00			19,861,388	19,861,388.03	100.0									
AÑO 2010			3,000,000.00			3,000,000.00			25,984	25,984.00	100.0									
AÑO 2011			2,000,000.00			2,000,000.00			233,425	233,424.80	100.0									
AÑO 2012			2,000,000.00			2,000,000.00			1,912,174	1,912,174.03	100.0									
AÑO 2013			-			-			-	-	-									
AÑO 2014			-			-			-	-	-									
AÑO 2015			-			-			-	-	-									
AÑO 2016			89,534,334.00			89,534,334.00			11,111,296	11,111,295.94	16.0									
METAS																				
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016						
					I	II	III	IV		I	II	III	IV							
Construcción de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del País.	Metros	402.0		0.0	0.010	0.120	0.056	1.623	1.8	0.00	0.00	0.66	0.00	0.7	36.5	0.0				
Supervisión de la Construcción de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del País.	Metros	403.0		0.0	0.010	0.120	0.056	1.623	1.8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0				
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																				
stimaciones y reembolsos no son presentados al finalizar los proyectos, lo cual representa un atraso en la ejecución financiera.																				
<b>Acciones Propuestas</b>																				
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:											Responsable de la Acción Propuesta:			Fecha Actualización						
accion propuesta para solventar este problema es mediante una circular elaborada por parte de la maxima autoridad de la institucion (El ministro) de esta manera estimular a las empresas realizar sus cobros en tiempo y forma.														30/09/2016						
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora										
					N/A					N/A										
Revisado por: Douglas Sanchez																				

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

N° Convenio		<b>RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RIO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 ML MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>				
FN-INSEP-22521-1																		
BIP: 000000022521																		
Unidad Ejecutora/ Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.						
Dólares	-	-	332,192.24	332,192.24	-	301,992.96	301,992.96	90.9	-	30,199.28	30,199.28	9.1	-	301,992.96	301,992.96	90.9		
Lempiras	-	-	7,686,397.00	7,686,397.00	-	6,987,634.00	6,987,634.00	90.9	-	698,763.00	698,763.00	9.1	-	6,987,634.00	6,987,634.00	90.9		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)		% Participación				
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA							6,787,634.00					6,787,634.00		88.3				
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN							698,763.00					698,763.00		9.1				
DISEÑO DE LA OBRA							200,000.00					200,000.00		2.6				
Costo Total del Proyecto		-					7,686,397.00					7,686,397.00		100.0				
<b>INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO</b>																		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
TENER UNA CONECTIVIDAD PERMANENTE ENTRE LAS COMUNIDADES DE Siguatepeque, JESUS DE OTORO, LA ESPERANZA, INTIBUCA Y ZONAS ALEDAÑAS																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
En qué consiste la alternativa, características principales de los procesos y de los aspectos técnicos: Se realizara la reconstrucción de la losa existente del Puente sobre el Rio Grande de Otoro con una longitud de 90 ML ontando con los servicios de consultoría para el diseño y los servicios de construcción de la obra diseñada. El proyecto consiste en demolición de losa, acera y pretilles, construcción de losa, acera y pretilles, habilitación y mantenimiento de paso provisional sobre rio incluyendo la señalización y pintura del puente.																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Valle de Comayagua, Departamento de Intibuca, municipio de Jesus de Otoro																		
<b>Beneficiarios</b>																		
Población beneficiada 34,805 personas																		
<b>Metas Globales</b>																		
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera		
	Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)					
AÑO 2016	-		-		-	-		8,157,614.00		8,157,614.00	-		6,987,634.00		6,987,634.00	85.7		

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

N° Convenio		<b>RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RIO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 ML MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>																			
FN-INSEP-22521-1																																	
BIP: 00000022521																																	
Unidad Ejecutora/ Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional (X)		Costo Total del Proyecto		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte (Fondo Nacional)		Total Ejecutado		% Ejec.									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte				Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)		Total		% Desemb.										Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)		Total		% Por Desmb.	
Dólares		-		-		332,192.24		332,192.24		-		301,992.96		301,992.96		90.9		-		30,199.28		30,199.28		9.1		-		301,992.96		301,992.96		90.9	
Lempiras		-		-		7,686,397.00		7,686,397.00		-		6,987,634.00		6,987,634.00		90.9		-		698,763.00		698,763.00		9.1		-		6,987,634.00		6,987,634.00		90.9	
<b>METAS</b>																																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física 2016		Programación 2017-2020																
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre								Total Ejec. 2016														
						I	II	III	IV		I	II	III	IV																			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA		KILÓMETRO	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	100.0	0.0								
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	100.0	0.0								
DISEÑO DE LA OBRA		DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	100.0	0.0								
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																																	
El proyecto esta 100% ejecutado físicamente. Las estimaciones están en gestión de pago, cumpliendo con todos los requerimientos del cierre de proyectos																																	
<b>Propuestas de Solución a la Situación Actual</b>																																	
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización																		
															30/09/2016																		
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular		Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular		Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular														

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

<b>N° Convenio</b>	<b>CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>			
FN-INSEP-22558-1																
BIP: 00000022558																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						<b>Sector:</b>		COMUNICACIONES Y ENERGIA				<b>Sub-Sector:</b>		VIALIDAD	
<b>Costo y Financiamiento</b>	<b>Préstamo ( )</b>	<b>Donación ( )</b>	<b>Nacional (X)</b>	<b>Costo Total del Proyecto</b>	<b>Desembolsado</b>				<b>Por Desembolsar</b>				<b>Ejecución</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Co-Financiamiento</b>	<b>Fondos Contraparte</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total</b>	<b>% Desemb.</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total</b>	<b>% Por Desmb.</b>	<b>Monto Convenio Ejecutado</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total Ejecutado</b>	<b>% Ejec.</b>	
Dólares	-	-	3,422,564.96	3,422,564.96	-	497,121.85	497,121.85	-	2,925,443.11	2,925,443.11	85.5	-	497,121.85	497,121.85	14.5	
Lempiras	-	-	79,192,677.00	79,192,677.00	-	11,502,604.20	11,502,604.20	-	67,690,072.80	67,690,072.80	85.5	-	11,502,604.20	11,502,604.20	14.5	
<b>N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha de Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>	
<b>Componentes</b>	<b>Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)</b>				<b>Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)</b>				<b>Total de Componente (Lempiras)</b>				<b>% Participación</b>			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA									71,165,575.00				71,165,575.00		89.9	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN									7,199,334.00				7,199,334.00		9.1	
DISEÑO DE LA OBRA									827,768.00				827,768.00			
<b>Costo Total del Proyecto</b>	-								79,192,677.00				79,192,677.00		99	
<b>INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO</b>																
<b>Objetivo del Proyecto</b>																
Reducir en un gran porcentaje los costos de operación vehicular, los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el tramo, mediante la ampliación y construcción de 2.5 kilómetros en el Boulevard de Comayagua para el año 2016.																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base granular de 15 centímetros de espesor estabilizada con cemento, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido. El proyecto será provisto de obras complementarias como ser: aceras, drenajes, bordillos de protección lateral, iluminación, señalización, así como varias bahías de estacionamiento de buses dotadas des sus respectivas casetas de espera. Todo lo anteriormente descrito para darle comodidad y seguridad a los usuarios vehiculares y peatonales.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, municipio de Comayagua																
<b>Beneficiarios</b>																
Población beneficiada 129,820 personas																
<b>Metas Globales</b>																
construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud																
<b>Año</b>	<b>Programación Lempiras</b>			<b>Total Programado Lempiras</b>	<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Total Vigente Lempiras</b>	<b>Ejecución Lempiras</b>			<b>Total Ejecutado Lempiras</b>	<b>% Ejecución Financiera</b>			
	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>	<b>Total Ejecutado Lempiras</b>	<b>% Ejecución Financiera</b>		
AÑO 2016	-	-	-	-	-	69,500,000.00	69,500,000.00	-	-	-	-	11,502,604.20	11,502,604.20	16.6		

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

<b>N° Convenio</b>		<b>CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>												
FN-INSEP-22558-1																										
BIP: 000000022558																										
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						<b>Sector:</b>		COMUNICACIONES Y ENERGIA				<b>Sub-Sector:</b>		VIALIDAD										
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución</b>													
<b>Tipo de Fondos:</b>		<b>Préstamo ( )</b>		<b>Donación ( )</b>		<b>Nacional (X)</b>																				
<b>Moneda</b>		<b>Fondos Externos</b>		<b>Co-Financiamiento</b>		<b>Fondos Contraparte</b>		<b>Costo Total del Proyecto</b>		<b>Desembolsado</b>		<b>Por Desembolsar</b>				<b>Monto Convenio Ejecutado</b>		<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>		<b>Total Ejecutado</b>		<b>% Ejec.</b>				
Dólares		-		-		3,422,564.96		3,422,564.96		-		497,121.85		497,121.85		14.5		-		497,121.85		497,121.85		14.5		
Lempiras		-		-		79,192,677.00		79,192,677.00		-		11,502,604.20		11,502,604.20		85.5		-		11,502,604.20		11,502,604.20		14.5		
<b>METAS</b>																										
<b>Global</b>					<b>Meta Acumulada a Dic-15</b>					<b>Programación 2016</b>					<b>Ejecutado 2016</b>											
<b>Meta</b>		<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad Total</b>	<b>Cantidad Acum. a dic. 2015</b>	<b>% Acum.</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Prog. 2016</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Ejec. 2016</b>	<b>% Ejecución Física 2016</b>	<b>Programación 2017-2020</b>									
						I	II	III	IV		I	II	III	IV												
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA		KILÓMETRO	2.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	100.0	0.0								
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	2.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	100.0	0.0									
DISEÑO DE LA OBRA		DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0										
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																										
El avance de las obras conforme a lo planificado. Se prevé la finalización en diciembre del presente año.																										
<b>Propuestas de Solución a la Situación Actual</b>																										
<b>Acción Propuesta</b>						<b>Responsable(s) de la Acción Propuesta:</b>						<b>Correo electrónico del Responsable de la Acción</b>						<b>Fecha Actualización</b>								
																		30/09/2016								
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Correo electrónico</b>			<b>Celular</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>			<b>Correo electrónico</b>			<b>Celular</b>			<b>Contactos Constructora &amp; Supervisora</b>			<b>Correo electrónico</b>			<b>Celular</b>		

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

N° Convenio		<b>PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA</b>												ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22610-1																	
BIP: 00000022610																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	447,308.37	447,308.37	-	54,472.55	54,472.55	12.2	-	392,835.82	392,835.82	87.8	-	54,472.55	54,472.55	12.2	
Lempiras	-	-	10,350,000.00	10,350,000.00	-	1,260,407.69	1,260,407.69		-	9,089,592.31	9,089,592.31		-	1,260,407.69	1,260,407.69		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación					
Supervisión		-				-				1,350,000.00		1,350,000.00		13.0			
Construcción		-				-				9,000,000.00		9,000,000.00		87.0			
Costo Total del Proyecto		-				-				10,350,000.00		10,350,000.00		100			
<b>INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO</b>																	
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
ADECUAR NIVEL DE TRANSITABILIDAD, BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR, REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE VIAJE EN EL BOULEVARD MORAZAN DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
El Proyecto consiste en la Rehabilitación de un boulevard de aproximadamente 1.2 Kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de carpeta asfáltica de 5 centímetros de espesor. Será un proyecto provisto de obras como ser: demolición de pavimento, remoción de la capa de sub base de 20 centímetros y sustituyéndola donde sea necesario, aplicación de capa ligante, señalamiento horizontal con la colocación de vialetas, pintura de bordillos, onstrucción de aceras, se intervendrán dos puentes colocándoles carpeta asfáltica de de e=5cm y pintura acrílica en pretil, dando como resultado un boulevard mas funcional y seguro para los usuarios.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, Municipio de Siguatepeque																	
<b>Beneficiarios</b>																	
población beneficiada 9,8016personas																	
<b>Metas Globales</b>																	
Pavimentación de 1.2 KM																	
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera	
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)					
AÑO 2016	-	-			-	-	-			9,663,098.00	9,663,098.00			-	1,260,407.69	1,260,407.69	13.0

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

N° Convenio		<b>PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA</b>												ESTADO: Ejecución																												
FN-INSEP-22610-1																																										
BIP: 00000022610																																										
Unidad Ejecutora/ Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VALIDAD																									
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																													
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional (X)		Costo Total del Proyecto		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte (Fondo Nacional)		Total Ejecutado		% Ejec.																		
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total del Proyecto		Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)		Total		% Desemb.		Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)		Total		% Por Desmb.		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte (Fondo Nacional)		Total Ejecutado		% Ejec.										
Dólares		-		-		447,308.37		447,308.37		-		54,472.55		54,472.55		12.2		-		392,835.82		392,835.82		87.8		-		54,472.55		54,472.55		12.2										
Lempiras		-		-		10,350,000.00		10,350,000.00		-		1,260,407.69		1,260,407.69				-		9,089,592.31		9,089,592.31				-		1,260,407.69		1,260,407.69												
<b>METAS</b>																																										
Global					Meta Acumulada a Dic-15					Programación 2016										Ejecutado 2016																						
Meta			Unidad de Medida		Cantidad Total		Cantidad Acum. a dic. 2015		% Acum.		Trimestre								Total Prog. 2016		Trimestre								Total Ejec. 2016		% Ejecución Física 2016		Programación 2017-2020									
			KILÓMETRO		1.2		0.0		0.0		I		II		III		IV		0.9		0.0		0.9		I		II		III		IV		1.0		0.0		1.0		111.1		0.0	
Supervisión			KILÓMETRO		1.2		0.0		0.0		0.0		0.0		0.9		0.0		0.9		0.0		0.0		0.0		0.0		1.0		0.0		1.0		111.1		0.0					
Construcción			KILÓMETRO		1.2		0.0		0.0		0.0		0.0		0.9		0.0		0.9		0.0		0.0		0.0		0.0		1.0		0.0		1.0		111.1		0.0					
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																																										
El proyecto esta finalizado en la parte constructiva, actualmente se están finalizando las rotulaciones y señalizaciones.																																										
<b>Propuestas de Solución a la Situación Actual</b>																																										
Contactos de la Unidad Ejecutora					Correo electrónico			Celular		Contactos Organismo Financiero					Correo electrónico			Celular		Contactos Constructora & Supervisora					Correo electrónico			Celular														

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

N° Convenio		<b>REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA</b>												ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22460-1																	
BIP: 00000022460																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desemb.					
Dólares	-	-	5,704,802.41	5,704,802.41	-	497,121.85	497,121.85	8.7	-	5,207,680.56	5,207,680.56	91.3	-	497,121.85	497,121.85	8.7	
Lempiras	-	-	132,000,000.00	132,000,000.00	-	11,502,604.20	11,502,604.20		-	120,497,395.80	120,497,395.80		-	11,502,604.20	11,502,604.20		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación			
CONSTRUCCIÓN										114,765,243.00				114,765,243.00 86.9			
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN										13,234,757.00				13,234,757.00 10.0			
DISEÑO										4,000,000.00				4,000,000.00 3.0			
Costo Total del Proyecto										132,000,000.00				132,000,000.00 100			
<b>INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO</b>																	
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
Mejorar el Estado de la Carretera Pito Solo – Ceibita Norte, Santa Bárbara, mediante el diseño y rehabilitación de la misma produciendo Seguridad y Bajos Costos de Operación vehicular para el año 2016																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
El Proyecto consiste en diseñar la rehabilitación de la carretera principal que va desde la estación 0+000 (Desvió CA-5 a Santa Bárbara) hasta la estación 107+200 (Ceibita Norte intersección con la carretera CA-4), bajo la normativa del manual de carreteras de la INSEP, con micro carpeta y doble tratamiento según el desgaste que tenga la vía en la zona con las actividades de: Limpieza del derecho de vía para mejorar el adecuado escurrimiento de las aguas superficiales hacia las obras de drenaje, resanar el deterioro y desgaste en la superficie de rodadura, aportando material estructural tipo Base triturada en las zonas donde sea necesario, bacheos, sellado de grietas, y luego sellar para uniformar la superficie de rodadura en toda la calzada, colocación de sellos asfálticos, reparación y construcción de drenajes menores y mayores, colocación de micro carpetas, colocación de la señalización horizontal y vertical, reparación de hundimientos existentes en la calzada, identificación de Bancos de materiales, para luego realizar la etapa constructiva de la obra.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Valle de Comayagua y Santa Barbara																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Población beneficiada 202,456 personas																	
<b>Metas Globales</b>																	
Diseño y Construcción de la carretera pito solo- Ceibita norte																	
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera	
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)					
AÑO 2016	-	-	-	-	-	-	69,500,000.00	69,500,000.00	-	-	-	11,502,604.20	11,502,604.20	11,502,604.20	11,502,604.20	16.6	

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

N° Convenio		<b>REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA</b>												ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22460-1																	
BIP: 00000022460																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	5,704,802.41	5,704,802.41	-	497,121.85	497,121.85	8.7	-	5,207,680.56	5,207,680.56	91.3	-	497,121.85	497,121.85	8.7	
Lempiras	-	-	132,000,000.00	132,000,000.00	-	11,502,604.20	11,502,604.20		-	120,497,395.80	120,497,395.80		-	11,502,604.20	11,502,604.20		
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016		
						I	II	III	IV		I	II	III	IV			
CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	94.5	0.0	0.8	0.0	0.0	36.7	0.0	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	94.5	0.0	0.8	0.0	0.0	36.7	0.0	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DISEÑO		DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
El avance de las obras conforme a lo planificado. Se prevé la finalización en diciembre del presente año.																	
<b>Propuestas de Solución a la Situación Actual</b>																	
Acción Propuesta						Responsable(s) de la Acción Propuesta:						Correo electrónico del Responsable de la Acción				Fecha Actualización	
																30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00  
Revisado por: Douglas Sanchez

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

<b>N° Convenio</b>	<b>PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTA -UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>					
FN-INSEP-22497-1																		
BIP: 00000022497																		
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						<b>Sector:</b>		COMUNICACIONES Y ENERGIA				<b>Sub-Sector:</b>		VIALIDAD			
<b>Costo y Financiamiento</b>	<b>Desembolsos</b>												<b>Ejecución</b>					
<b>Tipo de Fondos:</b>	<b>Préstamo ( )</b>	<b>Donación ( )</b>	<b>Nacional (X)</b>	<b>Costo Total del Proyecto</b>	<b>Desembolsado</b>				<b>Por Desembolsar</b>				<b>Monto Convenio Ejecutado</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total Ejecutado</b>	<b>% Ejec.</b>		
<b>Moneda</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Co-Financiamiento</b>	<b>Fondos Contraparte</b>	<b>Costo Total del Proyecto</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total</b>	<b>% Desemb.</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total</b>	<b>% Por Desmb.</b>	<b>Monto Convenio Ejecutado</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total Ejecutado</b>	<b>% Ejec.</b>		
Dólares	-	-	3,198,292.79	3,198,292.79	-	531,128.76	531,128.76	16.6	-	2,667,164.04	2,667,164.04	83.4	-	531,128.76	531,128.76	16.6		
Lempiras	-	-	74,003,378.00	74,003,378.00	-	12,289,469.68	12,289,469.68	16.6	-	61,713,908.32	61,713,908.32	83.4	-	12,289,469.68	12,289,469.68	16.6		
<b>N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha de Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
<b>Componentes</b>	<b>Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)</b>						<b>Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)</b>						<b>Total de Componente (Lempiras)</b>		<b>% Participación</b>			
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA													67,275,798.00		67,275,798.00		90.9	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN													6,727,580.00		6,727,580.00		9.1	
<b>Costo Total del Proyecto</b>													<b>74,003,378.00</b>		<b>74,003,378.00</b>		<b>100</b>	
<b>INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO</b>																		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
1.- Bajos costos de operación vehicular 2.- Reducción del tiempo de viaje 3.- Aumentar la seguridad del usuario en el tramo 4.- Desarrollo Socioeconómico de la zona																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud, con una trocha nueva de dos carriles de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base de 20 centímetros. Será un proyecto provisto de obras complementarias como ser: aceras peatonales on un ancho de 2 metros, bordillo interrumpido para facilitar drenaje y seguridad del usuario de la ciclovia, rotondas, carriles de aceleración y desaceleración, bahías de buses, obras de protección, etc, así como iluminación y señalización a lo largo del proyecto, además de la reparación y rehabilitación de la trocha existente de pavimento asfáltico, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido.																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Valle de Sula, Departamento de Cortes, Municipio de San Pedro Sula																		
<b>Beneficiarios</b>																		
Población beneficiada 772,472 personas																		
<b>Metas Globales</b>																		
construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud																		
<b>Año</b>	<b>Programación Lempiras</b>				<b>Total Programado Lempiras</b>	<b>Vigente Lempiras</b>				<b>Total Vigente Lempiras</b>	<b>Ejecución Lempiras</b>				<b>Total Ejecutado Lempiras</b>	<b>% Ejecución Financiera</b>		
	<b>Fondos Externos</b>		<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>			<b>Fondos Externos</b>		<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>			<b>Fondos Externos</b>		<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>					
AÑO 2016	-		-		-	-		72,988,276.00		72,988,276.00	-		12,289,469.68		12,289,469.68	16.8		

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

N° Convenio		<b>PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTA -UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA</b>												<b>ESTADO: Ejecución</b>				
FN-INSEP-22497-1																		
BIP: 00000022497																		
Unidad Ejecutora/ Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución</b>					
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.						
Dólares	-	-	3,198,292.79	3,198,292.79	-	531,128.76	531,128.76	16.6	-	2,667,164.04	2,667,164.04	83.4	-	531,128.76	531,128.76	16.6		
Lempiras	-	-	74,003,378.00	74,003,378.00	-	12,289,469.68	12,289,469.68		-	61,713,908.32	61,713,908.32		-	12,289,469.68	12,289,469.68			
<b>METAS</b>																		
<b>Global</b>			<b>Meta Acumulada a Dic-15</b>		<b>Programación 2016</b>					<b>Ejecutado 2016</b>					% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	<b>Trimestre</b>				Total Prog. 2016	<b>Trimestre</b>				Total Ejec. 2016				
					I	II	III	IV		I	II	III	IV					
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	3.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	3.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																		
<p>actualmente las obras se han detenido debido a retrasos provocados por problemas ambientales, debido a que se necesita corte de arboles para el cumplimiento del diseño de la ampliación de la carretera, actualmente se encuentran en negociación la unidad ejecutara con la alcaldía y la oposición, sin embargo se prevé que los retrasos provocan un aplazamiento de las obras al siguiente año.</p>																		
<b>Propuestas de Solución a la Situación Actual</b>																		
<b>Acción Propuesta</b>					<b>Responsable(s) de la Acción Propuesta:</b>					<b>Correo electrónico del Responsable de la Acción</b>					<b>Fecha Actualización</b>			
															30/09/2016			
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Correo electrónico</b>		<b>Celular</b>	<b>Contactos Organismo Financiero</b>			<b>Correo electrónico</b>		<b>Celular</b>	<b>Contactos Constructora &amp; Supervisora</b>			<b>Correo electrónico</b>		<b>Celular</b>	

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00  
Revisado por: Douglas Sanchez



FONDOS NACIONALES SIGADE:		<b>CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS</b>												ESTADO: Ejecución			
BIP:1400036321																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construidos y rehabilitados kilómetros de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	139.3	449.0	547.3	623.5	1,759.0	17.5	255.2	944.7	0.0	1,217.4	69.2		
Supervisada la construcción y rehabilitación de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	139.3	449.0	547.3	623.5	1,759.0	17.5	255.2	944.7	0.0	1,217.4	69.2		
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Debido a que los proyectos ejecutados por parte de la unidad tienen una duración de 1 mes, los problemas que surgen en campo son situaciones que son solventadas de forma inmediata, lo cual no representa ningún atraso en la ejecución.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización		30/09/2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>					<b>Contactos Organismo Financiero</b>					<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>							
Vilma Márquez					N/A					N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	



FONDOS NACIONALES		<b>OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS</b>												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400073200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016	
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	0.0	20.0	18.6	0.0	38.6	0.0	7.0	11.5	0.0	18.5	48.1	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	0.0	20.0	18.6	0.0	38.6	0.0	7.0	11.5	0.0	18.5	48.1	0.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Este Proyecto esta conformado por varios micro proyectos de corta duración (3 a 4 meses) estimaciones y reembolsos no son presentados al finalizar los proyectos, lo cual representa un atraso en la ejecucion financiera. <span style="float: right;">Una</span>																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora: mediante una circular elaborada por parte de la maxima autoridad de la institucion (El ministro) de esta manera estimular a las empresas realizar sus cobros en tiempo y forma.									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización		30/09/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>				<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>							
Vilma Márquez Oscar Rodríguez						N/A				N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	



FONDOS NACIONALES		PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO												ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP:0014000664																
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS				Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	100%	0.0
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	100%	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
El proyecto ejecuta conforme a la planificación del proyecto, el disponible esta comprometido a ejecutarse en la siguiente estimación presentada por el contratista.																
Acciones Propuestas																
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha		30/09/2016
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15						N/A				N/A						
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400059512																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	14,551,411.4	14,551,411.4		11,173,728.0	11,173,728.0	76.8	-	3,377,683.4	3,377,683.4	23.2	346,260.5	6,788,177.0	7,134,437.5	49.0	
Lempiras	-	-	336,696,377.9	336,696,377.9		258,542,188.8	258,542,188.8	76.8	-	78,154,189.2	78,154,189.2	23.2	8,011,913.0	157,067,555.6	165,079,468.6	49.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	22 de Febrero del 2007						30 de Marzo del 2007		30 de Abril del 2007		15 de Octubre 2013		18 de Mayo 2017				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Construcción											295,450,965.47		295,450,965.5		87.7		
Supervision											41,245,412.47		41,245,412.5		12.3		
TOTAL											336,696,377.94		336,696,377.9		100.0		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																	
b) Ahorrar costos de operación de los usuarios.																	
c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje.																	
d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción.																	
e) Incentivar la producción agrícola.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 24.70 Kms																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Departamento de Paraíso																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Se beneficiaran los habitantes de las siguientes comunidades: Jacaleapa, Las Crucitas, Potrerillos, Lomas Limpias, El Junquillo, El Copantillo, La comunidad, Villa Hermosa, Santa Rosa No.1, Santa Rosa no.2, Teupasenti.																	
<b>Metas Globales</b>																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 24.70 Kms																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.						
AÑO 2008	-	100,000,000.0	100,000,000.0	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	100.0	100.0						
AÑO 2009	-	7,800,000.0	7,800,000.0		18,349,881.2	18,349,881.2		17,068,220.6	17,068,220.6	93.0	93.0						
AÑO 2011	-	19,000,000.0	19,000,000.0		2,069,786.0	2,069,786.0		2,069,785.0	2,069,785.0	100.0	100.0						
AÑO 2012	-	30,000,000.0	30,000,000.0		15,400,000.0	15,400,000.0		15,400,000.0	15,400,000.0	100.0	100.0						
AÑO 2013	-	-	-		-	-		-	-	-	-						
AÑO 2014	-	29,200,000.0	29,200,000.0		-	-		-	-	-	-						
AÑO 2015	-	1,597,379.00	1,597,379.00		-	27,267,879.0	-	2,506,438.62	2,506,438.62	9.2	9.2						
AÑO 2016	-	86,500,000.00	86,500,000.00		86,500,000.0	86,500,000.0		37,007,374.25	37,007,374.25	42.8	42.8						
AÑO 2017	-	31,076,173.00	31,076,173.00		-	-		-	-	-	-						

METAS																
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	24.70	23.07	93.39	0.85	1.65	1.65	1.25	5.4	0.00	0.13	0.98	0.00	1.11	20.6	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	24.70	18.07	73.17	0.85	1.65	1.65	1.25	5.4	0.00	0.13	0.98	0.00	1.11	20.6	
<b>Problemática / Observaciones</b>																
El proyecto se ejecuta conforme a lo planificado, actualmente están en tramite el pago de 4 estimaciones, debido a la reactivación del proyecto en julio. El disponible actual se ejecuta en noviembre. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
															31/09/2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP		MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE) - EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO - CERRO GRANDE (EMPALME CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS), FASE I												ESTADO: Ejecución																																										
SIGADE:																																																								
BIP: 22380																																																								
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD																																									
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$																																														
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado																																				
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%																																
Dólares		-		-		4,080,221.8		4,080,221.8		-		542,160.0		542,160.0		13.3		-		3,538,061.9		3,538,061.9		86.7																																
Lempiras		-		-		94,409,805.1		94,409,805.1		-		12,544,714.1		12,544,714.1		13.3		-		81,865,090.9		81,865,090.9		86.7																																
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																																								
		18 de Diciembre 2015								20 de Junio 2016																																														
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%																																								
Construcción								-				83,308,657.68				83,308,657.7		88.2																																						
Supervisión								-				11,101,147.39				11,101,147.4		11.8																																						
TOTAL								-				94,409,805.07				94,409,805.1		100.0																																						
<b>Objetivo del Proyecto</b>																																																								
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad comercial y social.																																																								
<b>Descripción del Proyecto</b>																																																								
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82Kms																																																								
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																																																								
Francisco Morazán																																																								
<b>Beneficiarios</b>																																																								
Municipio del Distrito Central																																																								
<b>Metas Globales</b>																																																								
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82 Kms																																																								
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																																																
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%																																									
AÑO 2016			-	-			82,000,000.0				12,544,714.13		12,544,714.13		15.3																																									
<b>METAS</b>																																																								
Global		Unidad de Medida		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2013-2016																																						
Meta		Cantidad		Cantidad		%		Trimestre					Trimestre																																											
								I					II					III					IV					Total																												
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO		4.80		0.00		0.00		0.86					1.65					1.71					4.22					0.00					0.00					0.24					0.00					0.24					5.7	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO		4.80		0.00		0.00		0.86					1.65					1.71					4.22					0.00					0.00					0.24					0.00					0.24					5.7	
<b>Problemática / Observaciones</b>																																																								
El proyecto avanza conforme a lo planificado, actualmente el contratista esta pendiente de la presentación de las estimaciones, se prevé el termino de las obras para diciembre, 2016.																																																								
<b>Acciones Propuestas</b>																																																								
Acción												Responsable						Fecha																																						
																		31/09/16																																						
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>												<b>Contactos Organismo Financiero</b>																																												
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																																																								



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP SIGADE:	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSÉ DE RIO TINTO													ESTADO: Ejecución			
BIP: 001400070600	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector: COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD		
Unidad Ejecutora/																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Ejecutado	Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares			6,909,086.6	6,909,086.6		6,474,971.0	6,474,971.0	94%		434,115.6	434,115.6	6%		6,480,971.3	6,480,971.3	94%	
Lempiras			159,865,208.4	159,865,208.4		149,820,469.1	149,820,469.1	94%		10,044,739.3	10,044,739.3	6%		149,959,305.8	149,959,305.8	94%	
No. Resolución de aprobación	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	07 de Mayo 2008						31 de Julio de 2008		31 de Julio 2008		01 de Enero de 2015		31 de Diciembre de 2016				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Construcción			-				133,076,542.31				133,076,542.3		83.24				
Supervisión			-				26,788,666.07				26,788,666.07		16.76				
TOTAL			-				159,865,208.38				159,865,208.38		100.00				
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catacamas, Santa María del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad																	
Beneficiarios																	
Directamente se beneficiarán 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catacamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiarán todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa,Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.																	
Metas Globales																	
Se rehabilitarán 32.0 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																	
Año/ Programación / Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2008			0.00		14,083,970.7	14,083,970.7			14,083,970.7	100.0							
AÑO 2009		5,000,000.0	5,000,000.00		27,437,792.0	27,437,792.0		26,301,435.4	26,301,435.4	95.9							
AÑO 2010		15,000,000.0	15,000,000.00		8,185,041.1	8,185,041.1		8,185,041.1	8,185,041.1	100.0							
AÑO 2011		10,000,000.0	10,000,000.00		10,885,689.9	10,885,689.9		10,885,689.9	10,885,689.9	100.0							
AÑO 2012		15,000,000.0	15,000,000.00		7,248,234.6	7,248,234.6		7,248,234.6	7,248,234.6	100.0							
AÑO 2013		208,500,000.0	208,500,000.00		15,657,658.8	15,657,658.8		15,657,658.8	15,657,658.8	100.0							
AÑO 2014		36,400,000.00	36,400,000.00		25,400,000.0	25,400,000.0		25,031,236.4	25,031,236.4	98.5							
AÑO 2015		66,138,452.00	66,138,452.00		35,818,688.5	35,818,688.5		35,818,688.53	35,818,688.53	100.0							
AÑO 2016		1,000,000.00	1,000,000.00		17,883,975.00	17,883,975.00		6,747,350.26	6,747,350.26	37.7							
AÑO 2017		19,520,083.00	19,520,083.00														
Global			Meta Acumulada a Dic-2015		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2015-2018	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			

Gobierno de Honduras  
 Secretaría de Finanzas  
 FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

REHAB.CARRE TERA Catacamas - Rio Tinto.	Kilómetros	32.0	29.22	91.30	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.39	0.00	0.39	195.0	-
REHAB.CARRE TERA Catacamas - Rio Tinto.	Kilómetros	32.0	29.22	91.30	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.39	0.00	0.39	195.0	-
<b>Problemática / Observaciones</b>																
Medicación presupuestaria recientemente aprobada y publicada en la gaceta, se prevé la finalización del proyecto para noviembre del presente año. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se pr																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>									<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>		
														31/09/16		
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>									<b>Contactos Organismo Financiero</b>							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA NAMASIGUE - EMPALME CARRETERA CA-3														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 22416																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )			Desembolsado					Por Desembolsar				
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares	-	-	1,919,669.7	1,919,669.7		649,553.6	649,553.6	33.8	-	1,270,116.1	1,270,116.1	66.2	-	649,553.6	649,553.6	33.8	
Lempiras	-	-	44,418,085.6	44,418,085.6		15,029,630.1	15,029,630.1	33.8	-	29,388,455.5	29,388,455.5	66.2	-	15,029,630.1	15,029,630.1	33.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	18 de Diciembre 2015								18 de Diciembre 2015			15 de Agosto 2016					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Construcción											42,427,992.54		42,427,992.5		95.5		
Supervision											1,990,093.06		1,990,093.1		4.5		
TOTAL											44,418,085.60		44,418,085.6		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Choluteca																	
Beneficiarios																	
Namasigue																	
Metas Globales																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.						
AÑO 2016						38,288,929.0			38,288,929.0			15,029,630.09		15,029,630.09		39.3	
METAS																	
Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					%	Programación 2013- 2016		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	Ejecución		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	4.00	0.00	0.00		1.4	2.05		3.45	0.00	0.00	4.00	0.00	4.00	115.9		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	4.00	0.00	0.00		1.4	2.05		3.45	0.00	0.00	4.00	0.00	4.00	115.9		
Problemática / Observaciones																	
El proyecto a finalizado las obras en campo, actualmente esta regularizando el registro de pagos pendientes, y tramitando los documentos de cierre de proyecto.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
															31/09/16		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES 72500													CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA				ESTADO: En Ejecución		
SIGADE: BIP: 001400072500																			
Unidad Ejecutora/ Institución						Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%							
Dólares	-		9,200,818.7	9,200,818.7		3,906,602.5	3,906,602.5	42.5	-	5,294,216.2	5,294,216.2	57.5		3,357,113.6		3,357,113.6	36.5		
Lempiras	-		212,892,222.4	212,892,222.4		90,392,531.0	90,392,531.0	42.5	-	100,060,685.5	100,060,685.5	47.0		77,678,236.3		77,678,236.3	36.5		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada							
	09 de octubre del 2009					25 de mayo del 2011	25 de mayo del 2011				25 de Octubre del 2012	20 de Diciembre del 2017							
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%						
Construcción: SERMACO			-								191,424,845.47		191,424,845.5		89.9				
Supervisión: ACI											21,467,376.91		21,467,376.9		10.1				
<b>TOTAL</b>			-								<b>212,892,222.38</b>		<b>212,892,222.4</b>		<b>100.0</b>				
<b>Objetivo del Proyecto</b>																			
Integrar la zona alta del Valle de Comayagua al desarrollo socioeconómico del país, facilitando la interconexión con la carretera CA-5 Norte hasta el valle de Sula, potenciando el desarrollo económico en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos y a la captación de divisas.																			
<b>Descripción del Proyecto</b>																			
El proyecto consiste en la pavimentación del tramo carretero La Libertad – Las Lajas, con una longitud de 25.3 Km, mediante un nuevo alineamiento que se adapta mejor a las condiciones topográficas de la zona. Las características geométricas de esta carretera son de topografía ondulada, con alineamiento sinuoso, cuya superficie de rodadura tiene un ancho aproximado de 6.0 mts, la cual se encuentra con material selecto balastado. Las obras comprenden la construcción y pavimentación de este tramo carretero, incluyendo todas las actividades contempladas en este tipo de proyectos, como ser terracería, sub-base, base, doble tratamiento e imprimación, obras de drenaje (cunetas, cajas, puentes, entre otras) El tramo carretero será de doble tratamiento superficial, contara con dos carriles de 5.5 mts cada uno, hombros de 1.5 mts de ambos lados para un total de 8.5 mts, el derecho de vía es de 30 mts, existiendo lugar para futuras ampliaciones de carriles y se construirá para una velocidad máxima de 60.0 kph.																			
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																			
El proyecto se ubica en su totalidad en el departamento de Comayagua, sobre el municipio de Las Lajas, con una longitud aproximada de 25.3 km, iniciando en el puente sobre el río Frío y finalizando en el poblado de Las Lajas. De acuerdo a la clasificación propuesta en el Plan de Nación el proyecto se ubica en la región 1 (Región del Valle de Sula), sub región 1.2 (Subregión del Valle de Comayagua), departamento 3 (Comayagua), municipios 3.20 (Las Lajas).																			
<b>Beneficiarios</b>																			
Los principales beneficiarios serán 28,857 habitantes de los municipios de Las Lajas y La Libertad, así como los usuarios de procedencia o destino del departamento de Comayagua, que se transporten por sobre esta vía. Se beneficiará indirectamente a todos los pobladores que habitan en lugares circunvecinos de la carretera que conduce por la parte central del país, como los caseríos aledaños a la parte norte del municipio de La Libertad, Meambar, San Luis y Esquílas que ascienden a 50,377 habitantes																			
<b>Metas Globales</b>																			
Se pavimentará 25.3 Km de la carretera que conduce del municipio de La Libertad hasta el municipio de Las Lajas.																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.									
AÑO 2011		20,000,000.0	20,000,000.0		19,049,767.0	19,049,767.0			40,678,236.3	40,678,236.3	213.5								
AÑO 2012		37,000,000.0	37,000,000.0		37,000,000.0	37,000,000.0			37,000,000.0	37,000,000.0	100.0								
AÑO 2013		28,700,000.0	31,030,606.0		31,030,606.0	31,030,606.0			31,030,605.2	31,030,605.2	100.0								
AÑO 2014		6,100,000.0	6,100,000.0		-	-			-	-	-								
AÑO 2015		1,000,000.0	1,000,000.0		-	-			-	-	-								
AÑO 2016		60,000,000.0	60,000,000.0		60,000,000.0	60,000,000.0			1,348,622.6	1,348,622.6	2.2								
AÑO 2017 (Proyección)		59,880,215.0	59,880,215.0		-	-			-	-	-								

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	25.3	12.3	48.62	1.25	1.65	1.65	1.25	5.80	0.00	0.00	1.29	0.00	1.29	22.24	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	25.3	12.3	48.62	1.25	1.65	1.65	1.25	5.80	0.00	0.00	1.29	0.00	1.29	22.24	
<b>Problemática / Observaciones</b>																
El proyecto a finalizado con las obras planificadas para el presente año, se prevé un requerimiento presupuestario.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
															31/09/2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA													ESTADO: Ejecución				
INSEP	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS											Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:	VIALIDAD	
SIGADE:	BIP: 001400059822																
Unidad Ejecutora/ Institución																	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Nacional (x)	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	-	-	27,433,504.8	27,433,504.8	18,320,722.9	18,320,722.9	66.8	-	9,112,781.9	9,112,781.9	33.2	6,721,541.8	0.0	6,721,541.8	24.5		
Lempiras	-	-	634,767,406.7	634,767,406.7	423,912,213.9	423,912,213.9	66.8	-	210,855,192.9	210,855,192.9	33.2	155,525,722.0	0.0	155,525,722.0	24.5		
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	02 de Junio del 2008						16 de Septiembre del 2008		16 de Septiembre del 2008		16 de Marzo del 2010		15 de Octubre del 2016				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total						
Supervisión											60,633,884.36		9.6		60,633,884.36		
Construcción											574,133,522.36		90.4		574,133,522.36		
TOTAL											634,767,406.72		100.0		634,767,406.72		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.																	
* Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.																	
* Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema.																	
* Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.																	
* Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.																	
* Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 40.40Kms.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Este proyecto esta localizado en el municipio de Cololaca, Valladolid en el Departamento de Lempira y San Marcos de Ocotepeque en el Departamento de Ocotepeque.																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Las comunidades aledañas a Cololaca, Guarita, Tambla, Tomala y Valladolid																	
<b>Metas Globales</b>																	
Se pavimentará 40.40 Km. de carretera																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigiente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.						
AÑO 2008	50,000,000.00	99,993,200.00	149,993,200.00	85,354,222.74	43,055,986.27	128,410,209.01	85,354,222.74	43,055,986.27	128,410,209.01	100.00							
AÑO 2009		23,000,000.00	23,000,000.00		48,719,186.13	48,719,186.13		48,650,917.28	48,650,917.28	99.86							
AÑO 2010		50,000,000.00	50,000,000.00		11,892,593.24	11,892,593.24		11,892,593.24	11,892,593.24	100.00							
AÑO 2011		25,000,000.00	25,000,000.00		60,000,000.00	60,000,000.00		60,000,000.00	60,000,000.00	100.00							
AÑO 2012		70,000,000.00	70,000,000.00		100,954,071.00	100,954,071.00		92,993,457.29	92,993,457.29	92.11							
AÑO 2013								44,136,521.57	44,136,521.57								
AÑO 2014		45,500,000.00	45,500,000.00		30,500,000.00	30,500,000.00		6,413,580.10	6,413,580.10	21.03							
AÑO 2015		25,500,000.00	25,500,000.00		37,065,654.00	37,065,654.00		35,065,654.00	35,065,654.00	94.60							
AÑO 2016	48,092,959.00		48,092,959.00	171,758,547.00		171,758,547.00	155,525,721.96		155,525,721.96	90.55							
AÑO 2017 (Proyección)	108,480,172.00		108,480,172.00														
	100,000,000.00		100,000,000.00														
<b>METAS</b>																	
Global	Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2016-2018		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	40.40	28.0	69.31	0.40	1.65	0.57	0.40	3.02	0.00	1.24	2.70	0.00	3.94	130	14.73	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	40.40	28.0	69.31	0.40	1.65	0.57	0.40	3.02	0.00	1.24	2.70	0.00	3.94	130	15.73	
<b>Problemática / Observaciones</b>																	
Las obras del proyecto se mantienen en curso, se prevé la finalización del proyecto para noviembre del presente año. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en las modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Acción											Responsable				Fecha		
															31/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP													<b>ESTADO: Ejecución</b>																																		
SIGADE:																																															
BIP: 001400065000																																															
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS																																															
Unidad Ejecutora/ Institución						SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD																													
Costo y Financiamiento						Desembolsos						Ejecución US\$																																			
Tipo de Fondos:			Préstamo ( )			Donación ( )			Nacional ( x )			Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado			Contraparte Ejecutada			Total Ejecutado			% Ejec.																				
Moneda			Fondos Externos			Co-Financiamiento			Fondos Contraparte			Costo Total			FE			Contraparte			Total			% FE			FE			Contraparte			Total			% FE											
Dólares									16,157,836.4			16,157,836.4						5,184,134.6			5,184,134.6			32.1			10,973,501.9			10,973,501.9			67.9			2,525,346.8			43,701,833.9			46,227,180.7			64.3		
Lempiras									373,861,855.2			373,861,855.2						119,952,579.2			119,952,579.2			32.1			253,909,276.0			253,909,276.0			67.9			47,716,680.4			1,418,368,734.8			1,466,085,415.2			64.3		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional			Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada																													
			23 de Mayo del 2008						20 de Mayo 2009, Sección III Y 15 de Julio del 2008 Sección IV.			20 de Mayo 2009, Sección III Y 15 de Julio del 2008 Sección IV.			31 de Diciembre 2015 Sección III Y 16 de Junio 2014 Sección IV.			30 de Junio 2017																													
Componentes						Financiamiento FE (US\$)						Contraparte						Total						% Ejec.																							
Construcción						-						193,973,928.70						193,973,928.70						51.88																							
Supervisión						-						179,887,926.52						179,887,926.52						48.12																							
<b>TOTAL</b>						-						373,861,855.22						373,861,855.22						100.00																							
<b>Objetivo del Proyecto</b>																																															
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																																															
<b>Descripción del Proyecto</b>																																															
Este proyecto consiste en la rehabilitación de la carretera Tegucigalpa – Catacamas, con una longitud de 208.06 km, comienza en la estación 0+000 (Paso a desnivel El Carrizal, sobre el Boulevard Fuerzas Armadas), continúa por la actual intersección del Boulevard del Norte con la salida a Olancho (Sansone), uniendo importantes comunidades como Tegucigalpa con los municipios de Talanga, Guaimaca, Los Limones (Sitio desde el cual se puede llegar al Valle de Aguan), Lepaguare, Campamento; Juticalpa y finaliza en Catacamas, departamento de Olancho. El diseño del proyecto está dividido en cinco secciones e incluye el libramiento de la ciudad de Catacamas, además se incluyen los 7 Km que ya se han rehabilitado en la Sección I (Desde Sansone hasta El Guanábano)																																															
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																																															
El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos de Francisco Morazán y Olancho, a lo largo de las comunidades de Talanga, Guaimaca, Campamento, Guayape, Juticalpa, Catacamas y otros núcleos poblacionales de menor densidad																																															
<b>Beneficiarios</b>																																															
Directamente se beneficiarán 400,000 personas de las comunidades de la Laguna, Canadá, Alemania, las Pavas, Villa Unión, Villa Cristina, Cerro Grande, El Guanábano, Río Abajo, Villa Española, Villa Linda Millar y Otras. Indirectamente se beneficiarán todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica los departamentos de Francisco Morazán y Olancho. Aproximadamente 300,000 personas.																																															
<b>Metas Globales</b>																																															
Se rehabilitarán 208.06 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras						Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras						% Ejec.																											
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado																													
AÑO 2008		200,000,000.0		300,000,000.0		500,000,000.0		48,725,739.8		52,576,373.1		101,302,112.9		47,716,680.4		52,576,373.1		100,293,053.5		99.0																											
AÑO 2009		0.0		432,888,519.0		432,888,519.0		0.0		466,394,098.2		466,394,098.2		0.0		466,394,098.2		466,394,098.2		100.0																											
AÑO 2010		0.0		403,806,300.0		403,806,300.0		0.0		178,485,572.6		178,485,572.6		0.0		178,485,572.6		178,485,572.6		100.0																											
AÑO 2011		0.0		60,000,000.0		60,000,000.0		0.0		180,000,000.0		180,000,000.0		0.0		128,294,478.1		128,294,478.1		71.3																											
AÑO 2012		0.0		174,176,002.0		174,176,002.0		0.0		152,829,775.0		152,829,775.0		0.0		151,921,821.2		151,921,821.2		99.4																											
AÑO 2013		0.0		207,917,990.0		207,917,990.0		0.0		207,917,990.0		207,917,990.0		0.0		207,917,990.0		207,917,990.0		100.0																											
AÑO 2014		0.0		155,131,702.0		155,131,702.0		0.0		122,131,020.0		122,131,020.0		0.0		109,130,000.0		109,130,000.0		89.4																											
AÑO 2015		0.0		77,928,315.0		77,928,315.0		0.0		60,328,315.00		60,328,315.00		0.0		3,695,822.4		3,695,822.4		6.1																											
AÑO 2016		0.0		172,900,000.0		172,900,000.0		0.0		159,453,967.00		159,453,967.00		0.0		119,952,579.21		119,952,579.21		75.2																											
AÑO 2017 (Proyección)		0.0		340,170,885.0		340,170,885.0		0.0																																							

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Global			Meta Acumulada a Dic-2015		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2015-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCIÓNREHAB.CARRET.TEG.- CATACAMAS RIO DULCE - LIMONES	Kilómetros	69.92	44.16	63.16	1.96	1.96	2.96	2.43	9.31	0.51	2.97	3.27	0.00	6.75	72.5	
SUPERVISIÓN REHAB.CARRET.TEG.- CATACAMAS RIO DULCE - LIMONES	Kilómetros	69.92	44.16	63.16	1.96	1.96	2.96	2.43	9.31	0.51	2.97	3.27	0.00	6.75	72.5	
<b>Problemática / Observaciones</b>																
<p>La ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto según SIAFI. La Sección IV Limones - Juticalpa, se encuentra Finalizado y Recepcionado.            Se aprobo el fidecomiso de Lps.500,000,000.00 por el Congreso Nacional para cubrir la totalidad de los fondos necesarios para la finalización del proyecto.            El Contratista presenta un buen ritmo de trabajo.</p>																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
															31/09/2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																
Revisado por: Douglas Sanchez																



Fondos Nacionales	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS													ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN			
BIP 1400032800																	
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS ( INSEP )										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			Total Ejecutado	%	
Dólares																	
Lempiras			97,824.74	97,824.74			38,692.62	38,692.62	0.40%	-	59,132.12	59,132.12	0.60%			0.00	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques												47,505,060		47,505,060		48.56	
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo												46,887,120		46,887,120		47.93	
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo												3,432,555		3,432,555		3.51	
<b>TOTAL</b>												<b>97,824,735</b>		<b>97,824,735</b>		<b>100.00</b>	
<b>Objetivos del Proyecto</b>																	
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																	
Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de las drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Contribuir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Lempira: ( La Unión, La Virtud y San Rafael ), Comayagua: ( Ajuterique y Comayagua ), Olancho: ( Catacamas ), Valle: ( Langué, San Lorenzo, Goascorán, Coray, Nacaome y Alianza ), Santa Barbara: ( Petoa, Trinidad, La Vegas, Atima, Santa Barbara, San Nicolas, Macuelizo, Santa Rita, Arada, San Luis y Nueva Frontera ), Choluteca ( Choluteca )																	
<b>Beneficiarios</b>																	
604,042 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																	
<b>Metas Globales</b>																	
10722 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																	
<b>DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES</b>																	
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica												
					Deptos.	Municipios											
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	47,505,060.00	03, 06, 13, 15, 16, 17	03 ( 01, 02, 06, 07, 08, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 ), 15 ( 03 ), 16 ( 01, 02, 03, 13, 16, 20, 22, 26, 27, 28 ), 17 ( 01, 02, 06, 07, 08, 09 )											
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			46,887,120.00													
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			3,432,555.00													
<b>TOTALES</b>				<b>97,824,735.00</b>													
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
Año 2016		43,234,625.00	43,234,625.00		97,824,735.00	97,824,735.00		38,692.62	38,692.62	0.40%							
<b>Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.</b>																	
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016 Trimestre					Ejecutado 2016 Trimestre				% Ejecución	Programación 2016-2018		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total	
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	10,722.00	0.00	0.00	0.00	2,845.00	4,268.00	0.00	7,113.00	0.00	0.00	1,698.00	0.00	1,698.00	0.24	Ver Plurianual	
<b>Problemática</b>																	
Acción										Responsable				Fecha			
Se ha planificado la aceleración de la ejecución de estos proyectos en el IV Trimestre 2016										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruja H.				30/09/2016			
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez									Asistente Técnico Financiero / Julio Chan								
REVISADO POR: J. ARMANDO CUESTASZ DGP																	

CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS															ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN				
Fondos Nacionales														ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN	Obras Públicas				
BIP 1400032800																			
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)							Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Obras Públicas				
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%							
Dólares																			
Lempiras			97,824.74	97,824.74		38,692.62	38,692.62	0.40%		59,132.12	59,132.12	0.60%					0.00		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
Componentes	Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total										
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques									47,505,060				47,505,060	48.56					
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo									46,887,120				46,887,120	47.93					
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo									3,432,555				3,432,555	3.51					
TOTAL									97,824,735				97,824,735	100.00					
<b>Objetivos del Proyecto</b>																			
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																			
Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de las drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Contribuir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																			
<b>Descripción del Proyecto</b>																			
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																			
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																			
Lempira: ( La Unión, La Virtud y San Rafael ), Comayagua: ( Ajuterique y Comayagua ), Olancho: ( Catacamas ), Valle: ( Langué, San Lorenzo, Goascorán, Coray, Nacaome y Alianza ), Santa Barbara: ( Petoa, Trinidad, La Vegas, Atima, Santa Barbara, San Nicolas, Macuelizo, Santa Rita, Arada, San Luis y Nueva Frontera ), Choluteca ( Choluteca )																			
<b>Beneficiarios</b>																			
604,042 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																			
<b>Metas Globales</b>																			
10722 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																			
<b>DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES</b>																			
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica														
					Deptos.	Municipios													
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	47,505,060.00	03, 06, 13, 15, 16, 17	03 ( 01, 02 ), 06 ( 01 ), 13: ( 11, 12, 20 ), 15: ( 03 ), 16: ( 01, 02, 03, 13, 16, 20, 22, 26, 27, 28 ), 17: ( 01, 02, 06, 07, 08, 09 )													
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			46,887,120.00															
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			3,432,555.00															
<b>TOTALES</b>				<b>97,824,735.00</b>															
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.									
Año 2016		43,234,625.00	43,234,625.00			97,824,735.00			97,824,735.00			38,692.62	38,692.62	0.40%					
<b>Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.</b>																			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016 Trimestre					Ejecutado 2016 Trimestre					% Ejecución	Programación 2016-2018			
			Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	10,722.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,845.00	4,268.00	0.00	7,113.00	0.00	0.00	1,696.00	0.00	1,696.00	0.24	Ver Plurianual		
<b>Problemática</b>																			
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>				
Se ha planificado la aceleración de la ejecución de estos proyectos en el IV Trimestre 2016										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruja H.					30/09/2016				
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>									
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez										Asistente Técnico Financiero / Julio Chan									

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS													ESTADO PROCESOS DE LICITACIÓN																
Fondos Nacionales																													
BIP 1400033200	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS ( INSEP )											Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas											
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																	
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%					
Dólares																													
Lempiras						87,434,548.00		87,434,548.00				1,137,920.00		1,137,920.00		1.30%		-		86,296,628.00		86,296,628.00		98.70%		0.00		-	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
Componentes			Financiamiento PE (US\$)				Contraparte				Total				%														
Construcción de Calles con Concreto Hidráulico											57,818,181.00				57,818,181.00		66.13												
Construcción de Sistemas de Alcantarillado											11,727,267.00				11,727,267.00		13.41												
Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes											1,700,000.00				1,700,000.00		1.94												
Construcción de Sistemas de Agua Potable											5,836,362.00				5,836,362.00		6.68												
Obras Varias de Infraestructura Menor en el País											1,914,548.00				1,914,548.00		2.19												
Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País											8,438,190.00				8,438,190.00		9.65												
<b>TOTAL</b>											<b>87,434,548.00</b>				<b>87,434,548.00</b>		<b>100.00</b>												
<b>Objetivos del Proyecto</b>																													
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																													
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																													
<b>Descripción del Proyecto</b>																													
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillado Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																													
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																													
Comayagua: (Humaya, Mambay y San Sebastián ), Colón: ( Balfate, Saba y Sonaguera ), Francisco Morazán: ( La Libertad, Sabana Grande, Valle de Angeles y Tegucigalpa ), Intibuca: ( San Juan, Jesús de Otero y La Esperanza ), Lempira: ( Guanta, Pirera, San Juan de Guarita y Tambia ), Ocotepeque: ( Concepción, Dolores del Merendón, San Francisco del Valle, Santa Fe y Sensen ), Valle: ( Lanque, Caridad y Goascorán ), Yoro: ( Arenal, Santa Rita y Sulaco )																													
<b>Beneficiarios</b>																													
308,016 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																													
<b>Metas Globales</b>																													
6.34Km de Pavimentaciones con concreto Hidráulico, 2.Supervisión de las Pavimentaciones con Concreto Hidráulico como parte de las Obras Infraestructura Menor en el País.																													
<b>DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES</b>																													
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica																								
					Deptos.	Municipios																							
Componente 1	Construcción de Calles con Concreto Hidráulico	INSEP / Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	02, ( 02, 07, 08 )03, ( 05,10,17), 08: (01, 07, 16, 26 ), 10: ( 01, 07, 12 ), 13: ( 07, 15, 18, 24 ), 14: ( 01, 04, 11, 14, 15 ), 17: ( 05, 06, 07 ), 18: 08, 09 )																							
Componente 2	Construcción de Sistemas de Alcantarillado			11,727,267.00	08	01																							
Componente 3	Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes			1,700,000.00	08	14																							
Componente 4	Construcción de Sistemas de Agua Potable			5,836,362.00	15, 16	(14),(25,26)																							
Componente 5	Obras Varias de Infraestructura Menor			1,914,548.00	15, 16	(02),(27)																							
Componente 6	Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País			8,438,190.00																									
<b>TOTALES</b>				<b>87,434,548.00</b>																									
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>																													
Programación Lempiras 2/ Vigente Lempiras																													
Ejecución Lempiras																													
Año 2016																													
Fondos Externos																													
Contraparte																													
Total																													
Fondos Externos																													
Contraparte																													
Total Ejecutado																													
%																													
121,600,000.00																													
121,600,000.00																													
87,434,548.00																													
1,137,920.00																													
1,137,920.00																													
1.30%																													
<b>METAS</b>																													
Global																													
Meta Acumulada a Dic-15																													
Programación 2016																													
Ejecutado 2016																													
Mensual																													
%																													
Programación 2016-																													
2018																													
Obras de Infraestructura Menor en el País																													
KM																													
6.94																													
0.00																													
0.00																													
0.00																													
5.19																													
7.78																													
0.00																													
12.97																													
0.00																													
0.00																													
0.00																													
0.00																													
0.00																													
0.00																													
Ver Plurianual																													
<b>Problemática</b>																													
Ninguna																													
<b>Acciones Propuestas</b>																													
Acción																													
Responsable																													
Fecha																													
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio al proceso de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la Modificación #1 de esta Unidad Ejecutora, para la ejecución en el IV Trimestre 2016.																													
Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.																													
30/09/2016																													
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>																													
<b>Contactos Organismo Financiero</b>																													
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique Velásquez																													
Asistente Financiero / Julio Chan Cel N. 9533-3679																													
REVISADO POR J. ARMANDO CUESTAZZ DGP																													

Gobierno de Honduras  
Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales <b>BIP 001400021900</b>	<b>OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS</b>										ESTADO: En Ejecución								
Unidad Ejecutora:	SECRETARÍA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)					Sector:		Infraestructura			Sub Sector:	Obras Públicas							
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%			
Dólares						7,100,000.00		7,100,000.00		0.00		1,923,810.23		1,923,810.23		27.10			
Lempiras												5,176,189.77		5,176,189.77		72.90		0.00	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre									
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Obras de protección contra Inundaciones, Erosión y sedimentos en el País.								7,100,000.00				7,100,000.00		100.00					
<b>TOTAL</b>								<b>7,100,000.00</b>				<b>7,100,000.00</b>		<b>100.00</b>					

**Objetivos del Proyecto**  
 Objetivo General: Prevenir, proteger y mitigar daños producto de las inundaciones o deslizamientos ocasionados por los fenómenos naturales y crecidas de los ríos a los núcleos poblacionales, infraestructura existente y las zonas de producción agrícola y ganadera.  
 Objetivos Específicos: 1.- Canalizar y Dragar los ríos para aumentar el área de drenaje. 2.- Construcción de bordo para proteger la comunidad adyacente al río. 3.- La inversión agrícola industrial mas segura al construir bordo. 4.- Protección de la inversión de la infraestructura puentes y carreteras al canalizar el río. 5.- Protección con gaviones, con el objeto de estabilizar los taludes en las márgenes de los ríos, contra la erosión hídrica. 6.- Mejora el medio ambiente en la zona.

**Descripción del Proyecto**  
 Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción de bordos, con material lateral, que proviene del cause del Río y así se estaría realizando obras de canalización dándole al río una mayor capacidad hidráulica.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**  
 En el País  
 Beneficiarios  
 416,696 habitantes aproximadamente.  
 Metas Globales  
 12,953.82 M³ de Protección  
 Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción Muro de Gaviones, Canalizaciones y Dragados, Cajas Puentes, Vados y bordos, con material lateral, que proviene del cause de los Ríos del País.

**DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES**

Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica	
					Depto.	Municipios
Componente 1	Dirección y Coordinación de Construcción de Canal	Obras Hidráulicas	Control de Inundaciones y Protección de Mergenes	-	ATLANTIDA, CHOLUTECA Y LEMPIRA	LA CEIBA, CHOLUTECAY LAS FLORES
Componente 2	Construcción de Caja Muro de Gaviones, Dragados, Bordo y Presas de Consolidación			7,100,000.00		
Componente 3	Supervisión de Obras Hidráulicas			-		
<b>TOTAL</b>				<b>7,100,000.00</b>		

Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			% Ejec.
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	
AÑO 2016	0.00	7,100,000.00	7,100,000.00	0.00	7,100,000.00	7,100,000.00	0.00	1,923,810.23	1,923,810.23	27.10

METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-2015		Programación 2016					Ejecutado 2016				% de Ejecución	Programación 2015-2019		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	
Obras de protección contra Inundaciones Erosión y Sedimentos en el País.	M³	12,953.82		0.00	0.00	0.00	13,172.28	0.00	13,172.28	0.00	0.00	13,172.28	0.00	13,172.28	102	

**Problemática/Observaciones**  
 Las obras físicas en los proyectos contratados según planificación ya están ejecutadas al 100%, solamente falta la cancelación de los compromisos financieros de estas obras, las cuales se realizarán en el IV Trimestre, por lo que solo será ejecución Presupuestaria-Financiera en este IV Trimestre 2016.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Gestión Presupuestaria al IV Trimestre 2016 para cumplir con los compromisos financieros de las obras físicas ejecutadas al 100%.	Director General de Obras Públicas / Talbert Irua	30/09/2016

Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Gustavo Suazo / Alejandra Pineda Tel. IP 1790, Cel N. 9985-4305 alepineda_27@hotmail.com			