



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS

MCA-H

Al Segundo Trimestre, 2017

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Julio, 2017

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 13% del Presupuesto Vigente Ajustado del Programa de Inversión Pública (L.16,058,584,052); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro que acompaña este texto.

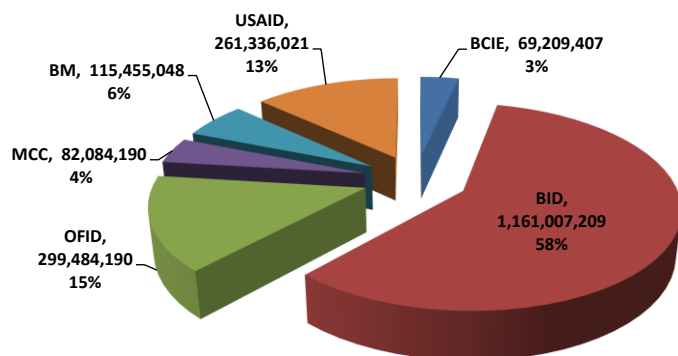
La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BID (L.1,161,007,209), representando el 58% del presupuesto total de la institución, seguido de los fondos OFID (L.299,484,186), con el 15% y fondos de donación de USAID (13%), con una aportación de L.261,336,021, Banco Mundial (6%) con L.115,455,048 y del Gobierno de los Estados Unidos (13%) tal y como se muestra en el gráfico No. 4.

Programa de Inversión Pública al II trimestre, 2017
cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,119,621,619
Presupuesto Vigente	2,143,740,019
Congelamiento	128,655,361
Presupuesto Vigente Ajustado	2,015,084,658
Devengado II Trimestre -17	482,228,100
% Ejecución (Devengado II Trim. / Vigente Ajustado)	24%
Devengado Anual	692,204,162
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente Ajustado)	34%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	796,112,584
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente Ajustado)	40%

Fuente: SIAFI, 30/06/2017

Gráfico No. 4
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Lempiras



En el segundo trimestre 2017 se alcanzó una ejecución de L.692,204,162, a nivel de devengado, representativa del 34% de ejecución respecto al vigente ajustado (40% a nivel de compromiso, L.796,112,584), comportamiento superior a lo alcanzado el año 2016 donde se ejecutó solamente un 25% (28% a nivel de compromiso) y cuyo presupuesto era dos veces menor al del presente año.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en ocho (9) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 3 corredores estratégicos, la construcción de los centros regionales del Programa Ciudad Mujer, incrementar los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Programa de Rehabilitación del Corredor Agrícola	BID 2155/BL-HO OFID 1412	Lempiras	1,858,957,100	15/07/2010 31/12/2017
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2017	362,289,605	372,740,642	96,639,134	25.9
Acumulado 2017	362,289,605	372,740,642	176,330,442	47.3
Acumulado Vida del Proyecto */	1,858,957,100	1,858,957,100	1,437,840,251	77.3
Observaciones:				
En el año 2014 se realizó el cierre de los contratos de obra y supervisión de la Sección III: Gualaco - San Esteban (42 km, finalizó en el 2013), y la Sección IV: San Esteban - El Carbón (41.0 km, finalizó en mayo 2014).				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

La Sección V (El Carbón-Bonito Oriental) finalizó en el mes de mayo de 2017, entregando 45.67 km pavimentados. En cuanto al avance financiero, en junio se cerró el monto de la modificación de cierre, por lo que el pago de la última estimación se realizará en el mes de julio. Las obras de la Sección VI (Bonito Oriental – Corocito) finalizaron el 30 de junio de 2017, con un avance físico del 100% (8 km pavimentados). Queda pendiente el cierre financiero del contrato.

El proyecto inició su periodo de cierre financiero de los convenios de crédito, teniendo tres meses para justificar gastos, liquidar los contratos vigentes y presentar el informe de cierre y de auditoría final.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	1,979,668,600	28/09/2010 31/12/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2017	505,446,430	393,345,333	51,176,088	13.0
Acumulado 2017	505,446,430	393,345,333	109,850,508	27.9
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	1,979,668,600	519,707,917	26.3
Observaciones:				
Los Consultores Implementadores (convenio con GASFP/BM) están trabajando en la recolección de información para la priorización de beneficiarios, se espera que durante el segundo semestre del año en curso se diseñen los primeros planes de negocio cuyas inversiones iniciarán a finales de 2017.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se trabaja en reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A junio de 2017, un total de 18,989 clientes hogares ya están recibiendo asistencia de ACS-USAID.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Como producto de la asistencia técnica, durante el trimestre 10,467 agricultores han aplicado al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,717,914,200	26/01/2016 26/01/2020
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2017	1,100,591,987	1,040,706,058	314,824,380	30.3
Acumulado 2017	1,100,591,987	1,040,706,058	375,457,106	36.1
Acumulado Vida del Proyecto */	3,717,914,200	3,717,914,200	697,857,639	18.8
Observaciones:				
En el tramo 3 Choluteca - Guasaule, se están evaluando las ofertas para la supervisión del tramo, se espera adjudicar en el mes de octubre.				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, iniciara su proceso de licitación en octubre del presente año. Se espera la adjudicación a inicios del 2018.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de dos tramos del Corredor:

El tramo Júcaro Galán - El Amatillo (38.7 Km): el Lote A Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 35.7%. El Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 59.8%.

El tramo Júcaro Galán – Choluteca (56.05 Km): el Lote A Júcaro Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 20.63%, el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 55.7%.

Ambos tramos en la realización de las siguientes actividades: limpieza del derecho de vía, terracería y pavimento, imprimación, construcción de cabezales para tubería de concreto hidráulico, enchape de cunetas, avances en la construcción de puentes peatonales, fresado de la carpeta existente (solo tramo Júcaro Galán - El Amatillo) y colocación de concreto asfáltico e implementación del plan de gestión ambiental, entre otras.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	482,846,000	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2017	-	50,000,000	-	0.0
Acumulado 2017	-	50,000,000	-	0.0
Acumulado Vida del Proyecto */	482,846,000	482,846,000	-	0.0
Observaciones:				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 2 centros de atención en San Pedro Sula y la Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El proyecto busca mejorar las condiciones de vida de las mujeres de 15 años o más edad en Honduras en términos de su participación laboral, salud sexual y reproductiva, prevención y atención a la violencia contra las mujeres y prevención del embarazo en adolescentes.

El proyecto fue incorporado en el mes de marzo del presente año y a la fecha el proyecto se encuentra cumpliendo condiciones previas al primer desembolso.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin	
		5) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	US\$	77,225,000
		Lempiras	1,864,389,118	04/03/2021	
		Financiera			
		Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2017		-	24,118,400	1,060,230	4.4
Acumulado 2017		-	24,118,400	1,060,230	4.4
Acumulado Vida del Proyecto */		1,864,389,118	1,864,389,118	1,060,230	0.1
Observaciones:					
Se contrataron los servicios de consultoría de la empresa ASP, para el diseño e implementación del Programa de Reasentamiento Involuntarios (PRI), en la ampliación del tramo La Barca - Pimienta. A la fecha de los 105 casos identificados de afectación, cuentan con cartas de aceptación un total de 66 casos, lo que representa un total liberado de 13.7 Km.					

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El 14 de junio de 2017, el BID declaró elegibilidad total para efectuar desembolsos, realizando el taller de arranque del proyecto el 27 de junio de 2017. Sin embargo, el primer desembolso se realizará hasta contar con el 70% del derecho de vía liberado, del Tramo La Barca – Pimienta (23 Km).

Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso, se contrataron en mayo y se encuentran en ejecución, con fecha de finalización en febrero de 2018.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

1. Elaboración de Dictamen Técnico de Transferencia entre Categorías de Inversión del Plan Global de Inversiones del préstamo BCIE 2071, financiamiento del proyecto "Construcción del Segmento I - Sección 1 y 2 " Tegucigalpa- Inicio del Valle de Comayagua" (Rampa No. 5 del Intercambiador Milenio- ciudad del Angel).
2. Solicitud ante el BID para la ampliación del plazo de último desembolso del préstamo BID 2470/BL-HO-1, financiamiento principal del "Programa de Integración Vial Regional"
3. Apoyo en la corrección y modificación de proyectos en el SNIPH.
4. Seguimiento a la elaboración de la matriz de ejecución mensual actualizada de junio a diciembre 2017 y requerimientos de espacio presupuestario.
5. Participación en el Taller de Arranque del "Programa de Integración Vial Regional II", préstamo BID 3815/BL-HO.
6. Seguimiento a la elaboración del Acuerdo Ejecutivo No. 48-2017, para el traslado de fondos entre renglones de objetos del gasto de bienes capitalizables a gasto corriente por un monto total de L.23,835,172.
7. Se completó la carga de espacio fiscal del Programa de Inversión Pública (PIP) Plurianual 2018 – 2021, en el SNIPH.

Conclusiones

- La MCA-H, a pesar de contar con un presupuesto vigente (L.2,015,084,658) de casi el doble de lo asignado en el mismo periodo del año 2016 (L.1,036,905,718), supero la ejecución de dicho año (25%), logrando ejecutar un 34% a nivel de devengado y un 40% a nivel de compromiso, ejecución que se elevara considerablemente una vez que se paguen los anticipos de la ampliación del tramo La Barca – Pimienta de la carretera CA-5, en el cuarto trimestre.
- Se incorporó al PIP el proyecto “Programa de Integración Vial Regional II”.
- Los fondos nacionales asignados Programa de Integración Vial Regional II corresponden al pago de derecho de vía, por lo que la MCA-H ha remitido a la Tesorería General de la República (TGR) su programación de pago.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a sus recursos.

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como los dos tramos que iniciaran procesos de licitación en el presente año (tramo Choluteca – Guasaule y Choluteca – El Espino) con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.
- Continuar con los esfuerzos realizados en la resolución de casos identificados para la liberación del derecho de vía en el Corredor del Sur (Tramo Choluteca – El Espino) y el Corredor Logístico (Ampliación del Tramo La Barca – Pimienta), para no retrasar los trabajos de los contratistas de las obras.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- Consolidar las acciones necesarias para cumplir con las condiciones previas al primer desembolso del Programa de Integración Vial Regional II, cuya proyección de primer desembolso lo define en el mes de octubre 2017.
- Para generar credibilidad en los afectados por la adquisición del derecho de vía en el tramo carretero La Barca – Pimienta (23 Km), es necesario que la programación de pago presentada por la MCA-H, sea priorizada en tiempo y forma por la TGR.

ANEXO No. 4

Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al II Trimestre, 2017

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado	Vigente	Congelamiento	Vigente Ajustado			Devengado Anual			Comprometido (Devengado + Compromiso)				
							Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución/ Vigente Ajustado	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución/ Vigente Ajustado
9	0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras			2,119,621,619	2,143,740,019	128,655,361	26,508,597	1,988,576,061	2,015,084,658	1,463,962	690,740,200	692,204,162	34	2,302,962	793,809,621	796,112,584	40
1	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID- GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID	30/01/2014 - 31/12/2021	356,991,382	356,991,382	95,655,361	-	261,336,021	261,336,021	-	75,757,911	75,757,911	29	-	78,952,151	78,952,151	30
		TF017904		148,455,048	148,455,048	33,000,000	-	115,455,048	115,455,048	-	34,092,597	34,092,597	30	-	36,238,627	36,238,627	31
2	CONSTRUCCION DEL SEGMENTO I - SECCION 1 Y 2 " TEGUCIGALPA- INICIO DEL VALLE DE COMAYAGUA" (TRANSPORTE " CUENTA DEL MILENIO")	BCIE 2071	15/11/2016 - 16/08/2017	69,209,407	69,209,407	-	-	69,209,407	69,209,407	-	4,616,476	4,616,476	7	-	4,616,476	4,616,476	7
3	CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID 3771/BL-HO	17/01/2017 - 16/01/2022	-	50,000,000	-	-	50,000,000	50,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
4	CORREDOR DEL SUR-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID 2470/BL-HO-1	26/01/2016	1,068,668,287	1,016,427,799	-	-	1,016,427,799	1,016,427,799	-	373,624,185	373,624,185	37	-	465,631,271	465,631,271	46
		BID 2470/BL-HO-2	26/01/2020	31,923,700	23,713,151	-	-	23,713,151	23,713,151	-	1,832,921	1,832,921	8	-	1,832,921	1,832,921	8
5	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID 3815/BL-HO	14/06/2017 04/03/2021	-	24,118,400	-	24,118,400	-	24,118,400	1,060,230	-	1,060,230	4	1,899,230	-	1,899,230	8
6	PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA	BID 2155/BL-HO	15/07/2010	62,805,419	73,256,456	-	2,390,197	70,866,259	73,256,456	403,733	66,237,004	66,640,737	91	403,733	66,311,002	66,714,735	91
		OFID 1412/OP-HO	31/12/2017	299,484,186	299,484,186	-	-	299,484,186	299,484,186	-	109,689,705	109,689,705	37	-	110,544,584	110,544,584	37
7	ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)			4,468,750	10,335,162	-	-	10,335,162	10,335,162	-	4,177,759	4,177,759	40	-	6,201,797	6,201,797	60
8	PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	28/09/2013 - 31/08/2018	23,210,400	19,470,400	-	-	19,470,400	19,470,400	-	8,041,639	8,041,639	41	-	8,321,639	8,321,639	43
9	PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)			54,405,040	52,278,628	-	-	52,278,628	52,278,628	-	12,670,003	12,670,003	24	-	15,159,153	15,159,153	29

Fuente: SIAFI, 30/06/2017

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al II Trimestre, 2017

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras								
003 - PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA	03 - Avance de obra en la rehabilitacion Corredor Agrícola, Sección V, El Carbón - Bonito Oriental	PORCENTAJE	472	455	96%	196	194	99%
	04 - Avance de obra en la rehabilitación del Corredor Agrícola Sección VI "Bonito Oriental-Corocito"	PORCENTAJE	395	260	66%	245	226	92%
	05 - Mantenimiento de Secciones III, IV y VI (Gualaco-San Esteban-El Carbón; Bonito Oriental-Puerto Castilla) realizado	KILÓMETRO	133	133	100%	0	0	0%
	06 - Informes de supervisión de la rehabilitacion Corredor Agrícola, Sección V, El Carbón - Bonito Oriental, presentados	INFORME	6	6	100%	3	3	100%
	07 - Informes de supervisión de rehabilitación del Corredor Agrícola Sección VI "Bonito Oriental-Corocito", presentados	INFORME	8	6	75%	3	3	100%
	25 - ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD RELLENO SANITARIO REALIZADO	INFORME	1	0	0%	0	0	0%
	29 - Componente de apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión cerrado	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
013 - CONSTRUCCION DEL SEGMENTO I - SECCION 1 Y 2 " TEGUCIGALPA- INICIO DEL VALLE DE COMAYAGUA" (TRANSPORTE " CUENTA DEL MILENIO")	22 - Avance de obra en la rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio	PORCENTAJE	406	61	15%	207	58	28%
	23 - Informes de supervisión de rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio presentados	INFORME	8	4	50%	3	3	100%
	24 - Diseño final aprobado	INFORME	1	0	0%	0	0	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	05 - Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	HECTÁREA	2,430	155	6%	160	155	97%
	06 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1	HECTÁREA	10	0	0%	0	0	0%
	07 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2	HECTÁREA	10	0	0%	0	0	0%
	08 - Número de niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)	NIÑO	5,000	0	0%	0	0	0%
	09 - Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1	NIÑO	1	0	0%	0	0	0%
	10 - Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2	NIÑO	1	0	0%	0	0	0%
	11 - Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 1	PROYECTO	20	0	0%	0	0	0%
	12 - Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 2	PROYECTO	20	0	0%	0	0	0%
	13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1	PROYECTO	50	0	0%	0	0	0%
14 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2	PROYECTO	50	0	0%	0	0	0%	
005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	03 - Procesos institucionales de pagos evaluados	PROCESO	2	2	100%	1	2	200%
	04 - Diplomados en certificación de adquisiciones implementados	CURSO	4	4	100%	1	3	300%
	05 - Auditorías de desempeño en el Tribunal Superior de Cuentas apoyadas	AUDITORIA	1	0	0%	0	0	0%
	06 - Acuerdos de auditoria social firmados	ACUERDO	2	2	100%	1	0	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	08 - Talleres de capacitación sobre APP realizados	TALLER	3	3	100%	1	3	300%
	09 - Contratos de concesiones de Alianzas Público Privadas asistidos	CONTRATO	20	10	50%	5	5	100%
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	11 - Informe del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas Financieras (PEFA) elaborado	INFORME	1	0	0%	0	0	0%
012 - Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	02 - CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER DE SAN PEDRO SULA SUSCRITO	CONTRATO	1	0	0%	0	0	0%
	03 - DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER LA CEIBA ELABORADO.	DISEÑO	1	0	0%	0	0	0%
	04 - DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER JUTICALPA FINALIZADO.	DISEÑO	1	0	0%	0	0	0%
	05 - GESTIÓN OPERATIVA ANUAL DEL PROYECTO REALIZADA	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	06 - INFORMES DE AVANCE MENSUAL PARA EL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PRESENTADOS	INFORME	12	0	0%	0	0	0%
	07 - INFORMES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRESENTADOS	INFORME	2	0	0%	0	0	0%
	011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2, lote A: Júcaro Galán-Santa Elena	PORCENTAJE	455	63	14%	70	44
10 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2, lote B: Santa Elena-Choluteca		PORCENTAJE	639	196	31%	137	119	87%
11 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo		PORCENTAJE	574	131	23%	89	95	107%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
011 - CORREDOR PACÍFICO- PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	12 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule	PORCENTAJE	2	0	0%	0	0	0%
	13 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule 2470-2	PORCENTAJE	2	0	0%	0	0	0%
	14 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasaule, liberado (firma)	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	15 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasaule, liberado (Fideicomisario)	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	16 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasaule, liberado (pagos)	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico	KILÓMETRO	650	324	50%	162	162	100%
	18 - Informes de supervisión de la rehabilitación ca-1 tramo 2, lote a y lote b, presentados	INFORME	12	6	50%	3	3	100%
	19 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo, presentados	INFORME	10	6	60%	3	3	100%
	20 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule, presentados	INFORME	3	0	0%	0	0	0%
	28 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramo Cholulteca-El Espino, liberado (pagos)	PORCENTAJE	25	0	0%	0	0	0%

Fuente: SIAFI