

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"														ESTADO: En Ejecución		
SIGADE																	
BIP 0071000437000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)							Sector		Infraestructura Productiva			Subsector				Energía
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos:		Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%					
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295	27,241,271		27,241,271	94	1,806,548		1,806,548	6	29,358,372	215,110	29,573,483	78	
Lempiras	672,120,055	137,823,324	69,415,200	879,358,579	630,319,421		630,319,421	94	41,800,635		41,800,635	6	679,305,765	4,977,311	684,283,076	78	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	13/11/2012		No. 200-2012				13/11/2012		18/09/2013			18/09/2016		31 octubre, 2016			
Componentes			Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)						Total (\$)			%	
Electrificación de Comunidades			35,004,295.00										35,004,295.00			92.1	
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)							3,000,000.00						3,000,000.00			7.9	
TOTAL			35,004,295.00				3,000,000.00						38,004,295.00			100.0	
Objetivos del Proyecto																	
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																	
Beneficiarios																	
Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.																	

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"									ESTADO: En Ejecución
SIGADE										
BIP 0071000437000										
Metas Globales										
1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país. 2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución. 3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840		140,847,840	139,844,430		139,844,430	99
Año 2014	39,414,880	7,000,000	46,414,880	374,925,730	7,000,000	381,925,730	339,808,124	3,477,273	343,285,397	90
Año 2015	130,000,000	7,000,000	137,000,000	192,764,880	7,000,000	199,764,880	169,674,300	1,249,416	170,923,716	86
Año 2016	30,664,058	1,966,122	32,630,180	89,937,964	1,966,122	91,904,086	29,978,911	250,622	30,229,533	33
Año 2017		7,000,000	7,000,000							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				6,087,190		6,087,190	6,043,825		6,043,825	99
Año 2014	1,703,440	302,527	2,005,968	16,203,615	302,527	16,506,143	14,685,895	150,281	14,836,177	90
Año 2015	5,618,366	302,527	5,920,893	8,330,951	302,527	8,633,479	7,333,018	53,998	7,387,015	86
Año 2016	1,325,245	84,972	1,410,218	3,886,957	84,972	3,971,929	1,295,635	10,831	1,306,466	33
Año 2017		302,527	302,527							

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"														ESTADO: En Ejecución		
SIGADE																	
BIP 0071000437000																	
METAS																	
GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Prog. 2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	20,226	45	2,500	2,500	2,500	2,500	10,000	2,570	1,702	324		4,596	46		
Situación Actual																	
Mediante Oficio GG-109-II-2016 la ENEE solicitó incorporación presupuestaria de fondos de crédito por un monto de L.54,889,406 los que fueron autorizados el 26 de julio del 2016. En el mes de Septiembre 2016 se emitió Dictamen para ampliación de plazo del último desembolso hasta el 31 de octubre del 2016. En el periodo de enero a septiembre 2016 se electrificaron 4,596 viviendas.																	
Acciones Propuestas								RESPONSABLE								FECHA	
								ENEE								30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28								Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE									

Tipo de Cambio utilizado= L. 23.1384

Elaborada por: Belinda Velásquez.

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID ATN/OC-14905-HO	Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)															ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020																
BIP: 007100045800																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Energía
Costo y Financiamiento */					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Nacional		Desembolsado al 30/6/2016				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Préstamo	Cooperación Técnica	Contraparte Nacional	Costo Total	Donación	Contraparte	Total	%	Donación	Contraparte	Total	%				
Dólares		450,000	1/	450,000	168,543		168,543	37	281,457		281,457	63	134,598		134,598	30
Lempiras		10,412,280	1/	10,412,280	3,899,815		3,899,815	37	6,512,465		6,512,465	63	3,114,375		3,114,375	30
*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral - Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente a la ATN/OC-14905-HO.																
1/ Contraparte en especie.																
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
17-2010	26-mar-15		10-2014				14-may-14		26-mar-15			26-mar-17		-		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (US \$)					Total		%		
COMPONENTE 1: Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Empresa de Generación			100,000.00									100,000.00		22		
COMPONENTE 2: Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable			150,000.00									150,000.00		33		
COMPONENTE 3: Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación ENEE			190,000.00									190,000.00		42		
Auditoría Externa			10,000.00									10,000.00		2		
TOTAL			450,000.00									450,000.00		100		

BID ATN/OC-14905-HO	Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020		
BIP: 007100045800		
Objetivos del Proyecto		
Los recursos de la Cooperación Técnica financiarán consultorías para el diseño técnico del proyecto y apoyo técnico para acompañar el inicio de la ejecución del préstamo. Debido al alto nivel técnico requerido para preparar la operación, esta CT proveerá los insumos requeridos para completar el diseño y apoyar el inicio de la ejecución del proyecto HO-L1102.		
Descripción del Proyecto		
Componente 1. Plan Estratégico para el fortalecimiento de la Empresa de Generación: Se contratarán consultorías expertas para la elaboración del diseño de Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial de la Empresa de Negocios de Generación de ENEE. Componente 2. Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable. Se financiarán consultorías especializadas para llevar a cabo evaluaciones y análisis de la información del recurso hidroeléctrico estatal y de recursos renovables a nivel nacional. Estas evaluaciones servirán de insumo para elaborar un plan de inversión para el desarrollo de proyectos hidroeléctricos estatales emblemáticos, bajo el Componente 2 del HOL1102. Componente 3. Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación ENEE. Se financiarán las siguientes actividades: (i) consultorías especializadas la elaboración de Normativa Interna de la Empresa de Generación de ENEE para el cumplimiento de las funciones comerciales; (ii) consultorías especializadas para el desarrollo de procedimientos y guías para la subgerencia de administración de contratos de energía; (iii) expertos de alto nivel en el desarrollo, operación y mantenimiento (O&M) de plantas de generación hidroeléctrica y de líneas de transmisión. Estos expertos asesorarán el proceso de diseño, acompañarán el inicio de la ejecución de la operación y capacitarán a los técnicos de la ENEE que serán responsables de la ejecución del proyecto y el mantenimiento de las instalaciones; y (iv) experto senior en adquisiciones.		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)		
Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés y Nivel Nacional		
Beneficiarios		
Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional		
Metas Globales		
Al final de la ejecución de la CT se espera contar con el diseño detallado de las actividades a ejecutar en HO-L1102 bajo el Componente 2. Fortalecimiento de la Empresa de Generación; y se habrá prestado apoyo técnico y capacitación a la Unidad de Coordinadora de Proyecto (UCP), la cual tiene la responsabilidad de la ejecución, administración, monitoreo y evaluación del programa. Como resultado de esta CT se contará con los insumos técnicos requeridos para acompañar la inversión propuesta en el HO-L1102 y con la capacidad técnica del equipo de la ENEE que será responsable de la ejecución y mantenimiento del programa de inversión.		

BID ATN/OC-14905-HO	Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)										ESTADO: En Ejecución					
SIGADE GE: GE 001020																
BIP: 007100045800																
Año/ Programación/ Ejecución	Aprobado Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución 2016				% Ejec.					
	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total Ejecutado							
Año 2015				1,886,600		1,886,600	1,247,395		1,247,395	66						
Año 2016	6,700,728		6,700,728	6,700,728		6,700,728	1,866,980		1,866,980	28						
Año 2017	-		-													
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución 2016				% Ejec.					
	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total Ejecutado							
Año 2015				81,535.46		81,535.46	53,910.17		53,910.17	66						
Año 2016	289,593.40		289,593	289,593.40		289,593.40	80,687.52		80,687.52	28						
Año 2017	-		-													
METAS																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
COMPONENTE 1: Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Empresa de Generación	Diseño de Plan Estratégico para el fortalecimiento de las Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial.	Plan	1	0%			30%	30%	60%					0%	0%	40%
	Capacitación equipo ENEE en ORACLE y JAVA	Equipo	1	0%		50%	50%		100%		75%	25%		100%	100%	0%

BID ATN/OC-14905-HO	Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)		ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020			
BIP: 007100045800			
Situación Actual			
a) Términos de Referencia para la Contratación de los Servicios de Validación del Factor de Emisión del CO2 de la Red Eléctrica de Honduras No Objetados por el BID. b) En ejecución la consultoría para la Evaluación del Recurso Hidroeléctrico Estatal Propiedad de la ENEE. Avance físico de las actividades de la ATN: 47%.			
Problemas			
Acciones Propuestas			
		Responsable	Fecha
		UCP-BID-JICA/ENEE	30/09/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12		BID, Ingeniero Carlos Jácome, Tel. 2290-3517/00	

Tipo de Cambio : L. 23.1384

Elab.: Belinda Velásquez

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)															ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1																
BIP: 007100045800																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada			
Tipo de Fondos:	Préstamo X	Donación	Nacional		Desembolsado al 30/6/2016				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financi.	Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	22,930,000		3,000,000	25,930,000	10,700,000		10,700,000	47	12,230,000		12,230,000	53	9,720,107	411,779	10,131,886	39
Lempiras	530,563,512		69,415,200	599,978,712	247,580,880		247,580,880	47	282,982,632		282,982,632	53	224,907,728	9,527,912	234,435,640	39
No.Resolución de Aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. De Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
17-2010	19-dic-13		10-2014				14-may-14		14-may-14				14-nov-19			
Componentes			Financiamiento FE (Miles de US\$)				Contraparte (Miles de US \$)					Total			%	
COMPONENTE 1: Inversión en obras relacionadas con la Integración de Honduras al SIEPAC			18,310,000.00									18,310,000.00			71	
COMPONENTE 2: Fortalecimiento de ENEE en comercialización en el MER			1,730,000.00									1,730,000.00			7	
Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones			1,500,000.00				3,000,000.00					4,500,000.00			17	
Contingencias			1,390,000.00									1,390,000.00			5	
TOTAL			22,930,000.00				3,000,000.00					25,930,000.00			100	

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		
Objetivos del Proyecto		
General:Apoyar la entrada en operación comercial de uno de los tramos del SIEPAC y mejorar las condiciones de infraestructura física de Honduras, que le permita una participación efectiva en el mercado Eléctrico Regional (MER), Objetivos Específicos: (i) restablecer las condiciones de operatividad de la única interconexión eléctrica del SIEPAC entre Guatemala y Honduras, uno de los principales ejes del SIEPAC; y (ii) el fortalecimiento operativo y de gestión de la ENEE para maximizar los beneficios de comercialización de electricidad en el MER.		
Descripción del Proyecto		
El proyecto consiste en la Construcción de la Subestación la Entrada que incluye (i) la construcción de una subestación con capacidad de transformación de 50MVA a 230kV/34.5kV, con sus líneas de salida asociadas, para crear enlace entre SIEPAC y la red de transmisión de Honduras; (ii) instalación de tres torres para la entrada de las líneas de transmisión; (iii) mejoras en líneas de distribución asociadas; y (iv) la adquisición de terreno para la construcción de la subestación. Pago para la culminación de las obras bajo los préstamo 1584/SF-HO y 2016/BL-HO. Fortalecimiento de la ENEE en comercialización en el MER, apoyará a la ENEE en mejorar su capacidad de gestión incluyendo la creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE; y (ii) mejorar la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)		
Copán, Nueva Arcadia (La Entrada)		
Beneficiarios		
Los abonados que se conectan a los circuitos de distribución que alimentan las comunidades de La Entrada, San Nicolás, Copan Ruinas, la parte norte de Santa Rosa de Copan. Asimismo, durante la ejecución del proyecto se estima la generación de 100 empleos directos y 300 indirectos.		
Metas Globales		
La integración física de las redes eléctricas, la armonización regulatoria de los mercados energéticos y el fortalecimiento de capacidad regional de generación que contribuirán a una mayor eficiencia y seguridad energética. Incremento en la participación de fuentes renovables de manera eficiente y sin afectar negativamente la seguridad y la calidad del suministro, permitiendo la reducción de la generación térmica en Honduras.		

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)										ESTADO: En Ejecución					
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1																
BIP: 007100045800																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución									
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2014	48,705,742	11,000,000	59,705,742	85,727,543		85,727,543	50,336,429		50,336,429	59						
Año 2015	132,764,944	11,000,000	143,764,944	137,500,000	11,371,246	148,871,246	118,052,820	6,201,340	124,254,160	83						
Año 2016	64,510,434	6,451,044	70,961,478	182,561,567	6,451,044	189,012,611	56,518,479	3,326,572	59,845,051	32						
Año 2017	159,671,277	11,300,000	170,971,277													
Año 2018	119,594,343	11,300,000	130,894,343													
Año 2019	347,076	10,800,000	11,147,076													
Año 2020		10,800,000	10,800,000													
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución									
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2014	2,104,974	475,400	2,580,375	3,704,990		3,704,990	2,175,450		2,175,450	59						
Año 2015	5,737,862	475,400	6,213,262	5,942,503	491,445	6,433,947	5,102,030	268,011	5,370,041	83						
Año 2016	2,788,025	278,803	3,066,827	7,889,982	278,803	8,168,785	2,442,627	143,768	2,586,395	32						
Año 2017	6,900,705	488,366	7,389,071													
Año 2018	5,168,652	488,366	5,657,018													
Año 2019	15,000	466,757	481,757													
Año 2020	0	466,757	466,757													
METAS																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN LA ENTRADA	Adquisición de Terreno SE La Entrada	Unidad	1	100%					0%					0%	100%	0%
	Subestación La Entrada	MVA	50	9%	16%	16%	16%	16%	64%	16%	16.79%	25%		57.55%	66.55%	27%
	Supervisión Externa, Construcción de la SE La Entrada	Informe	1	2%	16%	16%	16%	16%	64%	16%	16%	16%		48%	50%	34%

BID 3103/BL-HO		Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)													ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1																
BIP: 007100045800																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REPOSICIÓN DE FINANCIAMIENTO 1584/SF-HO Y 2016/BL-HO	Permitirá finalizar las obras contempladas : (i) dos líneas de transmisión en 69 kV: Las Flores—Erandique (62 km) y Danlí—Chichicaste (33 km); (ii) una línea de transmisión a 138 kV: San Pedro Sula Sur—Naco (23 km); (iii) la	Global	1	100%					0%					0%	100%	0%

BID 3103/BL-HO		Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)													ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1																
BIP: 007100045800																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Adquisición de software especializado s/capacitación	Unidad	2	50%		25%	25%		50%		25%	25%		50%	100%	0%
	Suministro de equipo de Telemetria	Global	1	100%					0%					0%	100%	0%
	Adquisición de equipo informático	Equipo	1	0%			70%	30%	100%			50%		50%	50%	0%
	Adquisición de equipo de videoconferencia	Equipo	1	0%			70%	30%	100%			50%		50%	50%	0%
	Adquisición de Mobiliario de Oficina	Global	1	0%					0%					0%	0%	0%
	Remodelación Centro Nacional de Despacho	Global	1	0%			2%	2%	4%					0%	0%	96%
	"Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER, creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas"	Consultoría	1	3%	2%	2%	2%	2%	8%	2%	2%	2%		6%	9%	89%
	Capacitación Servicios Técnicos Especializados	Capacitación	1	0%					0%					0%	0%	0%

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		
Situación Actual		
Avances: a) Avance de 67% en la Construcción de la Subestación la Entrada; b) Adjudicación de los contratos correspondientes a los 4 lotes para el Suministro de Equipos y Materiales para Subestaciones Colaterales a la Subestación Amarateca; c) Documento de Licitación Pública Internacional para el Suministro del Equipo de Comunicaciones No Objetado por el BID. El avance físico al 30 de septiembre de las actividades del contrato de préstamo 3103/BL-HO es 56%.		
Dificultades:		
Dificultades en la definición de alcance y términos de referencia de la Consultoría de Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER - Creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas.		
Acciones Propuestas		
Revisión y atención de comentarios del BID a los términos de referencia de la Consultoría de Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER - Creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas.	Responsable	Fecha 30/09/2016
	UCP-BID-JICA/ENEE	
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12	BID, Ingeniero Carlos Jacome, Tel. 22-90-35-17/00	

Tipo de Cambio 23.1384

Elaborado: Belinda Velásquez.

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3435/BL-HO	Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)														ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE: GE 01168																	
BIP: N 007100045900																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Energía	
Costo y Financiamiento */					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Contraparte Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	23,000,000		8,816,000	31,816,000	1,000,000		1,000,000	3	22,000,000		22,000,000	69	96,365	2,731	99,097	0.3	
Lempiras	532,183,200		203,988,134	736,171,334	23,138,400		23,138,400	3	509,044,800		509,044,800	69	2,229,736	63,200	2,292,936	0.3	

*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral - Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente al Préstamo BID 3435/BL-HO.

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada	
17-2010	26-mar-15	33-2015	27-nov-15	28-may-15	28-nov-20	-	
Componentes		Financiamiento FE (Miles de US\$)	Contraparte (Miles de US \$)			Total	%
1) Repotenciación y Rehabilitación de Generación y Transmisión		15,406,000.00				15,406,000.00	48.4
2) Fortalecimiento de la Empresa de Generación de ENEE		1,347,000.00				1,347,000.00	4.2
3) Ingeniería, Supervisión y Administración		1,810,000.00	8,816,000.00			10,626,000.00	33.4
4) Imprevistos		4,437,000.00				4,437,000.00	13.9
TOTAL		23,000,000.00	8,816,000.00			31,816,000.00	100.0

Objetivos del Proyecto

El objetivo del proyecto es recuperar y conservar la capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable, contribuyendo a la seguridad en el suministro energético del país. Los objetivos específicos son: (i) rehabilitar la infraestructura de generación de las centrales hidroeléctricas Cañaverall – Río Lindo; (ii) rehabilitar los activos de transmisión que conectan las centrales al SIN; y (iii) mejorar la eficiencia operativa y comercial de la gestión de generación de la ENEC.

BID 3435/BL-HO	Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

Descripción del Proyecto

Para el logro del objetivo el proyecto comprende los siguientes componentes: **1) Repotenciación y Rehabilitación de Generación y Transmisión:** financiará el suministro de equipos, la mano de obra para el reemplazo e instalación de los nuevos equipos, las adecuaciones necesarias y la supervisión de los trabajos mediante los siguientes subcomponentes: a) Repotenciación y rehabilitación de las unidades de generación (Financiamiento JICA) y b) rehabilitación de las Subestaciones eléctricas 13,8/138 kV y **2) Fortalecimiento de la Empresa de Generación de la ENEE.**

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés

Beneficiarios

Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional

Metas Globales

Los resultados esperados de las inversiones del proyecto son: (i) incrementar la participación de fuentes renovables de energía; (ii) garantizar la disponibilidad de las centrales hidroeléctricas y mejorar su desempeño operativo; (iii) reducir las emisiones de CO₂; (iv) mejorar la confiabilidad de transmisión; y (v) fortalecer la capacidad de manejo empresarial de la generación eléctrica. El impacto principal esperado del proyecto es el incremento en la generación de energía eléctrica a partir de fuentes de origen renovable, beneficiando a la empresa y a la población hondureña en general.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				22,500,000		22,500,000				0
Año 2016	4,285,083	428,508	4,713,591	33,285,083	428,508	33,713,591	2,229,736	63,200	2,292,936	7
Año 2017	87,577,654	33,500,000	121,077,654							
Año 2018	188,587,728	27,300,000	215,887,728							
Año 2019	670,296,648	31,000,000	701,296,648							
Año 2020	10,363,257	34,000,000	44,363,257							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				972,409.50		972,409.50				0
Año 2016	185,194	18,519	203,713	1,438,521.38	18,519.34	1,457,040.72	96,365.18	2,731.39	99,096.57	7
Año 2017	3,784,949	1,447,810	5,232,758							
Año 2018	8,150,422	1,179,857	9,330,279							
Año 2019	28,969,015	1,339,764	30,308,779							
Año 2020	447,881	1,469,419	1,917,300							

BID 3435/BL-HO		Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)												ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE: GE 01168																
BIP: N 007100045900																
METAS																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Rehabilitación de las Subestaciones Eléctricas Cañaveral y Río Lindo 13,8/138kV	Subestaciones Eléctricas Cañaveral y Río Lindo	Subestación	2	0%				4%	4%					0%	0%	50%
	Supervisión Externa, Construcción de la SE La Entrada	Informe	1	0%			1%	4%	5%					0%	0%	50%

BID 3435/BL-HO		Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)													ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE: GE 01168																
BIP: N 007100045900																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acum ulada	Programació n 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Fortalecimiento de la Empresa de Generación de ENEE	Elaboración de un plan de inversión para el desarrollo de proyectos hidroeléctricos estatales emblemáticos .	Informe	1	50%			25%	50%	75%					0%	0%	25%
	Elaboración de Normativa Interna de la Empresa de Generación	Informe	1	0%				100%	100%					0%	0%	0%
	Suministro de equipo para el fortalecimient o de las actividades de supervisión durante la ejecución del proyecto y posterior mantenimient o.	Equipo	1	0%			50%	50%	100%					0%	0%	0%
	Adquisición de licencias y capacitación Software SDPP y OPTGEN	Licencias	2	3%			50%	50%	100%			50%		50%	0%	0%

BID 3435/BL-HO	Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)

Subestaciones Eléctricas Cañaveral y Río Lindo	Subestación	0%	
Gerencia General de Generación Fortalecida	PORCENTAJE (S)	0%	
Unidad de la Central Hidroeléctrica Cañaveral - Río Lindo Fortalecida	PORCENTAJE (S)	0%	

Situación Actual

a) Firmados los contratos para la adquisición del Equipo para el Fortalecimiento de la Supervisión ENEE y Mantenimiento del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral -Río Lindo. b) Remisión de documentos de Solicitud de Propuesta a la Lista Corta del Proceso para la Contratación de la Supervisión Externa para la Rehabilitación de las Subestaciones. c) Documento de Licitación para la Rehabilitación de las Subestaciones Eléctricas de Cañaveral y Río Lindo No Objetados por el BID. d) Contratos adjudicados para el Experto de Alto Nivel en Desarrollo, Operación y Mantenimiento de Plantas de Generación Hidroeléctrica y el Experto Legal para la formulación de Estatutos de las empresas de energía eléctrica. Avance físico de las actividades del contrato de préstamo: 14%.

Se espera recibir el equipo para el fortalecimiento de las actividades de supervisión durante la ejecución del proyecto y posterior mantenimiento en el año 2016 e inicio del año 2017. Los fondos de Contraparte USD 8,816,000.00 son también asignados para el Préstamo HO-P6, actualmente se esta trabajando en el desglose por Préstamo.

Problemas

Acciones Propuestas

		Responsable	Fecha
		UCP-BID-JICA/ENEE	30/09/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12		BID, Ingeniero Carlos Jacome, Tel. 2290-3517/00	

Tipo de Cambio : L. 23.1384

Elaborada por: Belinda Velásquez.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)														ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE01169																	
BIP 007100045900																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Energía	
Costo y Financiamiento 1/					Desembolsos								Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Contraparte 3/	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Yenes 2/	16,000,000,000			16,000,000,000					16,000,000,000		16,000,000,000	100					
Dólares	158,368,801			158,368,801					158,368,801		158,368,801	100					
Lempiras	3,664,400,665			3,664,400,665					3,664,400,665		3,664,400,665	100					
*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente al préstamo JICA HO-P6. 2/ El contrato de préstamo fue firmado en Yenes. 3/ Los fondos de Contraparte por US\$ 8,816,000.00 (según contratos firmados están asignados al préstamo de 3435/BL-HO), serán también determinados para el Préstamo HO-P6, se está trabajando en el desglose por Préstamo.																	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
17-2010	26-mar-15		32-2015				22-jul-15		28-may-15			28-nov-22		-			
Componentes			Financiamiento FE (YENES)				Contraparte				Total		%				
Componente A: Equipo Principal y Obras de Instalación			12,069,000,000.00								12,069,000,000.00		75%				
Componente B: Equipo Auxiliar e Instalaciones Civiles			1,613,000,000.00								1,613,000,000.00		10%				
Componente C: Equipo Auxiliar e Instalaciones Civiles (otros que no sean anticipo)																	
Componente D: Servicios de Consultoría			737,000,000.00								737,000,000.00		5%				
Componente E: Intereses durante la Construcción			214,000,000.00								214,000,000.00		1%				
Componente F: Contingencias			1,367,000,000.00								1,367,000,000.00		9%				
TOTAL			16,000,000,000.00								16,000,000,000.00		100%				

Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)				ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01169					
BIP 007100045900					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub Sector:	Energía

Objetivos del Proyecto

El objetivo de este Proyecto es contribuir al desarrollo económico sostenible mediante el mejoramiento de la estabilización del suministro de la electricidad, y la mitigación de los efectos negativos del cambio climático a través de asegurar y fortalecer la capacidad de generación eléctrica a través de fuentes renovables, mediante la rehabilitación y repotenciación de las instalaciones existentes de las Plantas Hidroeléctricas Cañaveral y Rio Lindo ubicado en el noreste de la Republica de Honduras.

Descripción del Proyecto

Se financiará el remplazo total o parcial de los componentes de las dos unidades de generación de la central Cañaveral y de las cuatro unidades de generación de la central Río Lindo. Se incluyen las turbinas de las seis unidades de generación y los principales componentes de generadores de la central Río Lindo. Se implementará tecnología digital en los gobernadores de las turbinas, sistemas de excitación, reguladores de voltaje de los generadores y sistemas de supervisión y control de las unidades, permitiendo la operación de las plantas de manera automática y en tiempo real. Se instalarán equipos eléctricos para la operación de compuertas hidráulicas, sistemas de limpieza de las rejas de entrada, pintura de los canales de entrada, remplazo de las válvulas del canal de entrada, e instalación de los sistemas de monitoreo de la presas y de medición del caudal.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés

Beneficiarios

Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional

Metas Globales

Recuperar y conservar la capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable, contribuyendo a la seguridad en el suministro energético del país.

Año/ Programación/ Ejecución	Aprobado Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.
2015										
2016	17,140,331		17,140,331	25,240,331		25,240,331				
2017	314,816,781		314,816,781							
2018	403,143,089		403,143,089							
2019	1,317,174,298		1,317,174,298							
2020	464,469,950		464,469,950							

Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)											ESTADO: En Ejecución				
SIGADE GE01169																
BIP 007100045900																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura Productiva		Sub Sector:		Energía			
Año/ Programación/ Ejecución	Aprobado Dólares			Vigente Dólares			Ejecución Dólares									
	Fondos Externos	Fondos Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.						
2015																
2016	740,774.3		740,774.3	1,090,841.7		1,090,841.7										
2017	13,605,815		13,605,815													
2018	17,423,119		17,423,119													
2019	56,925,902		56,925,902													
2020	20,073,555		20,073,555													
METAS																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumula da	Programa ción 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Componente D: Servicios de Consultoría	Supervisión, Acompañamiento y Asesoría a la ENEE.	Informe	1	0%			2%	2%	4%					0%	0%	15%
RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)																
Unidades de la Central Hidroeléctrica Cañaveral repotenciadas y rehabilitadas		Unidades	0%													
Unidades de la Central Hidroeléctrica Cañaveral repotenciadas y rehabilitadas		Unidades	0%													

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)				ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01169					
BIP 007100045900					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub Sector:	Energía
Situación Actual					
El 22 de julio de 2015 se realizó la efectuación del préstamo (cumplimiento de condiciones previas). Según la planificación de las actividades se realizó la firma el 30 de junio del contrato para el "Acompañamiento, Supervisión y Asesoría a la ENEE en las Etapas de Adquisición e Implementación del Proyecto bajo las Normas AOD del Japón". EL 01 de septiembre de 2016 se emitió la Orden de Inicio del Contrato. Avance físico de las actividades del contrato de préstamo: 5%.					
Problemática					
Observaciones					
Tasas de cambio utilizadas: Yen - Dólar : 118.2 y Dólar - Lempira: 23.1384 Los fondos de contraparte están cargados al Contrato de Préstamo 3435/BL-HO se está trabajando en el desglose por Préstamo.					
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
			UCP-BID-JICA/ENEE		30/09/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12					

Tipo de Cambio : L. 23.1384
Elab.: Belinda Velásquez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 007100018000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	ENERGIA	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada (SIAFI)			
Tipo de Fondos:	Prést.		Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			810,104,888.64	810,104,888.64										677,629,764	677,629,764	84
Nota. De acuerdo al Informe Mensual del mes de septiembre 2016, proporcionado por la Unidad Ejecutora del Proyecto MOS el avance financiero del contrato de Construcción es de 96.70%.																
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
								6 octubre del 2014			6 de abril del 2016		03-oct-16			
Componentes			Financiamiento (Lempiras)			Fondos Propios (Lempiras)			Total			%				
Construcción (ASTALDI)						737,779,218.35			737,779,218.35			91				
Supervisión (GEOCONSULT-ACI)						72,325,670.29			72,325,670.29			9				
TOTAL						810,104,888.64			810,104,888.64			100				
Tipo de cambio: \$1.00= L.23.1384 Contrato Construcción \$31,885,489.85 Contrato Supervisión L.58,476,073.84 Contrato Supervisión Ampliado:L.72,325,670.29																
Objetivo del Proyecto																
El objetivo fundamental es controlar y eliminar las fugas que proceden del embalse y que surgen a través de manantiales y filtraciones en la red de túneles del complejo hidroeléctrico, especialmente en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) y zonas aledañas a la Casa de Máquinas subterránea, así como aguas abajo de la Presa, en el lecho del Río, a fin de garantizar la seguridad operativa de las obras civiles de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán para mantener el 100% de disponibilidad para la generación de energía.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Descripción del Proyecto					
<ul style="list-style-type: none">• Inyectar con lechada de cemento, los sondeos de la Galería G78 de Presa, con el propósito de reducir las subpresiones en la fundación central de la Presa, reforzando la pantalla de impermeabilización existente;• Inyección de los piezómetros del lado húmedo instalados en los túneles, para reducir el riesgo de falla;• Inyectar las juntas superiores de la presa, reduciendo las filtraciones y mejorando la capacidad de la misma a resistir terremotos;• Instalación de piezómetros e Inclínómetros en los taludes superiores de la subestación y limpieza de los drenajes del muro de contrafuertes;• Limpieza de la cortina de drenaje en los estribos de la presa;• Reforzar la pantalla de inyección en el estribo derecho e izquierdo de la presa, realizando trabajos de inyección de lechadas de cemento; Se incluye también la zona central de la cimentación de la presa;• Revestimiento con hormigón en túneles de la Galería Derecha de Drenaje, con dificultades de ocurrencia de filtraciones con caudales de hasta 128 lts/seg y asociadas a subpresiones elevadas;• Instalación y sustitución de termómetros para medir la temperatura del concreto y poder evaluar la deformación de la presa;• Inyección de filtraciones en el cuerpo de la presa;• Restitución de piezómetros y drenes en las zonas a inyectar;• Instalación de cuatro extensómetros en los estribos de la presa;• Instalación de nuevos acelerógrafos para medir la aceleración de la presa en casos de eventos sísmicos;• Anillos de hormigón en zona de Falla I en los accesos a la galería GL6 y GDD;• Instalación de piezómetros adicionales en Galerías GR4, GR5 y GR6;• Rehabilitación de los sistemas de drenaje entre las Galerías GR10 y GR20;• Control de filtraciones a través del concreto de los túneles en GR3 y GR4;• Sellado de filtraciones en el pozo vertical en Bocatoma;• Control de flujos hacia aguas abajo de la Presa;• Control y manejo de aguas de filtración en el Túnel de Acceso a Casa de Maquinas.					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
<p>Está localizada en la zona central (Santa Cruz de Yojoa) de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.</p>					
Beneficiarios.					
<p>La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continuo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el País.</p>					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

- .
- 1) Reducción de las filtraciones en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) a menos de 20 litros por segundo,
 - 2) Bajar las presiones hidrostáticas en la fundación de la presa.
 - 3) Eliminar el riesgo de inundación de la casa de máquinas, controlando y eliminando los flujos subterráneos que afloran en el túnel de acceso.
 - 4) Instalación de nueva instrumentación para mejorar los sistemas de auscultación.
 - 5) Reducir el riesgo de deformación de la presa inyectando las juntas superiores de la Presa.

	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000	455,000,000	100
Año 2015		100,000,000.00	100,000,000.00		107,519,068.00	107,519,068.00		2,148,817	2,148,817	2
Año 2016		333,949,769.00	333,949,769.00		333,949,769.00	333,949,769.00		220,480,948	220,480,948	66

METAS FISICAS

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Progra- mación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Reparar las filtraciones de la represa	%	100%		54%										41%	95%	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Situación Actual					
<p>Durante la ejecución de las obras se ha evidenciado la necesidad de ejecutar trabajos adicionales en perforación e inyección de túneles e inyección de resina epóxica en Presa, ya que en varios conceptos de obra, las cantidades contratadas no cubren las necesidades reales. La no ejecución de estos trabajos implicaría dejar inconclusos muchos trabajos y varias fuentes de fugas y filtraciones quedarían sin tratamiento.</p> <p>El avance refleja una ejecución de obras del 95.24%, el plazo de ejecución se cumplió el 6 de abril del 2016, ampliándose hasta el 27 de agosto del 2016. El contratista ha presentado una nueva solicitud hasta el 3 de octubre del 2016 la cual está en trámite de aprobación.</p> <p>De acuerdo a la Unidad Ejecutora, el avance financiero es de 96.70%. Existen pagos pendientes para el contratista y para la compañía supervisora. El Departamento de Presupuesto de la ENEE ha informado al proyecto MOS que la Junta Directiva dio su visto bueno para la ampliación presupuestaria y poder finalizar las obras adicionales. Será necesario entonces suscribir con el Contratista una Modificación al Contrato, extendiendo el plazo de ejecución hasta el 2017.</p>					
Problemática					
<p>Con respecto a la problemática que ha afectado el proyecto se menciona el no contar a tiempo con un Fondo Reintegrable afectado la operatividad y los trabajos de mantenimiento relacionados con la seguridad y el mantenimiento de la obra en general, paralizados los suministros de materiales, equipos y accesorios, dificultades para atender el mantenimiento de los vehículos y sistemas de cómputo, el monitoreo y auscultación de la Presa se ha reducido aproximadamente en un 40% debido a la falta de un inspector de presa (se jubiló y no ha podido ser reemplazado), labor necesaria en momentos en que se está ejecutando el control de fugas del embalse y se hace necesario conocer de manera diaria e inmediata el comportamiento de las estructuras hidráulicas.</p>					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable		Fecha	
<p>A fines de septiembre fue habilitado el Fondo Reintegrable de L.100,000.00 con el cual se atenderán las necesidades de seguridad de la presa.</p> <p>En proceso de aprobación la ampliación de contrato de la Supervisión.</p> <p>El Departamento de Presupuesto de la ENEE ha informado al Proyecto MOS que la Junta Directiva dio su Visto Bueno para la solicitud de ampliación presupuestaria para el Proyecto a fin de cubrir las obras adicionales y será remitida a la SEFIN.</p>		Dirección Ejecutiva Central Hidroelectrica Francisco Morazán		30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Ing. R. Rodríguez. Tel: 26-60-57-04					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II															ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																	
BIP: 007100045700																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		ENERGIA	
Costo y Financiamiento (SNIPH y Segunda Enmienda a N de Prioridad)					Desembolsos								Ejecución Acumulada 2011-2016				
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Contraparte Nacional		Desembolsado Préstamo ICBC (China)				Por Desembolsar Préstamo ICBC (China)				Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado		
Moneda	Préstamo (ICBC)	Préstamo (Petrocaribe)	Fondos Propios	Total	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%					
Dólares	297,719,934	36,148,296	220,500,059	554,368,290	108,200,574		108,200,574	36	189,519,360		189,519,360	64	157,882,312	109,024,859	266,907,171	48	
Lempiras	6,888,762,923	836,413,732	5,102,018,575	12,827,195,230	2,503,588,168		2,503,588,168	36	4,385,174,755		4,385,174,755	64	3,653,144,085	2,522,660,806	6,175,804,891	48	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma con ICBC		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	22 de septiembre del 2013						10 agosto 2015		09-jul-05				Finalizar Obras: Diciembre 2017 Entrega de Obras a la ENEE: 2018				

Nota: La **Fase I** inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.

El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de \$297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	Crédito Externo (Lempiras)	Contraparte Nacional (Lempiras)	Total (Lempiras)	%
Adquisición	1,177,431,571		1,177,431,571	10
Indemnización de de Tierras		1,222,077,423	1,222,077,423	10
Contratistas Nacionales		786,464,515	786,464,515	6
Revisión Diseño Básico		164,904,856	164,904,856	1
Contratista Constructor SINOHYDRO		860,213,966	860,213,966	7
Ingeniería	473,023,749		473,023,749	4
Construcción	4,704,315,680	2,224,913,147	6,929,228,827	57
Administración		269,540,936	269,540,936	2
Plan de Manejo Ambiental Social		272,248,710	272,248,710	2
TOTAL	6,354,771,000	5,800,363,553	12,155,134,553	100

Fuente: Componentes como están presentados en el SNIPH a una tasa de cambio de \$1.00 = L. 21.9261

Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO					
ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Descripción del Proyecto					
<p>El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.</p> <p>Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.</p> <p>El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.</p>					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.					
Beneficiarios					
Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.					
Metas Globales					
Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II									ESTADO: Ejecución
SIGADE:										
BIP: 007100045700										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA	
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				961,790,282		961,790,282	959,968,057		959,968,057	100
AÑO 2012					854,000,000	854,000,000		805,960,949	805,960,949	94
AÑO 2013					489,011,938	489,011,938		413,406,126	413,406,126	85
AÑO 2014		233,258,800	233,258,800		476,258,800	476,258,800		472,367,265	472,367,265	99
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069	1,358,680,063	732,077,083	2,090,757,146	1,071,846,609	634,794,128	1,706,640,737	82
AÑO 2016	1,627,946,664	162,794,665	1,790,741,329	1,627,946,664	645,554,914	2,273,501,578	1,621,329,419	196,132,338	1,817,461,757	80
Año 2017	1,486,662,663	590,000,000	2,076,662,663							
Año 2018	550,462,963	520,492,604	1,070,955,567							
Año 2019	51,135,436		51,135,436							
Año 2020	-	-	-							
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				41,566,845		41,566,845	41,488,092	0	41,488,092	100
AÑO 2012					36,908,343	36,908,343	0	34,832,182	34,832,182	94
AÑO 2013					21,134,216	21,134,216	0	17,866,669	17,866,669	85
AÑO 2014		10,081,025	10,081,025		20,583,048	20,583,048	0	20,414,863	20,414,863	99
AÑO 2015	46,017,619	11,279,950	57,297,569	58,719,707	31,639,054	90,358,761	46,323,281	27,434,660	73,757,941	82
AÑO 2016	70,356,925	7,035,692	77,392,617	70,356,925	27,899,721	98,256,646	70,070,939	8,476,487	78,547,426	80
Año 2017	64,250,884	25,498,738	89,749,622							
Año 2018	23,790,018	22,494,753	46,284,772							
Año 2019	2,209,982		2,209,982							
Año 2020	-	-	-							

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 007100045700																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		ENERGIA			
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecución 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje	100%										40%		40%	40%	
Situación Actual																
En la casa de máquinas se continúa realizando el armado de hierro, la instalación de formaletas y fundición de concreto convencional. Se realizan excavaciones en el túnel de conducción N-1 y N-2. Continúan los trabajos en el tramo carretero Las Delicias-Las Mangas que es parte del proyecto. El Avance acumulado global en la construcción de la obra es de 40%.																
Problemática																
Demorados dos pagos a la Empresa china SINOHYDRO.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La ENEE solicitará ampliación del presupuesto del Crédito Externo 2016 para el proyecto.										UEPER 22-35-21-42					30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
UEPER 22-35-21-42																

Tipo de Cambio: 23.1384

Elaborada por: Belinda Velásquez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 007400001000																
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		COMUNICA- CIONES	
Costo y Financiamiento 2016					Desembolsos								Ejecución 2016			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			103,300,000	103,300,000	-		-	-		103,300,000	103,300,000				-	-
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
									2 de enero 2016				31 de Diciembre 2016			
Componentes			Financiamiento FE				Fondos Propios				Total		%			
Adquisición, Suministro e Instalación de Equipos de Telecomunicaciones							75,703,931.0				75,703,931.0		73			
Construcción de Red Externa de Fibra Óptica							27,596,069.0				27,596,069.0		27			
TOTAL							103,300,000.0				103,300,000.0		100			
Objetivo del Proyecto																
Brindar servicios convergentes que permitan acortar la brecha digital del país, dando mayores pasos hacia el acceso y la conectividad universal para contribuir a expandir la capacidad de servicios de Telecomunicaciones de la empresa, mediante la Adquisición de los bienes y servicios para ampliar la cartera de clientes y ampliación de las rutas de transporte de datos de banda ancha nacionales; en cumplimiento a lo establecido por la coordinación sectorial, el plan de nación, la visión de país, y los objetivos estratégicos de la Empresa.																
Descripción del Proyecto																
A través de este proyecto se hará la adquisición, instalación, construcción y puesta en servicio de puertos multiservicios y la iluminación de rutas troncales de Fibra óptica y ampliación de la red de transporte IP. Todo lo anterior para dar servicios convergentes a varias comunidades del país.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
A nivel nacional.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007400001000					
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	COMUNICA- CIONES

Beneficiarios

Toda la Poblacion del Pais

Metas Globales

Este programa tiene una duración de dos años por lo que se obtendrá como producto para el primer año de su ejecución (2016) la entrega de pliegos de condiciones al PNUD para dar inicio al (los) proceso(s) de licitación y compra de la adquisición de puertos multiservicios (equipos y construcción de red), ampliación de la red de transporte IP y la iluminación de rutas troncales.

Año/ Programación/ Ejecución	Aprobado Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2016		53,300,000	53,300,000		103,300,000	103,300,000		25,700,000	25,700,000	25
Año 2017		120,203,988	120,203,988							
Año 2018		141,328,282	141,328,282							
Año 2019		156,878,352	156,878,352							
Año 2020		174,272,862	174,272,862							

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Adquisición de Puertos multiservicios	Licitación	1						1	1					-	0.00	
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Ampliación de Banda Ancha, Redes y Transporte.	Licitación	1						1	1					-	0.00	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS					ESTADO: Ejecución
SIGADE:	PLAN DE EXPANSION				
BIP: 007400001000					
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	COMUNICA- CIONES
Situación Actual					
Adquisición de Puertos Multiservicios (Accesos de Banda Ancha) y Ampliación de Banda Ancha, Redes y Transporte, inició el proceso de transferencia de fondos, se tiene avance en la adecuación y entrega pliegos de condiciones al PNUD.					
Problemática					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable			Fecha
					30/09/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero			
Lic. Rita Reyes, Dirección Planificación Corporativa Tel: 22-21-57-15					

Elaborada por: Belinda Velásquez

Gobierno de Honduras																	
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 001400032519																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	5,039,392.68	-	4,838,733.16	9,878,125.83	31,868.30	4,838,733.16	4,870,601.46	49.3	5,007,524.38	-	5,007,524.38	50.69	31,868.30	4,838,733.16	4,870,601.46	49.3	
Lempiras	116,603,483.50	-	111,960,543.27	228,564,026.77	737,381.50	111,960,543.27	112,697,924.77	49.3	115,866,102.00	-	115,866,102.00	50.69	737,381.50	111,960,543.27	112,697,924.77	49.3	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
		05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010				17 de Febrero del 2014		31 de Julio 2018	
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación	
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala				17,490,522.53				16,794,081.49				34,284,604.02				15.0	
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza -				99,112,960.98				95,166,461.78				194,279,422.75				85.0	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO				116,603,483.50				111,960,543.27				228,564,026.77				100	
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Disminuir los costos de operación vehicular y de seguridad en el Tramo Carretero La Esperanza - Márcala.																	
Descripción del Proyecto																	
Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidráulico de 15 cms de espesor.La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 Mts.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de Intibuca, Municipio de la Esperanza y Marcala																	
Beneficiarios																	
1,126,534 Pobladores de Honduras: 538,217 hombres y 588,317 mujeres.																	
Metas Globales																	
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte											
AÑO 2006		-	26,000,000.00	26,000,000.00	-	12,205,967.73	12,205,967.73	-	11,571,024.61	11,571,024.61	94.8						
AÑO 2007			33,593,320.00	33,593,320.00		10,390,349.53	10,390,349.53		10,390,348.80	10,390,348.80	100.0						
AÑO 2008		737,381.50	33,000,000.00	33,737,381.50	737,381.50	4,335,691.03	5,073,072.53	737,381.50	4,335,009.64	4,335,009.64	85.5						
AÑO 2009		-	3,600,000.00	3,600,000.00	-	3,876,563.32	3,876,563.32	-	3,876,563.32	3,876,563.32	100.0						
AÑO 2010			-	-		-	-	-	-	-	-						
AÑO 2011			10,000,000.00	10,000,000.00		32,515,116.07	32,515,116.07	-	32,515,116.07	32,515,116.07	100.0						
AÑO 2012			40,000,000.00	40,000,000.00		13,303,212.26	13,303,212.26	-	13,303,212.26	13,303,212.26	100.0						
AÑO 2013	-		30,000,000.00	30,000,000.00	-	5,213,149.88	5,213,149.88	-	5,213,149.88	5,213,149.88	100.0						
AÑO 2014	-		37,900,000.00	37,900,000.00		30,756,119.00	30,756,119.00	-	30,756,118.69	30,756,118.69	100.0						
AÑO 2015	-		20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2016		48,092,959.00	-	48,092,959.00	33,092,959.00	-	33,092,959.00	-	-	-	-						
AÑO 2017 (Proyectado)		52,773,143.00	-	52,773,143.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2018 (Proyectado)		30,000,000.00	-	30,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-						

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA												ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																			
BIP: 001400032519																			
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																			
Global			Meta Acumulada a Junio-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Jun. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016					
					I	II	III	IV		I	II	III	IV						
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	17.70	5.99	33.9	0.95	1.50	1.35	0.78	4.6	0.00	0.00	1.53	0.00	1.5	33.4	0.0			
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	17.70	5.99	33.9	0.95	1.50	1.35	0.78	4.6	0.00	0.00	1.53	0.00	1.5	33.4	0.0			
Problemática / Observaciones / Situación Actual																			
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 51.3%: Desfase debido al proceso de aprobación de la no objeción para la Orden de cambio #2 por parte del B.C.I.E., Las estimaciones de pago de los periodos junio, julio y agosto se regresaron a la empresa Constructora para correcciones. La modificación No.3 de La Constructora se encuentra pendiente de dictamen en el Congreso Nacional.																			
Acciones Propuestas																			
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora: A la Espera de Instrucciones por el departamento Administrativo de INSEP										Responsable de la Acción Propuesta: Lic. Francisco Sanchez					Fecha Actualización		30/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A									
Revisado por: Douglas Sanchez																			

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III														ESTADO: Ejecución							
SIGADE:																						
BIP: 001400074400																						
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución									
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		% Ejec.		
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	FE		Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.										
Dólares	238,772,996.24	-	1,163,822.05	239,936,818.29	94,634,266.82	793,973.24	95,428,240.06	39.8	144,138,729.41	369,848.81	144,508,578.22	60.23	94,634,266.82	793,973.24	95,428,240.06	39.8						
Lempiras	5,524,825,096.10	-	26,928,980.11	5,551,754,076.21	2,189,685,519.44	18,371,270.47	2,208,056,789.91	39.8	3,335,139,576.66	8,557,709.64	3,343,697,286.30	60.23	2,189,685,519.44	18,371,270.47	2,208,056,789.91	39.8						
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
									13/05/2014				12/05/2017		02/06/2018							
Componentes					Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación					
Reasentamiento					419,182,562.60								419,182,562.60				7.6					
Construcción					4,317,744,592.13								4,317,744,592.13				77.8					
Supervisión					779,683,179.37								779,683,179.37				14.0					
Firma Verificadora					-				26,928,980.11				26,928,980.11				0.5					
Fortalecimiento					8,214,762.00								8,214,762.00				0.1					
COSTO TOTAL DEL PROYECTO					5,524,825,096.10								26,928,980.11				5,551,754,076.21				100	
Información General del Proyecto																						
Objetivo del Proyecto																						
Construcción y Pavimentación de un aproximado de 46.00 km de carretera con 4 carriles (2 por sentido) del Tramo El Quebrachal - Goascorán, Secciones II y III.																						
Descripción del Proyecto																						
El denominado Corredor Logístico Mesoamericano del Plan Pueblos Panamá nace como una iniciativa de integración vial que tiene por objeto reducir el costo de transporte, promoviendo el desarrollo de la integración del transporte en Mesoamérica, a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de varios corredores que esencialmente incluyen los																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
En los Departamentos de La Paz, Valle y Comayagua																						
Beneficiarios																						
32,317 Pobladores de Honduras: 15,477 hombres y 16,840 mujeres.																						
Metas Globales																						
La construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección II y III, promover el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el tráfico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa, evitando pasar por la																						
Año		Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera								
		Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte											
AÑO 2013		-	-		-	913,000,000.00			-	913,000,000.00			-	905,766,400.00	99.2							
AÑO 2014		1,371,883,617.00	11,222,659.00		1,383,106,276.00	210,987,457.00			5,834,675.00	216,822,132.00			5,834,223.43	76,838,720.40	35.4							
AÑO 2015		109,899,118.00	8,354,844.00		118,253,962.00	974,559,145.00			7,922,695.68	982,481,840.68			7,922,695.68	973,222,108.81	99.1							
AÑO 2016		269,495,771.00	6,112,354.00		275,608,125.00	864,259,481.00			13,172,061.00	877,431,542.00			247,615,209.34	4,614,351.36	252,229,560.70	28.7						
AÑO 2017 (Proyectado)		1,007,281,947.00	-		1,007,281,947.00	-			-	-			-	-	-	-						
AÑO 2018 (Proyectado)		1,711,213,358.00	-		1,711,213,358.00	-			-	-			-	-	-	-						
METAS																						
Global			Meta Acumulada a Jun-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020						
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Jun. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016					
						I	II	III	IV		I	II	III	IV								
Construcción		Kilometros	45.0		0.0	3.0	3.0	1.4	4.5	11.8	0.0	5.0	0.8	0.0	5.8	49.0						
Supervisión		Kilometros	45.0		0.0	3.0	3.0	1.4	4.5	11.8	0.0	5.0	0.8	0.0	5.8	49.0						

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III													ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 001400074400																
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Firma Verificadora		Informe	9.0		0.0	2.0	2.0	4.0	2.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fortalecimiento		Informe	24.0		0.0	6.0	6.0	6.0	6.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
<p>Ejecución Física Acumulada del Proyecto 58.7%: • Construcción de terraplén, corte y relleno, a nivel de sub-rasante (% de compactación 95%) en estaciones</p> <p>• 66+140-66+240 Sección Completa, 66+300-66+360 Sección Completa, 66+780-66+940 Sección Completa, 66+900-68+040 Sección Completa, 68+900-68+940 Lado Derecho, 66+680-66+720 Sección Completa, 66+600-66+680 Lado Izquierdo.</p> <p>• Construcción de Cajas en estación 101+405, Sc, Fundición de 5 secciones de pared de entrada de caja 101+405.</p> <p>• Vigas- Pretensadas se fabricaron el periodo 3 Vigas Puente San Juan</p> <p>• Construcción de Cunetas y bordillos en estación 83+948-84+008, Cuneta Central, 84+110-84+170, Cuneta Central, 84+500-84+530, Cuneta Central, 80+400-80+500, Cuneta Central, 81+660-81+820, Lado izquierdo, cuneta lateral, 81+657-81+790, Cuneta Central. Se encuentra en revisión las estimaciones de Julio y agosto del presente Año. Se solicito ampliación de plazo para desembolsar los fondos que restan del préstamo 2116 con el BCIE • Construcción de Puentes 71+912 (Puente San Juan), Sc, Estribo de Entrada y Salida de Puente San Juan.</p>																
Acciones Propuestas																
La ejecución va de acuerdo a lo planificado, se observa un incremento en la ejecución de actividades del II Trimestre									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero			Contacto Constructora y Supervisora							
Alba Luz Hernández Reyes						N/A			N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras																			
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																			
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																			
FONDOS NACIONALES		FINALIZACIÓN CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO DE TEGUCIGALPA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																			
BIP:001400073300																			
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución						
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.		
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.						
Dólares		26,266,499.83	-	3,630,241.47	29,896,741.30	24,943,276.87	1,963,707.27	26,906,984.14	90.0	1,323,222.96	1,666,534.21	2,989,757.16	10.00	24,943,276.87	1,963,707.27	26,906,984.14	90.0		
Lempiras		607,764,779.65		83,997,979.34	691,762,758.99	577,147,517.62	45,437,044.22	622,584,561.84	90.0	30,617,262.03	38,560,935.12	69,178,197.15	10.00	577,147,517.62	45,437,044.22	622,584,561.84	90.0		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
										17/12/2012				30/05/2015		30/11/2016			
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)								Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público										556,722,195.45						556,722,195.45		91.9	
Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio										48,838,713.64						48,838,713.64		8.1	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		605,560,909.09												0.00		605,560,909.09		100	
Información General del Proyecto																			
Objetivo del Proyecto																			
"7.64 km de la Carretera en buen estado y Obras Complementarias (Pasos a Desnivel)Tramo:Seccion I-B Anillo Periferico de Tegucigalpa																			
Descripción del Proyecto																			
"La estructura del pavimento se diseñó con concreto hidráulico Mr=650 psi, de acuerdo al volumen esperado de tránsito pesado para los próximos 20 años(2014-2034), comenzando el año 2014 con 6,000 unidades en ambos sentidos, entre camiones, tanques y contenedores.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Departamento de Francisco Morazan, Municipio del Distrito Central																			
Beneficiarios																			
41,699 Pobladores de Honduras: 20,787 hombres y 20,912 mujeres.																			
Metas Globales																			
Año		Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera			
		Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos		Contraparte			Fondos Externos		Contraparte						
AÑO 2012		64,614,059.00			144,614,059.00	13,634,381.00		-		13,634,381.00	-		-		-	-			
AÑO 2013		208,558,131.00			241,590,070.00	256,049,601.00		7,538,504.12		263,588,105.12	253,399,272.77		7,538,504.12		260,937,776.89	99.0			
AÑO 2014		187,024,500.00			260,725,140.00	157,646,287.00		31,022,431.00		188,668,718.00	156,488,361.88		30,878,440.10		187,366,801.98	99.3			
AÑO 2015		-			21,645,156.00	-		7,020,100.00		7,020,100.00	-		7,020,100.00		7,020,100.00	100.0			
AÑO 2016		197,877,145.00			197,877,145.00	197,877,145.00		197,877,145.00		197,877,145.00	167,259,882.97		167,259,882.97		167,259,882.97	84.5			
METAS																			
Global			Meta Acumulada a dic-15			Programación 2016				Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020			
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016		
						I	II	III	IV		I	II	III	IV					
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETROS	7.6	7.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETROS	7.6	7.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																			
Fisicamente Finalizado, Falta un pago a la Firma de Supervisión sujeto a la publicación en la Gaceta de la modificación al contrato. Pagos de la supervisión, pendiente \$1.8 millones pago del año 2015, esta congreso el contrato																			
Acciones Propuestas																			
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora: La unidad Ejecutora esta gestionando para realizar el ultimo pago a la Supervisión										Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2016			
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15						N/A				N/A									
Revisado por:		Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras																	
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES		PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 0014000724200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	34,979,263.11	-	-	34,979,263.11	19,531,945.16	-	19,531,945.16	55.8	15,447,317.95	-	15,447,317.95	44.16	19,531,945.16	-	19,531,945.16	55.8	
Lempiras	809,364,181.62	-	-	809,364,181.62	451,937,959.94	-	451,937,959.94	55.8	357,426,221.68	-	357,426,221.68	44.16	451,937,959.94	-	451,937,959.94	55.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
										16/04/2012			14/02/2017		14/07/2018		
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)			% Participación		
Supervisión		55,846,128.53										55,846,128.53			6.9		
Construcción		753,518,053.09										753,518,053.09			93.1		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		809,364,181.62										0.00			809,364,181.62		
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Obtener 62.5 km de la Carretera en buen estado y optimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto La Esperanza - Camasca, de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucia, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado por INSEP como la Ruta 118 cuya longitud es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de Intibuca, Municipios de La Esperanza, Camasca, San Marcos de Sierra, Concepción, Yamaranguila																	
Beneficiarios																	
17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres.																	
Metas Globales																	
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera	
	Fondos Externos	Contraparte				Fondos Externos		Contraparte			Fondos Externos		Contraparte				
AÑO 2010	29,422,000.00	-			29,422,000.00	-	-			-	-	-		-	-		
AÑO 2011	85,404,204.00	4,521,731.00			89,925,935.00	85,404,204.00	-			85,404,204.00	-	-		-	-		
AÑO 2012	78,397,376.00	200,000.00			78,597,376.00	89,116,600.00	-			89,116,600.00	81,039,734.53	-		81,039,734.53	90.9		
AÑO 2013	147,049,729.00	50,000.00			147,099,729.00	339,562,437.00	-			339,562,437.00	324,239,512.37	-		324,239,512.37	95.5		
AÑO 2014	-	-			-	43,440,292.00	-			43,440,292.00	5,504,899.08	-		5,504,899.08	12.7		
AÑO 2015	-	-			-	33,610,773.00	-			33,610,773.00	33,610,771.64	-		33,610,771.64	100.0		
AÑO 2016	787,449.00	-			787,449.00	787,449.00	-			787,449.00	-	-		-	-		
AÑO 2017 (Proyección)	58,887,449.00	-			58,887,449.00	17,421,601.00	-			17,421,601.00	7,543,042.32	-		7,543,042.32	43.3		
AÑO 2018 (Proyección)	305,294,366.00	-			305,294,366.00	-	-			-	-		-		-		

FONDOS NACIONALES		PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																			
BIP: 0014000724200																			
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																			
Global			Meta Acumulada a Diciembre-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física		Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016					
					I	II	III	IV		I	II	III	IV						
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y		KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	0.0	2.0	3.6	0.0	5.6	0.0	2.0	3.7	0.0	5.7	0.0	56.8		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y		KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	0.0	2.0	3.6	0.0	5.6	0.0	2.0	3.7	0.0	5.7	0.0	56.8		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																			
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 59.8%: En relación a las actividades de construcción se continuo con los trabajos de terracería, completando los niveles de diseño hasta el km 46+320 hasta la estación 48+000 en trabajos de aproximación de sub rasante; trabajo también en estabilización y reagudización de la subrasante con cemento y afinamiento de la misma en los tramos 28+271-28+320, 28+680-30+180, 30+670-31+000 tramos que se pavimentaran con doble tratamiento superficial asfáltico y en los tramos 28+320-28+680, y 30+180-30+670 serán pavimentados con concreto hidráulico de 3,000 PSI. Se efectuaron los pagos de los reembolsos de Marzo a Agosto de 2014. El organismo financiero esta en normal curso para la realización de desembolsos.																			
Acciones Propuestas																			
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora: A la Espera de Instrucciones por el departamento Administrativo de INSEP										Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización		30/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora									
						N/A				N/A									
Revisado por: Douglas Sanchez																			

Gobierno de Honduras																	
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES		PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 001400074800																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (-)	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
					FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte														
Dólares	2,368,277.63	-	24,668,288.87	27,036,566.49	571,944.33	24,668,288.87	25,240,233.19	93.4	1,796,333.30	-	1,796,333.30	6.64	571,944.33	24,668,288.87	25,240,233.19	93.4	
Lempiras	54,798,155.00		570,784,735.13	625,582,890.13	13,233,876.58	570,784,735.13	584,018,611.71	93.4	41,564,278.42	-	41,564,278.42	6.64	13,233,876.58	570,784,735.13	584,018,611.71	93.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
										06/03/2011			11/11/2016		15/09/2017		
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación			
ESTUDIOS Y DISEÑOS FINALES DEL PROGRAMA DE PREINVERSION		26,851,095.95								279,684,520.21				306,535,616.16		49.0	
SERVICIOS DE CONSULTORIA PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL		27,947,059.05								291,100,214.92				319,047,273.97		51.0	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		54,798,155.00								570,784,735.13				625,582,890.13		100	
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Como resultado de la consultorías que se lleven a cabo en el Programa , se pretende completar la información y documentación necesaria de los tramos carreteros, a fin de que la INSEP, a través de la DGC y la UEBCE, pueda proceder a llevar a cabo la licitación de las obras y el concurso de la supervisión para la ejecución de las mismas.																	
Descripción del Proyecto																	
Con el Programa se pretende completar la información y documentación necesaria de los tramos carreteros contenidos, a fin de que la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, a través de la Dirección General de Carreteras y la Unidad Ejecutora BCIE, pueda proceder a llevar a cabo la licitación de las obras y el concurso de la																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Nacional																	
Beneficiarios																	
3,674,982 Pobladores de Honduras: 1,800,741 hombres y 1,874,241 mujeres.																	
Metas Globales																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte	Fondos Externos		Contraparte	Fondos Externos		Contraparte									
AÑO 2011		-	-	-		142,822,876.00	142,822,876.00		142,822,876.00	142,822,876.00	100.0						
AÑO 2012		-	109,500,000.00	109,500,000.00	-	111,897,162.40	111,897,162.40	-	111,897,162.40	111,897,162.40	100.0						
AÑO 2013		-	557,901,575.00	557,901,575.00	-	85,500,767.43	85,500,767.43	-	85,500,767.43	85,500,767.43	100.0						
AÑO 2014		-	79,341,200.00	79,341,200.00	-	141,549,607.00	141,549,607.00	-	134,895,783.38	134,895,783.38	95.3						
AÑO 2015		-	54,567,725.00	54,567,725.00	-	95,668,145.92	95,668,145.92	-	95,668,145.92	95,668,145.92	100.0						
AÑO 2016		-	-	-	22,430,835.00	-	22,430,835.00	-	13,233,876.58	-	59.0						
AÑO 2017 (Proyección)		32,367,320.00		32,367,320.00	-	-	-	-	-	-	-						

FONDOS NACIONALES															ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 001400074800																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
ESTUDIOS Y DISEÑOS FINALES DEL PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL HONDURAS	INFORMES	15.0	11.0	73.3	0.0	3.0	11.0	0.0	14.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	7.1		
SERVICIOS DE CONSULTORIA PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL HONDURAS "CA-4,CA-5" Y CAMINOS DE ACCESO (CORREDOR DE	INFORMES	15.0	11.0	73.3	0.0	4.0	11.0	0.0	15.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	20.0		
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																	
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 65.1%: Se encuentra en trabajos de topografía, Perforaciones, Estudios Hidrológicos, etc. Para la elaboración de los diferentes informes de Avance. Revisión de los Informes de Avance presentados por los diferentes empresas consultoras. Se esta a la espera de los desembolsos de CONASH, GEOCONSULT.																	
Acciones Propuestas																	
Este proyecto se esta ejecutando de acuerdo a lo planificado									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A				N/A								
Revisado por: Samuel Jiménez																	

Gobierno de Honduras																	
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP00140005160100																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	105,850,589.81	-	-	105,850,589.81	67,408,338.06	-	67,408,338.06	63.7	38,442,251.74	-	38,442,251.74	36.32	67,408,338.06	-	67,408,338.06	63.7	
Lempiras	2,449,213,287.16	-	-	2,449,213,287.16	1,559,721,089.41	-	1,559,721,089.41	63.7	889,492,197.75	-	889,492,197.75	36.32	1,559,721,089.41	-	1,559,721,089.41	63.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									05/06/2011			11/08/2015		11/09/2018			
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)								Total de Componente (Lempiras)		% Participación		
CONST.AMPIACION CARRET.VILLA SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION 1-A	1,934,878,496.86												1,934,878,496.86		79.0		
SUPERV.CORREDOR LOGIST.VILLA SAN ANTONIO-PUENTE SAN	514,334,790.30												514,334,790.30		21.0		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	2,449,213,287.16				0.00								2,449,213,287.16		100		
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub sección IA																	
Descripción del Proyecto																	
La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de subbase																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de la Paz y Comayagua, Municipios de Aguanquetepérique, Lamaní, San Sebastian, y Villa de San Antonio																	
Beneficiarios																	
25,763 Pobladores de Honduras: 12,856 hombres y 12,907 mujeres.																	
Metas Globales																	
Culminar la construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, promueve el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el trafico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa, evitando																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte							
AÑO 2011	-	3,473,851.00		3,473,851.00	444,847,707.00	-		444,847,707.00	384,171,976.88	-		384,171,976.88	86.4				
AÑO 2012	58,235,379.00	-		58,235,379.00	150,789,668.00	-		150,789,668.00	150,736,643.96	-		150,736,643.96	100.0				
AÑO 2013	366,858,453.00	-		366,858,453.00	123,870,275.00	-		123,870,275.00	19,953,608.28	-		19,953,608.28	16.1				
AÑO 2014	517,000,200.00	-		517,000,200.00	350,236,219.00	-		350,236,219.00	350,179,389.07	-		350,179,389.07	100.0				
AÑO 2015	435,893,979.00	-		435,893,979.00	470,208,193.00	-		470,208,193.00	468,163,694.97	-		468,163,694.97	99.6				
AÑO 2016	217,339,731.00	-		217,339,731.00	237,456,993.00	-		237,456,993.00	186,515,776.25	-		186,515,776.25	78.5				
AÑO 2017 (Proyección)	471,037,647.00	-		471,037,647.00		-				-							
AÑO 2018 (Proyección)	367,513,334.00	-		367,513,334.00		-				-							

FONDOS NACIONALES		PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP00140005160100																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	49.8	17.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	1.0	1.0	0.0	0.0	2.0	66.7	29.8	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	1.0	1.0	0.0	0.0	2.0	66.7	29.8	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 69.6%; Proyecto suspendido temporalmente. Se encuentra en aprobación del Congreso el Convenio de Préstamo 2177 para reiniciar las obras. Se encuentra en tramite los últimos pagos a realizar con el convenio 2087 para el cierre y des obligación del mismo.																	
Acciones Propuestas																	
Se va ejecutando de acuerdo a lo planificado									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización		30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras																					
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos																					
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																					
FONDOS NACIONALES		REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN														ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																					
BIP: 001400075000																					
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento										Desembolsos						Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación (-)	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	FE		Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.									
Dólares	130,797,064.63	-	17,415,382.35	148,212,446.98	-	130,108.39	130,108.39	0.1	130,797,064.63	17,285,273.96	148,082,338.59	99.91	-	130,108.39	130,108.39	0.1					
Lempiras	3,026,434,800.21		402,964,083.00	3,429,398,883.21		3,010,500.00	3,010,500.00	0.1	3,026,434,800.21	399,953,583.00	3,426,388,383.21	99.91	-	3,010,500.00	3,010,500.00	0.1					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
										11/06/2015			11/06/2020								
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)						Total de Componente (Lempiras)			% Participación				
ASISTENCIA TÉCNICA PARA REHABILITACIÓN VIAL		77,839,521.37						18,687,230.91						96,526,752.29			2.8				
COMISIONES REHABILITACIÓN VIAL		1,314,839.58						0.00						1,314,839.58			0.0				
CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIAL		2,696,308,863.90						191,858,590.97						2,888,167,454.87			84.2				
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA REHABILITACIÓN VIAL		2,286,676.42						0.00						2,286,676.42			0.1				
REASENTAMIENTOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL		118,870,824.76						14,439,757.51						133,310,582.27			3.9				
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL		129,814,074.17						177,978,503.61						307,792,577.78			9.0				
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		3,026,434,800.21						402,964,083.00						3,429,398,883.21			100				
Información General del Proyecto																					
Objetivo del Proyecto																					
Recuperar las características técnicas y funcionales de la carretera, respecto a la condición con que fue construida, incluyendo además de las intervenciones de la capa de rodadura, las capas subyacentes, recuperación de bermas, obras de arte y drenaje, señalización, así como intervenciones en puntos críticos que presenten fallas geológicas.																					
Descripción del Proyecto																					
La rehabilitación de la carretera principal La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copan, consta de 119.23 km kilómetros y que en base a la proyección de pesos de tráfico para 20 años y el análisis deflectometrico realizado en el tramo , se requieren espesores de losa de concreto hidráulico de entre 15 y 20 cm apoyada sobre 20 cm de																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Departamento de Copán																					
Beneficiarios																					
154,400 Pobladores de Honduras: 76,552 hombres y 77,848 mujeres.																					
Metas Globales																					
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera										
	Fondos Externos	Contraparte	Fondos Externos		Contraparte	Fondos Externos		Contraparte													
AÑO 2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2016	103,483,166.00	19,762,323.00	123,245,489.00	27,710,001.00	19,762,323.00	47,472,324.00	-	-	3,010,500.00	3,010,500.00	6.3										
AÑO 2017 (Proyección)	1,200,308,898.00	383,201,760.00	1,583,510,658.00	-	-	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2018 (Proyección)	1,636,699,570.00	-	1,636,699,570.00	-	-	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2019 (Proyección)	97,029,798.73	-	97,029,798.73	-	-	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2020 (Proyección)	64,686,532.48	-	64,686,532.48	-	-	-	-	-	-	-	-										

FONDOS NACIONALES		REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400075000																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016				Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016	
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	119.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	119.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																	
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 0%: Se estima que la contratación para supervisión será el mes de octubre y la construcción de las obras en el mes de noviembre. Se tiene programada la apertura de ofertas Económicas para el 21 de Octubre de 2016. Se esta la espera de la aprobación de la adjudicación de los contratos de Supervisión.																	
Acciones Propuestas																	
Se espera iniciar en III trimestre.									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora								
					N/A				N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP															ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 001400066723																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	-		12,431,063.2	12,431,063.2		4,292,554.0	4,292,554.0	34.5	-	8,138,509.2	8,138,509.2	65.5	2,672,840.9	1,269,632.1	3,942,473.0		31.7
Lempiras	-		287,634,913.1	287,634,913.1		99,322,831.0	99,322,831.0	34.5		188,312,082.1	188,312,082.1	65.5	61,845,262.3	29377255.2	91,222,517.6		31.7
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	07 de Mayo del 2008						10 de Julio del 2008		10 de Julio del 2008			10 de Septiembre del 2010		21 de Marzo del 2017			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte					Total				%	
Supervisión												41,791,783.99		41,791,783.99		14.5	
Construcción												245,843,129.09		245,843,129.09		85.5	
TOTAL			-									287,634,913.08		287,634,913.08		100.0	
Objetivo del Proyecto																	
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años. *Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la poblacion ocupada. *Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB. *Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posicion 50.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfaltico de 30.7 Kms.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El proyecto esta localizado entre las comunidades de San Francisco de la Paz y Gualaco son municipios de el departamento de Olancho, en la carretera que conduce hacia Colon.																	
Beneficiarios																	
Las comunidades aledañas a San Francisco de la Paz y Gualaco.																	
Metas Globales																	
Se pavimentará 30.70 Km. de carretera																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Viegente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2008		0.00	0.00		36,067,428.07	36,067,428.07		34,381,056.36	34,381,056.36	95.32						
AÑO 2009		26,000,000.00	26,000,000.00		35,868,201.18	35,868,201.18		35,868,201.18	35,868,201.18	100.00						
AÑO 2010		35,000,000.00	35,000,000.00		1,213,452.49	1,213,452.49		1,213,452.49	1,213,452.49	100.00						
AÑO 2011		20,000,000.00	20,000,000.00		8,477,331.00	8,477,331.00		7,452,535.43	7,452,535.43	87.91						
AÑO 2012		50,000,000.00	50,000,000.00		6,598,284.00	6,598,284.00		0.00	0.00							
AÑO 2013		6,692,200.00	6,692,200.00		6,692,200.00	6,692,200.00		6,692,198.46	6,692,198.46	100.00						
AÑO 2014		23,331,186.00	23,331,186.00		-	-			-							
AÑO 2015		1,597,379.00	1,597,379.00		32,097,379.0	32,097,379.0		-	-							
AÑO 2016	79,353,383.00		79,353,383.00	78,353,383.00	29,377,256.0	78,353,383.00	61,845,262.34	29,377,255.2	61,845,262.34	78.93						
AÑO 2017 (Proyectado)	100,273,072.00		100,273,072.00	-												
AÑO 2018 (Proyectado)	47,000,000.00		47,000,000.00	-												
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2016-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	30.70	18.44	60.05	0.95	1.70	1.78	1.65	6.08	2.02	4.04	2.46	0.00	8.52	140.13	14.08
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	30.70	18.44	60.05	0.95	1.70	1.78	1.65	6.08	2.02	4.04	2.46	0.00	8.52	140.13	14.08
Problemática / Observaciones																
el disponible actual se ejecutará en noviembre. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP																	ESTADO: Ejecución	
SIGADE:	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO HUMUYA																	
BIP: 22683																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos									Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos										Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%						
Dólares	-	-	1,703,215.7	1,703,215.7		223,281.7	223,281.7	13.1	-	1,479,934.0	1,479,934.0	86.9	-	223,281.7	223,281.7	13.1		
Lempiras	-	-	39,409,686.3	39,409,686.3		5,166,381.6	5,166,381.6	13.1	-	34,243,304.7	34,243,304.7	86.9	-	5,166,381.6	5,166,381.6	13.1		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016				31 de Marzo 2017					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total		%			
Construcción								-					34,442,544.00		34,442,544.0		87.4	
Supervision								-					4,967,142.28		4,967,142.3		12.6	
TOTAL								-					39,409,686.28		39,409,686.3		100.0	
Objetivo del Proyecto																		
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Humuya y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																		
Descripción del Proyecto																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Comayagua																		
Beneficiarios																		
Comayagua																		
Metas Globales																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2016		-	-		35,000,000.0		35,000,000.0			5,166,381.60		5,166,381.60		14.8				
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013- 2016		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	60.00	0.00	0.00			38.41	13.85	52.26	0.00	0.00	4.26	0.00	4.26	8.2			
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	60.00	0.00	0.00			38.41	13.85	52.26	0.00	0.00	4.26	0.00	4.26	8.2			
Problemática / Observaciones																		
Las obras del proyecto se ejecutan conforme a lo planificado se prevé la finalización del proyecto para diciembre del presente año																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
															31/09/2016			
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero											
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																		
Revisado por: Douglas Sanchez																		

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO LEAN														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 22709																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	1,860,786.7	1,860,786.7		239,487.6	239,487.6	12.9	-	1,621,299.1	1,621,299.1	87.1	-	239,487.6	239,487.6	12.9	
Lempiras	-	-	43,055,627.4	43,055,627.4		5,541,360.0	5,541,360.0	12.9	-	37,514,267.4	37,514,267.4	87.1	-	5,541,360.0	5,541,360.0	12.9	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016				31 de Marzo 2017				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%		
Construcción											36,942,400.00				36,942,400.0		85.8
Supervisión											6,113,227.38				6,113,227.4		14.2
TOTAL											43,055,627.38				43,055,627.4		100.0
Objetivo del Proyecto																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Lean y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Atlántida - Yoro																	
Beneficiarios																	
Pobladores de los municipios de Morazan y Tela																	
Metas Globales																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2016		-	-			20,000,000.0			20,000,000.0		5,541,360.00	5,541,360.00	27.7				
METAS																	
Meta	Global Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15 Cantidad	%	Programación 2016 Trimestre					Ejecutado 2016 Trimestre					% Ejecución	Programación 2013-2016	
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	140.00	0.00	0.00			4.36	58.17	62.53	0.00	0.00	1.45	0.00	1.45	2.3		
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	140.00	0.00	0.00			4.36	58.17	62.53	0.00	0.00	1.45	0.00	1.45	2.3		
}																	
Las obras del proyecto se ejecutan conforme a lo planificado se prevé la finalización del proyecto para diciembre del presente año																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
															31/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA - SALIDA SAN MARCOS DE COLÓN.															ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																				
BIP: 22399																				
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos									Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento					Desembolsos									Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%				
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%								
Dólares	-	-	3,511,980.6	3,511,980.6		1,823,674.6	1,823,674.6	51.9	-	1,688,306.0	1,688,306.0	48.1	-	1,823,674.6	1,823,674.6	51.9				
Lempiras	-	-	81,261,611.7	81,261,611.7		42,196,913.3	42,196,913.3	51.9	-	39,064,698.4	39,064,698.4	48.1	-	42,196,913.3	42,196,913.3	51.9				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
	18 de Diciembre 2015								4 de Abril del 2016			4 de Diciembre del 2016								
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%					
Construcción							-				72,890,781.75				72,890,781.8				89.7	
Supervision											8,370,829.92				8,370,829.9				10.3	
TOTAL							-				81,261,611.67				81,261,611.7				100.0	
Objetivo del Proyecto																				
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agricola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.																				
Descripción del Proyecto																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 2.00 Kms con concreto hidráulico																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Choluteca																				
Beneficiarios																				
Choluteca																				
Metas Globales																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 2.00 Kms con concreto hidráulico																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras					% Ejec.						
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado											
AÑO 2016		-	-			63,000,000.0	63,000,000.0			42,196,913.27		42,196,913.27		67.0						

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.00	0.00	0.00		0.81	0.79	0.28	1.88	0.00	0.00	0.91	0.00	0.91	48.4	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.00	0.00	0.00		0.81	0.79	0.28	1.88	0.00	0.00	0.91	0.00	0.91	48.4	
Problemática / Observaciones																
El proyecto esta finalizado en la parte constructiva, se ha programado la inauguración para el 22 de noviembre del presente año, actualmente se están finalizando las rotulaciones y señalizaciones.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/09/16	
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO														ESTADO: Ejecución																																																					
SIGADE:																																																																					
BIP: 001400074200																																																																					
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD																																																			
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución US\$																																																							
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado																																																	
Moneda		Fondos Externos		Co- Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%																																													
Dólares		-				3,835,238.4		3,835,238.4				2,922,023.2		2,922,023.2		76.2		-		913,215.2		913,215.2		23.8																																													
Lempiras		-				88,741,280.4		88,741,280.4				67,610,942.1		67,610,942.1		76.2				21,130,338.3		21,130,338.3		23.8																																													
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																																																									
		21 de Marzo del 2013				18 de Noviembre del 2013		18 de Noviembre del 2013		17 de Septiembre del 2014		31 de Diciembre del 2016																																																									
Componentes		Financiamiento FE (US\$)		Contraparte		Total		%																																																													
Supervisión						12,755,324.33		12,755,324.33		14.4																																																											
Construcción						75,985,956.10		75,985,956.10		85.6																																																											
TOTAL		-				88,741,280.43		88,741,280.43		100.0																																																											
Objetivo del Proyecto																																																																					
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.																																																																					
* Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.																																																																					
* Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema.																																																																					
*Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.																																																																					
*Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.																																																																					
*Se mejorará la posición de Honduras en el Índice de Competitividad Global a la posición 50.																																																																					
Descripción del Proyecto																																																																					
El Proyecto consiste en la construcción y pavimentación hacia el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el Departamento de Olancho el cual tiene una longitud aproximada de 8.93 Kms. Siendo las actividades del Proyecto la excavación común, Sub-base granular, concreto clase "A" y los componentes de las estructuras de drenaje mayor y menor.																																																																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																																																					
Este proyecto esta localizado en el municipio de catacamas en el departamento de Olancho.																																																																					
Beneficiarios																																																																					
Este Proyecto comienza en la comunidad de Catacamas y termina en el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el departamento de Olancho.																																																																					
Metas Globales																																																																					
Se pavimentará 8.93 Km. de carretera																																																																					
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																																																											
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.																																																	
AÑO 2013				17,877,802.00		17,877,802.00				17,877,802.00		17,877,802.00				9,799,035.77		9,799,035.77		54.81																																																	
AÑO 2014		-		30,000,000.00		-		30,000,000.00		30,000,000.00		30,000,000.00				24,746,603.94		24,746,603.94		82.49																																																	
AÑO 2015		-		34,000,000.00		-		24,000,000.00		24,000,000.00		24,000,000.00				20,379,079.04		20,379,079.04		84.91																																																	
AÑO 2016				23,700,000.00		23,700,000.00		28,631,066.00		28,631,066.00		28,631,066.00				9,802,218.88		9,802,218.88		34.24																																																	
AÑO 2017 (Proyectado)				7,592,967.00		7,592,967.00																																																															
METAS																																																																					
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2016-2018																																																				
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		Cantidad		%		Trimestre					Trimestre																																																						
										I					II					III					IV					Total																																							
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DCC Y SISEA		KILÓMETRO		8.93		6.76		75.65		0.66					1.25					0.54					0.00					2.45					0.00					0.12					1.33					0.00					1.45					59.18					1.75				
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DCC Y SISEA		KILÓMETRO		8.93		6.76		75.65		0.66					1.25					0.54					0.00					2.45					0.00					0.12					1.33					0.00					1.45					59.18					1.75				
Problematika / Observaciones																																																																					
El proyecto avanza conforme a lo planificado, el contratista tiene pendiente la presentación de las ultimas dos estimaciones. Se prevé la finalización de las obras en noviembre. 2016.																																																																					
Acciones Propuestas																																																																					
Acción		Responsable												Fecha																																																							
														31/09/2016																																																							
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero																																																									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel.2225-07-15																																																																					

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																		
BIP: 21791																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%						
Dólares	-	-	759,576.8	759,576.8		94,740.5	94,740.5	12.5	-	664,836.4	664,836.4	87.5	-	94,740.5	94,740.5	12.5		
Lempiras	-	-	17,575,392.8	17,575,392.8		2,192,142.5	2,192,142.5	12.5	-	15,383,250.2	15,383,250.2	87.5	-	2,192,142.5	2,192,142.5	12.5		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	14 de Agosto de 2012								15 de Noviembre 2012				15 de Noviembre de 2013		18 de Diciembre 2016			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%			
Construcción							-				12,085,646.34				12,085,646.3 68.8			
Supervision							-				5,489,746.43				5,489,746.4 31.2			
TOTAL							-				17,575,392.77				17,575,392.8 100.0			
Objetivo del Proyecto																		
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																		
Descripción del Proyecto																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Francisco Morazan																		
Beneficiarios																		
Pobladores de Valle de Angeles																		
Metas Globales																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente	Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.				
	AÑO 2014		1,200,056.0	1,200,056.0														
	AÑO 2015		4,400,000.00	4,400,000.0														
	AÑO 2016		-	-			11,329,709.0	11,329,709.0			2,192,142.53		2,192,142.53		19.3			
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013- 2016		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	1.70	0.43	25.29		0.57	0.7		1.27	0.00	0.00	1.05	0.00	1.05	82.7			
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	1.70	0.43	25.29		0.57	0.7		1.27	0.00	0.00	1.05	0.00	1.05	82.7			

Problemática / Observaciones		
El proyecto avanza sus obras conforme a lo planificado se prevé la finalización para el mes de noviembre, actualmente modificación en coordinación general de gobierno		
Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
		31/09/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15		

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	ESTUDIO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA															ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																	
BIP: 22200																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	5,725,948.3	5,725,948.3		3,254,516.9	3,254,516.9	56.8	-	2,471,431.3	2,471,431.3	43.2	-	3,254,516.9	3,254,516.9	56.8	
Lempiras	-	-	114,796,673.5	114,796,673.5		65,248,182.6	65,248,182.6	56.8	-	49,548,490.9	49,548,490.9	43.2	-	65,248,182.6	65,248,182.6	56.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	02 de Junio de 2008						16 de Septiembre 2008		11 de Mayo del 2009			06 de Julio 2010		19 de Marzo de 2017			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Construcción											94,808,783.63		94,808,783.6		82.6		
Supervision											19,987,889.00		19,987,889.0		17.4		
TOTAL											114,796,672.63		114,796,672.6		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Francisco Morazán - Comayagua																	
Beneficiarios																	
Municipios de El Porvenir - Esquias																	
Metas Globales																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.						
AÑO 2008		60,000,000.0	60,000,000.0		-	-		-	-		-						
AÑO 2009		6,000,000.0	6,000,000.0		38,826,952.8	38,826,952.8		38,195,657.8	38,195,657.8		98.4						
AÑO 2010		26,000,000.0	26,000,000.0		18,799,202.4	18,799,202.4		18,799,202.4	18,799,202.4		100.0						
AÑO 2011		34,535,900.0	34,535,900.0		315,912.2	315,912.2		315,912.2	315,912.2		100.0						
AÑO 2012		-	-		-	-		-	-		-						
AÑO 2013		-	-		-	-		-	-		-						
AÑO 2014		-	-		-	-		-	-		-						
AÑO 2015		2,000,001.00	2,000,001.0		-	-		-	-		-						
AÑO 2016		-	-		50,000,000.0	50,000,000.0		7,937,410.24	7,937,410.24		15.9						
AÑO 2017		15,109,117.00	15,109,117.0														

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	16.18	6.29	38.88			3.12	3.78	6.9	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	14.5	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	16.18	6.29	38.88			3.12	3.78	6.9	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	14.5	
Problemática / Observaciones																
Las obras se ejecutan conforme a lo planificado. Se prevé la finalización del proyecto para noviembre del presente año, sin embargo las unidades supervisoras han presentado amenazas en el congelamiento de las obras debido a modificaciones en curso, actualmente bajo la responsabilidad de la Secretaría General de Gobierno. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/09/16	
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

FONDOS NACIONALES																ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																	
BIP: 001400026520																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos									Ejecución			
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	FE		Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	1,453,198.03	-	177,069,956.38	178,523,154.41	1,453,198.03	142,005,454.94	143,458,652.97	80.4	-	35,064,501.44	35,064,501.44	19.64	1,453,198.03	142,005,454.94	143,458,652.97	80.4	
Lempiras	33,624,677.35	-	4,097,115,478.60	4,130,740,155.95	33,624,677.35	3,285,779,019	3,319,403,695.90	80.4	-	811,336,460.05	811,336,460.05	19.64	33,624,677.35	3,285,779,018.55	3,319,403,695.90	80.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		15de Marzo del 2016						17de Marzo del 2016					viernes, 30 de diciembre de 2016		30/12/2020		
Componentes					Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación		
Construccion y Reconstruccion de Caminos por Mano de Obra en todo el Pais					-				4,088,921,247.64				4,088,921,247.64		99.8		
Gastos Operativos					-				8,194,230.95720005				8,194,230.96		0.2		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO					-				4,097,115,478.60				4,097,115,478.60		100		
Objetivo del Proyecto																	
Dar mantenimiento rutinario a los Caminos de la Red Terciaria aproximadamente de 269.5 km proyectados para el año 2016, permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.																	
Descripción del Proyecto																	
Dar mantenimiento rutinario aproximadamente de 245 km a los Caminos de la Red Terciaria permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Nacional.																	
Beneficiarios																	
1,303,325 Pobladores de Honduras; 599,159 hombres y 704,166 mujeres.																	
Metas Globales																	
El proyecto tiene un alcance en brindar el mantenimiento de la red terciaria en distintos municipios a nivel nacional, para un total estimado de 269.5 km para el año 2016.																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte								
AÑO 2006	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	94,326,072.68	94,326,072.68	-	93,126,989.83	93,126,989.83	98.7						
AÑO 2007	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	142,795,396.60	142,795,396.60	-	142,061,702.13	142,061,702.13	99.5						
AÑO 2008	-	60,000,000.00		60,000,000.00	33,624,677.35	117,217,109.51	150,841,786.86	33,624,677.35	116,809,799.27	116,809,799.27	77.4						
AÑO 2009	-	108,806,270.00		108,806,270.00	-	289,250,608.25	289,250,608.25	-	285,985,903.90	285,985,903.90	98.9						
AÑO 2010	-	108,000,000.00		108,000,000.00	-	240,940,765.37	240,940,765.37	-	240,940,765.37	240,940,765.37	100.0						
AÑO 2011	-	50,000,000.00		50,000,000.00	-	404,935,717.84	404,935,717.84	-	404,387,772.51	404,387,772.51	99.9						
AÑO 2012	-	58,850,000.00		58,850,000.00	-	323,352,584.38	323,352,584.38	-	323,222,767.57	323,222,767.57	100.0						
AÑO 2013	-	12,000,000.00		12,000,000.00	-	11,294,310.89	11,294,310.89	-	11,294,310.89	11,294,310.89	100.0						
AÑO 2014	-	57,523,681.00		57,523,681.00	-	6,249,973.00	6,249,973.00	-	6,237,233.71	6,237,233.71	99.8						
AÑO 2015	-	52,523,681.00		52,523,681.00	-	13,092,277.12	13,092,277.12	-	13,092,277.12	13,092,277.12	100.0						
AÑO 2016	-	478,776,049.00		478,776,049.00	-	325,897,060.00	325,897,060.00	-	11,459,973.95	11,459,973.95	3.5						
AÑO 2017 (PROYECCIÓN)	-	53,533,654.00		53,533,654.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2018 (PROYECCIÓN)	-	58,887,019.00		58,887,019.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2019 (PROYECCIÓN)	-	64,775,721.00		64,775,721.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2020 (PROYECCIÓN)	-	71,253,293.00		71,253,293.00	-	-	-	-	-	-	-						

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400026520																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016				Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construccion y Reconstrucción de Caminos por Mano de Obra en todo el Pais	KILÓMETRO	2,947.0	245.0	8.3		135.0	130.8		265.8		135.0	130.8		265.8	100.0	0.0
Gastos Operativos	KILÓMETRO	2,947.0	245.0	8.3		135.0	130.8		265.8		135.0	130.8		265.8	100.0	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
Acciones Propuestas																
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:									Responsable de la Acción Propuesta: Ing. Jose Rosa Aguilar					Fecha Actualización	30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora							
Ing. Alexis Alvarez joaa10@yahoo.com.mx 9984-5853					N/A				N/A							

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																					
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE													ESTADO: Pre Inversion						
SIGADE:																					
BIP: 001400054200																					
Unidad Ejecutora/ Institución		CENTRO DE GESTION CON FONDOS NACIONALES DE LA D.G.C							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución								
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado			Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		% Ejec.				
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.								
Dólares		-	-	4,288,393.13	4,288,393.13	-	1,763,454.58	1,763,454.58	41.1	-	2,524,938.55	2,524,938.55	58.88	-	1,763,454.58	1,763,454.58		41.1			
Lempiras		-	-	99,226,555.52	99,226,555.52	-	40,803,517	40,803,517.46	41.1	-	58,423,038.06	58,423,038.06	58.88	-	40,803,517	40,803,517.46		41.1			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
										01/01/2016				30/12/2016							
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)				% Participación					
Construcción de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del País.							-					41,982,643.50				41,982,643.50		88.0			
Supervisión de la Construcción de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del País.							-					5,724,906.50				5,724,906.50		12.0			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO							-					47,707,550.00				47,707,550.00				100	
Objetivo del Proyecto																					
Mejorar las condiciones en las vías de comunicación del Territorio Nacional.																					
Descripción del Proyecto																					
Consiste en la construcción de drenaje menor, dentro de las cuales podemos mencionar las cajas puente, vados, alcantarillas y puentes menores de 60 metros, construidos a NIVEL NACIONAL.																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Nacional.																					
Beneficiarios																					
75,821 Pobladores de Honduras: 33,911 hombres y 41,910 mujeres.																					
Metas Globales																					
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera					
	Fondos Externos		Contraparte			Fondos Externos		Contraparte			Fondos Externos		Contraparte								
AÑO 2006			1,991,000.00		1,991,000.00			1,991,000.00		1,991,000.00			1,981,107		1,981,107.00	99.5					
AÑO 2007			2,000,000.00		2,000,000.00			1,994,664.96		1,994,664.96			1,896,301		1,896,301.46	95.1					
AÑO 2008			2,000,000.00		2,000,000.00			3,789,449.32		3,789,449.32			3,781,842		3,781,842.20	99.8					
AÑO 2009			20,000,000.00		20,000,000.00			19,861,388.03		19,861,388.03			19,861,388		19,861,388.03	100.0					
AÑO 2010			3,000,000.00		3,000,000.00			25,984.00		25,984.00			25,984		25,984.00	100.0					
AÑO 2011			2,000,000.00		2,000,000.00			233,424.80		233,424.80			233,425		233,424.80	100.0					
AÑO 2012			2,000,000.00		2,000,000.00			1,912,174.03		1,912,174.03			1,912,174		1,912,174.03	100.0					
AÑO 2013			-		-			-		-			-		-	-					
AÑO 2014			-		-			-		-			-		-	-					
AÑO 2015			-		-			-		-			-		-	-					
AÑO 2016	-		89,534,334.00		89,534,334.00	-		69,534,334.00		69,534,334.00	-		11,111,296		11,111,295.94	16.0					
METAS																					
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020					
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016							
					I	II	III	IV		I	II	III	IV								
Construcción de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del País.	Metros	402.0		0.0	0.010	0.120	0.056	1.623	1.8	0.00	0.00	0.66	0.00	0.7	36.5	0.0					
Supervisión de la Construcción de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del País.	Metros	403.0		0.0	0.010	0.120	0.056	1.623	1.8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0					
Problemática / Observaciones / Situación Actual																					
stimaciones y reembolsos no son presentados al finalizar los proyectos, lo cual representa un atraso en la ejecucion financiera.																					
Acciones Propuestas																					
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora: accion propuesta para solventar este problema es mediante una circular elaborada por parte de la maxima autoridad de la institucion (El ministro) de esta manera estimular a las empresas realizar sus cobros en tiempo y forma.										Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2016					
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora											
					N/A					N/A											
Revisado por: Douglas Sanchez																					

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RIO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 ML MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA												ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22521-1																	
BIP: 00000022521																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares		-	-	332,192.24	332,192.24	-	301,992.96	301,992.96	90.9	-	30,199.28	30,199.28	9.1	-	301,992.96	301,992.96	90.9
Lempiras		-	-	7,686,397.00	7,686,397.00	-	6,987,634.00	6,987,634.00		-	698,763.00	698,763.00			6,987,634.00	6,987,634.00	
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación	
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA								6,787,634.00				6,787,634.00				88.3	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN								698,763.00				698,763.00				9.1	
DISEÑO DE LA OBRA								200,000.00				200,000.00				2.6	
Costo Total del Proyecto				-				7,686,397.00				7,686,397.00				100.0	
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																	
Objetivo del Proyecto																	
TENER UNA CONECTIVIDAD PERMANENTE ENTRE LAS COMUNIDADES DE Siguatepeque, JESUS DE OTORO, LA ESPERANZA, INTIBUCA Y ZONAS ALEDAÑAS																	
Descripción del Proyecto																	
En qué consiste la alternativa, características principales de los procesos y de los aspectos técnicos: Se realizara la reconstrucción de la losa existente del Puente sobre el Rio Grande de Otoro con una longitud de 90 ML ontando con los servicios de consultoria para el diseño y los servicios de construcción de la obra diseñada. El proyecto consiste en demolición de losa, acera y pretilles, construcción de losa, acera y pretilles, habilitación y mantenimiento de paso provisional sobre rio incluyendo la señalización y pintura del puente.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Valle de Comayagua, Departamento de Intibuca, municipio de Jesus de Otoro																	
Beneficiarios																	
Población beneficiada 34,805 personas																	
Metas Globales																	
Año		Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera			
		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)						
AÑO 2016		-	-		-	-	8,157,614.00		8,157,614.00	-	6,987,634.00		6,987,634.00	85.7			

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RIO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 ML MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA													ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22521-1																	
BIP: 000000022521																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	332,192.24	332,192.24	-	301,992.96	301,992.96	90.9	-	30,199.28	30,199.28	9.1	-	301,992.96	301,992.96	90.9	
Lempiras	-	-	7,686,397.00	7,686,397.00	-	6,987,634.00	6,987,634.00		-	698,763.00	698,763.00		-	6,987,634.00	6,987,634.00		
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016	
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	100.0	0.0	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	100.0	0.0	
DISEÑO DE LA OBRA	DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
El proyecto esta 100% ejecutado físicamente. Las estimaciones están en gestión de pago, cumpliendo con todos los requerimientos del cierre de proyectos																	
Propuestas de Solución a la Situación Actual																	
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización		
															30/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZODO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.												ESTADO: Ejecución					
FN-INSEP-22558-1																			
BIP: 00000022558																			
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución						
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.		
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.		
Dólares		-	-	3,422,564.96	3,422,564.96	-	497,121.85	497,121.85	14.5	-	2,925,443.11	2,925,443.11	85.5	-	497,121.85	497,121.85	14.5		
Lempiras		-	-	79,192,677.00	79,192,677.00	-	11,502,604.20	11,502,604.20	14.5	-	67,690,072.80	67,690,072.80	85.5	-	11,502,604.20	11,502,604.20	14.5		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA								71,165,575.00				71,165,575.00				89.9			
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN								7,199,334.00				7,199,334.00				9.1			
DISEÑO DE LA OBRA								827,768.00				827,768.00							
Costo Total del Proyecto				-				79,192,677.00				79,192,677.00				99			
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																			
Objetivo del Proyecto																			
Reducir en un gran porcentaje los costos de operación vehicular, los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el tramo, mediante la ampliación y construcción de 2.5 kilómetros en el Boulevard de Comayagua para el año 2016.																			
Descripción del Proyecto																			
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base granular de 15 centímetros de espesor estabilizada con cemento, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido. El proyecto será provisto de obras complementarias como ser: aceras, drenajes, bordillos de protección lateral, iluminación, señalización, así como varias bahías de estacionamiento de buses dotadas des sus respectivas casetas de espera. Todo lo anteriormente descrito para darle comodidad y seguridad a los usuarios vehiculares y peatonales.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, municipio de Comayagua																			
Beneficiarios																			
Población beneficiada 129,820 personas																			
Metas Globales																			
construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud																			
Año		Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera					
		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)	Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)											
AÑO 2016		-	-	-	-	-	69,500,000.00	69,500,000.00	-	-	11,502,604.20	11,502,604.20	16.6						

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.												ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22558-1																	
BIP: 000000022558																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares		-	-	3,422,564.96	3,422,564.96	-	497,121.85	497,121.85	14.5	-	2,925,443.11	2,925,443.11	85.5	-	497,121.85	497,121.85	14.5
Lempiras		-	-	79,192,677.00	79,192,677.00	-	11,502,604.20	11,502,604.20		-	67,690,072.80	67,690,072.80		-	11,502,604.20	11,502,604.20	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	2.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0	0.0	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	2.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0	0.0	
DISEÑO DE LA OBRA	DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
El avance de las obras conforme a lo planificado. Se prevé la finalización en diciembre del presente año.																	
Propuestas de Solución a la Situación Actual																	
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización		
															30/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA													ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22610-1																	
BIP: 000000022610																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	447,308.37	447,308.37	-	54,472.55	54,472.55	12.2	-	392,835.82	392,835.82	87.8	-	54,472.55	54,472.55	12.2	
Lempiras	-	-	10,350,000.00	10,350,000.00	-	1,260,407.69	1,260,407.69		-	9,089,592.31	9,089,592.31		-	1,260,407.69	1,260,407.69		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación	
Supervisión				-				1,350,000.00				1,350,000.00				13.0	
Construcción				-				9,000,000.00				9,000,000.00				87.0	
Costo Total del Proyecto				-				10,350,000.00				10,350,000.00				100	
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																	
Objetivo del Proyecto																	
ADECUAR NIVEL DE TRANSITABILIDAD, BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR, REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE VIAJE EN EL BOULEVARD MORAZAN DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la Rehabilitación de un boulevard de aproximadamente 1.2 Kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de carpeta asfáltica de 5 centímetros de espesor. Será un proyecto provisto de obras como ser: demolición de pavimento, remoción de la capa de sub base de 20 centímetros y sustituyéndola donde sea necesario, aplicación de capa ligante, señalamiento horizontal con la colocación de vialetas, pintura de bordillos, onstrucción de aceras, se intervendrán dos puentes colocándoles carpeta asfáltica de de e=5cm y pintura acrílica en pretil, dando como resultado un boulevard mas funcional y seguro para los usuarios.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, Municipio de Siguatepeque																	
Beneficiarios																	
población beneficiada 9,8016personas																	
Metas Globales																	
Pavimentación de 1.2 KM																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)								
AÑO 2016	-	-		-	-	9,663,098.00	9,663,098.00	-	1,260,407.69	1,260,407.69	13.0						

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA													ESTADO: Ejecución		
FN-INSEP-22610-1																
BIP: 000000022610																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	447,308.37	447,308.37	-	54,472.55	54,472.55	12.2	-	392,835.82	392,835.82	87.8	-	54,472.55	54,472.55	12.2
Lempiras	-	-	10,350,000.00	10,350,000.00	-	1,260,407.69	1,260,407.69		-	9,089,592.31	9,089,592.31		-	1,260,407.69	1,260,407.69	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Supervisión	KILÓMETRO	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	111.1	0.0
Construcción	KILÓMETRO	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	111.1	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
El proyecto esta finalizado en la parte constructiva, actualmente se están finalizando las rotulaciones y señalizaciones.																
Propuestas de Solución a la Situación Actual																
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora		Correo electrónico		Celular

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00
Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA													ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22460-1																	
BIP: 000000022460																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	5,704,802.41	5,704,802.41	-	497,121.85	497,121.85	8.7	-	5,207,680.56	5,207,680.56	91.3	-	497,121.85	497,121.85	8.7	
Lempiras	-	-	132,000,000.00	132,000,000.00	-	11,502,604.20	11,502,604.20		-	120,497,395.80	120,497,395.80		-	11,502,604.20	11,502,604.20		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)			% Participación		
CONSTRUCCIÓN								114,765,243.00				114,765,243.00			86.9		
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN								13,234,757.00				13,234,757.00			10.0		
DISEÑO								4,000,000.00				4,000,000.00			3.0		
Costo Total del Proyecto				-				132,000,000.00				132,000,000.00			100		
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																	
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar el Estado de la Carretera Pito Solo – Ceibita Norte, Santa Bárbara, mediante el diseño y rehabilitación de la misma produciendo Seguridad y Bajos Costos de Operación vehicular para el año 2016																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en diseñar la rehabilitación de la carretera principal que va desde la estación 0+000 (Desvió CA-5 a Santa Bárbara) hasta la estación 107+200 (Ceibita Norte intersección con la carretera CA-4), bajo la normativa del manual de carreteras de la INSEP, con micro carpeta y doble tratamiento según el desgaste que tenga la vía en la zona con las actividades de: Limpieza del derecho de vía para mejorar el adecuado escurrimiento de las aguas superficiales hacia las obras de drenaje, resanar el deterioro y desgaste en la superficie de rodadura, aportando material estructural tipo Base triturada en las zonas donde sea necesario, bacheos, sellado de grietas, y luego sellar para uniformar la superficie de rodadura en toda la calzada, colocación de sellos asfálticos, reparación y construcción de drenajes menores y mayores, colocación de micro carpetas, colocación de la señalización horizontal y vertical, reparación de hundimientos existentes en la calzada, identificación de Bancos de materiales, para luego realizar la etapa constructiva de la obra.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Valle de Comayagua y Santa Barbara																	
Beneficiarios																	
Población beneficiada 202,456 personas																	
Metas Globales																	
Diseño y Construcción de la carretera pito solo- Ceibita norte																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)								
AÑO 2016	-	-		-	-	69,500,000.00	69,500,000.00	-	11,502,604.20	11,502,604.20	16.6						

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA													ESTADO: Ejecución		
FN-INSEP-22460-1																
BIP: 000000022460																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	5,704,802.41	5,704,802.41	-	497,121.85	497,121.85	8.7	-	5,207,680.56	5,207,680.56	91.3	-	497,121.85	497,121.85	8.7
Lempiras	-	-	132,000,000.00	132,000,000.00	-	11,502,604.20	11,502,604.20		-	120,497,395.80	120,497,395.80		-	11,502,604.20	11,502,604.20	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	94.5	0.0	0.8	0.0	0.0	36.7	0.0	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	94.5	0.0	0.8	0.0	0.0	36.7	0.0	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DISEÑO	DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0		0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
El avance de las obras conforme a lo planificado. Se prevé la finalización en diciembre del presente año.																
Propuestas de Solución a la Situación Actual																
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción				Fecha Actualización		
														30/09/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico	Celular	

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00
Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTIA -UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA												ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22497-1																	
BIP: 00000022497																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares		-	-	3,198,292.79	3,198,292.79	-	531,128.76	531,128.76	16.6	-	2,667,164.04	2,667,164.04	83.4	-	531,128.76	531,128.76	16.6
Lempiras		-	-	74,003,378.00	74,003,378.00	-	12,289,469.68	12,289,469.68	16.6	-	61,713,908.32	61,713,908.32	83.4	-	12,289,469.68	12,289,469.68	16.6
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación	
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA								67,275,798.00				67,275,798.00				90.9	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN								6,727,580.00				6,727,580.00				9.1	
Costo Total del Proyecto				-				74,003,378.00				74,003,378.00				100	
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																	
Objetivo del Proyecto																	
1.- Bajos costos de operación vehicular 2.- Reducción del tiempo de viaje 3.- Aumentar la seguridad del usuario en el tramo 4.- Desarrollo Socioeconómico de la zona																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud, con una trocha nueva de dos carriles de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base de 20 centímetros. Será un proyecto provisto de obras complementarias como ser: aceras peatonales on un ancho de 2 metros, bordillo interrumpido para facilitar drenaje y seguridad del usuario de la ciclovía, rotondas, carriles de aceleración y desaceleración, bahías de buses, obras de protección, etc, así como iluminación y señalización a lo largo del proyecto, además de la reparación y rehabilitación de la trocha existente de pavimento asfáltico, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Valle de Sula, Departamento de Cortes, Municipio de San Pedro Sula																	
Beneficiarios																	
Población beneficiada 772,472 personas																	
Metas Globales																	
construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud																	
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera	
	Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)				
AÑO 2016	-		-		-	-		72,988,276.00		72,988,276.00	-		12,289,469.68		12,289,469.68	16.8	

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio														ESTADO: Ejecución		
FN-INSEP-22497-1																
BIP: 00000022497																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	3,198,292.79	3,198,292.79	-	531,128.76	531,128.76	16.6	-	2,667,164.04	2,667,164.04	83.4	-	531,128.76	531,128.76	16.6
Lempiras	-	-	74,003,378.00	74,003,378.00	-	12,289,469.68	12,289,469.68		-	61,713,908.32	61,713,908.32		-	12,289,469.68	12,289,469.68	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre					Total Ejec. 2016	
					I	II	III	IV		I	II	III				IV
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	3.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	3.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
ctualmente las obras se han detenido debido a retrasos provocados por problemas ambientales, debido a que se necesita corte de arboles para el cumplimiento del diseño de la ampliación de la carretera, actualmente se encuentran en negociación la unidad ejecutara con la alcaldía y la oposición, sin embargo se prevé que los retrasos provocan un aplazamiento de las obras al siguiente año.																
Propuestas de Solución a la Situación Actual																
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización	
															30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero				Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico	Celular	

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00
Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras																	
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP:1400036321																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	51,274,749.60	51,274,749.60	-	32,682,160.13	32,682,160.13	63.7	-	18,592,589.47	18,592,589.47	36.26	-	32,682,160.13	32,682,160.13	63.7	
Lempiras			1,186,415,666.21	1,186,415,666.21		756,212,894.02	756,212,894.02	63.7	-	430,202,772.19	430,202,772.19	36.26		756,212,894.02	756,212,894.02	63.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									03/03/2006				11/12/2016		11/12/2019		
Componentes			Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)						Total de Componente (Lempiras)		% Participación		
Construcción y Rehabilitacion de Carreteras.							984,725,002.95						984,725,002.95		83.0		
Supervision de Construcion y Rehabilitacion de carreteras			-				201,690,663.26						201,690,663.26		17.0		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO			-				1,186,415,666.21						1,186,415,666.21		100		
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Crear, reparar y mantener las vías de acceso de las zonas indígenas y étnicas de nuestro país. Crear una fuente de trabajo temporal para las personas de las comunidades beneficiarias																	
Descripción del Proyecto																	
Construcción, mejoramiento, reconstrucción y mantenimiento rutinario parcial de caminos vecinales en Zonas rurales indígenas y de acceso a las comunidades que solicitan el servicio utilizando mano de obra local.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Nacional.																	
Beneficiarios																	
Comunidades de escasos recursos de grupos étnicos																	
Metas Globales																	
Construcción, reconstrucción y apertura de caminos vecinales en las distintas zonas indígenas																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte							
AÑO 2006	-	-	53,856,370.00	53,856,370.00	-	-	53,856,370.00	53,856,370.00	-	-	53,581,590.00	53,581,590.00	99.5				
AÑO 2007	-	-	98,321,920.00	98,321,920.00	-	-	98,321,920.00	98,321,920.00	-	-	98,305,460.00	98,305,460.00	100.0				
AÑO 2008	-	-	104,927,640.00	104,927,640.00	-	-	104,927,640.00	104,927,640.00	-	-	104,927,370.00	104,927,370.00	100.0				
AÑO 2009	-	-	55,151,370.00	55,151,370.00	-	-	55,151,370.00	55,151,370.00	-	-	55,151,370.00	55,151,370.00	100.0				
AÑO 2010	-	-	80,302,390.00	80,302,390.00	-	-	80,302,390.00	80,302,390.00	-	-	79,463,840.00	79,463,840.00	99.0				
AÑO 2011	-	-	142,051,382.05	142,051,382.05	-	-	142,051,382.05	142,051,382.05	-	-	142,051,382.05	142,051,382.05	100.0				
AÑO 2012	-	-	26,444,894.63	26,444,894.63	-	-	26,444,894.63	26,444,894.63	-	-	26,444,894.63	26,444,894.63	100.0				
AÑO 2013	-	-	102,915,723.00	102,915,723.00	-	-	102,915,723.00	102,915,723.00	-	-	67,993,756.53	67,993,756.53	66.1				
AÑO 2014	-	-	44,732,870.00	44,732,870.00	-	-	44,732,870.00	44,732,870.00	-	-	38,191,440.00	38,191,440.00	85.4				
AÑO 2015	-	-	-	-	-	-	71,743,544.00	71,743,544.00	-	-	3,568,800.00	3,568,800.00	5.0				
AÑO 2016	-	-	557,817,898.00	557,817,898.00	-	-	226,317,898.00	226,317,898.00	-	-	86,532,990.81	86,532,990.81	38.2				
AÑO 2017 (Proyección)	-	-	90,755,583.00	90,755,583.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
AÑO 2018 (Proyección)	-	-	99,831,141.00	99,831,141.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
AÑO 2019 (Proyección)	-	-	99,831,141.00	99,831,141.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Gobierno de Honduras																		
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																		
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES																ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																		
BIP: 001400073200																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD			
Costo y Financiamiento																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)				Desembolsos				Ejecución				
										Por Desembolsar								
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Dólares	-	-	58,348,744.26	58,348,744.26	-	32,924,149.70	32,924,149.70	56.4	-	25,424,594.56	25,424,594.56	43.57	-	32,924,149.70		32,924,149.70	56.4	
Lempiras	-	-	1,350,096,584.13	1,350,096,584.13	-	761,812,145	761,812,145.40	56.4	-	588,284,438.73	588,284,438.73	43.57	-	761,812,145		761,812,145.40	56.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									03/03/2011				20/03/2016		15/11/2019			
Componentes			Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
Cunstrucción de Vías Urbanas								1,147,582,096.51					1,147,582,096.51		85.0			
Supervisión de Vías Urbanas								202514487.62					202,514,487.62		15.0			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO								1,350,096,584.13					1,350,096,584.13		100			
Información General del Proyecto																		
Objetivo del Proyecto																		
Incremento de metros lineales pavimentados en las vías de comunicación urbanas del país.																		
Descripción del Proyecto																		
Consiste en la construcción de 21,200 metros lineales de pavimento, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m a 7.00 m y un espesor de 15 cm																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Nacional.																		
Beneficiarios																		
901,803 Pobladores de Honduras: 413,030 hombres y 488,773 mujeres.																		
Metas Globales																		
Realizar la construcción de 18635 metros lineales de pavimento, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m a 7.00 m y un espesor de 15 cm																		
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera		
	Fondos Externos		Contraparte			Fondos Externos		Contraparte			Fondos Externos		Contraparte					
AÑO 2011					-					-					-	142,822,876.00	142,822,876.00	100.0
AÑO 2012					-	109,500,000.00		109,500,000.00		-	111,897,162.40		111,897,162.40		-	111,897,162.40	111,897,162.40	100.0
AÑO 2013					-	557,901,575.00		557,901,575.00		-	85,500,767.43		85,500,767.43		-	85,500,767.43	85,500,767.43	100.0
AÑO 2014					-	79,341,200.00		79,341,200.00		-	141,549,607.00		141,549,607.00		-	134,895,783.38	134,895,783.38	95.3
AÑO 2015					-	54,567,725.00		54,567,725.00		-	95,668,145.92		95,668,145.92		-	95,668,145.92	95,668,145.92	100.0
AÑO 2016					-	665,336,159.00		665,336,159.00		-	453,173,699.00		453,173,699.00		-	191,027,410.27	191,027,410.27	42.2
AÑO 2017 (proyectado)					-	101,918,172.00		101,918,172.00		-					-			-
AÑO 2018 (proyectado)					-	112,109,989.00		112,109,989.00		-					-			-
AÑO 2019 (proyectado)					-	112,109,989.00		112,109,989.00		-					-			-

FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400073200																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	0.0	20.0	18.6	0.0	38.6	0.0	7.0	11.5	0.0	18.5	48.1	0.0
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	0.0	20.0	18.6	0.0	38.6	0.0	7.0	11.5	0.0	18.5	48.1	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
Este Proyecto esta conformado por varios micro proyectos de corta duración (3 a 4 meses) estimaciones y reembolsos no son presentados al finalizar los proyectos, lo cual representa un atraso en la ejecucion financiera. Una																
Acciones Propuestas																
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora: mediante una circular elaborada por parte de la maxima autoridad de la institucion (El ministro) de esta manera estimular a las empresas realizar sus cobros en tiempo y forma.									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero			Contacto Constructora y Supervisora							
Vilma Márquez Oscar Rodríguez						N/A			N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras																		
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos																		
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES		PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																		
BIP:0014000664																		
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares		-	-	3,590,652.51	3,590,652.51	-	3,337,283.43	3,337,283.43	92.9	-	253,369.08	253,369.08	7.06	-	3,337,283.43	3,337,283.43	92.9	
Lempiras			-	83,081,954.07	83,081,954.07		77,219,398.92	77,219,398.92	92.9	-	5,862,555.15	5,862,555.15	7.06		77,219,398.92	77,219,398.92	92.9	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
								10/11/2014				10/07/2015		12/12/2017				
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación		
Construcción, Pavimentación y Supervisión de la Carretera Libramiento Zamorano - Guinope				-				75,770,742.11				75,770,742.11				91.2		
Supervision de la Pavimentacion y Construccin de la Carretera				-				7,311,211.96				7,311,211.96				8.8		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO				-				83,081,954.07				83,081,954.07				100		
Información General del Proyecto																		
Objetivo del Proyecto																		
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo Libramiento Zamorano - Guinope.																		
Descripción del Proyecto																		
El Proyecto consiste en la pavimentación de 2.9 kms con una superficie de rodadura con doble tratamiento superficial, sub base de 15 cms y base de 20 cms, con un ancho de calzada de 5.50 mts y con 0.75 mts de hombros a ambos lados																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Nacional.																		
Beneficiarios																		
21,692 Pobladores de Honduras: 11,143 hombres y 10,549 mujeres.																		
Metas Globales																		
Construcción y Pavimentación de 2.9 kilómetros lineales de la Carretera Libramiento Zamorano - Guinope, departamento de Francisco Morazan. Con ello se pretende beneficiar con obras civiles que ayudan y son de necesidad dentro de las comunidades a las que son involucradas dentro del perímetro de intervención del proyecto																		
Año		Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera							
		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte									
AÑO 2007		-	-	-	-	250.00	250.00	-	-	-	-							
AÑO 2008		-	60,000,000.00	60,000,000.00	-	28,225,579.84	28,225,579.84	-	28,225,579.84	28,225,579.84	100.0							
AÑO 2009		-	4,600,000.00	4,600,000.00	-	21,607,604.30	21,607,604.30	-	21,157,762.37	21,157,762.37	97.9							
AÑO 2010		-	10,000,000.00	10,000,000.00	-	673,621.57	673,621.57	-	673,621.57	673,621.57	100.0							
AÑO 2011		-	22,000,000.00	22,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2012		-	20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2013		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2014		-	-	-	-	7,974,739.00	7,974,739.00	-	5,251,276.29	5,251,276.29	65.8							
AÑO 2015		-	14,114,536.00	14,114,536.00	-	14,114,536.00	14,114,536.00	-	14,114,536.00	14,114,536.00	100.0							
AÑO 2016		-	5,400,000.00	5,400,000.00	-	8,864,505.00	8,864,505.00	-	7,796,622.85	7,796,622.85	88.0							
AÑO 2017 (Proyección)		-	4,794,673.00	4,794,673.00	-	-	-	-	-	-	-							

FONDOS NACIONALES	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																		
BIP:0014000664																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016				
					I	II	III	IV		I	II	III	IV					
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	100%	0.0		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	100%	0.0		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																		
El proyecto ejecuta conforme a la planificación del proyecto, el disponible esta comprometido a ejecutarse en la siguiente estimación presentada por el contratista.																		
Acciones Propuestas																		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero				Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha		
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:225-07-15								N/A				Contacto Constructora y Supervisora				30/09/2016		
Revisado por: Douglas Sanchez																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS															ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																			
BIP: 001400059512																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento				Desembolsos												Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%							
Dólares	-	-	14,551,411.4	14,551,411.4		11,173,728.0	11,173,728.0	76.8	-	3,377,683.4	3,377,683.4	23.2	346,260.5	6,788,177.0	7,134,437.5	49.0			
Lempiras	-	-	336,696,377.9	336,696,377.9		258,542,188.8	258,542,188.8	76.8	-	78,154,189.2	78,154,189.2	23.2	8,011,913.0	157,067,555.6	165,079,468.6	49.0			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	22 de Febrero del 2007						30 de Marzo del 2007		30 de Abril del 2007				15 de Octubre 2013		18 de Mayo 2017				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte						Total		%				
Construcción							-				295,450,965.47		295,450,965.5		87.7				
Supervision							-				41,245,412.47		41,245,412.5		12.3				
TOTAL			-								336,696,377.94		336,696,377.9		100.0				
Objetivo del Proyecto																			
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																			
b) Ahorrar costos de operación de los usuarios.																			
c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje.																			
d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción.																			
e) Incentivar la producción agrícola.																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 24.70 Kms																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Departamento de Paraíso																			
Beneficiarios																			
Se beneficiaran los habitantes de las siguientes comunidades: Jacaleapa, Las Crucitas,Potrerrillos,Lomas Limpias,El Junquillo,El Copantillo,La comunidad, Villa Hermosa, Santa Rosa No.1, Santa Rosa no.2, Teupasenti.																			
Metas Globales																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 24.70 Kms																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.								
	-	100,000,000.0	100,000,000.0	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1		100.0								
	-	7,800,000.0	7,800,000.0		18,349,881.2	18,349,881.2		17,068,220.6	17,068,220.6		93.0								
	-	19,000,000.0	19,000,000.0		2,069,786.0	2,069,786.0		2,069,785.0	2,069,785.0		100.0								
	-	30,000,000.0	30,000,000.0		15,400,000.0	15,400,000.0		15,400,000.0	15,400,000.0		100.0								
	-	-	-		-	-		-	-		-								
	-	29,200,000.0	29,200,000.0	-	-	-	-	-	-		-								
	-	1,597,379.00	1,597,379.0	-	-	27,267,879.0	-	2,506,438.62	2,506,438.62		9.2								
	-	86,500,000.00	86,500,000.0		86,500,000.0	86,500,000.0		37,007,374.25	37,007,374.25		42.8								
-	31,076,173.00	31,076,173.0		-	-		-	-		-									

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	24.70	23.07	93.39	0.85	1.65	1.65	1.25	5.4	0.00	0.13	0.98	0.00	1.11	20.6	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	24.70	18.07	73.17	0.85	1.65	1.65	1.25	5.4	0.00	0.13	0.98	0.00	1.11	20.6	
Problemática / Observaciones																
El proyecto se ejecuta conforme a lo planificado, actualmente están en tramite el pago de 4 estimaciones, debido a la reactivación del proyecto en julio. El disponible actual se ejecuta en noviembre. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE) - EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO - CERRO GRANDE (EMPALME CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS), FASE I															ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																			
BIP: 22380																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%							
Dólares	-	-	4,080,221.8	4,080,221.8		542,160.0	542,160.0	13.3	-	3,538,061.9	3,538,061.9	86.7							
Lempiras	-	-	94,409,805.1	94,409,805.1		12,544,714.1	12,544,714.1	13.3	-	81,865,090.9	81,865,090.9	86.7							
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	18 de Diciembre 2015								20 de Junio 2016										
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte					Total			%				
Construcción							-					83,308,657.68			83,308,657.7			88.2	
Supervision												11,101,147.39			11,101,147.4			11.8	
TOTAL												94,409,805.07			94,409,805.1			100.0	
Objetivo del Proyecto																			
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad comercial y social.																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82Kms																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Francisco Morazán																			
Beneficiarios																			
Municipio del Distrito Central																			
Metas Globales																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82 Kms																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2016		-	-		82,000,000.0		82,000,000.0				12,544,714.13	12,544,714.13		15.3					
METAS																			
Meta	Global Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15 Cantidad		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013- 2016			
					Trimestre					Trimestre									
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	4.80	0.00	0.00		0.86	1.65	1.71	4.22	0.00	0.00	0.24	0.00	0.24	5.7				
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	4.80	0.00	0.00		0.86	1.65	1.71	4.22	0.00	0.00	0.24	0.00	0.24	5.7				
Problemática / Observaciones																			
El proyecto avanza conforme a lo planificado, actualmente el contratista esta pendiente de la presentación de las estimaciones, se prevé el termino de las obras para diciembre, 2016.																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable					Fecha				
															31/09/16				
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero											
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP SIGADE: BIP: 001400070600 Unidad Ejecutora/	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSÉ DE RIO TINTO													ESTADO: Ejecución			
SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:				COMUNICACIONES Y ENERGÍA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares			6,909,086.6	6,909,086.6		6,474,971.0	6,474,971.0	94%		434,115.6	434,115.6	6%		6,480,971.3	6,480,971.3	94%	
Lempiras			159,865,208.4	159,865,208.4		149,820,469.1	149,820,469.1	94%		10,044,739.3	10,044,739.3	6%		149,959,305.8	149,959,305.8	94%	
No. Resolución de aprobación	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	07 de Mayo 2008						31 de Julio de 2008		31 de Julio 2008				01 de Enero de 2015		31 de Diciembre de 2016		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%		
Construcción			-				133,076,542.31				133,076,542.3				83.24		
Supervisión			-				26,788,666.07				26,788,666.07				16.76		
TOTAL			-				159,865,208.38				159,865,208.38				100.00		
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catcamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catcamas, Santa María del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad																	
Beneficiarios																	
Directamente se beneficiaran 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catcamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiaran todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa,Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.																	
Metas Globales																	
Se rehabilitarán 32.0 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catcamas.																	
Año/ Programación / Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2008			0.00		14,083,970.7	14,083,970.7			14,083,970.7	14,083,970.7		100.0					
AÑO 2009		5,000,000.0	5,000,000.00		27,437,792.0	27,437,792.0			26,301,435.4	26,301,435.4		95.9					
AÑO 2010		15,000,000.0	15,000,000.00		8,185,041.1	8,185,041.1			8,185,041.1	8,185,041.1		100.0					
AÑO 2011		10,000,000.0	10,000,000.00		10,885,689.9	10,885,689.9			10,885,689.9	10,885,689.9		100.0					
AÑO 2012		15,000,000.0	15,000,000.00		7,248,234.6	7,248,234.6			7,248,234.6	7,248,234.6		100.0					
AÑO 2013		208,500,000.0	208,500,000.00		15,657,658.8	15,657,658.8			15,657,658.8	15,657,658.8		100.0					
AÑO 2014		36,400,000.00	36,400,000.00		25,400,000.0	25,400,000.0			25,031,236.4	25,031,236.4		98.5					
AÑO 2015		66,138,452.00	66,138,452.00		35,818,688.5	35,818,688.5			35,818,688.53	35,818,688.53		100.0					
AÑO 2016		1,000,000.00	1,000,000.00		17,883,975.00	17,883,975.00			6,747,350.26	6,747,350.26		37.7					
AÑO 2017		19,520,083.00	19,520,083.00														
Global			Meta Acumulada a Dic-2015		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2015-2018	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

REHAB.CARRETERA Catacamas - Rio Tinto.	Kilómetros	32.0	29.22	91.30	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.39	0.00	0.39	195.0	-
REHAB.CARRETERA Catacamas - Rio Tinto.	Kilómetros	32.0	29.22	91.30	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.39	0.00	0.39	195.0	-
Problemática / Observaciones																
Medicación presupuestaria recientemente aprobada y publicada en la gaceta, se prevé la finalización del proyecto para noviembre del presente año. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se pr																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/09/16	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA NAMASIGUE - EMPALME CARRETERA CA-3															ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																			
BIP: 22416																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado				
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%							
Dólares	-	-	1,919,669.7	1,919,669.7		649,553.6	649,553.6	33.8	-	1,270,116.1	1,270,116.1	66.2	-	649,553.6	649,553.6	33.8			
Lempiras	-	-	44,418,085.6	44,418,085.6		15,029,630.1	15,029,630.1	33.8	-	29,388,455.5	29,388,455.5	66.2	-	15,029,630.1	15,029,630.1	33.8			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	18 de Diciembre 2015								18 de Diciembre 2015				15 de Agosto 2016						
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%				
Construcción							-				42,427,992.54				42,427,992.5		95.5		
Supervision							-				1,990,093.06				1,990,093.1		4.5		
TOTAL			-								44,418,085.60				44,418,085.6		100.0		
Objetivo del Proyecto																			
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Choluteca																			
Beneficiarios																			
Namasigue																			
Metas Globales																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2016		-	-		38,288,929.0		38,288,929.0				15,029,630.09		15,029,630.09		39.3				
METAS																			
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013- 2016			
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre									
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	4.00	0.00	0.00		1.4	2.05		3.45	0.00	0.00	4.00	0.00	4.00	115.9				
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	4.00	0.00	0.00		1.4	2.05		3.45	0.00	0.00	4.00	0.00	4.00	115.9				
Problemática / Observaciones																			
El proyecto a finalizado las obras en campo, actualmente esta regularizando el registro de pagos pendientes, y tramitando los documentos de cierre de proyecto.																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable					Fecha				
															31/09/16				
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero												
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES 72500			CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA											ESTADO: En Ejecución							
SIGADE:																					
BIP: 001400072500																					
Unidad Ejecutora/ Institución			Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento			Desembolsos							Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%									
Dólares	-		9,200,818.7	9,200,818.7		3,906,602.5	3,906,602.5	42.5	-	5,294,216.2	5,294,216.2	57.5		3,357,113.6	3,357,113.6	36.5					
Lempiras	-		212,892,222.4	212,892,222.4		90,392,531.0	90,392,531.0	42.5	-	100,060,685.5	100,060,685.5	47.0		77,678,236.3	77,678,236.3	36.5					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional			Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
			09 de octubre del 2009					25 de mayo del 2011		25 de mayo del 2011			25 de Octubre del 2012		20 de Diciembre del 2017						
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total					%			
Construcción: SERMACO								-					191,424,845.47					191,424,845.5		89.9	
Supervisión: ACI													21,467,376.91					21,467,376.9		10.1	
TOTAL			-										212,892,222.38					212,892,222.4		100.0	
Objetivo del Proyecto																					
Integrar la zona alta del Valle de Comayagua al desarrollo socioeconómico del país, facilitando la interconexión con la carretera CA-5 Norte hasta el valle de Sula, potenciando el desarrollo económico en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos y a la captación de divisas.																					
Descripción del Proyecto																					
El proyecto consiste en la pavimentación del tramo carretero La Libertad – Las Lajas, con una longitud de 25.3 Km, mediante un nuevo alineamiento que se adapta mejor a las condiciones topográficas de la zona. Las características geométricas de esta carretera son de topografía ondulada, con alineamiento sinuoso, cuya superficie de rodadura tiene un ancho aproximado de 6.0 mts, la cual se encuentra con material selecto balastado. Las obras comprenden la construcción y pavimentación de este tramo carretero, incluyendo todas las actividades contempladas en este tipo de proyectos, como ser terracería, sub-base, base, doble tratamiento e imprimación, obras de drenaje (cunetas, cajas, puentes, entre otras) El tramo carretero será de doble tratamiento superficial, contara con dos carriles de 5.5 mts cada uno, hombros de 1.5 mts de ambos lados para un total de 8.5 mts, el derecho de vía es de 30 mts, existiendo lugar para futuras ampliaciones de carriles y se construirá para una velocidad máxima de 60.0 kph.																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
El proyecto se ubica en su totalidad en el departamento de Comayagua, sobre el municipio de Las Lajas, con una longitud aproximada de 25.3 km, iniciando en el puente sobre el río Frio y finalizando en el poblado de Las Lajas. De acuerdo a la clasificación propuesta en el Plan de Nación el proyecto se ubica en la región 1 (Región del Valle de Sula), sub región 1.2 (Subregión del Valle de Comayagua), departamento 3 (Comayagua), municipios 3.20 (Las Lajas).																					
Beneficiarios																					
Los principales beneficiarios serán 28,857 habitantes de los municipios de Las Lajas y La Libertad, así como los usuarios de procedencia o destino del departamento de Comayagua, que se transporten por sobre esta vía. Se beneficiará indirectamente a todos los pobladores que habitan en lugares circunvecinos de la carretera que conduce por la parte central del país, como los caseríos aledaños a la parte norte del municipio de La Libertad, Meambar, San Luis y Esquilas que ascienden a 50,377 habitantes																					
Metas Globales																					
Se pavimentará 25.3 Km de la carretera que conduce del municipio de La Libertad hasta el municipio de Las Lajas.																					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigiente			Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.						
AÑO 2011		20,000,000.0	20,000,000.0		19,049,767.0	19,049,767.0					40,678,236.3		40,678,236.3		213.5						
AÑO 2012		37,000,000.0	37,000,000.0		37,000,000.0	37,000,000.0					37,000,000.0		37,000,000.0		100.0						
AÑO 2013		28,700,000.0	31,030,606.0		31,030,606.0	31,030,606.0					31,030,605.2		31,030,605.2		100.0						
AÑO 2014		6,100,000.0	6,100,000.0		-	-					-		-		-						
AÑO 2015		1,000,000.0	1,000,000.0		-	-					-		-		-						
AÑO 2016		60,000,000.0	60,000,000.0		60,000,000.0	60,000,000.0					1,348,622.6		1,348,622.6		2.2						
AÑO 2017 (Proyección)		59,880,215.0	59,880,215.0		-	-					-		-		-						

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	25.3	12.3	48.62	1.25	1.65	1.65	1.25	5.80	0.00	0.00	1.29	0.00	1.29	22.24	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	25.3	12.3	48.62	1.25	1.65	1.65	1.25	5.80	0.00	0.00	1.29	0.00	1.29	22.24	
Problemática / Observaciones																
El proyecto a finalizado con las obras planificadas para el presente año, se prevé un requerimiento presupuestario.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP														RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA										ESTADO: Ejecución													
SIGADE:																																					
BIP: 001400059822																																					
Unidad Ejecutora/ Institución														SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGÍA				Sub-Sector:		VIALIDAD					
Costo y Financiamiento														Desembolsos										Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:				Préstamo ()				Donación ()				Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado									
Moneda				Fondos Externos				Co-Financiamiento				Fondos Contraparte				Costo Total				FE				Contraparte				Total				%					
Dólares				-				-				27,433,504.8				27,433,504.8				-				18,320,722.9				18,320,722.9				66.8					
Lempiras				-				-				634,767,406.7				634,767,406.7				-				423,912,213.9				423,912,213.9				66.8					
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional				Fecha de Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada													
				02 de Junio del 2008								16 de Septiembre del 2008				16 de Septiembre del 2008				16 de Marzo del 2010				15 de Octubre del 2016													
Componentes														Financiamiento FE (US\$)										Contraparte										Total		%	
Supervisión																																		60,633,884.36		9.6	
Construcción																																		574,133,522.36		90.4	
TOTAL														-																				634,767,406.72		100.0	
Objetivo del Proyecto																																					
<p>* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.</p> <p>*Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.</p> <p>*Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema.</p> <p>*Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.</p> <p>*Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.</p> <p>*Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.</p>																																					
Descripción del Proyecto																																					
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 40.40Kms.																																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																					
Este proyecto esta localizado en el municipio de Cololaca, Valladolid en el Departamento de Lempira y San Marcos de Ocotepeque en el Departamento de Ocotepeque.																																					
Beneficiarios																																					
Las comunidades aledañas a Cololaca, Guarita, Tambla, Tomala y Valladolid																																					
Metas Globales																																					
Se pavimentará 40.40 Km. de carretera																																					
METAS																																					
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					% Ejec.																								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigiente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado																											
AÑO 2008		50,000,000.00	99,993,200.00	149,993,200.00	85,354,222.74	43,055,986.27	128,410,209.01	85,354,222.74	43,055,986.27	128,410,209.01	100.00																										
AÑO 2009			23,000,000.00	23,000,000.00		48,719,186.13	48,719,186.13		48,650,917.28	48,650,917.28	99.86																										
AÑO 2010			50,000,000.00	50,000,000.00		11,892,593.24	11,892,593.24		11,892,593.24	11,892,593.24	100.00																										
AÑO 2011			25,000,000.00	25,000,000.00		60,000,000.00	60,000,000.00		60,000,000.00	60,000,000.00	100.00																										
AÑO 2012			70,000,000.00	70,000,000.00		100,954,071.00	100,954,071.00		92,993,457.29	92,993,457.29	92.11																										
AÑO 2013				-					44,136,521.57	44,136,521.57																											
AÑO 2014			45,500,000.00	45,500,000.00		30,500,000.00	30,500,000.00		6,413,580.10	6,413,580.10	21.03																										
AÑO 2015			25,500,000.00	25,500,000.00		37,065,654.00	37,065,654.00		35,065,654.00	35,065,654.00	94.60																										
AÑO 2016		48,092,959.00		48,092,959.00	171,758,547.00		171,758,547.00	155,525,721.96		155,525,721.96	90.55																										
AÑO 2017 (Proyección)		106,480,172.00		106,480,172.00																																	
		100,000,000.00		100,000,000.00																																	
Global																																					
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2016-2018																				
						Trimestre					Trimestre																										
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																						
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETROS	40.40	28.0	69.31	0.40	1.65	0.57	0.40	3.02	0.00	1.24	2.70	0.00	3.94	130	14.73																				
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETROS	40.40	28.0	69.31	0.40	1.65	0.57	0.40	3.02	0.00	1.24	2.70	0.00	3.94	130	15.73																				
Problemática / Observaciones																																					
Las obras del proyecto se mantienen en curso, se prevé la finalización del proyecto para noviembre del presente año. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																																					
Acciones Propuestas																																					
Acción														Responsable										Fecha													
																								31/09/2016													
Contactos de la Unidad Ejecutora														Contactos Organismo Financiero																							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel-2225-07-15																																					

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400065000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares				16,157,636.4	16,157,636.4		5,184,134.6	5,184,134.6	32.1		10,973,501.9	10,973,501.9	67.9	2,525,346.8	43,701,833.9	46,227,180.7	64.3
Lempiras				373,861,855.2	373,861,855.2		119,952,579.2	119,952,579.2	32.1		253,909,276.0	253,909,276.0	67.9	47,716,680.4	1,418,368,734.8	1,466,085,415.2	64.3
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
		23 de Mayo del 2008						20 de Mayo 2009, Sección III Y 15 de Julio del 2008 Sección IV.		20 de Mayo 2009, Sección III Y 15 de Julio del 2008 Sección IV.				31 de Diciembre 2015 Sección III Y 16 de Junio 2014 Sección IV.		30 de Junio 2017	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte						Total		%	
Construcción				-				193,973,928.70						193,973,928.70		51.88	
Supervisión				-				179,887,926.52						179,887,926.52		48.12	
TOTAL				-				373,861,855.22						373,861,855.22		100.00	
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																	
Descripción del Proyecto																	
Este proyecto consiste en la rehabilitación de la carretera Tegucigalpa – Catacamas, con una longitud de 208.06 km, comienza en la estación 0+000 (Paso a desnivel El Carrizal, sobre el Boulevard Fuerzas Armadas), continúa por la actual intersección del Boulevard del Norte con la salida a Olancho (Sansone), uniendo importantes comunidades como Tegucigalpa con los municipios de Talanga, Guaimaca, Los Limones (Sitio desde el cual se puede llegar al Valle de Aguan), Lepageare, Campamento; Juticalpa y finaliza en Catacamas, departamento de Olancho. El diseño del proyecto está dividido en cinco secciones e incluye el libramiento de la ciudad de Catacamas, además se incluyen los 7 Km que ya se han rehabilitado en la Sección I (Desde Sansone hasta El Guanábano)																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos de Francisco Morazán y Olancho, a lo largo de las comunidades de Talanga, Guaimaca, Campamento, Guayape, Juticalpa, Catacamas y otros núcleos poblacionales de menor densidad																	
Beneficiarios																	
Directamente se beneficiaran 400,000 personas de las comunidades de la Laguna, Canadá, Alemania, las Pavas, Villa Unión, Villa Cristina, Cerro Grande, El Guanábano, Río Abajo, Villa Española, Villa Linda Millar y Otras. Indirectamente se beneficiaran todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica los departamentos de Francisco Morazán y Olancho. Aproximadamente 300,000 personas.																	
Metas Globales																	
Se rehabilitarán 208.06 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2008	200,000,000.0	300,000,000.0	500,000,000.0	48,725,739.8	52,576,373.1	101,302,112.9	47,716,680.4	52,576,373.1	100,293,053.5	99.0							
AÑO 2009	0.0	432,888,519.0	432,888,519.0	0.0	466,394,098.2	466,394,098.2	0.0	466,394,098.2	466,394,098.2	100.0							
AÑO 2010	0.0	403,806,300.0	403,806,300.0	0.0	178,485,572.6	178,485,572.6	0.0	178,485,572.6	178,485,572.6	100.0							
AÑO 2011	0.0	60,000,000.0	60,000,000.0	0.0	180,000,000.0	180,000,000.0	0.0	128,294,478.1	128,294,478.1	71.3							
AÑO 2012	0.0	174,176,002.0	174,176,002.0	0.0	152,829,775.0	152,829,775.0	0.0	151,921,821.2	151,921,821.2	99.4							
AÑO 2013	0.0	207,917,990.0	207,917,990.0	0.0	207,917,990.0	207,917,990.0	0.0	207,917,990.0	207,917,990.0	100.0							
AÑO 2014	0.0	155,131,702.0	155,131,702.0	0.0	122,131,020.0	122,131,020.0	0.0	109,130,000.0	109,130,000.0	89.4							
AÑO 2015	0.0	77,928,315.0	77,928,315.0	0.0	60,328,315.00	60,328,315.00	0.0	3,695,822.4	3,695,822.4	6.1							
AÑO 2016	0.0	172,900,000.0	172,900,000.0	0.0	159,453,967.00	159,453,967.00	0.0	119,952,579.21	119,952,579.21	75.2							
AÑO 2017 (Proyección)	0.0	340,170,885.0	340,170,885.0	0.0													

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Global			Meta Acumulada a Dic-2015		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2015-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCIÓNREHAB.CARRET.TEG.- CATACAMAS RIO DULCE - LIMONES	Kilómetros	69.92	44.16	63.16	1.96	1.96	2.96	2.43	9.31	0.51	2.97	3.27	0.00	6.75	72.5	
SUPERVISIÓN REHAB.CARRET.TEG.- CATACAMAS RIO DULCE - LIMONES	Kilómetros	69.92	44.16	63.16	1.96	1.96	2.96	2.43	9.31	0.51	2.97	3.27	0.00	6.75	72.5	
Problemática / Observaciones																
La ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto según SIAFI. La Sección IV Limones - Juticalpa, se encuentra Finalizado y Recepcionado. Se aprobo el fidecomiso de Lps.500,000,000.00 por el Congreso Nacional para cubrir la totalidad de los fondos necesarios para la finalización del proyecto. El Contratista presenta un buen ritmo de trabajo.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/09/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																
Revisado por: Douglas Sanchez																



Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO



ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.																	ESTADO:								
FONDOS NACIONALES																									
BIP 001400038600																									
Unidad Ejecutora/ Institución		EDIFICIOS PÚBLICOS/ SECRETARÍA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas							
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento 1/		Contraparte/Presupuesto Nacional		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Dólares																									
Lempiras						137,755,000.00		137,755,000.00				20,193,087.16		20,193,087.16		14.66%				117,561,912.84		117,561,912.84		85.34%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada			
														01/01/2016								31/12/2016			
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total					%					
Construcción de Edificaciones Públicas															117,296,329.00					117,296,329.00		85.15			
Reparación de Edificaciones Públicas															9,100,000.00					9,100,000.00		6.61			
Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas															11,358,671.00					11,358,671.00		8.25			
																				0.00		0.00			
TOTAL															137,755,000.00					137,755,000.00		100.00			
Objetivos del Proyecto																									
Construir y Reparar Edificios Públicos considerados Patrimonio Nacional.																									
Descripción del Proyecto																									
Construcción y Remodelación de Edificaciones Públicas en diferentes sectores: Salud, Educación, Social, Comunitario																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Juticapa, Calcarinas, San Francisco de la Paz en Olanchito; Distrito Central en Francisco Morazán; La Ceiba, Tela, El Porvenir en Atlántida; Roatán en Islas de la Bahía; Languae, Nacaome, San Lorenzo, Alianza en Valle; Guanta, Candelaria, Tomalá y Lapaera en Lempira; Lirio, Danil en El Paraíso; Santa Bárbara, Azacualpa, Chinda, San Francisco de Ojuera, Ceguapa, Oumistán, Naranjito, Petos, Itama, San Luis, Atima en Santa Bárbara; Marcala en La Paz.																									
Beneficiarios																									
Los proyectos beneficiarán a las personas de todas las Zonas adyacentes al lugar de la Obra.																									
Metas Globales																									
16,413.00 m² en Obras de Construcción y Reparación de Edificios.																									
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																									
Nombre del Componente		Descripción		Inst. Ejecutora		Objetivo		Monto del Componente Lps.		Ubicación Geográfica															
Componente 1		Construcción de Edificaciones Públicas		INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Edificios Públicos		Incrementar el número de Edificaciones de uso público a nivel nacional		117,296,329.00		Depto..		Municipios													
										15		01													
										11		01													
										17		07													
										12		08													
										13		25													
Componente 2		Reparación de Edificaciones Públicas		INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Edificios Públicos		Reparar Edificaciones públicas dañadas y entregarlas en condiciones eficientes y seguras para la población		9,100,000.00		07		07													
										08		01													
Componente 3		Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas		INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Edificios Públicos		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra.		11,358,671.00																	
						TOTALES		137,755,000.00																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		% Ejec.					
Año 2016				137,755,000.00		137,755,000.00				137,755,000.00		137,755,000.00				20,193,087.16		20,193,087.16		15%					
METAS																									
Global			Meta Acumulada a Diciembre del 2016			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2017-2019							
						Trimestre					Trimestre														
Meta			Unidad de Medida		Cantidad		Cantidad		%		I		II		III		IV		Total						
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.			MP		16,413		0.00		0.0		0.00		0.00		10,440.00		5,973.00		16,413.00		0.00				
Problemática																									
Se ha planificado y previsto el mayor porcentaje de ejecución física y financiera durante el IV Trimestre del año.																									
Acciones Propuestas																									
Acción															Responsable					Fecha					
Realizar las gestiones correspondientes para ejecutar de acuerdo a su planificación																				31/09/2016					
Contactos de la Unidad Ejecutora															Contactos Organismo Financiero										
Jefatura de Departamento - Tel. 2225-2999 - Ing. Jose Eduardo Henríquez Cel N. 9650-2863																									
Revisado por: J.Amando Cuevas Z. DGP																									

Fondos Nacionales	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS													ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN							
BIP 1400032800																					
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas						
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Préstamo		Donación		Nacional (x)				FE		Contraparte		Total		%							
Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total															
Dólares																					
Lempiras				97,824.74		97,824.74				38,692.62		38,692.62		0.40%				-		0.00	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%					
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques												47,505,060				47,505,060				48.56	
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo												46,887,120				46,887,120				47.93	
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo												3,432,555				3,432,555				3.51	
TOTAL												97,824,735				97,824,735				100.00	
Objetivos del Proyecto																					
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																					
Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de las drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Contribuir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																					
Descripción del Proyecto																					
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Lempira: (La Unión, La Virtud y San Rafael), Comayagua: (Ajuterique y Comayagua), Olancho: (Catacamas), Valle: (Langué, San Lorenzo, Goascorán, Coray, Nacaome y Alianza), Santa Barbara: (Petoa, Trinidad, La Vegas, Atima, Santa Barbara, San Nicolas, Macuelizo, Santa Rita, Arada, San Luis y Nueva Frontera), Choluteca (Choluteca)																					
Beneficiarios																					
604,042 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																					
Metas Globales																					
10722 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																					
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																					
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica																
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	47,505,060.00	03, 06,13, 15, 16,17	03: (01, 02, 06: (01), 13: (11, 12, 20), 15: (03), 16: (01, 02, 03, 13, 16, 20, 22, 26, 27, 28), 17: (01, 02, 06, 07, 08, 09)															
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			46,887,120.00																	
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			3,432,555.00																	
TOTALES				97,824,735.00																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras														
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	% Ejec.					
Año 2016		43,234,625.00	43,234,625.00			97,824,735.00			97,824,735.00					38,692.62		38,692.62	0.40%				
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																					
Global			Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016 Trimestre					Ejecutado 2016 Trimestre					% Ejecución		Programación 2016-2018			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total							
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	10,722.00	0.00	0.00	0.00	2,845.00	4,268.00	0.00	7,113.00	0.00	0.00	1,698.00	0.00	1,698.00	0.24	Ver Plurianual					
Problemática																					
Acción										Responsable					Fecha						
Se ha planificado la aceleración de la ejecución de estos proyectos en el IV Trimestre 2016										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruja H.					30/09/2016						
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero											
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez										Asistente Técnico Financiero / Julio Chan											
REVISADO POR J. ARMANDO CUESTASZ DGP																					

Gobierno de Honduras Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																								
Fondos Nacionales	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS														ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN									
BIP 1400032800																								
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas									
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total		FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%											
Dólares																								
Lempiras			97,824.74	97,824.74			38,692.62	38,692.62	0.40%	-	59,132.12	59,132.12	0.60%							0.00	-			
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada								
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte				Total												
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques												47,505,060				47,505,060				48.56				
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo												46,887,120				46,887,120				47.93				
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo												3,432,555				3,432,555				3.51				
TOTAL												97,824,735				97,824,735				100.00				
Objetivos del Proyecto																								
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																								
Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos.																								
2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de la drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Contribuir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																								
Descripción del Proyecto																								
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																								
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																								
Lempira: (La Unión, La Virtud y San Rafael), Comayagua: (Ajuterique y Comayagua), Olancha: (Catacamas), Valle: (Langué, San Lorenzo, Goascorán, Coray, Nacaome y Alianza), Santa Barbara: (Petoa, Trinidad, La Vegas, Atima, Santa Barbara, San Nicolas, Macuelizo, Santa Rita, Arada, San Luis y Nueva Frontera), Choluteca (Choluteca)																								
Beneficiarios																								
604,042 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																								
Metas Globales																								
10722 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																								
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																								
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica																			
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	47,505,060.00	03, 06, 13, 15, 16, 17	03: (01, 02), 06: (01), 13: (11, 12, 20), 15: (03), 16: (01, 02, 03, 13, 16, 20, 22, 26, 27, 28), 17: (01, 02, 06, 07, 08, 09)																		
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			46,887,120.00																				
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			3,432,555.00																				
TOTALES				97,824,735.00																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.														
Año 2016		43,234,625.00	43,234,625.00		97,824,735.00	97,824,735.00		38,692.62	38,692.62	0.40%														
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																								
Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016 Trimestre						Ejecutado 2016 Trimestre						% Ejecución		Programación 2016-2018						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	10,722.00	0.00	0.00	0.00	2,845.00	4,268.00	0.00	7,113.00	0.00	0.00	1,696.00	0.00	1,696.00	0.24		Ver Plurianual							
Problemática																								
Acción										Responsable						Fecha								
Se ha planificado la aceleración de la ejecución de estos proyectos en el IV Trimestre 2016										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.						30/09/2016								
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero														
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez										Asistente Técnico Financiero / Julio Chan														
REVISADO POR: J. ARMANDO CUESTA SE DGP																								

Fondos Nacionales	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS													ESTADO: PROCESOS DE LICITACIÓN																	
BIP 1400033200																															
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas														
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																			
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%											
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%															
Dólares																															
Lempiras						87,434,548.00		87,434,548.00				1,137,920.00		1,137,920.00		1.30%		-		86,296,628.00		86,296,628.00		98.70%				0.00		-	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada									
Componentes				Financiamiento PE (US\$)								Contraparte								Total				%							
Construcción de Calles con Concreto Hidráulico												57,818,181.00								57,818,181.00				66.13							
Construcción de Sistemas de Alcantarillado												11,727,267.00								11,727,267.00				13.41							
Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes												1,700,000.00								1,700,000.00				1.94							
Construcción de Sistemas de Agua Potable												5,836,362.00								5,836,362.00				6.68							
Obras Varias de Infraestructura Menor en el País												1,914,548.00								1,914,548.00				2.19							
Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País												8,438,190.00								8,438,190.00				9.65							
TOTAL												87,434,548.00								87,434,548.00				100.00							
Objetivos del Proyecto																															
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																															
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																															
Descripción del Proyecto																															
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Comayagua: (Humaya, Mearbar y San Sebastian), Colón: (Balfate, Saba y Sonaguera), Francisco Morazán: (La Libertad, Sabana Grande, Valle de Angeles y Tegucigalpa), Intibuca: (San Juan, Jesús de Otero y La Esperanza), Lempira: (Guanta, Piraira, San Juan de Guarita y Tambila), Ocotepeque: (Concepción, Dolores del Merendón, San Francisco del Valle, Santa Fe y Sensen), Valle: (Lanque, Caridad y Goacoran), Yoro: (Arenal, Santa Rita y Sulaco)																															
Beneficiarios																															
308,016 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																															
Metas Globales																															
6.94Km de Pavimentaciones con concreto Hidráulico, 2.Supervisión de las Pavimentaciones con Concreto Hidráulico como parte de las Obras Infraestructura Menor en el País.																															
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																															
Nombre del Componente		Descripción		Inst. Ejecutora		Objetivo		Monto del Componente Lps.		Ubicación Geográfica																					
										Deptos.		Municipios																			
Componente 1		Construcción de Calles con Concreto Hidráulico		INSEP / Dirección General de Obras Públicas/Depto OG.UU.		Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.		57,818,181.00		03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18		02, (02, 07, 08)03, (05,10,17), 08: (01, 07, 16, 26), 10: (01, 07, 12), 13: (07, 15, 18, 24), 14: (01, 04, 11, 14, 15), 17: (05, 06, 07), 18: 08, 09)																			
Componente 2		Construcción deSistemas de Alcantarillado						11,727,267.00		08		01																			
Componente 3		Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes						1,700,000.00		08		14																			
Componente 4		Construcción de Sistemas de Agua Potable						5,836,362.00		15, 16		(14),(25,26)																			
Componente 5		Obras Varias de Infraestructura Menor						1,914,548.00		15, 16		(02),(27)																			
Componente 6		Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País						8,438,190.00																							
						TOTALES		87,434,548.00						Ejecutado 2016																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/								Vigente Lempiras								Ejecución Lempiras													
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%											
Año 2016				121,600,000.00		121,600,000.00				87,434,548.00		87,434,548.00				1,137,920.00		1,137,920.00		1.30%											
METAS																															
Global		Meta Acumulada a Dic-15								Programación 2016										%		Programación 2016-2018									
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		Cantidad		%				Trimestre		I		II		III		IV		Total									
Obras de Infraestructura Menor en el País		KM		6.94		0.00		0.00		0.00		5.19		7.78		0.00		12.97		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		Ver Plurianual	
Problemática																															
Ninguna																															
Acciones Propuestas																															
Acción												Responsable						Fecha													
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la Modificación # 1 de esta Unidad Ejecutora, para la ejecución en el IV Trimestre 2016.												Director General de Obras Públicas / Talvert M. Inula H.						30/09/2016													
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique Velásquez										Asistente Financiero / Julio Chan Cel N. 9533-3679																					
REVISADO POR J. ARMANDO CUESTAZZ DGP																															

Gobierno de Honduras
Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS													ESTADO: En Ejecución																			
BIP 001400021900																																	
Unidad Ejecutora:	SECRETARIA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Obras Publicas																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$																				
Tipo de Fondos:					Desembolsado				Por Desembolsar																								
Moneda		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Dólares																																	
Lempiras																																	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional					Fecha Firma					No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad					Fecha de Inicio de ejecución					Fecha Cierre								
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total					%													
Obras de protección contra Inundaciones, Erosión y sedimentos en el País.										7,100,000.00					7,100,000.00					100.00													
TOTAL										7,100,000.00					7,100,000.00					100.00													
Objetivos del Proyecto																																	
Objetivo General: Prevenir, proteger y mitigar daños producto de las inundaciones o deslizamientos ocasionados por los fenómenos naturales y crecidas de los ríos a los núcleos poblacionales, infraestructura existente y las zonas de producción agrícola y ganadera.																																	
Objetivos Específicos: 1.- Canalizar y Dragar los rio para aumentar el área de drenaje. 2.- Construcción de bordo para proteger la comunidad adyacente al rio. 3.- La inversión agrícola industrial mas segura al construir bordo. 4.- Protección de la inversión de la infraestructura puentes y carreteras al canalizar el rio. 5.- Protección con gaviones, con el objeto de estabilizar los taludes en las márgenes de los ríos, contra la erosión hídrica. 6.- Mejora el medio ambiente en la zona.																																	
Descripción del Proyecto																																	
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción de bordos, con material lateral, que proviene del cause del Río y así se estaría realizando obras de canalización dándole al río una mayor capacidad hidráulica.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
En el País																																	
Beneficiarios																																	
416,696 habitantes aproximadamente.																																	
Metas Globales																																	
12,953.82 M³ de Protección																																	
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción Muro de Gaviones, Canalizaciones y Dragados, Cajas Puentes, Vados y bordos, con material lateral, que proviene del cause de los Ríos del País.																																	
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																																	
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica																												
					Depto.	Municipios																											
Componente 1	Dirección y Coordinación de Construcción de Canal	Obras Hidráulicas	Control de Inundaciones y Protección Mergenes	-	ATLANTIDA, CHOLUTECA Y LEMPIRA	LA CEIBA, CHOLUTECAY LAS FLORES																											
	-																																
Componente 2	Construcción de Caja Puente, Vados y Muro de Gaviones, Dragados, Bordo y Presas de Consolidación			7,100,000.00																													
Componente 3	Supervisión de Obras Hidráulicas			-																													
TOTAL				7,100,000.00																													
Año/Programacion/ Ejecucion	Programacion Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecucion Lempiras																										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.																							
AÑO 2016	0.00	7,100,000.00	7,100,000.00	0.00	7,100,000.00	7,100,000.00	0.00	1,923,810.23	1,923,810.23	27.10																							
METAS																																	
Global		Meta Acumulada a Dic-2015		Programación 2016					Ejecutado 2016				% de Ejecución	Programación 2015-2019																			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre																							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III			IV	Total																	
Obras de protección contra Inundaciones Erosión y Sedimentos en el País.	M³	12,953.82		0.00	0.00	0.00	13,172.28	0.00	13,172.28	0.00	0.00	13,172.28	0.00	13,172.28	102																		
Problemática/Observaciones																																	
Las obras físicas en los proyectos contratados según planificación ya están ejecutadas al 100%, solamente falta la cancelación de los compromisos financieros de estas obras, las cuales se realizarán en el IV Trimestre, por lo que solo será ejecución Presupuestaria-Financiera en este IV Trimestre 2016.																																	
Acciones Propuestas																																	
Acción	Responsable	Fecha																															
Gestion Presupuestaria al IV Trimestre 2016 para cumplir con los compromisos financieros de las obras físicas ejecutadas al 100%.	Director General de Obras Públicas / Talbert Irula	30/09/2016																															
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero																												
Gustavo Suazo / Alejandra Pineda Tel. IP 1790, Cel N. 9985-4305 alepineda_27@hotmail.com																																	