

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 0009000007700	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO	ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS	Gabinete: Desarrollo Economico Sub-Sector: Agricultura, Agroindustria y Ganadería

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación (x)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos USAID	Co-Financiamiento GASFP	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	35,000,000.0	30,000,000.0	17,800,000.0	82,800,000.0	7,129,005.0	0.0	7,129,005.0	8.6	57,870,995.0	17,800,000.0	75,670,995.0	91.4	17,713,299.5	0.0	17,713,299.5	21.4	
Lempiras	809,844,000.0	694,152,000.0	411,863,520.0	1,915,859,520.0	164,953,769.3	0.0	164,953,769.3	8.6	1,339,042,230.7	411,863,520.0	1,750,905,750.7	91.4	409,857,408.5	0.0	409,857,408.5	21.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
								09/01/2014						31/12/2018		30/06/2021	
Componentes		Financiamiento USAID FE (US\$)			Financiamiento GASFP FE (US\$)			Contraparte		Total		%					
Componente 1: Crecimiento inclusivo del Sector Agrícola		30,000,000.0			22,200,000.0			14,800,000.0		67,000,000.0		80.9					
Componente 2: Condición nutricional mejorada, especialmente para Seguimiento, Evaluación y Gestión de Proyectos		5,000,000.0			4,100,000.0			2,300,000.0		11,400,000.0		13.8					
		0.0			3,700,000.0			700,000.0		4,400,000.0		5.3					
TOTAL		35,000,000.0			30,000,000.0			17,800,000.0		82,800,000.0		100.0					

Objetivo del Proyecto

Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.

Descripción del Proyecto

Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola. Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la pos cosecha.

Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños. Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres; mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacimiento); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraiso, Santa Barbara, Ocotepeque y Choluteca.

Beneficiarios

27,000 hogares del Corredor Seco.

Metas Globales

- 1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza.
- 2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014				6,184,315.0		6,184,315.0	2,779,314.2		2,779,314.2	44.9
AÑO 2015	175,149,171.0		175,149,171.0	175,149,171.0		175,149,171.0	93,480,760.7		93,480,760.7	53.4
AÑO 2016	292,451,953.0		292,451,953.0	319,272,977.0		319,272,977.0	313,597,333.6		313,597,333.6	98.2
AÑO 2017	505,446,430.0		505,446,430.0							
AÑO 2018	361,909,172.0		361,909,172.0							
AÑO 2019	319,080,937.0		319,080,937.0							
AÑO 2020	210,296,086.0		210,296,086.0							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 0009000007700	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO	ESTADO: Ejecución
--------------------	--------------------------------------	------------------------------

Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS	Gabinete:	Desarrollo Economico	Sub-Sector:	Agricultura, Agroindustria y Ganadería
----------------------------------	---	-----------	----------------------	-------------	--

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014	0.0		0.0	267,275.0		267,275.0	120,117.0		120,117.0	44.9
AÑO 2015	7,569,631.9		7,569,631.9	7,569,631.9		7,569,631.9	4,040,070.2		4,040,070.2	53.4
AÑO 2016	12,639,247.0		12,639,247.0	13,798,403.4		13,798,403.4	13,553,112.3		13,553,112.3	98.2
AÑO 2017	21,844,484.9		21,844,484.9							
AÑO 2018	15,641,063.0		15,641,063.0							
AÑO 2019	13,790,103.8		13,790,103.8							
AÑO 2020	9,088,618.3		9,088,618.3							

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
HOGARES CON CONDICIONES DE SALUD Y NUTRICIÓN MEJORADOS	HOGAR	12,000	0	0%	373	791	1208	0	2,372	409	665	1106	1602	3782	159	
HOGARES QUE ADOPTAN NUEVA TECNOLOGÍA	HOGAR	15,000	0	0%	1150	2200	3500	4800	11,650	2030	6975	10725	11580	31310	269	

Problemática / Situación Actual

Se trabaja en reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraiso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. Al mes de diciembre 2016, un total de 17,602 clientes hogares ya están recibiendo asistencia. Como producto de la asistencia técnica, 11,580 agricultores han aplicado al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo; 3,519 clientes han adoptado otras fuentes de ingreso como la producción animal y producción de frutas. Asimismo, se alcanzaron 1,602 hogares con condiciones de salud y nutrición mejoradas, lo que incluye la instalación de eco-fogones, mejoras de pisos, dotación de filtros y conexiones de agua. A la fecha, el implementador del proyecto ha instalado 249.3 hectáreas bajo riego, fortaleciendo además la capacidad de los beneficiarios para la administración del recurso hídrico, beneficiando a 285 hogares.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
En diciembre de 2016 se firmaron los contratos con los operadores para ambos clústeres del proyecto, con lo cual se cumplieron las condiciones de efectividad de la operación. El proyecto aún no cuenta con avances en los indicadores de meta física, se espera el establecimiento del proyecto en el campo para iniciar actividades con población meta (12,000 hogares) a partir del primer trimestre de 2017.	MCA / SEFIN	01/11/2016

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Especialista Financiero: Roberto Melendez Monitoreo y Seguimiento: Aaron Ineztroza	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

SIGADE GD00660		Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)														ESTADO: En Ejecución		
BIP 000900002021																		
Unidad Ejecutora/ Institución		INVEST-H / MCA-Honduras							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad		
ESTUDIO Y DISEÑO PARA ESTABILIZAR LA FALLA LOCALIZADA EN UN TALUD DE LA RESIDENCIAL CIUDAD DEL ÁNGEL ELABORADO		Diseño	1	0	0.00%	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	100%	0	
Problemática/Situación Actual																		
Se desarrolló el estudio y diseño de las obras de mitigación para la rehabilitación de la rampa 5 del Intercambio Milenio. El deslizamiento de los predios de Ciudad del Angel se encuentra activo, produciendo un movimiento de material en dos flujos sobre la rampa 5 del Intercambio Milenio, trocha que conduce desde la carretera CA 5 Norte hacia el Anillo Periférico, generando impacto sobre esta infraestructura. La solución diseñada consiste en la construcción de un muro de retención con una longitud de 120 metros, el cual está formado por una pantalla de pilotes de concreto reforzado. Los pilotes serán perforados y colocados en el sitio, dispuestos en forma tangencial. El 6 de diciembre de 2016 se firmó el contrato de obras para implementar la solución, realizando el pago del anticipo que representa un 20% de avance financiero; no obstante, las obras no han iniciado debido al tiempo que ha tomado el trámite de autorización judicial para poder retirar los bienes inmuebles que están invadiendo el Derecho de Vía.																		
ACCIONES									RESPONSABLE									FECHA
Se han identificado fondos del Programa PROSAGUA que ejecuta el SANAA del convenio BCIE 1746-A por un monto de US\$6.0 millones para apoyar al proyecto, en diciembre se completaron los estudios del proyecto y se licitaron las obras y se pagaron los anticipos, esperando iniciar las obras en el primer trimestre del año 2017.									MCA									01/03/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Roberto Melendez- Gerente Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn Cel: 9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14									Margie Godoy, mgodoy@sefin.gob.hn									

Fecha Última Actualización: 31 de Diciembre 2016
Tipo de Cambio por 1 US\$ L. 23.1384
Elaborado: Olvin Escoto

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2017/BL-HO	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORA DEL SEGUNDO ANILLO VIAL DE SPS													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01049																
BIP: 001400071800																
Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	20,000,000.0	0.0	2,000,000.0	22,000,000.0	20,000,000.0	1,138,221.5	21,138,221.5	96.1	0.0	861,778.5	861,778.5	3.9	14,202,828.0	1,138,221.5	15,341,049.5	69.7
Lempiras	462,768,000.0	0.0	46,276,800.0	509,044,800.0	462,768,000.0	26,336,624.6	489,104,624.6	96.1	0.0	19,940,175.4	19,940,175.4	3.9	328,630,715.0	26,336,624.6	354,967,339.5	69.7
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	27 de Febrero de 2009						24 de Diciembre del 2009						24 de Junio de 2015		24 de Junio 2016	
Componentes			Financiamiento BID (US\$)					Contraparte			Total		%			
1) Ingeniería y Administración			3,495,000.0					500,000.0			3,995,000.0		18.2			
2) Rehabilitación y Repavimentación entre Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6			3,920,000.0					980,000.0			4,900,000.0		22.3			
3) Rehabilitación y Construcción entre Calle 6 e Intersección Gala			11,300,000.0					0.0			11,300,000.0		51.4			
4) Reasentamiento Río Bermejo			1,085,000.0					340,000.0			1,425,000.0		6.5			
5) Fortalecimiento Institucional			200,000.0					180,000.0			380,000.0		1.7			
TOTAL			20,000,000.0					2,000,000.0			22,000,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Mejorar las condiciones de transporte y de seguridad vial en particular el tránsito de los vehículos de carga a su paso por el municipio de San Pedro Sula. Objetivos específicos: 1) Reducir los costos operacionales y tiempos de viajes para los usuarios de vehículos que circulan por estas vías. 2) Mejorar las condiciones de seguridad vial. 3) Fortalecer la capacidad de planificación estratégica y de gestión vial en el municipio de San Pedro Sula 4) Mejorar el nivel de servicio del corredor CA-5 a su paso por San Pedro Sula (incremento de la velocidad comercial en la vía) 5) Reducir el número de accidentes para usuarios de la vía y habitantes de la zona de influencia.																
Descripción del Proyecto																
El Programa de Infraestructura Corredor Logístico SPS procura mejorar los accesos viales a la ciudad de SPS, el centro industrial del país, en el marco del programa de mejora integral de la carretera CA-5 Norte.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Todas las obras consideradas en este proyecto se desarrollaran en el municipio de San Pedro Sula, departamento de Cortés.																
Beneficiarios																
Aproximadamente más de 28,400 usuarios diarios que utilizan las vías objeto de construcción en este proyecto y de forma indirecta los más de 900,000 habitantes que viven en la ciudad de San Pedro Sula.																
Metas Globales																
Rehabilitación y ampliación de 18.4 Kms de carretera de acceso a la ciudad de San Pedro Sula.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2017/BL-HO	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORA DEL SEGUNDO ANILLO VIAL DE SPS				ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01049					
BIP: 001400071800					
Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	VIALIDAD
Problemática / Observaciones					
Las obras del Componente 1 se finalizaron en fecha 20 de abril y se recibieron el 24 de junio del 2016; la obra consistió en el mantenimiento mayor del tramo entre el río Chamelecón y la intersección de la sexta calle, con una longitud total de 18 km, el mantenimiento incluyó como principales actividades el sellado de grietas y juntas, sustitución de losas dañadas, la construcción de obras de seguridad peatonal, señalización horizontal a lo largo de los 18 kilómetros y la colocación de white topping en el tramo Toyota-estadio olímpico en los sitios donde el pavimento era de concreto asfáltico. Por otra parte, el Componente 2 se inauguró el 15 de marzo del presente, con una longitud total de 5.5 km, dividido en dos lotes: tramo lote I (Estación 13+600-Industrias Gala) y lote II (6ta calle-Estación 13+600). El 24 de junio el préstamo cumplió con el plazo para el último desembolso. Durante el tercer trimestre se realizaron los pagos pendientes; se pagó la estimación de cierre en el Componente 1 y se pagó el complemento de la devolución de la retención en el Componente 2.					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable			Fecha
Proyecto finalizado.		INVEST-H/MCA			2016
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Especialista Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240 Coordinadora: Juana Lambur Valle email: jlambur@mcahonduras.hn 2232-3539			Sectorialista Alfonso Salazar		

Actualizada al 30 de diciembre 2016
Tipo de cambio 23.1384
Elaborado: Olvin Escoto

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412	PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA	ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01081 GE01082		
BIP: 001400073400		

Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	VIALIDAD
--	--	----------------	----------------------------	--------------------	----------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	50,000,000.0	25,000,000.0	2,000,000.0	77,000,000.0	63,974,923.0	0.0	63,974,923.0	83.1	11,025,077.0	2,000,000.0	13,025,077.0	16.9	47,390,397.7	14,020.0	47,404,417.7	61.6
Lempiras	1,156,920,000.0	578,460,000.0	46,276,800.0	1,781,656,800.0	1,480,277,358.3	0.0	1,480,277,358.3	83.1	255,102,641.7	40,832,800.0	295,935,441.7	16.6	1,096,537,978.4	324,401.0	1,096,862,379.4	61.6
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	27 de Febrero de 2009						24 de Diciembre del 2009				24 de Junio de 2015		31 de Diciembre 2017			
Componentes			Financiamiento BID (US\$)				OFID		Contraparte		Total		%			
1) Ingeniería y Administración			5,200,000.0				2,500,000.0		200,000.0		7,900,000.0		10.3			
2) Apoyo a las Capacidades e Instrumentos de Gestión			1,800,000.0				0.0		0.0		1,800,000.0		2.3			
3) Costos Directos			39,500,000.0				22,500,000.0		0.0		62,000,000.0		80.5			
4) Imprevistos			3,500,000.0				0.0		0.0		3,500,000.0		4.5			
5) Gastos Financieros			0.0				0.0		1,800,000.0		1,800,000.0		2.3			
TOTAL			50,000,000.0				25,000,000.0		2,000,000.0		77,000,000.0		100.0			

Objetivo del Proyecto

Impulsar el desarrollo productivo, turístico y económico de la zona en base a una estrategia nacional de desarrollo que permita mejorar las condiciones de vida en las áreas de influencia del programa.

Descripción del Proyecto

El Programa comprende el mejoramiento del Corredor Agrícola que une a Tegucigalpa con la costa atlántica de Honduras, conectando los departamentos de Francisco de Morazán, Olancho y Colón.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El Corredor Agrícola se extenderá por los municipios de San Francisco de la Paz, Gualaco y San Esteban pertenecientes al departamento de Olancho y Bonito Oriental y Trujillo en el departamento de Colón.

Beneficiarios

Aproximadamente 803,086 habitantes que conforman la población de los departamentos de Olancho y Colón como usuarios directos del corredor y 1,861,042 habitantes de los departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso como usuarios indirectos que podrían utilizar la vía como alternativa de transporte con salida al departamento de Colón.

Metas Globales

Reconstruir, rehabilitar y pavimentar desde el municipio de San Francisco de la Paz, departamento de Olancho hasta la ciudad de Trujillo en el departamento de Colón de acuerdo a las especificaciones técnicas de cada tramo.

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412 SIGADE: GE01081 GE01082 BIP: 001400073400		PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA										ESTADO: Ejecución				
Unidad Ejecutora/ Institución		Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)					Sector:		Infraestructura Productiva		Sub-Sector:		VIALIDAD			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Eiec.						
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	105,904,540.0	0.0	105,904,540.0	49,021,460.0	0.0	49,021,460.0	46.3						
AÑO 2012	153,882,219.0	2,084,265.0	155,966,484.0	189,281,282.0	3,204,632.0	192,485,914.0	94,340,243.2	0.0	94,340,243.2	49.0						
AÑO 2013	0.0	0.0	0.0	423,768,640.0	1,499,881.0	425,268,521.0	352,192,800.0	0.0	352,192,800.0	82.8						
AÑO 2014	354,991,378.0	0.0	354,991,378.0	265,964,150.0	0.0	265,964,150.0	225,140,025.3	0.0	225,140,025.3	84.7						
AÑO 2015	296,362,582.0	2,000,016.0	298,362,598.0	251,395,941.0	2,321,016.0	253,716,957.0	72,447,486.0	324,401.0	72,771,887.0	28.7						
AÑO 2016	142,699,212.0	0.0	142,699,212.0	306,441,620.0	0.0	306,441,620.0	303,395,963.9	0.0	303,395,963.9	99.0						
AÑO 2017	362,289,605.0	0.0	362,289,605.0													
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	4,577,003.6	0.0	4,577,003.6	2,118,619.3	0.0	2,118,619.3	46.3						
AÑO 2012	7,537,186.7	102,087.8	7,639,274.5	8,180,396.3	138,498.4	8,318,894.7	4,077,215.5	0.0	4,077,215.5	49.0						
AÑO 2013	0.0	0.0	0.0	18,314,517.9	64,822.2	18,379,340.0	15,221,138.9	0.0	15,221,138.9	82.8						
AÑO 2014	15,342,088.4	0.0	15,342,088.4	11,494,491.8	0.0	11,494,491.8	9,730,146.7	0.0	9,730,146.7	84.7						
AÑO 2015	12,808,257.4	86,437.1	12,894,694.4	10,864,880.1	100,310.1	10,965,190.2	3,131,049.9	14,020.0	3,145,070.0	28.7						
AÑO 2016	6,167,203.1	0.0	6,167,203.1	13,243,855.2	0.0	13,243,855.2	13,112,227.5	0.0	13,112,227.5	99.0						
AÑO 2017	15,657,504.6	0.0	15,657,504.6													
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento	Kilometros	133	83.02	62%	79.8	72	57	57	266	89.2	77	57	57	280.2	10534%	
Componente 3: Costos Directos EL CARBÓN-BONITO ORIENTAL	Kilometros	100%	26%	26%	32%	44%	61%	80%	80%	38%	59.00%	16.0%	14%	127.3%	134.1%	
Componente 3: Costos Directos BONITO ORIENTAL- COROCITO	Kilometros	100%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0.00%	0.0%	1.7%	1.70%	34.0%	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
1. La Sección III (Gualaco - San Esteban) finalizó en el 2013, 2. Las obras de la Sección IV "San Esteban-El Carbón" (41.0 km) finalizaron en mayo 2014. 3. Se alcanzó un avance físico del 89.5% en la Sección V "El Carbón-Bonito Oriental", pavimentando con doble tratamiento superficial aproximadamente 38.49 km de la longitud del tramo (45.67 km). Se prevé que las obras finalicen en el segundo trimestre de 2017. 4. respecto a la Sección VI "Bonito Oriental-Corocito", el 1 de noviembre de 2016 se inició la construcción del tramo Bonito Oriental-Corocito (8 km), con un avance físico a la fecha de 1.70%. 5. Se desarrollaron actividades de mantenimiento a través de las Microempresas, en 133 km del Corredor Agrícola.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio.										INVEST-H/MCA				2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Roberto Melendez- Gerente Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza aainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14								Alfonso Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org								

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 BIP: 000900009000		PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL								ESTADO: Ejecución						
Unidad Ejecutora/ Institución		Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)					Sector:		Infraestructura Productiva		Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2016	0.0	0.0	0.0	14,349,271.2	0.0	14,349,271.2	13,813,453.8	0.0	13,813,453.8	96.3						
AÑO 2017	33,300,478.0		33,300,478.0													
AÑO 2018	30,975,730.8		30,975,730.8													
AÑO 2019	44,059,710.6		44,059,710.6													
AÑO 2020	24,608,914.4		24,608,914.4													
METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 1: JICARO GALÁN-EL AMATILLO	PORCENTAJE	100	0	0%				1	1		0	0	5.68	5.68	5.68	
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 2, LOTE A: JICARO GALÁN-SANTA ELENA	PORCENTAJE	100	0	0%				3.52	3.52		0	0	3.52	3.52	100	
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 2, LOTE B: SANTA ELENA-CHOLUTECA	PORCENTAJE	100	0	0%				15.14	15.14		0	0	15.14	15.14	100	
AVANCES DE FIRMA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE REASENTAMIENTO	INFORME	8	0	0%		2	3	3	8		3	6	9	18	225	
MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES Y SECUNDARIOS REALIZADO	KILÓMETRO	250	0	0%			70	180	250		0	0	397	397	158.8	
UNIDAD DE CONCESIONES ESTABLECIDA PARA EL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE	UNIDAD EJECUTORA	1	0	0%				1	1		0	0	0	0	0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de dos tramos del Corredor:																
*El tramo Jicaro Galán - El Amatillo: se ha liberado el 96% de la longitud de la carretera (38.7 Km), el Lote A (Astaldi) presenta una ejecución física del 3.52%, el Lote B (Prodecon) presenta una ejecución física del 15.1%; *El tramo Jicaro Galán - Choluteca: se ha liberado el 100% de la longitud de la carretera (56.85 Km), el Lote A (Astaldi) presenta una ejecución física del 5.74%, el Lote B (Prodecon) presenta una ejecución del 5.61%. Ambos tramos en la realización de las siguientes actividades: limpieza del derecho de vía, remoción y colocación de alcantarillas, construcción de cabezales, remoción de estructuras de concreto, terracería e implementación del plan de gestión ambiental.																
El tramo Choluteca-Guausale, se ha liberado el 96% de la longitud de la carretera (39.1 Km). Se revisó el diseño final del tramo definiendo la alternativa de pavimento a utilizar por concreto hidráulico, en enero 2017 se remitirá a No Objeción del Banco, el documento de licitación de las obras y la supervisión.																
Acciones Propuestas																
Acción						Responsable				Fecha						
Seguimiento a la ejecución de los tramos 1 y 2, finalizar la revisión del estudio del tramo 3 e iniciar su fase de licitación en enero 2017.						INVEST-H/MCA				2016						
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Roberto Melendez- Gerente Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza aainestroza@mcahonduras.hn Mery Reyes mreyes@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14						Alfonso Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org										

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 00090008600	INICIATIVA PARA LA TRANSPARENCIA DE LAS INDUSTRIAS EXTRACTIVAS	ESTADO: Ejecución
------------------	---	------------------------------

Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS	Sector:	Fortalecimiento Institucional	Sub-Sector:	Modernización del Estado
--	--	----------------	-------------------------------	--------------------	--------------------------

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Total Ejecutado		%	
Moneda	Fondos Externos USAID	Donación (x)	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares	300,000.0	0.0	0.0	0.0	300,000.0	300,000.0	0.0	300,000.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	268,341.3	0.0	268,341.3	89.4	
Lempiras	6,941,520.0	0.0	0.0	0.0	6,941,520.0	6,941,520.0	0.0	6,941,520.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6,208,987.4	0.0	6,208,987.4	89.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
		29/08/2014							29/08/2014				30/05/2016					
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
					300,000.0								300,000.0		100.0			
TOTAL					300,000.0								300,000.0		100.0			

Objetivo del Proyecto

Contribuir a la mejora de las capacidades de gobernanza de la República de Honduras en el sector de industrias extractivas, apoyando el proceso EITI para promover transparencia y rendición de cuentas.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en proporcionar asistencia de acuerdo con las provisiones siguientes del Consejo EITI: a) Artículo II de las Condiciones Estándar; b) las "Guías para Prevenir y Combatir el Fraude y la Corrupción en los Proyectos Financiados por los Créditos y Donaciones IDA" de fecha 15 de octubre de 2006 y revisadas en enero de 2011 ("Guías Anti-corrupción"); y c) este Artículo II.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Distrito Central, Francisco Morazán

Beneficiarios

El beneficiario del convenio es el Gobierno de Honduras, particularmente las instituciones responsables de transparencia y de industrias extractivas, y Organizaciones de la Sociedad Civil.

Metas Globales

- 1- Proporcionar formación académica sobre las industrias extractivas a los miembros de la Organización EITI y a las Organizaciones de la Sociedad Civil.
- 2- Asegurar la consistencia de la información provista por el Consejo EITI con respecto al Estándar EITI.
- 3- Publicar y difundir los reportes EITI, y materiales de apoyo selectos, en español.
- 4- Desarrollar la página web de EITI Honduras.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2015				6,750,000.0		6,750,000.0	3,540,456.0		3,540,456.0	52.5
AÑO 2016				3,209,544.0		3,209,544.0	2,668,531.4		2,668,531.4	83.1
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2015				291,722.9		291,722.9	153,012.1		153,012.1	52.5
AÑO 2016				138,710.7		138,710.7	115,329.1		115,329.1	83.1

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 00090008600		INICIATIVA PARA LA TRANSPARENCIA DE LAS INDUSTRIAS EXTRACTIVAS											ESTADO: Ejecución			
Unidad Ejecutora/ Institución		CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS					Sector:		Fortalecimiento Institucional			Sub-Sector:		Modernización del Estado		
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
AVANCE EN CIERRE DE PROYECTO	PORCENTAJE	100	0	0%	44%	66%	0%	0	100%	41%	59%	0%	0.0%	100%	100%	0
Problemática / Situación Actual																
Proyecto finalizado.																
Acciones Propuestas																
Acción											Responsable				Fecha	
Proyecto finalizado.											MCA					
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Especialista Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240								mochoa@wordbank.org Telefono 2239 - 4551								

Actualizada al 31 de diciembre, 2016
Tipo de cambio L. 23.1384
Elaborado : Olvin Escoto

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602	PROGRAMA UMBRAL												ESTADO: Ejecución				
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS								Sector:	Fortalecimiento Institucional			Sub-Sector:	Modernización del Estado			
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación (x)		Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares		15,650,000.0		15,650,000.0	2,534,089.5		2,534,089.5	16.2	13,115,910.5	0.0	13,115,910.5	83.8	5,714,181.3	0.0	5,714,181.3	36.5	
Lempiras	0.0	362,115,960.0	0.0	362,115,960.0	58,634,777.2	0.0	58,634,777.2	16.2	303,481,182.8	0.0	303,481,182.8	83.8	132,217,011.5	0.0	132,217,011.5	36.5	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
			No. 16-2014										31/08/2017		28/08/2018		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Proyecto de Administración Financiera Pública			8,600,000.0								8,600,000.0		55.0				
Proyecto de Alianzas Público Privadas			5,500,000.0								5,500,000.0		35.1				
Administración del Programa Monitoreo y Evaluación			1,550,000.0								1,550,000.0		9.9				
TOTAL			15,650,000.0				0.0				15,650,000.0		100.0				

Objetivo del Proyecto

Asistir al Gobierno de Honduras en la implementación de reformas institucionales y de políticas que ataquen las restricciones y limitantes al crecimiento económico y permitan a Honduras ser elegible al segundo compacto

Descripción del Proyecto

consiste en la ejecución de los siguientes proyectos:

1. Proyecto de Administración Financiera Pública: Contribuirá a mejorar la eficiencia y transparencia de la administración financiera pública en Honduras, apoyando actividades diseñadas con el fin de mejorar la formulación y ejecución del presupuesto, la planificación de los pagos, la capacidad de controles de adquisiciones y contrataciones, la capacidad de auditoría y la supervisión de la sociedad civil.
2. Proyecto de Alianzas Público Privadas: Contribuirá a mejorar la eficiencia y transparencia de los proyectos financiados a través de la modalidad de APP en Honduras mediante el apoyo de las actividades diseñadas para mejorar la capacidad del Gobierno de desarrollar, negociar e implementar y supervisar las APP.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

A nivel nacional

Beneficiarios

El Gobierno de Honduras

Metas Globales

La meta de este Convenio es asistir a Honduras con el fin que llegue a ser elegible para un Compacto del Desafío del Milenio, apoyándole en la implementación de reformas institucionales críticas y de política que aborden las restricciones vinculantes al crecimiento económico en Honduras. La asistencia de MCC se proveerá de forma tal que fortalezca el buen gobierno, la libertad económica y las inversiones en el pueblo de Honduras.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014				4,474,509.0		4,474,509.0	1,336,102.2		1,336,102.2	29.9
AÑO 2015				83,850,000.0		83,850,000.0	31,579,172.5		31,579,172.5	37.7
AÑO 2016	115,675,729.0		115,675,729.0	115,675,729.0		115,675,729.0	99,301,736.8		99,301,736.8	85.8
AÑO 2017	82,084,190.0		82,084,190.0							
AÑO 2018	86,023,090.0		86,023,090.0							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014				193,380.2	0.0	193,380.2	57,743.9	0.0	57,743.9	29.9
AÑO 2015				3,623,846.1		3,623,846.1	1,364,795.0		1,364,795.0	37.7
AÑO 2016	4,999,296.8		4,999,296.8	4,999,296.8		4,999,296.8	4,291,642.3		4,291,642.3	85.8
AÑO 2017	3,547,530.9		3,547,530.9							
AÑO 2018	3,717,763.1		3,717,763.1							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602	PROGRAMA UMBRAL														ESTADO: Ejecución	
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS									Sector:	Fortalecimiento Institucional			Sub-Sector:	Modernización del Estado	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
INFORME DE EVALUACIÓN PEFA ENTREGADO	INFORME	1			0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	100	
APOYO TÉCNICO A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN EN EJECUCIÓN	CONTRATO				6	6	6	6	24	6	6	6	6	24	100	
ESTABLECIMIENTO DE UNA UNIDAD DE CONTINGENCIAS FISCALES PARA LA MEJORA EN LA CAPACIDAD DE DISEÑO Y ADJUDICACIÓN EN APP	UNIDAD EJECUTORA	1			0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	100	
AUDITORIAS DE DESEMPEÑO EN EL TSC APOYADAS POR EXPERTOS FINANCIADOS POR EL PROGRAMA UMBRAL	AUDITORIA				1	0	1	1	3	1	0	1	1	3	100.0	
EVALUACIÓN DE PROCESOS DE ADQUISICIONES	PROCESO				0	1	0	1	2	0	1	0	1	2	100	
MEJORA EN LA GESTIÓN DEL PRESUPUESTO Y LA TESORERÍA	INDICADOR				0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	100	
ORGANIZACIONES DE SOCIEDAD CIVIL ACUERDAN CON PROGRAMA REALIZACIÓN DE VEEDURÍA SOCIAL DE LA GESTIÓN GUBERNAMENTAL	ACUERDO				0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	100	
Problemática / Situación Actual																
<p>durante 2016 se continuó con el apoyo a la Secretaría de Finanzas para la adopción e implementación de la metodología de levantamiento de línea base y análisis de impacto fiscal; en Tesorería General de la República se están estableciendo procesos que provoquen un mecanismo de pago más oportuno y transparente. También se apoya la consolidación de la Unidad de Contingencias Fiscales dentro de SEFIN y la auditoría de deuda flotante. Por otra parte, se presta asistencia técnica al Tribunal Superior de Cuentas para actualizar, mejorar y poner en práctica nuevas guías y metodologías para las auditorías y se apoyan actualmente tres auditorías de desempeño. Respecto al apoyo desarrollado en ONCAE, se financiará entrenamiento para especialistas de adquisiciones. Asimismo, durante el trimestre se revisó el primer entregable del acuerdo con ACI-ERP/TROCAIRE. MCC envió observaciones sobre los acuerdos tentativos con FDSF y FOPRIDEH.</p> <p>Bajo el Proyecto de Alianzas Público-Privadas (APP), en el trimestre se avanzó con el proceso de licitación para el entrenamiento en APPs. Asimismo, se brindó apoyo a diferentes proyectos de Asociación Pública Privada, unos en etapa de diseño, otros en etapa de análisis y otros en ejecución. Dichos contratos incluyen: Corredor Turístico, Corredor Logístico, Siglo XXI, CA-4 (en stand-by), Corredor Pacífico, el Tablón y Centro Cívico. Es preciso mencionar que FIDE ha incumplido con los términos de los productos estipulados en el convenio, por lo que dicho convenio está en proceso de cancelación. Por lo tanto, DEI y SERNA no obtuvieron el apoyo programado durante el último semestre del año.</p>																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Durante el último trimestre del 2016, el equipo administrativo-financiero destinó un importante esfuerzo para regularizar los recursos ejecutados a través de OTA (Oficina de Asistencia Técnica del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos, por sus siglas en inglés), lo que permitió alcanzar una ejecución de 86% del presupuesto asignado.										MCA					2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Coordinador: Licda. Evelyn Bautista Especialista Financiero: Roberto Melendez Monitoreo y Seguimiento: Mariana Rios																

Actualizada al 31 de Diciembre, 2016

Tipo de cambio L. 23.1384

Elaborado : Olvin Escoto

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID ATN/OC-14905-HO SIGADE GE: GE 001020 BIP: 007100045800	Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)												ESTADO: En Ejecución			
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:	Infraestructura Productiva				Sub Sector:	Energía			
Costo y Financiamiento */					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Nacional		Desembolsado al 31/12/2015				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo	Cooperación Técnica	Contraparte Nacional	Costo Total	Donación	Contraparte	Total	%	Donación	Contraparte	Total	%				
Dólares		450,000	1/	450,000	328,000		328,000	73	122,000		122,000	27	204,250		204,250	45
Lempiras		10,412,280	1/	10,412,280	7,589,395		7,589,395	73	2,822,885		2,822,885	27	4,726,020		4,726,020	45
*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral - Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente a la ATN/OC-14905-HO.																
1/ Contraparte en especie.																
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
17-2010	26-mar-15		10-2014				14-may-14		26-mar-15				26-mar-17		-	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (US \$)				Total		%			
COMPONENTE 1: Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Empresa de Generación			100,000.00								100,000.00		22			
COMPONENTE 2: Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable			150,000.00								150,000.00		33			
COMPONENTE 3: Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación ENEE			190,000.00								190,000.00		42			
Auditoría Externa			10,000.00								10,000.00		2			
TOTAL			450,000.00								450,000.00		100			

BID ATN/OC-14905-HO	Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020		
BIP: 007100045800		
Objetivos del Proyecto		
<p>Los recursos de la Cooperación Técnica financiarán consultorías para el diseño técnico del proyecto y apoyo técnico para acompañar el inicio de la ejecución del préstamo. Debido al alto nivel técnico requerido para preparar la operación, esta CT proveerá los insumos requeridos para completar el diseño y apoyar el inicio de la ejecución del proyecto HO-L1102.</p>		
Descripción del Proyecto		
<p>Componente 1. Plan Estratégico para el fortalecimiento de la Empresa de Generación: Se contratarán consultorías expertas para la elaboración del diseño de Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial de la Empresa de Negocios de Generación de ENEE. Componente 2. Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable. Se financiarán consultorías especializadas para llevar a cabo evaluaciones y análisis de la información del recurso hidroeléctrico estatal y de recursos renovables a nivel nacional. Estas evaluaciones servirán de insumo para elaborar un plan de inversión para el desarrollo de proyectos hidroeléctricos estatales emblemáticos, bajo el Componente 2 del HOL1102. Componente 3. Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación ENEE. Se financiarán las siguientes actividades: (i) consultorías especializadas la elaboración de Normativa Interna de la Empresa de Generación de ENEE para el cumplimiento de las funciones comerciales; (ii) consultorías especializadas para el desarrollo de procedimientos y guías para la subgerencia de administración de contratos de energía; (iii) expertos de alto nivel en el desarrollo, operación y mantenimiento (O&M) de plantas de generación hidroeléctrica y de líneas de transmisión. Estos expertos asesorarán el proceso de diseño, acompañarán el inicio de la ejecución de la operación y capacitarán a los técnicos de la ENEE que serán responsables de la ejecución del proyecto y el mantenimiento de las instalaciones; y (iv) experto senior en adquisiciones.</p>		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)		
<p>Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés y Nivel Nacional</p>		
Beneficiarios		
<p>Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional</p>		
Metas Globales		
<p>Al final de la ejecución de la CT se espera contar con el diseño detallado de las actividades a ejecutar en HO-L1102 bajo el Componente 2. Fortalecimiento de la Empresa de Generación; y se habrá prestado apoyo técnico y capacitación a la Unidad de Coordinadora de Proyecto (UCP), la cual tiene la responsabilidad de la ejecución, administración, monitoreo y evaluación del programa. Como resultado de esta CT se contará con los insumos técnicos requeridos para acompañar la inversión propuesta en el HO-L1102 y con la capacidad técnica del equipo de la ENEE que será responsable de la ejecución y mantenimiento del programa de inversión.</p>		

BID ATN/OC-14905-HO		Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)										ESTADO: En Ejecución				
SIGADE GE: GE 001020																
BIP: 007100045800																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución 2016									
	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2015				1,886,600		1,886,600	1,247,395		1,247,395	66						
Año 2016	6,700,728		6,700,728	6,700,728		6,700,728	3,478,625		3,478,625	52						
Año 2017																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución 2016									
	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2015				81,535.46		81,535.46	53,910.17		53,910.17	66						
Año 2016	289,593.40		289,593	289,593.40		289,593.40	150,339.92		150,339.92	52						
METAS																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
COMPONENTE 1: Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Empresa de Generación	Diseño de Plan Estratégico para el fortalecimiento o de las Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión	Plan	1	0%			30%	30%	60%				30%	30%	30%	40%
	Capacitación equipo ENEE en ORACLE y JAVA	Equipo	1	0%		50%	50%		100%		75%	25%		100%	100%	0%

BID ATN/OC-14905-HO	Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020		
BIP: 007100045800		

Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
COMPONENTE 2: Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable	Consultoría para la Evaluación y Análisis de información del Recurso hidroeléctrico estatal	Informe	1	0%			50%	40%	90%			15%	70%	85%	85%	10%
	Consultoría para la Evaluación de Recursos Renovables a Nivel Nacional	Informe	1	0%					0%					0%	0%	0%
	Metodología de Estimación de Emisiones de CO2.	Informe	1	30%		80%	20%		100%		50%		20%	70%	100%	0%
COMPONENTE 3: Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación	Adquisición de Software para equipo informático	Software	1	61%	8%	8%	8%	8%	32%	8%	8%	8%	8%	32%	93%	7%
	Consultorías técnicas especializadas en plantas hidroeléctricas y en transmisión	Informe	1	15%	5%	5%	15%	15%	40%	85%				85%	100%	45%
	Consultoría en apoyo para adquisiciones.	Informe	1	23%	10%	10%	15%	15%	50%	0%	0%	15%	15%	30%	53%	27%

BID ATN/OC-14905-HO	Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)			ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020				
BIP: 007100045800				
RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)				
Plan Estratégico para el fortalecimiento de las Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial.	Plan	0		
Situación Actual				
Los procesos de adquisición y las consultorías contratadas se encuentran en ejecución. Para el proceso Diseño de Plan Estratégico se esta realizando una segunda vuelta del proceso, se recibirán propuestas en el mes de enero de 2017. Consultoría para la Evaluación de Recursos Renovables a Nivel Nacional se replanificó.				
Problemas				
Dificultad para contratar expertos de las consultorías planteadas.				
Acciones Propuestas				
Revisión del perfil de los expertos.			Responsable	Fecha
			UCP-BID-JICA/ENEE	31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero	
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12			BID, Ingeniero Carlos Jácome, Tel. 2290-3517/00	

Tipo de Cambio : L. 23.1384

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE																
BIP 0071000437000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)							Sector		Infraestructura Productiva			Subsector		Energía	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada			
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%				
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295	29,047,819		29,047,819	100					29,872,232	224,329	30,096,561	79
Lempiras	672,120,055	137,823,324	69,415,200	879,358,579	672,120,055		672,120,055	100					691,195,643	5,190,623	696,386,266	79
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	13/11/2012		No. 200-2012				13/11/2012		18/09/2013				18/09/2016		31 octubre, 2016	
Componentes			Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)				Total (\$)		%			
Electrificación de Comunidades			35,004,295.00				3,000,000.00				35,004,295.00		92.1			
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)			3,000,000.00				3,000,000.00				3,000,000.00		7.9			
TOTAL			35,004,295.00				3,000,000.00				38,004,295.00		100.0			
Objetivos del Proyecto																
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																
Descripción del Proyecto																
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																
Beneficiarios																
Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.																

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 0071000437000		

Metas Globales

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840		140,847,840	139,844,430		139,844,430	99
Año 2014	39,414,880	7,000,000	46,414,880	374,925,730	7,000,000	381,925,730	339,808,124	3,477,273	343,285,397	90
Año 2015	130,000,000	7,000,000	137,000,000	192,764,880	7,000,000	199,764,880	169,674,300	1,249,416	170,923,716	86
Año 2016	30,664,058	1,966,122	32,630,180	89,837,964	1,966,122	91,804,086	41,868,789	463,934	42,332,723	46
Año 2017		7,000,000	7,000,000							

Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				6,087,190		6,087,190	6,043,825		6,043,825	99
Año 2014	1,703,440	302,527	2,005,968	16,203,615	302,527	16,506,143	14,685,895	150,281	14,836,177	90
Año 2015	5,618,366	302,527	5,920,893	8,330,951	302,527	8,633,479	7,333,018	53,998	7,387,015	86
Año 2016	1,325,245	84,972	1,410,218	3,882,635	84,972	3,967,607	1,809,494	20,050	1,829,544	46
Año 2017		302,527	302,527							

METAS

GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Prog. 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	20,226	45	2,500	2,500	2,500	2,500	10,000	2,570	1,702	324	418	5,014	50	

Situación Actual

El 23 de septiembre del 2016 la DGIP remitió a la DGCP Dictamen Técnico de Ampliación de Plazo para Ultimo Desembolso para el proyecto al 31 de octubre del 2016.
En el 2016 se han electrificado un total de 5,014 viviendas.

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28	Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE	

Tipo de Cambio utilizado= L. 23.1384

Elaborada por: Belinda Velásquez.

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103/BL-HO		Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)												ESTADO: En Ejecución			
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1																	
BIP: 007100045800																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos:		Préstamo X	Donación	Nacional		Desembolsado al 31/12/2016				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co-Financi.	Contraparte Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares		22,930,000		3,000,000	25,930,000	16,965,000		16,965,000	74	5,965,000		5,965,000	26	13,835,240	458,921	14,294,161	55
Lempiras		530,563,512		69,415,200	599,978,712	392,542,956		392,542,956	74	138,020,556		138,020,556	26	320,125,320	10,618,696	330,744,016	55
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
17-2010		19-dic-13		10-2014			14-may-14		14-may-14			14-nov-19		-			
Componentes				Financiamiento Externo en US\$				Contraparte en US\$				Total		%			
COMPONENTE 1: Inversión en obras relacionadas con la Integración de Honduras al SIEPAC				18,310,000.00								18,310,000.00		71			
COMPONENTE 2: Fortalecimiento de ENEE en comercialización en el MER				1,730,000.00								1,730,000.00		7			
Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones				1,500,000.00				3,000,000.00				4,500,000.00		17			
Contingencias				1,390,000.00								1,390,000.00		5			
TOTAL				22,930,000.00				3,000,000.00				25,930,000.00		100			

BID 3103/BL-HO	<h2 style="margin: 0;">Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</h2>	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		
Objetivos del Proyecto		
<p>General: Apoyar la entrada en operación comercial de uno de los tramos del SIEPAC y mejorar las condiciones de infraestructura física de Honduras, que le permita una participación efectiva en el mercado Eléctrico Regional (MER), Objetivos Específicos: (i) restablecer las condiciones de operatividad de la única interconexión eléctrica del SIEPAC entre Guatemala y Honduras, uno de los principales ejes del SIEPAC; y (ii) el fortalecimiento operativo y de gestión de la ENEE para maximizar los beneficios de comercialización de electricidad en el MER.</p>		
Descripción del Proyecto		
<p>El proyecto consiste en la Construcción de la Subestación la Entrada que incluye (i) la construcción de una subestación con capacidad de transformación de 50MVA a 230kV/34.5kV, con sus líneas de salida asociadas, para crear enlace entre SIEPAC y la red de transmisión de Honduras; (ii) instalación de tres torres para la entrada de las líneas de transmisión; (iii) mejoras en líneas de distribución asociadas; y (iv) la adquisición de terreno para la construcción de la subestación. Pago para la culminación de las obras bajo los préstamos 1584/SF-HO y 2016/BL-HO. Fortalecimiento de la ENEE en comercialización en el MER, apoyará a la ENEE en mejorar su capacidad de gestión incluyendo la creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE; y (ii) mejorar la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.</p>		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)		
Copán, Nueva Arcadia (La Entrada)		
Beneficiarios		
<p>Los abonados que se conectan a los circuitos de distribución que alimentan las comunidades de La Entrada, San Nicolás, Copan Ruinas, la parte norte de Santa Rosa de Copan. Asimismo, durante la ejecución del proyecto se estima la generación de 100 empleos directos y 300 indirectos.</p>		
Metas Globales		
<p>La integración física de las redes eléctricas, la armonización regulatoria de los mercados energéticos y el fortalecimiento de capacidad regional de generación que contribuirán a una mayor eficiencia y seguridad energética. Incremento en la participación de fuentes renovables de manera eficiente y sin afectar negativamente la seguridad y la calidad del suministro, permitiendo la reducción de la generación térmica en Honduras.</p>		

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación en Lempiras			Vigente en Lempiras			Ejecución			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014	48,705,742	11,000,000	59,705,742	85,727,543		85,727,543	50,336,429		50,336,429	59%
Año 2015	132,764,944	11,000,000	143,764,944	137,500,000	11,371,246	148,871,246	118,052,820	6,201,340	124,254,160	83%
Año 2016	64,510,434	6,451,044	70,961,478	160,561,571	9,415,544	169,977,115	151,736,071	4,417,356	156,153,427	92%
Año 2017	159,671,277	11,300,000	170,971,277							
Año 2018	119,594,343	11,300,000	130,894,343							
Año 2019	347,076	10,800,000	11,147,076							
Año 2020		10,800,000	10,800,000							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación S\$			Vigente US\$			Ejecución			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014	2,104,974	475,400	2,580,375	3,704,990		3,704,990	2,175,450		2,175,450	59%
Año 2015	5,737,862	475,400	6,213,262	5,942,503	491,445	6,433,947	5,102,030	268,011	5,370,041	83%
Año 2016	2,788,025	278,803	3,066,827	6,939,182	406,923	7,346,105	6,557,760	190,910	6,748,670	92%
Año 2017	6,620,310	468,522	7,088,832							
Año 2018	4,958,635	468,522	5,427,157							
Año 2019	14,391	447,791	462,181							
Año 2020	0	447,791	447,791							

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		

METAS

Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN LA ENTRADA	Adquisición de Terreno SE La Entrada	Unidad	1	100%					0%					0%	100%	0%
	Subestación La Entrada	MVA	50	9%	16%	16%	16%	16%	64%	16%	16.79%	25%	13%	71.00%	80.00%	27%
	Supervisión Externa, Construcción de la SE La Entrada	Informe	1	2%	16%	16%	16%	16%	64%	16%	16%	16%	16%	64%	66%	34%
REPOSICIÓN DE FINANCIAMIENTO 1584/SF-HO Y 2016/BL-HO	Permitirá finalizar las obras contempladas: (i) dos líneas de transmisión en 69 kV: Las Flores-Erandique (62 km) y Danlí-Chichicaste (33 km); (ii) una línea de transmisión a 138 kV: San Pedro Sula Sur-Naco (23 km); (iii) la ampliación de las Subestaciones Las Flores y Danlí (todo bajo	Global	1	100%					0%					0%	100%	0%

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		

Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Adquisición de software especializados/capacitación	Unidad	2	50%		25%	25%		50%		25%	25%		50%	100%	0%
	Suministro de equipo de Telemetría	Global	1	100%					0%					0%	100%	0%
	Adquisición de equipo informático	Equipo	1	0%			70%	30%	100%			50%	50%	100%	100%	0%
	Adquisición de equipo de videoconferencia	Equipo	1	0%			70%	30%	100%			50%	50%	100%	100%	0%
	Adquisición de Mobiliario de Oficina	Global	1	0%					0%					0%	0%	0%
	Remodelación Centro Nacional de Despacho	Global	1	0%					0%					0%	0%	96%
	"Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER-creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas	Consulta	1	3%	2%	2%	2%	2%	8%	2%	2%	2%	2%	8%	11%	89%

BID 3103/BL-HO	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)		ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1			
BIP: 007100045800			
Situación Actual			
Los avances al IV trimestre 2016 son los siguientes: a) se finalizaron los trabajos de construcción de la sala de control de la Subestación Eléctrica de La Entrada, b) avance de 80% en la construcción de la Subestación La Entrada; c) recepción de equipo correspondiente a los 4 lotes para el Suministro de Equipos y Materiales para Subestaciones Colaterales a la Subestación Amaratéca.			
Dificultades:			
Dificultades en la definición de alcance y términos de referencia de la Consultoría de Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER - Creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas. Centro Nacional de Despacho se replanificó la actividad.			
Acciones Propuestas			
Revisión y atención de comentarios del Banco a los términos de referencia de la Consultoría de Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER - Creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas.		Responsable	Fecha
		UCP-BID-JICA/ENEE	31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12		BID, Ingeniero Carlos Jacome, Tel. 2290-3517/00	

Tipo de Cambio Utilizado 2016: L. 23.1384

Tipo de Cambio Utilizado 2017 -2020: L. 24.1184

Elaboró: Belinda Velásquez.

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3435/BL-HO		Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverál Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)											ESTADO: En Ejecución				
SIGADE GE: GE 01168																	
BIP: N 007100045900																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura Productiva		Sub Sector:		Energía			
Costo y Financiamiento */					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional				Desembolsado al 31/12/2016				Por Desembolsar			
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Contraparte Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares	23,000,000		8,816,000	31,816,000	4,219,400		4,219,400	18	18,780,600		18,780,600	82	837,810	11,088	848,899	2.7	
Lempiras	532,183,200		203,988,134	736,171,334	97,630,165		97,630,165	18	434,553,035		434,553,035	82	19,385,593	256,560	19,642,153	2.7	
*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverál - Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente al Préstamo BID 3435/BL-HO.																	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
17-2010		26-mar-15		33-2015				27-nov-15		28-may-15				28-nov-20		-	
Componentes				Financiamiento Externo en US\$)				Contraparte en US\$				Total		%			
1) Repotenciación y Rehabilitación de Generación y Transmisión				15,406,000.00								15,406,000.00		48			
2) Fortalecimiento de la Empresa de Generación de ENEE				1,347,000.00								1,347,000.00		4			
3) Ingeniería, Supervisión y Administración				1,810,000.00				8,816,000.00				10,626,000.00		33			
4) Imprevistos				4,437,000.00								4,437,000.00		14			
TOTAL				23,000,000.00				8,816,000.00				31,816,000.00		100			
Objetivos del Proyecto																	
El objetivo del proyecto es recuperar y conservar la capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable, contribuyendo a la seguridad en el suministro energético del país. Los objetivos específicos son: (i) rehabilitar la infraestructura de generación de las centrales hidroeléctricas Cañaverál – Río Lindo; (ii) rehabilitar los activos de transmisión que conectan las centrales al SIN; y (iii) mejorar la eficiencia operativa y comercial de la gestión de generación de la ENEE.																	

BID 3435/BL-HO	Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Construcción de la Subestación la Entrada que incluye (i) la construcción de una subestación con capacidad de transformación de 50MVA a 230kV/34.5kV, con sus líneas de salida asociadas, para crear enlace entre SIEPAC y la red de transmisión de Honduras; (ii) instalación de tres torres para la entrada de las líneas de transmisión; (iii) mejoras en líneas de distribución asociadas; y (iv) la adquisición de terreno para la construcción de la subestación. Pago para la culminación de las obras bajo los préstamos 1584/SF-HO y 2016/BL-HO. Fortalecimiento de la ENEE en comercialización en el MER, apoyara a la ENEE en mejorar su capacidad de gestión incluyendo la creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE; y (ii) mejorar la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés

Beneficiarios

Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional

Metas Globales

Los resultados esperados de las inversiones del proyecto son: (i) incrementar la participación de fuentes renovables de energía; (ii) garantizar la disponibilidad de las centrales hidroeléctricas y mejorar su desempeño operativo; (iii) reducir las emisiones de CO2; (iv) mejorar la confiabilidad de transmisión; y (v) fortalecer la capacidad de manejo empresarial de la generación eléctrica. El impacto principal esperado del proyecto es el incremento en la generación de energía eléctrica a partir de fuentes de origen renovable, beneficiando a la empresa y a la población hondureña en general.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación en Lempiras			Vigente en Lempiras			Ejecución			
	Donación	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				22,500,000		22,500,000				0%
Año 2016	4,285,083	428,508	4,713,591	28,377,087	428,508	28,805,595	19,385,593	256,560	19,642,153	68%
Año 2017	87,577,654	33,500,000	121,077,654							
Año 2018	188,587,728	27,300,000	215,887,728							
Año 2019	670,296,648	31,000,000	701,296,648							
Año 2020	10,363,257	34,000,000	44,363,257							

BID 3435/BL-HO	Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverl Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación en US\$			Vigente US\$			Ejecución			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				972,410		972,410				0%
Año 2016	185,194	18,519	203,713	1,226,407	18,519	1,244,926	837,810	11,088	848,899	68%
Año 2017	3,631,140	1,388,975	5,020,115							
Año 2018	7,819,215	1,131,911	8,951,126							
Año 2019	27,791,805	1,285,320	29,077,125							
Año 2020	429,681	1,409,706	1,839,387							

METAS

Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Rehabilitación de las Subestaciones Eléctricas Cañaverl y Río Lindo 13,8/138kV	Subestaciones Eléctricas Cañaverl y Río Lindo	Subestación	2	0%					0%					0%	0%	50%
	Supervisión Externa, Construcción de la SE La Entrada	Informe	1	0%					0%					0%	0%	50%

BID 3435/BL-HO		Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)													ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE: GE 01168																
BIP: N 007100045900																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Fortalecimiento de la Empresa de Generación de ENEE	Elaboración de un plan de inversión para el desarrollo de proyectos hidroeléctricos estatales emblemáticos.	Informe	1	50%					0%					0%	0%	25%
	Elaboración de Normativa Interna de la Empresa de Generación	Informe	1	0%				100%	100%				50%	50%	50%	0%
	Suministro de equipo para el fortalecimiento de las actividades de supervisión durante la ejecución del proyecto y posterior mantenimiento.	Equipo	1	0%			50%	50%	100%				80%	80%	80%	0%
	Adquisición de licencias y capacitación Software SDPP y OPTGEN	Licencias	2	3%			50%	50%	100%			###		50%	0%	0%

BID 3435/BL-HO	Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)

Subestaciones Eléctricas Cañaveral y Río Lindo	Subestación	0%
Gerencia General de Generación Fortalecida	PORCENTAJE (S)	0%
Unidad de la Central Hidroeléctrica Cañaveral - Río Lindo Fortalecida	PORCENTAJE (S)	0%

Situación Actual

a) Documento de Licitación para la Rehabilitación de las Subestaciones Eléctricas de Cañaveral y Río Lindo publicado, b) Firma de contratos para la Adquisición del Equipo para el Fortalecimiento de la Supervisión ENEE y mantenimiento del Complejo Cañaveral Río Lindo, c) Evaluación Técnica del proceso para la contratación de la Supervisión Externa para la Rehabilitación de las Subestaciones, d) en ejecución el Contrato de Alto Nivel en Desarrollo, Operación y Mantenimiento de Plantas de Generación Hidroeléctrica y el Experto Legal para la Formulación de Estatutos de Empresas de Energía Eléctrica y e) enviado al BID el documento de La Primera Etapa para Mejoramiento de Oficinas y Campamento del Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Río Lindo.

Dificultades:

Entrega de equipo para el fortalecimiento de las actividades de supervisión durante la ejecución del proyecto y posterior mantenimiento no fue entregado en su totalidad por los proveedores en el plazo contractual.

Acciones Propuestas

Seguimiento con los proveedores contratados.

	Responsable	Fecha
	UCP-BID-JICA/ENEE	31/12/2016

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12	BID, Ingeniero Carlos Jacome, Tel. 2290-3517/00

T de Cambio 2016 : L. 23.1384

T de Cambio 2017 : L. 24.1185

Elaborado por: Belinda Velásquez.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)													ESTADO: En Ejecución			
SIGADE GE01169																	
BIP 007100045900																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:	Infraestructura Productiva			Sub Sector:	Energía				
Costo y Financiamiento 1/					Desembolsos								Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Contraparte 3/	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Yenes 2/	16,000,000,000			16,000,000,000					16,000,000,000		16,000,000,000	100					
Dólares	135,363,790			135,363,790					135,363,790		135,363,790	100					
Lempiras	3,132,101,519			3,132,101,519					3,132,101,519		3,132,101,519	100					
<p>*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente al préstamo JICA HO-P6.</p> <p>2/ El contrato de préstamo fue firmado en Yenes.</p> <p>3/ Los fondos de Contraparte por US\$ 8,816,000.00 (según contratos firmados están asignados al préstamo de 3435/BL-HO), serán también determinados para el Préstamo HO-P6, se está trabajando en el desglose por Préstamo.</p>																	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada				
17-2010	26-mar-15	32-2015				22-jul-15	28-may-15			28-nov-22			-				
Componentes		Financiamiento FE (YENES)				Contraparte				Total		%					
Componente A: Equipo Principal y Obras de Instalación		12,069,000,000.00								12,069,000,000.00		75%					
Componente B: Equipo Auxiliar e Instalaciones Civiles		1,613,000,000.00								1,613,000,000.00		10%					
Componente C: Equipo Auxiliar e Instalaciones Civiles (otros que no sean anticipo)																	
Componente D: Servicios de Consultoría		737,000,000.00								737,000,000.00		5%					
Componente E: Intereses durante la Construcción		214,000,000.00								214,000,000.00		1%					
Componente F: Contingencias		1,367,000,000.00								1,367,000,000.00		9%					
TOTAL		16,000,000,000.00								16,000,000,000.00		100%					

Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)				ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01169					
BIP 007100045900					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub Sector:	Energía

Objetivos del Proyecto

El objetivo de este Proyecto es contribuir al desarrollo económico sostenible mediante el mejoramiento de la estabilización del suministro de la electricidad, y la mitigación de los efectos negativos del cambio climático a través de asegurar y fortalecer la capacidad de generación eléctrica a través de fuentes renovables, mediante la rehabilitación y repotenciación de las instalaciones existentes de las Plantas Hidroeléctricas Cañaveral y Rio Lindo ubicado en el noreste de la Republica de Honduras.

Descripción del Proyecto

Se financiará el remplazo total o parcial de los componentes de las dos unidades de generación de la central Cañaveral y de las cuatro unidades de generación de la central Río Lindo. Se incluyen las turbinas de las seis unidades de generación y los principales componentes de generadores de la central Río Lindo. Se implementará tecnología digital en los gobernadores de las turbinas, sistemas de excitación, reguladores de voltaje de los generadores y sistemas de supervisión y control de las unidades, permitiendo la operación de las plantas de manera automática y en tiempo real. Se instalarán equipos eléctricos para la operación de compuertas hidráulicas, sistemas de limpieza de las rejas de entrada, pintura de los canales de entrada, remplazo de las válvulas del canal de entrada, e instalación de los sistemas de monitoreo de la presas y de medición del caudal.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés

Beneficiarios

Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional

Metas Globales

Recuperar y conservar la capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable, contribuyendo a la seguridad en el suministro energético del país.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.
2015										
2016	31,574,520.0		31,574,520.0	11,240,326		11,240,326				
2017	314,816,781		314,816,781							
2018	403,143,089		403,143,089							
2019	1,317,174,298		1,317,174,298							
2020	464,469,950		464,469,950							

Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE01169																
BIP 007100045900																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:	Infraestructura Productiva	Sub Sector:	Energía						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Dólares			Vigente Dólares			Ejecución Dólares									
	Fondos Externos	Fondos Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.						
2015																
2016	1,364,593.9		1,364,593.9	485,786.7		485,786.7										
2017	13,052,917.1		13,052,917.1													
2018	16,715,097.9		16,715,097.9													
2019	54,612,612.6		54,612,612.6													
2020	19,257,829.1		19,257,829.1													
METAS																
Global				Meta Acumulada	Programación 2016 en %					Ejecutado 2016 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Componente D: Servicios de Consultoría	Supervisión, Acompañamiento y Asesoría a la ENEE.	Informe	1	0%			2%	2%	4%			2%	2%	4%	4%	15%
RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)																
Unidades de la Central Hidroeléctrica Cañaveral repotenciadas y rehabilitadas		Unidades	0%													
Unidades de la Central Hidroeléctrica Cañaveral repotenciadas y rehabilitadas		Unidades	0%													

Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)				ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01169					
BIP 007100045900					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub Sector:	Energía
Situación Actual					
Resolución de discrepancias de la firma Consultora de Acompañamiento NEWJERC (para realizar el Acompañamiento, Supervisión y Asesoría a la ENEE en las etapas de Adquisición e Implementación del Proyecto bajo las Normas del Japón).					
Problemática					
Facturación de la Empresa Consultora NEWJEC					
Observaciones					
Tasas de cambio utilizadas: Yen - Dólar : 118.2 y Dólar - Lempira: 23.1384 Los fondos de contraparte están cargados al Contrato de Préstamo 3435/BL-HO se está trabajando en el desglose por Préstamo.					
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Análisis y coordinación de actividades y acciones con ENEE, SEFIN y OPSP.			UCP-BID-JICA/ENEE		31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12					

T de Cambio 2016 : L. 23.1384
T de Cambio 2017-2020 : L. 24.1185

Elaborado por: Belinda Velásquez.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 007100018000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:	ENERGIA			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada (SIAFI)			
Tipo de Fondos:	Prést.		Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			810,104,888.64	810,104,888.64										762,532,672	762,532,672	94
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
								6 octubre del 2014			6 de abril del 2016		03-oct-16			
Componentes			Financiamiento (Lempiras)				Fondos Propios (Lempiras)				Total		%			
Construcción (ASTALDI)							737,779,218.35				737,779,218.35		91			
Supervisión (GEOCONSULT-ACI)							72,325,670.29				72,325,670.29		9			
TOTAL							810,104,888.64				810,104,888.64		100			
Tipo de cambio: \$1.00= L.23.1384 Contrato Construcción \$31,885,489.85 Contrato Supervisión L.58,476,073.84 Contrato Supervisión Ampliado:L.72,325,670.29																
Objetivo del Proyecto																
El objetivo fundamental es controlar y eliminar las fugas que proceden del embalse y que surgen a través de manantiales y filtraciones en la red de túneles del complejo hidroeléctrico, especialmente en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) y zonas aledañas a la Casa de Máquinas subterránea, así como aguas abajo de la Presa, en el lecho del Río, a fin de garantizar la seguridad operativa de las obras civiles de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán para mantener el 100% de disponibilidad para la generación de energía.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Descripción del Proyecto					
<ul style="list-style-type: none"> • Inyectar con lechada de cemento, los sondeos de la Galería G78 de Presa, con el propósito de reducir las subpresiones en la fundación central de la Presa, reforzando la pantalla de impermeabilización existente; • Inyección de los piezómetros del lado húmedo instalados en los túneles, para reducir el riesgo de falla; • Inyectar las juntas superiores de la presa, reduciendo las filtraciones y mejorando la capacidad de la misma a resistir terremotos; • Instalación de piezómetros e Inclínómetros en los taludes superiores de la subestación y limpieza de los drenajes del muro de contrafuertes; • Limpieza de la cortina de drenaje en los estribos de la presa; • Reforzar la pantalla de inyección en el estribo derecho e izquierdo de la presa, realizando trabajos de inyección de lechadas de cemento; Se incluye también la zona central de la cimentación de la presa; • Revestimiento con hormigón en túneles de la Galería Derecha de Drenaje, con dificultades de ocurrencia de filtraciones con caudales de hasta 128 lts/seg y asociadas a subpresiones elevadas; • Instalación y sustitución de termómetros para medir la temperatura del concreto y poder evaluar la deformación de la presa; • Inyección de filtraciones en el cuerpo de la presa; • Restitución de piezómetros y drenes en las zonas a inyectar; • Instalación de cuatro extensómetros en los estribos de la presa; • Instalación de nuevos acelerógrafos para medir la aceleración de la presa en casos de eventos sísmicos; • Anillos de hormigón en zona de Falla I en los accesos a la galería GL6 y GDD; • Instalación de piezómetros adicionales en Galerías GR4, GR5 y GR6; • Rehabilitación de los sistemas de drenaje entre las Galerías GR10 y GR20; • Control de filtraciones a través del concreto de los túneles en GR3 y GR4; • Sellado de filtraciones en el pozo vertical en Bocatoma; • Control de flujos hacia aguas abajo de la Presa; • Control y manejo de aguas de filtración en el Túnel de Acceso a Casa de Maquinas. 					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
<p>Está localizada en la zona central (Santa Cruz de Yojoa) de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.</p>					
Beneficiarios.					
<p>La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continuo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el País.</p>					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

- 1) Reducción de las filtraciones en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) a menos de 20 litros por segundo,
 2) Bajar las presiones hidrostáticas en la fundación de la presa.
 3) Eliminar el riesgo de inundación de la casa de máquinas, controlando y eliminando los flujos subterráneos que afloran en el túnel de acceso.
 4) Instalación de nueva instrumentalización para mejorar los sistemas de auscultación.
 5) Reducir el riesgo de deformación de la presa inyectando las juntas superiores de la Presa.

	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000	455,000,000	100
Año 2015		100,000,000.00	100,000,000.00		107,519,068.00	107,519,068.00		2,148,817	2,148,817	2
Año 2016		333,949,769.00	333,949,769.00		578,061,551.00	578,061,551.00		305,383,856	305,383,856	53

METAS FISICAS

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Acumulado	Progra- mación 2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Reparar las filtraciones de la represa	%	100%		54%											45%	98.8%	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Situación Actual					
<p>El avance refleja una ejecución de obras del 98.8%, el plazo de ejecución original se cumplió el 6 de abril del 2016, ampliándose en varias ocasiones. El contratista ha presentado una nueva solicitud hasta el 15 de mayo del 2017, modificando el monto del contrato el cual se ampliaría a US\$ 39,652,823.57 (aumenta el monto del contrato en US\$ 7.7 millones).</p> <p>Lo anterior, es debido a que durante la ejecución de las obras se ha evidenciado la necesidad de ejecutar trabajos adicionales, ya que en varios conceptos de obra, las cantidades contratadas no cubren las necesidades reales. Durante los trabajos de perforación se realizaron investigaciones sobre el comportamiento de las aguas subterráneas, encontrando nuevas rutas del agua de filtración que desde el embalse se escapa hacia el río.</p> <p>En función de los anterior, la Unidad Ejecutora del Proyecto MOS, en conjunto con el Consorcio de Supervisión ha planteado la necesidad de ejecutar obras complementarias (trabajos adicionales de perforación e inyección en túneles, trabajos misceláneos, instrumentación y equipos e inyección de resina epóxica en Presa).</p>					
Problemática					
<p>Existen pagos pendientes para el contratista y para la compañía supervisora. Debido a atrasos en la aprobación del presupuesto adicional para finalizar las obras, el proyecto no se terminó en el 2016 como estaba programado ya que fue hasta en la segunda quincena de noviembre que se realizó la ampliación al presupuesto en L. 244.1 millones, no obstante que se gestionó esta solicitud al interior del a ENEE, desde el inicio y en el transcurso del 2016. Sin embargo, este presupuesto adicional llegó tarde, los recursos no pudieron utilizarse, no hubo tiempo para suscribir las modificaciones al contrato y esta situación impidió hacer previsiones presupuestarias para el 2017 ya que supuestamente el proyecto finalizaría en el 2016 con la ampliación aprobada en su debido tiempo.</p>					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable			Fecha
La Unidad Ejecutora está realizando gestiones al interior de la ENEE para poder incorporar el proyecto MOS al presupuesto 2017 de la ENEE.		Dirección Ejecutiva Central Hidroelectrica Francisco Morazán			31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Ing. R. Rodríguez. Tel: 26-60-57-04					

Elaborada por: Belinda Velásquez.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II	ESTADO: Ejecución
SIGADE:		
BIP: 007100045700		

Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
--------------------------------------	--	----------------	----------------------------	--------------------	---------

Costo y Financiamiento (SNIPH y Segunda Enmienda a N de Prioridad)				Desembolsos								Ejecución Acumulada 2011-2016				
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Contraparte Nacional		Desembolsado Préstamo ICBC (China)				Por Desembolsar Préstamo ICBC (China)				Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (ICBC)	Préstamo (Petrocaribe)	Fondos Propios	Total	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%				
Dólares	297,719,934	36,148,296	220,500,059	554,368,290	119,169,200		119,169,200	40	178,550,734		178,550,734	60	157,882,312	121,829,834	279,712,146	50
Lempiras	6,888,762,923	836,413,732	5,102,018,575	12,827,195,230	2,757,384,617		2,757,384,617	40	4,131,378,306		4,131,378,306	60	3,653,144,085	2,818,947,439	6,472,091,524	50

Tipo de Cambio: US\$1.00 = L.23.1384

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma con ICBC	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22 de septiembre del 2013		10 agosto 2015	09-jul-05	Finalizar Obras: Diciembre 2017 Entrega de Obras a la ENEE: 2018	

Nota: La Fase I inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.

El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de \$297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	Crédito Externo (Lempiras)	Contraparte Nacional (Lempiras)	Total (Lempiras)	%
Adquisición	1,177,431,571		1,177,431,571	10
Indemnización de de Tierras		1,222,077,423	1,222,077,423	10
Contratistas Nacionales		786,464,515	786,464,515	6
Revisión Diseño Básico		164,904,856	164,904,856	1
Contratista Constructor SINOHYDRO		860,213,966	860,213,966	7
Ingeniería	473,023,749		473,023,749	4
Construcción	4,704,315,680	2,224,913,147	6,929,228,827	57
Administración		269,540,936	269,540,936	2
Plan de Manejo Ambiental Social		272,248,710	272,248,710	2
TOTAL	6,354,771,000	5,800,363,553	12,155,134,553	100

Fuente: Componentes como están presentados en el SNIPH a una tasa de cambio de \$1.00 = L. 21.9261

Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Descripción del Proyecto

El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.

Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.

El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.

Beneficiarios

Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.

Metas Globales

Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE I y II									ESTADO: Ejecución
SIGADE:										
BIP: 007100045700										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA	
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				961,790,282		961,790,282	959,968,057		959,968,057	100
AÑO 2012					854,000,000	854,000,000		805,960,949	805,960,949	94
AÑO 2013					489,011,938	489,011,938		413,406,126	413,406,126	85
AÑO 2014		233,258,800	233,258,800		476,258,800	476,258,800		472,367,265	472,367,265	99
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069	1,358,680,063	732,077,083	2,090,757,146	1,071,846,609	634,794,128	1,706,640,737	82
AÑO 2016	1,627,946,664	162,794,665	1,790,741,329	1,627,946,664	648,641,292	2,276,587,956	1,621,329,419	492,418,971	2,113,748,390	93
Año 2017	1,486,662,663	590,000,000	2,076,662,663							
Año 2018	550,462,963	520,492,604	1,070,955,567							
Año 2019	51,135,436		51,135,436							
Año 2020	-	-	-							
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				41,566,845		41,566,845	41,488,092	0	41,488,092	100
AÑO 2012					36,908,343	36,908,343	0	34,832,182	34,832,182	94
AÑO 2013					21,134,216	21,134,216	0	17,866,669	17,866,669	85
AÑO 2014		10,081,025	10,081,025		20,583,048	20,583,048	0	20,414,863	20,414,863	99
AÑO 2015	46,017,619	11,279,950	57,297,569	58,719,707	31,639,054	90,358,761	46,323,281	27,434,660	73,757,941	82
AÑO 2016	70,356,925	7,035,692	77,392,617	70,356,925	28,033,109	98,390,034	70,070,939	21,281,462	91,352,401	93
Año 2017	64,250,884	25,498,738	89,749,622							
Año 2018	23,790,018	22,494,753	46,284,772							
Año 2019	2,209,982		2,209,982							
Año 2020	-	-	-							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE I y II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecución 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje	100%										40%	20%	60%	60%	

Situación Actual

Presenta un avance de 60% en obra.
Durante el año 2016 los avances del Proyecto fueron significativos, alcanzando un 60% del total de la obra, completando las metas previstas que consistieron en:

- Finalización de las excavaciones en: Casa de Máquinas, Área de Presa y Túneles
- Pago del 92% de la deuda total reconocida en concepto de tierras, quedando pendientes un estimado de L. 100.0 millones.
- Implementación de Programas de Responsabilidad Social Empresarial
- Inicio de gestiones enfocadas en el beneficio compartido para el desarrollo de compensación social en la poblaciones circunvecinas del Proyecto
- Levantamiento de Inventario Forestal
- Inicio del Rescate Arqueológico y Vida Silvestre

Problemática

El proyecto requiere ampliación presupuestaria por US\$ 44.0 millones con fuente de crédito a fin de cumplir compromisos adquiridos con la empresa constructora de la represa, requerimiento que no fue posible cumplir, por consiguiente requiere recursos adicionales a los que le fueron aprobados en el presupuesto 2017.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
La Unidad ejecutora solicitará recursos adicionales de crédito externo a los aprobados en el presupuesto 2017.	UEPER 22-35-21-42	31/12/2016

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
UEPER 22-35-21-42	

Tipo de Cambio: 23.1384

Elaborada por: Belinda Velásquez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION													ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																		
BIP: 007400001000																		
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		COMUNICACIONES				
Costo y Financiamiento 2016					Desembolsos								Ejecución 2016					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%						
Dólares																		
Lempiras			103,300,000	103,300,000											103,299,998	103,299,998	100	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									2 de enero 2016				31 de Diciembre 2016					
Componentes			Financiamiento FE				Fondos Propios				Total		%					
Adquisición e Instalación de Equipo, Servicios e Implementación de Soluciones							71,547,485.0				71,547,485.0		69					
Construcción de Redes Externas y Enlaces de Fibra Óptica							31,752,515.0				31,752,515.0		31					
TOTAL							103,300,000.0				103,300,000.0		100					
Objetivo del Proyecto																		
Brindar servicios convergentes que permitan acortar la brecha digital del país, dando mayores pasos hacia el acceso y la conectividad universal para contribuir a expandir la capacidad de servicios de Telecomunicaciones de la empresa, mediante la Adquisición de los bienes y servicios para ampliar la cartera de clientes y ampliación de las rutas de transporte de datos de banda ancha nacionales; en cumplimiento a lo establecido por la coordinación sectorial, el Plan de Nación, la Visión de País, y los objetivos estratégicos de la Empresa.																		
Descripción del Proyecto																		
A través de este proyecto se hará la adquisición, instalación, construcción y puesta en servicio de puertos multiservicios y la iluminación de rutas troncales de Fibra óptica y ampliación de la red de transporte IP. Todo lo anterior para dar servicios convergentes a varias comunidades del país.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
A nivel nacional.																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007400001000					
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	COMUNICACIONES

Beneficiarios

Toda la Poblacion del Pais

Metas Globales

Este programa tiene una duración de dos años por lo que se obtendrá como producto para el primer año de su ejecución (2016) la entrega de pliegos de condiciones al PNUD para dar inicio al (los) proceso(s) de licitación y compra de la adquisición de puertos multiservicios (equipos y construcción de red), ampliación de la red de transporte IP y la iluminación de rutas troncales.

Año/ Programación/ Ejecución	Aprobado Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2016		53,300,000	53,300,000		103,300,000	103,300,000		103,299,998	103,299,998	100
Año 2017		120,203,988	120,203,988							
Año 2018		141,328,282	141,328,282							
Año 2019		156,878,352	156,878,352							
Año 2020		174,272,862	174,272,862							

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Adquisición de Puertos multiservicios	Licitación	1							1	1				1	100	
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Ampliación de Banda Ancha, Redes y Transporte.	Licitación	1							1	1				1	100	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	PLAN DE EXPANSION			ESTADO: Ejecución	
SIGADE:					
BIP: 007400001000					
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	COMUNICACIONES
Situación Actual					
<p>avance físico del trimestre referente a la Entrega de Pliegos de Condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adquisición de Puertos Multiservicios: Gestionados en un 100% las transferencias de fondos al PNUD, esto representa un 95% acumulado de avance al IV Trimestre en el proceso de entrega de pliegos de condiciones, acorde a la matriz de Agenda Estratégica de Gobierno. • Ampliación de Banda Ancha, Redes y Transporte: Gestionados en un 100% las transferencias de fondos al PNUD, esto representa un 95% acumulado de avance al IV Trimestre en el proceso de entrega de pliegos de condiciones acorde a la matriz de Agenda Estratégica de Gobierno. <p>Cabe mencionar que en cuanto a la entrega de Pliegos de Condiciones al PNUD, ya fue remitido el primer pliego de condiciones para la adquisición de equipo del Proyecto: Adquisición de Puertos Multiservicios (FTTx).</p>					
Problemática					
No se identifica problemas.					
Acciones Propuestas					
Acción		Responsable			Fecha
					31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Lic. Rita Reyes, Dirección Planificación Corporativa Tel: 22-21-57-15					

Elaborada por: Belinda Velásquez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	FINALIZACIÓN CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO DE TEGUCIGALPA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP:001400073300																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento																
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Desembolsos				Ejecución			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	26,146,125.82	-	3,630,241.47	29,776,367.29	26,146,059.02	1,963,707.27	28,109,766.29	94.4	66.80	1,666,534.21	1,666,601.01	5.60	26,146,059.02	1,963,707.27	28,109,766.29	94.4
Lempiras	604,979,517.65		83,997,979.34	688,977,496.99	604,977,972.04	45,437,044.22	650,415,016.26	94.4	1,545.61	38,560,935.12	38,562,480.73	5.60	604,977,972.04	45,437,044.22	650,415,016.26	94.4
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes																
Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				30/05/2015		30/11/2016		
Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público				555,976,176.7				77,194,143.01				633,170,319.7		91.9		
Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio				49,003,340.9				6,803,836.				55,807,177.2		8.1		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO				604,979,517.65				83,997,979.34				688,977,496.99		100		
Información General del Proyecto																
Objetivo del Proyecto																
*7.64 km de la Carretera en buen estado y Obras Complementarias (Pasos a Desnivel)Tramo:Seccion I-B Anillo Periferico de Tegucigalpa																
Descripción del Proyecto																
*La estructura del pavimento se diseñó con concreto hidráulico Mr=650 psi, de acuerdo al volumen esperado de tránsito pesado para los próximos 20 años(2014-2034), comenzando el año 2014 con 6,000 unidades en ambos sentidos, entre camiones, tanques y contenedores.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamento de Francisco Morazan, Municipio del Distrito Central																
Beneficiarios																
41,699 Pobladores de Honduras: 20,787 hombres y 20,912 mujeres.																
Metas Globales																
Programación Lempiras																
Año	Fondos Externos		Contraparte		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
AÑO 2012	64,614,059.00	80,000,000.00	144,614,059.00	13,634,381.00	-	13,634,381.00	-	-	-	-	-	-	-			
AÑO 2013	208,558,131.00	33,031,939.00	241,590,070.00	256,049,601.00	7,538,504.12	263,588,105.12	253,399,272.77	7,538,504.12	260,937,776.89	99.0						
AÑO 2014	187,024,500.00	73,700,640.00	260,725,140.00	157,646,287.00	31,022,431.00	188,668,718.00	156,488,361.88	30,878,440.10	187,366,801.98	99.3						
AÑO 2015	-	21,645,156.00	21,645,156.00	-	7,020,100.00	7,020,100.00	-	7,020,100.00	7,020,100.00	100.0						
AÑO 2016	197,877,145.00	-	197,877,145.00	195,091,883.00	-	195,091,883.00	195,090,337.39	195,090,337.39	195,090,337.39	100.0						
METAS																
Global			Meta Acumulada a dic-15		Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	7.6	7.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	7.6	7.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
Obra finalizada físicamente 100%																
Acciones Propuestas																
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización	30/09/2016
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15									Contacto Organismo Financiero						Contacto Constructora y Supervisora	
									N/A						N/A	
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	ESTADO: Ejecución
SIGADE:		
BIP: 001400075000		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD
----------------------------------	---	---------	----------------------------	-------------	----------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (-)	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	132,769,667.75	-	16,747,436.43	149,517,104.17	-	130,108.39	130,108.39	0.1	132,769,667.75	16,617,328.03	149,386,995.78	99.91	-	130,108.39	130,108.39	0.1
Lempiras	3,072,077,680.21	-	387,508,883.00	3,459,586,563.21	-	3,010,500.00	3,010,500.00	0.1	3,072,077,680.21	384,498,383.00	3,456,576,063.21	99.91	-	3,010,500.00	3,010,500.00	0.1

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				11/06/2015	11/06/2020	

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación	
ASISTENCIA TÉCNICA PARA REHABILITACIÓN VIAL		86,018,175.05	10,906,825.02	96,925,000.07	2.8
COMISIONES REHABILITACIÓN VIAL		2,764,869.9	0.00	2,764,869.91	0.1
CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIAL	2,586,689,406.74		326,351,456.07	2,913,040,862.80	84.2
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA REHABILITACIÓN VIAL	307,207.7		0.00	307,207.71	0.0
REASENTAMIENTOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL	119,811,029.53		15,063,245.30	134,874,274.83	3.9
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL	276,486,991.21		35,187,356.61	311,674,347.82	9.0
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	3,072,077,680.21		387,508,883.00	3,459,586,563.21	100

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Recuperar las características técnicas y funcionales de la carretera, respecto a la condición con que fue construida, incluyendo además de las intervenciones de la capa de rodadura, las capas subyacentes, recuperación de bermas, obras de arte y drenaje, señalización, así como intervenciones en puntos críticos que presenten fallas geológicas.

Descripción del Proyecto

La rehabilitación de la carretera principal La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copan, consta de 119.23 km kilómetros y que en base a la proyección de pesos de tráfico para 20 años y el análisis deflectométrico realizado en el tramo, se requieren espesores de losa de concreto hidráulico de entre 15 y 20 cm apoyada sobre 20 cm

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Copán

Beneficiarios

154,400 Pobladores de Honduras: 76,552 hombres y 77,848 mujeres.

Metas Globales

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2016	103,483,166.00	19,762,323.00	123,245,489.00	73,352,881.00	4,307,123.00	77,660,004.00	-	3,010,500.00	3,010,500.00	3.9
AÑO 2017 (Proyección)	1,200,308,898.00	383,201,760.00	1,583,510,658.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2018 (Proyección)	1,636,699,570.00	-	1,636,699,570.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2019 (Proyección)	97,029,798.73	-	97,029,798.73	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2020 (Proyección)	64,686,532.48	-	64,686,532.48	-	-	-	-	-	-	-

FONDOS NACIONALES		REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN											ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																	
BIP: 001400075000		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD				
Unidad Ejecutora/ Institución		METAS															
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	119.2		0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	119.2		0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Aún no inicia la obra.El Banco Europeo de Inversiones (BEI) aún no ha otorgado la No-Objeción para la adjudicación de contratos a las empresas constructoras.El Banco Europeo de Inversiones (BEI) aún revisa el Informe de Evaluación de Ofertas y Recomendación para la Adjudicación de los Contratos de Construcción: Lotes 1, 2 y 3, Proceso: LPI-DGC-UEBEI/BCIE-01-2016.																	
Acciones Propuestas																	
Se espera estar adjudicado a finales de enero del 2017									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización	31/12/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora							
					N/A					N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA

ESTADO: Ejecución

FONDOS NACIONALES											
SIGADE:											
BIP: 001400032519											
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.				
Dólares	5,681,841.81	-	4,960,694.92	10,642,536.73	31,868.30	4,838,733.16	4,870,601.46	45.8	5,649,973.51	121,961.76	5,771,935.27	54.23	1,759,884.23	4,838,733.16	6,598,617.39	62.0
Lempiras	131,468,728.50	-	114,782,543.27	246,251,271.77	737,381.50	111,960,543.27	112,697,924.77	45.8	130,731,347.00	2,822,000.00	133,553,347.00	54.23	40,720,905.33	111,960,543.27	152,681,448.60	62.0

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	05 de Enero 2010		29 de Noviembre del 2010	29 de Noviembre del 2010	17 de Febrero del 2014	31 de Julio 2018

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	19,720,309.28		17,217,381.49	15.0
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza -	111,748,419.23		97,565,161.78	85.0
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	131,468,728.50		114,782,543.27	100

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto
Disminuir los costos de operación vehicular y de seguridad en el Tramo Carretero La Esperanza - Márcala.

Descripción del Proyecto
Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidráulico de 15 cms de espesor. La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Departamento de Intibuca, Municipio de la Esperanza y Marcala

Beneficiarios
1,126,534 Pobladores de Honduras: 538,217 hombres y 588,317 mujeres.

Metas Globales
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2006	-	26,000,000.00	26,000,000.00	-	12,205,967.73	12,205,967.73	-	11,571,024.61	11,571,024.61	94.8
AÑO 2007		33,593,320.00	33,593,320.00		10,390,349.53	10,390,349.53		10,390,348.80	10,390,348.80	100.0
AÑO 2008	737,381.50	33,000,000.00	33,737,381.50	737,381.50	4,335,691.03	5,073,072.53	737,381.50	4,335,009.64	4,335,009.64	85.5
AÑO 2009	-	3,600,000.00	3,600,000.00	-	3,876,563.32	3,876,563.32	-	3,876,563.32	3,876,563.32	100.0
AÑO 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2011	-	10,000,000.00	10,000,000.00	-	32,515,116.07	32,515,116.07	-	32,515,116.07	32,515,116.07	100.0
AÑO 2012	-	40,000,000.00	40,000,000.00	-	13,303,212.26	13,303,212.26	-	13,303,212.26	13,303,212.26	100.0
AÑO 2013	-	30,000,000.00	30,000,000.00	-	5,213,149.88	5,213,149.88	-	5,213,149.88	5,213,149.88	100.0
AÑO 2014	-	37,900,000.00	37,900,000.00	-	30,756,119.00	30,756,119.00	-	30,756,118.69	30,756,118.69	100.0
AÑO 2015	-	20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2016	48,092,959.00	-	48,092,959.00	47,958,204.00	2,822,000.00	50,780,204.00	39,983,523.83	-	39,983,523.83	78.7
AÑO 2017 (Proyectado)	52,773,143.00	-	52,773,143.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2018 (Proyectado)	30,000,000.00	-	30,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400032519																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS				Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD			
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Junio-16			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Jun. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	17.70	5.99	33.9	0.95	1.50	1.35	3.50	7.3	0.00	0.00	1.53	2.10	3.6	49.7	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	17.70	5.99	33.9	0.95	1.50	1.35	3.50	7.3	0.00	0.00	1.53	2.10	3.6	49.7	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
el Proyecto cuenta con una ejecución Física Acumulada del 54.1% se ejecuta conforme a lo planeado																	
Acciones Propuestas																	
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización	31/12/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA										ESTADO: Ejecución
SIGADE:											
BIP: 0014000724200											
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:	VALIDIDAD

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	43,975,699.86	-	-	43,975,699.86	26,851,756.26	-	26,851,756.26	61.1	17,123,943.60	-	17,123,943.60	38.94	26,851,756.26	-	26,851,756.26	61.1
Lempiras	#####	-	-	1,017,527,333.62	621,306,677.06	-	621,306,677.06	61.1	396,220,656.56	-	396,220,656.56	38.94	621,306,677.06	-	621,306,677.06	61.1
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
										16/04/2012			14/02/2017		14/07/2018	
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación			
Supervisión	70,209,386.02								70,209,386.02				6.9			
Construcción	947,317,947.60								947,317,947.60				93.1			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	1,017,527,333.62								0.00				1,017,527,333.62		100	

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto
Obtener 62.5 km de la Carretera en buen estado y óptimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá.

Descripción del Proyecto
El Proyecto La Esperanza - Camasca, de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucía, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado por INSEP como la Ruta 118 cuya longitud es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia Gracias y

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Departamento de Intibuca, Municipios de La Esperanza, Camasca, San Marcos de Sierra, Concepcion, Yamaranguila

Beneficiarios
17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres.

Metas Globales

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2010	29,422,000.00	-	29,422,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2011	85,404,204.00	4,521,731.00	89,925,935.00	85,404,204.00	-	85,404,204.00	-	-	-	-
AÑO 2012	78,397,376.00	200,000.00	78,597,376.00	89,116,600.00	-	89,116,600.00	81,039,734.53	-	81,039,734.53	90.9
AÑO 2013	147,049,729.00	50,000.00	147,099,729.00	339,562,437.00	-	339,562,437.00	324,239,512.37	-	324,239,512.37	95.5
AÑO 2014	-	-	-	43,440,292.00	-	43,440,292.00	5,504,899.08	-	5,504,899.08	12.7
AÑO 2015	-	-	-	33,610,773.00	-	33,610,773.00	33,610,771.64	-	33,610,771.64	100.0
AÑO 2016	787,449.00	-	787,449.00	208,950,601.00	-	208,950,601.00	176,911,759.44	-	176,911,759.44	84.7
AÑO 2017 (Proyección)	58,887,449.00	-	58,887,449.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2018 (Proyección)	305,294,366.00	-	305,294,366.00	-	-	-	-	-	-	-

FONDOS NACIONALES	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA													ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																			
BIP: 0014000724200																			
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																			
Global			Meta Acumulada a Diciembre-15		Programación 2016						Ejecutado 2016						% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016					
					I	II	III	IV		I	II	III	IV						
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y	KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	0.0	2.0	3.6	0.0	5.6	0.0	2.0	3.7	3.3	9.0	0.0	53.5			
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y	KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	0.0	2.0	3.6	0.0	5.6	0.0	2.0	3.7	3.3	9.0	0.0	53.5			
Problemática / Observaciones / Situación Actual																			
Ejecución Física Acumulada del Proyecto 67.0%: En relación a las actividades de construcción se continuo con los trabajos de terracería, completando los niveles de diseño hasta el km 46+320 hasta la estación 48+000 en trabajos de aproximación de sub rasante; trabajo también en estabilización y reagudización de la subrasante con cemento y afinamiento de la misma en los tramos 28+271-28+320, 28+680-30+180, 30+670-31+000 tramos que se pavimentaran con doble tratamiento superficial asfáltico y en los tramos 28+320-28+680, y 30+180-30+670 serán pavimentados con concreto hidráulico de 3,000 PSI. Se efectuaron los pagos de los reembolsos de Marzo a Agosto de 2014. El organismo financiero esta en normal curso para la realización de desembolsos.																			
Acciones Propuestas																			
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:										Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización		31/12/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora									
					N/A					N/A									
Revisado por: Douglas Sanchez																			

FONDOS NACIONALES		PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400074800																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15				Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
ESTUDIOS Y DISEÑOS FINALES DEL PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL HONDURAS	INFORMES	15.0	11.0	73.3	0.0	3.0	11.0	0.0	14.0	0.0	1.0	0.0	1.0	2.0	14.3		
SERVICIOS DE CONSULTORIA PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL HONDURAS "CA-4,CA-5" Y CAMINOS DE ACCESO (CORREDOR DE	INFORMES	15.0	11.0	73.3	0.0	3.0	11.0	0.0	14.0	0.0	1.0	0.0	1.0	2.0	14.3		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
71.1% de ejecución, las Conusitorias en ejecución se encuentran pendientes de desembolso los Pagos No.1 de CINSA, No.2 de GEOCONSULT y No.2 de CONASH-G&P y Pago de Retenciones de ACI y CONASH y NO.4 de TECNISA.																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	31/12/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15						N/A				N/A							
Revisado por: Samuel Jiménez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		ESTADO: Ejecución
SIGADE:		
BIP00140005160100	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION	

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD
--------------------------------------	---	----------------	----------------------------	--------------------	----------

Costo y Financiamiento				Desembolsado								Ejecución						
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.						
Dólares	106,609,887.99	-	-	106,609,887.99	70,308,819.78	-	70,308,819.78	65.9	36,301,068.21	-	36,301,068.21	34.05	70,308,819.78	-	70,308,819.78	65.9		
Lempiras	2,466,782,232.16	-	-	2,466,782,232.16	1,626,833,595.49	-	1,626,833,595.49	65.9	839,948,636.67	-	839,948,636.67	34.05	1,626,833,595.49	-	1,626,833,595.49	65.9		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									05/06/2011				11/08/2015		11/09/2018			
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)						Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
CONST.AMPLIACION CARRET.VILLA SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION 1-A	1,948,757,963.41												1,948,757,963.41		79.0			
SUPERV.CORREDOR LOGIST.VILLA SAN ANTONIO-PUENTE SAN	518,024,268.75												518,024,268.75		21.0			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	2,466,782,232.16												0.00		2,466,782,232.16		100	

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto
Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub sección

Descripción del Proyecto
La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Departamento de la Paz y Comayagua, Municipios de Aguanquetepique, Lamani, San Sebastián, y Villa de San Antonio

Beneficiarios
25,763 Pobladores de Honduras: 12,856 hombres y 12,907 mujeres.

Metas Globales
Culminar la construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, promueve el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el tráfico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa,

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2011	-	3,473,851.00	3,473,851.00	444,847,707.00	-	444,847,707.00	384,171,976.88	-	384,171,976.88	86.4
AÑO 2012	58,235,379.00	-	58,235,379.00	150,789,668.00	-	150,789,668.00	150,736,643.96	-	150,736,643.96	100.0
AÑO 2013	366,858,453.00	-	366,858,453.00	123,870,275.00	-	123,870,275.00	19,953,608.28	-	19,953,608.28	16.1
AÑO 2014	517,000,200.00	-	517,000,200.00	350,236,219.00	-	350,236,219.00	350,179,389.07	-	350,179,389.07	100.0
AÑO 2015	435,893,979.00	-	435,893,979.00	470,208,193.00	-	470,208,193.00	468,163,694.97	-	468,163,694.97	99.6
AÑO 2016	217,339,731.00	-	217,339,731.00	255,025,938.00	-	255,025,938.00	253,628,282.33	-	253,628,282.33	99.5
AÑO 2017 (Proyección)	471,037,647.00	-	471,037,647.00							
AÑO 2018 (Proyección)	367,513,334.00	-	367,513,334.00							

FONDOS NACIONALES		PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP00140005160100																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	49.8	17.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	1.0	1.0	0.0	2.8	4.8	160.7	29.8	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	1.0	1.0	0.0	2.8	4.8	160.7	29.8	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
84.5% de ejecución de obra acutalmente El proyecto se encuentra suspendido a la espera del cumplimiento de las condiciones previas al primer desembolso del préstamo 2117																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización		31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 001400074400																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA					Sub-Sector:		VIALIDAD	
Fortalecimiento	Informe	24.0	0.0	6.0	6.0	12.0	6.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
59.5% de ejecución de obra .Para el mes de enero de 2017 se reiniciarán las actividades en el proyecto El BNDES ha retomado los desembolsos. Se ha pagado hasta el mes de junio de 2016 Debido a la paralización de los desembolsos por el BNDES, se traslada deuda del ejercicio 2016 al ejercicio 2017																	
Acciones Propuestas																	
														Responsable de la Acción Propuesta:		Fecha Actualización	31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora					
Alba Luz Hernández Reyes							N/A					N/A					
Revisado por: Douglas Sanchez																	

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																		
BIP: 001400026520																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.						
Dólares	1,453,198.03	-	177,069,956.38	178,523,154.41	1,453,198.03	142,005,454.94	143,458,652.97	80.4	-	35,064,501.44	35,064,501.44	19.64	1,453,198.03	142,005,454.94	143,458,652.97	80.4		
Lempiras	33,624,677.35	-	4,097,115,478.60	4,130,740,155.95	33,624,677.35	3,285,779,019	3,319,403,695.90	80.4	-	811,336,460.05	811,336,460.05	19.64	33,624,677.35	3,285,779,018.55	3,319,403,695.90	80.4		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	15de Marzo del 2016							17de Marzo del 2016					viernes, 30 de diciembre de 2016		30/12/2020			
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)		% Participación				
Construccion y Reconstruccion de Caminos por Mano de Obra en todo el Pais												4,088,921,247.64		99.8				
Gastos Operativos												8,194,230.95720005		0.2				
COSTO TOTAL DEL PROYECTO												4,097,115,478.60		100				
Objetivo del Proyecto																		
Dar mantenimiento rutinario a los Caminos de la Red Terciaria aproximadamente de 269.5 km proyectados para el año 2016, permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.																		
Descripción del Proyecto																		
Dar mantenimiento rutinario aproximadamente de 245 km a los Caminos de la Red Terciaria permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Nacional.																		
Beneficiarios																		
1,303,325 Pobladores de Honduras: 599,159 hombres y 704,166 mujeres.																		
Metas Globales																		
El proyecto tiene un alcance en brindar el mantenimiento de la red terciaria en distintos municipios a nivel nacional, para un total estimado de 269.5 km para el año 2016.																		
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera							
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte									
AÑO 2006	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	94,326,072.68	94,326,072.68	-	93,126,989.83	93,126,989.83	98.7							
AÑO 2007	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	142,795,396.60	142,795,396.60	-	142,061,702.13	142,061,702.13	99.5							
AÑO 2008	-	60,000,000.00		60,000,000.00	33,624,677.35	117,217,109.51	150,841,786.86	33,624,677.35	116,809,799.27	116,809,799.27	77.4							
AÑO 2009	-	108,806,270.00		108,806,270.00	-	289,250,608.25	289,250,608.25	-	285,985,903.90	285,985,903.90	98.9							
AÑO 2010	-	108,000,000.00		108,000,000.00	-	240,940,765.37	240,940,765.37	-	240,940,765.37	240,940,765.37	100.0							
AÑO 2011	-	50,000,000.00		50,000,000.00	-	404,935,717.84	404,935,717.84	-	404,387,772.51	404,387,772.51	99.9							
AÑO 2012	-	58,850,000.00		58,850,000.00	-	323,352,584.38	323,352,584.38	-	323,222,767.57	323,222,767.57	100.0							
AÑO 2013	-	12,000,000.00		12,000,000.00	-	11,294,310.89	11,294,310.89	-	11,294,310.89	11,294,310.89	100.0							
AÑO 2014	-	57,523,681.00		57,523,681.00	-	6,249,973.00	6,249,973.00	-	6,237,233.71	6,237,233.71	99.8							
AÑO 2015	-	52,523,681.00		52,523,681.00	-	13,092,277.12	13,092,277.12	-	13,092,277.12	13,092,277.12	100.0							
AÑO 2016	-	478,776,049.00		478,776,049.00	-	325,897,060.00	325,897,060.00	-	11,459,973.95	11,459,973.95	3.5							
AÑO 2017 (PROYECCIÓN)	-	53,533,654.00		53,533,654.00	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2018 (PROYECCIÓN)	-	58,887,019.00		58,887,019.00	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2019 (PROYECCIÓN)	-	64,775,721.00		64,775,721.00	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2020 (PROYECCIÓN)	-	71,253,293.00		71,253,293.00	-	-	-	-	-	-	-							

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS													ESTADO: Ejecución										
SIGADE:														SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS		Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
BIP: 001400026520																								
Unidad Ejecutora/ Institución																								
METAS																								
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020									
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016								
					I	II	III	IV		I	II	III	IV											
Construccion y Reconstruccion de Caminos por Mano de Obra en todo el Pais	KILÓMETRO	2,947.0	245.0	8.3		135.0	130.8	0.0	265.8		135.0	130.8	66.2	332.1	124.9	0.0								
Gastos Operativos	KILÓMETRO	2,947.0	245.0	8.3		135.0	130.8	0.0	265.8		135.0	130.8	66.2	332.1	124.9	0.0								
Problemática / Observaciones / Situación Actual																								
Acciones Propuestas																								
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:									Responsable de la Acción Propuesta: Ing. Jose Rosa Aguilar					Fecha Actualización	31/12/2016									
Contactos de la Unidad Ejecutora				Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora															
Ing. Alexis Alvarez joaa10@yahoo.com.mx 9984-5853				N/A					N/A															

Revisado por: Douglas Sanchez

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE												ESTADO: Pre Inversion			
SIGADE:																	
BIP: 001400054200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		CENTRO DE GESTION CON FONDOS NACIONALES DE LA D.G.C						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	2,004,173.65	2,004,173.65	-	2,002,833.90	2,002,833.90	99.8	-	1,339.75	1,339.75	0.07		2,002,833.90	2,002,833.90	99.8	
Lempiras	-	-	46,373,371.52	46,373,371.52	-	46,342,372	46,342,371.83	99.8	-	30,999.69	30,999.69	0.07		46,342,372	46,342,371.83	99.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									01/01/2016			30/12/2016					
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
Construcción de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del País.												40,808,566.94		40,808,566.94 88.0			
Supervisión de la Construcción de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del País.												5,564,804.5824		5,564,804.5824 12.0			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO												46,373,371.52		46,373,371.52 100			
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar las condiciones en las vías de comunicación del Territorio Nacional.																	
Descripción del Proyecto																	
Consiste en la construcción de drenaje menor, dentro de las cuales podemos mencionar las cajas puente, vados, alcantarillas y puentes menores de 60 metros, construidos a NIVEL NACIONAL.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Nacional.																	
Beneficiarios																	
75,821 Pobladores de Honduras: 33,911 hombres y 41,910 mujeres.																	
Metas Globales																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte							
AÑO 2006				1,991,000.00			1,991,000.00				1,981,107	1,981,107.00	99.5				
AÑO 2007				2,000,000.00			1,994,664.96			1,994,664.96	1,896,301	1,896,301.46	95.1				
AÑO 2008				2,000,000.00			3,789,449.32			3,789,449.32	3,781,843	3,781,842.20	99.8				
AÑO 2009				20,000,000.00			19,861,388.03			19,861,388.03	19,861,388	19,861,388.03	100.0				
AÑO 2010				3,000,000.00			25,984.00			25,984.00	25,984	25,984.00	100.0				
AÑO 2011				2,000,000.00			233,424.80			233,424.80	233,425	233,424.80	100.0				
AÑO 2012				2,000,000.00			1,912,174.03			1,912,174.03	1,912,174	1,912,174.03	100.0				
AÑO 2013				-			-			-	-	-	-				
AÑO 2014				-			-			-	-	-	-				
AÑO 2015				-			-			-	-	-	-				
AÑO 2016				89,534,334.00			89,534,334.00			16,681,150.00	16,681,150.00	16,650,150	16,650,150.31 99.8				
METAS																	
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre					Total Ejec. 2016		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construcción de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del País.	Metros	402.0		0.0	24.000	0.120	0.056	5.730	29.9	0.00	0.00	0.66	29.49	30.2	100.8	0.0	
Supervisión de la Construcción de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del País.	Metros	403.0		0.0	24.000	0.120	0.056	5.730	29.9	0.00	0.00	0.66	29.49	30.2	100.8	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
estimaciones y reembolsos no son presentados al finalizar los proyectos, lo cual representa un atraso en la ejecución financiera.																	
Acciones Propuestas																	
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:										Responsable de la Acción Propuesta:							
acción propuesta para solventar este problema es mediante una circular elaborada por parte de la maxima autoridad de la institucion (El ministro) de esta manera estimular a las empresas realizar sus cobros en tiempo y forma.																	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contacto Constructora y Supervisora							
										N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RIO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 ML MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA												ESTADO: Ejecución				
FN-INSEP-22521-1																	
BIP: 00000022521																	
Unidad Ejecutora/Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	332,192.24	332,192.24	-	301,992.96	301,992.96	90.9	-	30,199.28	30,199.28	9.1	-	301,992.96	301,992.96	90.9	
Lempiras	-	-	7,686,397.00	7,686,397.00	-	6,987,634.00	6,987,634.00		-	698,763.00	698,763.00		-	6,987,634.00	6,987,634.00	90.9	
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación				
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA							6,787,634.00				6,787,634.00		88.3				
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN							698,763.00				698,763.00		9.1				
DISEÑO DE LA OBRA							200,000.00				200,000.00		2.6				
Costo Total del Proyecto	-						7,686,397.00				7,686,397.00		100.0				
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																	
Objetivo del Proyecto																	
TENER UNA CONECTIVIDAD PERMANENTE ENTRE LAS COMUNIDADES DE Siguatepeque, JESUS DE OTORO, LA ESPERANZA, INTIBUCA Y ZONAS ALEDAÑAS																	
Descripción del Proyecto																	
En qué consiste la alternativa, características principales de los procesos y de los aspectos técnicos: Se realizara la reconstrucción de la losa existente del Puente sobre el Rio Grande de Otoro con una longitud de 90 ML ontando con los servicios de consultoría para el diseño y los servicios de construcción de la obra diseñada. El proyecto consiste en demolición de losa, acera y pretilos, construcción de losa, acera y pretilos, habilitación y mantenimiento de paso provisional sobre rio incluyendo la señalización y pintura del puente.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Valle de Comayagua, Departamento de Intibuca, municipio de Jesus de Otoro																	
Beneficiarios																	
Población beneficiada 34,805 personas																	
Metas Globales																	
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera	
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)					
AÑO 2016	-	-	-	-	-	-	8,157,614.00	-	-	8,157,614.00	-	6,987,634.00	-	6,987,634.00	6,987,634.00	85.7	

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	100.0	0.0
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	100.0	0.0
DISEÑO DE LA OBRA	DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
El proyecto esta 100% ejecutado físicamente. Las estimaciones están en gestión de pago, cumpliendo con todos los requerimientos del cierre de proyectos																
Propuestas de Solución a la Situación Actual																
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción				Fecha Actualización		
														31/12/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora		Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora		Correo electrónico	Celular				

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.											ESTADO: Ejecución				
FN-INSEP-22558-1																	
BIP: 00000022558																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desemb.					
Dólares	-	-	3,422,564.96	3,422,564.96	-	2,265,286.04	2,265,286.04	66.2	-	1,157,278.92	1,157,278.92	33.8	-	2,265,286.04	2,265,286.04	66.2	
Lempiras	-	-	79,192,677.00	79,192,677.00	-	52,415,094.46	52,415,094.46	66.2	-	26,777,582.54	26,777,582.54	33.8	-	52,415,094.46	52,415,094.46	66.2	
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA												71,194,216.62		71,194,216.62		89.9	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN												7,206,533.61		7,206,533.61		9.1	
DISEÑO DE LA OBRA												791,926.77		791,926.77		1.0	
Costo Total del Proyecto		-					-					79,192,677.00		79,192,677.00		100	
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																	
Objetivo del Proyecto																	
Reducir en un gran porcentaje los costos de operación vehicular, los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el tramo, mediante la ampliación y construcción de 2.5 kilómetros en el Boulevard de Comayagua para el año 2016.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base granular de 15 centímetros de espesor estabilizada con cemento, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido. El proyecto será provisto de obras complementarias como ser: aceras, drenajes, bordillos de protección lateral, iluminación, señalización, así como varias bahías de estacionamiento de buses dotadas des sus respectivas casetas de espera. Todo lo anteriormente descrito para darle comodidad y seguridad a los usuarios vehiculares y peatonales.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, municipio de Comayagua																	
Beneficiarios																	
Población beneficiada 129,820 personas																	
Metas Globales																	
construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud																	
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera	
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)					
AÑO 2016	-	-	-	-	-	-	77,328,547.00	77,328,547.00	-	-	-	-	-	52,415,094.46	52,415,094.46	67.8	

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

METAS																				
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020				
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016						
					I	II	III	IV		I	II	III	IV							
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	2.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.30	1.96	2.3	0.0	0.0	0.80	1.30	2.10	92.9	0.0				
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	2.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.30	1.96	2.3	0.0	0.0	0.80	1.30	2.10	92.9	0.0				
DISEÑO DE LA OBRA	DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0					
Problemática / Observaciones / Situación Actual																				
El avance de las obras conforme a lo planificado con un 90%. Se prevé la finalización en febrero debido a cambios solicitados por el Presidente de La Republica con la construcción de ciclo vía.																				
Propuestas de Solución a la Situación Actual																				
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización					
															31/12/2016					
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular		Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular		Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular	

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00
 Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA													ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22610-1																	
BIP: 00000022610																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD			
Costo y Financiamiento																	
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado						Por Desembolsar				Ejecución			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Dólares	-	-	450,917.82	450,917.82	-	413,437.71	413,437.71	91.7	-	37,480.11	37,480.11	8.3	-	413,437.71	413,437.71	91.7	
Lempiras	-	-	10,433,517.00	10,433,517.00	-	9,566,287.21	9,566,287.21		-	867,229.79	867,229.79		-	9,566,287.21	9,566,287.21		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																	
Objetivo del Proyecto																	
ADECUAR NIVEL DE TRANSITABILIDAD, BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR, REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE VIAJE EN EL BOULEVARD MORAZAN DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la Rehabilitación de un boulevard de aproximadamente 1.2 Kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de carpeta asfáltica de 5 centímetros de espesor. Será un proyecto provisto de obras como ser: demolición de pavimento, remoción de la capa de sub base de 20 centímetros y sustituyéndola donde sea necesario, aplicación de capa ligante, señalamiento horizontal con la colocación de vialetas, pintura de bordillos, onstrucción de aceras, se intervendrán dos puentes colocándoles carpeta asfáltica de de e=5cm y pintura acrílica en pretil, dando como resultado un boulevard mas funcional y seguro para los usuarios.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, Municipio de Siguatepeque																	
Beneficiarios																	
población beneficiada 9,8016personas																	
Metas Globales																	
Pavimentación de 1.2 KM																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Finandera				
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)							
AÑO 2016	-	-	-	-	-	10,433,517.00	-	10,433,517.00	-	9,566,287.21	-	9,566,287.21	91.7				

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA												ESTADO: Ejecución																			
FN-INSEP-22610-1																																	
BIP: 000000022610																																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos										Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)						Por Desembolsar																					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total del Proyecto		Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)		Total		% Desemb.		Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)		Total		% Por Desmb.		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte (Fondo Nacional)		Total Ejecutado		% Ejec.	
Dólares		-		-		450,917.82		450,917.82		-		413,437.71		413,437.71		91.7		-		37,480.11		37,480.11		8.3		-		413,437.71		413,437.71		91.7	
Lempiras		-		-		10,433,517.00		10,433,517.00		-		9,566,287.21		9,566,287.21				-		867,229.79		867,229.79				-		9,566,287.21		9,566,287.21			
METAS																																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					Total Ejec. 2016		% Ejecución Física 2016		Programación 2017-2020													
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre																						
						I	II	III	IV		I	II	III	IV																			
Supervisión		KILÓMETRO	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	1.2	0.0	0.0	1.0	0.2	1.2	100.0	0.0																
Construcción		KILÓMETRO	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	1.2	0.0	0.0	1.0	0.2	1.2	100.0	0.0																
Problemática / Observaciones / Situación Actual																																	
El proyecto esta finalizado a inicios de diciembre se tienen pagos pendientes																																	
Propuestas de Solución a la Situación Actual																																	
Contactos de la Unidad Ejecutora		Correo electrónico		Celular		Contactos Organismo Financiero				Correo electrónico		Celular		Contactos Constructora & Supervisora				Correo electrónico		Celular													

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00
Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTA -UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA												ESTADO: Ejecución				
FN-INSEP-22497-1																	
BIP: 00000022497																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	3,198,292.79	3,198,292.79	-	2,890,236.77	2,890,236.77	90.4	-	308,056.03	308,056.03	9.6	-	2,890,236.77	2,890,236.77	90.4	
Lempiras	-	-	74,003,378.00	74,003,378.00	-	66,875,454.42	66,875,454.42		-	7,127,923.58	7,127,923.58		-	66,875,454.42	66,875,454.42		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación				
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA											67,275,798.00		67,275,798.00		90.9		
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN											6,727,580.00		6,727,580.00		9.1		
Costo Total del Proyecto	-										74,003,378.00		74,003,378.00		100		
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																	
Objetivo del Proyecto																	
1.- Bajos costos de operación vehicular 2.- Reducción del tiempo de viaje 3.- Aumentar la seguridad del usuario en el tramo 4.- Desarrollo Socioeconómico de la zona																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud, con una trocha nueva de dos carriles de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base de 20 centímetros. Será un proyecto provisto de obras complementarias como ser: aceras peatonales on un ancho de 2 metros, bordillo interrumpido para facilitar drenaje y seguridad del usuario de la ciclovia, rotondas, carriles de aceleración y desaceleración, bahías de buses, obras de protección, etc, así como iluminación y señalización a lo largo del proyecto, además de la reparación y rehabilitación de la trocha existente de pavimento asfáltico, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Valle de Sula, Departamento de Cortes, Municipio de San Pedro Sula																	
Beneficiarios																	
Población beneficiada 772,472 personas																	
Metas Globales																	
construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud																	
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera	
	Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)				
AÑO 2016	-		-		-	-		72,547,947.00		72,547,947.00	-		66,875,454.42		66,875,454.42	92.2	

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTA -UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA												ESTADO: Ejecución				
FN-INSEP-22497-1																		
BIP: 00000022497																		
Unidad Ejecutora/ Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado			Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.		
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Dólares		-	-	3,198,292.79	3,198,292.79	-	2,890,236.77	2,890,236.77	90.4	-	308,056.03	308,056.03	9.6	-	2,890,236.77	2,890,236.77	90.4	
Lempiras		-	-	74,003,378.00	74,003,378.00	-	66,875,454.42	66,875,454.42		-	7,127,923.58	7,127,923.58		-	66,875,454.42	66,875,454.42		
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020			
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016	% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020	
						I	II	III	IV		I	II	III	IV				
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA		KILÓMETRO	3.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	1.5	1.65	66%	0.0	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	3.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	1.5	1.65	66%	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																		
el proyecto se ejecuta normalmente tiene una ejecución física del 65% se prevee la finalización para el mes de marzo del presnete año, aun se encuentran pendientes pagos a la supervisión																		
Propuestas de Solución a la Situación Actual																		
Acción Propuesta						Responsable(s) de la Acción Propuesta:						Correo electrónico del Responsable de la Acción				Fecha Actualización		
																31/12/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular	

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	CONSTRUCCION DE UN PUENTE DE CONCRETO DE 32.4 METROS DE LONGITUD, SOBRE EL RIO PIOJO EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, COMAYAGUA												ESTADO: Ejecución					
FN-INSEP-22594-1																		
BIP: 00000022594																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.		
Dólares	-	-	3,422,564.96	3,422,564.96	-	381,343.48	381,343.48	11.1	-	3,041,221.48	3,041,221.48	88.9	-	381,343.48	381,343.48	11.1		
Lempiras	-	-	79,192,677.00	79,192,677.00	-	8,823,677.90	8,823,677.90		-	70,368,999.10	70,368,999.10		-	8,823,677.90	8,823,677.90			
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)						Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA													71,165,575.00		71,165,575.00		89.9	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN													7,199,334.00		7,199,334.00		9.1	
DISEÑO DE LA OBRA													827,768.00		827,768.00			
Costo Total del Proyecto	-						-						79,192,677.00		79,192,677.00		99	
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																		
Objetivo del Proyecto																		
Reducir en un gran porcentaje los costos de operación vehicular, los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el tramo, mediante la ampliación y construcción de 2.5 kilómetros en el Boulevard de Comayagua para el año 2016.																		
Descripción del Proyecto																		
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base granular de 15 centímetros de espesor estabilizada con cemento, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido. El proyecto será provisto de obras complementarias como ser: aceras, drenajes, bordillos de protección lateral, iluminación, señalización, así como varias bahías de estacionamiento de buses dotadas des sus respectivas casetas de espera. Todo lo anteriormente descrito para darle comodidad y seguridad a los usuarios vehiculares y peatonales.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, municipio de Comayagua																		
Beneficiarios																		
Población beneficiada 129,820 personas																		
Metas Globales																		
construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud																		
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera		
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Contraparte (Fondos Nacionales)	Total	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Contraparte (Fondos Nacionales)	Total	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Contraparte (Fondos Nacionales)	Total	% Ejecución Financiera		
AÑO 2016	-	-	-	-	-	-	-	-	14,148,282.00	14,148,282.00	-	-	-	8,823,677.90	8,823,677.90	62.4		

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		CONSTRUCCION DE UN PUENTE DE CONCRETO DE 32.4 METROS DE LONGITUD, SOBRE EL RIO PIOJO EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, COMAYAGUA												ESTADO: Ejecución				
FN-INSEP-22594-1																		
BIP: 00000022594																		
Unidad Ejecutora/ Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Fondos Externos		Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.						
Dólares	-	-	3,422,564.96	3,422,564.96	-	381,343.48	381,343.48	11.1	-	3,041,221.48	3,041,221.48	88.9	-	381,343.48	381,343.48	11.1		
Lempiras	-	-	79,192,677.00	79,192,677.00	-	8,823,677.90	8,823,677.90		-	70,368,999.10	70,368,999.10		-	8,823,677.90	8,823,677.90			
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016				
					I	II	III	IV		I	II	III	IV					
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	METRO	32.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	21.1	21.1	0.0	0.0	0.0	14.0	14.0	66.4	0.0		
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	METRO	32.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	21.1	21.1	0.0	0.0	0.0	14.0	14.0	66.4	0.0		
DISEÑO DE LA OBRA	DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0			
Problemática / Observaciones / Situación Actual																		
Las obras del proyecto se ejecutan conforme a lo planificado cuentan con un 60% y se prevé la finalización del proyecto para marzo del presente año aun se encuentran pendientes pagos a la suervisión																		
Propuestas de Solución a la Situación Actual																		
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización			
															31/12/2016			
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular	

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00
 Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA													ESTADO: Ejecución		
FN-INSEP-22460-1																
BIP: 000000022460																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	5,704,802.41	5,704,802.41	-	2,672,512.07	2,672,512.07	46.8	-	3,032,290.34	3,032,290.34	53.2	-	2,672,512.07	2,672,512.07	46.8
Lempiras	-	-	132,000,000.00	132,000,000.00	-	61,837,653.31	61,837,653.31		-	70,162,346.69	70,162,346.69		-	61,837,653.31	61,837,653.31	
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																
Objetivo del Proyecto																
Mejorar el Estado de la Carretera Pito Solo – Ceibita Norte, Santa Bárbara, mediante el diseño y rehabilitación de la misma produciendo Seguridad y Bajos Costos de Operación vehicular para el año 2016																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto consiste en diseñar la rehabilitación de la carretera principal que va desde la estación 0+000 (Desvió CA-5 a Santa Bárbara) hasta la estación 107+200 (Ceibita Norte intersección con la carretera CA-4), bajo la normativa del manual de carreteras de la INSEP, con micro carpeta y doble tratamiento según el desgaste que tenga la vía en la zona con las actividades de: Limpieza del derecho de vía para mejorar el adecuado escurrimiento de las aguas superficiales hacia las obras de drenaje, resanar el deterioro y desgaste en la superficie de rodadura, aportando material estructural tipo Base triturada en las zonas donde sea necesario, bacheos, sellado de grietas, y luego sellar para uniformar la superficie de rodadura en toda la calzada, colocación de sellos asfálticos, reparación y construcción de drenajes menores y mayores, colocación de micro carpetas, colocación de la señalización horizontal y vertical, reparación de hundimientos existentes en la calzada, identificación de Bancos de materiales. para luego realizar la etapa constructiva de la obra.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Valle de Comayagua y Santa Barbara																
Beneficiarios																
Población beneficiada 202,456 personas																
Metas Globales																
Diseño y Construcción de la carretera pito solo- Ceibita norte																
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)						
AÑO 2016	-	-	-	-	-	88,207,552.00	88,207,552.00	-	-	61,837,653.31	61,837,653.31	70.1				

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio		REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA													ESTADO: Ejecución		
FN-INSEP-22460-1																	
BIP: 000000022460																	
Unidad Ejecutora/ Institución				SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	5,704,802.41	5,704,802.41	-	2,672,512.07	2,672,512.07	46.8	-	3,032,290.34	3,032,290.34	53.2	-	2,672,512.07	2,672,512.07	46.8	
Lempiras	-	-	132,000,000.00	132,000,000.00	-	61,837,653.31	61,837,653.31		-	70,162,346.69	70,162,346.69		-	61,837,653.31	61,837,653.31		
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020	
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2016
						I	II	III	IV		I	II	III	IV			
CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	94.5	0.0	0.8	0.0	0.0	36.7	58.2	94.9	0.0	0.0	0.0	57.0	57.0	60.1	0.0
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	94.5	0.0	0.8	0.0	0.0	36.7	58.2	94.9	0.0	0.0	0.0	57.0	57.0	60.1	0.0
DISEÑO		DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
El avance de las obras conforme a lo planificado se finalizara en marzo, no se tiene retrasos en los pagos a las empresas constructoras y supervisoras																	
Propuestas de Solución a la Situación Actual																	
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización		
															31/12/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular

Tipo de Cambio Utilizado L.23.1384 por US\$1.00
Revisado por: Douglas Sanchez

FONDOS NACIONALES		PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO												ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																			
BIP:0014000664																			
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD			
METAS																			
Global			Meta Acumulada a Dic-15					Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016					
					I	II	III	IV		I	II	III	IV						
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	100%	0.0		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	100%	0.0		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																			
El proyecto ejecuta conforme a la planificación del proyecto																			
Acciones Propuestas																			
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero						Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha	31/12/2016		
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15						N/A						N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION DEL BOULEVAR CARRETERA PANAMERICANA CHOLUETCA - SALIDA A SAN MARCOS DE COLON				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 22399					
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	3,677,973.28	3,677,973.28	-	3,117,086.67	3,117,086.67	84.8	-	560,886.61	560,886.61	15.25	-	3,117,086.67	3,117,086.67	84.8
Lempiras	-	-	85,102,417.00	85,102,417.00	-	72,124,398.26	72,124,398.26	84.8	-	12,978,018.74	12,978,018.74	15.25	-	72,124,398.26	72,124,398.26	84.8
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
								28/04/2016			29/11/2016		22/11/2017			

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Construcción Bulevar carretera Panamericana Choluetca Salida a San Marcos de Colon	-	74,464,614.88	74,464,614.88	87.5
Supervisión Construcción del Bulevar carretera	-	10637802.13	10,637,802.13	12.5
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	-	85,102,417.00	85,102,417.00	100

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto
Bajos costos de operación vehicular y seguridad en el Bulevar carretera Panamericana Choluetca - Salida a San Marcos de Colon.

Descripción del Proyecto
Consiste en la construcción de un bulevar de cuatro carriles (dos de venida y dos de ida) de aproximadamente 2.0 kms de dos trochas separadas por una mediana con dos carriles cada trocha,el concreto con un espesor de 20 cms, incluye obras de drenaje y la respectiva señalización horizontal y vertical.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Departamento de Choluetca, Municipio Choluetca

Beneficiarios
56 Pobladores de Honduras: 52 hombres y 4 mujeres.

Metas Globales

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2016	-	63,000,000.00	63,000,000.00	-	81,326,029.00	81,326,029.00	-	72,124,398.26	72,124,398.26	88.7
AÑO 2017 (Proyección)		3,776,388.00	3,776,388.00	-	-	-	-	-	-	-

METAS																	
Global			Meta Acumulada a Junio-16			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Jun. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.0	0.6	2.0	0.0	0.0	0.5	1.6	2.1	100%	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.0	0.6	2.0	0.0	0.0	0.5	1.6	2.1	100%	0.0	

Problemática / Observaciones / Situación Actual

FONDOS NACIONALES					ESTADO: Ejecución
SIGADE:	CONSTRUCCION DEL BOULEVAR CARRETERA PANAMERICANA CHOLUETCA - SALIDA A SAN MARCOS DE COLON				
BIP: 22399					
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD
proyecto ejecutado de forma física en un 100%					
Acciones Propuestas					
La Unidad Ejecutora realizo gestiones sobre la Enmienda del Contrato del Proyecto, Realizando actividades a partir del segundo trimestre.			Responsable de la Acción Propuesta	Fecha	31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero		Contacto Constructora y Supervisora	
Roudel Antonio Hernandez DGC		N/A		N/A	
Revisado por: Samuel Jiménez					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP:1400036321																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15				Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construidos y rehabilitados kilómetros de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	139.3	449.0	547.3	1,419.7	2,555.2	17.5	255.2	944.7	642.2	1,859.6	72.8		
Supervisada la construcción y rehabilitación de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	139.3	449.0	547.3	1,419.7	2,555.2	17.5	255.2	944.7	642.2	1,859.6	72.8		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Debido a que los proyectos ejecutados por parte de la unidad tienen una duración de 1 mes, los problemas que surgen en campo son situaciones que son solventadas de forma inmediata, lo cual no representa ningún atraso en la ejecución.																	
Acciones Propuestas																	
										Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización		31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero						Contacto Constructora y Supervisora					
Vilma Márquez						N/A						N/A					
Revisado por: Douglas Sanchez																	

FONDOS NACIONALES		OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400073200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	0.0	20.0	18.6	33.2	71.8	0.0	7.0	11.5	74.9	93.4	130.1	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	0.0	20.0	18.6	33.2	71.8	0.0	7.0	11.5	74.9	93.4	130.1	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
la ejecución física respcto a la programada para el IV trimestre fue muy buena ya que se pudo ejecutar mas de lo planificado																	
Acciones Propuestas																	
Responsable de la Acción Propuesta:																	
Fecha 31/12/2016																	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora							
Vilma Márquez Oscar Rodríguez					N/A					N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP											CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO					ESTADO: Ejecución							
SIGADE:																							
RIP: 001400074200																							
Unidad Ejecutora/Institución											SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado							
Préstamo () Donación () Nacional (x)																							
Moneda				Fondos				FE				FE		Contraparte		Total		%					
Fondos Externos Co-Financiamiento				Fondos Externos Costo Total				FE				FE		Contraparte		Total		%					
				3,997,629.6 3,997,629.6				3,264,682.4 3,264,682.4				732,947.1 732,947.1		18.3 18.3		3,264,682.4 3,264,682.4		81.7 81.7					
Lempiras				92,498,751.8 92,498,751.8				75,539,527.6 75,539,527.6				16,959,224.1 16,959,224.1		18.3 18.3		75,539,527.6 75,539,527.6		81.7 81.7					
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional				Fecha de Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
				21 de Marzo del 2013								18 de Noviembre del 2013				18 de Noviembre del 2013		17 de Septiembre del 2014		31 de Diciembre del 2016			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total											
Supervisión												13,319,820.25		13,319,820.25		14.4							
Construcción												79,178,931.48		79,178,931.50		85.6							
TOTAL												92,498,751.75		92,498,751.75		100.0							
Objetivo del Proyecto																							
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.																							
* Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.																							
* Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema.																							
* Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.																							
* Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.																							
* Se elevará la participación de Honduras en el Índice de Competitividad Global a lo menos 50.																							
Descripción del Proyecto																							
El Proyecto consiste en la construcción y pavimentación hacia el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el Departamento de Olancho el cual tiene una longitud aproximada de 8.93 Kms. Siendo las actividades del Proyecto la excavación común, Sub-base granular, concreto clase "A" y los componentes de las estructuras de drenaje mayor y menor.																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Este proyecto esta localizado en el municipio de catacamas en el departamento de Olancho.																							
Beneficiarios																							
Este Proyecto comienza en la comunidad de Catacamas y termina en el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el departamento de Olancho.																							
Metas Globales																							
Se pavimentará 8.93 Km. de carretera																							
METAS																							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras													
		Fondos Externos Contraparte Total Programado			Fondos Externos Contraparte Total Vigiente			Fondos Externos Contraparte Total Ejecutado			%												
AÑO 2013		17,877,802.00 - 17,877,802.00			17,877,802.00 - 17,877,802.00			9,799,035.77 - 9,799,035.77			54.81												
AÑO 2014		30,000,000.00 - 30,000,000.00			30,000,000.00 - 30,000,000.00			24,746,603.94 - 24,746,603.94			82.49												
AÑO 2015		34,000,000.00 - 34,000,000.00			24,000,000.00 - 24,000,000.00			20,379,079.04 - 20,379,079.04			84.91												
AÑO 2016		23,700,000.00 - 23,700,000.00			29,981,066.00 - 29,981,066.00			20,614,808.89 - 20,614,808.89			68.76												
AÑO 2017 (Proyectado)		7,592,967.00 - 7,592,967.00																					
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2016-2018			
								Trimestre					Trimestre										
								I II III IV Total					I II III IV Total										
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA		KILÓMETRO		8.93 6.76		75.65		0.66 1.25 0.54 1.28 3.73					0.00 0.12 1.33 1.02 2.47					66.22		1.75			
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA		KILÓMETRO		8.93 6.76		75.65		0.66 1.25 0.54 1.28 3.73					0.00 0.12 1.33 1.02 2.47					66.22		1.75			
Problemática / Observaciones																							
El proyecto avanza conforme a lo planificado, el contratista tiene pendiente la presentación de las últimas dos estimaciones. Se prevé la finalización para el año 2017																							
Acciones Propuestas																							
Acción										Responsable					Fecha								
															31/12/2016								
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero													
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																							

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	ESTUDIO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 22200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares	-	-	6,468,224.8	6,468,224.8		3,654,326.0	3,654,326.0	56.5	-	2,813,898.8	2,813,898.8	43.5	-	3,654,326.0	3,654,326.0	56.5
Lempiras	-	-	149,664,373.3	149,664,373.3		84,555,256.3	84,555,256.3	56.5	-	65,109,117.0	65,109,117.0	43.5	-	84,555,256.3	84,555,256.3	56.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	02 de Junio de 2008					16 de Septiembre 2008		11 de Mayo del 2009		06 de Julio 2010		19 de Marzo de 2017				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción			-				-				123,622,772.35		123,622,772.3		82.6	
Supervisión			-				-				26,041,600.95		26,041,601.0		17.4	
TOTAL			-				-				149,664,373.30		149,664,373.3		100.0	
Objetivo del Proyecto																
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																
Descripción del Proyecto																
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Francisco Morazán - Comayagua																
Beneficiarios																
Municipios de El Porvenir - Esquias																
Metas Globales																
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.					
AÑO 2008		60,000,000.0	60,000,000.0													
AÑO 2009		6,000,000.0	6,000,000.0			38,826,952.8	38,826,952.8		38,195,657.8	38,195,657.8	98.4					
AÑO 2010		26,000,000.0	26,000,000.0			18,799,202.4	18,799,202.4		18,799,202.4	18,799,202.4	100.0					
AÑO 2011		34,535,900.0	34,535,900.0			315,912.2	315,912.2		315,912.2	315,912.2	100.0					
AÑO 2012		-	-			-	-		-	-	-					
AÑO 2013		-	-			-	-		-	-	-					
AÑO 2014		-	-			-	-		-	-	-					
AÑO 2015		2,000,001.00	2,000,001.0			-	-		-	-	-					
AÑO 2016		-	-			50,000,000.0	50,000,000.0		27,244,483.93	27,244,483.93	54.5					
AÑO 2017		15,109,117.00	15,109,117.0			-	-		-	-	-					

METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	16.18	6.29	38.88	0	0	3.12	3.78	6.9	0.00	0.00	1.00	5.08	6.08	88.1	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	16.18	6.29	38.88	0	0	3.12	3.78	6.9	0.00	0.00	1.00	5.08	6.08	88.1	
Problemática / Observaciones																
Las obras se ejecutan conforme a lo planificado. Se prevé la finalización del proyecto para noviembre del presente año, sin embargo las unidades supervisoras han presentado amenazas en el congelamiento de las obras debido a modificaciones en curso, actualmente bajo la responsabilidad de la Secretaría General de Gobierno. El plazo para la aprobación de las modificaciones es un indicador de primer orden para el pago de ejecuciones. Los mayores retrasos presentados en la modificaciones se presenta en Secretaría General de Gobierno																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/12/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	24.70	23.07	93.39	0.85	1.65	1.65	2.62	6.77	0.00	0.13	0.98	2.20	3.31	48.9	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	24.70	23.07	93.40	0.85	1.65	1.65	2.62	6.77	0.00	0.13	0.98	2.20	3.31	48.9	
Problemática / Observaciones																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/12/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES 72500													CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA				ESTADO: En Ejecución	
SIGADE:																		
BIP: 001400072500																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
Dólares	-	-	9,709,079.3	9,709,079.3	-	5,837,596.5	5,837,596.5	60.1	-	3,871,482.8	3,871,482.8	39.9		5,837,596.5	5,837,596.5	60.1		
Lempiras	-	-	224,652,561.5	224,652,561.5	-	135,072,643.1	135,072,643.1	60.1	-	89,579,918.4	89,579,918.4	39.9		135,072,643.1	135,072,643.1	60.1		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	09 de octubre del 2009						25 de mayo del 2011	25 de mayo del 2011				25 de Octubre del 2012		20 de Diciembre del 2017				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Construcción: SERMACO			-				201,962,652.78				201,962,652.8		89.9					
Supervisión: ACI			-				22,689,908.71				22,689,908.7		10.1					
TOTAL			-				224,652,561.49				224,652,561.5		100.0					
Objetivo del Proyecto																		
Integrar la zona alta del Valle de Comayagua al desarrollo socioeconómico del país, facilitando la interconexión con la carretera CA-5 Norte hasta el valle de Sula, potenciando el desarrollo económico en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos y a la captación de divisas.																		
Descripción del Proyecto																		
El proyecto consiste en la pavimentación del tramo carretero La Libertad – Las Lajas, con una longitud de 25.3 Km, mediante un nuevo alineamiento que se adapta mejor a las condiciones topográficas de la zona. Las características geométricas de esta carretera son de topografía ondulada, con alineamiento sinuoso, cuya superficie de rodadura tiene un ancho aproximado de 6.0 mts, la cual se encuentra con material selecto balastado. Las obras comprenden la construcción y pavimentación de este tramo carretero, incluyendo todas las actividades contempladas en este tipo de proyectos, como ser terracería, sub-base, base, doble tratamiento e imprimación, obras de drenaje (cunetas, cajas, puentes, entre otras) El tramo carretero será de doble tratamiento superficial, contara con dos carriles de 5.5 mts cada uno, hombros de 1.5 mts de ambos lados para un total de 8.5 mts, el derecho de vía es de 30 mts, existiendo lugar para futuras ampliaciones de carriles y se construirá para una velocidad máxima de 60.0 kph.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
El proyecto se ubica en su totalidad en el departamento de Comayagua, sobre el municipio de Las Lajas, con una longitud aproximada de 25.3 km, iniciando en el puente sobre el río Frio y finalizando en el poblado de Las Lajas. De acuerdo a la clasificación propuesta en el Plan de Nación el proyecto se ubica en la región 1 (Región del Valle de Sula), sub región 1.2 (Subregión del Valle de Comayagua), departamento 3 (Comayagua), municipios 3.20 (Las Lajas).																		
Beneficiarios																		
Los principales beneficiarios serán 28,857 habitantes de los municipios de Las Lajas y La Libertad, así como los usuarios de procedencia o destino del departamento de Comayagua, que se transporten por sobre esta vía. Se beneficiará indirectamente a todos los pobladores que habitan en lugares circunvecinos de la carretera que conduce por la parte central del país, como los caseríos aledaños a la parte norte del municipio de La Libertad, Meambar, San Luis y Esquilas que ascienden a 50,377 habitantes																		
Metas Globales																		
Se pavimentará 25.3 Km de la carretera que conduce del municipio de La Libertad hasta el municipio de Las Lajas.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.								
AÑO 2011		20,000,000.0	20,000,000.0		19,049,767.0	19,049,767.0		40,678,236.3	40,678,236.3	213.5								
AÑO 2012		37,000,000.0	37,000,000.0		37,000,000.0	37,000,000.0		37,000,000.0	37,000,000.0	100.0								
AÑO 2013		28,700,000.0	31,030,606.0		31,030,606.0	31,030,606.0		31,030,605.2	31,030,605.2	100.0								
AÑO 2014		6,100,000.0	6,100,000.0		-	-		-	-	-								
AÑO 2015		1,000,000.0	1,000,000.0		-	-		-	-	-								
AÑO 2016		60,000,000.0	60,000,000.0		56,063,505.0	56,063,505.0		26,363,801.6	26,363,801.6	47.0								
AÑO 2017 (Proyección)		59,880,215.0	59,880,215.0		-	-		-	-	-								

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	25.3	12.3	48.62	1.25	1.65	1.65	1.25	5.80	0.00	0.00	1.29	7.24	8.53	147.07	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	25.3	12.3	48.62	1.25	1.65	1.65	1.25	5.80	0.00	0.00	1.29	7.24	8.53	147.07	
Problemática / Observaciones																
El proyecto a finalizado con las obras planificadas para el presente año, se prevé un requerimiento presupuestario.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															31/12/2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE) - EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO - CERRO GRANDE (EMPALME CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS), FASE I											ESTADO: Ejecución										
SIGADE:																							
BIP: 22380																							
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD								
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$										
Tipo de Fondos:		Préstamo ()			Donación ()			Nacional (x)			Desembolsado				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%		
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos	Contraparte	Total		%	Fondos Externos	Contraparte	Total		%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Dólares		-		-	4,080,221.8		4,080,221.8		-	591,888.5	591,888.5		14.5	-	3,488,333.4	3,488,333.4		85.5	-	591,888.5	591,888.5		14.5
Lempiras		-		-	94,409,805.1		94,409,805.1		-	13,695,352.2	13,695,352.2		14.5	-	80,714,452.9	80,714,452.9		85.5	-	13,695,352.2	13,695,352.2		14.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
		18 de Diciembre 2015									20 de Junio 2016												
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total		%						
Construcción															83,308,657.68		83,308,657.7		88.2				
Supervision															11,101,147.39		11,101,147.4		11.8				
TOTAL															94,409,805.07		94,409,805.1		100.0				
Objetivo del Proyecto																							
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad comercial y social.																							
Descripción del Proyecto																							
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82Kms																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Francisco Morazán																							
Beneficiarios																							
Municipio del Distrito Central																							
Metas Globales																							
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82 Kms																							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras					%								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%						
AÑO 2016			-	-			78,400,000.0		78,400,000.0				13,695,352.17		13,695,352.17		17.5						
METAS																							
Global		Unidad de Medida		Cantidad		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					%	Programación 2013-				
Meta						Cantidad		%		Trimestre					Trimestre					Ejecución	2016		
										I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO		4.80		0.00		0.00			0.86	1.65	1.71	4.22	0.00	0.00	0.24	0.00	0.24	5.7			
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO		4.80		0.00		0.00			0.86	1.65	1.71	4.22	0.00	0.00	0.24	0.00	0.24	5.7			
Problemática / Observaciones																							
El proyecto avanza conforme a lo planificado, actualmente el contratista esta pendiente de la presentación de las estimaciones, se prevé el termino de las obras para diciembre, 2016.																							
Acciones Propuestas																							
Acción										Responsable										Fecha			
																				31/12/2016			
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero												
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																							

PETROCARIBE-INSEP	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA NAMASIGUE - EMPALME CARRETERA CA-3													ESTADO: Ejecución						
SIGADE:																				
BIP: 22416																				
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD				
Tipo de Fondos:	Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$							
Moneda	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%				
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%								
Dólares	-	-	1,919,669.7	1,919,669.7		1,046,086.7	1,046,086.7	54.5	-	873,583.0	873,583.0	45.5	-	1,046,086.7	1,046,086.7	54.5				
Lempiras	-	-	44,418,085.6	44,418,085.6		24,204,773.3	24,204,773.3	54.5	-	20,213,312.3	20,213,312.3	45.5	-	24,204,773.3	24,204,773.3	54.5				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	18 de Diciembre 2015								18 de Diciembre 2015				15 de Agosto 2016							
Componentes	Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%							
Construcción									42,427,992.54				42,427,992.5				95.5			
Supervision									1,990,093.06				1,990,093.1				4.5			
TOTAL									44,418,085.60				44,418,085.6				100.0			
Objetivo del Proyecto	a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																			
Descripción del Proyecto	El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)	Choluteca																			
Beneficiarios	Namasigue																			
Metas Globales	El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte			Total Vigente		Fondos Externos			Contraparte			Total Ejecutado			% Ejec.
AÑO 2016	-	-	-			38,288,929.0			38,288,929.0					24,204,773.31			24,204,773.31			63.2
Global	Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2013-2016				
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre										
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	4.00	0.00	0.00		1.4	2.05		3.45	0.00	0.00	4.00	0.00	4.00	115.9					
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	4.00	0.00	0.00		1.4	2.05		3.45	0.00	0.00	4.00	0.00	4.00	115.9					
Problemática / Observaciones	El proyecto a finalizado las obras en campo, actualmente esta regularizando el registro de pagos pendientes, y tramitando los documentos de cierre de proyecto.																			
Acciones Propuestas	Acción	Responsable	Fecha																	
			31/12/2016																	
Contactos de la Unidad Ejecutora	Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	Contactos Organismo Financiero																		

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO HUMUYA												ESTADO: Ejecución											
SIGADE:																									
BIP: 22683																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD										
Tipo de Fondos:		Costo y Financiamiento			Desembolsos								Ejecución US\$												
		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		1,703,215.7		1,703,215.7		-		223,281.7		223,281.7		13.1		-		1,479,934.0		1,479,934.0		86.9	
Lempiras		-		-		39,409,686.3		39,409,686.3		-		5,166,381.6		5,166,381.6		13.1		-		34,243,304.7		34,243,304.7		86.9	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016				31 de Marzo 2017											
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total				%									
Construcción		-						-				34,442,544.00				87.4									
Supervisión		-						-				4,967,142.28				12.6									
TOTAL		-						-				39,409,686.28				100.0									
Objetivo del Proyecto																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Humuya y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Comayagua																									
Beneficiarios																									
Comayagua																									
Metas Globales																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos		Contraparte	Total Programado		Fondos Externos		Contraparte			Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2016		-		-	-		-		19,166,382.0			19,166,382.0		-		5,166,381.60		5,166,381.60		27.0					
METAS																									
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2013-2016								
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre				Trimestre															
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO		ML	60.00	33.88	56.47	0.00	0.00	38.41	42.02	80.43	0.00	0.00	4.26	29.62	33.88	42.1									
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS		ML	60.00	33.88	56.47	0.00	0.00	38.41	42.02	80.43	0.00	0.00	4.26	29.62	33.88	42.1									
Problemática / Observaciones																									
25 % Las obras del proyecto se ejecutan conforme a lo planificado tuvo un pequeño retraso debido a diseños no aceptados. finalización del proyecto para julio del presente año																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable										Fecha					
																				31/12/2016					
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero														
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																									
Revisado por: Douglas Sanchez																									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP SIGADE:	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSÉ DE RIO TINTO													ESTADO: Ejecución			
BIP: 00140007060	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector: COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD		
Unidad Ejecutora/ Costo y Financiamiento	Desembolsos										Ejecución US\$						
Tipo de Fondos	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares			7,726,355.9	7,726,355.9		6,668,596.5	6,668,596.5	86%		1,057,759.4	1,057,759.4	14%		6,668,596.5	6,668,596.5	86%	
Lempiras			178,775,513.5	178,775,513.5		154,300,653.2	154,300,653.2	86%		24,474,860.3	24,474,860.3	14%		154,300,653.2	154,300,653.2	86%	
No. Resolución de aprobación	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada											
	07 de Mayo 2008		31 de Julio de 2008	31 de Julio 2008	01 de Enero de 2015	31 de Diciembre de 2016											
Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte	Total	%													
Construcción	-		148,812,737.45	83.24													
Supervisión	-		29,962,776.064276	16.76													
TOTAL	-		178,775,513.51	100.00													
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catacamas, Santa María del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad																	
Beneficiarios																	
Directamente se beneficiarían 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catacamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiarían todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa,Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.																	
Metas Globales																	
Se rehabilitarán 32.0 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																	
Año/ Programación / Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigiente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2008			0.00	14,083,970.7	14,083,970.7	14,083,970.7		14,083,970.7	14,083,970.7	100.0							
AÑO 2009	5,000,000.0	5,000,000.00	5,000,000.00	27,437,792.0	27,437,792.0	27,437,792.0	26,301,435.4	26,301,435.4	26,301,435.4	95.9							
AÑO 2010	15,000,000.0	15,000,000.00	15,000,000.00	8,185,041.1	8,185,041.1	8,185,041.1	8,185,041.1	8,185,041.1	8,185,041.1	100.0							
AÑO 2011	10,000,000.0	10,000,000.00	10,000,000.00	10,885,689.9	10,885,689.9	10,885,689.9	10,885,689.9	10,885,689.9	10,885,689.9	100.0							
AÑO 2012	15,000,000.0	15,000,000.00	15,000,000.00	7,248,234.6	7,248,234.6	7,248,234.6	7,248,234.6	7,248,234.6	7,248,234.6	100.0							
AÑO 2013	208,500,000.0	208,500,000.00	208,500,000.00	15,657,658.8	15,657,658.8	15,657,658.8	15,657,658.8	15,657,658.8	15,657,658.8	100.0							
AÑO 2014	36,400,000.00	36,400,000.00	36,400,000.00	25,400,000.0	25,400,000.0	25,400,000.0	25,031,236.4	25,031,236.4	25,031,236.4	98.5							
AÑO 2015	66,138,452.00	66,138,452.00	66,138,452.00	35,818,688.5	35,818,688.5	35,818,688.5	35,818,688.53	35,818,688.53	35,818,688.53	100.0							
AÑO 2016	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	16,043,475.00	16,043,475.00	16,043,475.00	11,088,697.73	11,088,697.73	11,088,697.73	69.1							
AÑO 2017	19,520,083.00	19,520,083.00	19,520,083.00														
Global	Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2015-2018
						Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REHAB.CARRETERA Catacamas - Rio Tinto.	Kilómetros	32.0	29.22	91.30	0.20	0.00	0.00	0.00	0.90	1.10	0.00	0.00	0.39	2.27	2.66	241.8	-

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
 FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

REHAB.CARRE TERA Catacamas - Rio Tinto.	Kilómetros	32.0	29.22	91.30	0.20	0.00	0.00	0.90	1.10	0.00	0.00	0.39	2.27	2.66	241.8	-
Problemática / Observaciones																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
														31/12/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE															ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																		
BIP: 21791																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos										Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%		
Dólares	-	-	759,576.8	759,576.8	-	589,239.3	589,239.3	77.6	-	170,337.5	170,337.5	22.4	-	589,239.3	589,239.3	77.6		
Lempiras	-	-	17,575,392.8	17,575,392.8	-	13,634,054.5	13,634,054.5	77.6	-	3,941,338.3	3,941,338.3	22.4	-	13,634,054.5	13,634,054.5	77.6		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	14 de Agosto de 2012								15 de Noviembre 2012				15 de Noviembre de 2013		18 de Diciembre 2016			
Componentes	Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total		%					
Construcción											12,085,646.34		12,085,646.3		68.8			
Supervision											5,489,746.43		5,489,746.4		31.2			
TOTAL											17,575,392.77		17,575,392.8		100.0			
Objetivo del Proyecto																		
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																		
Descripción del Proyecto																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Francisco Morazan																		
Beneficiarios																		
Pobladores de Valle de Angeles																		
Metas Globales																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.							
AÑO 2014	1,200,056.0	-	1,200,056.0	-	-	1,200,056.0	-	-	-	-	-							
AÑO 2015	4,400,000.00	-	4,400,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2016	-	-	-	-	-	13,963,649.0	-	-	13,634,054.45	-	97.6							
METAS																		
Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016		
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	1.70	0.43	25.29	0.57	0.7	1.07	2.34	0.00	0.00	1.05	0.65	1.70	72.6				
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	1.70	0.43	25.29	0.57	0.7	1.07	2.34	0.00	0.00	1.05	0.65	1.70	72.6				

Problemática / Observaciones		
El proyecto avanza sus obras van conforme a lo planificado		
Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2016
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15		

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP														ESTADO: Ejecución											
SIGADE:																									
BIP: 21791																									
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE																									
Unidad Ejecutora/ Institución: Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos										Sector: COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector: VIALIDAD													
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		759,576.8		759,576.8		-		589,239.3		589,239.3		77.6		-		170,337.5		170,337.5		22.4	
Lempiras		-		-		17,575,392.8		17,575,392.8		-		13,634,054.5		13,634,054.5		77.6		-		3,941,338.3		3,941,338.3		22.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		14 de Agosto de 2012								15 de Noviembre 2012				15 de Noviembre de 2013		18 de Diciembre 2016									
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total		%											
Construcción												12,085,646.34		12,085,646.3		68.8									
Supervision												5,489,746.43		5,489,746.4		31.2									
TOTAL												17,575,392.77		17,575,392.8		100.0									
Objetivo del Proyecto																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Francisco Morazan																									
Beneficiarios																									
Pobladores de Valle de Angeles																									
Metas Globales																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras					%										
		Fondos Externos		Contraparte	Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente	Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado	%								
AÑO 2014		1,200,056.0		-	1,200,056.0						1,200,056.0														
AÑO 2015		4,400,000.00		-	4,400,000.0																				
AÑO 2016		-		-	-						13,963,649.0	13,963,649.0				13,634,054.45	97.6								
METAS																									
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					%		Programación 2013-								
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					%	Programación 2016								
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	Ejecución									
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO	1.70	0.43	25.29	0.57	0.7	1.07	2.34	0.00	0.00	1.05	0.65	1.70	72.6										
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO	1.70	0.43	25.29	0.57	0.7	1.07	2.34	0.00	0.00	1.05	0.65	1.70	72.6										
Problemática / Observaciones																									
El proyecto avanza sus obras van conforme a lo planificado																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable										Fecha					
																				31/12/2016					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																									

PETROCARIBE-INSEP		MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE) - EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO - CERRO GRANDE (EMPALME CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS), FASE I											ESTADO: Ejecución												
SIGADE:																									
BIP: 22380																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD											
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		4,080,221.8		4,080,221.8		-		591,888.5		591,888.5		14.5		-		3,488,333.4		3,488,333.4		85.5	
Lempiras		-		-		94,409,805.1		94,409,805.1		-		13,695,352.2		13,695,352.2		14.5		-		80,714,452.9		80,714,452.9		85.5	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		18 de Diciembre 2015								20 de Junio 2016															
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%									
Construcción												83,308,657.68				83,308,657.7				88.2					
Supervisión												11,101,147.39				11,101,147.4				11.8					
TOTAL												94,409,805.07				94,409,805.1				100.0					
Objetivo del Proyecto																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad comercial y social.																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82Kms																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Francisco Morazán																									
Beneficiarios																									
Municipio del Distrito Central																									
Metas Globales																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82 Kms																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente	Fondos Externos		Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.										
AÑO 2016			-	-					78,400,000.0			13,695,352.17	13,695,352.17		17.5										
METAS																									
Global		Unidad de Medida		Cantidad		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2013-2016						
Meta								Trimestre					Trimestre												
								I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total								
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO		4.80		0.00		0.00	0.86	1.65	1.71	4.22	0.00	0.00	0.24	0.00	0.24	5.7							
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO		4.80		0.00		0.00	0.86	1.65	1.71	4.22	0.00	0.00	0.24	0.00	0.24	5.7							
Problemática / Observaciones																									
El proyecto avanza conforme a lo planificado, actualmente el contratista esta pendiente de la presentación de las estimaciones, se prevé el termino de las obras para diciembre, 2016.																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable					Fecha										
															31/12/2016										
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																									

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO LEAN												ESTADO: Ejecución											
SIGADE:																									
BIP: 22709																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD										
Tipo de Fondos:		Costo y Financiamiento			Desembolsos								Ejecución US\$												
		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado						Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		1,860,786.7		1,860,786.7		-		860,875.6		860,875.6		46.3		-		999,911.2		999,911.2		53.7	
Lempiras		-		-		43,055,627.4		43,055,627.4		-		19,919,283.1		19,919,283.1		46.3		-		23,136,344.3		23,136,344.3		53.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016				31 de Marzo 2017											
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte						Total		%									
Construcción								-						36,942,400.00		36,942,400.0		85.8							
Supervision								-						6,113,227.38		6,113,227.4		14.2							
TOTAL								-						43,055,627.38		43,055,627.4		100.0							
Objetivo del Proyecto																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Lean y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Atlántida - Yoro																									
Beneficiarios																									
Pobladores de los municipios de Morazan y Tela																									
Metas Globales																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos		Contraparte	Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%						
AÑO 2016		-		-	-		30,023,621.0		30,023,621.0		-		19,919,283.08		19,919,283.08		66.3								
METAS																									
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2013-2016								
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre														
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO		ML	140.00	64.71	46.22			4.36	50.99	55.35	0.00	0.00	1.45	63.26	64.71	116.9									
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS		ML	140.00	64.71	46.22			4.36	50.99	55.35	0.00	0.00	1.45	63.26	64.71	116.9									
Las obras del proyecto se ejecutan conforme a lo planificado se prevé la finalización del proyecto para diciembre del presente año																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable										Fecha					
																				31/12/2016					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																									

CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS															ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN																		
Fondos Nacionales																																	
BIP 1400032800																																	
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas																
Costo y Financiamiento															Desembolsos															Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo			Donación			Nacional (x)			Desembolsado						Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%									
Moneda	Fondos Externos			Co-Financiamiento			Fondos Contraparte			Costo Total			FE	Contraparte		Total	%	FE	Contraparte		Total	%											
Dólares							142,824.74			142,824.74							74.07%				37,034.75	25.93%			0.00								
Lempiras							142,824.74			142,824.74				105,789.99		105,789.99	74.07%		37,034.75		37,034.75	25.93%			0.00								
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional						Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada														
Componentes															Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total					%			
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques																									47,505,060					33.26			
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo																									87,887,120					61.53			
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo																									7,432,555					5.20			
TOTAL																									142,824,735					100.00			
Objetivos del Proyecto																																	
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																																	
Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de la drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Contribuir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																																	
Descripción del Proyecto																																	
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
Lempira: (La Unión, La Virtud y San Rafael), Comayagua: (Ajuterique y Comayagua), Olancha: (Catacamas), Valle: (Langue, San Lorenzo, Goascorán, Coray, Nacaome y Alianza), Santa Barbara: (Petoa, Trinidad, La Vegas, Atima, Santa Barbara, San Nicolas, Macuelizo, Santa Rita, Arada, San Luis y Nueva Frontera), Choluteca (Choluteca)																																	
Beneficiarios																																	
604,042 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																																	
Metas Globales																																	
10722 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																																	
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																																	
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica																												
					Deptos.	Municipios																											
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	47,505,060.00	03, 06, 13, 15, 16, 17	03 (01, 02), 06 (01), 13 (11, 12, 20), 15 (03), 16 (01, 02, 03, 13, 16, 20, 22, 26, 27, 28), 17 (01, 02, 06, 07, 08, 09)																											
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			87,887,120.00																													
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			7,432,555.00																													
TOTALES				142,824,735.00																													
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/						Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras																				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.																				
Año 2016		142,824.74	142,824.74		142,824,740.00	142,824,740.00		105,789,990.0	105,789,990.0	105,789,990.0	74.07%																						
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																																	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2016-2018																	
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre																							
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																		
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	12,344.82	0.00	0.00	0.00	0.00	2,845.00	5,699.00	3,800.82	12,344.82	0.00	0.00	1,698.00	0.00	1,698.00	0.14	Ver Plurianual																
Problemática/Observaciones																																	
Acciones propuestas																																	
Acción															Responsable		Fecha																
															Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruja H.		31/12/2016																
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																							
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez										Asistente Técnico Financiero / Julio Chan																							
REVISADO POR J. ARMANDO CUESTAS DGIP																																	



Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO



FONDOS NACIONALES														ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.				ESTADO:					
BIP 00140038600																							
Unidad Ejecutora/ Institución		EDIFICIOS PÚBLICOS/ SECRETARÍA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas							
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/		Contraparte/Presupuesto Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			Total Ejecutado	%						
Dólares																							
Lempiras				137,755,000.00	137,755,000.00		91,996,980.00	91,996,980.00	67.0%			45,758,020.00		33.0%									
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
								01/01/2016		01/01/2016		31/12/2016											
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%							
Construcción de Edificaciones Públicas												117,296,329.00				91.17							
Reparación de Edificaciones Públicas												33.00				0.00							
Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas												11,358,671.00				8.83							
TOTAL												128,655,033.00				100.00							
Objetivos del Proyecto																							
Construir y Reparar Edificios Públicos considerados Patrimonio Nacional.																							
Descripción del Proyecto																							
Construcción y Remodelación de Edificaciones Públicas en diferentes sectores: Salud, Educación, Social, Comunitario																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Jucalpa, Catacamas, San Francisco de la Paz en Olanchito, Distrito Central en Francisco Morazán, La Ceiba, Tela, El Porvenir en Atlántida, Roatán en Islas de la Bahía; Languye, Nacaome, San Lorenzo, Alianza en Valle; Guarita, Candelaria, Tomalá y Lapeera en Lempira; Liure, Danil en El Paraíso; Santa Bárbara, Azacualpa, Chindri, San Benito de Ojera, Coquiaca, Oumistán, Naranjito, Peto, Ilama, San Luis, Atima en Santa Bárbara; Marcala en La Paz.																							
Beneficiarios																							
Los proyectos beneficiarán a las personas de todas las Zonas adyacentes al lugar de la Obra.																							
Metas Globales																							
16,413.00 m² en Obras de Construcción y Reparación de Edificios.																							
DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES																							
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica		Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo			
					Depto.	Municipios																	
Componente 1	Construcción de Edificaciones Públicas	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Edificios Públicos	Incrementar el número de Edificaciones de uso público a nivel nacional	117,296,329.00	15	01																	
					11	01																	
					17	07																	
					12	08																	
					13	25																	
Componente 2	Reparación de Edificaciones Públicas		Reparar Edificaciones públicas dañadas y entregarlas en condiciones eficientes y seguras para la población	9,100,000.00	07	07																	
					08	01																	
Componente 3	Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra.	11,358,671.00																			
TOTALES				137,755,000.00																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	% Ejec.													
Año 2016		128,655,033.00	128,655,033.00			137,755,000.00			137,755,000.00				91,996,980		91,996,980		67.0%						
METAS																							
Global			Meta Acumulada a Diciembre del 2016		Programación 2016					Ejecución 2016					%		Programación						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					%	Ejecución	Programación						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total									
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTR. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.	M²	16,413	0.00	0.0	0.00	0.00	10,440.00	5,973.00	16,413.00	0.00	0.00	2,908.00	10,564.00	13,472.00	82.06%	Ver Plurianual							
Problemática																							
Debido al congelamiento que por algún tiempo sufrieron parte de los fondos destinados a este proyecto, no se logró ingresar las respectivas Estimaciones y Reembolsos de pago antes del cierre del SIAFI el cual se realizó el día 30 de Diciembre a las 5:00 p.m. Por otra parte algunos proyectos, por solicitud de los contratistas, con su respectiva justificación fueron suspendidos, por lo tanto no se alcanzó el 100% de avance físico y financiero.																							
Acciones Propuestas																							
Acción														Responsable				Fecha					
Realizar las gestiones correspondientes a estas situaciones para ejecutar de acuerdo a su planificación																		31/12/2016					
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero												
Jefatura de Departamento - Tel. 2225-2999 - Ing. Jose Eduardo Henriquez Cel N. 9650-2663																							
Revisado por: J.Armando Cuestas Z. DGP																							

MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL														ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACION		
Fondos Nacionales																
BIP 1400033100																
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)							Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Obras Públicas	
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			8,000,000.00	8,000,000.00		7,227,980.00	7,227,980.00	90.35	-	772,020.00	772,020.00	9.65			0.00	-
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
							01/01/2016		01/01/2016			31/12/2016				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción de calles con Concreto Hidráulico											8,000,000.00		8,000,000.00		100.00	
Supervisión de la construcción de calles con Concreto Hidráulico											0.00		0.00		0.00	
TOTAL											8,000,000.00		8,000,000.00		100.00	
Objetivos del Proyecto																
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas del Distrito Central. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																
Descripción del Proyecto																
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, en diferentes Barrios y Colonias de la Capital.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Distrito Central (Col. Nueva Orocuina Atos de Los Laureles, Las Ayestas, Altos de La Joya - Aldea La Joya y Aldea Santa Rosa)																
Beneficiarios																
23,867 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																
Metas Globales																
0.96 Km de Construcciones de Pavimentaciones con Concreto Hidráulico en la Capital.																
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica											
					Deptos.	Municipios										
Componente 1	Kilómetros Construidos de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	8,000,000.00	08	01										
Componente 2	Kilómetros Supervisados de la Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente			0.00												
				8,000,000.00												
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2016		8,000,000.00	8,000,000.00		8,000,000.000	8,000,000.00		7,227,980.00	7,227,980.00	90.3%						
METAS																
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016 Trimestre					Ejecutado 2016 Trimestre					% Ejecución	Programación 2016-2018
			Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Pavimentación con Concreto Hidráulico en la Capital.	Km	0.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72	0.28	1.00	0.00	0.00	0.72	0.00	0.72	0.72	Ver Plurianual
Problemática																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
Se han Finalizado Fisicamente a un 72% los proyectos y se va cumpliendo la ejecución de acuerdo a su planificación.										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruja H.				31/12/2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora																
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez					Asistente Técnico Financiero / Julio Chan											
REVISADO POR J. ARMANDO CUESTASZ DGIP																

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS														ESTADO: PROCESOS DE LICITACION																
Fondos Nacionales																														
BIP 1400033200																														
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas													
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$																
Tipo de Fondos:		Nacional (x)		Desembolsado						Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Total Ejecutado														
Moneda		Fondos Externos		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%								
Dólares																														
Lempiras				87,434,548.00		87,434,548.00				63,516,050.00		63,516,050.00		73%		-		23,918,498.00		23,918,498.00		27%								
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada														
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%														
Construcción de Calles con Concreto Hidráulico												57,818,181.00				57,818,181.00				66.13										
Construcción de Sistemas de Alcantarillado												11,727,267.00				11,727,267.00				13.41										
Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes												1,700,000.00				1,700,000.00				1.94										
Construcción de Sistemas de Agua Potable												5,836,362.00				5,836,362.00				6.68										
Obras Varías de Infraestructura Menor en el País												1,914,548.00				1,914,548.00				2.19										
Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País												8,438,190.00				8,438,190.00				9.65										
TOTAL												87,434,548.00				87,434,548.00				100.00										
Objetivos del Proyecto																														
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																														
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																														
Descripción del Proyecto																														
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillado Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																														
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																														
Comayagua: (Humuya, Mearnab y San Sebastian), Colón: (Bañate, Saba y Sonaguera), Francisco Morazán: (La Libertad, Sabana Grande, Valle de Angeles y Tegucigalpa), Intibuca: (San Juan, Jesús de Otero y La Esperanza), Lempira: (Guanta, Pirera, San Juan de Guarita y Tambila), Ocotepeque: (Concepción, Dolores del Merendón, San Francisco del Valle, Santa Fe y Sensenel), Valle: (Lanque, Canidad y Goacorón), Yoro: (Arenal, Santa Rita y Sulaco)																														
Beneficiarios																														
308,016 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																														
Metas Globales																														
6.94Km de Pavimentaciones con concreto Hidráulico, 2.Supervisión de las Pavimentaciones con Concreto Hidráulico como parte de las Obras Infraestructura Menor en el País.																														
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																														
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica		Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Objetivo								
					Deptos.	Municipios																								
Componente 1	Construcción de Calles con Concreto Hidráulico	INSEP / Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	02, (02, 07, 08)03, (05, 10, 17), 08: (01, 07, 16, 26), 10: (01, 07, 12), 13: (07, 15, 18, 24), 14: (01, 04, 11, 14, 15), 17: (05, 06, 07), 18: 08, 09)	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18	57,818,181.00	03, 02, 08, 10, 13, 14, 17, 18						
Componente 2	Construcción de Sistemas de Alcantarillado			11,727,267.00	08	01	11,727,267.00	08	11,727,267.00	08	11,727,267.00	08	11,727,267.00	08	11,727,267.00	08	11,727,267.00	08	11,727,267.00	08	11,727,267.00	08	11,727,267.00	08	11,727,267.00					
Componente 3	Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes			1,700,000.00	08	14	1,700,000.00	08	1,700,000.00	08	1,700,000.00	08	1,700,000.00	08	1,700,000.00	08	1,700,000.00	08	1,700,000.00	08	1,700,000.00	08	1,700,000.00	08	1,700,000.00					
Componente 4	Construcción de Sistemas de Agua Potable			5,836,362.00	15, 16	(14),(25,26)	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00	15, 16	5,836,362.00					
Componente 5	Obras Varías de Infraestructura Menor			1,914,548.00	15, 16	(02),(27)	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00	15, 16	1,914,548.00					
Componente 6	Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País			8,438,190.00			8,438,190.00		8,438,190.00		8,438,190.00		8,438,190.00		8,438,190.00		8,438,190.00		8,438,190.00		8,438,190.00		8,438,190.00		8,438,190.00					
TOTALES				87,434,548.00			87,434,548.00		87,434,548.00		87,434,548.00		87,434,548.00		87,434,548.00		87,434,548.00		87,434,548.00		87,434,548.00		87,434,548.00							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																				
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%																
Año 2016		87,434,550		87,434,550		87,434,550.00		87,434,550.00		63,516,050.00		63,516,050.00		73%																
METAS																														
Global		Meta Acumulada a Dic-15				Programación 2016					Ejecución 2016					%		Programación 2016-												
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		%		Trimestre					Mensual					Ejecución		2018										
								I					II																	
								I					II																	
Obras de Infraestructura Menor en el País		KM		6.94		0.00		0.00		1.06		3.50		2.40		6.96		0.00		0.00		4.86		0.00		4.86		69.83		Ver Plurianual
Problemática																														
Ninguna																														
Acciones Propuestas																														
Acción																		Responsable		Fecha										
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la Modificación # 1 de esta Unidad Ejecutora, para la ejecución en el IV Trimestre 2016.																		Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.		31/31/2016										
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero																		
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique Velásquez												Asistente Financiero / Julio Chan Cel N. 9533-3679																		
REVISADO POR J. ARMANDO GUESTALZ OGP																														

Gobierno de Honduras
Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales BIP 001400021900	OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS										ESTADO: En Ejecución				
Unidad Ejecutora:	SECRETARIA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)					Sector:		Infraestructura		Sub Sector:	Obras Publicas				
Costo y Financiamiento			Desembolsos				Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:			Desembolsado				Por Desembolsar								
Moneda	Préstamo	Donación	Nacional (x)								Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			
Lempiras			11,100.00	11,100.00	0.00	10,120.98	10,120.98	91.18	-	979.02	979.02	8.82	0.00	0.00	0.00
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte		Total		%				
Obras de protección contra Inundaciones, Erosión y sedimentos en el País.							7,100,000.00		7,100,000.00		100.00				
TOTAL							7,100,000.00		7,100,000.00		100.00				

Objetivos del Proyecto

Objetivo General: Prevenir, proteger y mitigar daños producto de las inundaciones o deslizamientos ocasionados por los fenómenos naturales y crecidas de los ríos a los núcleos poblacionales, infraestructura existente y las zonas de producción agrícola y ganadera.

Objetivos Específicos: 1.- Canalizar y Dragar los ríos para aumentar el área de drenaje. 2.- Construcción de bordo para proteger la comunidad adyacente al río. 3.- La inversión agrícola industrial mas segura al construir bordo. 4.- Protección de la inversión de la infraestructura puentes y carreteras al canalizar el río. 5.- Protección con gaviones, con el objeto de estabilizar los taludes en las márgenes de los ríos, contra la erosión hídrica. 6.- Mejora el medio ambiente en la zona.

Descripción del Proyecto

Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción de bordos, con material lateral, que proviene del cause del Río y así se estaría realizando obras de canalización dándole al río una mayor capacidad hidráulica.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

En el País

Beneficiarios

416,696 habitantes aproximadamente.

Metas Globales

12,953.82 M³ de Protección

Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción Muro de Gaviones, Canalizaciones y Dragados, Cajas Puentes, Vados y bordos, con material lateral, que proviene del cause de los Ríos del País.

DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES

Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica	
					Depto.	Municipios
Componente 1	Dirección y Coordinación de Construcción de Canal	Obras Hidráulicas	Control de Inundaciones y Protección Mergenes	-	ATLANTIDA, CHOLUTECA Y LEMPIRA	LA CEIBA, CHOLUTECAY LAS FLORES
Componente 2	Construcción de Caja Puente, Vados y Muro de Gaviones, Dragados, Bordo y Presas de Consolidación			11,100.00		
Componente 3	Supervisión de Obras Hidráulicas			-		
TOTAL				11,100.00		

Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			% Ejec.
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	
AÑO 2016	0.00	11,100.00	11,100.00	0.00	11,100.00	11,100.00	0.00	10,120.98	10,120.98	91.18

METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-2015		Programación 2016					Ejecutado 2016				% de Ejecución	Programación 2015-2019		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	IV			Total	
Obras de protección contra Inundaciones Erosión y Sedimentos en el País.	M³	13,172.28		0.00	0.00	0.00	13,172.28	0.00	13,172.28	0.00	0.00	13,172.28	0.00	13,172.28	100	

Problemática/Observaciones

Se están realizando evaluaciones y formulación de Proyectos y se están haciendo las revisiones de las Bases y Términos de Referencia para llevar a cabo el Proceso de Licitación Privada y posteriormente la contratación de los Proyectos según instrucciones dadas por parte de las Autoridades Superiores.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Gestión Presupuestaria al IV Trimestre 2016 que se cumplieron con los compromisos financieros de las obras físicas ejecutadas al 100% y en un 91.18% Ejecución Financiera.	Director General de Obras Públicas / Talbert Iruia	31/12/2016

Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Gustavo Suazo / Alejandra Pineda Tel. IP 1790, Cel N. 9985-4305 alepineda_27@hotmail.com, Elvin Discua Tel IP N. 1790			