



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

***Secretaría de Infraestructura y Servicios
Públicos***

INSEP

Al Primer Trimestre, 2017

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Abril, 2017

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) cuenta con un Presupuesto de Inversión Vigente Ajustado por el orden de L 5,951,903,326 millones, que representa el 67.9% de la inversión del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva; al I Trimestre cuenta con una cartera de 27 proyectos, reportando una ejecución de L 451,289,706 millones.

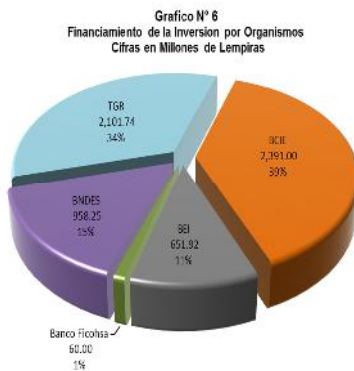
Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 61.1% (L 3,765,375,347) con fondos externos y el 34.1% (L 2,101,737,385) con fondos nacionales. El incremento del presupuesto Vigente en relación al aprobado es debido a la incorporación de los recursos de fuente 21

Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2017

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	6,102,903,326
Presupuesto Vigente	6,162,903,326
Congelamiento	211,000,000
Presupuesto Vigente Ajustado	5,951,903,326
Devengado I Trimestre - 17	451,289,706
% Ejecución I Trimestre (Devengado I Trim. / Vigente Ajustado)	8%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	699,128,185
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente Ajustado)	12%

Fuente: SIAFI, 31/03/2017



Tal como se muestra en el **Gráfico No. 6** los fondos para el financiamiento de proyectos de fuente externa provienen en mayor cuantía del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), Banco Nacional de Desarrollo Económico e Social (BNDES) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) con una contribución del 39%, 15% y 11% respectivamente, además cuenta con un préstamo interno Proveniente del Banco FICOHSA (1%) el cual es para financiar el Proyecto Carretero Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa-Catacamas, Departamento de Olancho.

En el transcurso del primer trimestre la INSEP alcanzó una ejecución financiera de L 451,289,706 representativos del 8% de ejecución respecto al vigente ajustado.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión en infraestructura interdepartamental de la institución se concentra en cuatro corredores estratégicos fundamentales para la infraestructura logística del país:

En conjunto estos proyectos representan un total de **43.14%** de la inversión en Infraestructura Productiva a nivel nacional, por lo que la adecuada planificación y ejecución de las mismas, dependerá de la constante supervisión y seguimiento de las gestiones ante los desembolsos pendientes, con los organismos financiadores y las estrategias o líneas de acción ante los retrasos en las rutas críticas de cada uno de los proyectos, para finalizar de acuerdo a la fecha establecida en los Convenios de Prestamos.

SECRETARÍA DE FINANZAS

A continuación se detallan los principales avances en los proyectos que conforman los principales corredores viales del país:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
2) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goasoran Sección II y III	Total	5,720,636,880.00		11/06/2013 01/03/2018
	Fondos Nacional	28,460,880.00		
	BCIE 2116	1,803,945,444.00		
	Citi Bank	449,207,556.00		
	BNDES 13.2.0247.1	3,439,023,000.00		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2017	1,014,729,283.00	1,014,729,283.00	55,614.75	0%
Acumulado 2017	1,014,729,283.00	1,014,729,283.00	55,614.75	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	5,720,636,880.00	2,210,010,407.30	39%
Observaciones: El contratista ha retomado sus actividades desde el mes de enero del 2017 haciéndose presente en diferentes frentes de trabajo tales como: construcción simultanea de 4 puentes, construcción de terraplén, pruebas de calidad a la carpeta asfáltica colocada y a los terraplenes en ejecución, colocación de tubería, desbroce de árboles y limpieza en el derecho de vía. Sin embargo el contratista a un no está ejecutando la obra al 100% de su capacidad, debido a la gran actividad de Proyectos constructivos aledaños a la zona, lo que ha dificultado la contratación de personal. El proyecto cuenta con una avance físico acumulado del 59.69%. No obstante las estimaciones presentada por el Contratista se encuentran en proceso de revisión.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00				
*/Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
4) CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	Total	2,124,169,604.40		10/12/2015 14/01/2019
	BCIE-2162	2,068,441,954.96		
	Fondos Nacional	55,727,649.44		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2017	850,765,418.00	850,765,418.00	59,865,468.84	7%
Acumulado 2017	850,765,418.00	850,765,418.00	59,865,468.84	7%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,124,169,604.40	385,487,132.63	18%
Observaciones: El proyecto cuenta con un 10.44% de avance físico lo que representa una buena ejecución. Dicho porcentaje de ejecución se refleja en las actividades de: Pavimentación con Concreto Hidráulico, excavación común, remoción y sustitución de alcantarillas, labores de limpieza, desmonte y desbroce.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00				
*/Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
3) REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN	Total	4,127,890,560.00		11/06/2015 11/06/2020
	Fondos Nacional	365,309,059.20		
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98		
	BCIE-2156	417,347,320.82		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2017	1,536,610,868.00	1,536,610,868.00	-	0%
Acumulado 2017	1,536,610,868.00	1,536,610,868.00	-	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,127,890,583.00	4,127,890,560.00	3,010,500.00	0%
Observaciones: El BEI ha dado la No Objeción para poder seguir con los procesos de firma de los dos primeros lotes, en los cuales ya se está movilizanddo equipo por parte de las Empresas Constructoras para poder iniciar con Obras de limpieza. Por otro lado la empresa ASP está a cargo de los reasentamientos la cual ya se encuentra realizando actividades en las negociaciones. Cabe mencionar que la INSEP tenia programado para el Primer Trimestre del año la ejecución de 13 kilometros, los cuales no se pudieron ejecutar debido a la tardia respuesta de la No objeción del Organismo Financiador BEI para la contratación por lo que las empresas Constructores ganadoras se iniciaron a movilizar hasta el mes de Marzo del presente año.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹	Inicio - Fin	
1) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección I-A y I-B	Total	3,539,489,906.40		
	Fondos Nacionales	161,278,320.00		
	BCIE 1987	687,804,600.00		
	BCIE 1689	1,525,028,820.00		
	BCIE 2087	1,165,378,166.40		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2017	471,037,647.00	471,037,647.00	-	0%
Acumulado 2017	471,037,647.00	471,037,647.00	-	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	3,702,579,351.00	3,539,489,906.40	1,571,403,080.61	44%
Observaciones: El proyecto actualmente se encuentra suspendido a la espera de la no objeción por parte del Organismo Financiador BCIE para la selección de la Empresa Constructora para poder continuar con los procesos pertinentes para retomar las actividades constructivas. La Supervisión por otra parte ya se encuentra Contratada de forma directa siendo CINSA la empresa contratada.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00				
*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto				

Otros proyectos de alta importancia dentro del programa de Infraestructura y Servicios Públicos se encuentran presentes con una contribución del 15.2% dentro de tales proyectos destacan: Obras De Construcción De Vías Urbanas y Pavimentación De La Carretera La Esperanza – Camasca, cada uno alcanzando un porcentaje de ejecución del 13.2% y un 8.9% respectivamente (ver Detalle de Proyectos en Anexo No.4).

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se ha solicitado la proyección de ejecución de fondos externos para conocer el momento preciso para gestionar ante el comité de Incorporaciones presupuestarias las solicitudes de recursos adicionales conforme a las necesidades de los proyectos.
- Se han tenido reuniones con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos planificados en su POA 2017.
- La unidad Ejecutora de Fondos Externos ha mantenido un especial seguimiento a los proyectos financiados por Fondos Externos de la Institución lo que ha producido un efecto satisfactorio en cuanto el interés de mantener actualizada la información en el sistema SNIPH.

Conclusiones

- La ejecución del primer trimestre del año 2016 y año el 2017 se mantiene constante, lo que refleja debilidad en la sistematización de procesos operativos y administrativos, así como la recopilación de experiencias aprendidas por parte de las Unidades Ejecutoras Institucionales de cada proyecto.
- Dada la Importancia de los caminos, carreteras y obras de infraestructura para el Gobierno actual, el impacto de los proyectos programados en Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, contribuye en gran manera a los objetivos para el desarrollo estratégico del país, concentrando INSEP una alta responsabilidad en el desempeño de los mismos.
- Se observa que los proyectos incorporados por el Congreso Nacional de la Republica, no se adaptan a la metodología requerida por la Dirección General de Inversión Pública; por lo que continúa un

lento registro en el SNIPH y su respectiva nota de Prioridad ante la DGIP.

Recomendaciones

- Es importante que las autoridades del Gobierno Central representadas en cada una de las Instituciones involucradas, agilicen los procesos, gestiones administrativas y financieras, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de metas y actividades planificadas en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva.
- Es importante gestionar ante la Secretaria de Finanzas las respectivas modificaciones presupuestarias para trasladar los fondos a las estructuras correspondientes y así iniciar a pagar la deuda que mantiene INSEP de los proyectos ejecutados en el año 2016.
- Para poder agilizar la Incorporación de los proyectos asignados por el Congreso Nacional para el próximo año, es importante que para el segundo semestre de este año se reúnan las autoridades correspondientes del Congreso Nacional, INSEP y SEFIN, para así conocer la metodología respectiva para su registro en el SNIPH y el PIP 2018. Y los respectivos perfiles de los proyectos a ser incorporados.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dadas la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
ANEXO No. 4
Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al I Trimestre, 2017
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio Fin	Aprobado			Vigente			Comprometido			Vigente Ajustado			Devengado Anual			Comprometido											
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución Vigente Ajustado	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución Vigente Ajustado	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución Vigente Ajustado						
27	Subsistema Sectorial de Infraestructura Productiva			2,263,741,373	4,051,813,485	6,315,554,858	2,852,741,373	4,051,813,485	6,904,554,858	1,574,202,269	211,000,000	1,785,202,269	211,000,000	211,000,000	2,712,741,373	4,051,813,485	6,764,554,858	1,787,202,269	362,941,377	131,916,804	514,768,173	466,076,744	224,433,265	690,510,009						
27	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			2,101,737,385	4,051,164,941	6,152,902,326	2,161,737,385	4,051,164,941	6,152,902,326	211,000,000	-	211,000,000	-	211,000,000	1,950,737,385	4,051,164,941	6,152,902,326	1,574,202,269	362,941,377	131,916,804	514,768,173	466,076,744	224,433,265	690,510,009						
1	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUACALAO	BCEI-2162	10/07/2008 11/07/2018	-	100,273,073	100,273,073	-	100,273,073	100,273,073	-	-	-	-	100,273,073	100,273,073	-	-	10,192,727	10,192,727	10	-	10,192,727	10,192,727	10	-	66,819,931	66,819,931	67		
2	CONSTRUCCION A CUATRO CARREILES BOULEVARD DE COMAYAGUA, ETAPA I FRENTE A CURCUNAH HACIA INTERSECCION CON BOULEVARD JOSEBERTO ROMERO LAROS, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE	FN-INSEP-22568-1	27/06/2016 27/02/2017	-	-	-	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-	-	50,000,000	-	6,035,307	-	6,035,307	-	6,035,307	12	6,035,307	-	6,035,307	12	6,114,799	-	6,114,799	12	
3	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCEI-2116	02/01/2008 31/12/2018	7,447,336	1,007,281,947	1,014,729,283	7,447,336	1,007,281,947	1,014,729,283	-	-	-	-	7,447,336	1,007,281,947	1,014,729,283	-	-	55,615	55,615	0	-	55,615	55,615	0	4,016,322	667,377	4,683,699	0	
4	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 000003-13	18/11/2013 18/11/2017	7,592,967	-	7,592,967	7,592,967	-	7,592,967	-	-	-	-	7,592,967	-	6,690,598	-	6,690,598	-	6,690,598	88	6,690,598	-	6,690,598	88	6,801,112	-	6,801,112	90	
5	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA -	BCEI-1993	29/10/2010 29/10/2017	-	52,773,143	52,773,143	-	52,773,143	52,773,143	-	-	-	-	52,773,143	52,773,143	-	-	9,933,085	9,933,085	19	-	9,933,085	9,933,085	19	-	52,773,143	52,773,143	100		
6	CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS	PETROCARIBE-SOPTRAVI	03/01/2015 03/12/2020	106,000,000	-	106,000,000	106,000,000	-	106,000,000	-	-	-	-	106,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE CARRETERAS.	FONDOS NACIONALES FNSOP27-07	06/01/2015 31/05/2017	388,500,000	-	388,500,000	236,686,452	-	236,686,452	-	-	-	-	236,686,452	-	236,686,452	48,019,575	-	48,019,575	20	48,019,575	-	48,019,575	20	48,019,575	-	48,019,575	20		
8	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE OMBREAJE.	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2017	16,065,500	-	16,065,500	21,065,000	-	21,065,000	-	-	-	-	21,065,000	-	21,065,000	6,280,732	-	6,280,732	30	6,280,732	-	6,280,732	30	6,280,732	-	6,280,732	30		
9	CONSTRUCCION, REHABILITACION Y AMPLIACION DE LA CARRETERA CA-5 SUR, TEGUIGALPA - JICARO GALAN	BCEI-2162	27/01/2016 30/03/2021	30,903,985	819,861,433	850,765,418	30,903,985	819,861,433	850,765,418	-	-	-	-	30,903,985	819,861,433	850,765,418	-	-	59,865,469	59,865,469	7	-	59,865,469	59,865,469	7	9,723,339	59,865,469	69,588,808	8	
10	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2017	39,500,000	-	39,500,000	187,000,000	-	187,000,000	196,500,000	-	-	-	196,500,000	30,500,000	-	30,500,000	7,227,144	-	7,227,144	24	7,227,144	-	7,227,144	24	7,576,054	-	7,576,054	25	
11	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PUBLICOS, CONSIDERA	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2017	103,109,113	-	103,109,113	87,609,113	-	87,609,113	94,500,000	-	-	-	94,500,000	33,109,113	-	33,109,113	12,185,324	-	12,185,324	37	12,185,324	-	12,185,324	37	15,508,002	-	15,508,002	47	
12	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION LIBRAMIENTO RUTA DE EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE) DEL LOLO, RUTA 79, EL LOLO CERRO GRANDE (EMPALME TEGUIGALPA-CATACAMAS), FASE I	FN-INSEP-22380-1	01/06/2016 01/07/2017	79,381,427	-	79,381,427	79,381,427	-	79,381,427	-	-	-	-	79,381,427	-	43,241,343	-	43,241,343	-	43,241,343	54	43,241,343	-	43,241,343	54	75,721,777	-	75,721,777	95	
13	OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS	F.N.SOPT	01/01/2017 31/12/2017	669,418,172	-	669,418,172	726,418,172	-	726,418,172	-	-	-	-	726,418,172	-	96,188,478	-	96,188,478	13	96,188,478	13	96,188,478	-	96,188,478	13	97,411,175	-	97,411,175	13	
14	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2017	212,499,997	-	212,499,997	16,813,545	-	16,813,545	-	-	-	-	16,813,545	-	9,932,226	-	9,932,226	59	9,932,226	59	9,932,226	-	9,932,226	59	10,732,141	-	10,732,141	64	
15	OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAIS (POR ADMON.)	FONDOS NACIONALES	25/03/2011 29/01/2016	6,517,904	-	6,517,904	6,517,904	-	6,517,904	-	-	-	-	6,517,904	-	6,517,904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CARRETERA INTERSECCION CA-4 CHALMECA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COPAN	FN-INSEP-22825-1	18/01/2013 18/07/2016	-	-	-	8,500,000	-	8,500,000	-	-	-	-	8,500,000	-	8,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSE DE RIO TINTO	FONDOS NACIONALES 0000045-06	12/07/2013 31/12/2016	19,520,083	-	19,520,083	19,520,083	-	19,520,083	-	-	-	-	19,520,083	-	5,568,285	-	5,568,285	29	5,568,285	29	5,568,285	-	5,568,285	29	5,568,285	-	5,568,285	29	
18	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	BCEI-1993	07/12/2011 30/06/2016	-	208,782,308	208,782,308	-	208,782,308	208,782,308	-	-	-	-	208,782,308	208,782,308	-	-	18,597,512	18,597,512	9	-	18,597,512	18,597,512	9	-	18,597,512	18,597,512	9		
19	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE, FRANCISCO MORAZAN	FONDOS NACIONALES 0000030-12	19/12/2010 31/03/2017	14,304,043	-	14,304,043	14,304,043	-	14,304,043	-	-	-	-	14,304,043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO GUINOLE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO	PETROCARIBE-SOPTRAVI	27/09/2010 31/12/2017	4,794,673	-	4,794,673	4,794,673	-	4,794,673	-	-	-	-	4,794,673	-	4,794,673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL	BCEI - Res. No. DI-110/2011	15/10/2008 29/04/2017	-	32,367,320	32,367,320	-	32,367,320	32,367,320	-	-	-	-	32,367,320	32,367,320	-	-	1,987,290	1,987,290	6	-	1,987,290	1,987,290	6	-	1,987,290	1,987,290	6		
22	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION	BCEI-1987	14/02/2012 31/12/2016	-	471,037,647	471,037,647	-	471,037,647	471,037,647	-	-	-	-	471,037,647	471,037,647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPRA	BCEI-2162	17/09/2008 31/12/2016	-	108,480,172	108,480,172	-	108,480,172	108,480,172	-	-	-	-	108,480,172	108,480,172	-	-	368,030	368,030	0	-	368,030	368,030	0	-	25,063,933	25,063,933	23		
24	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L.	FONDOS NACIONALES 7250	22/02/2008 31/12/2016	59,880,215	-	59,880,215	59,880,215	-	59,880,215	-	-	-	-	59,880,215	-	21,965,174	-	21,965,174	37	21,965,174	-	21,965,174	37	21,965,174	-	21,965,174	37			
25	REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	PETROCARIBE-SOPTRAVI	06/03/2013 31/12/2016	-	-	-	60,000,000	-	60,000,000	-	-	-	-	60,000,000	-	29,999,117	-	29,999,117	50	29,999,117	-	29,999,117	-	29,999,117	50	30,000,000	-	30,000,000	50	
26	REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUNAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BCEI-2166	01/02/2012 31/12/2016	336,301,970	1,200,308,898	1,536,610,868	336,301,970	1,200,308,898	1,536,610,868	-	-	-	-	336,301,970	1,200,308,898	1,536,610,868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	REPARACION DE LA CARRETERA SANTA ROSA DE COPAN-CUCUYAGUA, OCCIDENTE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 9 KM, LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE COPAN Y OCCIDENTE	FN-INSEP-22790	06/03/2013 06/03/2016	-	-	-	95,000,000	-	95,000,000	-	-	-	-	95,000,000	-	95,000,000	56,956,676	-	56,956,676	60	56,956,676	-	56,956,676	60	56,956,676	-	56,956,676	60		

Fecha: 01/01/2017