

Informe de Avance Físico y Financiero

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos

INSEP

Al Tercer Trimestre, 2017

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Octubre, 2017

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) cuenta con un Presupuesto de Inversión Vigente Ajustado por de L 4,987,876,296, que representa el 59% de la inversión del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva; al II Trimestre cuenta con una cartera de 45 proyectos, reportando una ejecución de L1,099,448,547 millones representativos del 22% de ejecución respecto al vigente ajustado.

Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 54% (L 2,731,214,677.00) con fondos externos y el 37% (L 1,867,012,665.00) con fondos nacionales. El incremento del presupuesto Vigente en relación al aprobado es debido a la incorporación de los recursos de fuente 13 para financiar el Proyecto Carretero Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa-Catacamas, Departamento de Olancho.

Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2017

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	6,102,903,326
Presupuesto Vigente	5,044,017,936
Congelamiento	56,141,640
Presupuesto Vigente Ajustado	4,987,876,296
Devengado III Trimestre -17	1,099,448,547
% Ejecución (Devengado III Trim. / Vigente Ajustado)	22%
Devengado Anual	2,978,676,184
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente Ajustado)	60%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	3,212,911,993
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente Ajustado)	64%

Fuente: SIAFI, 30/09/2017



Tal como se muestra en el **Gráfico No. 6** los fondos para el financiamiento de proyectos de fuente externa provienen en mayor cuantía del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), Banco Nacional de Desarrollo Económico e Social (BNDES) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) con una contribución del 45%, 1% y 13% respectivamente, además cuenta con un préstamo interno Proveniente del Banco FICOHSA (4%).

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión en infraestructura interdepartamental de la institución se concentra en cuatro corredores estratégicos fundamentales para la infraestructura logística del país. En conjunto estos proyectos representan un total de **51%** de la inversión en Infraestructura Productiva a nivel nacional, por lo que la adecuada planificación y ejecución de los mismos, dependerá de la constante supervisión y seguimiento de las gestiones ante los desembolsos pendientes. Con los organismos financieros y las estrategias o líneas de acción ante los retrasos en las rutas críticas de cada uno de los proyectos, para finalizar de acuerdo a la fecha establecida en los Convenios de Prestamos.

A continuación se detallan los principales avances en los proyectos que conforman los principales corredores viales del país:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
1) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección I-A y I-B	Total	3,539,489,906.40		21/09/2012 31/12/2018
	Fondos Nacionales	161,278,320.00		
	BCIE 1987	687,804,600.00		
	BCIE 1689	1,525,028,820.00		
	BCIE 2087	1,165,378,166.40		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2017	471,037,647.00	20,843,714.00	-	0%
Acumulado 2017	471,037,647.00	20,843,714.00	-	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	3,702,579,351.00	3,539,489,906.40	1,571,403,080.61	44%
Observaciones: la Sección I-A Villa San Antonio - Lamaní se encuentra finalizado al 100% (2014). Física y financieramente. Por su parte La Dirección General de Carreteras ha instruido a la coordinación de la concesión en INSEP, para que se realice la recepción por parte del Concesionario COVI del tramo finalizado. Por otra parte INSEP basados en decreto de emergencia efectuó contratación directa a PRODECON para la Sección I-B (Lamaní-Quebrachal), sin embargo el BCIE notificó que la contratación debe efectuarse a través de un proceso competitivo, por lo que está pendiente que la INSEP ajuste las bases de Licitación por lo que se estiman 3 meses para el proceso de contratación. Actualmente la sección I-B se encuentra sin ejecución física y e retomaran las actividades una vez finalizado el proceso de licitación.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
2) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascorán Sección II y III	Total	5,720,636,880.00		11/06/2013 01/03/2018
	Fondos Nacional	28,460,880.00		
	BCIE 2116	1,803,945,444.00		
	Citi Bank	449,207,556.00		
	BNDES 13.2.0247.1	3,439,023,000.00		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2017	1,014,729,283.00	129,968,209.00	61,037,831.86	47%
Acumulado 2017	1,014,729,283.00	129,968,209.00	124,505,685.07	96%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	5,720,636,880.00	2,334,460,477.62	41%

Observaciones: El proyecto se encuentra en ejecución con un avance Físico del 72.35% sin embargo se ha observado que el contratista ha aminorado sus frentes de trabajo debido a que aún se les adeuda estimados de obra y reembolsos de agosto 2016 a abril 2017. Dada la problemática presentada durante la ejecución del proyecto (paralización de desembolsos), la SEFIN gestionó ante BCIE financiamiento para el Proyecto, a fin de efectuar cambio de Organismo Financiador por lo que la INSEP está a la espera de la publicación en el Diario Oficial la GACETA del nuevo contrato de préstamo del BCIE para así poder iniciar los procesos necesarios y dar cumplimiento para el primer desembolso.

Actualmente se encuentra sin la participación de una Empresa supervisora, sin embargo la INSEP ha iniciado el proceso de licitación para la nueva empresa.

¹Tipo de cambio utilizado: HNL 24.1423 por US\$1.00

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹			Inicio - Fin
3) REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN	Total	<u>4,127,890,560.00</u>			
	Fondos Nacional	365,309,059.20			11/06/2015
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98			11/06/2020
	BCIE-2156	417,347,320.82			
	Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
II Trimestre 2017	1,536,610,868.00	1,276,110,868.00	395,291,424.68	31%	
Acumulado 2017	1,536,610,868.00	1,276,110,868.00	608,787,433.84	48%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,127,890,583.00	4,127,890,560.00	611,797,933.84	15%	

Observaciones: En el Presente año el Proyecto ya cuenta con la Adjudicación de los 3 Lotes que lo conforma el proyecto: Lote1 La Entrada- Santa Rosa por un valor de US\$ 46.0 millones, Lote 2 La entrada – Los Ranchos por un valor de US\$ 38.0 millones, Lote 3 Los Ranchos- El Florido por un valor de US\$ 49.2 millones. Los contratista se encuentra ejecutando obras menores tales como, limpieza, señalización, trazado y marcado, bacheo y colocación de alcantarillas. Por otra parte la INSEP ha realizado los pagos de los anticipos a las empresas constructoras y supervisoras del Proyecto.

¹Tipo de cambio utilizado: HNL 24.1423 por US\$1.00

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
4) CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	Total	2,124,169,604.40		10/12/2015 14/01/2019
	BCIE-2162	2,068,441,954.96		
	Fondos Nacional	55,727,649.44		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2017	850,765,418.00	1,154,059,755.00	274,660,193.06	24%
Acumulado 2017	850,765,418.00	1,154,059,755.00	686,680,490.39	60%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,124,169,604.40	1,012,302,154.18	48%
Observaciones: Se cuenta con una ejecución física del 42.73%, destacando el tramo 3 con un 73.08%, jícaro Galán- La venta del sur 35%, Cerro de Hula - la Venta 25%, se han presentado al BCIE las soluciones para las fallas en el tramo 1, tramo 2 pendiente la presentación ya que aún se encuentra en revisión por parte de la Supervisión se estima sea presentada para la primera semana julio. Se han tomado medidas para reducir los tiempos de espera, habilitación de vías alternas, regularizado el tiempo de circulación para el tráfico pesado.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 23.1384 por US\$1.00				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Otros proyectos de alta importancia dentro del programa de Inversiones Públicas de la INSEP se encuentran presentes en la Dirección de Carreteras con una contribución del 21% dentro de tales proyectos destacan: Construcción Y Rehabilitación de Carreteras, Obras de Construcción de Vías Urbanas, Pavimentación de La Carretera La Esperanza – Camasca cada uno alcanzando un porcentaje de participación en el PIP 2017 del 4%, 9% y 4% respectivamente (ver Detalle de Proyectos en Anexo No.4).

Por otra parte, los Proyectos de Obras Públicas para el tercer trimestre aún continúan cancelando la deuda del 2016 con el presupuesto asignado 2017 además para los nuevos Proyectos incorporados por el Soberano Congreso Nacional, la Dirección de Obras Publicas remitió a la Gerencia Administrativa de la INSEP la respectiva modificación presupuestaria para la incorporar los fondos a la Estructura correspondiente, estos proyectos se encuentran actualmente en la etapa de Pre Inversión para su registro en el SNIPH.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se ha solicitado la proyección de ejecución de fondos externos para conocer el momento preciso para gestionar ante el comité de Incorporaciones presupuestarias las solicitudes de recursos adicionales conforme a las necesidades de los proyectos.
- La unidad Ejecutora de Fondos Externos ha mantenido un especial seguimiento a los proyectos

financiados por Fondos Externos de la Institución lo que ha producido un efecto satisfactorio en cuanto el interés de mantener actualizada la información en el sistema SNIPH.

- Se han realizado reuniones periódicas con la INSEP y Organismos financieros para monitorear y agilizar la ejecución de los Proyectos.
- Durante el tercer trimestre se realizaron las giras de campo por parte de la SEFIN/DGIP con los objetivos de constatar la inversión 2017.

Conclusiones

- Dada la Importancia de los caminos, carreteras y obras de infraestructura para el Gobierno actual, el impacto de los proyectos programados en Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, contribuye en gran manera a los objetivos para el desarrollo estratégico del país, concentrando INSEP una alta responsabilidad en el desempeño de los mismos.
- Se observa que los proyectos incorporados por el Congreso Nacional de la Republica, no se adaptan a la metodología requerida por la Dirección General de Inversión Pública; por lo que continúa un lento registro en el SNIPH n su etapa de Pre Inversión y su respectiva nota de Prioridad ante la DGIP.

Recomendaciones

- Es importante que las autoridades del Gobierno Central representadas en cada una de las Instituciones involucradas, agilicen los procesos, gestiones administrativas y financieras, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de metas y actividades planificadas en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva.
- Es importante gestionar ante la Secretaria de Finanzas las respectivas modificaciones presupuestarias para trasladar los fondos a las estructuras correspondientes y así iniciar a pagar la deuda que mantiene INSEP de los proyectos ejecutados en el año 2016.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dadas la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Es importante realizar las visitas de campo de forma trimestral para poder conocer el avance físico de los proyectos que se encuentran el Programa de Inversión Pública.

Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
ANEXO No. 4
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE 2017
Cifras en Lempias

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado			Vigente			Congelamiento			Vigente Ajustado			Devengado III Trimestre-17			Devengado Anual			Comprometido (Devengado + Compromiso)					
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig. Ajustado)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig. Ajustado)	
45	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			2,101,737,385	4,001,165,941	6,102,903,326	2,077,012,665	2,967,005,271	5,044,017,936	24,439,355	31,702,285	56,141,640	2,052,573,310	2,935,302,986	4,987,876,296	506,079,713	593,368,834	1,099,448,547	1,458,484,431	1,520,191,753	2,978,676,184	60	1,667,335,436	1,545,576,558	3,212,911,993	64	
1	REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPAN	BCIE-2156	01/01/2016	-	548,393,728	548,393,728	-	548,393,728	548,393,728	-	-	-	-	548,393,728	548,393,728	-	-	69,635,743	69,635,743	-	242,887,400	242,887,400	44	-	242,887,400	242,887,400	44
		BEI-FI No.84859	01/01/2020	336,301,970	578,947,670	915,249,640	75,801,970	578,947,670	654,749,640	-	-	-	75,801,970	578,947,670	654,749,640	10,376,728	133,483,538	143,860,266	10,376,728	355,523,306	365,900,034	56	17,864,023	355,523,306	373,387,329	57	
		TA2015034 HN LIF		-	72,967,500	72,967,500	-	72,967,500	72,967,500	-	-	-	-	72,967,500	72,967,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO	BCIE-2162	10/07/2008 11/07/2018	-	100,273,073	100,273,073	-	100,273,073	100,273,073	-	-	-	-	100,273,073	100,273,073	-	-	15,113,885	15,113,885	-	64,703,049	64,703,049	65	-	75,607,295	75,607,295	75
3	CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	FN-INSEP-22558-1	27/06/2016 27/02/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,692,770	-	45,692,770	-	45,938,173	-	45,938,173	-
		(en blanco)	27/06/2016 27/02/2017	-	-	-	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	CONSTRUCCION DE BULEVAR EN CATACAMAS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 900 ML; LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	FN-INSEP-22745-1	16/09/2016 31/01/2017	-	-	-	13,951,869	-	13,951,869	-	-	-	13,951,869	-	13,951,869	-	-	-	-	13,951,868	-	13,951,868	100	13,951,869	-	13,951,869	100
5	CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE EL RIO HUMUYA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 60 ML, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	FN-22683	20/06/2016 15/02/2017	-	-	-	34,243,306	-	34,243,306	-	-	-	34,243,306	-	34,243,306	-	-	-	-	34,139,481	-	34,139,481	100	34,243,305	-	34,243,305	100
6	CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE RIO LEAN CON UNA LONGITUD DE 140 ML, LOCALIZADO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ATLANTIDA - YORO.	FN-INSEP-22709-1	04/07/2016 29/03/2017	-	-	-	23,136,345	-	23,136,345	-	-	-	23,136,345	-	23,136,345	-	-	-	-	23,079,733	-	23,079,733	100	23,136,344	-	23,136,344	100
7	CONSTRUCCION DE UN PUENTE DE CONCRETO DE 32.4 METROS DE LONGITUD, SOBRE EL RIO PIOJO EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, COMAYAGUA	FN-INSEP-22594-1	27/06/2016 27/02/2017	-	-	-	6,348,283	-	6,348,283	-	-	-	6,348,283	-	6,348,283	-	-	-	-	6,348,282	-	6,348,282	100	6,348,282	-	6,348,282	100
8	CONSTRUCCION DEL BOULEVARD CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA-SALIDA A SAN MARCOS DE COLON	FN-INSEP-22399-1	28/04/2016 29/06/2017	-	-	-	77,000,000	-	77,000,000	-	-	-	77,000,000	-	77,000,000	19,483,073	-	-	19,483,073	55,726,597	-	55,726,597	72	76,352,846	-	76,352,846	99
9	CONSTRUCCION DEL BULEVAR SALIDA TROJES A DANLI, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.00 KM; LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO EL PARAISO.	FN-INSEP-22736-1	16/09/2016 31/01/2017	-	-	-	8,977,066	-	8,977,066	-	-	-	8,977,066	-	8,977,066	-	-	-	-	8,698,058	-	8,698,058	97	8,976,709	-	8,976,709	100
10	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116	29/11/2013 29/11/2018	7,447,336	49,034,175	56,481,511	9,947,336	(838,226,899)	(828,279,563)	-	-	-	9,947,336	(838,226,899)	(828,279,563)	-	-	2,318,792	2,318,792	3,575,989	59,836,249	63,412,238	(8)	9,175,750	60,114,323	69,290,072	(8)
		BNDES 13.2.0247.1		-	958,247,772	958,247,772	-	958,247,772	958,247,772	-	-	-	958,247,772	958,247,772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003-13	18/11/2013 18/11/2017	7,592,967	-	7,592,967	10,526,024	-	10,526,024	-	-	-	10,526,024	-	10,526,024	-	-	-	-	8,349,589	-	8,349,589	79	9,734,168	-	9,734,168	92
12	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II	BCIE-2162	29/10/2010 29/10/2017	-	52,773,143	52,773,143	-	52,773,143	52,773,143	-	-	-	52,773,143	-	52,773,143	-	-	22,485,174	22,485,174	-	42,113,129	42,113,129	80	-	52,773,143	52,773,143	100
13	CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS (ADM.)	FONDOS NACIONALES FNSOP18-07	01/01/2017 31/12/2017	106,000,000	-	106,000,000	42,650,000	-	42,650,000	-	-	-	42,650,000	-	42,650,000	6,885,987	-	-	6,885,987	9,314,848	-	9,314,848	22	10,477,766	-	10,477,766	25
14	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE CARRETERAS	FONDOS NACIONALES FNSOP27-07	01/01/2017 31/12/2017	388,500,000	-	388,500,000	191,761,402	-	191,761,402	-	-	-	191,761,402	-	191,761,402	38,992,790	-	-	38,992,790	118,784,379	-	118,784,379	62	155,886,209	-	155,886,209	81
15	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE.	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2017	16,065,500	-	16,065,500	21,065,500	-	21,065,500	-	-	-	21,065,500	-	21,065,500	5,830,958	-	-	5,830,958	14,084,521	-	14,084,521	67	14,084,521	-	14,084,521	67
16	CONSTRUCCION, REHABILITACION Y AMPLIACION DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JICARO GALAN	BCIE-2162	20/07/2016 - 20/07/2019	30,903,985	819,861,433	850,765,418	30,903,985	1,123,155,770	1,154,059,755	-	-	-	30,903,985	1,123,155,770	1,154,059,755	1,823,126	-	350,331,703	352,154,828	8,847,844	677,832,647	686,680,490	60	11,278,680	677,832,647	689,111,326	60
17	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2017	39,500,000	-	39,500,000	163,351,269	-	163,351,269	-	-	-	163,351,269	-	163,351,269	49,664,397	-	-	49,664,397	71,842,997	-	71,842,997	44	94,019,511	-	94,019,511	58
18	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2017	103,109,113	-	103,109,113	81,786,028	-	81,786,028	24,439,355	-	24,439,355	57,346,673	-	57,346,673	21,831,178	-	-	21,831,178	38,323,505	-	38,323,505	67	40,215,881	-	40,215,881	70
19	ESTUDIO, CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA	FONDOS NACIONALES 000066807	13/06/2016 31/01/2019	-	-	-	39,104,426	-	39,104,426	-	-	-	39,104,426	-	39,104,426	9,669,416	-	-	9,669,416	39,104,425	-	39,104,425	100	39,104,425	-	39,104,425	100
20	FINALIZACION CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO TEGUCIGALPA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	BCIE-2062	18/12/2012 22/05/2017	-	-	-	8,000,000	-	8,000,000	-	-	-	8,000,000	-	8,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE)-EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO-CERRO GRANDE (EMPALME TEGUCIGALPA-CATACAMAS). FASE I	FN-INSEP-22380-1	01/06/2016 01/07/2017	79,381,427	-	79,381,427	79,381,427	-	79,381,427	-	-	-	79,381,427	-	79,381,427	2,039,526	-	-	2,039,526	75,568,935	-	75,568,935	95	75,568,935	-	75,568,935	95
22	MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACION)	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2017	-	-	-	771,664	-	771,664	-	-	-	771,664	-	771,664	-	-	-	-	771,664	-	771,664	100	771,664	-	771,664	100
23	OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS	F.N SOPT	05/01/2015 - 05/01/2018	669,418,172	-	669,418,172	449,982,530	-	449,982,530	-	-	-	449,982,530	-	449,982,530	132,164,222	-	-	132,164,222	265,020,264	-	265,020,264	59	358,200,391	-	358,200,391	80
24	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	FONDOS NACIONALES	19/01/2016 - 22/12/2020	212,499,997	-	212,499,997	56,628,908	-	56,628,908	-	-	-	56,628,908	-	56,628,908	8,554,617	-	-	8,554,617	20,611,143	-	20,611,143	36	21,069,277	-	21,069,277	37
25	OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAIS (POR ADMON.)	FONDOS NACIONALES FNSOP01-07	01/01/2017 31/12/2017	6,517,904	-	6,517,904	1,037,973	-	1,037,973	-	-	-	1,037,973	-	1,037,973	1,037,973	-	-	1,037,973	1,037,973	-	1,037,973	100	1,037,973	-	1,037,973	100
26	PAVIMENTACION CARRETERA LAS CRUCITAS-TEUPASENTI	PETROCARIBE SOPTRAVI	30/04/2007 - 30/04/2017	-	-	-	78,165,739	-	78,165,739	-	-	-	78,165,739	-	78,165,739	25,428,278	-	-	25,428,278	76,847,763	-	76,847,763	98	78,165,738	-	78,165,738	100
27	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CARRETERA INTERSECCION CA 4-CHALMECA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COPAN	FN-INSEP-22825-1	18/01/2013 18/07/2016	-	-	-	8,500,000	-	8,500,000	-	-	-	8,500,000	-	8,500,000	2,440,563	-	-	2,440,563	7,839,728	-	7,839,728	92	7,840,735	-	7,840,735	92
28	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSE DE RIO TINTO	FONDOS NACIONALES 0000045-08	12/07/2013 31/12/2016	19,520,083	-	19,520,083	5,568,285	-	5,568,285	-	-	-	5,568,285	-	5,568,285	-	-	-	5,568,285	-	5,568,285	100	5,568,285	-	5,568,285	100	

Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
ANEXO No. 4
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE 2017
Cifras en Lempias

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado			Vigente			Congelamiento			Vigente Ajustado			Devengado III Trimestre-17			Devengado Anual			Comprometido (Devengado + Compromiso)					
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig. Ajustado)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig. Ajustado)	
29	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	BCIE-2162	31/12/2010 - 31/12/2018	-	208,782,308	208,782,308	-	208,782,308	208,782,308	-	-	-	-	208,782,308	208,782,308	-	-	-	-	-	55,109,706	55,109,706	26	-	55,109,706	55,109,706	26
30	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE, FRANCISCO MORAZAN	FONDOS NACIONALES 0000030-12	15/12/2010 31/03/2017	14,304,043	-	14,304,043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO	PETROCARIBE SOPTRAVI	27/09/2010 31/12/2017	4,794,673	-	4,794,673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO TIPO WHITE TOPPING SEPTIMA AVENIDA SURESTE, TRAMO COMPRENDIDO ENTRE PRIMERA CALLE Y HOSPITAL EL PROGRESO; Y PAVIMENTOS VARIOS CON CONCRETO HIDRAULICO, PROGRESO, YORO	FN-INSEP-22754-1	05/09/2016 28/02/2017	-	-	-	16,672,015	-	16,672,015	-	-	-	16,672,015	-	16,672,015	-	-	-	-	16,591,063	-	16,591,063	100	16,672,015	-	16,672,015	100
33	PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL	BCIE - Res. No. DI-110/2011	15/10/2008 29/04/2017	-	32,367,320	32,367,320	-	32,367,320	32,367,320	-	31,702,285	31,702,285	-	665,035	665,035	-	-	-	-	-	665,034	665,034	100	-	665,034	665,034	100
34	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	BCIE - 1987	02/01/2008 31/12/2018	-	471,037,647	471,037,647	-	20,843,714	20,843,714	-	-	-	-	20,843,714	20,843,714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTA- UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA	FN-INSEP-22497-1	27/06/2016 27/01/2017	-	-	-	23,160,865	-	23,160,865	-	-	-	23,160,865	-	23,160,865	400,343	-	400,343	23,120,878	-	23,120,878	100	23,160,865	-	23,160,865	100	
36	PROYECTO PAVIMENTACION DE LA CARRETERA NAMASIGUEJEMPALME CARRETERA CA-3	FN-INSEP-22415-1	31/05/2016 31/03/2017	-	-	-	14,084,155	-	14,084,155	-	-	-	14,084,155	-	14,084,155	-	-	-	14,084,155	-	14,084,155	100	14,084,155	-	14,084,155	100	
37	PROYECTO REHABILITACION DEL BOULEVARD MORAZAN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	FN-INSEP-22610-1	04/07/2016 31/07/2017	-	-	-	2,155,991	-	2,155,991	-	-	-	2,155,991	-	2,155,991	-	-	-	2,059,179	-	2,059,179	96	2,059,179	-	2,059,179	96	
38	RECONSTRUCCION DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RIO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 ML MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	FN-INSEP-22521-1	27/06/2016 31/07/2017	-	-	-	1,169,981	-	1,169,981	-	-	-	1,169,981	-	1,169,981	-	-	-	1,169,981	-	1,169,981	100	1,169,981	-	1,169,981	100	
39	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	BCIE-2162	16/09/2008 16/09/2018	-	108,480,172	108,480,172	-	108,480,172	108,480,172	-	-	-	-	108,480,172	108,480,172	-	-	-	-	21,521,233	21,521,233	20	-	25,063,704	25,063,704	23	
40	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA	FONDOS NACIONALES 72500	25/05/2011 28/06/2021	59,880,215	-	59,880,215	59,880,215	-	59,880,215	-	-	-	59,880,215	-	59,880,215	10,210,042	-	10,210,042	51,417,041	-	51,417,041	86	59,880,215	-	59,880,215	100	
41	REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS	PETROCARIBE SOPTRAVI	20/05/2009 22/05/2017	-	-	-	210,000,000	-	210,000,000	-	-	-	210,000,000	-	210,000,000	115,528,691	-	115,528,691	205,237,234	-	205,237,234	98	210,000,000	-	210,000,000	100	
42	REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	FN-INSEP-22460-1	27/06/2016 27/02/2017	-	-	-	68,458,035	-	68,458,035	-	-	-	68,458,035	-	68,458,035	42,087,719	-	42,087,719	68,457,616	-	68,457,616	100	68,457,653	-	68,457,653	100	
43	REPARACION DE LA CARRETERA SANTA ROSA DE COPAN - CUCUYAGUA ¿ OCOTEPEQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 KM, LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE COPAN Y OCOTEPEQUE	FN-INSEP-22790	06/03/2013 06/03/2016	-	-	-	95,000,000	-	95,000,000	-	-	-	95,000,000	-	95,000,000	1,600,436	-	1,600,436	95,000,000	-	95,000,000	100	95,000,000	-	95,000,000	100	
44	REPARACION DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN- CANDELARIA-MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 80 KM, LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCA Y LEMPIRA	FN-INSEP-22834-1	18/10/2016 18/03/2017	-	-	-	249,014	-	249,014	-	-	-	249,014	-	249,014	29,650	-	29,650	249,005	-	249,005	100	249,005	-	249,005	100	
45	REPARACION DE LA CARRETERA CA-13 TRAMO LA CEIBA-SABA - TOCOA - TRUJILLO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 170 KM LOCALIZADA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ATLANTIDA Y COLÓN.	FN-INSEP-22772-1	03/10/2016 03/02/2017	-	-	-	17,591,059	-	17,591,059	-	-	-	17,591,059	-	17,591,059	-	-	-	17,590,911	-	17,590,911	100	17,590,911	-	17,590,911	100	
141	Total general			2,101,737,385	4,001,165,941	6,102,903,326	2,077,012,665	2,967,005,271	5,044,017,936	24,439,355	31,702,285	56,141,640	2,052,573,310	2,935,302,986	4,987,876,296	506,079,713	593,368,834	1,099,448,547	1,458,484,431	1,520,191,753	2,978,676,184	60	1,667,335,436	1,545,576,558	3,212,911,993	64	

Fuente: SIAFI, 30/09/2017