



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

***Secretaría de Infraestructura y Servicios
Públicos***

INSEP

Al Segundo Trimestre, 2017

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Julio, 2017

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) cuenta con un Presupuesto de Inversión Vigente Ajustado por el orden de L 5,945,636,966, que representa el 69% de la inversión del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva; al II Trimestre cuenta con una cartera de 45 proyectos, reportando una ejecución de L 1,427,937,932 millones representativos del 24% de ejecución respecto al vigente ajustado.

Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 61% (L 3, 765, 375,347.00) con fondos externos y el 34% (L 2, 097, 173,310.00) con fondos nacionales. El incremento del presupuesto Vigente en relación al aprobado es debido a la incorporación de los recursos de fuente 13 para financiar el Proyecto Carretero Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa-Catacamas, Departamento de Olancho.

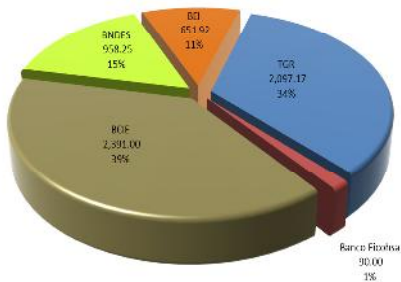
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2017

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	6,102,903,326
Presupuesto Vigente	6,188,339,251
Congelamiento	242,702,285
Presupuesto Vigente Ajustado	5,945,636,966
Devengado II Trimestre -17	1,427,937,932
% Ejecución (Devengado II Trim. / Vigente Ajustado)	24%
Devengado Anual	1,879,227,637
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente Ajustado)	32%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	2,296,910,528
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente Ajustado)	39%

Fuente: SIAFI, 30/06/2017

Gráfico No. 6
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



Tal como se muestra en el **Gráfico No. 6** los fondos para el financiamiento de proyectos de fuente externa provienen en mayor cuantía del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), Banco Nacional de Desarrollo Económico e Social (BNDES) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) con una contribución del 39%, 15% y 11% respectivamente, además cuenta con un préstamo interno Proveniente del Banco FICOHSA (1%).

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión en infraestructura interdepartamental de la institución se concentra en cuatro corredores estratégicos fundamentales para la infraestructura logística del país. En conjunto estos proyectos representan un total de **40%** de la inversión en Infraestructura Productiva a nivel nacional, por lo que la adecuada planificación y ejecución de los mismos, dependerá de la constante supervisión y seguimiento de las gestiones ante los desembolsos pendientes. Con los organismos financiadores y las estrategias o líneas de acción ante los retrasos en las rutas críticas de cada uno de los proyectos, para finalizar de acuerdo a la fecha establecida en los Convenios de Prestamos.

A continuación se detallan los principales avances en los proyectos que conforman los principales corredores viales del país:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
2) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III	Total	<u>5,720,636,880.00</u>		11/06/2013 01/03/2018
	Fondos Nacional	28,460,880.00		
	BCIE 2116	1,803,945,444.00		
	Citi Bank	449,207,556.00		
	BNDES 13.2.0247.1	3,439,023,000.00		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2017	1,014,729,283.00	1,017,229,283.00	61,037,831.86	6%
Acumulado 2017	1,014,729,283.00	1,017,229,283.00	61,093,446.61	6%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	5,720,636,880.00	2,271,048,239.16	40%
Observaciones: El proyecto se encuentra en ejecución con un avance Físico del 67% sin embargo se ha observado que el contratista ha aminorado sus frentes de trabajo debido a que aún se les adeuda estimados de obra y reembolsos de agosto 2016 a abril 2017, además de las lluvias que se han presentado desde inicios de mayo y continúan azotando la zona del proyecto. Es de suma urgencia que se hagan efectivos los pagos adeudados al contratista y a la supervisión para que se mantengan el ritmo de trabajo del contratista y se pueda finalizar el proyecto.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 24.1423 por US\$1.00				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
4) CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	Total	<u>2,124,169,604.40</u>		10/12/2015 14/01/2019
	BCIE-2162	2,068,441,954.96		
	Fondos Nacional	55,727,649.44		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2017	850,765,418.00	850,765,418.00	274,660,193.06	32%
Acumulado 2017	850,765,418.00	850,765,418.00	334,525,661.90	39%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,124,169,604.40	660,147,325.69	31%

Observaciones: Se cuentan con una ejecución física del 42.73%, destacando el tramo 3 con un 73.08%, Jícaro Galán- La venta del sur 35%, Cerro de Hula - la Venta 25%, se han presentado al BCIE las soluciones para las fallas en el tramo 1; en el tramo 2 pendiente la presentación ante el organismo ya que aún se encuentra en revisión por parte de la Supervisión, se estima sea presentada en el transcurso del mes de julio. Se han tomado medidas para reducir los tiempos de espera, habilitación de vías alternas, se ha regularizado el tiempo de circulación para el tráfico pesado.

¹Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹			Inicio - Fin
3) REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN	Total	4,127,890,560.00			11/06/2015 11/06/2020
	Fondos Nacional	365,309,059.20			
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98			
	BCIE-2156	417,347,320.82			
	Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
II Trimestre 2017	1,536,610,868.00	1,276,110,868.00	395,291,424.68	31%	
Acumulado 2017	1,536,610,868.00	1,276,110,868.00	395,291,424.68	31%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,127,890,583.00	4,127,890,560.00	398,301,924.68	10%	

Observaciones: Con el desembolso realizado por el BEI se pagará aproximadamente el 63.73% del monto total de los Anticipos correspondientes a las Empresas Contratistas del Lote No. 1, Lote No. 2 y Lote No. 3 respectivamente. También se pagará el 56.09% del monto total de los Anticipos correspondientes a las Empresas Supervisoras del Lote No. 1, Lote No. 2 y Lote No. 3 respectivamente. Asimismo, se pagará la construcción y supervisión (incluida la revisión del diseño) de las obras hasta diciembre de 2017. Por lo que se espera se inicien obras lo más pronto posible.

¹Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
1) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascorán Sección I-A y I-B	Total	3,539,489,906.40		21/09/2012 31/12/2018
	Fondos Nacionales	161,278,320.00		
	BCIE 1987	687,804,600.00		
	BCIE 1689	1,525,028,820.00		
	BCIE 2087	1,165,378,166.40		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2017	471,037,647.00	471,037,647.00	-	0%
Acumulado 2017	471,037,647.00	471,037,647.00	-	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	3,702,579,351.00	3,539,489,906.40	1,571,403,080.61	44%
Observaciones: la Sección I-A Villa San Antonio - Lamaní se encuentra finalizado al 100% (2014). Física y financieramente. Por su parte La Dirección General de Carreteras ha instruido a la coordinación de la concesión en INSEP, para que se realice la recepción por parte del Concesionario COVI del tramo finalizado. Por otra parte la INSEP ha realizado los ajustes pertinentes en las bases de Licitación para poder iniciar el concurso por lo que se estiman 3 meses para el proceso de contratación y se puedan reactivar las actividades en el proyecto en el Tramo IB.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 24.1423 por US\$1.00				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Otros proyectos de alta importancia dentro del programa de Infraestructura y Servicios Públicos se encuentran presentes con una contribución del 13% dentro de tales proyectos destacan: Obras De Construcción De Vías Urbanas y Pavimentación De La Carretera La Esperanza – Camasca, cada uno alcanzando un porcentaje de ejecución del 9% y un 3% respectivamente (ver Detalle de Proyectos en Anexo No.4).

Por otra parte los Proyectos de Obras Públicas para el segundo trimestre aún continúan cancelando la deuda del 2016 con el presupuesto asignado 2017 además para los nuevos Proyectos incorporados por el Soberano Congreso Nacional, la Dirección de Obras Publicas remitió a la Gerencia Administrativa de la INSEP la respectiva modificación presupuestaria para la incorporar los fondos a la Estructura correspondiente, estos proyectos se encuentran actualmente en la etapa de Pre Inversión para su registro en el SNIPH.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se ha solicitado la proyección de ejecución de fondos externos para conocer el momento preciso para gestionar ante el comité de Incorporaciones presupuestarias las solicitudes de recursos adicionales conforme a las necesidades de los proyectos.
- La unidad Ejecutora de Fondos Externos ha mantenido un especial seguimiento a los proyectos financiados por Fondos Externos de la Institución lo que ha producido un efecto satisfactorio en

cuanto el interés de mantener actualizada la información en el sistema SNIPH.

Conclusiones

- La ejecución del segundo trimestre del año 2016 y año el 2017 se mantiene constante, lo que refleja debilidad en la sistematización de procesos operativos y administrativos, así como la recopilación de experiencias aprendidas por parte de las Unidades Ejecutoras Institucionales de cada proyecto.
- Dada la Importancia de los caminos, carreteras y obras de infraestructura para el Gobierno actual, el impacto de los proyectos programados en Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, contribuye en gran manera a los objetivos para el desarrollo estratégico del país, concentrando INSEP una alta responsabilidad en el desempeño de los mismos.
- Se observa que los proyectos incorporados por el Congreso Nacional de la Republica, no se adaptan a la metodología requerida por la Dirección General de Inversión Pública; por lo que continúa un lento registro en el SNIPH n su etapa de Pre Inversión y su respectiva nota de Prioridad ante la DGIP.

Recomendaciones

- Es importante que las autoridades del Gobierno Central representadas en cada una de las Instituciones involucradas, agilicen los procesos, gestiones administrativas y financieras, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de metas y actividades planificadas en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva.
- Es importante gestionar ante la Secretaria de Finanzas las respectivas modificaciones presupuestarias para trasladar los fondos a las estructuras correspondientes y así iniciar a pagar la deuda que mantiene INSEP de los proyectos ejecutados en el año 2016.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dadas la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
 ABON 4
Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al II Trimestre 2017
 Cifras en millones

No. Proy.	Institución/ Proyecto	Código	Fecha de Inicio- Fin	Aprobado			Vigente			Congelamiento			Vigente Ajustado			Deregado Trimestre			Deregado Anual			Comprometido (Deregado + Compromiso)						
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución/ Vigente Ajustado	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución/ Vigente Ajustado	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución/ Vigente Ajustado	
26	PAIMINOCONCEPCIÓNDIODEHIDRALIQUIDEACORREIBRA INTERSECCIONA-COMUNICACIONDEINSTRUMENTOS DE PLANIFICACION	FININP-2285-1	18/01/2013-19/07/2016	-	-	-	8,500,000	-	8,500,000	-	-	-	8,500,000	-	8,500,000	5,389,165	-	5,389,165	64	5,389,165	-	5,389,165	64	7,538,765	-	7,538,765	89	
27	PAIMINOCONCEPCIÓNDIODEHIDRALIQUIDEACORREIBRA-SANVICEDEROTINDIO	FONDOS Nacionales 000005-08	12/07/2013-31/12/2016	19,520,083	-	19,520,083	5,568,285	-	5,568,285	-	-	-	5,568,285	-	5,568,285	-	-	-	-	5,568,285	-	5,568,285	100	5,568,285	-	5,568,285	100	
28	PAIMINOCONCEPCIÓNDIODEHIDRALIQUIDEACORREIBRA-CAMBICA	BOE-2162	31/12/2010-31/12/2018	-	208,782,308	208,782,308	-	208,782,308	208,782,308	-	-	-	208,782,308	-	208,782,308	-	-	36,512,194	36,512,194	17	-	55,109,706	55,109,706	26	-	55,109,706	26	
29	PAIMINOCONCEPCIÓNDIODEHIDRALIQUIDEACORREIBRA-VALDEANGELES LAADICAPROGRAMADEFRANDECOMORAN	FONDOS Nacionales 000030-12	15/12/2010-31/08/2017	14,304,048	-	14,304,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	PAIMINOCONCEPCIÓNDIODEHIDRALIQUIDEACORREIBRA-ZAVONDO GUINDEDEPARMINOCEDERANDECOMORANINLIPARISO	REICORRE-SCPIRAM	27/08/2010-31/12/2017	4,794,673	-	4,794,673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	PAIMINOCONCEPCIÓNDIODEHIDRALIQUIDEACORREIBRA-AMENESTRACIONCOMPRONDOINSTRUMENTOS DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2275-1	05/09/2016-28/02/2017	-	-	-	16,672,015	-	16,672,015	-	-	-	16,672,015	-	16,672,015	16,591,063	-	16,591,063	100	16,591,063	-	16,591,063	100	16,672,015	-	16,672,015	100	
32	PROGRAMADEFORMACION PERSONAL	BOE-RS-NO D 110/2011	15/10/2008-29/04/2017	-	32,367,320	32,367,320	-	32,367,320	32,367,320	-	31,702,285	31,702,285	-	665,035	665,035	-	-	1,322,256	1,322,256	199	-	665,034	665,034	100	-	665,034	100	
33	PROYECTO DE REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	BOE-1987	02/01/2018-31/12/2018	-	471,037,647	471,037,647	-	471,037,647	471,037,647	-	-	-	-	471,037,647	471,037,647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	PROYECTO DE REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2287-1	27/05/2016-27/01/2017	-	-	-	23,160,865	-	23,160,865	-	-	-	23,160,865	-	23,160,865	22,720,534	-	22,720,534	98	22,720,534	-	22,720,534	98	22,760,522	-	22,760,522	98	
35	PROYECTO DE REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2245-1	31/05/2016-31/03/2017	-	-	-	14,084,155	-	14,084,155	-	-	-	14,084,155	-	14,084,155	14,084,155	-	14,084,155	100	14,084,155	-	14,084,155	100	14,084,155	-	14,084,155	100	
36	PROYECTO DE REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2260-1	04/07/2016-31/07/2017	-	-	-	2,155,991	-	2,155,991	-	-	-	2,155,991	-	2,155,991	2,059,179	-	2,059,179	96	2,059,179	-	2,059,179	96	2,155,990	-	2,155,990	100	
37	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2252-1	27/05/2016-31/07/2017	-	-	-	1,169,981	-	1,169,981	-	-	-	1,169,981	-	1,169,981	1,169,981	-	1,169,981	100	1,169,981	-	1,169,981	100	1,169,981	-	1,169,981	100	
38	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	BOE-2162	16/09/2008-16/09/2018	-	108,480,172	108,480,172	-	108,480,172	108,480,172	-	-	-	108,480,172	-	108,480,172	-	-	21,153,208	21,153,208	19	-	21,521,238	21,521,238	20	-	25,063,704	25,063,704	
39	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FONDOS Nacionales 7200	25/05/2011-28/05/2021	59,880,215	-	59,880,215	59,880,215	-	59,880,215	-	-	-	59,880,215	-	59,880,215	19,241,826	-	19,241,826	32	41,206,999	-	41,206,999	68	59,880,215	-	59,880,215	100	
40	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	REICORRE-SCPIRAM	20/05/2019-22/05/2017	-	-	-	90,000,000	-	90,000,000	-	-	-	90,000,000	-	90,000,000	59,709,426	-	59,709,426	66	89,708,548	-	89,708,548	100	90,000,000	-	90,000,000	100	
41	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2240-1	27/05/2016-27/02/2017	-	-	-	68,458,035	-	68,458,035	-	-	-	68,458,035	-	68,458,035	26,389,897	-	26,389,897	39	26,389,897	-	26,389,897	39	68,458,034	-	68,458,034	100	
42	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	BOE-2156 BB-R-184889 TRONCER-11-N-11F	01/01/2016-01/01/2020	-	548,383,728	548,383,728	-	548,383,728	548,383,728	-	-	-	548,383,728	-	548,383,728	173,251,657	-	173,251,657	32	-	173,251,657	173,251,657	32	-	173,251,657	32		
				336,301,970	578,947,670	915,249,640	75,801,570	578,947,670	654,749,240	-	-	-	75,801,570	578,947,670	654,749,240	222,089,768	222,089,768	34	-	222,089,768	222,089,768	34	-	222,089,768	222,089,768	34		
				72,967,500	72,967,500	72,967,500	72,967,500	72,967,500	72,967,500	-	-	-	72,967,500	72,967,500	72,967,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2270-1	05/09/2013-05/09/2016	-	-	-	95,000,000	-	95,000,000	-	-	-	95,000,000	-	95,000,000	36,442,888	-	36,442,888	38	93,389,564	-	93,389,564	98	95,000,000	-	95,000,000	100	
44	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2284-1	18/10/2016-18/08/2017	-	-	-	249,014	-	249,014	-	-	-	249,014	-	249,014	219,355	-	219,355	88	219,355	-	219,355	88	219,355	-	219,355	88	
45	REESTRUCTURACION DE PLANIFICACION Y MANEJO DE RECURSOS HUMANOS EN EL AREA DE INICIACION DE PROYECTOS	FININP-2272-1	03/10/2016-03/02/2017	-	-	-	17,591,059	-	17,591,059	-	-	-	17,591,059	-	17,591,059	17,590,911	-	17,590,911	100	17,590,911	-	17,590,911	100	17,590,911	-	17,590,911	100	

Fuente: SIF, 30/09/2017

SECRETARÍA DE FINANZAS

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
ANEXO No. 5
 Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al II Trimestre, 2017

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	04 - Calles Pavimentadas con Concreto Hidráulico en La Capital	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	05 - Supervisión de Calles Pavimentadas con Concreto Hidráulico en La Capital	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
001 - MICRO PROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)	03 - Construcción de Edificaciones Públicas	983 - METRO CUADRADO	7,733	1,937	25%	3,980	1,937	49%
	04 - Reparación de Edificaciones Públicas	983 - METRO CUADRADO	0	0	0%	0	0	0%
002 - ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTR. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERA	05 - Supervisada la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas a Nivel Nacional	983 - METRO CUADRADO	1	0	0%	1	0	0%
	07 - Calles con Concreto Hidráulico Pavimentadas	53 - KILÓMETRO	1	0	0%	1	0	0%
002 - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAÍS	08 - Sistemas de Alcantarillado Construidos	983 - METRO CUADRADO	0	0	0%	0	0	0%
	09 - Sistemas de Agua Potable Construidos	983 - METRO CUADRADO	0	0	0%	0	0	0%
	10 - Obras Menores de Infraestructura Construidas	983 - METRO CUADRADO	1	0	0%	0	0	0%
	11 - Supervisión de Obras Menores de Infraestructura	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	15 - Sistema de Alcantarillado construidos	983 - METRO CUADRADO	1	0	0%	1	0	0%
	03 - Canal Construido	982 - METRO LINEAL	1	0	0%	1	0	0%
002 - OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (POR ADMON.)	04 - Cajas Puentes, Vados, Muros de Vagiones, Dragados, Bordos y Presas de Consolidación Construidos	65 - METRO CUBICO	1	0	0%	1	0	0%
	05 - Supervisadas Obras Hidráulicas en el País	149 - INFORME	1	0	0%	1	0	0%
003 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA -	03 - Tramo de la Carretera La Esperanza - Marcala Construido y Pavimentado sección II	53 - KILÓMETRO	5	3	72%	2	2	105%
	04 - Supervisado el tramo carretero de la Carretera La Esperanza - Marcala Sección II	53 - KILÓMETRO	5	3	72%	2	2	105%
005 - CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAÍS	03 - Tramos de Caminos por Mano de Obra Rehabilitados y mantenidos en todo el País	53 - KILÓMETRO	246	251	102%	101	172	169%
	04 - Gastos Operativos realizados	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
007 - CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE CARRETERAS.	06 - Carreteras Construidas y Rehabilitadas en zonas Indígenas	53 - KILÓMETRO	1,659	422	25%	449	258	57%
	07 - Carreteras supervisadas en zonas indígenas	53 - KILÓMETRO	1,080	422	39%	0	258	0%
008 - CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE	02 - Mejoras a Parques construidas	983 - METRO CUADRADO	32,806	0	0%	6,560	0	0%
	03 - Lugares de Recreo construidos y mejorados	983 - METRO CUADRADO	1	0	0%	0	0	0%
	04 - Supervisión de la Construcción de Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo.	983 - METRO CUADRADO	0	0	0%	0	0	0%
013 - CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE	07 - Obras de Drenaje Menor Construidas y Rehabilitadas	982 - METRO LINEAL	64	180	280%	33	0	0%
	08 - Supervisión de las Obras de Drenaje Menor	982 - METRO LINEAL	264	180	68%	57	0	0%
018 - RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RÍO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 M L MUNICIPIO DE JESÚS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA.	13 - Supervisados Metros Lineales de puentes sobre el río grande	63 - METRO	0	0	0%	0	0	0%
019 - Construcción de un puente de concreto de 32.40 metros de longitud sobre el Río Plojo en el Municipio de Meambar en el Departamento de Comayagua.	08 - Construidos y Rehabilitados Metros Lineales de puentes a nivel nacional.	63 - METRO	0	0	0%	0	0	0%
	09 - Supervisados Metros Lineales de puentes a nivel nacional	63 - METRO	1	0	0%	1	0	0%
020 - CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE EL RÍO HUMUYA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 60 M L, LOCALIZADO EN EL	03 - Puente de concreto sobre el Río Humuya Construido	982 - METRO LINEAL	20	29	146%	20	0	0%
	11 - Supervisados puente de concreto sobre el Río Humuya	63 - METRO	20	0	0%	20	0	0%
021 - CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE RÍO LEAN CON UNA LONGITUD DE 140 M L, LOCALIZADO ENTRE LOS	05 - Puente de concreto sobre el Río Lean Construido	982 - METRO LINEAL	39	75	193%	39	0	0%
	06 - Supervisado Puente de concreto sobre el Río Lean	982 - METRO LINEAL	39	75	193%	39	0	0%
	13 - Obras de Vías Urbanas Construidas en la capital	53 - KILÓMETRO	65	32	50%	14	11	81%
021 - OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS	14 - Supervisión de Obras de Vías Urbanas en la capital	53 - KILÓMETRO	12	32	276%	1	11	1493%
	09 - Tramo Carretero de la Mancomunidad Reconstruidos y Pavimentados	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
044 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA	10 - supervisado el Tramo Carretero de la Mancomunidad del Sur	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	06 - Tramo de la Carretera Teupasenti - las Crucitas Construido y Pavimentado	53 - KILÓMETRO	3	1	53%	1	1	89%
045 - PAVIMENTACION CARRETERA LAS CRUCITAS - TEUPASENTI	07 - Supervisado el Tramo carretero Teupasenti - Las Crucitas	53 - KILÓMETRO	2	1	81%	0	1	8900%
	12 - Tramo Carretera sección III Río Dulce Limones Rehabilitada y Pavimentada	53 - KILÓMETRO	0	6	63600%	0	3	0%
059 - REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	13 - supervisada la Carretera sección III Río Dulce Limones	53 - KILÓMETRO	0	6	63600%	0	3	0%

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
060 - CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BOQUITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO	09 - Tramo Carretero San Francisco de la Paz - Gualaco Construido y Pavimentado	53 - KILOMETRO	7	4	56%	0	0	0%
	10 - Supervisado el Tramo Carretero San Francisco de la Paz - Gualaco	53 - KILOMETRO	7	4	56%	0	0	0%
063 - PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO - GUINÓPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL	12 - Tramo Carretero Zamorano Guinope Construido y Pavimentado	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	13 - Supervisado el Tramo Carretero Zamorano Guinope	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
064 - ESTUDIO, CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA	15 - Tramo Carretero El Porvenir la Peña Construido y Pavimentado	53 - KILOMETRO	3	3	99%	0	2	15500%
	16 - Supervisado el Tramo Carretero El Porvenir la Peña	53 - KILOMETRO	3	3	99%	0	2	15500%
073 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSE DE RIO TINTO	18 - Tramo Carretero Catacamas Rio Tinto Pavimentado	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	19 - Supervisado el Tramo Carretero Catacamas Rio Tinto	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
074 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA SAN VICENTE LA ARADA DEPARTAME	21 - Tramo Carretero San Vicente Centenario El Nispero Pavimentado	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	22 - Supervisado el Tramo Carretero San Vicente Centenario El Nispero	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
095 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	24 - Tramo Carretero La Esperanza Camasca Construida y Pavimentada	53 - KILOMETRO	14	6	46%	5	4	78%
	25 - Supervisado el Tramo Carretero La Esperanza Camasca	53 - KILOMETRO	14	3	18%	5	0	0%
101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L	15 - Tramo Carretero La Libertad Las Lajas Construida y Pavimentada	53 - KILOMETRO	1	1	101%	0	1	0%
	16 - Supervisado el Tramo Carretero La Libertad Las Lajas	53 - KILOMETRO	1	1	101%	0	1	0%
104 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO GOASCORAN, SECCION	27 - Tramo Carretero Villa de San Antonio Guascoran Construido	53 - KILOMETRO	1	0	0%	0	0	0%
	28 - Supervisado el Tramo Carretero Villa de San Antonio Puente San Juan Sección I	53 - KILOMETRO	13	0	0%	3	0	0%
	29 - Tramo Carretero Villa de San Antonio Guascoran Sección I, sub-sección IB; La Mani Quebrachal Ampliado	53 - KILOMETRO	12	0	0%	3	0	0%
106 - FINALIZACION CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO DE TEGUCIGALPA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	77 - Liberado el Derecho de Via del tramo I-B Anillo Periferico de Tegucigalpa	54 - KILOMETRO CUADRADO	0	0	0%	0	0	0%
113 - PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE, FRANCISCO MORAZAN	31 - Tramo Carretero Valle de Angeles Aldea Cerro Grande Construida y Pavimentada	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	32 - Supervisado el Tramo Carretero Valle de Angeles Aldea Cerro Grande	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	34 - Tramo Carretero Catacamas Cuevas de Talgua Construida y Pavimentada	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	35 - Supervisado el Tramo Carretero Catacamas Cuevas de Talgua	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
117 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	37 - Tramo Carretero Villa de San Antonio Guascoran Sección II y III Construida y Pavimentada	53 - KILOMETRO	17	5	29%	7	3	42%
	38 - Supervisado el Tramo Carretero Villa de San Antonio Guascoran Sección II y III	53 - KILOMETRO	17	0	0%	7	0	0%
	39 - Informes Entregados de Firma Verificadora	53 - KILOMETRO	17	0	0%	7	0	0%
	40 - Informes Entregados del Fortalecimiento	53 - KILOMETRO	28	0	0%	7	0	0%
119 - PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL	42 - Estudios de Preinversión Vial de los Tramos Tegucigalpa Danli-Escuela Agrícola Panamericana Elaborados	53 - KILOMETRO	4	0	0%	2	0	0%
	43 - Estudios de Preinversión Vial de los Tramos Danli-El Paraíso-Aduana Las Manos y Tegucigalpa-Valle de Angeles Elaborados	53 - KILOMETRO	9	0	0%	3	0	0%
	44 - Estudios de Preinversión Vial de los Tramos Las Lomas-Trajes Elaborados	53 - KILOMETRO	6	0	0%	3	0	0%
	45 - Estudios de Preinversión Vial de los Tramos Las Lomas-Terreno Blanco Elaborados	53 - KILOMETRO	5	0	0%	2	0	0%
	46 - Estudios de Preinversión Vial de los Tramos Mapulaca-San Juan Elaborados	53 - KILOMETRO	7	0	0%	3	0	0%
	47 - Estudios de Preinversión Vial de los Tramos Anillo Periferico de Tegucigalpa Elaborados	53 - KILOMETRO	8	0	0%	2	0	0%
	18 - Corredor la entrada santa rosa de copán rehabilitado	53 - KILOMETRO	40	0	0%	10	0	0%
121 - REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	19 - Supervisado el Corredor la entrada santa rosa de copan	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	20 - Fortalecimiento Institucional en La Entrada Copán Ruinas-El Florido Realizado	149 - INFORME	1	0	0%	0	0	0%
	21 - Asistencia Técnica de la Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente realizada	149 - INFORME	7	0	0%	1	0	0%
	22 - Plan de reasentamiento entregado	42 - FAMILIA	0	0	0%	0	0	0%
	23 - Comisiones Ejecutadas	149 - INFORME	0	0	0%	0	0	0%
	41 - Estudios de Preinversión Realizados	149 - INFORME	4	0	0%	0	0	0%
123 - Pavimentación de la carretera Namasigue - Empalme carretera CA-3	70 - Pago de deuda de estimaciones	53 - KILOMETRO	0	0	0%	0	0	0%
124 - CONSTRUCCION DEL BOULEVARD CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA-SALIDA A SAN MARCOS DE COLON	49 - Bulevar Choluteca-Salida a San Marcos de Colón Construido	53 - KILOMETRO	5	1	19%	3	0	10%
	50 - Supervisado el Bulevar Choluteca-Salida a San Marcos de Colón	53 - KILOMETRO	5	1	19%	3	0	10%
125 - MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE)-EL LOLO - CERRO GRANDE (EMPALME CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS), FASE I MEJORADO Y PAVIMENTADO	52 - Tramo Libramiento Ruta 64: El Durazno (Empalme CA-5 Norte) - El Lolo - Cerro Grande (Empalme Carretera Tegucigalpa - Catacamas), Fase I Mejorado y Pavimentado	53 - KILOMETRO	0	1	5500%	0	0	0%
	53 - Supervisado el Tramo Libramiento Ruta 64: El Durazno (Empalme CA-5 Norte) - El Lolo - Cerro Grande (Empalme Carretera Tegucigalpa - Catacamas), Fase I	53 - KILOMETRO	0	1	5500%	0	0	0%

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
126 - REHABILITACIÓN DE BOULEVARD MORAZAN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN- PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	55 - Construidos kilómetros de pavimentación de calles municipales con concreto hidráulico.	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	56 - Supervisados kilómetros de pavimentación de calles municipales con concreto hidráulico	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
128 - CONSTRUCCIÓN BOULEVARD ALTA - UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM. LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA.	58 - Construidos Kilometros de Pavimentacion de Calles Municipales con concreto hidraulico	53 - KILÓMETRO	2	2	100%	2	2	100%
	59 - Construidos Kilómetros de Pavimentación de Calles Municipales con concreto hidráulico	53 - KILÓMETRO	2	2	100%	2	2	100%
129 - REHABILITACIÓN PITO SOLO-CEBITA NORTE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA	34 - Contruidos tramos carreteros Pito-solo ceibita norte	53 - KILÓMETRO	50	34	68%	50	34	68%
	35 - Supervisados Tramos Carreteros Pito Solo-Ceibita	53 - KILÓMETRO	50	34	68%	50	34	68%
130 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	25 - Tramo Jícaro Galán La Venta construido	53 - KILÓMETRO	35	11	32%	8	6	72%
	26 - Supervisado Tramo Jícaro Galán La Venta	53 - KILÓMETRO	35	0	0%	8	0	0%
	27 - Tramo La Venta Cerro de Hula Construido y Rehabilitado	53 - KILÓMETRO	18	11	61%	6	9	150%
	28 - Supervisado el Tramo La Venta Cerro de Hula	53 - KILÓMETRO	24	0	0%	6	0	0%
	29 - Tramo Cerro de Hula Tegucigalpa Puente Germania Construido y Rehabilitado	53 - KILÓMETRO	12	13	106%	3	10	318%
	30 - Supervisado el Tramo Cerro de Hula Tegucigalpa Puente Germania	53 - KILÓMETRO	12	0	0%	3	0	0%
	31 - Plan de reasentamiento y mejoras implementados	53 - KILÓMETRO	13	0	0%	3	0	0%
	32 - Derecho de vía adquirido	53 - KILÓMETRO	313	0	0%	84	0	0%
131 - PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO TIPO WHITE TOPPING SEPTIMA AVENIDA SURESTE, TRAMO	61 - Incrementada la Red Vial del País	53 - KILÓMETRO	2	2	100%	2	2	100%
	62 - Incrementada en un 3% la Red Vial	53 - KILÓMETRO	2	2	100%	2	2	100%
132 - CONSTRUCCIÓN DE BULEVAR EN CATACAMAS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 900 ML; LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	64 - Construidos metros lineales de calles municipales con concreto hidraulico	53 - KILÓMETRO	810	1	0%	810	1	0%
	65 - Supervision de construidos metros lineales de calles municipales con concreto hidraulico	53 - KILÓMETRO	810	1	0%	810	1	0%
134 - CONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR SALIDA TROJES A DANLI, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.00 KM; LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO EL PARAÍSO.	67 - Construcion de Pavimentacion de calles Municipales con concreto hidraulico	53 - KILÓMETRO	1	1	100%	1	1	100%
	68 - Contruidos de pavimentacion de calles municipales con concreto hidraulico	53 - KILÓMETRO	1	1	100%	1	1	100%
135 - REPARACIÓN DE LA CARRETERA CA-13 TRAMO LA CEIBA - SABÁ - TOCOA - TRUJILLO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 170 KM LOCALIZADA EN LOS	37 - Rehabilitados Tramos Carreteros Ceiba-sabá-colon-trujillo	53 - KILÓMETRO	112	0	0%	112	0	0%
	38 - Supervisados Tramos Carrtereros Ceiba-saba-tocoa-trujillo	53 - KILÓMETRO	112	0	0%	112	0	0%
137 - REPARACION DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN ¿ CANDELARIA - MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 80 KM LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCÁ Y	40 - Rehabilitados Tramos carreteros San juan-candelaria-mapulaca	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%
	74 - Construido el tramo carretero san juan cadelaria mapulaca	53 - KILÓMETRO	0	0	0%	0	0	0%

Fuente: SIAFI