



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS

MCA-H

Al Tercer Trimestre, 2017

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Octubre, 2017

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 13% del Presupuesto Vigente Ajustado del Programa de Inversión Pública (L.16,905,235,690); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro del Programa de Inversión Pública al III Trimestre 2017.

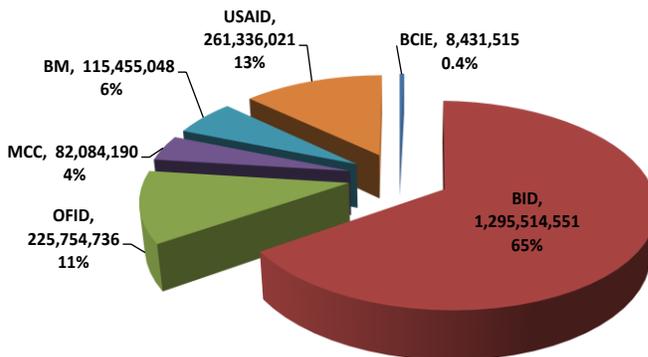
La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BID (L.1,295,514,551), representando el 65% del presupuesto total de la institución, seguido de los fondos OFID (L.225,754,736), con el 11% y fondos de donación de USAID (13%), con una aportación de L.261,336,021, Banco Mundial (6%) con L.115,455,048 y del Gobierno de los Estados Unidos (4%) tal y como se muestra en el gráfico No. 4.

Programa de Inversión Pública al III trimestre, 2017
cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,119,621,619
Presupuesto Vigente	2,263,900,664
Congelamiento	128,655,361
Presupuesto Vigente Ajustado	2,135,245,303
Devengado III Trimestre -17	503,449,810
% Ejecución (Devengado III Trim. / Vigente Ajustado)	24%
Devengado Anual	1,195,653,972
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente Ajustado)	56%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,683,443,195
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente Ajustado)	79%

Fuente: SIAFI, 30/09/2017

Gráfico No. 4
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Lempiras



En el tercer trimestre 2017 se alcanzó una ejecución de L.1,195,204,162, a nivel de devengado, representativa del 56% de ejecución respecto al vigente ajustado (79% a nivel de compromiso, L.1,683,443,195), comportamiento similar a lo alcanzado el año 2016 donde se ejecutó un 58% (60% a nivel de compromiso). Sin embargo, el presupuesto del presente año es dos veces mayor al del año pasado.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en nueve (9) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 3 corredores estratégicos, la construcción de los centros regionales del Programa Ciudad Mujer, incrementar los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

Ejecución al III Trimestre 2017; Cuenta del Desafío del Milenio



SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Programa de Rehabilitación del Corredor Agrícola	BID 2155/BL-HO OFID 1412	Lempiras	1,858,957,100	15/07/2010 31/12/2017
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2017	362,289,605	294,689,481	113,048,160	38.4
Acumulado 2017	362,289,605	294,689,481	289,378,602	98.2
Acumulado Vida del Proyecto */	1,858,957,100	1,858,957,100	1,550,888,411	83.4
Observaciones:				
En el año 2014 se realizó el cierre de los contratos de obra y supervisión de la Sección III: Gualaco - San Esteban (42 km, finalizó en el 2013), y la Sección IV: San Esteban - El Carbón (41.0 km, finalizó en mayo 2014).				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

La Sección V (El Carbón-Bonito Oriental) finalizó en el mes de mayo de 2017, entregando 45.67 km pavimentados. En cuanto al avance financiero, durante el mes de agosto se pagó complemento de la estimación de cierre. Las obras de la Sección VI (Bonito Oriental – Corocito) finalizaron el 30 de junio de 2017, con un avance físico del 100% (8 km pavimentados). En septiembre se pagó complemento de la estimación de cierre y devolución de la retención al contratista.

El proyecto inició su periodo de cierre financiero de los convenios de crédito, teniendo tres meses para justificar gastos, liquidar los contratos vigentes y presentar el informe de cierre y de auditoría final.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	1,979,668,600	28/09/2010 31/12/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2017	505,446,430	376,791,069	45,621,656	12.1
Acumulado 2017	505,446,430	376,791,069	155,472,164	41.3
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	1,979,668,600	565,329,573	28.6
Observaciones:				
Los Consultores Implementadores (convenio con GASFP/BM) continúan con el desarrollo de actividades en campo; se trabaja en la recolección de información para la priorización de beneficiarios y en la identificación de iniciativas, lo que permitirá implementar los primeros subproyectos y el inicio de la ejecución de las inversiones en campo. A la fecha ya se han identificado beneficiarios potenciales para el proyecto; los implementadores han enviado los primeros planes de negocio cuyas inversiones iniciarán a finales de 2017.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se trabaja en reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A septiembre de 2017, un total de 21,224 clientes hogares ya están recibiendo asistencia de ACS-USAID.

Ejecución al III Trimestre 2017; Cuenta del Desafío del Milenio



SECRETARÍA DE FINANZAS

Como producto de la asistencia técnica, durante el trimestre 12,942 agricultores han aplicado al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,717,914,200	26/01/2016 26/01/2020
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2017	1,100,591,987	1,185,637,332	291,722,894	24.6
Acumulado 2017	1,100,591,987	1,185,637,332	667,180,000	56.3
Acumulado Vida del Proyecto */	3,717,914,200	3,717,914,200	989,580,533	26.6
Observaciones:				
En el tramo 3 Choluteca - Guasaule, se firmara contrato de obra para los dos Lotes en que se dividió el tramo en el mes de octubre 2017.				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no era parte del alcance inicial de este proyecto, se determinó revisar el alcance de éste tramo y retomarlo solo si hay disponibilidad presupuestaria después de cumplir completamente con los tramos críticos.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de dos tramos del Corredor:

El tramo Júcaro Galán - El Amatillo (38.7 Km): el Lote A Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 77.43%, el Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 74.24%.

Ambos Lotes en la realización de las siguientes actividades: trabajos de excavación común en la intersección Júcaro Galán, enchape en obras de drenaje para conducción de agua lluvia, fundición con concreto hidráulico en bahía, bacheo de la carpeta existente, colocación de mezcla asfáltica en hombros y en calzada, fresado de la carpeta existente, entre otras.

El tramo Júcaro Galán – Choluteca (56.05 Km): el Lote A Júcaro Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 52.58%, el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 82.1%.

Ambos Lotes en la realización de las siguientes actividades: excavación común, imprimación asfáltica, excavación, suministro y colocación de tuberías de concreto reforzado (TCR), mampostería en cabezales, reciclado de carpeta y estabilización con cemento, puentes peatonales, colocación de base para la estructura de pavimento, colocación de carpeta de concreto asfáltico (solo Lote B), entre otras.

Se financia el mantenimiento de caminos secundarios y/o vecinales de los departamentos de Choluteca y Valle, que alimentan el CPM. El mantenimiento se realiza mediante 13 microempresas de mantenimiento formadas y capacitadas para estos fines y por un periodo de 36 a 40 meses. Durante el último trimestre se le dio mantenimiento a 162 Km.



SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	482,846,000	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2017	-	43,332,671	2,987,416	6.9
Acumulado 2017	-	43,332,671	2,987,416	6.9
Acumulado Vida del Proyecto */	482,846,000	482,846,000	2,987,416	0.6
Observaciones:				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 2 centros de atención en San Pedro Sula y la Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El proyecto busca mejorar las condiciones de vida de las mujeres de 15 años o más edad en Honduras en términos de su participación laboral, salud sexual y reproductiva, prevención y atención a la violencia contra las mujeres y prevención del embarazo en adolescentes.

El proyecto fue incorporado en el mes de marzo del presente año y a la fecha se tiene contratada la supervisión y se avanzó sustancialmente en la licitación para la construcción del Centro Ciudad Mujer San Pedro Sula. Se espera negociar el contrato de obra a inicios de octubre.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
5) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	US\$	77,225,000	14/06/2017
		Lempiras	1,864,389,118	04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2017	-	24,118,400	7,272,735	30.2
Acumulado 2017	-	24,118,400	8,332,965	34.6
Acumulado Vida del Proyecto */	1,864,389,118	1,864,389,118	8,332,965	0.4
Observaciones:				
Se contrataron los servicios de consultoría de la empresa ASP, para el diseño e implementación del Programa de Reasentamiento Involuntarios (PRI), en la ampliación del tramo La Barca - Pimienta, al mes de julio se alcanzó la liberación del derecho de vía en un 70% de la longitud total del tramo, por lo que se cumple con el último requisito para solicitar el primer desembolso.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El 14 de junio de 2017, el BID declaró elegibilidad total para efectuar desembolsos, realizando el taller de arranque del proyecto el 27 de junio de 2017. Sin embargo, el primer desembolso se realizará hasta finales del 2017 o principio del año 2018, en el presente año no se pagaran adelantos de contrato de obra.

Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso, se contrataron en mayo y se encuentran en ejecución, con fecha de finalización en octubre de 2017 y tres meses más para revisión hasta febrero de 2018.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

1. Gira de campo para conocer el estado de avance de los tramos carreteros del Corredor Pacífico, Corredor Agrícola, Rehabilitación de la Rampa No. 5, del Intercambiador Millenium y Programa de Competitividad Rural.
2. Elaboración de la segunda Enmienda a la Nota de Prioridad del proyecto “Alianza para el Corredor Seco”.
3. Elaboración de la segunda Enmienda a la Nota de Prioridad del “Programa de Competitividad Rural”.
4. Elaboración de la Nota de Prioridad del “Programa Piloto de Resiliencia Climática en Honduras, FASE I (PPCR)”.
5. Apoyo en la corrección y modificación de proyectos en el SNIPH.
6. Seguimiento a la elaboración de la matriz de ejecución mensual actualizada de septiembre a diciembre 2017 y requerimientos de espacio presupuestario.
7. Seguimiento a la elaboración del Acuerdo Ejecutivo No. 357-2017, para el traslado de un monto total de L.120,160,645 del presupuesto de la INSEP a INVEST-H, para apoyar las obras de rehabilitación de la Rampa No. 5 del Intercambiador Millenium.
8. Se trabajó junto con la Unidad Ejecutora y la Dirección General de Presupuesto de la SEFIN para lograr la aprobación del Presupuesto Plurianual 2018 – 2021, en el SIAFI-GES.

Conclusiones

- La MCA-H, mantiene un porcentaje de ejecución similar a la reflejada en el mismo periodo del año 2016 (56% - 58%) Sin embargo, el presupuesto del presente año (L. 2,015,084,658) es dos veces mayor al del año pasado (L.1,036,905,718).
- Se aprobaron las Enmiendas de los proyectos “Programa de Competitividad Rural” y “Alianza para el Corredor Seco”, ampliando los montos y alcances de ambos proyectos.
- Se aprobaron las Notas de Prioridad de los proyectos Programa de Inversión Forestal (FIP) y “Programa Piloto de Resiliencia Climática en Honduras, FASE I (PPCR)”, los cuales serán financiados con fondos de donación del Banco Mundial.
- Los fondos nacionales asignados Programa de Integración Vial Regional II corresponden al pago de derecho de vía, en el presente año no se incorporarán recursos de fondos externos para el proyecto.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a sus recursos.

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como los del tramo que iniciaran procesos de licitación en el presente año (tramo Choluteca – Guasaule y Choluteca – El Espino) con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.

- Continuar con los esfuerzos realizados en la resolución de casos identificados para la liberación del derecho de vía en el Corredor del Sur (Tramo Choluteca – El Espino) y el Corredor Logístico (Ampliación del Tramo La Barca – Pimienta), para no retrasar los trabajos de los contratistas de las obras.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- La INVEST-H deberá solicitar la Enmienda al “Programa de Integración Vial Regional”, con el propósito de modificar la cobertura del proyecto para incluir la construcción del puente Petí en el departamento de Colón.
- Para generar credibilidad en los afectados por la adquisición del derecho de vía en el tramo carretero La Barca – Pimienta (23 Km), es necesario que la programación de pago presentada por la MCA-H, sea priorizada en tiempo y forma por la TGR.

ANEXO No. 4

Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al III Trimestre, 2017

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado	Vigente	Congelamiento	Vigente Ajustado			Devengado Anual				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
							Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig. Ajustado)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig. Ajustado)
9	0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras			2,119,621,619	2,263,900,664	128,655,361	146,669,242	1,988,576,061	2,135,245,303	37,510,855	1,158,143,117	1,195,653,972	56	124,094,460	1,559,348,734	1,683,443,195	79
1	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID- GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID	30/01/2014 - 31/12/2021	356,991,382	356,991,382	95,655,361	-	261,336,021	261,336,021	-	109,428,049	109,428,049	42	-	110,511,518	110,511,518	42
		TFD17904		148,455,048	148,455,048	33,000,000	-	115,455,048	115,455,048	-	46,044,115	46,044,115	40	-	48,092,855	48,092,855	42
2	CONSTRUCCION DEL SEGMENTO I - SECCION 1 Y 2 " TEGUCIGALPA- INICIO DEL VALLE DE COMAYAGUA" (TRANSPORTE " CUENTA DEL MILENIO")	COM04HND0 5002	15/11/2016 - 16/08/2017	69,209,407	128,592,160	-	120,160,645	8,431,515	128,592,160	28,753,359	4,616,476	33,369,835	26	115,336,965	4,616,476	119,953,441	93
3	CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	17/01/2017 - 16/01/2022	-	43,332,671	-	-	43,332,671	43,332,671	-	2,987,416	2,987,416	7	-	5,297,755	5,297,755	12
4	CORREDOR DEL SUR-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID_2470/BL-HO-1	26/01/2016	1,068,668,287	1,177,452,042	-	-	1,177,452,042	1,177,452,042	-	662,808,098	662,808,098	56	-	1,049,058,149	1,049,058,149	89
		BID_2470BL-HO-2	26/01/2020	31,923,700	8,185,290	-	-	8,185,290	8,185,290	-	4,371,902	4,371,902	53	-	8,185,290	8,185,290	100
5	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	14/06/2017 04/03/2021	-	24,118,400	-	24,118,400	-	24,118,400	8,332,965	-	8,332,965	35	8,332,965	-	8,332,965	35
6	PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA	BID 2155/BL-HO	15/07/2010	62,805,419	68,934,745	-	2,390,197	66,544,548	68,934,745	424,531	66,237,004	66,661,535	97	424,531	66,544,548	66,969,079	97
		OFID 1412/OP-HO	31/12/2017	299,484,186	225,754,736	-	-	225,754,736	225,754,736	-	222,717,067	222,717,067	99	-	224,666,367	224,666,367	100
7	ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13 001		4,468,750	10,335,162	-	-	10,335,162	10,335,162	-	6,402,973	6,402,973	62	-	7,461,170	7,461,170	72
8	PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13 001	28/09/2013 - 31/08/2018	23,210,400	19,470,400	-	-	19,470,400	19,470,400	-	12,519,935	12,519,935	64	-	13,128,486	13,128,486	67
9	PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13 001		54,405,040	52,278,628	-	-	52,278,628	52,278,628	-	20,010,082	20,010,082	38	-	21,786,120	21,786,120	42

Fuente: SIAFI, 30/09/2017

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al III Trimestre, 2017

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras								
003 - PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA	03 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Agrícola, Sección V, El Carbón - Bonito Oriental	75 - PORCENTAJE	472	455.38	96%	0	0	0%
	04 - Avance de obra en la rehabilitación del Corredor Agrícola Sección VI "Bonito Oriental-Corocito"	75 - PORCENTAJE	304	260.34	86%	0	0	0%
	05 - Mantenimiento de Secciones III, IV y VI (Gualaco-San Esteban-El Carbón; Bonito Oriental-Puerto Castilla) realizado	53 - KILÓMETRO	133	133	100%	0	0	0%
	06 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Agrícola, Sección V, El Carbón - Bonito Oriental, presentados	149 - INFORME	6	6	100%	0	0	0%
	07 - Informes de supervisión de rehabilitación del Corredor Agrícola Sección VI "Bonito Oriental-Corocito", presentados	149 - INFORME	7	7	100%	1	1	100%
	25 - ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD RELLENO SANITARIO REALIZADO	149 - INFORME	1	0	0%	0	0	0%
	29 - Componente de apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión cerrado	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	05 - Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	44 - HECTÁREA	2430	693.6	29%	810	538.8	67%
	06 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1	44 - HECTÁREA	10	0	0%	0	0	0%
	07 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2	44 - HECTÁREA	10	0	0%	0	0	0%
	08 - Número de niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)	456 - NIÑO	5000	0	0%	0	0	0%
	09 - Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1	456 - NIÑO	1	0	0%	0	0	0%
	10 - Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2	456 - NIÑO	1	0	0%	0	0	0%
	11 - Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 1	305 - PROYECTO	20	0	0%	0	0	0%
	12 - Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 2	305 - PROYECTO	20	0	0%	0	0	0%
	13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1	305 - PROYECTO	50	0	0%	0	0	0%
	14 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2	305 - PROYECTO	50	0	0%	0	0	0%
005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	03 - Procesos institucionales de pagos evaluados	166 - PROCESO	2	2	100%	0	0	0%
	04 - Diplomados en certificación de adquisiciones implementados	374 - CURSO	4	4	100%	0	0	0%
	05 - Auditorías de desempeño en el Tribunal Superior de Cuentas apoyadas	9 - AUDITORIA	1	0	0%	0	0	0%
	06 - Acuerdos de auditoria social firmados	314 - ACUERDO	2	2	100%	0	0	0%
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	08 - Talleres de capacitación sobre APP realizados	156 - TALLER	3	3	100%	0	0	0%
	09 - Contratos de concesiones de Alianzas Público Privadas asistidos	155 - CONTRATO	20	15	75%	5	5	100%
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	11 - Informe del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas Financieras (PEFA) elaborado	149 - INFORME	1	0	0%	0	0	0%
012 - Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	02 - CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER DE SAN PEDRO SULA SUSCRITO	155 - CONTRATO	1	0	0%	0	0	0%
	03 - DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER LA CEIBA	291 - DISEÑO	1	0	0%	0	0	0%
	04 - DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER JUTICALPA	291 - DISEÑO	1	0	0%	0	0	0%
	05 - GESTIÓN OPERATIVA ANUAL DEL PROYECTO REALIZADA	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	06 - INFORMES DE AVANCE MENSUAL PARA EL FORT. INSTITUCIONAL PRESENTADOS	149 - INFORME	12	0	0%	0	0	0%
	07 - INFORMES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRESENTADOS	149 - INFORME	2	0	0%	0	0	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2, lote A: Júcaro Galán-Santa Elena	75 - PORCENTAJE	455	189.16	42%	139	125.9	91%
	10 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2, lote B: Santa Elena-Cholulteca	75 - PORCENTAJE	639	418.29	65%	225	222.5	99%
	11 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo	75 - PORCENTAJE	574	323.06	56%	174	191.89	110%
	12 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasale	75 - PORCENTAJE	2	0	0%	0	0	0%
	13 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasale 2470-2	75 - PORCENTAJE	1	0	0%	0	0	0%
	14 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasale, liberado (firma)	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	15 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasale, liberado (Fideicomisario)	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	16 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasale, liberado (pagos)	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico	53 - KILÓMETRO	650	486	75%	162	162	100%
	18 - Informes de supervisión de la rehabilitación ca-1 tramo 2, lote a y lote b, presentados	149 - INFORME	12	9	75%	3	3	100%
	19 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo, presentados	149 - INFORME	10	9	90%	3	3	100%
	20 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasale, presentados	149 - INFORME	3	0	0%	0	0	0%
28 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramo Cholulteca-El Espino, liberado (pagos)	75 - PORCENTAJE	25	0	0%	0	0	0%	
012 - Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	02 - CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER DE SAN PEDRO SULA SUSCRITO	155 - CONTRATO	1	0	0%	0	0	0%
	03 - DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER LA CEIBA ELABORADO.	291 - DISEÑO	1	0	0%	0	0	0%
	04 - DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER JUTICALPA FINALIZADO.	291 - DISEÑO	1	0	0%	0	0	0%
	05 - GESTIÓN OPERATIVA ANUAL DEL PROYECTO REALIZADA	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	06 - INFORMES DE AVANCE MENSUAL PARA EL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PRESENTADOS	149 - INFORME	12	0	0%	0	0	0%
	07 - INFORMES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRESENTADOS	149 - INFORME	2	0	0%	0	0	0%
	013 - CONSTRUCCION DEL SEGMENTO I - SECCION 1 Y 2 " TEGUCIGALPA- INICIO DEL VALLE DE COMAYAGUA" (TRANSPORTE " CUENTA DEL MILENIO")	22 - Avance de obra en la rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio	75 - PORCENTAJE	675	287.61	43%	276	226.61
23 - Informes de supervisión de rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio presentados		149 - INFORME	8	6	75%	2	2	100%
24 - Avance en la administración del proyecto obras de mitigación Rampa 5		75 - PORCENTAJE	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: SIAFI