

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 0009000007700

ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO

ESTADO:
Ejecución

Unidad Ejecutora/
Institución

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS

Gabinete:

Desarrollo Economico

Sub-Sector:

Agricultura,
Agroindustria y
Ganadería

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución US\$

Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación (x)		Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
	Moneda	Fondos Externos USAID	Co-Financiamiento GASFP	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%							
Dólares	60,600,000.0	30,000,000.0	28,935,301.0	119,535,301.0	22,874,840.1	0.0	22,874,840.1	19.1	67,725,159.9	28,935,301.0	96,660,460.9	80.9	23,416,558.2	0.0	23,416,558.2	19.6				
Lempiras	1,463,023,380.0	724,269,000.0	698,564,717.3	2,885,857,097.3	552,251,251.9	0.0	552,251,251.9	19.1	1,635,041,128.1	698,564,717.3	2,333,605,845.4	80.9	565,329,572.8	0.0	565,329,572.8	19.6				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
							09/01/2014						31/12/2018		30/06/2021					
Componentes		Financiamiento USAID FE (US\$)				Financiamiento GASFP FE (US\$)				Contraparte		Beneficiarios		Total		%				
Iniciativa para el Crecimiento inclusivo del Sector Agrícola		49,792,300.0								15,200,000.0		6,162,117.8		71,154,417.8		56%				
Mejoramiento del Estatus Nutricional, Especialmente para las Mujeres y Niños		5,807,700.0								5,000,000.0		237,589.5		11,045,289.5		9%				
Costo de Operación		5,000,000.0												5,000,000.0		4%				
Administración						3,750,000.0				705,000.0				4,455,000.0		3%				
Producción de Alimentos y Generación de Ingresos en los Hogares Rurales						21,736,369.0				5,403,840.0		1,585,000.0		28,725,209.0		22%				
Eduación Nutricional y de Higiene en el Hogar						4,513,631.0				2,626,461.0		397,000.0		7,537,092.0		6%				
TOTAL		60,600,000.0				30,000,000.0				28,935,301.0		8,381,707.3		127,917,008.3		100%				

Objetivo del Proyecto

Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.

Descripción del Proyecto

Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola. Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la pos cosecha.

Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños. Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres; mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacimiento); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraiso, Santa Barbara, Ocotepeque y Choluteca.

Beneficiarios

27,000 hogares del Corredor Seco.

Metas Globales

- 1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza.
- 2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014				6,184,315.0		6,184,315.0	2,779,314.2		2,779,314.2	44.9
AÑO 2015	175,149,171.0		175,149,171.0	175,149,171.0		175,149,171.0	93,480,760.7		93,480,760.7	53.4
AÑO 2016	292,451,953.0		292,451,953.0	319,272,977.0		319,272,977.0	313,597,333.6		313,597,333.6	98.2
AÑO 2017	505,446,430.0		505,446,430.0	376,791,069.0		376,791,069.0	155,472,164.3		155,472,164.3	41.3
AÑO 2018	361,909,172.0		361,909,172.0							
AÑO 2019	319,080,937.0		319,080,937.0							
AÑO 2020	210,296,086.0		210,296,086.0							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 0009000007700	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO								ESTADO: Ejecución	
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS					Gabinete:	Desarrollo Economico	Sub-Sector:	Agricultura, Agroindustria y Ganadería	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014	0.0		0.0	256,161.0		256,161.0	115,122.2		115,122.2	44.9
AÑO 2015	7,254,866.8		7,254,866.8	7,254,866.8		7,254,866.8	3,872,073.5		3,872,073.5	53.4
AÑO 2016	12,113,674.0		12,113,674.0	13,224,629.7		13,224,629.7	12,989,538.4		12,989,538.4	98.2
AÑO 2017	20,936,134.1		20,936,134.1	15,607,090.8		15,607,090.8	6,439,824.1		6,439,824.1	41.3
AÑO 2018	14,990,666.7		14,990,666.7							
AÑO 2019	13,216,675.2		13,216,675.2							
AÑO 2020	8,710,689.8		8,710,689.8							

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	HECTÁREA	2,430	0	0%		160	810	1460	2,430		154.8	538.8		693.6	28.5%	
Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1	HECTÁREA	10	0	0%				10	10	0	0	0		0	0.0%	
Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2	HECTÁREA	10	0	0%				10	10	0	0	0		0	0.0%	
Número de niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)	NIÑO	5,000	0	0%				5000	5,000	0	0	0		0	0.0%	
Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1	NIÑO	1	0	0%				1	1	0	0	0		0	0.0%	
Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2	NIÑO	1	0	0%				1	1	0	0	0		0	0.0%	
Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 1	PROYECTO	20	0	0%				20	20	0	0	0		0	0.0%	
Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 2	PROYECTO	20	0	0%				20	20	0	0	0		0	0.0%	

Problemática / Situación Actual

Se trabaja en reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A septiembre de 2017, un total de 21,224 clientes hogares ya están recibiendo asistencia de ACS-USAID.

Como producto de la asistencia técnica, durante el trimestre 12,942 agricultores han aplicado al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo.

Durante el trimestre se alcanzaron para el año 2017 un total de 538.8 hectáreas bajo riego, beneficiando a 1,799 hogares participantes de la actividad. Respecto al componente de salud y nutrición, se alcanzaron 2,585 hogares con condiciones de salud y nutrición mejoradas durante el año, lo que incluye la instalación de eco-fogones, mejoras de pisos, dotación de filtros y conexiones de agua.

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 0009000007700	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO				ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS	Gabinete:	Desarrollo Economico	Sub-Sector:	Agricultura, Agroindustria y Ganadería
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Los Consultores Implementadores (convenio con GASFP/BM) continúan con el desarrollo de actividades en campo; ambos entregaron informes trimestrales. Se trabaja en la recolección de información para la priorización de beneficiarios y en la identificación de iniciativas, lo que permitirá implementar los primeros subproyectos y el inicio de la ejecución de las inversiones en campo. A la fecha ya se han identificado beneficiarios potenciales para el proyecto; los implementadores han enviado los primeros planes de negocio cuyas inversiones iniciarán a finales de 2017.			INVEST-H		2017
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Ineztroza					

Actualizada al 30 de Septiembre, 2017
 Tipo de cambio L. 24,1423
 Elaborado : Olvin Escoto

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"													ESTADO: En Ejecución			
SIGADE																	
BIP 0071000437000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)							Sector		Infraestructura Productiva			Subsector		Energía		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos:		Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%					
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295	29,047,819		29,047,819	100					28,630,066	215,001	28,845,067	76	
Lempiras	701,281,161	143,803,031	72,426,900	917,511,091	701,281,161		701,281,161	100					691,195,643	5,190,623	696,386,266	76	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	13/11/2012		No. 200-2012				13/11/2012		18/09/2013				18/09/2016		31 octubre, 2016		
Componentes			Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)				Total (\$)		%				
Electrificación de Comunidades			35,004,295.00								35,004,295.00		92.1				
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)							3,000,000.00				3,000,000.00		7.9				
TOTAL			35,004,295.00				3,000,000.00				38,004,295.00		100.0				
Objetivos del Proyecto																	
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																	
Beneficiarios																	
Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.																	

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 0071000437000		

Metas Globales

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840		140,847,840	139,844,430		139,844,430	99
Año 2014	39,414,880	7,000,000	46,414,880	374,925,730	7,000,000	381,925,730	339,808,124	3,477,273	343,285,397	90
Año 2015	130,000,000	7,000,000	137,000,000	192,764,880	7,000,000	199,764,880	169,674,300	1,249,416	170,923,716	86
Año 2016	30,664,058	1,966,122	32,630,180	89,837,964	1,966,122	91,804,086	41,868,789	463,934	42,332,723	46
Año 2017		7,000,000	7,000,000		7,000,000	7,000,000	-	-	-	

Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				5,834,069		5,834,069	5,792,507		5,792,507	99
Año 2014	1,632,607	289,948	1,922,554	15,529,826	289,948	15,819,774	14,075,218	144,032	14,219,250	90
Año 2015	5,384,740	289,948	5,674,687	7,984,528	289,948	8,274,476	7,028,092	51,752	7,079,844	86
Año 2016	1,270,138	81,439	1,351,577	3,721,185	81,439	3,802,624	1,734,250	19,217	1,753,467	46
Año 2017		298,196	298,196		298,196	298,196				

METAS

GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Prog. 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	20,226	45	852	852	1,704		3,408			3,052		3,052	90	

Situación Actual

El Proyecto se encuentra en su fase de Cierre se esta esperando oficio para solicitar ampliacion de tiempo para poder regularizar

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	31/10/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28	Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE	

Tipo de Cambio utilizado= L. 24.1423

Elaborada por: Moises Madrid.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)

**ESTADO:
En Ejecución**

SIGADE GD00660	Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)											ESTADO: En Ejecución			
BIP 00990002021															
Unidad Ejecutora/ Institución	INVEST-H / MCA-Honduras						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación (X)	Nacional ()	Desembolsado**				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Sin Identificar	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Costo Total	FE	Sin Identificar	Total	%	FE	Sin Identificar	Total	%				
Dólares	1,491,101.92	4,977,182.99	6,468,284.91	1,491,101.92		1,491,101.92	23.1	-	-	-	-	1,288,145.59	-	1,288,145.59	19.9
Lempiras	35,998,629.88	120,160,645.00	35,998,629.88	35,998,629.88		35,998,629.88	100.0	-	-	-	-	31,098,797.31	-	31,098,797.31	86.4
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	01/12/2010						01/12/2010		01/02/2017			13/05/2009		31/08/2017	
Componentes			Financiamiento FE (US\$) Remanentes de fondos del BCIE 2071 + Fondos sin Identificar				Fondos Nacionales					Total		%	
Estudio y Diseño			145,250.00				-					145,250.00		2.25	
Supervisión			269,750.00				-					269,750.00		4.17	
Obras de Rehabilitación Rampa No. 5			1,076,101.92				4,567,679.24					5,643,781.16		87.25	
Intereses pagos tardíos			-				209,503.75					209,503.75		3.24	
Administración			-				200,000.00					200,000.00		3.09	
TOTAL			1,491,101.92				4,977,182.99					6,468,284.91		100.00	
Objetivos del Proyecto															
Reducir las probabilidades de afectación de víctimas y la generación de impactos en el Intercambio Milenio; así como en los terrenos de la Residencial Ciudad del Ángel.															
Descripción del Proyecto															
proyecto consiste en elaborar un estudio y diseño para estabilizar el talud de la Residencial Ciudad del Ángel, y la rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio, aproximadamente entre las Estaciones 1+045 a la 1+206; la cual comunica la carretera CA-5 Norte con el Anillo Periférico de Tegucigalpa. Posteriormente se procederá a realizar la supervisión y la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio.															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)															
del proyecto se encuentra ubicado específicamente en los predios de la Residencial Ciudad del Ángel, ubicada a un costado de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio que conduce de la Carretera CA-5 al Anillo Periférico de Tegucigalpa, en la salida al norte de la ciudad capital, Distrito Central, Francisco Morazán.															
Beneficiarios															
Se consideran como beneficiarios de la obra, los usuarios que diariamente circulan por el tramo y dentro de los cuales, en base al conteo de tráfico se estiman alrededor de 11,373 vehículos/día (Aproximadamente 34,119 personas diarias, a razón de tres personas por vehículo), o su equivalente de 4.1 Millones de Vehículos al año															
Metas Globales															
Obtener el Estudio y diseño para estabilizar la falla localizada en un talud de la Residencial Ciudad del Ángel, y la rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio, la cual comunica la Carretera CA-5 Norte con el Anillo Periférico de Tegucigalpa.															
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
Año 2016	-	-	-	30,383,692.00	-	30,383,692.00	26,482,321.17	-	26,482,321.17	87.16					
Año 2017	69,209,407.00	-	69,209,407.00	8,431,515.00	120,160,645.00	128,592,160.00	4,616,476.14	28,753,359.19	33,369,835.33	25.95					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
Año 2016	-	-	-	1,258,525.16	-	1,258,525.16	1,096,926.19	-	1,096,926.19	87.16					
Año 2017	2,866,727.98	-	2,866,727.98	349,242.41	4,977,182.99	5,326,425.40	191,219.40	1,190,995.02	1,382,214.43	25.95					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

SIGADE GD00660	Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)	ESTADO: En Ejecución
BIP 00090002021		
Unidad Ejecutora/ Institución	INVEST-H / MCA-Honduras	Sector: Infraestructura Productiva
		Sub Sector: Vialidad

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Avance de obra en la rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio	Porcentaje	100	0	0.00%	2%	40%	58%	0%	100%	3%	58%	17%		78%	78%	0%
Diseño final aprobado	Informe	1	0	0.00%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%		0%	0%	0%

Problemática/Situación Actual

- 1) Se dio orden de inicio para la rehabilitación de la Rampa No. 5 del Intercambiador Milenio el primero (1) de febrero de 2017 y finalizando las obras el 31 de julio de 2017, más un mes para la supervisión (El contratista empezó a trabajar a cuenta y riesgo propio).
- 2) El avance físico a la fecha es de 77.9%.
- 3) Se prevé que la obra finalizará en el mes de noviembre.

ACCIONES	RESPONSABLE	FECHA
Durante el mes de agosto, se asignó fondos nacionales para realizar pagos al contratista, por lo que en el mes de septiembre se realizó el primer pago.	SEFIN/SCGG/MCA	2017
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn Cel: 9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14	Margie Godoy, mgodoy@sefin.gob.hn	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

<p>BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412</p> <p>SIGADE: GE01081 GE01082</p> <p>BIP: 001400073400</p>														<p>ESTADO: Ejecución</p>			
<p>PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA</p>																	
<p>Unidad Ejecutora/ Institución</p>				<p>Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)</p>					<p>Sector:</p>		<p>Infraestructura Productiva</p>		<p>Sub-Sector:</p>		<p>VIALIDAD</p>		
<p>Costo y Financiamiento</p>				<p>Desembolsos</p>								<p>Ejecución US\$</p>					
<p>Tipo de Fondos:</p>	<p>Préstamo (x)</p>		<p>Donación ()</p>	<p>Nacional (x)</p>		<p>Desembolsado</p>				<p>Por Desembolsar</p>				<p>Monto Convenio Ejecutado</p>	<p>Contraparte Ejecutada</p>	<p>Total Ejecutado</p>	<p>%</p>
<p>Moneda</p>	<p>Fondos Externos</p>	<p>Co-Financiamiento</p>	<p>Fondos Contraparte</p>	<p>Costo Total</p>	<p>FE</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total</p>	<p>%</p>	<p>FE</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total</p>	<p>%</p>	<p>57,388,569.0</p>	<p>31,021.6</p>	<p>57,419,590.6</p>	<p>74.6</p>	
<p>Dólares</p>	<p>50,000,000.0</p>	<p>25,000,000.0</p>	<p>2,000,000.0</p>	<p>77,000,000.0</p>	<p>75,000,000.0</p>	<p>2,000,000.0</p>	<p>77,000,000.0</p>	<p>100.0</p>	<p>0.0</p>	<p>0.0</p>	<p>0.0</p>	<p>0.0</p>	<p>1,385,492,049.7</p>	<p>748,931.8</p>	<p>1,386,240,981.5</p>	<p>74.6</p>	
<p>Lempiras</p>	<p>1,207,115,000.0</p>	<p>603,557,500.0</p>	<p>48,284,600.0</p>	<p>1,858,957,100.0</p>	<p>1,810,672,500.0</p>	<p>48,284,600.0</p>	<p>1,858,957,100.0</p>	<p>100.0</p>	<p>0.0</p>	<p>0.0</p>	<p>0.0</p>	<p>0.0</p>	<p>1,385,492,049.7</p>	<p>748,931.8</p>	<p>1,386,240,981.5</p>	<p>74.6</p>	
<p>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</p>	<p>Fecha Firma</p>		<p>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</p>				<p>Fecha de Efectividad</p>		<p>Fecha de Inicio de ejecución</p>		<p>Fecha Cierre</p>		<p>Fecha Cierre Ampliada</p>				
	<p>27 de Febrero de 2009</p>						<p>24 de Diciembre del 2009</p>				<p>24 de Junio de 2015</p>		<p>31 de Diciembre 2017</p>				
	<p>Financiamiento BID (US\$)</p>				<p>OFID</p>				<p>Contraparte</p>		<p>Total</p>		<p>%</p>				
<p>1) Ingeniería y Administración</p>	<p>5,200,000.0</p>				<p>2,500,000.0</p>				<p>200,000.0</p>		<p>7,900,000.0</p>		<p>10.3</p>				
<p>2) Apoyo a las Capacidades e Instrumentos de Gestión</p>	<p>1,800,000.0</p>				<p>0.0</p>				<p>0.0</p>		<p>1,800,000.0</p>		<p>2.3</p>				
<p>3) Costos Directos</p>	<p>39,500,000.0</p>				<p>22,500,000.0</p>				<p>0.0</p>		<p>62,000,000.0</p>		<p>80.5</p>				
<p>4) Imprevistos</p>	<p>3,500,000.0</p>				<p>0.0</p>				<p>0.0</p>		<p>3,500,000.0</p>		<p>4.5</p>				
<p>5) Gastos Financieros</p>	<p>0.0</p>				<p>0.0</p>				<p>1,800,000.0</p>		<p>1,800,000.0</p>		<p>2.3</p>				
<p>TOTAL</p>	<p>50,000,000.0</p>				<p>25,000,000.0</p>				<p>2,000,000.0</p>		<p>77,000,000.0</p>		<p>100.0</p>				
<p>Objetivo del Proyecto</p>																	
<p>Impulsar el desarrollo productivo, turístico y económico de la zona en base a una estrategia nacional de desarrollo que permita mejorar las condiciones de vida en las áreas de influencia del programa.</p>																	
<p>Descripción del Proyecto</p>																	
<p>El Programa comprende el mejoramiento del Corredor Agrícola que une a Tegucigalpa con la costa atlántica de Honduras, conectando los departamentos de Francisco de Morazán, Olancho y Colón.</p>																	
<p>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</p>																	
<p>El Corredor Agrícola se extenderá por los municipios de San Francisco de la Paz, Gualaco y San Esteban pertenecientes al departamento de Olancho y Bonito Oriental y Trujillo en el departamento de Colón.</p>																	
<p>Beneficiarios</p>																	
<p>Aproximadamente 803,086 habitantes que conforman la población de los departamentos de Olancho y Colón como usuarios directos del corredor y 1,861,042 habitantes de los departamentos de Francisco Morazán y El Paraiso como usuarios indirectos que podrían utilizar la vía como alternativa de transporte con salida al departamento de Colón.</p>																	
<p>Metas Globales</p>																	
<p>Reconstruir, rehabilitar y pavimentar desde el municipio de San Francisco de la Paz, departamento de Olancho hasta la ciudad de Trujillo en el departamento de Colón de acuerdo a las especificaciones técnicas de cada tramo.</p>																	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412 SIGADE: GE01081 GE01082 BIP: 001400073400		PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA										ESTADO: Ejecución				
Unidad Ejecutora/ Institución		Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)					Sector:		Infraestructura Productiva		Sub-Sector:		VIALIDAD			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	105,904,540.0	0.0	105,904,540.0	49,021,460.0	0.0	49,021,460.0	46.3						
AÑO 2012	153,882,219.0	2,084,265.0	155,966,484.0	189,281,282.0	3,204,632.0	192,485,914.0	94,340,243.2	0.0	94,340,243.2	49.0						
AÑO 2013	0.0	0.0	0.0	423,768,640.0	1,499,881.0	425,268,521.0	352,192,800.0	0.0	352,192,800.0	82.8						
AÑO 2014	354,991,378.0	0.0	354,991,378.0	265,964,150.0	0.0	265,964,150.0	225,140,025.3	0.0	225,140,025.3	84.7						
AÑO 2015	296,362,582.0	2,000,016.0	298,362,598.0	251,395,941.0	2,321,016.0	253,716,957.0	72,447,486.0	324,401.0	72,771,887.0	28.7						
AÑO 2016	142,699,212.0	0.0	142,699,212.0	306,441,620.0	0.0	306,441,620.0	303,395,963.9	0.0	303,395,963.9	99.0						
AÑO 2017	359,899,408.0	2,390,197.0	359,899,408.0	292,299,284.0	2,390,197.0	294,689,481.0	288,954,071.3	424,530.8	289,378,602.1	98.2						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	4,386,679.8	0.0	4,386,679.8	2,030,521.5	0.0	2,030,521.5	46.3						
AÑO 2012	7,537,186.7	102,087.8	7,639,274.5	7,840,234.0	132,739.3	7,972,973.3	3,907,674.2	0.0	3,907,674.2	49.0						
AÑO 2013	0.0	0.0	0.0	17,552,952.3	62,126.7	17,615,079.0	14,588,204.1	0.0	14,588,204.1	82.8						
AÑO 2014	14,704,124.2	0.0	14,704,124.2	11,016,520.8	0.0	11,016,520.8	9,325,541.7	0.0	9,325,541.7	84.7						
AÑO 2015	12,275,656.5	82,842.8	12,358,499.3	10,413,089.9	96,139.0	10,509,228.9	3,000,852.7	13,437.0	3,014,289.7	28.7						
AÑO 2016	5,910,754.7	0.0	5,910,754.7	12,693,141.1	0.0	12,693,141.1	12,566,986.7	0.0	12,566,986.7	99.0						
AÑO 2017	14,907,420.1	99,004.5	15,006,424.6	12,107,350.3	99,004.5	12,206,354.9	11,968,788.0	17,584.5	11,986,372.6	98.2						
METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017						Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento	Kilometros	133	0	0%	133.0	0	0	0	133	133	0	0	0	133	100%	
Rehabilitación Sección V, El Carbón - Bonito Oriental	Kilometros	100%	89%	89%	6%	5%	0%	0%	11%	6%	5%	0.0%	0%	11.0%	100%	
Rehabilitación Sección VI "Bonito Oriental- Corocito"	Kilometros	100%	1.7%	1.7%	50%	48%	0%	0%	98%	34%	64.3%	0.0%	0.0%	98.49%	100%	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
1. La Sección III (Gualaco - San Esteban) finalizó en el 2013. 2. Las obras de la Sección IV "San Esteban-El Carbón" (41.0 km) finalizaron en mayo 2014. 3. La Sección V (El Carbón-Bonito Oriental) finalizó en el mes de mayo de 2017, alcanzando un avance físico y financiero del 100%. 4. Las obras de la Sección VI (Bonito Oriental – Corocito) finalizaron el 30 de junio de 2017. Con un avance físico y financiero del 100%. 5. Las actividades de mantenimiento a través de las Microempresas, en 133 km del Corredor Agrícola, finalizaron el 15 de marzo del presente año.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
El proyecto inició su periodo de cierre financiero de los convenios de crédito, teniendo tres meses para justificar gastos, liquidar los contratos vigentes y presentar el informe de cierre y de auditoría final.										INVEST-H/MCA					2016	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza aainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14								Alfonso Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martínez r.martinez@ofid.org								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL													ESTADO: Ejecución			
BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2																
SIGADE: GE01096-2 GE01096-4																
BIP: 000900009000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
					FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte													
Dólares	134,000,000.0	20,000,000.0	0.0	154,000,000.0	44,006,415.5	0.0	44,006,415.5	28.6	109,993,584.5	0.0	109,993,584.5	71.4	40,874,366.5	0.0	40,874,366.5	26.5
Lempiras	3,235,068,200.0	482,846,000.0	0.0	3,717,914,200.0	1,062,416,084.0	0.0	1,062,416,084.0	28.6	2,655,498,116.0	0.0	2,655,498,116.0	71.4	986,801,218.9	0.0	986,801,218.9	26.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
144-2015 y 145-2015	2470/BL-HO-1	15 de Diciembre de 2015	167-2015				26 de Enero del 2016		19/05/2016		15 de Junio del 2018		26 de Enero del 2020			
2470/BL-HO-2		16 de Diciembre de 2015					26 de Enero del 2016									
Componentes			Financiamiento BID 2470/BL-HO-1 (US\$)				BID 2470/BL-HO-2		Contraparte		Total		%			
1) Obras Civiles			126,000,000.0				16,000,000.0		0.0		142,000,000.0		92.2			
2) Fortalecimiento Institucional			1,000,000.0				1,000,000.0		0.0		2,000,000.0		1.3			
3) Mantenimiento			3,000,000.0				2,000,000.0		0.0		5,000,000.0		3.2			
4) Otros Gastos (Gestión del Programa Gastos Financieros (intereses))			4,000,000.0				1,000,000.0		0.0		5,000,000.0		3.2			
TOTAL			134,000,000.0				20,000,000.0		0.0		154,000,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial.																
Descripción del Proyecto																
El Programa supone la rehabilitación de los tres tramos del Corredor Pacífico, Jicaro Galán – El Amatillo (40.96 km), Jicaro Galán – Choluteca (56.05 km) y Choluteca – Guasale (40.62 km). También, con el fin de apoyar a INSEP en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de APP, el presente componente prevé recursos para el financiamiento de la UEC (Unidad Ejecutora de Concesiones) de INSEP, incluyendo consultorías requeridas, personal adicional, equipamiento, mobiliario y adecuación de oficina existente. Asimismo, incluye el mantenimiento de caminos secundarios y/o vecinales de Choluteca y Valle, que alimentan el Corredor Pacífico. Será realizado mediante microempresas de mantenimiento formadas y capacitadas para estos fines. Incluye supervisión y coordinación de las obras.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El Proyecto tendrá una cobertura en tres (3) departamentos: i) Choluteca, municipios de Choluteca, El Triunfo y Namasigue, ii) Francisco Morazán, municipio de Distrito Central y Valle, municipios de Nacaome, Goascorán y San Lorenzo.																
Beneficiarios																
Población de los departamentos de Choluteca y Valle, 2,060,303 Usuarios anualmente.																
Metas Globales																
Reconstruir, rehabilitar y pavimentar 131.63 km del corredor pacífico. El programa buscará obtener los siguientes resultados: (i) reducción del costo de operación de vehículos, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 7% al 14%; (ii) reducción de tiempos de viajes, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 2% al 5%; y (iii) mejora de la seguridad vial, que en el caso de los proyectos de la muestra representativa alcanza al 5% de reducción de la tasa de fallecidos por vehículo-km recorridos en estos tramos. Asimismo, se analizará el impacto de las mejoras viales sobre los volúmenes de vehículos de transporte de carga respecto al volumen total de tránsito que circula por el corredor.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2016	0.0	0.0	0.0	332,019,176.0	0.0	332,019,176.0	319,621,219.3	0.0	319,621,219.3	96.3						
AÑO 2017	1,100,591,987.0		1,100,591,987.0	1,185,637,332.0	0.0	1,185,637,332.0	667,179,999.5	0.0	667,179,999.5	56.3						
AÑO 2018	716,728,850.0		716,728,850.0													
AÑO 2019	1,019,471,207.0		1,019,471,207.0													
AÑO 2020	569,410,905.0		569,410,905.0													

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01096-2 GE01096-4		
BIP: 000900009000		

Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)			Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	VIALIDAD			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016	0.0	0.0	0.0	13,752,590.9	0.0	13,752,590.9	13,239,054.2	0.0	13,239,054.2	96.3
AÑO 2017	45,587,702.4		45,587,702.4	49,110,371.9	0.0	49,110,371.9	27,635,312.3	0.0	27,635,312.3	56.3
AÑO 2018	29,687,678.9		29,687,678.9							
AÑO 2019	42,227,592.5		42,227,592.5							
AÑO 2020	23,585,611.4		23,585,611.4							

METAS																
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 1: JÍCARO GALÁN-EL AMATILLO	PORCENTAJE	100	5.68	6%					0					0	0	
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 2. LOTE A: JÍCARO GALÁN-SANTA ELENA	PORCENTAJE	100	3.52	0%	20%	70%	6.5%		0.9648	19.1%	44.2%	5.9%		69%	72%	
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 2. LOTE B: SANTA ELENA-CHOLUTECA	PORCENTAJE	100	15.14	15%					0					0	0	
MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES Y SECUNDARIOS REALIZADO	KILÓMETRO	650	324	100%	54	162	162	162	540	162	162	162		486	90%	

Problemática / Observaciones / Situación Actual

- 1) El tramo Júcaro Galán - El Amatillo (38.7 Km): el Lote A Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 77.4%. el Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 74.24%.
- 2) El tramo Júcaro Galán – Choluteca (56.05 Km): el Lote A Júcaro Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 52.58%, el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 82.1%.
- 3) El tramos 3 Choluteca - Guasaule, se ha dividido en Lote A Choluteca - Desvío San Bernardo y Lote B Desvío San Bernardo – Guasaule, esperando firmar contrato para ambos lotes el 9 de octubre de 2017.

Acción			Acciones Propuestas		Responsable		Fecha
Seguimiento a la ejecución de los tramos 1 y 2, iniciar el proceso de licitación de las obras del tramo 3 y finalizar e iniciar el plan de reasentamiento involuntario del tramo 4.					INVEST-H/MCA		2016

Contactos de la Unidad Ejecutora				Contactos Organismo Financiero			
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240				Alfonzo Salazar ASALAZAR@iadb.org			
Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn				Romulo Martinez r.martinez@ofid.org			
Mery Reyes mreyes@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01181																
BIP: 22781																
Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)								Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	75,000,000.0	0.0	2,250,000.0	77,250,000.0	0.0	345,160.3	345,160.3	0.4	75,000,000.0	1,904,839.7	76,904,839.7	99.6	0.0	345,160.3	345,160.3	0.4
Lempiras	1,810,672,500.0	0.0	54,320,175.0	1,864,992,675.0	0.0	8,332,964.6	8,332,964.6	0.4	1,810,672,500.0	45,987,210.4	1,856,659,710.4	99.6	0.0	8,332,964.6	8,332,964.6	0.4
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	05/12/2016						14/06/2017						03/03/2021			
Componentes			Financiamiento BID (US\$)						Contraparte				Total		%	
1) Obras Civiles			73,250,000.0						2,250,000.0				75,500,000.0		97.7	
Obras civiles			68,425,000.0						2,250,000.0				70,675,000.0		91.5	
Supervisión			4,075,000.0										4,075,000.0		5.3	
Estudios Técnicos			500,000.0										500,000.0		0.6	
Enfoque de Género			250,000.0										250,000.0		0.3	
2) Fortalecimiento Institucional INSEP			750,000.0										750,000.0		1.0	
Otros Gastos			1,000,000.0										1,000,000.0		1.3	
Gestión del Programa			875,000.0										875,000.0		1.1	
Monitoreo y Evaluación			50,000.0										50,000.0		0.1	
Auditoría Externa			75,000.0										75,000.0		0.1	
Gastos Financieros			0.0										0.0		0.0	
TOTAL			75,000,000.0						2,250,000.0				77,250,000.0		100.0	
Objetivo del Proyecto																
Contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad en vías de integración nacional y regional del país, para estimular la actividad productiva y el crecimiento económico.																
Descripción del Proyecto																
El Programa pretende realizar inversiones para mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en vías de integración nacional y regional de Honduras, siendo que se encuentra localizado en el Valle de Sula en el departamento de Cortés y la ciudad de El Progreso en el Departamento de Yoro, en ese sentido el programa incluye realizar los proyectos que se describen a continuación: 1) Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte, Tramo III "La Barca - Pimienta"(23km). 2) Obras de Interconexión al Corredor Turístico en la ciudad de El Progreso.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
1) El Tramo La Barca - Pimienta (23km), forma parte del Corredor Logístico, inicia con rumbo noreste en la comunidad de La Barca, estación I92+230 y finaliza en la comunidad de Pimienta, estación 2L5+230 sobre la carretera CA-5 Norte. El tramo atraviesa los municipios de Santa Cruz de Yojoa y Potrerillos en el departamento de Cortés. 2) Las Obras de Interconexión se sitúan en el municipio de El Progreso, Departamento de Yoro, donde se conecta el Corredor Turístico hacia San Pedro Sula en Cortés, Tela en Atlántida y Santa Rita en Yoro.																
Beneficiarios																
La población de referencia del proyecto son los 8 millones de hondureños. La población afectada y la población objetivo son los 3,925,210 usuarios del Corredor Logístico y Turístico anualmente.																
Metas Globales																
1) Rehabilitación y ampliación de 23 Kms de la carretera CA-5, tramo La Barca - Pimienta. 2) En las obras de interconexión se plantean varias obras como un libramiento, un paso a desnivel y otras obras de interconexión, al tránsito que va desde La Barca (donde se entrecruza con el CorredorLogístico) - El Progreso - Tela - La Ceiba y San Pedro Sula - El Progreso.																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II														ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01181																
BIP: 22781																
Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)						Sector:	Infraestructura Productiva			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2017	0.0	0.0	0.0	0.0	24,118,400.0	24,118,400.0	0.0	8,332,964.6	8,332,964.6	34.6						
AÑO 2018			0.0			0.0			0.0	0.0						
AÑO 2019			0.0			0.0			0.0	0.0						
AÑO 2020			0.0			0.0			0.0	0.0						
AÑO 2021			0.0			0.0			0.0	0.0						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2017	0.0	0.0	0.0	0.0	999,010.0	999,010.0	0.0	345,160.3	345,160.3	34.6						
AÑO 2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Implementación del Plan de Reasentamiento Involuntario (PRI)	Derecho de vía liberado	23 KM	0	0%	0	10	13	0	23	0	13.7	9.3		23	100.00%	
Problemática / Observaciones																
<p>1) El 14 de junio de 2017, el BID declaró elegibilidad total para efectuar desembolsos, realizando el taller de arranque del proyecto el 27 de junio de 2017.</p> <p>2) Se contrataron los servicios de consultoría de la empresa ASP, para el diseño e implementación del Programa de Reasentamiento Involuntarios (PRI). Durante el trimestre se iniciaron los pagos del componente de liberación del derecho de vía del proyecto con fondos nacionales. El porcentaje de ejecución financiera fue afectado por el retraso en el pago del paquete número 5, por un monto de aproximadamente L.4.0 millones, el cual fue ingresado a finales del mes de septiembre, por lo que el trámite de pago se desfasó para octubre.</p> <p>3) Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso, se contrataron en mayo y se encuentran en ejecución, con fecha de finalización en octubre 2017 y periodo de revisión y aprobación hasta febrero de 2018.</p> <p>4) Los fondos de contraparte del proyecto (US\$2.25 millones) corresponde al pago de derecho de vía, en el presente año se les asignó US\$1.0 millones en el PIP.</p>																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La MCA-H ha remitido a la TGR su programación de pago para la liberación del derecho de vía y se ha pagado a la fecha L.8.3 millones.										INVEST-H/MCA - SEFIN					2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email: rmelendez@mcahonduras.hn cel: 9970-3240								Sectorialista Alfonso Salazar								

Gobierno de Honduras
Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (OBRAS HIDRAULICAS)										ESTADO: En Ejecución														
BIP 001400021900																									
Unidad Ejecutora:	SECRETARIA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)					Sector:		Infraestructura		Sub Sector:	Obras Publicas														
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$											
Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado								Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Dólares																									
Lempiras						1,037,970.00		1,037,970.00				1,037,970.00		100.00				-		0.00		-		0.00	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre															
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%									
Obras de protección contra Inundaciones, Erosión y sedimentos en el País.								1,037,970.00				1,037,970.00				100.00									
TOTAL								1,037,970.00				1,037,970.00				100.00									

Objetivos del Proyecto
Objetivo General: Prevenir, proteger y mitigar daños producto de las inundaciones o deslizamientos ocasionados por los fenómenos naturales y crecidas de los ríos a los núcleos poblacionales, infraestructura existente y las zonas de producción agrícola y ganadera.
Objetivos Específicos: 1.- Canalizar y dragar los ríos para aumentar el área de drenaje. 2.- Construcción de bordo para proteger la comunidad adyacente al río. 3.- La inversión agrícola industrial mas segura al construir bordo. 4.- Protección de la inversión de la infraestructura puentes y carreteras al canalizar el río. 5.- Protección con gaviones, con el objeto de estabilizar los taludes en las márgenes de los ríos, contra la erosión hídrica. 6.- Mejora el medio ambiente en la zona.

Descripción del Proyecto
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción de bordos, con material lateral, que proviene del cause del Río y así se estaría realizando obras de canalización dándole al río una mayor capacidad hidráulica.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
En el País

Beneficiarios
416,696 habitantes aproximadamente.

Metas Globales
12,953.82 M³

Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción Muro de Gaviones, Canalizaciones y Dragados, Cajas Puentes, Vados y bordos, con material lateral, que proviene del cause de los Ríos del País.

DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES

Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica	
					Depto.	Municipios
Componente 1	Dirección y Coordinación Construcción de Canal	Obras Hidráulicas	Control de Inundaciones y Protección Mergenes	-	ATLANTIDA, CHOLUTECA LEMPIRA	LA CEIBA, CHOLUTECA LAS FLORES
Componente 2	Construcción de Caja Puente, Vados y Muro de Gaviones, Dragados, Bordo y Presas de Consolidación			1,037,970.00		
Componente 3	Supervisión de Obras Hidráulicas			-		
TOTAL				1,037,970.00		

Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016	0.00	11,100,000.000	11,100,000.000	0.00	11,100,000.000	11,100,000.000	0.00	10,120,980.000	10,120,980.000	91.18
AÑO 2017	0.00	1,037,970.000	1,037,970.000	0.00	1,037,970.000	1,037,970.000	0.00	1,037,970,000.00	1,037,970,000.00	100.00

METAS															
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-2016		Programación 2017					Ejecutado 2017				% de Ejecución	Programación 2015-2019
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV		
Obras de protección contra Inundaciones Erosión y Sedimentos en el País.	M³	12,953.82			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Problemática/Observaciones
Se elaboró una Modificación Presupuestaria debido a los ajustes que hay que realizar para saldar la deuda de los proyectos de 2016 además, la Dirección de Carreteras transferirá algunos fondos a esta Unidad por la naturaleza de las obras. se continua el ingreso de estas obras al SNIPH, se aclara que este proyecto **NO EJECUTARÁ EN EL 2017**, pues de su presupuesto de L. 6,517,900.0 L.1,037,973.0 se trasladaron saldos para pago de deuda 2017 y el resto L. 5,479, 927.0 SE TRASLADARÁN A OTRA ESTRUCTURA PRESUPUESTARIA.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Debido a la deuda de los proyectos de 2016 pendiente de pago y a la naturaleza de las obras incorporadas por el Congreso Nacional, se elaboró y se envió a la Gerencia Administrativa de la INSEP la Modificación Presupuestaria para trasladar los fondos a las estructuras correspondientes.	Director General de Obras Públicas / Talbert Iruja	30/09/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero
Gustavo Suazo/Alejandra Pineda IP 1790, Cel N. 9985-4305 alepineda_27@hotmail.com, Elvin Discua Tel IP N. 1790		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Convenio: FP-HONDUTEL-22102													PROYECTO SERVICIOS CONVERGENTES DE NUEVA GENERACIÓN				ESTADO: En Ejecución							
SIGADE GD																								
BIP: 22102																								
Unidad Ejecutora/ Institución													Gerencia de Planificación y Desarrollo / Empresa Hondureña de Telecomunicaciones				SECTOR:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		SUB-SECTOR:		TELECOMUNICACIONES	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo () Donación ()		Donación ()		Nacional (X)				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios Ejecutado	Total Ejecutado	%			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%												
Dólares			4,978,978.3	4,978,978.3						4,978,978.3	4,978,978.3	100.0												
Lempiras			120,203,988.0	120,203,988.0						120,203,988.0	120,203,988.0	100.0												
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada								
										02/01/2017				31/12/2020										
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Propios (Especie)				Total		%									
ADQUISICION E INSTALACION DE EQUIPOS, SERVICIOS E IMPLEMENTACION DE SOLUCIONES.													49,456,726.74		49,456,726.7		41.1							
CONSTRUCCION DE REDES EXTERNAS Y ENLACES DE FIBRA OPTICA.													70,747,261.26		70,747,261.3		58.9							
Total													120,203,988.0		120,203,988.0		100.0							
Objetivos del Proyecto																								
Brindar servicios convergentes que permitan acortar la brecha digital del país, dando mayores pasos hacia el acceso y la conectividad universal con tecnologías de nuevas generación que contribuyan al desarrollo económico y social de la nación, dándole cumplimiento a lo establecido por la Coordinación Sectorial, el Plan de Nación, La Visión de País, y los Objetivos Estratégicos de la Empresa.																								
Descripción del Proyecto																								
Este proyecto esta programado para ser ejecutado en su totalidad en un periodo de 4 años y está concebido para atender las demandas del mercado con las tecnologías de última generación que han demostrado tener buen suceso en su operatividad en el ámbito mundial para ofrecer servicios convergentes tanto al segmento residencial como al corporativo, como ser: transferencias de datos con acceso a grandes anchos de banda, internet de alta velocidad, contenidos (IPTV, Juegos en línea; video sobre demanda, entre otros). Lo anterior mediante la adquisición, instalación, construcción y puesta en servicio de puertos multiservicios y la ampliación de las redes de transporte y rutas troncales de fibra óptica.																								
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																								
A nivel nacional.																								
Beneficiarios																								
Aproximadamente se beneficiará una población objetivo de 102,648 personas a nivel nacional, al finalizar el periodo total de ejecución (4 años).																								
Metas Globales																								
Las actividades a ser desarrolladas con el presupuesto aprobado para el año fiscal 2017 tienen una duración de dos años, por lo que se obtendrá como producto para el primer año de su ejecución (2017) la entrega de pliegos de condiciones al PNUD, para dar inicio al (los) proceso(s) de licitación y compra de la adquisición de puertos multiservicios, (equipos y construcción de red), ampliación de red de transporte IP y la iluminación de rutas troncales correspondiente al monto presupuestado del año fiscal 2017.																								
Año/ Programación/ Ejecución																								
Programación Lempiras																								
Vigente Lempiras																								
Ejecución Lempiras																								
Año 2017																								
Programación US\$																								
Vigente US\$																								
Ejecución US\$																								
Año 2017																								
METAS																								
Global																								
Meta acumulada a Dic. 2017																								
Programación 2017																								
Ejecutado 2017																								
Trimestre																								
Trimestre																								
I																								
II																								
III																								
IV																								
Total																								
I																								
II																								
III																								
IV																								
Total																								
% Ejecución																								
Programación																								
METAS SIAFI 2016:																								
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Servicios Convergentes de Nueva Generación.																								
Licitación																								
1																								
0%																								
0																								
0																								
0																								
1																								
1																								
0%																								
1																								
Situación Actual/Problemática																								
La ejecución financiera programada se ha desfasado debido a los flujos financieros con que cuenta la empresa en este momento, por lo que se ha generado una estrategia empresarial orientada a priorizar las actividades, y su ejecución financiera se espera reflejar para el IV Trimestre del año.																								
Acción																								
Responsable																								
Fecha																								
Si bien, hay un desfase en la ejecución financiera en lo correspondiente al seguimiento físico se ha avanzado completando ya las actividades concernientes a los estudios técnicos, diseños, preparación de los perfiles y pliegos de condiciones. Así mismo la adecuación de la infraestructura para el desarrollo de los proyectos contemplados en el plan.																								
HONDUTEL-Unidad de Proyectos																								
30/09/2017																								
Contactos de la Unidad Ejecutora																								
Contactos Organismo Financiero																								
Lic. Rita Reyes, Dirección de Planificación Corporativa.																								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES															ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP:001400066723	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA															
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	8,513,743.05	-	5,979,627.26	14,493,370.31	7,040,394.45	4,762,789.76	11,803,184.20	81.4	-	1,216,837.50	1,216,837.50	8.40	7,040,394.45	4,762,789.76	11,803,184.20	81.4
Lempiras	205,541,338.88	-	144,361,955.13	349,903,294.01	169,971,314.88	114,984,699.13	284,956,014.01	81.4	-	29,377,256.00	29,377,256.00	8.40	169,971,314.88	114,984,699.13	284,956,014.01	81.4
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	07 de Mayo del 2008						10 de Julio del 2008		10 de Julio del 2008				10 de Septiembre del 2010		21 de Marzo del 2018	
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación			
Construcción de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Oriental - Puerto	180,686,775.87				126,905,353.31				307,592,129.19				87.9			
Supervisión de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito	24,854,563.01				17,456,601.82				42,311,164.82				12.1			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	205,541,338.88				144,361,955.13				349,903,294.01				100			
Información General del Proyecto																
Objetivo del Proyecto																
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero San Francisco de la Paz - Gualaco																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento. La Estructura de Pavimento incluye una capa de Sub base de 35 cm, una capa de base granular de 20 cm, el ancho de la superficie de rodadura es de 6.50 m. y 1.50 m. de hombros.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamento de olancho, Municipio de Catacamas																
Beneficiarios																
45,567 Pobladores de Honduras: 20,261 hombres y 25,306 mujeres.																
Metas Globales																
Disminuir los altos costos de operación vehicular, aumento en el tiempo de viaje e inseguridad y mejorar el servicio de la carretera.																
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte							
AÑO 2008	100,000,000.00	-		100,000,000.00	-	36,067,428.07	36,067,428.07	-	34,381,056.36		34,381,056.36	95.3				
AÑO 2009	-	26,000,000.00		26,000,000.00	-	35,868,201.18	35,868,201.18	-	35,868,201.18		35,868,201.18	100.0				
AÑO 2010	-	35,000,000.00		35,000,000.00	-	1,213,452.49	1,213,452.49	-	1,213,452.49		1,213,452.49	100.0				
AÑO 2011	-	20,000,000.00		20,000,000.00	-	7,452,535.43	7,452,535.43	-	7,452,535.43		7,452,535.43	100.0				
AÑO 2012	-	50,000,000.00		50,000,000.00	-	-	-	-	-		-	-				
AÑO 2013	-	48,800,000.00		48,800,000.00	-	6,692,198.46	6,692,198.46	-	6,692,198.46		6,692,198.46	100.0				
AÑO 2014	-	23,331,186.00		23,331,186.00	-	-	-	-	-		-	-				
AÑO 2015	-	1,597,379.00		1,597,379.00	-	-	-	-	-		-	-				
AÑO 2016	79,353,383.00	29,377,256.00		108,730,639.00	114,539,821.00	29,377,256.00	143,917,077.00	105,268,265.88	29,377,255.21		134,645,521.09	93.6				
AÑO 2017	100,273,073.00	-		100,273,073.00	100,273,073.00	-	100,273,073.00	64,703,049.00	-		64,703,049.00	64.5				
METAS																
Global																
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2018-2021
			Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Oriental - Puerto	KILOMETROS	30.7	26.9	87.6	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0
Supervisión de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Ooriental - Puerto Castilla	KILOMETROS	30.7	26.9	87.6	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
Proyecto Finalizado y recepcionado por la INSEP, en trámite gestión de pagos.																
Acciones Propuestas																
										Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha Actualización		30/09/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA												ESTADO: Ejecución																			
SIGADE:																																	
BIP: 001400032519																																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD																	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución																					
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Costo Total del Proyecto		Desembolsado				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		% Ejec.													
		Fondos Externos		Co-Financiamient		Fondos Contraparte				FE		Contraparte		Total		% Desemb.		FE		Contraparte		Total		% Por Desmb.									
Moneda		Dólares		Lempiras																													
		3,872,623.91		-		4,637,525.97		8,510,149.89		3,431,074.68		4,637,525.97		8,068,600.66		94.8		441,549.23		-		441,549.23		5.19		3,431,074.68		4,637,525.97		8,068,600.66		94.8	
		93,494,048.33		-		111,960,543.27		205,454,591.60		82,834,034.33		111,960,543.27		194,794,577.60		94.8		10,660,014.00		-		10,660,014.00		5.19		82,834,034.33		111,960,543.27		194,794,577.60		94.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																	
		05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010				17 de Febrero del 2014		31 de Julio 2018																	
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)						Total de Componente (Lempiras)		% Participación																	
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala		14,024,107.25						16,794,081.49						30,818,188.74		15.0																	
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala		79,469,941.08						95,166,461.78						174,636,402.86		85.0																	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		93,494,048.33						111,960,543.27						205,454,591.60		100																	
Información General del Proyecto																																	
Objetivo del Proyecto																																	
Disminuir los costos de operación vehicular y de seguridad en el Tramo Carretero La Esperanza - Márcala.																																	
Descripción del Proyecto																																	
Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidráulico de 15 cms de espesor.La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 Mts. hombros de 1.60 Mts. de ancho.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
Departamento de Intibuca, Municipio de la Esperanza y Marcala																																	
Beneficiarios																																	
1,126,534 Pobladores de Honduras: 538,217 hombres y 588,317 mujeres.																																	
Metas Globales																																	
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.																																	
Año		Programación Lempiras				Total Programado Lempiras		Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras		% Ejecución Financiera													
		Fondos Externos		Contraparte				Fondos Externos		Contraparte				Fondos Externos		Contraparte																	
AÑO 2015		-		20,000,000.00		20,000,000.00		-		-		-		-		-		-		-													
AÑO 2016		48,092,959.00		-		48,092,959.00		47,958,204.00		2,822,000.00		50,780,204.00		39,983,523.83		-		39,983,523.83		78.7													
AÑO 2017		52,773,143.00		-		52,773,143.00		52,773,143.00		-		52,773,143.00		42,113,129.00		-		42,113,129.00		79.8													
METAS																																	
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física		Programación 2018-2021																
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017																		
						I	II	III	IV		I	II	III	IV																			
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala Sección II		KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	2.00	0.66	0.00	4.1	90.1	0.0																
Supervisión de la Construcción y Pav.de la Carretera La Esperanza - Márcala		KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	2.00	0.66	0.00	4.1	90.1	0.0																
Problemática / Observaciones / Situación Actual																																	
<ul style="list-style-type: none"> Actualmente de acuerdo al Supervisor el Proyecto presente una ejecución física acumulada del 68.67%. de igual manera se encuentran 10 kilometros ya pavimentados. Se encuentran pendiente de pago tres estimaciones por un monto de US\$ 10.0 millones. Está pendiente que INSEP solicite a SEFIN la Enmienda del proyecto debido a los incrementos que acarrea la ampliación de plazo para la supervisión del proyecto. Debido a que en el inicio del proyecto se presenta un nivel freático alto por lo que se propuso un rediseño, el cual está a la espera de No Objeción del BCIE. El Contratista actualmente se encuentra ejecutando obra en las actividades de Excavación, Imprimación con Asfalto MC-70, colocado de Doble Tratamiento Superficial, Mampostería de Piedra Estructuras Menores, colocado de Tubería de Concreto T.C.R. 30 y Sub Excavaciones. 																																	
Acciones Propuestas																																	
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización		30/09/2017																
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero						Contacto Constructora y Supervisora																		
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15 Ing. Raúl Díaz Coordinador del Proyecto									N/A						N/A																		

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP													ESTADO: Ejecución								
SIGADE:																					
BIP: 001400070600																					
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD							
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar									
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Dólares					6,621,943.1		6,621,943.1				6,621,943.1		6,621,943.1		100%			6,621,943.1	6,621,943.1		100%
Lempiras					159,868,937.8		159,868,937.8				159,868,937.8		159,868,937.8		100%			159,868,937.8	159,868,937.8		100%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
	07 de Mayo 2008							31 de Julio de 2008		31 de Julio 2008			01 de Enero de 2015		31 de Diciembre de 2017						
Componentes	Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%								
Construcción									133,080,079.77				133,080,079.8		83%						
Supervisión									26,788,857.98				26,788,857.98		17%						
TOTAL									159,868,937.75				159,868,937.75		100%						
Objetivo del Proyecto	Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																				
Descripción del Proyecto	El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)	El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catacamas, Santa María del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad																				
Beneficiarios	Directamente se beneficiaran 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catacamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiaran todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa,Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.																				
Metas Globales	Se rehabilitarán 32.0 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras														
	Fondos Externos		Contraparte	Total Programado		Fondos Externos		Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos		Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2008				0.00		14,083,970.7		14,083,970.7		14,083,970.7		14,083,970.7	100%								
AÑO 2009			5,000,000.0	5,000,000.00		27,437,792.0		27,437,792.0		26,301,435.4		26,301,435.4	96%								
AÑO 2010			15,000,000.0	15,000,000.00		8,185,041.1		8,185,041.1		8,185,041.1		8,185,041.1	100%								
AÑO 2011			10,000,000.0	10,000,000.00		10,885,689.9		10,885,689.9		10,885,689.9		10,885,689.9	100%								
AÑO 2012			15,000,000.0	15,000,000.00		7,248,234.6		7,248,234.6		7,248,234.6		7,248,234.6	100%								
AÑO 2013			208,500,000.0	208,500,000.00		15,657,658.8		15,657,658.8		15,657,658.8		15,657,658.8	100%								
AÑO 2014			36,400,000.00	36,400,000.00		25,400,000.0		25,400,000.0		25,031,236.4		25,031,236.4	99%								
AÑO 2015			66,138,452.00	66,138,452.00		35,818,688.5		35,818,688.5		35,818,688.53		35,818,688.5	100%								
AÑO 2016			1,000,000.00	1,000,000.00		16,043,475.00		16,043,475.0		11,088,697.73		11,088,697.7	69%								
AÑO 2017			19,520,083.00	19,520,083.00		5,568,285.00		5,568,285.0		5,568,284.51		5,568,284.5	100%								
Global	Meta Acumulada a Dic-2016			Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2021						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre											
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total							
Construcción	Kilómetros	32.0	32.00	100%	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.0	N/A					
Supervisión	Kilómetros	32.0	32.00	100%	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.0	N/A					
Problemática / Observaciones	Proyecto Finalizado y recepcionado. Sin deuda pendiente que cancelar																				
Acciones Propuestas																					
Acción	Responsable										Fecha										
											30/09/2017										
Contactos de la Unidad Ejecutora	Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15										Contactos Organismo Financiero										

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS
FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTIA -UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA													ESTADO: Ejecución		
FN-INSEP-22497-1																
BIP: 00000022497																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	3,023,252.83	3,023,252.83	-	3,021,596.52	3,021,596.52	99.9	-	1,656.31	1,656.31	0.1	-	3,021,596.52	3,021,596.52	99.9
Lempiras	-	-	72,988,276.81	72,988,276.81	-	72,948,289.59	72,948,289.59		-	39,987.22	39,987.22		-	72,948,289.59	72,948,289.59	
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA											67,275,797.88		92%			
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN											5,712,478.93		8%			
Costo Total del Proyecto											72,988,276.81		100%			
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																
Objetivo del Proyecto																
1.- Bajos costos de operación vehicular, 2.- Reducción del tiempo de viaje, 3.- Aumentar la seguridad del usuario en el tramo, 4.- Desarrollo Socioeconómico de la zona, 5.- Aumento de la productividad y el acarreo																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud, con una trocha nueva de dos carriles de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base de 20 centímetros. Será un proyecto provisto de obras complementarias como ser: aceras peatonales on un ancho de 2 metros, bordillo interrumpido para facilitar drenaje y seguridad del usuario de la ciclovía, rotondas, carriles de aceleración y desaceleración, bahías de buses, obras de protección, etc, así como iluminación y señalización a lo largo del proyecto, además de la reparación y rehabilitación de la trocha existente de pavimento asfáltico, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Valle de Sula, Departamento de Cortes, Municipio de San Pedro Sula																
Beneficiarios																
Población beneficiada 772,472 personas																
Metas Globales																
construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud																
Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)								
AÑO 2016	-	-	-	-	66,875,455.00	66,875,455.00	-	49,827,411.59	49,827,411.59	74.5						
AÑO 2017	-	-	-	-	23,160,865.00	23,160,865.00	-	23,120,878.00	23,120,878.00	99.8						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017				Ejecutado 2017				% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2021		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	3.0	2.5	83%	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.50	100%	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	3.0	2.5	83%	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.50	100%	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
Proyecto Finalizado y recepcionado. Sin deuda que cancelar																
Propuestas de Solución a la Situación Actual																
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización	
Se encuentra con solicitud de enmienda en la SEFIN/DGIP debido a las nuevas obras															30/09/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora		Correo electrónico	Celular	
Ing. Roduel Hernandez																

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO HUMUYA												ESTADO: Ejecución						
SIGADE:																				
BIP: 22683																				
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:		Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%							
Dólares		-	-	1,632,391.5	1,632,391.5		1,628,091.0	1,628,091.0	100%	-	4,300.5	4,300.5	0%	-	1,628,091.0	1,628,091.0	100%			
Lempiras		-	-	39,409,686.3	39,409,686.3		39,305,862.4	39,305,862.4	100%	-	103,823.9	103,823.9	0%	-	39,305,862.4	39,305,862.4	100%			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
		18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016				31 de Marzo 2017						
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%								
Construcción										34,442,544.00		87.4								
Supervision										4,967,142.28		12.6								
TOTAL										39,409,686.28		100.0								
Objetivo del Proyecto																				
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Humuya y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																				
Descripción del Proyecto																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Comayagua																				
Beneficiarios																				
Comayagua																				
Metas Globales																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																				
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				%								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.								
AÑO 2016			-	-		19,166,382.0	19,166,382.0		5,166,381.60	5,166,381.60	27%									
AÑO 2017						34,243,306.0	19,166,383.0		34,139,480.77	34,139,480.77	100%									
METAS																				
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución		Programación 2017-2018			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre										
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	60.00	33.88	56%	-	La Unidad Ejecutora no presento	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	60.00	33.88	56%	-	La Unidad Ejecutora no presento información	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Problemática / Observaciones																				
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP.																				
Acciones Propuestas																				
Acción										Responsable					Fecha					
															30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																				
Revisado por: Douglas Sanchez																				

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO LEAN												ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																			
BIP: 22709																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%							
Dólares	-	-	1,783,410.3	1,783,410.3		1,781,065.4	1,781,065.4	100%	-	2,344.9	2,344.9	0%	-	1,781,065.4	1,781,065.4	46.3			
Lempiras	-	-	43,055,627.4	43,055,627.4		42,999,016.4	42,999,016.4	100%	-	56,611.0	56,611.0	0%	-	42,999,016.4	42,999,016.4	46.3			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
		18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016				31 de Marzo 2017					
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%					
Construcción						-				36,942,400.00				36,942,400.0		85.8			
Supervisión						-				6,113,227.38				6,113,227.4		14.2			
TOTAL						-				43,055,627.38				43,055,627.4		100.0			
Objetivo del Proyecto																			
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Lean y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Atlántida - Yoro																			
Beneficiarios																			
Pobladores de los municipios de Morazan y Tela																			
Metas Globales																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																			
Metas																			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.								
AÑO 2016			-	-		30,023,621.0	30,023,621.0		19,919,283.08	19,919,283.08	66%								
AÑO 2017						23,136,345.0	23,136,345.0		23,079,733.33	23,079,733.33	100%								
Global																			
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-16	Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017-2018			
				Cantidad	Trimestre					Trimestre									
				%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO		ML	140.00	129.42	92%	-	Información no proporcionada por la UE	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A			
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS		ML	140.00	129.42	92%	-	Información no proporcionada por la UE	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A			
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable					Fecha				
															30/09/2017				
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																			

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCION DE UN PUENTE DE CONCRETO DE 32.4 METROS DE LONGITUD, SOBRE EL RIO PIOJO EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, COMAYAGUA													ESTADO: Ejecución						
SIGADE:																				
BIP: 22709																				
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)			Desembolsado					Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos	Contraparte	Total	%
Dólares	-		-		586,037.0		586,037.0		-		0.0		0.0		0%		-	586,037.0	586,037.0	100%
Lempiras	-		-		14,148,282.0		14,148,282.0		-		0.1		0.1		0%		-	14,148,282.1	14,148,282.1	100%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	27/06/2016								27/06/2016				27/02/2017							
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total		%					
Supervisión													2,168,310.13		2,168,310.1		15%			
Construcción													11,979,971.90		11,979,971.9		85%			
TOTAL													14,148,282.03		14,148,282.0		100%			
Objetivo del Proyecto																				
mejorar la circulación vehicular y dar una mayor seguridad al usuario al momento de transitar los municipios de Meambar, Santa Cruz de Yojoa, La Libertad, Siguatepeque, El Rosario y Zonas Aledañas. Con la construcción del puente habrá una mejor comunicación vial entre los municipios antes mencionados y facilitara el transporte tanto de personas como del comercio.																				
Descripción del Proyecto																				
Construcción de un puente de concreto de 32.40 metros de longitud que consta de un solo claro, además la construcción de dos estribos solidos de concreto ciclópeo con sus respectivos aletones con cimentaciones, construcción de una superestructura de concreto armado, la cual constará de cuatro vigas potenzadas AASHTO IV apoyadas sobre placas de neoprenos, estas vigas serán montadas mediante grúas, parte de las aproximaciones irán enchapadas de hormigón. Pintura de barandal, señalización vertical y horizontal del puente																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA																				
Beneficiarios																				
Beneficiarios (Hombres): 6792 Beneficiarios (Mujeres): 6320																				
Metas Globales																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.										
AÑO 2016		-	-		14,148,282.0	14,148,282.0			7,800,000.00	7,800,000.00		55%								
AÑO 2017					6,348,283.0	6,348,283.0			6,348,282.13	6,348,282.13		100%								
METAS																				
Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017-2018					
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre										
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	32.40	La Unidad Ejecutora no presento Información	0%	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	N/A				
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	32.40	La Unidad Ejecutora no presento Información	0%	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	N/A				
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP																				
Acciones Propuestas																				
Acción										Responsable					Fecha					
															30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero											
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																				

Revisado por: Douglas Sanchez



ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.														ESTADO: En Ejecución											
FONDOS NACIONALES														Obras Públicas											
BIP 001400038600																									
Unidad Ejecutora/ Institución				EDIFICIOS PÚBLICOS/ INSEP				Sector:				Infraestructura				Sub Sector:									
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento I/		Contraparte/Pre supuesto Nacional		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Lempiras						81,788.03		81,788.03				38,323.50		38,323.50		46.9%				43,464.53		43,464.53		53.14%	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
								01/01/2017				01/01/2017				31/12/2017									
Componentes				Financiamiento FN (LPS)				Contraparte				Total													
Construcción de Edificaciones Públicas				73,284,305.00								73,284,305.00				73,284,305.00		89.60							
Reparación de Edificaciones Públicas				1,984,667.00								1,984,667.00				1,984,667.00		2.43							
Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas				6,517,056.00								6,517,056.00				6,517,056.00		7.97							
TOTAL				81,786,028.00								81,786,028.00				81,786,028.00		100.00							
Objetivos del Proyecto																									
Construcción y Reparación de Edificios Públicos considerados Patrimonio Nacional.																									
Descripción del Proyecto																									
Construcción y Remodelación de Edificaciones Públicas en diferentes sectores: Salud, Educación, Social, Comunitario																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Catacamas, Guarizama, San Francisco de Becerra, Marcala, Tomalá, Distrito Central.																									
Beneficiarios																									
Los proyectos beneficiarán a las personas de todas las Zonas adyacentes al lugar de la Obra.																									
Metas Globales																									
8,057.00 m² en Obras de Construcción y Reparación de Edificios.																									
DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES																									
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica																				
					Depto.	Municipios																			
Componente 1	Construcción de Edificaciones Públicas	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Edificios Públicos	Incrementar el número de Edificaciones de uso público a nivel nacional	73,284,305.00		1	1																		
							2																		
						11	1																		
						12	8																		
						13	7																		
							13																		
							25																		
							1																		
						15	02																		
							03																		
							19																		
							01																		
							03																		
							04																		
							05																		
							09																		
							12																		
14																									
16	16																								
	18																								
	19																								
	20																								
	28																								
	01																								
	02																								
	09																								
	Componente 2	Reparación de Edificaciones Públicas		Reparar Edificaciones públicas dañadas y entregarlas en condiciones eficientes y seguras para la población	1,984,667.00		17																		
							03																		
Componente 3	Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra	6,517,056.00		03																			
						03																			
TOTALES				81,786,028.00																					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					% Ejec.													
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total																
Año 2017		81,786,028.00	81,786,028.00			81,786,028.00			81,786,028.00	-	38,323.50	38,323.50	0.047%												
METAS																									
Global			Meta Acumulada a Diciembre del 2017		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2019									
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre															
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total											
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	M²	8,357	0.00	0.0	793.00	1,189.00	3,807.00	2,538.00	8327.00	1,981.00	1,094.00	0.00	0.00	3,075.00	36.93%	Ver Plurianual									
Problemática																									
Una parte de los fondos del aumento de techo aprobado por el Congreso Nacional de la República han sido congelados. Adicionalmente existen algunos fondos que por la naturaleza de las obras serán trasladados por parte de la Dirección General de Carreteras a la Dirección General de Obras Públicas, de los cuales una parte será incorporada a este proyecto por medio de una modificación presupuestaria. Cabe mencionar que los procesos de contratación de los diferentes proyectos han dado inicio.																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable					Fecha										
										Ing. Talvert M. Iruja					30/09/2017										
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Jefatura de Departamento . Tel. 2225- 2999 / Ing. Jose Eduardo Henriquez 9650-2663																									
Revisado por J. Armando Cuestas																									

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS												ESTADO: PROCESOS DE LICITACIÓN									
Fondos Nacionales BIP 1400033200		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas			
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas				SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		%			
Dólares						56,628,908.00		56,628,908.00		20,611,142.97		20,611,142.97		36.40		-		36,017,765.03		63.60	
Lempiras																				0.00	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%					
Construcción de Calles con Concreto Hidráulico												9,035,533.00				15.96					
Construcción de Sistemas de Alcantarillado												6,158,726.00				10.88					
Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes												2,123,959.00				3.75					
Construcción de Sistemas de Agua Potable												5,306,202.00				9.37					
Obras Varias de Infraestructura Menor en el País												28,134,350.00				49.68					
Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País												5,870,138.00				10.37					
TOTAL												56,628,908.00				100.00					
Objetivos del Proyecto																					
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dió inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																					
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																					
Descripción del Proyecto																					
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Casenillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Por definir																					
Beneficiarios																					
Por definir																					
Metas Globales																					
13.73 Km de Pavimentaciones con concreto Hidráulico, 2.Supervisión de las Pavimentaciones con Concreto Hidráulico como parte de las Obras Infraestructura Menor en el País.																					
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																					
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica																
					Deptos.	Municipios															
Componente 1	Construcción de Calles con Concreto Hidráulico	INSEP / Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	9,035,533.00																	
Componente 2	Construcción de Sistemas de Alcantarillado			6,158,726.00																	
Componente 3	Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes			2,123,959.00																	
Componente 4	Construcción de Sistemas de Agua Potable			5,306,202.00																	
Componente 5	Obras Varias de Infraestructura Menor			28,134,350.00																	
Componente 6	Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País			5,870,138.00																	
				56,628,908.00																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras											
Ejecución		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%	
Año 2017		56,628,908.00		56,628,908.00		56,628,908.00		56,628,908.00		56,628,908.00		56,628,908.00		20,611,400.00		36.40					
METAS																					
Global		Meta Acumulada a Mar-17			Programación 2017					Ejecutado 2017					%		Programación 2017-				
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	Ejecución	Programación 2017-2021				
Obras de Infraestructura Menor en el País		KM	13.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual				
Problemática																					
Se están cumpliendo con todos los requerimientos exigidos por La Secretaría de Finanzas para poder dar inicio a los procesos de Contratación. Son pagos de deuda de los Proyectos del 2016.																					
Acciones Propuestas																					
Acción												Responsable				Fecha					
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dió inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la Modificación # 1 de esta Unidad Ejecutora.												Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.				30/09/17					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero											
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez										Asistente Técnico Financiero Interino / Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477											
Revisado por J. Armando Cuestas																					

Fondos Nacionales													ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN																
BIP 1400032800																													
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas													SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)				Sector: Infraestructura		Sub Sector: Obras Públicas										
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																	
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%					
Dólares																													
Lempiras						163,351,269		163,351,269		71,843,000.00		71,843,000.00		43.98				-		177,086,401		177,086,401		108.41		0.00		-	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%													
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques												12,446,381				7.62													
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo												136,975,206				83.85													
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo												13,929,682				8.53													
TOTAL												163,351,269				100.00													
Objetivos del Proyecto																													
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																													
Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de la drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Contribuir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																													
Descripción del Proyecto																													
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																													
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																													
Por definir																													
Beneficiarios																													
Por definir																													
Metas Globales																													
7,628 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																													
DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES																													
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica		Programación 2017		Ejecución Lempiras		%		Programación 2017-2021																
					Deptos.	Municipios	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	% Ejecución	Programación 2017-2021											
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	12,446,381.00																									
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			136,975,206.00																									
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			13,929,682.00																									
				163,351,269.00																									
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				%		Programación 2017-2021																
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%		Programación 2017-2021																	
Año 2017		163,351,270.00	163,351,270.00		71,843,000.00	71,843,000.00																							
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																													
Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2017						Ejecutado 2017				%		Programación 2017-2021													
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre				Trimestre				%	Programación 2017-2021															
					I	II	III	IV	Total	I	II	III			IV	Total													
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	7,628.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual			
Problemática																													
Se están cumpliendo con todos los requerimientos exigidos por La Secretaria de Finanzas para poder dar inicio los procesos de Contratación.																													
Acciones Propuestas																													
Acción												Responsable		Fecha															
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.												Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruja H.		30/09/17															
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero																	
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero Interino / Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477																													
Revisado por J. Armando Cuestas																													

MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL																	ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN	
Fondos Nacionales																		
BIP 1400033100																		
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)										Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Obras Públicas
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares																		
Lempiras			771,664.00		771,664.00		771,664.00	771,664.00	100.00	-	0	-	0.00			0.00	-	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Construcción de calles con Concreto Hidráulico											771,664.00		771,664.00		100.00			
Supervisión de la construcción de calles con Concreto Hidráulico											0.00		0.00		0.00			
TOTAL											771,664.00		771,664.00		100.00			
Objetivos del Proyecto																		
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																		
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas del Distrito Central. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																		
Descripción del Proyecto																		
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, en diferentes Barrios y Colonias de la Capital.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Distrito Central																		
Beneficiarios																		
361, 370 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																		
Metas Globales																		
2.04 Km de Construcciones de Pavimentaciones con Concreto Hidráulico en la Capital.																		
DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES																		
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica													
					Deptos.	Municipios												
Componente 1	Kilómetros Construidos de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	771,664.00	08	01												
Componente 2	Kilómetros Supervisados de la Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente			0.00														
				771,664.00														
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				%	Ejec.						
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado									
Año 2016		19,320,000.00	19,320,000.00		19,320,000.00	19,320,000.00		-	19,320,000.00	100.00								
Año 2017		771,664.00	771,664.00		771,664.00	771,664.00		-	771,664.00	100.00								
METAS																		
Global		Meta Acumulada a Jun-17			Programación 2017					Ejecutado 2017				%	Programación 2017-2021			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Pavimentación con Concreto Hidráulico en la Capital.	Km	2.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual	
Problemática																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable						Fecha		
										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.						30/09/17		
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero Interino Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477																		
Revisado por J. Armando Cuestas																		

PETROCARIBE-INSEP		PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA NAMASIGUE - EMPALME CARRETERA CA-3												ESTADO: Ejecución											
SIGADE:																									
BIP: 22416																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD										
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		1,839,844.8		1,839,844.8				1,585,968.5		1,585,968.5		86%		-		253,876.3		253,876.3		14%	
Lempiras		-		-		44,418,085.6		44,418,085.6				38,288,928.3		38,288,928.3		86%		-		6,129,157.3		6,129,157.3		14%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		18 de Diciembre 2015								18 de Diciembre 2015				15 de Agosto 2016											
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%											
Construcción										42,427,992.54				42,427,992.5				95.5							
Supervision										1,990,093.06				1,990,093.1				4.5							
TOTAL										44,418,085.60				44,418,085.6				100.0							
Objetivo del Proyecto																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Choluteca																									
Beneficiarios																									
Namasigue																									
Metas Globales																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%								
AÑO 2016			-	-	38,288,929.0		38,288,929.0		38,288,929.0		24,204,773.31		24,204,773.31		24,204,773.31		63%								
AÑO 2017			-	-	14,084,155.0		14,084,155.0		14,084,155.0		14,084,155.00		14,084,155.00		14,084,155.00		100%								
METAS																									
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017					Ejecutado 2017					%		Programación 2018-2021								
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					Ejecución		Programación 2018-2021							
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
Construcción		KILÓMETRO	4.00	4.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		N/A							
Supervision		KILÓMETRO	4.00	4.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		N/A							
Problemática / Observaciones																									
Proyecto Finalizado y Recepcionado																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable										Fecha					
																				30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																									

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN													ESTADO: Ejecución		
BCIE-2162																
BIP: 000000022629																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:	VIALIDAD	
Tipo de Fondos:	Costo y Financiamiento			Desembolsado							Ejecución					
	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado			Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desemb.	Fondo Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	84,924,331.72	-	2,298,306.29	87,222,638.02	41,816,164.71	738,113.98	42,554,278.69	48.8	43,108,167.01	1,560,192.31	44,668,359.33	51.2	41,816,164.71	738,113.98	42,596,447.62	48.8
Lempiras	2,050,268,693.78	-	55,486,400.00	2,105,755,093.78	1,009,538,393.28	17,819,769.11	1,027,358,162.39		1,040,730,300.50	37,666,630.89	1,078,396,931.39		1,009,538,393.28	17,819,769.11	1,027,358,162.39	
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada							
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación		
Ampliación y Construcción				1,670,988,338.49								1,670,988,338.49		79.4		
Supervisión de la Construcción				121,095,198.85								121,095,198.85		5.8		
Reasentamiento								27,486,400.00				27,486,400.00		1.3		
Consultoría para la elaboración e implementación del Plan de Acción de Reasentamiento (PAR) y Pago de mejoras por la liberación del Derecho de Vía				82,830,916.05				28,000,000.00				28,000,000.00		1.3		
Preinversión				8,587,500.00								8,587,500.00		0.4		
Comisiones				9,267,264.97								9,267,264.97		0.4		
Imprevistos				157,499,475.42								157,499,475.42		7.5		
Costo Total del Proyecto				2,050,268,693.78				55,486,400.00				2,105,755,093.78		96		
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																
Objetivo del Proyecto																
Rehabilitación de aproximadamente 87 kilómetros de carretera existente del tramo carretero CA-5 Sur: Tegucigalpa – Jicaro Galán y construcción de un tercer carril en el tramo km. 44+240 al km. 59+240, .																
Descripción del Proyecto																
El tramo de la sección CA-5 Sur que inicia en el sector del puente Germania en el Distrito Central, con dirección al Sur del país hasta la comunidad Jicaro Galán, con una longitud de 87.52 km., divididos de la siguiente manera 1. Tramo Jicaro Galán – La Venta del Sur (37.86 Km), 2. Tramo La Venta del Sur – Cerro de Hula (32.16 Km) y el tramo 3. Cerro de Hula – Tegucigalpa (Puente Germania) con 17.50 Km. La carretera atraviesa los departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle. El lugar donde está situado el proyecto de rehabilitación del pavimento, posee una topografía ondulada y montañosa, y solo en dos sectores de la carretera presenta una topografía plana. Las Pendientes de la zona están en el rango de 5% hasta 45% de Pendiente. Lo que hace el conducir por ésta vía un viaje placentero. El estado de esta vía si bien se mantiene transitable y pueden observarse tramos en regular estado, en términos generales desde el punto de vista técnico ya se encuentra totalmente colapsada, la rodadura está permanentemente con baches y que generan accidentes vehiculares, los agujeros están siempre pese a la continua inversión que hace el gobierno central en mantenimiento, esto debido a que generalmente las reparaciones solo se hacen para los baches abiertos pero la existencia de daños como la falla en el pavimento llamada "piel de lagarto" en algunos casos con fisuras de más de un centímetro, hace que continuamente se estén abriendo nuevos baches por pérdida de la carpeta asfáltica por lo que representa para vehículos pequeños un alto riesgo el transitar por esta vía. Por lo que se rehabilitará la calzada con concreto hidráulico y se generará un tercer carril de ascenso para vehículos pesados en el tramo Km 44+200 hasta el tramo Km 59+200 con una extensión de 15Km con el objetivo de liberar el tráfico en esta sección de la carretera																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN, DEPARTAMENTO DE VALLE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA																
Beneficiarios																
Beneficiarios (Hombres):607716, Beneficiarios (Mujeres): 679174																
Metas Globales																
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera					
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)							
AÑO 2016			-	345,777,216.00	8,971,926.00	354,749,142.00	331,705,746.69	8,971,925.31	340,677,672.00	96.0						
AÑO 2017	819,861,433.00	30,903,985.00	850,765,418.00	1,123,155,770.00	30,903,985.00	1,154,059,755.00	677,832,646.59	8,847,843.80	686,680,490.39	59.5						

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN													ESTADO: Ejecución						
BCIE-2162																				
BIP: 000000022629																				
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD						
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución						
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar											
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desemb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.				
Dólares	84,924,331.72	-	2,298,306.29	87,222,638.02	41,816,164.71	738,113.98	42,554,278.69	48.8	43,108,167.01	1,560,192.31	44,668,359.33	51.2	41,816,164.71	738,113.98	42,596,447.62	48.8				
Lempiras	2,050,268,693.78	-	55,486,400.00	2,105,755,093.78	1,009,538,393.28	17,819,769.11	1,027,358,162.39		1,040,730,300.50	37,666,630.89	1,078,396,931.39		1,009,538,393.28	17,819,769.11	1,027,358,162.39					
METAS																				
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2020				
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017						
					I	II	III	IV		I	II	III	IV							
Ampliación y Construcción	KILÓMETRO	87.5	0.0	0.8	9.0	8.0	9.0	9.0	35.0	13.9	6.0	0.0	0.0	19.9	57%	0.0				
Supervisión de la Construcción	KILÓMETRO	87.5	0.0	0.8	9.0	8.0	9.0	9.0	35.0	13.9	6.0	0.0	0.0	19.9	57%	0.0				
Problemática / Observaciones / Situación Actual																				
El proyecto tiene un avance físico ponderado del 69.20%, del cual el tramo No.3 " Cerro de Hula - Tegucigalpa" ya alcanzó el 100% de ejecución. Se encuentran en trámite las Modificaciones de Obra No.1 para el Tramo 1 y Tramo 2 para atender las fallas. (finaliza contractual el 17 de enero y se está solicitando ampliación de 5 a 6 meses.)																				
Propuestas de Solución a la Situación Actual																				
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización					
															30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular		Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular		Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular	
Ing. Alba Luz Hernandez Ing. Coordinador Joel Zavala																				

Revisado por: Douglas Sanchez

N° Convenio FN-INSEP-22460-1		REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA										ESTADO: Ejecución											
BIP: 00000022460																							
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS					Sector:			COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD									
Costo y Financiamiento																							
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Proyecto		Desembolsos				Ejecución									
Moneda		Fondos Externos		Co- Financiamiento		Fondos Nacionales		Proyecto		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte (Fondo Nacional)		Total Ejecutado		% Ejec.			
Dólares		-		-		5,704,802.41		5,704,802.41		-		-		-		2,672,512.07		2,672,512.07		46.8			
Lempiras		-		-		132,000,000.00		132,000,000.00		-		-		-		61,837,653.31		61,837,653.31		46.8			
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)			% Participación								
CONSTRUCCIÓN							114,765,243.00					114,765,243.00			86.9								
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN							13,234,757.00					13,234,757.00			10.0								
DISEÑO							4,000,000.00					4,000,000.00			3.0								
Costo Total del Proyecto		-					132,000,000.00					132,000,000.00			100								
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																							
Objetivo del Proyecto																							
Mejorar el Estado de la Carretera Pito Solo – Ceibita Norte, Santa Bárbara, mediante el diseño y rehabilitación de la misma produciendo Seguridad y Bajos Costos de Operación vehicular para el año 2016																							
Descripción del Proyecto																							
El Proyecto consiste en diseñar la rehabilitación de la carretera principal que va desde la estación 0+000 (Desvió CA-5 a Santa Bárbara) hasta la estación 107+200 (Ceibita Norte intersección con la carretera CA-4), bajo la normativa del manual de carreteras de la INSEP, con micro carpeta y doble tratamiento según el desgaste que tenga la vía en la zona con las actividades de: Limpieza del derecho de vía para mejorar el adecuado escurrimiento de las aguas superficiales hacia las obras de drenaje, resanar el deterioro y desgaste en la superficie de rodadura, aportando material estructural tipo Base triturada en las zonas donde sea necesario, bacheos, sellado de grietas, y luego sellar para uniformar la superficie de rodadura en toda la calzada, colocación de sellos asfálticos, reparación y construcción de drenajes menores y mayores, colocación de micro carpetas, colocación de la señalización horizontal y vertical, reparación de hundimientos existentes en la calzada, Identificación de Bancos de materiales. para luego realizar la etapa constructiva de la obra.																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Valle de Comayagua y Santa Barbara																							
Beneficiarios																							
Población beneficiada 202,456 personas																							
Metas Globales																							
Diseño y Construcción de la carretera pito solo- Ceibita norte																							
Año		Programación Lempiras				Total Programado Lempiras		Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras		% Ejecución Financiera			
		Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)							
AÑO 2016		-		-		-		-		88,207,552.00		88,207,552.00		-		61,837,653.31		61,837,653.31		70.1			
METAS																							
Global		Meta Acumulada a Dic-15			Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física 2016		Programación 2017-2020						
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016								
						I	II	III	IV		I	II	III	IV									
CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	94.5	0.0	0.8	0.0	0.0	36.7	58.2	94.9	0.0	0.0	0.0	57.0	57.0	60.1	0.0						
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		KILÓMETRO	94.5	0.0	0.8	0.0	0.0	36.7	58.2	94.9	0.0	0.0	0.0	57.0	57.0	60.1	0.0						
DISEÑO		DISEÑO	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0		0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0							
Problemática / Observaciones / Situación Actual																							
El avance de las obras conforme a lo planificado se finalizara en marzo, no se tiene retrasos en los pagos a las empresas constructoras y supervisoras																							
Propuestas de Solución a la Situación Actual																							
Acción Propuesta						Responsable(s) de la Acción Propuesta:						Correo electrónico del Responsable de la Acción						Fecha					
																		30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora		Correo electrónico		Celular		Contactos Organismo Financiero				Correo electrónico		Celular		Contactos Constructora & Supervisora				Correo electrónico		Celular			
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15				9741-2305																			
Revisado por: Douglas Sanchez																							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR SALIDA TROJES A DANLI, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.00 KM; LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO EL PARAÍSO.													ESTADO: Ejecución										
SIGADE:														SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS		Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
BIP: 22736																								
Costo y Financiamiento																								
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Ejecución											
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.								
Dólares	-	-	495,190.74	495,190.74	-	483,633.93	483,633.93	97.7	-	11,556.81	11,556.81	2.33	-	483,633.93	483,633.93	97.7								
Lempiras	-	-	11,955,043.34	11,955,043.34	-	11,676,035.34	11,676,035.34	97.7	-	279,008.00	279,008.00	2.33	-	11,676,035.34	11,676,035.34	97.7								
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada								
	16/09/2016							16/09/2016				29/11/2016		31/01/2017										
Componentes																								
Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación												
Construcción				-				10,755,802.44				90%												
Supervisión				-				1,199,240.36				10%												
COSTO TOTAL DEL PROYECTO				-				11,955,042.80				100												
Información General del Proyecto																								
Objetivo del Proyecto																								
Descripción del Proyecto																								
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 1.0 kilómetro de longitud, con una trocha nueva de dos carriles, cada uno con un ancho de 3.50 metros, con concreto hidráulico de 17 centímetros de espesor con una resistencia de 4000 PSI, dando como resultado un boulevard de dos carriles efectivos, uno en cada sentido. El proyecto estará dotado de una mediana de 1.5 metros, señalización horizontal, vertical y obras de drenaje pluvial.																								
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																								
construcción de un boulevard de aproximadamente 1.0 kilómetro de longitud, con una trocha nueva de dos carriles, cada uno con un ancho de 3.50 metros																								
Beneficiarios																								
Beneficiarios (Hombres): 13930 Beneficiarios (Mujeres): 13264																								
Metas Globales																								
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera								
	Fondos Externos	Contraparte				Fondos Externos	Contraparte				Fondos Externos	Contraparte												
AÑO 2016	-	-			-	-	11,676,607.00			11,676,607.00	-	2,977,977.34			2,977,977.34	25.5								
AÑO 2017	-	-			-	-	8,977,066.00			8,977,066.00	-	8,698,058.00			8,698,058.00	97.7								
METAS																								
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020								
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017										
					I	II	III	IV		I	II	III	IV											
Construcción Bulevar carretera Panamericana Choluteca Salida a San Marcos de Colon	KILOMETROS	1.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0%	0.0							
Supervisión Construcción del Bulevar carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón	KILOMETROS	1.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0%	0.0							
Problemática / Observaciones / Situación Actual																								
Proyecto finalizado y recepcionado por la INSEP																								
Acciones Propuestas																								
La Unidad Ejecutora realizo gestiones sobre la Enmienda del Contrato del Proyecto,										Responsable de la Acción Propuesta					Fecha Actualización	30/09/2017								
Contactos de la Unidad Ejecutora																								
Ing. Roudel Antonio Hernandez DGC Ing. Judith Gómez Coordinadora de Proyecto										Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora									
										N/A					N/A									

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400059822		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	FE		Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	9,688,738.34	-	-	16,555,310.50	26,244,048.84	6,086,805.69	16,555,310.50	22,642,116.19	86.3	3,601,932.65	-	3,601,932.65	13.72	6,086,805.69	16,555,310.50	22,642,116.19	86.3
Lempiras	233,908,427.59	-	-	399,683,272.62	633,591,700.21	146,949,488.99	399,683,272.62	546,632,761.61	86.3	86,958,938.60	-	86,958,938.60	13.72	146,949,488.99	399,683,272.62	546,632,761.61	86.3
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010				17 de Febrero del 2014		20/12/2018		
Componentes						Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación	
Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad						212,856,669.11				348,961,591.32				561,818,260.43		88.7	
Supervisión de la Reconstrucción y Pavimentación Carretera						21,051,758.48				50721681.30				71,773,439.78		11.3	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						233,908,427.59				399,683,272.62				633,591,700.21		100	
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Cololaca - Valladolid.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidaúlico, espesor 0.15m. Con una superficie de rodadura de 7.00 mts. Y 1.00 mts. de hombros, la estructura de Pavimento tiene un espesor de Sub-base de 0.15 mts. estabilizada con suelo-cemento.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamentos de Ocoatepeque y Lempira, Municipio de Cololaca																	
Beneficiarios																	
41,779 Pobladores de Honduras: 20,792 hombres y 20,987 mujeres.																	
Metas Globales																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte								
AÑO 2006	-	15,000,000.00	15,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2007	-	24,059,321.00	24,059,321.00	-	-	55,553,615.16	55,553,615.16	-	55,553,615.16	55,553,615.16	100.0						
AÑO 2008	50,000,000.00	99,993,200.00	149,993,200.00	58,460,795.21	43,055,986.27	101,516,781.48	58,460,795.21	43,055,986.27	43,055,986.27	43,055,986.27	42.4						
AÑO 2009	-	23,000,000.00	23,000,000.00	-	48,719,186.13	48,719,186.13	-	48,650,917.28	48,650,917.28	48,650,917.28	99.9						
AÑO 2010	-	50,000,000.00	50,000,000.00	-	11,892,593.24	11,892,593.24	-	11,892,593.24	11,892,593.24	11,892,593.24	100.0						
AÑO 2011	-	25,000,000.00	25,000,000.00	-	60,000,000.00	60,000,000.00	-	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	100.0						
AÑO 2012	-	70,000,000.00	70,000,000.00	-	92,993,457.29	92,993,457.29	-	92,993,457.29	92,993,457.29	92,993,457.29	100.0						
AÑO 2013	-	65,000,000.00	65,000,000.00	-	44,136,521.57	44,136,521.57	-	44,136,521.57	44,136,521.57	44,136,521.57	100.0						
AÑO 2014	-	45,500,000.00	45,500,000.00	-	8,241,590.00	8,241,590.00	-	6,413,580.10	6,413,580.10	6,413,580.10	77.8						
AÑO 2015	-	25,500,000.00	25,500,000.00	-	36,986,601.71	36,986,601.71	-	36,986,601.71	36,986,601.71	36,986,601.71	100.0						
AÑO 2016	68,092,959.00	-	68,092,959.00	68,092,959.00	-	68,092,959.00	68,092,959.00	66,967,460.38	66,967,460.38	66,967,460.38	98.3						
AÑO 2017	108,480,172.00	-	108,480,172.00	108,480,172.00	-	108,480,172.00	108,480,172.00	21,521,233.40	21,521,233.40	21,521,233.40	19.8						

FONDOS NACIONALES		RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400059822																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017							
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2016	% Ejecución Física	Programación 2018-2021	
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	KILOMETROS	40.40	40.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Supervisión de la Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	KILOMETROS	40.40	40.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
<p>Proyecto se encuentra Finalizado en su parte física quedando pendiente el pago de estimaciones y cierre financiero. Se encuentra pendiente la recepción del proyecto por parte de INSEP. El proyecto se encuentra ya inaugurado por el excelentísimo presidente de la nación. Este proyecto en particular sufrió 10 modificaciones al contrato de obra.</p>																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización		30/09/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora				Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15				N/A					N/A								

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES													ESTADO: Ejecución												
SIGADE:																									
BIP:0014000664																									
PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO																									
Unidad Ejecutora/ Institución						SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		VIALIDAD							
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Costo Total del Proyecto		Desembolsado				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		% Ejec.					
		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte				FE		Contraparte		Total		% Desemb.		FE		Contraparte		Total		% Por Desmb.	
Moneda																									
Dólares		-		-		3,198,510.45		3,198,510.45		-		3,198,510.45		3,198,510.45		100.0		-		-		-		-	
Lempiras		-		-		77,219,398.92		77,219,398.92		-		77,219,398.92		77,219,398.92		100.0		-		-		-		-	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
								10/11/2014		10/07/2015		12/12/2017													
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)						Total de Componente (Lempiras)		% Participación									
Construcción, Pavimentación y Supervisión de la Carretera Libramiento Zamorano - Guinope		-						-						70,424,091.82		70,424,091.82		91.2							
Supervisión de la Pavimentación y Construcción de la Carretera		-						-						6,795,307.10		6,795,307.10		8.8							
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		-						-						77,219,398.92		77,219,398.92		100							
Información General del Proyecto																									
Objetivo del Proyecto																									
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo Libramiento Zamorano - Guinope.																									
Descripción del Proyecto																									
El Proyecto consiste en la pavimentación de 2.9 kms con una superficie de rodadura con doble tratamiento superficial, sub base de 15 cms y base de 20 cms, con un ancho de calzada de 5.50 mts y con 0.75 mts de hombros a ambos lados																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Nacional.																									
Beneficiarios																									
21,692 Pobladores de Honduras: 11,143 hombres y 10,549 mujeres.																									
Metas Globales																									
Construcción y Pavimentación de 2.9 kilómetros lineales de la Carretera Libramiento Zamorano - Guinope, departamento de Francisco Morazan. Con ello se pretende beneficiar con obras civiles que ayudan y son de necesidad dentro de las comunidades a las que son involucradas dentro del perímetro de intervención del proyecto propuesto.																									
Año		Programación Lempiras				Total Programado Lempiras		Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras		% Ejecución Financiera					
		Fondos Externos		Contraparte				Fondos Externos		Contraparte				Fondos Externos		Contraparte									
AÑO 2007		-		-		-		-		250.00		250.00		-		-		-		-					
AÑO 2008		-		60,000,000.00		60,000,000.00		-		28,225,579.84		28,225,579.84		-		28,225,579.84		28,225,579.84		100.0					
AÑO 2009		-		4,600,000.00		4,600,000.00		-		21,607,604.30		21,607,604.30		-		21,157,762.37		21,157,762.37		97.9					
AÑO 2010		-		10,000,000.00		10,000,000.00		-		673,621.57		673,621.57		-		673,621.57		673,621.57		100.0					
AÑO 2011		-		22,000,000.00		22,000,000.00		-		-		-		-		-		-		-					
AÑO 2012		-		20,000,000.00		20,000,000.00		-		-		-		-		-		-		-					
AÑO 2013		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-					
AÑO 2014		-		-		-		-		7,974,739.00		7,974,739.00		-		5,251,276.29		5,251,276.29		65.8					
AÑO 2015		-		14,114,536.00		14,114,536.00		-		14,114,536.00		14,114,536.00		-		14,114,536.00		14,114,536.00		100.0					
AÑO 2016		-		5,400,000.00		5,400,000.00		-		8,864,505.00		8,864,505.00		-		7,796,622.85		7,796,622.85		88.0					
AÑO 2017		-		4,794,673.00		4,794,673.00		-		-		-		-		-		-		-					
METAS																									
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física		Programación 2017-2020										
Meta		Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016										
						I	II	III	IV		I	II	III	IV											
Construcción		KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%									
Supervisión		KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%									
Problemática / Observaciones / Situación Actual																									
El proyecto no se encuentra en ejecución debido a la falta de presupuesto. Estos 2.9 km corresponden al nuevo camino que se construyó antes de la escuela Agrícola el Zamorano																									
Acciones Propuestas																									
													Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha Actualización		30/09/2017						
Contactos de la Unidad Ejecutora													Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15													N/A				N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																									

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS

ESTADO: Ejecución

SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

Sector:

INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Sub-Sector:

VIALIDAD

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

Tipo de Fondos:	Costo y Financiamiento			Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	55,809,021.82	55,809,021.82	-	40,399,263.81	40,399,263.81	72.4	-	15,409,758.01	15,409,758.01	27.61	-	40,399,263.81	40,399,263.81	72.4
Lempiras	-	-	1,291,331,470.49	1,291,331,470.49	-	934,774,325.79	934,774,325.79	72.4	-	356,557,144.70	356,557,144.70	27.61	-	934,774,325.79	934,774,325.79	72.4

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				03/03/2006	11/12/2016	11/12/2019

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Construcción y Rehabilitación de Carreteras.			1,071,805,120.51	83.0
Supervisión de Construcción y Rehabilitación de carreteras		-	219,526,349.98	17.0
COSTO TOTAL DEL PROYECTO			1,291,331,470.49	100

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto
 Crear, reparar y mantener las vías de acceso de las zonas indígenas y étnicas de nuestro país. Crear una fuente de trabajo temporal para las personas de las comunidades beneficiarias

Descripción del Proyecto
 Construcción, mejoramiento, reconstrucción y mantenimiento rutinario parcial de caminos vecinales en Zonas rurales indígenas y de acceso a las comunidades que solicitan el servicio utilizando mano de obra local.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
 Nacional.

Beneficiarios
 Comunidades de escasos recursos de grupos étnicos

Metas Globales
 Construcción, reconstrucción y apertura de caminos vecinales en las distintas zonas indígenas

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2006	-	53,856,370.00	53,856,370.00	-	53,856,370.00	53,856,370.00	-	53,581,590.00	53,581,590.00	99.5
AÑO 2007	-	98,321,920.00	98,321,920.00	-	98,321,920.00	98,321,920.00	-	98,305,460.00	98,305,460.00	100.0
AÑO 2008	-	104,927,640.00	104,927,640.00	-	104,927,640.00	104,927,640.00	-	104,927,370.00	104,927,370.00	100.0
AÑO 2009	-	55,151,370.00	55,151,370.00	-	55,151,370.00	55,151,370.00	-	55,151,370.00	55,151,370.00	100.0
AÑO 2010	-	80,302,390.00	80,302,390.00	-	80,302,390.00	80,302,390.00	-	79,463,840.00	79,463,840.00	99.0
AÑO 2011	-	142,051,382.05	142,051,382.05	-	142,051,382.05	142,051,382.05	-	142,051,382.05	142,051,382.05	100.0
AÑO 2012	-	26,444,894.63	26,444,894.63	-	26,444,894.63	26,444,894.63	-	26,444,894.63	26,444,894.63	100.0
AÑO 2013	-	102,915,723.00	102,915,723.00	-	102,915,723.00	102,915,723.00	-	67,993,756.53	67,993,756.53	66.1
AÑO 2014	-	44,732,870.00	44,732,870.00	-	44,732,870.00	44,732,870.00	-	38,191,440.00	38,191,440.00	85.4
AÑO 2015	-	-	-	-	71,743,544.00	71,743,544.00	-	3,568,800.00	3,568,800.00	5.0
AÑO 2016	-	557,817,898.00	557,817,898.00	-	264,847,538.00	264,847,538.00	-	185,302,833.28	185,302,833.28	70.0
AÑO 2017	-	388,500,000.00	388,500,000.00	-	236,686,452.00	236,686,452.00	-	79,791,589.30	79,791,589.30	33.7
AÑO 2018 (Proyección)	-	99,831,141.00	99,831,141.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2019 (Proyección)	-	99,831,141.00	99,831,141.00	-	-	-	-	-	-	-

METAS

Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017				Ejecutado 2017				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
			Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre					
					I	II	III	IV		I	II	III			IV
Construidos y rehabilitados kilómetros de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	414.8	414.8	414.8	414.8	1,659.0	164.0	258.0	0.0	0.0	422.0	25%
Supervisada la construcción y rehabilitación de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	414.8	414.8	414.8	414.8	1,659.0	164.0	258.0	0.0	0.0	422.0	25%

Problemática / Observaciones / Situación Actual

Los proyectos se ejecutan de acuerdo a lo planificado

Acciones Propuestas

Responsable de la Acción Propuesta:

Fecha Actualización

30/09/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora
Ing. Vilma Márquez	N/A	N/A

Revisado por: Douglas Sanchez

FONDOS NACIONALES	REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400075000																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIAL	KILOMETROS	119.2	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL	KILOMETROS	119.2	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
Lote No. 1: La Entrada - Santa Rosa de Copán: Se emitió la orden de inicio el 5 de julio de 2017, presentando un avance físico acumulado del 1.37% Lote No. 2: La Entrada - Los Ranchos: Se emitió la orden de inicio el 5 de julio de 2017, presentando un avance físico de acumulado del 1.17% Lote No. 3: Los Ranchos - El Florido: Se emitió la orden de inicio el 20 de julio de 2017, presentando un avance físico acumulado de 0.62%																
Acciones Propuestas																
									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora						
Ing. Alba Luz Hernandez					N/A					N/A						
Ing. Coordinador Marcela Rodríguez																
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400073200																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	72,242,915.12	72,242,915.12	-	54,558,795.05	54,558,795.05	75.5	-	17,684,120.08	17,684,120.08	24.48	-	54,558,795.05	54,558,795.05	75.5
Lempiras	-	-	1,671,585,467.28	1,671,585,467.28	-	1,262,403,223	1,262,403,223.28	75.5	-	409,182,244.00	409,182,244.00	24.48	-	1,262,403,223	1,262,403,223.28	75.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									03/03/2011		20/03/2016		15/11/2017			
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación					
Cunstrucción de Vías Urbanas									1,420,847,647.19		1,420,847,647.19		85.0			
Supervisión de Vías Urbanas									250,737,820.09		250,737,820.09		15.0			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO									1,671,585,467.28		1,671,585,467.28		100			
Información General del Proyecto																
Objetivo del Proyecto																
Incremento de metros lineales pavimentados en las vías de comunicación urbanas del país.																
Descripción del Proyecto																
Consiste en la construcción de 21,200 metros lineales de pavimento, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m a 7.00 m y un espesor de 15 cm																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Nacional.																
Beneficiarios																
901,803 Pobladores de Honduras: 413,030 hombres y 488,773 mujeres.																
Metas Globales																
Realizar la construcción de 18635 metros lineales de pavimento, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m a 7.00 m y un espesor de 15 cm																
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera			
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte						
AÑO 2011	-	-	-	-	-	142,822,876.00	-	142,822,876.00	-	142,822,876.00	-	142,822,876.00	100.0			
AÑO 2012	-	109,500,000.00	-	109,500,000.00	-	111,897,162.40	-	111,897,162.40	-	111,897,162.40	-	111,897,162.40	100.0			
AÑO 2013	-	557,901,575.00	-	557,901,575.00	-	85,500,767.43	-	85,500,767.43	-	85,500,767.43	-	85,500,767.43	100.0			
AÑO 2014	-	79,341,200.00	-	79,341,200.00	-	141,549,607.00	-	141,549,607.00	-	134,895,783.38	-	134,895,783.38	95.3			
AÑO 2015	-	54,567,725.00	-	54,567,725.00	-	95,668,145.92	-	95,668,145.92	-	95,668,145.92	-	95,668,145.92	100.0			
AÑO 2016	-	665,336,159.00	-	665,336,159.00	-	457,183,184.00	-	457,183,184.00	-	426,598,224.15	-	426,598,224.15	93.3			
AÑO 2017	-	449,982,530.00	-	449,982,530.00	-	449,982,530.00	-	449,982,530.00	-	265,020,264.00	-	265,020,264.00	58.9			
METAS																
Global																
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017				Ejecutado 2017				% Ejecución Física	Programación 2017-2020		
			Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	11.0	14.0	0.0	0.0	25.0	21.0	11.0	0.0	0.0	32.0	128%	0.0
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	11.0	14.0	0.0	0.0	25.0	21.0	11.0	0.0	0.0	32.0	128%	0.0
Problemática / Observaciones / Situtación Actual																
Acciones Propuestas																
										Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha Actualización	30/09/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora						
Vilma Márquez , Oscar Rodriguez					N/A					N/A						
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA										ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																	
BIP: 0014000724200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.					
Dólares	49,069,224.80			49,069,224.80	29,233,498.57		29,233,498.57	59.6	19,835,726.23		19,835,726.23	40.42	29,233,498.57		29,233,498.57	59.6	
Lempiras	1,135,383,351.06			1,135,383,351.06	676,416,383.22		676,416,383.22	59.6	458,966,967.84		458,966,967.84	40.42	676,416,383.22		676,416,383.22	59.6	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
								16/04/2012		14/02/2017		14/07/2018					
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
Supervisión				78,341,451.22								78,341,451.22		6.9			
Construcción				1,057,041,899.84								1,057,041,899.84		93.1			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO				1,135,383,351.06				0.00				1,135,383,351.06		100			
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Obtener 62.5 km de la Carretera en buen estado y optimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto La Esperanza - Camasca, de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucía, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado por INSEP como la Ruta 118 cuya longitud es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia Gracias y los caminos de acceso hacia las																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de Intibuca, Municipios de La Esperanza, Camasca, San Marcos de Sierra, Concepcion, Yamaranguila																	
Beneficiarios																	
17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres.																	
Metas Globales																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte								
AÑO 2010	29,422,000.00	-	-	29,422,000.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2011	85,404,204.00	4,521,731.00	-	89,925,935.00	85,404,204.00	-	-	85,404,204.00	-	-	-						
AÑO 2012	78,397,376.00	200,000.00	-	78,597,376.00	89,116,600.00	-	-	89,116,600.00	81,039,734.53	-	81,039,734.53						
AÑO 2013	147,049,729.00	50,000.00	-	147,099,729.00	339,562,437.00	-	-	339,562,437.00	324,239,512.37	-	324,239,512.37						
AÑO 2014	-	-	-	-	43,440,292.00	-	-	43,440,292.00	5,504,899.08	-	5,504,899.08						
AÑO 2015	-	-	-	-	33,610,773.00	-	-	33,610,773.00	33,610,771.64	-	33,610,771.64						
AÑO 2016	787,449.00	-	-	787,449.00	208,950,601.00	-	-	208,950,601.00	176,511,759.44	-	176,511,759.44						
AÑO 2017	208,782,308.00	-	-	208,782,308.00	208,782,308.00	-	-	208,782,308.00	55,109,706.16	-	55,109,706.16						
AÑO 2018 (Proyección)	305,294,366.00	-	-	305,294,366.00	-	-	-	-	-	-	-						

FONDOS NACIONALES													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																
BIP: 0014000724200													VIALIDAD			
Unidad Ejecutora/Institución																
SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Diciembre-15		Programación 2016					Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre						Total Ejec. 2017
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	3.5	3.5	3.5	3.5	14.0	0.0	6.5	3.4	0.0	9.8	0.0	0.0
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	3.5	3.5	3.5	3.5	14.0	0.0	6.5	3.4	0.0	9.8	0.0	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
El proyecto tiene una ejecución física del 87.83%. Pendiente de firma la Modificación 2 del Contratista, pendiente de pago US\$ 5.7 millones al contratista y supervisor. Se está tramitando modificación Presupuestaria por Lps. 31,930,000.00 para supervisor y contratista. El proyecto tendra ampliación a febrero 2018.																
Acciones Propuestas																
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:										Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha Actualización		30/09/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora						
					N/A					N/A						
Revisado por: Douglas Sanchez																

FONDOS NACIONALES		PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION IA y IB												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP00140005160100																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																	
Global		Meta Acumulada a Dic-16				Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
CONST.AMPLIACION CARRET.VILLA SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION 1-A	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	La unidad ejecutora no presentó información	La unidad ejecutora no presentó información	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
SUPERV.CORREDOR LOGIST.VILLA SAN ANTONIO-PUENTE SAN JUAN I	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	La unidad ejecutora no presentó información	La unidad ejecutora no presentó información	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Aún no se ha publicado el concurso para la sección IB tramo Quebrachal puente San Juan debido a lo adeudo a la la Constructora (PRODECON) y supervisión (CINSA) 8.2 millones de Dolares																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización		30/09/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero						Contacto Constructora y Supervisora					
Ing. Alba Luz Hernandez Ing. Coordinador Yalma Espinal						N/A						N/A					

Revisado por: Douglas Sanchez

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400074400																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (-)	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.					
Dólares	189,444,539.25	-	960,723.75	190,405,263.00	116,071,331.97	960,723.75	117,032,055.72	61.5	73,373,207.28	-	73,373,207.28	38.54	116,071,331.97	960,723.75	117,032,055.72	61.5	
Lempiras	4,573,626,899.88	-	23,194,081.06	4,596,820,980.94	2,802,228,917.86	23,194,081.06	2,825,422,998.92	61.5	1,771,397,982.02	-	1,771,397,982.02	38.54	2,802,228,917.86	23,194,081.06	2,825,422,998.92	61.5	
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									13/05/2014				12/05/2017		02/06/2018		
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
Reasentamiento				409,983,568.72								409,983,568.72		7.5			
Construcción				4,222,991,351.85								4,222,991,351.85		77.0			
Supervisión				762,572,971.48								762,572,971.48		13.9			
Firma Verificadora				-								23,194,081.06		0.4			
Fortalecimiento				65,340,081.78								65,340,081.78		1.2			
COSTO TOTAL DEL PROYECTO				5,460,887,973.88								23,194,081.06		5,484,082,054.94		100	
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Construcción y Pavimentación de un aproximado de 46.00 km de carretera con 4 carriles (2 por sentido) del Tramo El Quebrachal - Goascorán, Secciones II y III.																	
Descripción del Proyecto																	
El denominado Corredor Logístico Mesoamericano del Plan Pueblos Panamá nace como una iniciativa de integración vial que tiene por objeto reducir el costo de transporte, promoviendo el desarrollo de la integración del transporte en Mesoamérica, a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de varios corredores que esencialmente incluyen los territorios de México Belice,																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
En los Departamentos de La Paz, Valle y Comayagua																	
Beneficiarios																	
32,317 Pobladores de Honduras: 15,477 hombres y 16,840 mujeres.																	
Metas Globales																	
La construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección II y III, promover el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el tráfico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa, evitando pasar por la capital y facilitando una vía																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte								
AÑO 2013	-	-	-	-	913,000,000.00	-	913,000,000.00	905,766,400.00	-	905,766,400.00	99.2						
AÑO 2014	1,371,883,617.00	-	11,222,659.00	1,383,106,276.00	210,987,457.00	5,834,675.00	216,822,132.00	71,004,496.97	5,834,223.43	76,838,720.40	35.4						
AÑO 2015	109,899,118.00	-	8,354,844.00	118,253,962.00	974,559,145.00	7,922,695.68	982,481,840.68	965,299,413.13	7,922,695.68	973,222,108.81	99.1						
AÑO 2016	269,495,771.00	-	6,112,354.00	275,608,125.00	864,259,481.00	9,555,204.00	873,814,685.00	800,322,358.78	9,437,161.95	809,759,520.73	92.7						
AÑO 2017	1,007,281,947.00	-	1,007,281,947.00	2,014,563,894.00	120,020,873.00	-	120,020,873.00	59,836,248.98	-	59,836,248.98	49.9						
AÑO 2018 (Proyectado)	1,711,213,358.00	-	1,711,213,358.00	3,422,777,252.00	-	-	-	-	-	-	-						
METAS																	
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construcción	Kilometros	45.0	13.0	28.9	5.3	5.3	5.3	5.3	21.0	2.0	3.0	1.8	0.0	6.8	32%		
Supervisión	Kilometros	45.0	13.0	28.9	5.3	5.3	5.3	5.3	21.0	2.0	3.0	1.8	0.0	6.8	32%		

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III			ESTADO: Ejecución
SIGADE:				
BIP: 001400074400				
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector: VIALIDAD
Problemática / Observaciones / Situación Actual				
cuentan con un avance físico: 67.5%, se tienen Desembolsos paralizados por parte de BNDES (US\$8.9 mm), Pendiente aprobación de ampliación de plazo de fecha última de desembolsos al 27 de junio del 2018 y pendiente autorización de desembolsos (Obra ejecutada) por US\$8.9mm. Dada la problemática presentada durante la ejecución del proyecto (paralización de desembolsos), la SEFIN esta gestionando ante BCIE financiamiento para el Proyecto				
Acciones Propuestas				
			Responsable de la Acción Propuesta:	Fecha Actualización
				30/09/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora		
Ing. Alba Luz Hernández Reyes	N/A	N/A		

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II	ESTADO: Ejecución
SIGADE:		
BIP: 007100045700		

Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
--------------------------------------	--	----------------	----------------------------	--------------------	---------

Costo y Financiamiento (SNIPH y Segunda Enmienda a N de Prioridad)				Desembolsos								Ejecución Acumulada 2011-2016				
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Contraparte Nacional		Desembolsado Préstamo ICBC (China)				Por Desembolsar Préstamo ICBC (China)				Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (ICBC)	Préstamo (Petrocaribe)	Fondos Propios	Total	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%				
Dólares	297,719,934	36,148,296	220,500,059	554,368,290	119,169,200		119,169,200	40	178,550,734		178,550,734	60	157,882,312	121,829,834	279,712,146	50
Lempiras	6,966,973,950	845,909,890	5,159,943,940	12,972,827,780	2,788,690,366		2,788,690,366	40	4,178,283,584		4,178,283,584	60	3,653,144,085	2,818,947,439	6,472,091,524	50

Tipo de Cambio: US\$1.00 = L.23.1384

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma con ICBC	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22 de septiembre del 2013		10 agosto 2015	09-jul-05	Finalizar Obras: Diciembre 2017 Entrega de Obras a la ENEE: 2018	

Nota: La Fase I inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.
El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de \$297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	Crédito Externo (Lempiras)	Contraparte Nacional (Lempiras)	Total (Lempiras)	%
Adquisición	1,177,431,571		1,177,431,571	10
Indemnización de de Tierras		1,222,077,423	1,222,077,423	10
Contratistas Nacionales		786,464,515	786,464,515	6
Revisión Diseño Básico		164,904,856	164,904,856	1
Contratista Constructor SINOHYDRO		860,213,966	860,213,966	7
Ingeniería	473,023,749		473,023,749	4
Construcción	4,704,315,680	2,224,913,147	6,929,228,827	57
Administración		269,540,936	269,540,936	2
Plan de Manejo Ambiental Social		272,248,710	272,248,710	2
TOTAL	6,354,771,000	5,800,363,553	12,155,134,553	100

Fuente: Componentes como están presentados en el SNIPH a una tasa de cambio de \$1.00 = L. 21.9261

Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Descripción del Proyecto

El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.

Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.

El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.

Beneficiarios

Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.

Metas Globales

Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE I y II									ESTADO: Ejecución
SIGADE:										
BIP: 007100045700										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA	
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				961,790,282		961,790,282	959,968,057		959,968,057	100
AÑO 2012					854,000,000	854,000,000		805,960,949	805,960,949	94
AÑO 2013					489,011,938	489,011,938		413,406,126	413,406,126	85
AÑO 2014		233,258,800	233,258,800		476,258,800	476,258,800		472,367,265	472,367,265	99
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069	1,358,680,063	732,077,083	2,090,757,146	1,071,846,609	634,794,128	1,706,640,737	82
AÑO 2016	1,627,946,664	162,794,665	1,790,741,329	1,627,946,664	648,641,292	2,276,587,956	1,621,329,419	492,418,971	2,113,748,390	93
Año 2017	1,486,662,663	590,000,000	2,076,662,663	2,114,362,463	595,600,000	2,709,962,463	988,311,990	125,247,612	1,113,559,602	41
Año 2018	550,462,963	520,492,604	1,070,955,567							
Año 2019	51,135,436		51,135,436							
Año 2020	-	-	-							
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				41,566,845		41,566,845	41,488,092	0	41,488,092	100
AÑO 2012					36,908,343	36,908,343	0	34,832,182	34,832,182	94
AÑO 2013					21,134,216	21,134,216	0	17,866,669	17,866,669	85
AÑO 2014		10,081,025	10,081,025		20,583,048	20,583,048	0	20,414,863	20,414,863	99
AÑO 2015	46,017,619	11,279,950	57,297,569	58,719,707	31,639,054	90,358,761	46,323,281	27,434,660	73,757,941	82
AÑO 2016	70,356,925	7,035,692	77,392,617	70,356,925	28,033,109	98,390,034	70,070,939	21,281,462	91,352,401	93
Año 2017	64,250,884	25,498,738	89,749,622	90,070,607	25,372,212	115,442,819	42,101,514	5,335,475	47,436,989	41
Año 2018	23,790,018	22,494,753	46,284,772							
Año 2019	2,209,982		2,209,982							
Año 2020	-	-	-							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE I y II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecución 2017					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje	100%			10	10	10				10	10	10%		60%	60%

Situación Actual

Presenta un avance de 60% en obra.
Durante el año 2016 los avances del Proyecto fueron significativos, alcanzando un 60% del total de la obra, completando las metas previstas que consistieron en:

- Finalización de las excavaciones en: Casa de Máquinas, Área de Presa y Túneles
- Pago del 92% de la deuda total reconocida en concepto de tierras, quedando pendientes un estimado de L. 100.0 millones.
- Implementación de Programas de Responsabilidad Social Empresarial
- Inicio de gestiones enfocadas en el beneficio compartido para el desarrollo de compensación social en la poblaciones circunvecinas del Proyecto
- Levantamiento de Inventario Forestal
- Inicio del Rescate Arqueológico y Vida Silvestre

Problemática

El proyecto requiere ampliación presupuestaria por US\$ 44.0 millones con fuente de crédito a fin de cumplir compromisos adquiridos con la empresa constructora de la represa, requerimiento que no fue posible cumplir, por consiguiente requiere recursos adicionales a los que le fueron aprobados en el presupuesto 2017.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
La Unidad ejecutora solicitará recursos adicionales de crédito externo a los aprobados en el presupuesto 2017.	UEPER 22-35-21-42	31/10/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
UEPER 22-35-21-42	

Tipo de Cambio: 23.4011

Elaborada por: Moises Madrid