



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

***Secretaría de Infraestructura y Servicios
Públicos***

INSEP

Al Cuarto Trimestre, 2016

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Enero, 2017

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) conto con un Presupuesto de Inversion vigente ajustado por el orden de L. 4,742,812,291.8 millones, que representa el 51.5% de la inversión del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva; al IV Trimestre reporto una ejecución de L. 3,837,200,029 millones para 50 proyectos.

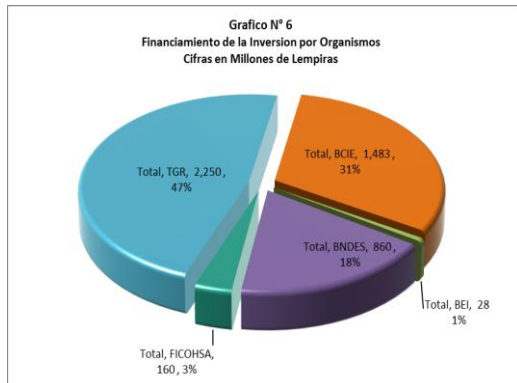
Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 49.1% (L.2,339,126,898) con fondos externos y el 46.9% (L. 2,232,797,198) con fondos nacionales.

Programa de Inversión Pública al IV Trimestre, 2016

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,503,453,818
Presupuesto Vigente	4,780,313,172
Congelamiento	37,500,881
Presupuesto Vigente Ajustado	4,742,812,291
Ejecutado IV Trimestre	2,098,457,841
% Ejecución IV Trimestre	44%
Total Ejecución Acumulada Anual	3,837,200,029
% Ejecución Anual (Devengado/ Vigente)	80%
% Ejecución Anual (Devengado/ Vigente Ajustado)	81%

Fuente: SIAFI



Tal como se muestra en el **Gráfico No. 6** los fondos para el financiamiento de proyectos de fuente externa provienen del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), Banco Nacional de Desarrollo Económico e Social (BNDES) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) con una contribución del 31%, 18% y 1% respectivamente, además cuenta con un préstamo interno Proveniente del Banco FICOHSA del 3% el cual es para financiar el Proyecto carretero rehabilitación de la carretera tegucigalpa-catacamas, departamento de Olancho.

En el transcurso del cuarto trimestre la INSEP alcanzó una ejecución financiera de L. 2,098,457,841 representativos del 44% de ejecución respecto al vigente ajustado. Dicha ejecución colaboro en gran manera a alcanzar una ejecución global al termino del año de L.3,837,200,029 (81%).

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión en infraestructura interdepartamental de la institución se concentra en cuatro corredores estratégicos fundamentales para la infraestructura logística del país:

En conjunto estos proyectos representan un total de **35.67%** de la inversión en Infraestructura Productiva a nivel nacional, por lo que la adecuada planificación y ejecución de las mismas, dependerá de la constante supervisión y seguimiento de las gestiones ante los desembolsos pendientes, con los organismos financiadores y las estrategias o líneas de acción ante los retrasos en las rutas criticas de cada uno de los proyectos, para finalizar de acuerdo a la fecha establecida en los Convenios de Prestamos.

SECRETARÍA DE FINANZAS

A continuación se detalla el Avance Financiero de los proyectos que conforman los corredores en referencia:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
1) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección I-A y I-B	Total	3,539,489,906.40		21/09/2012 05/03/2017
	Fondos Nacionales	161,278,320.00		
	BCIE 1987	687,804,600.00		
	BCIE 1689	1,525,028,820.00		
	BCIE 2087	1,165,378,166.40		
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2016	217,339,731.00	255,025,938.00	67,112,506.08	26%
Acumulado 2016	217,339,731.00	255,025,938.00	253,628,282.33	99%
Acumulado Vida del Proyecto*/	3,702,579,351.00	3,539,489,906.40	721,791,977.30	20%
Observaciones: El proyecto tiene un porcentaje de avance físico de 64% de cuyas actividades básicas son: Trabajos de afinamiento de base triturada de 1 ½" en la sección típica, trabajos en la definición de la sección típica nivel de sub rasante en el sector de la falla geológica, trabajos de la imprimación de la base, construcción del pre filtro a lo largo de la estabilización de la falla geológica, trabajos de la colocación de los gaviones para el filtro principal, trabajos del enchape de las cunetas laterales y centrales, Trabajos de estabilización de la sub base con cal, armado, encofrado y fundido de las vigas y construcción pilastras en el puente San Juan I.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
2) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III	Total	5,720,636,880.00		11/06/2013 01/03/2018
	Fondos Nacional	28,460,880.00		
	BCIE 2116	1,803,945,444.00		
	Citi Bank	449,207,556.00		
	BNDES 13.2.0247.1	3,439,023,000.00		
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2016	269,495,771.00	873,814,685.00	557,529,960.03	64%
Acumulado 2016	269,495,771.00	873,814,685.00	809,759,520.73	93%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	5,720,636,880.00	1,782,981,629.54	31%
Observaciones: 59.5% de ejecución de obra. Para el mes de enero de 2017 se reiniciarán las actividades en el proyecto El BNDES ha retomado los desembolsos. los pagos se encuentran suspendidos desde junio 2016 Debido a la paralización de los desembolsos por el BNDES, se traslada deuda del ejercicio 2016 al ejercicio 2017				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
3) REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN	Total	4,127,890,560.00		11/06/2015 11/06/2020
	Fondos Nacional	365,309,059.20		
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98		
	BCIE-2156	417,347,320.82		
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2016	281,547,843.00	77,660,004.00	-	0%
Acumulado 2016	281,547,843.00	77,660,004.00	3,010,500.00	4%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,127,890,583.00	4,127,890,560.00	3,010,500.00	0%
Observaciones: Aún no inicia la obra. En diciembre de 2016, cada empresa supervisora ganadora del proceso CF-DGC-UEBEI/BCIE-01-2016, a través de su Representante Legal, firmaron el contrato de adjudicación. El Banco Europeo de Inversiones (BEI) aún no ha otorgado la No-Objeción para la adjudicación de contratos a las empresas constructoras. El Banco Europeo de Inversiones (BEI) aún revisa el Informe de Evaluación de Ofertas y Recomendación para la Adjudicación de los Contratos de Construcción: Lotes 1, 2 y 3, Proceso: LPI-DGC-UEBEI/BCIE-01-2016.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
4) CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	Total	2,124,169,604.40		
	BCIE-2162 Fondos Nacional	2,068,441,954.96	55,727,649.44	10/12/2015 14/01/2019
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2016	-	354,749,142.00	207,920,456.72	59%
Acumulado 2016	-	354,749,142.00	340,677,672.00	96%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,124,169,604.40	340,677,672.00	16%
Observaciones: con una ejecución del 2.5% de la obra, se logro dar inicio a los tre tramos que forman el Proyecto, se realizaron actividades tales como: limpieza del derecho de vía, mantenimiento de la red vial existente (bacheo), durante el periodo se gestionaron tramites de licencias ambientales y los bancos de materiales a ser utilizados en el Proyecto				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Otros proyectos de alta importancia dentro del programa de Infraestructura y Servicios Públicos se encuentran presentes con una contribución del 35.64% dentro de tales proyectos tenemos: Obras De Construcción De Vías Urbanas, Reconstrucción Y Pavimentación Carretera De La Mancomunidad Sur Del Departamento De Lempira, Pavimentación De La Carretera La Esperanza – Camasca, Rehabilitación De La Carretera Tegucigalpa-Catacamas, Departamento de Olancho, cada uno alcanzando un porcentaje de ejecución del 85.92%, 98.37%, 84.67% y un 100% respectivamente (ver Detalle de Proyectos en Anexo No.4).

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se han realizado Reuniones Técnicas entre INSEP, SEFIN y los organismos financiadores para agilizar procesos administrativos y financieros a lo interno de ambas instituciones y dentro de lo posible a los Organismos Financieros, con lo que se logró una mejoría en los resultados al término del IV trimestre. Dentro de las actividades realizadas se pueden mencionar:
 - Completar la Información requerida en los Sistemas de Inversión Pública.
 - Modificaciones Presupuestarias para el traslado de fondos a lo interno de INSEP.
 - Gestiones administrativas y técnicas para la agilización de procesos, activación y reactivación de actividades para la ejecución física en campo.
- Se gestionó ante el comité de incorporaciones presupuestarias de la SEFIN la incorporación de L. 432,015,157 para cumplir con los compromisos adquiridos con los Contratistas y Supervisores de Obra.

Conclusiones

- Dada la Importancia de los caminos, carreteras y obras de infraestructura para el Gobierno actual, el impacto de los proyectos programados en Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, contribuye en gran manera a los objetivos para el desarrollo estratégico del país, concentrando INSEP una alta responsabilidad en el desempeño de los mismos.

- La ejecución al cuarto trimestre del año 2015 y en relación a la del 2016, refleja un decremento en el porcentaje de ejecución lo que muestra debilidad en la sistematización de procesos operativos y administrativos, así como la recopilación de experiencias aprendidas por parte de las Unidades Ejecutoras Institucionales de cada proyecto.
- La falta de conclusión de las Gestiones de financiamiento, afectan la ejecución de los proyectos que por insuficiencia de fondos provoca retrasos sustanciales en las obras, extendiendo los tiempos de entrega originalmente programados.

Recomendaciones

- Es importante que las autoridades del Gobierno Central representadas en cada una de las Instituciones involucradas, agilicen los procesos y gestiones administrativas y financieras, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de metas y actividades planificadas en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dadas la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Es sustancial considerar dentro de la planificación financiera, instrumentos que permitan anticipar los requerimientos de fondos, iniciando de esta manera con previa planificación las gestiones y no retrasar los procesos de construcción, ni desembolsos correspondientes a los avances de obra por insuficiencia de fondos.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas

ANEJO No. 4

Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al IV Trimestre de 2016

Cifras en Lempias

No. Proy.	Institución/ Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio-Fin	Aprobado			Vigente			Congelamiento			Vigente Ajustado			Devengado IV Trimestre-16			Suma de Devengado Aprobado			% Ejecución Dev./ Vig.	% Ejecución Dev./ Vig. Ajustado
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total		
50	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			2,508,578,107	994,875,711	3,503,453,818	2,409,896,289	2,370,416,883	4,780,313,172	37,500,881	-	37,500,881	2,372,395,408	2,370,416,883	4,742,812,291	909,907,546	1,188,550,295	2,098,457,841	1,677,068,019	2,160,132,009	3,837,200,029	80	81
1	REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA-COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN	BEI-FI No.84859		19,762,323	103,483,166	123,245,489	4,307,123	73,352,881	77,660,004	-	-	-	4,307,123	73,352,881	77,660,004	-	-	-	3,010,500	-	3,010,500	4	4
2	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUAIACO	PETROCARIBE-SOPTRAVI		-	79,353,383	79,353,383	29,377,256	114,539,821	143,917,077	-	-	-	29,377,256	114,539,821	143,917,077	-	43,423,004	43,423,004	29,377,255	105,268,266	134,645,521	94	94
3	CONSTRUCCIÓN A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCIÓN CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	FN-INSEP-22558-1		-	-	-	77,328,547	-	77,328,547	351,108	-	351,108	76,977,439	-	76,977,439	40,912,490	-	40,912,490	52,415,094	-	52,415,094	68	68
4	CONSTRUCCIÓN DE BULEVAR EN CATACAMAS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 900 ML; LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	FN-INSEP-22745-1		-	-	-	18,226,421	-	18,226,421	-	-	-	18,226,421	-	18,226,421	4,929,586	-	4,929,586	4,929,586	-	4,929,586	27	27
5	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL RÍO HUMUYA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 60 ML, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	FN-22683		-	-	-	26,375,542	-	26,375,542	7,209,160	-	7,209,160	19,166,382	-	19,166,382	-	-	-	5,166,382	-	5,166,382	20	27
6	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO LEANI CON UNA LONGITUD DE 140 ML, LOCALIZADO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ATLANTIDA-YORO.	FN-INSEP-22709-1		-	-	-	30,023,621	-	30,023,621	-	-	-	30,023,621	-	30,023,621	14,377,923	-	14,377,923	19,919,283	-	19,919,283	66	66
7	CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE CONCRETO DE 32.4 METROS DE LONGITUD, SOBRE EL RÍO PIJOJO EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, COMAYAGUA	FN-INSEP-22594-1		-	-	-	14,148,282	-	14,148,282	-	-	-	14,148,282	-	14,148,282	6,003,004	-	6,003,004	7,800,000	-	7,800,000	55	55
8	CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA-SALIDA A SAN MARCOS DE COLÓN	FN-INSEP-22399-1		-	-	-	81,326,029	-	81,326,029	-	-	-	81,326,029	-	81,326,029	28,710,654	-	28,710,654	70,907,568	-	70,907,568	87	87
9	CONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR SALIDA TROJES A DANUÍ, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.00 KM; LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO EL PARAÍSO.	FN-INSEP-22736-1		-	-	-	11,676,607	-	11,676,607	-	-	-	11,676,607	-	11,676,607	2,977,977	-	2,977,977	2,977,977	-	2,977,977	26	26
10	CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR LOGÍSTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116		6,112,354	263,383,417	269,495,771	9,555,204	864,259,481	873,814,685	-	-	-	9,555,204	864,259,481	873,814,685	4,822,811	552,707,149	557,529,960	9,497,162	800,322,359	809,759,521	93	93
11	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003-13		23,700,000	-	23,700,000	29,981,066	-	29,981,066	-	-	-	29,981,066	-	29,981,066	10,812,590	-	10,812,590	20,614,809	-	20,614,809	69	69
12	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA-MARCAJA, SECCION II	PETROCARIBE-SOPTRAVI		-	48,092,959	48,092,959	2,822,000	47,958,204	50,780,204	-	-	-	2,822,000	47,958,204	50,780,204	-	39,983,524	39,983,524	-	39,983,524	39,983,524	79	79
13	CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAÍS (ADM.)	PETROCARIBE-SOPTRAVI		478,776,049	-	478,776,049	16,681,150	-	16,681,150	-	-	-	16,681,150	-	16,681,150	4,887,360	-	4,887,360	16,347,333	-	16,347,333	98	98
14	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS	PETROCARIBE-SOPTRAVI		557,817,898	-	557,817,898	264,847,538	-	264,847,538	1,000	-	1,000	264,846,538	-	264,846,538	55,339,403	-	55,339,403	181,142,920	-	181,142,920	68	68
15	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE.	FONDOS NACIONALES		89,534,334	-	89,534,334	27,534,334	-	27,534,334	-	-	-	27,534,334	-	27,534,334	6,066,392	-	6,066,392	17,177,688	-	17,177,688	62	62
16	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JICARO GALÁN	BCIE-2162		-	-	-	8,971,926	345,777,216	354,749,142	-	-	-	8,971,926	345,777,216	354,749,142	8,971,925	198,948,531	207,920,457	8,971,925	331,705,747	340,677,672	96	96
17	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAÍS	FONDOS NACIONALES		43,234,625	-	43,234,625	142,824,735	-	142,824,735	-	-	-	142,824,735	-	142,824,735	67,097,371	-	67,097,371	105,789,987	-	105,789,987	74	74
18	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	FONDOS NACIONALES		144,599,194	-	144,599,194	137,755,000	-	137,755,000	-	-	-	137,755,000	-	137,755,000	71,803,889	-	71,803,889	91,996,976	-	91,996,976	67	67
19	ESTUDIO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA	FONDOS NACIONALES 000006807		-	-	-	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-	50,000,000	-	50,000,000	19,307,074	-	19,307,074	27,244,484	-	27,244,484	54	54
20	FINALIZACIÓN CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO TEGUCIGALPA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	BCIE-2062		-	25,000,000	25,000,000	-	195,091,883	195,091,883	-	-	-	-	195,091,883	195,091,883	-	27,830,454	27,830,454	-	195,090,337	195,090,337	100	100
21	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64- EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE)-EL LOLO, RUTA 79- EL LOLO-CERRO GRANDE (EMPALME TEGUCIGALPA-CATACAMAS), FASE I	FN-INSEP-22380-1		-	-	-	82,000,000	-	82,000,000	3,600,000	-	3,600,000	78,400,000	-	78,400,000	1,150,638	-	1,150,638	13,695,352	-	13,695,352	17	17
22	MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)	FONDOS NACIONALES		19,320,000	-	19,320,000	8,000,000	-	8,000,000	-	-	-	8,000,000	-	8,000,000	3,255,127	-	3,255,127	7,227,984	-	7,227,984	90	90
23	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS	FN-SOPT		665,336,159	-	665,336,159	457,183,184	-	457,183,184	-	-	-	457,183,184	-	457,183,184	201,785,550	-	201,785,550	392,812,960	-	392,812,960	86	86
24	OBRAS DE EMERGENCIA CAUSADAS POR FENOMENOS NATURALES	FN-SOPT0000035-10		-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

SECRETARÍA DE FINANZAS

No. Proy.	Institución/ Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio-Fin	Aprobado			Vigente			Congelamiento			Vigente Ajustado			Devengado IV Trimestre-16			Suma de Devengado Aprobado			% Ejecución Dev./ Vig.	% Ejecución Dev./ Vig. Ajustado
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total		
25	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	FONDOS NACIONALES		121,600,000	-	121,600,000	87,434,548	-	87,434,548	-	-	-	87,434,548	-	87,434,548	62,378,127	-	62,378,127	63,516,050	-	63,516,050	73	73
26	OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAIS (POR ADJUNA)	FONDOS NACIONALES		5,925,464	-	5,925,464	11,100,000	-	11,100,000	29,024	-	29,024	11,070,976	-	11,070,976	8,197,169	-	8,197,169	10,120,975	-	10,120,975	91	91
27	OBRAS PRIORITARIAS EN ZONAS DE ALTO RIESGO CHAMELECON PUEBLO A CHOLOMA (CEVS) OPEC 823-P)	OPEC 823		-	-	-	17,099,091	-	17,099,091	-	-	-	17,099,091	-	17,099,091	-	-	-	-	-	-	-	-
28	PAVIMENTACION CARRETERA LAS CRUCITAS-TEUPASENTI	PETROCARIBE-SOPRAVI		86,500,000	-	86,500,000	88,500,000	-	88,500,000	2,000,000	-	2,000,000	86,500,000	-	86,500,000	2,408,959	-	2,408,959	39,416,333	-	39,416,333	45	46
29	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CARRETERA INTERSECCION CA 4-CHAMECA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COPAN	FN-INSEP-22825-1		-	-	-	7,892,187	-	7,892,187	-	-	-	7,892,187	-	7,892,187	7,892,185	-	7,892,185	7,892,185	-	7,892,185	100	100
30	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSE DE RIO TINTO	FONDOS NACIONALES 000045-08		1,000,000	-	1,000,000	18,383,975	-	18,383,975	2,340,500	-	2,340,500	16,043,475	-	16,043,475	4,341,347	-	4,341,347	11,088,698	-	11,088,698	60	69
31	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	BCIE - 1993		-	58,887,449	58,887,449	-	208,950,601	208,950,601	-	-	-	208,950,601	-	208,950,601	-	169,368,717	169,368,717	-	176,911,759	176,911,759	85	85
32	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CA-13, EL TRIUNFO, CHOLUTECÁ	Fondos nacionales 000042-08		-	-	-	5,496,156	-	5,496,156	-	-	-	5,496,156	-	5,496,156	-	-	-	3,898,156	-	3,898,156	71	71
33	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE, FRANCISCO MORAZAN	FONDOS NACIONALES 000039-12		-	-	-	13,963,649	-	13,963,649	-	-	-	13,963,649	-	13,963,649	11,441,912	-	11,441,912	13,634,054	-	13,634,054	98	98
34	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANDIUNOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO	PETROCARIBE-SOPRAVI		5,400,000	-	5,400,000	8,864,505	-	8,864,505	1,067,881	-	1,067,881	7,796,624	-	7,796,624	-	-	7,796,623	-	7,796,623	88	100	
35	PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO TIPO WHITE TOPPING SEPTIMA AVENIDA SURESTE, TRAMO COMPRENDIDO ENTRE PRIMERA CALLE Y HOSPITAL EL PROGRESO, Y PAVIMENTOS VARIOS CON CONCRETO HIDRAULICO, PROGRESO, YORO	FN-INSEP-22754-1		-	-	-	28,961,078	-	28,961,078	-	-	-	28,961,078	-	28,961,078	12,541,437	-	12,541,437	12,541,437	-	12,541,437	43	43
36	PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL	BCIE - Res. No. DI-110/2011		-	-	-	-	31,289,985	31,289,985	-	-	-	31,289,985	31,289,985	-	9,816,985	9,816,985	-	23,050,862	23,050,862	-	74	74
37	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-Y-1 Y-8 (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	BCIE - 1987		-	217,339,731	217,339,731	-	255,025,938	255,025,938	-	-	-	255,025,938	255,025,938	-	67,112,506	67,112,506	-	253,628,282	253,628,282	-	99	99
38	PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTA UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA	FN-INSEP-22497-1		-	-	-	72,547,947	-	72,547,947	5,672,492	-	5,672,492	66,875,455	-	66,875,455	37,537,942	-	37,537,942	49,827,412	-	49,827,412	69	75
39	PROYECTO PAVIMENTACION DE LA CARRETERA NAMASIGUEZ EMPALME CARRETERA CA-3	FN-INSEP-22415-1		-	-	-	38,288,929	-	38,288,929	-	-	-	38,288,929	-	38,288,929	9,175,143	-	9,175,143	24,204,773	-	24,204,773	63	63
40	PROYECTO REHABILITACION DEL BOULEVARD MORAZAN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	FN-INSEP-22610-1		-	-	-	10,433,517	-	10,433,517	-	-	-	10,433,517	-	10,433,517	7,017,120	-	7,017,120	8,277,528	-	8,277,528	79	79
41	RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RIO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 MCL MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	FN-INSEP-22521-1		-	-	-	8,157,614	-	8,157,614	-	-	-	8,157,614	-	8,157,614	5,739,489	-	5,739,489	6,987,634	-	6,987,634	86	86
42	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	PETROCARIBE-SOPRAVI		-	48,092,959	48,092,959	15,947,923	234,170,873	250,118,796	4,067,990	-	4,067,990	11,879,933	234,170,873	246,050,806	11,165,659	79,359,424	90,525,083	11,879,932	234,170,873	246,050,805	98	100
43	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA	FONDOS NACIONALES 72500		60,000,000	-	60,000,000	60,000,000	-	60,000,000	3,936,495	-	3,936,495	56,063,505	-	56,063,505	25,015,179	-	25,015,179	26,363,802	-	26,363,802	44	47
44	REHABILITACION CORREDOR DE OCCIDENTE (CA 11) TRAMO LA ENTRADA- EL FLORIDO	BEI-FI No.84859		7,059,707	151,242,647	158,302,354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS,	KUWAIT-758		-	-	-	1,266,701	-	1,266,701	9,251	-	9,251	1,257,450	-	1,257,450	-	-	-	1,047,724	-	1,047,724	83	83
46	REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V Y RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS	PETROCARIBE-SOPRAVI		172,900,000	-	172,900,000	189,453,967	-	189,453,967	-	-	-	189,453,967	-	189,453,967	69,494,486	-	69,494,486	189,447,065	-	189,447,065	100	100
47	REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	FN-INSEP-22460-1		-	-	-	88,207,552	-	88,207,552	7,215,980	-	7,215,980	80,991,572	-	80,991,572	44,022,867	-	44,022,867	61,837,653	-	61,837,653	70	76
48	REPARACION DE LA CARRETERA SANTA ROSA DE COPAN - CUCLUYAGUA Y OCOTEPEQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 KM, LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE COPAN Y OCOTEPEQUE	FN-INSEP-22790		-	-	-	75,454,546	-	75,454,546	-	-	-	75,454,546	-	75,454,546	16,168,701	-	16,168,701	16,168,701	-	16,168,701	21	21
49	REPARACION DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN-CADELARIA-MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 80 KM, LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCA Y LEMPIRA	FN-INSEP-22834-1		-	-	-	9,750,980	-	9,750,980	-	-	-	9,750,980	-	9,750,980	9,750,979	-	9,750,979	9,750,979	-	9,750,979	100	100
50	REPARACION DE LA CARRETERA CA-13 TRAMO LA CEIBA - SABATOCDA- TRUJILLO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 170 KM LOCALIZADA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ATLANTIDA Y COLON.	FN-INSEP-22772-1		-	-	-	21,745,858	-	21,745,858	-	-	-	21,745,858	-	21,745,858	12,407,079	-	12,407,079	12,407,079	-	12,407,079	57	57

Fuente: SIAFI, 31 de diciembre de 2016

*/ Preliminar

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO No. 5
Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre de 2016

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual						4to Trimestre					
			Programación		Ejecución		Programación		Ejecución		Ejec.			
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	% Ejec. Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	% Ejec. Porcentaje
CARRERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO	Construidos y pavimentados tramos carreteros San Francisco de La Paz Bonito Oriental	KILOMETRO	6.78	0	10.65	0	157.079646	0	2.85	0	2.13	0	74.73684211	0
CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/JUNAH HACIA INTERSECCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	INCREMENTADOS EN UN 3% LA RED VIAL DEL PAIS	KILOMETRO	2.3	0	1.3	0	56.52173913	0	1.96	0	1.3	0	66.32653061	0
CONSTRUCCION DE BULEVAR EN CATACAMAS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 900 ML, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	INCREMENTADA EN UN 3% LA RED VIAL DEL PAIS	METRO LINEAL	900	0	315	0	35	0	900	0	315	0	35	0
CONSTRUCCION DEL BOULEVARD CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTEGA-SALIDA A SAN MARCOS DE COLON	CONSTRUIDOS Y PAVIMENTADOS TRAMOS CARRETEROS A NIVEL NACIONAL	KILOMETRO	1.88	0	2.09	0	111.1702128	0	0.64	0	1.18	0	184.375	0
CONSTRUCCION DEL BULEVAR SALIDA TROJES A DANLI, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.00 KM, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO EL PARAJISO.	CONSTRUIDOS 1 KM DE PAVIMENTACION DE CALLES MUNICIPALES CON CONCRETO HIDRAULICO	KILOMETRO	1	0	0.5	0	50	0	1	0	0.5	0	50	0
CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	Construidas y pavimentadas tramos carreteros Corredor Logistico Villa de San Antonio	KILOMETRO	3.39	0	12.18	0	359.2920354	0	0	0	0.35	0	0	0
CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE EL RIO HUMUYA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 60 ML, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	CONSTRUIDOS METROS LINEALES DE PUENTES	METRO	52.26	0	33.88	0	64.82969767	0	42.02	0	29.62	0	70.49024274	0
CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE RIO LEAN CON UNA LONGITUD DE 140 ML, LOCALIZADO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ATLANTIDA - YORO.	CONSTRUIDOS METROS LINEALES DE PUENTES	METRO	61.21	0	64.71	0	105.7180199	0	50.99	0	63.26	0	124.0635419	0
CONSTRUCCION DE UN PUENTE DE CONCRETO DE 32.4 METROS DE LONGITUD, SOBRE EL RIO PICOLO EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, COMAYAGUA	CONSTRUCCION Y REHABILITACION 32.4 METROS LINEALES DE PUENTES A NIVEL NACIONAL	METRO	21.1	0	34	0	161.1374408	0	18.42	0	34	0	184.5819761	0
CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS	Construidas obras varias a nivel nacional	METRO CUADRADO	33165.01	0	11174.82	0	33.69460766	0	25337	0	9632	0	38.01555038	0
CONSTRUCCION, REHABILITACION Y AMPLIACION DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUGALPA - JICARO GALAN	CONSTRUCCION, REHABILITACION Y AMPLIACION DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUGALPA-JICARO GALAN, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILOMETRO	12.52	0	0.48	0	3.833866815	0	1.02	0	0.48	0	47.05882353	0
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	Construidos y pavimentados tramos carreteros Cacamamas Cuevas de Talgua	KILOMETRO	1.9	0	2.47	0	130	0	1.28	0	1.02	0	79.6875	0
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II	Construidos y pavimentados tramos carreteros de la Esperanza Marcála	KILOMETRO	5.96	0	3.63	0	60.90604027	0	3.5	0	2.1	0	60	0
CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS (ADM.)	Rehabilitados y mantenidos kilómetros de caminos por mano de obra	KILOMETRO	6.5	0	243.48	0	3745.846154	0	4.87	0	112.66	0	2313.347023	0
CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE CARRETERAS	Construidos y rehabilitados kilómetros de Caminos Rurales	KILOMETRO	4104	0	1859.6	0	45.31189084	0	1488.14	0	642.18	0	43.15319795	0
CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE.	Construidas y rehabilitadas obras de drenaje.	METRO LINEAL	72.02	0	95.49	0	132.58817	0	5.73	0	29.49	0	514.6596859	0
ESTUDIO, CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA	CONSTRUIDOS Y PAVIMENTADOS TRAMOS CARRETEROS A NIVEL NACIONAL	KILOMETRO	6.9	0	6.08	0	88.11594203	0	3.78	0	5.08	0	134.3915344	0
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL	Construidos y reparados edificios públicos considerados Patrimonio Nacional	METRO CUADRADO	16413	0	14096	0	85.88314141	0	5973	0	10707	0	179.2566549	0
FINALIZACION CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO TEGUGALPA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	Construidos y pavimentados tramos carreteros I-B Anillo Periférico de Tegucigalpa	KILOMETRO	0.46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION LIBRAMIENTO RUTA 66: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE)-EL LOLO, RUTA 76: EL LOLO-CERRO GRANDE (EMPALME TEGUGALPA-CATACAMAS), FASE I	CONSTRUIDOS Y PAVIMENTADOS TRAMOS CARRETEROS A NIVEL NACIONAL	KILOMETRO	4.22	0	3.17	0	75.11848341	0	1.71	0	2.93	0	171.3450292	0

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual						4to Trimestre					
			Programación		Ejecución		Programación		Ejecución		Ejecución			
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	% Ejec. Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	% Ejec. Porcentaje
MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)	Pavimentadas calles con concreto hidráulico	KILÓMETRO	0.96	0	1.09	0	113.5416667	0	0	0	0.64	0	0	0
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS	Pavimentadas calles con concreto hidráulico en vías urbanas	KILÓMETRO	73.04	0	96.69	0	132.3795181	0	33.21	0	74.86	0	225.4140319	0
OBRAS DE EMERGENCIA CAUSADAS POR FENOMENOS NATURALES	OBRAS DE EMERGENCIAS A CONSECUENCIAS DE FENOMENOS NATURALES	KILÓMETRO	0.01	0	0	0	0	0	0.01	0	0	0	0	0
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	Construidas obras de infraestructura menor en el país	KILÓMETRO	6.95	0	6006.3	0	86421.58273	0	4.17	0	5840.3	0	140055.1559	0
OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (POR ADMON.)	Construidas y mantenidas obras hidráulicas	METRO CUBICO	57316.11	0	13130	0	22.90804453	0	44143.83	0	0	0	0	0
OBRAS PRIORITARIAS EN ZONAS DE ALTO RIESGO CHAMELECON PUEBLO A CHOLOMA (CEVS)(OPEC 823-P)	PROYECTO DE OBRAS PRIORITARIAS	INFORME	1	0					1	0				
PAVIMENTACION CARRETERA LAS CRUCITAS-TEUPASENTI	Construidos y pavimentados tramos carreteros Las Cruceitas	KILÓMETRO	4.5	0	39.89	0	886.4444444	0	2.62	0	2.2	0	83.96946565	0
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA INTERSECCIÓN CA-8-CHALMECA LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COPÁN	MANTENIDOS Y CONSERVADOS 80 KILOMETROS A NIVEL NACIONAL	KILÓMETRO	1.77	0	0.4	0	22.59887006	0	1.77	0	0.4	0	22.59887006	0
PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSE DE RIO TINTO	Construidos y pavimentados tramos carreteros Catcamas San Jose	KILÓMETRO	1.42	0	2.66	0	187.3239437	0	0.9	0	2.27	0	252.2222222	0
PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	Construidos y pavimentados tramos carreteros La Esperanza Camasca	KILÓMETRO	3.56	0	8.63	0	242.4157303	0	0	0	3.3	0	0	0
PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CA-13, EL TRIUNFO, CHOLUTECA	CONSTRUIDOS Y PAVIMENTADOS TRAMOS CARRETEROS A NIVEL NACIONAL	KILÓMETRO	0.02	0	0	0	0	0	0.01	0	0	0	0	0
PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE, FRANCISCO MORAZAN	CONSTRUIDOS Y PAVIMENTADOS TRAMOS CARRETEROS A NIVEL NACIONAL	KILÓMETRO	1.27	0	1.7	0	133.8582677	0	1.07	0	0.65	0	60.74766355	0
PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO	Construidos y pavimentados tramos carreteros Zamorano Guinope Departamento Francisco Morazán	KILÓMETRO	0.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO TIPO WHITE TOPPING SEPTIMA AVENIDA SURESTE, TRAMO COMPRENIDO ENTRE PRIMERA CALLE Y HOSPITAL EL PROGRESO, Y PAVIMENTOS VARIOS CON CONCRETO HIDRAULICO, PROGRESO, YORO	INCREMENTADA EN 3% LA RED VIAL DEL PAIS	KILÓMETRO	4.45	0	2.25	0	50.56179775	0	4.45	0	2.25	0	50.56179775	0
PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL	ESTUDIOS PARA EL PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL DE LA REPUBLICA DE HONDURAS	INFORME	15	0	12	0	80	0	0	0	1	0	0	0
PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	Construidos y pavimentados tramos carreteros Villa de San Antonio Goascoran	KILÓMETRO	2.37	0	5.64	0	237.9746835	0	0	0	2.82	0	0	0
PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTA-UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA	CONSTRUIDOS 3 KILOMETROS DE PAVIMENTACION DE CALLES MUNICIPALES CON CONCRETO HIDRAULICO	KILÓMETRO	3	0	0.7	0	23.33333333	0	2.49	0	0.7	0	28.1124498	0
PROYECTO PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA NAMASIGÜEZ EMPALME CARRETERA CA-3	CONSTRUIDOS Y PAVIMENTADOS TRAMOS CARRETEROS A NIVEL NACIONAL	KILÓMETRO	3.45	0	0.8	0	23.1884058	0	0	0	0	0	0	0
PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIQUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELIAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	CONSTRUIDOS 1.2 KILOMETROS DE PAVIMENTACION DE C CON CONCRETO HIDRAULICOCALLES MUNICIPALES	KILÓMETRO	1.2	0	1.2	0	100	0	1.06	0	0.2	0	18.86792453	0
RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RIO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 ML MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	CONSTRUIDOS Y REHABILITADOS 90 METROS LINEALES DE PUENTES A NIVEL NACIONAL	METRO	90	0	202	0	224.4444444	0	0	0	90	0	0	0

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Año						4to Trimestre					
			Programación		Ejecución		Ejecución		Programación		Ejecución		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	% Ejec. Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	% Ejec. Porcentaje
RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	Construidos y pavimentados tramos carreteros de la Mancomunidad	KILOMETRO	6.53	0	107.36	0	1644.104135	0	0.52	0	5.41	0	1040.384615	0
RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA	Construidos y pavimentados tramos carreteros La Libertad Las Lajas	KILOMETRO	5.8	0	8.54	0	147.2413793	0	1.25	0	7.24	0	579.2	0
REHABILITACION CORREDOR DE OCCIDENTE (CA 11) TRAMO LA ENTRADA- EL FLORIDO	Rehabilitados tramos carreteros en Corredor del Occidente CA-11 Tramo La Entrada El Florido	KILOMETRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS,	SECCION II DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS REHABILITACION	KILOMETRO	0.01	0	0	0	0	0	0.01	0	0	0	0	0
REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS	Rehabilitados tramos carreteros Tegucigalpa Catacamas Departamento de Olancho	KILOMETRO	8.64	0	10.27	0	118.8657407	0	3.33	0	3.52	0	105.7057057	0
REHABILITACION PITO SOLO-ESIBITA NORTE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 107 KM. LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	INCREMENTADO EN UN 3% LA RED VIAL DEL PAIS.	KILOMETRO	72.9	0	57	0	78.18930041	0	58.18	0	57	0	97.97181162	0
REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPAN	Rehabilitados kilómetros de tramos carreteros del Corredor de Occidente CA-4 Tramo La Entrada Santa Rosa de Copán	KILOMETRO	3.74	0	0	0	0	0	3.74	0	0	0	0	0
REPARACION DE LA CARRETERA SANTA ROSA DE COPAN - CUJUYAGUA e OCOTEPEQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 KM. LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE COPAN Y OCOTEPEQUE	MANTENIDOS Y CONSERVADOS 90 KILOMETROS A NIVEL NACIONAL	KILOMETRO	45	0	30	0	66.66666667	0	45	0	30	0	66.66666667	0
REPARACION DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN- CANDELARIA-MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 80 KM. LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCA Y LEMPIRA	MANTENIDOS Y CONSERVADOS 80 KILOMETROS A NIVEL NACIONAL	KILOMETRO	80	0	106	0	132.5	0	80	0	106	0	132.5	0
	MANTENIDOS Y CONSERVADOS 170 KILOMETROS A NIVEL NACIONAL	KILOMETRO	170	0	36	0	21.17647059	0	170	0	36	0	21.17647059	0