

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 0009000007700

<p>ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO</p>

ESTADO:
Ejecución

Unidad Ejecutora/
Institución

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS

Gabinete:

Desarrollo Economico

Sub-Sector:

Agricultura,
Agroindustria y
Ganadería

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación (x)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos USAID	Co-Financiamiento GASFP	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	60,600,000.0	30,000,000.0	28,935,301.0	119,535,301.0	22,874,840.1	0.0	22,874,840.1	19.1	67,725,159.9	28,935,301.0	96,660,460.9	80.9	23,416,558.2	0.0	23,416,558.2	19.6
Lempiras	1,463,023,380.0	724,269,000.0	698,564,717.3	2,885,857,097.3	552,251,251.9	0.0	552,251,251.9	19.1	1,635,041,128.1	698,564,717.3	2,333,605,845.4	80.9	565,329,572.8	0.0	565,329,572.8	19.6
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
							09/01/2014					31/12/2018		30/06/2021		
Componentes			Financiamiento USAID FE (US\$)				Financiamiento GASFP FE (US\$)			Contraparte		Beneficiarios		Total		%
Iniciativa para el Crecimiento inclusivo del Sector Agrícola			49,792,300.0							15,200,000.0		6,162,117.8		71,154,417.8		56%
Mejoramiento del Estatus Nutricional, Especialmente para las Mujeres y Niños			5,807,700.0							5,000,000.0		237,589.5		11,045,289.5		9%
Costo de Operación			5,000,000.0											5,000,000.0		4%
Administración							3,750,000.0			705,000.0				4,455,000.0		3%
Producción de Alimentos y Generación de Ingresos en los Hogares Rurales							21,736,369.0			5,403,840.0		1,585,000.0		28,725,209.0		22%
Esducación Nutricional y de Higiene en el Hogar							4,513,631.0			2,626,461.0		397,000.0		7,537,092.0		6%
TOTAL			60,600,000.0				30,000,000.0			28,935,301.0		8,381,707.3		127,917,008.3		100%

Objetivo del Proyecto

Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.

Descripción del Proyecto

Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola. Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la pos cosecha.

Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños. Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres; mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacimiento); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraíso, Santa Bárbara, Ocotepeque y Choluteca.

Beneficiarios	
---------------	--

27,000 hogares del Corredor Seco.

Metas Globales

- 1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza.
- 2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014				6,184,315.0		6,184,315.0	2,779,314.2		2,779,314.2	44.9
AÑO 2015	175,149,171.0		175,149,171.0	175,149,171.0		175,149,171.0	93,480,760.7		93,480,760.7	53.4
AÑO 2016	292,451,953.0		292,451,953.0	319,272,977.0		319,272,977.0	313,597,333.6		313,597,333.6	98.2
AÑO 2017	505,446,430.0		505,446,430.0	376,791,069.0		376,791,069.0	155,472,164.3		155,472,164.3	41.3
AÑO 2018	361,909,172.0		361,909,172.0							
AÑO 2019	319,080,937.0		319,080,937.0							
AÑO 2020	210,296,086.0		210,296,086.0							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 0009000007700

<p>ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO</p>

Agricultura,
Agroindustria y
Ganadería

Unidad Ejecutora/
Institución

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS

Gabinete:

Desarrollo Economico

Sub-Sector:

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014	0,0		0,0	256,161.0		256,161.0	115,122.2		115,122.2	44.9
AÑO 2015	7,254,866.8		7,254,866.8	7,254,866.8		7,254,866.8	3,872,073.5		3,872,073.5	53.4
AÑO 2016	12,113,674.0		12,113,674.0	13,224,629.7		13,224,629.7	12,989,538.4		12,989,538.4	98.2
AÑO 2017	20,936,134.1		20,936,134.1	15,607,090.8		15,607,090.8	6,439,824.1		6,439,824.1	41.3
AÑO 2018	14,990,666.7		14,990,666.7							
AÑO 2019	13,216,675.2		13,216,675.2							
AÑO 2020	8,710,689.8		8,710,689.8							

METAS									
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	HECTÁREA	2,430	0	0%		160	810	1460	2,430		154.8	538.8		693.6	28.5%	
Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1	HECTÁREA	10	0	0%				10	10	0	0	0		0	0.0%	
Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2	HECTÁREA	10	0	0%				10	10	0	0	0		0	0.0%	
Número de niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)	NIÑO	5,000	0	0%				5000	5,000	0	0	0		0	0.0%	
Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1	NIÑO	1	0	0%				1	1	0	0	0		0	0.0%	
Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2	NIÑO	1	0	0%				1	1	0	0	0		0	0.0%	
Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 1	PROYECTO	20	0	0%				20	20	0	0	0		0	0.0%	
Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 2	PROYECTO	20	0	0%				20	20	0	0	0		0	0.0%	

Problemática / Situación Actual

Se trabaja en reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A septiembre de 2017, un total de 21,224 clientes hogares ya están recibiendo asistencia de ACS-USAD.

Como producto de la asistencia técnica, durante el trimestre 12,942 agricultores han aplicado al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo.

Durante el trimestre se alcanzaron para el año 2017 un total de 538,8 hectáreas bajo riego, beneficiando a 1,799 hogares participantes de la actividad. Respecto al componente de salud y nutrición, se alcanzaron 2,585 hogares con condiciones de salud y nutrición mejoradas durante el año, lo que incluye la instalación de ecofogones, mejoras de pisos, dotación de filtros y conexiones de agua.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BIP: 0009000007700	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO				ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS	Gabinete:	Desarrollo Economico	Sub-Sector:	Agricultura, Agroindustria y Ganadería
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Los Consultores Implementadores (convenio con GASFP/BM) continúan con el desarrollo de actividades en campo; ambos entregaron informes trimestrales. Se trabaja en la recolección de información para la priorización de beneficiarios y en la identificación de iniciativas, lo que permitirá implementar los primeros subproyectos y el inicio de la ejecución de las inversiones en campo. A la fecha ya se han identificado beneficiarios potenciales para el proyecto; los implementadores han enviado los primeros planes de negocio cuyas inversiones iniciarán a finales de 2017.			INVEST-H		2017
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Ineztroza					

Actualizada al 30 de Septiembre, 2017
Tipo de cambio L. 24,1423
Elaborado : Olvin Escoto

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"														ESTADO: En Ejecución		
SIGADE																	
BIP 0071000437000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)								Sector		Infraestructura Productiva			Subsector		Energía	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos:		Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%					
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295	29,047,819		29,047,819	100					28,630,066	215,001	28,845,067	76	
Lempiras	701,281,161	143,803,031	72,426,900	917,511,091	701,281,161		701,281,161	100					691,195,643	5,190,623	696,386,266	76	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	13/11/2012		No. 200-2012				13/11/2012		18/09/2013			18/09/2016		31 octubre, 2016			
Componentes			Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)				Total (\$)			%			
Electrificación de Comunidades			35,004,295.00								35,004,295.00			92.1			
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)							3,000,000.00				3,000,000.00			7.9			
TOTAL			35,004,295.00				3,000,000.00				38,004,295.00			100.0			
Objetivos del Proyecto																	
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																	
Beneficiarios																	
Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.																	

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 0071000437000		

Metas Globales

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840		140,847,840	139,844,430		139,844,430	99
Año 2014	39,414,880	7,000,000	46,414,880	374,925,730	7,000,000	381,925,730	339,808,124	3,477,273	343,285,397	90
Año 2015	130,000,000	7,000,000	137,000,000	192,764,880	7,000,000	199,764,880	169,674,300	1,249,416	170,923,716	86
Año 2016	30,664,058	1,966,122	32,630,180	89,837,964	1,966,122	91,804,086	41,868,789	463,934	42,332,723	46
Año 2017		7,000,000	7,000,000		7,000,000	7,000,000	-	-	-	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				5,834,069		5,834,069	5,792,507		5,792,507	99
Año 2014	1,632,607	289,948	1,922,554	15,529,826	289,948	15,819,774	14,075,218	144,032	14,219,250	90
Año 2015	5,384,740	289,948	5,674,687	7,984,528	289,948	8,274,476	7,028,092	51,752	7,079,844	86
Año 2016	1,270,138	81,439	1,351,577	3,721,185	81,439	3,802,624	1,734,250	19,217	1,753,467	46
Año 2017		298,196	298,196		298,196	298,196				

METAS																
GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Prog. 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	20,226	45	852	852	1,704		3,408			3,052		3,052	90	

Situación Actual

El Proyecto se encuentra en su fase de Cierre se esta esperando oficio para solicitar ampliacion de tiempo para poder regularizar

Acciones Propuestas		RESPONSABLE	FECHA
		ENEE	31/10/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28		Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE	

Tipo de Cambio utilizado= L. 24.1423
Elaborada por: Moises Madrid.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

SIGADE GD00660	Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)													ESTADO: En Ejecución		
BIP 000900002021																
Unidad Ejecutora/ Institución	INVEST-H / MCA-Honduras							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación (X)	Nacional ()		Desembolsado**				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Sin Identificar	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/		Costo Total	FE	Sin Identificar	Total	%	FE	Sin Identificar	Total	%				
Dólares	1,491,101.92	4,977,182.99		6,468,284.91	1,491,101.92		1,491,101.92	23.1	-	-	-	-	1,288,145.59	-	1,288,145.59	19.9
Lempiras	35,998,629.88	120,160,645.00		35,998,629.88	35,998,629.88		35,998,629.88	100.0	-	-	-	-	31,098,797.31	-	31,098,797.31	86.4
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	01/12/2010						01/12/2010		01/02/2017				13/05/2009		31/08/2017	
Componentes			Financiamiento FE (US\$) Remanentes de fondos del BCIE 2071 + Fondos sin Identificar					Fondos Nacionales					Total		%	
Estudio y Diseño			145,250.00					-					145,250.00		2.25	
Supervisión			269,750.00										269,750.00		4.17	
Obras de Rehabilitación Rampa No. 5			1,076,101.92					4,567,679.24					5,643,781.16		87.25	
Intereses pagos tardíos								209,503.75					209,503.75		3.24	
Administración								200,000.00					200,000.00		3.09	
TOTAL			1,491,101.92					4,977,182.99					6,468,284.91		100.00	
Objetivos del Proyecto																
Reducir las probabilidades de afectación de víctimas y la generación de impactos en el Intercambio Milenio; así como en los terrenos de la Residencial Ciudad del Ángel.																
Descripción del Proyecto																
proyecto consiste en elaborar un estudio y diseño para estabilizar el talud de la Residencial Ciudad del Ángel, y la rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio, aproximadamente entre las Estaciones 1+045 a la 1+206; la cual comunica la carretera CA-5 Norte con el Anillo Periférico de Tegucigalpa. Posteriormente se procederá a realizar la supervisión y la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
del proyecto se encuentra ubicado específicamente en los predios de la Residencial Ciudad del Ángel, ubicada a un costado de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio que conduce de la Carretera CA-5 al Anillo Periférico de Tegucigalpa, en la salida al norte de la ciudad capital, Distrito Central, Francisco Morazán.																
Beneficiarios																
Se consideran como beneficiarios de la obra, los usuarios que diariamente circulan por el tramo y dentro de los cuales, en base al conteo de tráfico se estiman alrededor de 11,373 vehículos/día (Aproximadamente 34,119 personas diarias, a razón de tres personas por vehículo), o su equivalente de 4.1 Millones de Vehículos al año																
Metas Globales																
Obtener el Estudio y diseño para estabilizar la falla localizada en un talud de la Residencial Ciudad del Ángel, y la rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio, la cual comunica la Carretera CA-5 Norte con el Anillo Periférico de Tegucigalpa.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
Año 2016	-		-	30,383,692.00		30,383,692.00		26,482,321.17		26,482,321.17		87.16				
Año 2017	69,209,407.00		69,209,407.00	8,431,515.00	120,160,645.00	128,592,160.00		4,616,476.14	28,753,359.19	33,369,835.33		25.95				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$				Ejecución US\$								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
Año 2016	-		-	1,258,525.16		1,258,525.16		1,096,926.19		1,096,926.19		87.16				
Año 2017	2,866,727.98		2,866,727.98	349,242.41	4,977,182.99	5,326,425.40		191,219.40	1,190,995.02	1,382,214.43		25.95				

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

SIGADE GD00660	Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)														ESTADO: En Ejecución		
BIP 000900002021																	
Unidad Ejecutora/ Institución	INVEST-H / MCA-Honduras									Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Avance de obra en la rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio	Porcentaje	100	0	0.00%	2%	40%	58%	0%	100%	3%	58%	17%		78%	78%	0%	
Diseño final aprobado	Informe	1	0	0.00%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	
Problemática/Situacion Actual																	
1) Se dio orden de inicio para la rehabilitación de la Rampa No. 5 del Intercambiador Milenio el primero (1) de febrero de 2017 y finalizando las obras el 31 de julio de 2017, más un mes para la supervisión (El contratista empezó a trabajar a cuenta y riesgo propio). 2) El avance físico a la fecha es de 77.9%. 3) Se prevé que la obra finalizará en el mes de noviembre.																	
ACCIONES									RESPONSABLE						FECHA		
Durante el mes de agosto, se asignó fondos nacionales para realizar pagos al contratista, por lo que en el mes de septiembre se realizó el primer pago.									SEFIN/SCGG/MCA						2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn Cel: 9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14									Margie Godoy, mgodoy@sefin.gob.hn								

Fecha Última Actualización: 30 de septiembre 2017
 Tipo de Cambio por 1 US\$ L. 24.1423
 Elaborado: Olvin Escoto

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412		PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01081 GE01082																	
BIP: 001400073400																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	50,000,000.0	25,000,000.0	2,000,000.0	77,000,000.0	75,000,000.0	2,000,000.0	77,000,000.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57,388,569.0	31,021.6	57,419,590.6	74.6	
Lempiras	1,207,115,000.0	603,557,500.0	48,284,600.0	1,858,957,100.0	1,810,672,500.0	48,284,600.0	1,858,957,100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,385,492,049.7	748,931.8	1,386,240,981.5	74.6	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		27 de Febrero de 2009						24 de Diciembre del 2009					24 de Junio de 2015		31 de Diciembre 2017		
Componentes			Financiamiento BID (US\$)				OFID			Contraparte			Total		%		
1) Ingeniería y Administración			5,200,000.0				2,500,000.0			200,000.0			7,900,000.0		10.3		
2) Apoyo a las Capacidades e Instrumentos de Gestión			1,800,000.0				0.0			0.0			1,800,000.0		2.3		
3) Costos Directos			39,500,000.0				22,500,000.0			0.0			62,000,000.0		80.5		
4) Imprevistos			3,500,000.0				0.0			0.0			3,500,000.0		4.5		
5) Gastos Financieros			0.0				0.0			1,800,000.0			1,800,000.0		2.3		
TOTAL			50,000,000.0				25,000,000.0			2,000,000.0			77,000,000.0		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
Impulsar el desarrollo productivo, turístico y económico de la zona en base a una estrategia nacional de desarrollo que permita mejorar las condiciones de vida en las áreas de influencia del programa.																	
Descripción del Proyecto																	
El Programa comprende el mejoramiento del Corredor Agrícola que une a Tegucigalpa con la costa atlantica de Honduras, conectando los departamentos de Francisco de Morazán, Olancho y Colón.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El Corredor Agrícola se extenderá por los municipios de San Francisco de la Paz, Gualaco y San Esteban pertenecientes al departamento de Olancho y Bonito Oriental y Trujillo en el departamento de Colón.																	
Beneficiarios																	
Aproximadamente 803,086 habitantes que conforman la población de los departamentos de Olancho y Colón como usuarios directos del corredor y 1,861,042 habitantes de los departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso como usuarios indirectos que podrían utilizar la vía como alternativa de transporte con salida al departamento de Colón.																	
Metas Globales																	
Reconstruir, rehabilitar y pavimentar desde el municipio de San Francisco de la Paz, departamento de Olancho hasta la ciudad de Trujillo en el departamento de colón de acuerdo a las especificaciones técnicas de cada tramo.																	

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412		PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA												ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01081 GE01082																
BIP: 001400073400																
Unidad Ejecutora/ Institución		Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2011		0.0	0.0	0.0	105,904,540.0	0.0	105,904,540.0	49,021,460.0	0.0	49,021,460.0		46.3				
AÑO 2012		153,882,219.0	2,084,265.0	155,966,484.0	189,281,282.0	3,204,632.0	192,485,914.0	94,340,243.2	0.0	94,340,243.2		49.0				
AÑO 2013		0.0	0.0	0.0	423,768,640.0	1,499,881.0	425,268,521.0	352,192,800.0	0.0	352,192,800.0		82.8				
AÑO 2014		354,991,378.0	0.0	354,991,378.0	265,964,150.0	0.0	265,964,150.0	225,140,025.3	0.0	225,140,025.3		84.7				
AÑO 2015		296,362,582.0	2,000,016.0	298,362,598.0	251,395,941.0	2,321,016.0	253,716,957.0	72,447,486.0	324,401.0	72,771,887.0		28.7				
AÑO 2016		142,699,212.0	0.0	142,699,212.0	306,441,620.0	0.0	306,441,620.0	303,395,963.9	0.0	303,395,963.9		99.0				
AÑO 2017		359,899,408.0	2,390,197.0	359,899,408.0	292,299,284.0	2,390,197.0	294,689,481.0	288,954,071.3	424,530.8	289,378,602.1		98.2				
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2011		0.0	0.0	0.0	4,386,679.8	0.0	4,386,679.8	2,030,521.5	0.0	2,030,521.5		46.3				
AÑO 2012		7,537,186.7	102,087.8	7,639,274.5	7,840,234.0	132,739.3	7,972,973.3	3,907,674.2	0.0	3,907,674.2		49.0				
AÑO 2013		0.0	0.0	0.0	17,552,952.3	62,126.7	17,615,079.0	14,588,204.1	0.0	14,588,204.1		82.8				
AÑO 2014		14,704,124.2	0.0	14,704,124.2	11,016,520.8	0.0	11,016,520.8	9,325,541.7	0.0	9,325,541.7		84.7				
AÑO 2015		12,275,656.5	82,842.8	12,358,499.3	10,413,089.9	96,139.0	10,509,228.9	3,000,852.7	13,437.0	3,014,289.7		28.7				
AÑO 2016		5,910,754.7	0.0	5,910,754.7	12,693,141.1	0.0	12,693,141.1	12,566,986.7	0.0	12,566,986.7		99.0				
AÑO 2017		14,907,420.1	99,004.5	15,006,424.6	12,107,350.3	99,004.5	12,206,354.9	11,968,788.0	17,584.5	11,986,372.6		98.2				
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento	Kilometros	133	0	0%	133.0	0	0	0	133	133	0	0	0	133	100%	
Rehabilitación Sección V, El Carbón - Bonito Oriental	Kilometros	100%	89%	89%	6%	5%	0%	0%	11%	6%	5%	0.0%	0%	11.0%	100%	
Rehabilitación Sección VI "Bonito Oriental- Corocito"	Kilometros	100%	1.7%	1.7%	50%	48%	0%	0%	98%	34%	64.3%	0.0%	0.0%	98.49%	100%	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
1. La Sección III (Gualaco - San Esteban) finalizó en el 2013, 2. Las obras de la Sección IV "San Esteban-El Carbón" (41.0 km) finalizaron en mayo 2014. 3. La Sección V (El Carbón-Bonito Oriental) finalizó en el mes de mayo de 2017, alcanzando un avance físico y financiero del 100%. 4. Las obras de la Sección VI (Bonito Oriental – Corocito) finalizaron el 30 de junio de 2017. Con un avance físico y financiero del 100%. 5. Las actividades de mantenimiento a través de las Microempresas, en 133 km del Corredor Agrícola, finalizaron el 15 de marzo del presente año.																
Acciones Propuestas																
Acción									Responsable					Fecha		
El proyecto inició su periodo de cierre financiero de los convenios de crédito, teniendo tres meses para justificar gastos, liquidar los contratos vigentes y presentar el informe de cierre y de auditoría final.									INVEST-H/MCA					2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14								Alfonzo Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org								

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2		PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL													ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01096-2 GE01096-4																
BIP: 000900009000																
Unidad Ejecutora/ Institución		Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	134,000,000.0	20,000,000.0	0.0	154,000,000.0	44,006,415.5	0.0	44,006,415.5	28.6	109,993,584.5	0.0	109,993,584.5	71.4	40,874,366.5	0.0	40,874,366.5	26.5
Lempiras	3,235,068,200.0	482,846,000.0	0.0	3,717,914,200.0	1,062,416,084.0	0.0	1,062,416,084.0	28.6	2,655,498,116.0	0.0	2,655,498,116.0	71.4	986,801,218.9	0.0	986,801,218.9	26.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
144-2015 y 145-2015	2470/BL-HO-1	15 de Diciembre de 2015	167-2015				26 de Enero del 2016 26 de Enero del 2016		19/05/2016			15 de Junio del 2018 26 de Enero del 2020				
Componentes			Financiamiento BID 2470/BL-HO-1 (US\$)				BID 2470/BL-HO-2			Contraparte			Total		%	
1) Obras Civiles			126,000,000.0				16,000,000.0			0.0			142,000,000.0		92.2	
2) Fortalecimiento Institucional			1,000,000.0				1,000,000.0			0.0			2,000,000.0		1.3	
3) Mantenimiento			3,000,000.0				2,000,000.0			0.0			5,000,000.0		3.2	
4) Otros Gastos (Gestión del Programa Gastos Financieros (intereses))			4,000,000.0				1,000,000.0			0.0			5,000,000.0		3.2	
TOTAL			134,000,000.0				20,000,000.0			0.0			154,000,000.0		100.0	
Objetivo del Proyecto																
Contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial.																
Descripción del Proyecto																
El Programa supone la rehabilitación de los tres tramos del Corredor Pacífico, Jicaro Galán – El Amatillo (40.96 km), Jicaro Galán – Choluteca (56.05 km) y Choluteca – Guasale (40.62 km). Tambien, con el fin de apoyar a INSEP en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de APP, el presente componente prevé recursos para el financiamiento de la UEC (Unidad Ejecutora de Concesiones) de INSEP, incluyendo consultorías requeridas, personal adicional, equipamiento, mobiliario y adecuación de oficina existente. Asimismo, incluye el mantenimiento de caminos secundarios y/o vecinales de Choluteca y Valle, que alimentan el Corredor Pacífico. Será realizado mediante microempresas de mantenimiento formadas y capacitadas para estos fines. Incluye supervisión y coordinación de las obras.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El Proyecto tendrá una cobertura en tres (3) departamentos: i) Choluteca, municipios de Choluteca, El Triunfo y Namasigue, ii) Francisco Morazán, municipio de Distrito Central y Valle, municipios de Nacaome, Goascorán y San Lorenzo.																
Beneficiarios																
Población de los departamentos de Choluteca y Valle, 2,060,303 Usuarios anualmente.																
Metas Globales																
Reconstruir, rehabilitar y pavimentar 131.63 km del corredor pacifico. El programa buscará obtener los siguientes resultados: (i) reducción del costo de operación de vehículos, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 7% al 14%; (ii) reducción de tiempos de viajes, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 2% al 5%; y (iii) mejora de la seguridad vial, que en el caso de los proyectos de la muestra representativa alcanza al 5% de reducción de la tasa de fallecidos por vehículo-km recorridos en estos tramos. Asimismo, se analizará el impacto de las mejoras viales sobre los volúmenes de vehículos de transporte de carga respecto al volumen total de tránsito que circula por el corredor.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2016	0.0	0.0	0.0	332,019,176.0	0.0	332,019,176.0	319,621,219.3	0.0	319,621,219.3	96.3						
AÑO 2017	1,100,591,987.0		1,100,591,987.0	1,185,637,332.0	0.0	1,185,637,332.0	667,179,999.5	0.0	667,179,999.5	56.3						
AÑO 2018	716,728,850.0		716,728,850.0													
AÑO 2019	1,019,471,207.0		1,019,471,207.0													
AÑO 2020	569,410,905.0		569,410,905.0													

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 BIP: 000900009000			PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL											ESTADO: Ejecución			
Unidad Ejecutora/ Institución			Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2016	0.0	0.0	0.0	13,752,590.9	0.0	13,752,590.9	13,239,054.2		0.0		13,239,054.2		96.3				
AÑO 2017	45,587,702.4		45,587,702.4	49,110,371.9	0.0	49,110,371.9	27,635,312.3		0.0		27,635,312.3		56.3				
AÑO 2018	29,687,678.9		29,687,678.9														
AÑO 2019	42,227,592.5		42,227,592.5														
AÑO 2020	23,585,611.4		23,585,611.4														
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 1: JICARO GALÁN-EL AMATILLO	PORCENTAJE	100	5.68	6%					0					0	0		
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 2, LOTE A: JICARO GALÁN-SANTA ELENA	PORCENTAJE	100	3.52	0%	20%	70%	6.5%		0.9648	19.1%	44.2%	5.9%		69%	72%		
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 2, LOTE B: SANTA ELENA-CHOLUTECA	PORCENTAJE	100	15.14	15%					0					0	0		
MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES Y SECUNDARIOS REALIZADO	KILÓMETRO	650	324	100%	54	162	162	162	540	162	162	162		486	90%		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
1) El tramo Jicaro Galán - El Amatillo (38.7 Km): el Lote A Jicaro Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 77.4%. el Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 74.24%. 2) El tramo Jicaro Galán – Choluteca (56.05 Km): el Lote A Jicaro Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 52.58%, el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 82.1%. 3) El tramos 3 Choluteca - Guasaule, se ha dividido en Lote A Choluteca - Desvío San Bernardo y Lote B Desvío San Bernardo – Guasaule, esperando firmar contrato para ambos lotes el 9 de octubre de 2017.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Seguimiento a la ejecución de los tramos 1 y 2, iniciar el proceso de licitación de las obras del tramo 3 y finalizar e iniciar el plan de reasentamiento involuntario del tramo 4.										INVEST-H/MCA					2016		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Mery Reyes mreyes@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14								Alfonzo Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org									

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II													ESTADO: Ejecución				
BID 3815/BL-HO																	
SIGADE: GE01181																	
BIP: 22781																	
Unidad Ejecutora/ Institución					Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)					Sector:		Infraestructura Productiva		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	75,000,000.0	0.0	2,250,000.0	77,250,000.0	0.0	345,160.3	345,160.3	0.4	75,000,000.0	1,904,839.7	76,904,839.7	99.6	0.0	345,160.3	345,160.3	0.4	
Lempiras	1,810,672,500.0	0.0	54,320,175.0	1,864,992,675.0	0.0	8,332,964.6	8,332,964.6	0.4	1,810,672,500.0	45,987,210.4	1,856,659,710.4	99.6	0.0	8,332,964.6	8,332,964.6	0.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
		05/12/2016						14/06/2017						03/03/2021			
Componentes				Financiamiento BID (US\$)					Contraparte				Total		%		
1) Obras Civiles				73,250,000.0					2,250,000.0				75,500,000.0		97.7		
Obras civiles				68,425,000.0					2,250,000.0				70,675,000.0		91.5		
Supervisión				4,075,000.0									4,075,000.0		5.3		
Estudios Técnicos				500,000.0									500,000.0		0.6		
Enfoque de Género				250,000.0									250,000.0		0.3		
2) Fortalecimiento Institucional INSEP				750,000.0									750,000.0		1.0		
Otros Gastos				1,000,000.0									1,000,000.0		1.3		
Gestión del Programa				875,000.0									875,000.0		1.1		
Monitoreo y Evaluación				50,000.0									50,000.0		0.1		
Auditoría Externa				75,000.0									75,000.0		0.1		
Gastos Financieros				0.0									0.0		0.0		
TOTAL				75,000,000.0					2,250,000.0				77,250,000.0		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
Contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad en vías de integración nacional y regional del país, para estimular la actividad productiva y el crecimiento económico.																	
Descripción del Proyecto																	
El Programa pretende realizar inversiones para mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en vías de integración nacional y regional de Honduras, siendo que se encuentra localizado en el Valle de Sula en el departamento de Cortés y la ciudad de El Progreso en el Departamento de Yoro, en ese sentido el programa incluye realizar los proyectos que se describen a continuación: 1) Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte, Tramo III "La Barca - Pimienta"(23km). 2) Obras de Interconexión al Corredor Turístico en la ciudad de El Progreso.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
1) El Tramo La Barca - Pimienta (23km), forma parte del Corredor Logístico, inicia con rumbo noreste en la comunidad de La Barca, estación I92+23O y finaliza en la comunidad de Pimienta, estación 2L5+23O sobre la carretera CA-5 Norte. El tramo atraviesa los municipios de Santa Cruz de Yojoa y Potrerillos en el departamento de Cortés. 2) Las Obras de Interconexión se sitúan en el municipio de El Progreso, Departamento de Yoro, donde se conecta el Corredor Turístico hacia San Pedro Sula en Cortés, Tela en Atlántida y Santa Rita en Yoro.																	
Beneficiarios																	
La población de referencia del proyecto son los 8 millones de hondureños. La población afectada y la población objetivo son los 3,925,210 usuarios del Corredor Logístico y Turístico anualmente.																	
Metas Globales																	
1) Rehabilitación y ampliación de 23 Kms de la carretera CA-5, tramo La Barca - Pimienta. 2) En las obras de interconexión se plantean varias obras como un libramiento, un paso a desnivel y otras obras de interconexión, al tránsito que va desde La Barca (donde se entrecruza con el CorredorLogístico) - El Progreso - Tela - La Ceiba y San Pedro Sula - El Progreso.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II														ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01181																
BIP: 22781																
Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)						Sector:	Infraestructura Productiva			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2017	0.0	0.0	0.0	0.0	24,118,400.0	24,118,400.0	0.0	8,332,964.6	8,332,964.6		34.6					
AÑO 2018			0.0			0.0			0.0		0.0					
AÑO 2019			0.0			0.0			0.0		0.0					
AÑO 2020			0.0			0.0			0.0		0.0					
AÑO 2021			0.0			0.0			0.0		0.0					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2017	0.0	0.0		0.0	999,010.0	999,010.0	0.0	345,160.3	345,160.3		34.6					
AÑO 2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
AÑO 2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Implementación del Plan de Reasentamiento Involuntario (PRI)	Derecho de vía liberado	23 KM	0	0%	0	10	13	0	23	0	13.7	9.3		23	100.00%	
Problemática / Observaciones																
1) El 14 de junio de 2017, el BID declaro elegibilidad total para efectuar desembolsos, realizando el taller de arranque del proyecto el 27 de junio de 2017. 2) Se contrataron los servicios de consultoría de la empresa ASP, para el diseño e implementación del Programa de Reasentamiento Involuntarios (PRI).Durante el trimestre se iniciaron los pagos del componente de liberación del derecho de via del proyecto con fondos nacionales. El porcentaje de ejecución financiera fue afectado por el retraso en el pago del paquete número 5, por un monto de aproximadamente L.4.0 millones, el cual fue ingresado a finales del mes de septiembre, por lo que el trámite de pago se desfasó para octubre. 3) Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso, se contrataron en mayo y se encuentran en ejecución, con fecha de finalización en octubre 2017 y periodo de revisión y aprobación hasta febrero de 2018. 4) Los fondos de contraparte del proyecto (US\$2.25 millones) corresponde al pago de derecho de vía, en el presente año se les asigno US\$1.0 millones en el PIP.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La MCA-H ha remitido a la TGR su programación de pago para la liberación del derecho de vía y se ha pagado a la fecha L.8.3 millones.										INVEST-H/MCA - SEFIN					2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducas.hn cel:9970-3240						Sectorialista Alfonso Salazar										

Gobierno de Honduras

Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (OBRAS HIDRAULICAS)														ESTADO: En Ejecución		
BIP 001400021900																	
Unidad Ejecutora:	SECRETARIA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Publicas		
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$									
Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			1,037,970.00	1,037,970.00		1,037,970.00	1,037,970.00	100.00	-	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%	
Obras de protección contra Inundaciones, Erosión y sedimentos en el País.								1,037,970.00				1,037,970.00				100.00	
TOTAL								1,037,970.00				1,037,970.00				100.00	
Objetivos del Proyecto																	
Objetivo General: Prevenir, proteger y mitigar daños producto de las inundaciones o deslizamientos ocasionados por los fenómenos naturales y crecidas de los ríos a los núcleos poblacionales, infraestructura existente y las zonas de producción agrícola y ganadera.																	
Objetivos Específicos: 1.- Canalizar y Dragar los ríos para aumentar el área de drenaje. 2.- Construcción de bordo para proteger la comunidad adyacente al río. 3.- La inversión agrícola industrial mas segura al construir bordo. 4.- Protección de la inversión de la infraestructura puentes y carreteras al canalizar el río. 5.- Protección con gaviones, con el objeto de estabilizar los taludes en las márgenes de los ríos, contra la erosión hídrica. 6.- Mejora el medio ambiente en la zona.																	
Descripción del Proyecto																	
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción de bordos, con material lateral, que proviene del cause del Río y así se estaría realizando obras de canalización dándole al río una mayor capacidad hidráulica.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
En el País																	
Beneficiarios																	
416,696 habitantes aproximadamente.																	
Metas Globales																	
12,953.82 M³																	
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción Muro de Gaviones, Canalizaciones y Dragados, Cajas Puentes, Vados y bordos, con material lateral, que proviene del cause de los Ríos del País.																	
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																	
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica												
					Depto.	Municipios											
Componente 1	Dirección y Coordinación	Obras Hidráulicas	Control de Inundaciones y Protección Mergenes	-	ATLANTIDA, CHOLUTECALEMPRA	LA CEIBA, CHOLUTECALAS FLORES											
	Construcción de Canal			-													
Componente 2	Construcción de Caja Puente, Vados y Muro de Gaviones, Dragados, Bordo y Presas de Consolidación			1,037,970.00													
	Supervisión de Obras Hidráulicas			-													
TOTAL				1,037,970.00													
Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.						
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado								
AÑO 2016	0.00	11,100,000.000	11,100,000.000	0.00	11,100,000.000	11,100,000.000	0.00	10,120,980.000	10,120,980.000	91.18							
AÑO 2017	0.00	1,037,970.000	1,037,970.000	0.00	1,037,970.000	1,037,970.000	0.00	1,037,970,000.00	1,037,970,000.00	100.00							
METAS														% de Ejecución	Programación 2015-2019		
Global	Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-2016		Programación 2017					Ejecutado 2017						
				Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III			IV	Total
Obras de protección contra Inundaciones Erosión y Sedimentos en el País.	M³	12,953.82			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Problemática/Observaciones																	
Se elaboró una Modificación Presupuestaria debido a los ajustes que hay que realizar para saldar la deuda de los proyectos de 2016 además, la Dirección de Carreteras transferirá algunos fondos a esta Unidad por la naturaleza de las obras. se continua el ingreso de estas obras al SNIPH, se aclara que este proyecto NO EJECUTARÁ EN EL 2017, pues de su presupuesto de L. 6,517,900.0 L.1,037,973.0 se trasladaron saldos para pago de deuda 2017 y el resto L. 5,479, 927.0 SE TRASLADARÁN A OTRA ESTRUCTURA PRESUPUESTARIA.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
Debido a la deuda de los proyectos de 2016 pendiente de pago y a la naturaleza de las obras incorporadas por el Congreso Nacional, se elaboró y se envió a la Gerencia Administrativa de la INSEP la Modificación Presupuestaria para trasladar los fondos a las estructuras correspondientes.										Director General de Obras Públicas / Talbert Inula				30/09/2017			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Gustavo Suazo/Alejandra Pineda IP 1790, Cel N. 9985-4305 alepineda_27@hotmail.com, Elvin Discua Tel IP N. 1790																	
Revisado por: J. Armando Cuestas																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Convenio: FP-HONDUTEL-22102		PROYECTO SERVICIOS CONVERGENTES DE NUEVA GENERACIÓN												ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GD																
BIP: 22102																
Unidad Ejecutora/ Institución		Gerencia de Planificación y Desarrollo / Empresa Hondureña de Telecomunicaciones						SECTOR:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		SUB-SECTOR:		TELECOMUNICACIONES		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo () Donación ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios Ejecutado	Total Ejecutado	%
					Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%				
Dólares			4,978,978.3	4,978,978.3			-			4,978,978.3	4,978,978.3	100.0		-	-	
Lempiras		-	120,203,988.0	120,203,988.0			-		-	120,203,988.0	120,203,988.0	100.0	-	-	-	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada			
								02/01/2017				31/12/2020				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Propios (Especie)				Total		%			
ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE EQUIPOS, SERVICIOS E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES.							49,456,726.74				49,456,726.7		41.1			
CONSTRUCCIÓN DE REDES EXTERNAS Y ENLACES DE FIBRA ÓPTICA.							70,747,261.26				70,747,261.3		58.9			
Total							120,203,988.0				120,203,988.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																
Brindar servicios convergentes que permitan acortar la brecha digital del país, dando mayores pasos hacia el acceso y la conectividad universal con tecnologías de nuevas generación que contribuyan al desarrollo económico y social de la nación, dándole cumplimiento a lo establecido por la Coordinación Sectorial, el Plan de Nación, La Visión de País, y los Objetivos Estratégicos de la Empresa.																
Descripción del Proyecto																
Este proyecto esta programado para ser ejecutado en su totalidad en un periodo de 4 años y está concebido para atender las demandas del mercado con las tecnologías de última generación que han demostrado tener buen suceso en su operatividad en el ámbito mundial para ofrecer servicios convergentes tanto al segmento residencial como al corporativo, como ser: transferencias de datos con acceso a grandes anchos de banda, internet de alta velocidad, contenidos (IPTV, Juegos en línea;video sobre demanda, entre otros). Lo anterior mediante la adquisición, instalación, construcción y puesta en servicio de puertos multiservicios y la ampliación de las redes de transporte y rutas troncales de fibra óptica.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
A nivel nacional.																
Beneficiarios																
Aproximadamente se beneficiará una población objetivo de 102,648 personas a nivel nacional, al finalizar el periodo total de ejecución (4 años).																
Metas Globales																
Las actividades a ser desarrolladas con el presupuesto aprobado para el año fiscal 2017 tienen una duración de dos años, por lo que se obtendrá como producto para el primer año de su ejecución (2017) la entrega de pliegos de condiciones al PNUD, para dar inicio al (los) proceso(s) de licitación y compra de la adquisición de puertos multiservicios, (equipos y construcción de red), ampliación de red de transporte IP y la iluminación de rutas troncales correspondiente al monto presupuestado del año fiscal 2017.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2017		120,203,988.0	120,203,988.0			120,203,988.0			120,203,988.0	-	-					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2017		4,978,978.3	4,978,978.3			4,978,978.3			4,978,978.3	-	-					
METAS																
Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta acumulada a Dic. 2017	Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación
					Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
METAS SIAFI 2016:																
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Servicios Convergentes de Nueva Generación.	Licitación	1		0%	0	0	0	1	1						0%	1
Situación Actual/Problemática																
La ejecución financiera programada se ha desfasado debido a los flujos financieros con que cuenta la empresa en este momento, por lo que se ha generado una estrategia empresarial orientada a priorizar las actividades, y su ejecución financiera se espera reflejar para el IV Trimestre del año.																
Acción																
Si bien, hay un desfase en la ejecución financiera en lo correspondiente al seguimiento físico se ha avanzado completando ya las actividades concernientes a los estudios técnicos, diseños, preparación de los perfiles y pliegos de condiciones. Así mismo la adecuación de la infraestructura para el desarrollo de los proyectos contemplados en el plan.										HONDUTEL-Unidad de Proyectos				30/09/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Lic. Rita Reyes, Dirección de Planificación Corporativa.																

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS

DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZODO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.													ESTADO: Ejecución		
FN-INSEP-22558-1																
BIP: 000000022558																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	4,242,143.23	4,242,143.23	-	4,073,897.97	4,073,897.97	96%	-	168,245.26	168,245.26	4.0	-	4,073,897.97	4,446,671.86	96%
Lempiras	-	-	102,415,094.46	102,415,094.46	-	98,353,266.96	98,353,266.96		-	4,061,827.50	4,061,827.50		-	98,353,266.96	98,353,266.96	
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Componentes			Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación	
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA											92,071,169.92				92,071,169.92 89.9	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN											9,319,773.60				9,319,773.60 9.1	
DISEÑO DE LA OBRA											1,024,150.94				1,024,150.94 1.0	
Costo Total del Proyecto			-								102,415,094.46				102,415,094.46 100	
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																
Objetivo del Proyecto																
Reducir en un gran porcentaje los costos de operación vehicular, los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el tramo, mediante la ampliación y construcción de 2.5 kilómetros en el Boulevard de Comayagua para el año 2016.																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base granular de 15 centímetros de espesor estabilizada con cemento, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido. El proyecto será provisto de obras complementarias como ser: aceras, drenajes, bordillos de protección lateral, iluminación, señalización, así como varias bahías de estacionamiento de buses dotadas des sus respectivas casetas de espera. Todo lo anteriormente descrito para darle comodidad y seguridad a los usuarios vehiculares y peatonales.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, municipio de Comayagua																
Beneficiarios																
Población beneficiada 129,820 personas																
Metas Globales																
construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud																
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			Fondos Externos		Contraparte (Fondos Nacionales)			
AÑO 2016			-		-			77,328,547.00		77,328,547.00			52,415,094.46		52,415,094.46	67.8
AÑO 2017								50,000,000.00		50,000,000.00			45,938,172.50		45,938,172.50	91.9
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	2.5	2.0	80%	0.5	0.0	0.00	0.00	0.5	0.5	0.0	0.00	0.50	100%	0.0	0.0
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	2.5	2.0	80%	0.5	0.0	0.00	0.00	0.5	0.5	0.0	0.00	0.50	100%	0.0	0.0
DISEÑO DE LA OBRA	DISEÑO	1.0	1.0	100%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP. Se tiene una deuda debido a intereses por los retrasos en los pagos.																
Propuestas de Solución a la Situación Actual																
Acción Propuesta				Responsable(s) de la Acción Propuesta:						Correo electrónico del Responsable de la Acción				Fecha		
														30/09/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora		Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular
Ing. Kevin Valladares																
Revisado por: Douglas Sanchez																

FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																		
BIP:001400066723		CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA																
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado			Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.		
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total					% Por Desmb.	
Dólares		8,513,743.05	-	5,979,627.26	14,493,370.31	7,040,394.45	4,762,789.76	11,803,184.20	81.4	-	1,216,837.50	1,216,837.50	8.40	7,040,394.45	4,762,789.76	11,803,184.20	81.4	
Lempiras		205,541,338.88	-	144,361,955.13	349,903,294.01	169,971,314.88	114,984,699.13	284,956,014.01	81.4	-	29,377,256.00	29,377,256.00	8.40	169,971,314.88	114,984,699.13	284,956,014.01	81.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		07 de Mayo del 2008						10 de Julio del 2008		10 de Julio del 2008				10 de Septiembre del 2010		21 de Marzo del 2018		
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación				
Construcción de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Oriental - Puerto		180,686,775.87								126,905,353.31				307,592,129.19		87.9		
Supervisión de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito		24,854,563.01								17,456,601.82				42,311,164.82		12.1		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		205,541,338.88								144,361,955.13				349,903,294.01		100		
Información General del Proyecto																		
Objetivo del Proyecto																		
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero San Francisco de la Paz - Gualaco																		
Descripción del Proyecto																		
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento. La Estructura de Pavimento incluye una capa de Sub base de 35 cm, una capa de base granular de 20 cm, el ancho de la superficie de rodadura es de 6.50 m. y 1.50 m. de hombros.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Departamento de olancho, Municipio de Catacamas																		
Beneficiarios																		
45,567 Pobladores de Honduras: 20,261 hombres y 25,306 mujeres.																		
Metas Globales																		
Disminuir los altos costos de operación vehicular, aumento en el tiempo de viaje e inseguridad y mejorar el servicio de la carretera.																		
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera							
	Fondos Externos	Contraparte	Fondos Externos		Contraparte	Fondos Externos		Contraparte										
AÑO 2008	100,000,000.00	-	100,000,000.00	-	36,067,428.07	36,067,428.07	-	34,381,056.36	34,381,056.36	95.3								
AÑO 2009	-	26,000,000.00	26,000,000.00	-	35,868,201.18	35,868,201.18	-	35,868,201.18	35,868,201.18	100.0								
AÑO 2010	-	35,000,000.00	35,000,000.00	-	1,213,452.49	1,213,452.49	-	1,213,452.49	1,213,452.49	100.0								
AÑO 2011	-	20,000,000.00	20,000,000.00	-	7,452,535.43	7,452,535.43	-	7,452,535.43	7,452,535.43	100.0								
AÑO 2012	-	50,000,000.00	50,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-								
AÑO 2013	-	48,800,000.00	48,800,000.00	-	6,692,198.46	6,692,198.46	-	6,692,198.46	6,692,198.46	100.0								
AÑO 2014	-	23,331,186.00	23,331,186.00	-	-	-	-	-	-	-								
AÑO 2015	-	1,597,379.00	1,597,379.00	-	-	-	-	-	-	-								
AÑO 2016	79,353,383.00	29,377,256.00	108,730,639.00	114,539,821.00	29,377,256.00	143,917,077.00	105,268,265.88	29,377,255.21	134,645,521.09	93.6								
AÑO 2017	100,273,073.00	-	100,273,073.00	100,273,073.00	-	100,273,073.00	64,703,049.00	-	64,703,049.00	64.5								
METAS																		
Global</																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA												ESTADO: Ejecución								
SIGADE:																						
BIP: 001400032519																						
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		VIALIDAD						
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución									
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		% Ejec.					
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamient	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.										
Dólares	3,872,623.91		4,637,525.97	8,510,149.89	3,431,074.68	4,637,525.97	8,068,600.66	94.8	441,549.23		441,549.23	5.19	3,431,074.68	4,637,525.97	8,068,600.66		94.8					
Lempiras	93,494,048.33		111,960,543.27	205,454,591.60	82,834,034.33	111,960,543.27	194,794,577.60	94.8	10,660,014.00		10,660,014.00	5.19	82,834,034.33	111,960,543.27	194,794,577.60		94.8					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
	05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010		17 de Febrero del 2014		31 de Julio 2018									
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)										Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)										Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	14,024,107.25										16,794,081.49										30,818,188.74	15.0
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	79,469,941.08										95,166,461.78										174,636,402.86	85.0
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	93,494,048.33										111,960,543.27										205,454,591.60	100
Información General del Proyecto																						
Objetivo del Proyecto																						
Disminuir los costos de operación vehicular y de seguridad en el Tramo Carretero La Esperanza - Márcala.																						
Descripción del Proyecto																						
Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidraulico de 15 cms de espesor.La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 Mts. hombros de 1.60 Mts. de ancho.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
Departamento de Intibuca, Municipio de la Esperanza y Marcala																						
Beneficiarios																						
1,126,534 Pobladores de Honduras: 538,217 hombres y 588,317 mujeres.																						
Metas Globales																						
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.																						
Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera												
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte														
AÑO 2015		20,000,000.00	20,000,000.00																			
AÑO 2016	48,092,959.00		48,092,959.00	47,958,204.00	2,822,000.00	50,780,204.00	39,983,523.83		39,983,523.83	78.7												
AÑO 2017	52,773,143.00		52,773,143.00	52,773,143.00		52,773,143.00	42,113,129.00		42,113,129.00	79.8												
METAS																						
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017				Ejecutado 2017				% Ejecución Física	Programación 2018-2021								
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017								
					I	II	III	IV		I	II	III	IV									
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala Sección II	KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	2.00	0.66	0.00	4.1	90.1	0.0						
Supervisión de la Construcción y Pav.de la Carretera La Esperanza - Márcala	KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	2.00	0.66	0.00	4.1	90.1	0.0						
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																						
• Actualmente de acuerdo al Supervisor el Poroyecto presente una ejecución física acumulada del 68.67%. de igual manera se encuentran 10 kilometros ya pavimentados.																						
• Se encuentran pendiente de pago tres estimaciones por un monto de US\$ 10.0 millones.																						
• Está pendiente que INSEP solicite a SEFIN la Enmienda del proyecto debido a los incrementos que acarrea la ampliación de plazo para la supervisión del proyecto.																						
• Debido a que en el inicio del proyecto se presenta un nivel freático alto por lo que se propuso un rediseño, el cual está a la espera de No Objeción del BCIE.																						
• El Contratista actualmente se encuentra ejecutando obra en las actividades de Excavación, Imprimación con Asfalto MC-70, colocado de Doble Tratamiento Superficial, Mampostería de Piedra Estructuras Menores, colocado de Tubería de Concreto T.C.R. 30 y Sub Excavaciones.																						
Acciones Propuestas																						
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:										Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2017						
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora												
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15 Ing. Raúl Díaz Coordinador del Proyecto					N/A					N/A												

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP															ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																				
BIP: 001400070600																				
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total						%	
Dólares					6,621,943.1		6,621,943.1				6,621,943.1		6,621,943.1						100%	
Lempiras					159,868,937.8		159,868,937.8				159,868,937.8		159,868,937.8		100%					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	07 de Mayo 2008							31 de Julio de 2008		31 de Julio 2008				01 de Enero de 2015		31 de Diciembre de 2017				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%				
Construcción												133,080,079.77				133,080,079.8		83%		
Supervisión												26,788,857.98				26,788,857.98		17%		
TOTAL				-								159,868,937.75				159,868,937.75		100%		
Objetivo del Proyecto																				
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																				
Descripción del Proyecto																				
El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pastate, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catacamas, Santa María del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad																				
Beneficiarios																				
Directamente se beneficiaran 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catacamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiaran todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa,Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.																				
Metas Globales																				
Se rehabilitarán 32.0 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Viegente			Fondos ExternoS	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.							
AÑO 2008			0.00		14,083,970.7	14,083,970.7				14,083,970.7	14,083,970.7		100%							
AÑO 2009		5,000,000.0	5,000,000.00		27,437,792.0	27,437,792.0				26,301,435.4	26,301,435.4		96%							
AÑO 2010		15,000,000.0	15,000,000.00		8,185,041.1	8,185,041.1				8,185,041.1	8,185,041.1		100%							
AÑO 2011		10,000,000.0	10,000,000.00		10,885,689.9	10,885,689.9				10,885,689.9	10,885,689.9		100%							
AÑO 2012		15,000,000.0	15,000,000.00		7,248,234.6	7,248,234.6				7,248,234.6	7,248,234.6		100%							
AÑO 2013		208,500,000.0	208,500,000.00		15,657,658.8	15,657,658.8				15,657,658.8	15,657,658.8		100%							
AÑO 2014		36,400,000.00	36,400,000.00		25,400,000.0	25,400,000.0				25,031,236.4	25,031,236.4		99%							
AÑO 2015		66,138,452.00	66,138,452.00		35,818,688.5	35,818,688.5				35,818,688.53	35,818,688.5		100%							
AÑO 2016		1,000,000.00	1,000,000.00		16,043,475.00	16,043,475.0				11,088,697.73	11,088,697.7		69%							
AÑO 2017		19,520,083.00	19,520,083.00		5,568,285.00	5,568,285.0				5,568,284.51	5,568,284.5		100%							
Global			Meta Acumulada a Dic-2016		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2021				
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre										
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
Construcción	Kilómetros	32.0	32.00	100%	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.0	N/A				
Supervisión	Kilómetros	32.0	32.00	100%	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.0	N/A				
Problemática / Observaciones																				
Proyecto Finalizado y recepcionado. Sin deuda pendiente que cancelar																				
Acciones Propuestas																				
Acción										Responsable					Fecha					
															30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero												
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																				

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS
FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio															ESTADO: Ejecución	
FN-INSEP-22497-1																
BIP: 000000022497																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	3,023,252.83		3,023,252.83	-	3,021,596.52	3,021,596.52	99.9	-	1,656.31	1,656.31				
Lempiras	-	-	72,988,276.81	72,988,276.81	-	72,948,289.59	72,948,289.59	-		39,987.22	39,987.22	-	72,948,289.59	72,948,289.59		
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes			Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA											67,275,797.88		67,275,797.88		92%	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN											5,712,478.93		5,712,478.93		8%	
Costo Total del Proyecto			-								72,988,276.81		72,988,276.81		100%	
INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO																
Objetivo del Proyecto																
1.- Bajos costos de operación vehicular, 2.- Reducción del tiempo de viaje, 3.- Aumentar la seguridad del usuario en el tramo, 4.- Desarrollo Socioeconómico de la zona, 5.- Aumento de la productividad y el acarreo																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud, con una trocha nueva de dos carriles de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base de 20 centímetros. Será un proyecto provisto de obras complementarias como ser: aceras peatonales on un ancho de 2 metros, bordillo interrumpido para facilitar drenaje y seguridad del usuario de la ciclovía, rotondas, carriles de aceleración y desaceleración, bahías de buses, obras de protección, etc, así como iluminación y señalización a lo largo del proyecto, además de la reparación y rehabilitación de la trocha existente de pavimento asfáltico, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Valle de Sula, Departamento de Cortes, Municipio de San Pedro Sula																
Beneficiarios																
Población beneficiada 772,472 personas																
Metas Globales																
construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud																
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				
AÑO 2016		-		-	-	-		66,875,455.00	66,875,455.00	-		49,827,411.59	49,827,411.59		74.5	
AÑO 2017		-		-	-	-		23,160,865.00	23,160,865.00			23,120,878.00	23,120,878.00		99.8	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	3.0	2.5	83%	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.50	100%	N/A
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	3.0	2.5	83%	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.50	100%	N/A
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
Proyecto Finalizado y recepcionado. Sin deuda que cancelar																
Propuestas de Solución a la Situación Actual																
Acción Propuesta					Responsable(s) de la Acción Propuesta:					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización	
Se encuentra con solicitud de enmienda en la SEFIN/DGIP debido a las nuevas obras															30/09/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora		Correo electrónico		Celular	Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular	Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular
Ing. Roduel Hernandez																

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP															ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																				
BIP: 22683																				
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%								
Dólares	-	-	1,632,391.5	1,632,391.5		1,628,091.0	1,628,091.0	100%	-	4,300.5	4,300.5	0%	-	1,628,091.0	1,628,091.0	100%				
Lempiras	-	-	39,409,686.3	39,409,686.3		39,305,862.4	39,305,862.4	100%	-	103,823.9	103,823.9	0%	-	39,305,862.4	39,305,862.4	100%				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
	18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016			31 de Marzo 2017								
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%					
Construcción							-				34,442,544.00				34,442,544.0				87.4	
Supervision							-				4,967,142.28				4,967,142.3				12.6	
TOTAL							-				39,409,686.28				39,409,686.3				100.0	
Objetivo del Proyecto																				
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Humuya y que contribuya con la actividad agricola, comercial y social.																				
Descripción del Proyecto																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Comayagua																				
Beneficiarios																				
Comayagua																				
Metas Globales																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.								
AÑO 2016		-	-		19,166,382.0	19,166,382.0			5,166,381.60	5,166,381.60		27%								
AÑO 2017					34,243,306.0	19,166,383.0			34,139,480.77	34,139,480.77		100%								
METAS																				
Meta	Global Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-16 Cantidad %		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018				
					Trimestre					Trimestre										
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	60.00	33.88	56%	-	La Unidad Ejecutora no presento	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	60.00	33.88	56%	-	La Unidad Ejecutora no presento información	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Problemática / Observaciones																				
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP.																				
Acciones Propuestas																				
Acción									Responsable						Fecha					
															30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero													
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																				
Revisado por: Douglas Sanchez																				

PETROCARIBE-INSEP															ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 22709																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	1,783,410.3	1,783,410.3		1,781,065.4	1,781,065.4	100%	-	2,344.9	2,344.9	0%	-	1,781,065.4	1,781,065.4	46.3	
Lempiras	-	-	43,055,627.4	43,055,627.4		42,999,016.4	42,999,016.4	100%	-	56,611.0	56,611.0	0%	-	42,999,016.4	42,999,016.4	46.3	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016			31 de Marzo 2017					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total			%			
Construcción							-				36,942,400.00			36,942,400.0			85.8
Supervisión							-				6,113,227.38			6,113,227.4			14.2
TOTAL							-				43,055,627.38			43,055,627.4			100.0
Objetivo del Proyecto																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Lean y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenae. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una via con una longitud de 140 ml																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Atlántida - Yoro																	
Beneficiarios																	
Pobladores de los municipios de Morazan y Tela																	
Metas Globales																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una via con una longitud de 140 ml																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras					% Ejec.			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2016		-	-		30,023,621.0		30,023,621.0			19,919,283.08		19,919,283.08		66%			
AÑO 2017					23,136,345.0		23,136,345.0			23,079,733.33		23,079,733.33		100%			
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017-2018	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	140.00	129.42	92%	-	Información no proporcionada por la UE	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A		
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	140.00	129.42	92%	-	Información no proporcionada por la UE	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A		
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
															30/09/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																	

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP															ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 22709																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	586,037.0	586,037.0		586,037.0	586,037.0	100%	-	0.0	0.0	0%	-	586,037.0	586,037.0	100%	
Lempiras	-	-	14,148,282.0	14,148,282.0		14,148,282.1	14,148,282.1	100%	-	0.1	0.1	0%	-	14,148,282.1	14,148,282.1	100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	27/06/2016								27/06/2016			27/02/2017					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Supervisión							-				2,168,310.13		2,168,310.1		15%		
Construcción							-				11,979,971.90		11,979,971.9		85%		
TOTAL							-				14,148,282.03		14,148,282.0		100%		
Objetivo del Proyecto																	
mejorar la circulación vehicular y dar una mayor seguridad al usuario al momento de transitar los municipios de Meambar, Santa Cruz de Yojoa, La Libertad, Siguatepeque, El Rosario y Zonas Aledañas. Con la construcción del puente habrá una mejor comunicación vial entre los municipios antes mencionados y facilitara el transporte tanto de personas como del comercio.																	
Descripción del Proyecto																	
Construcción de un puente de concreto de 32.40 metros de longitud que consta de un solo claro, además la construcción de dos estribos solidos de concreto ciclópeo con sus respectivos aletones con cimentaciones, construcción de una superestructura de concreto armado, la cual constará de cuatro vigas potenzadas AASHTO IV apoyadas sobre placas de neoprenos, estas vigas serán montadas mediante grúas, parte de las aproximaciones irán enchapadas de hormigón. Pintura de barandal, señalización vertical y horizontal del puente																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA																	
Beneficiarios																	
Beneficiarios (Hombres): 6792 Beneficiarios (Mujeres): 6320																	
Metas Globales																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.		
AÑO 2016		-	-		14,148,282.0		14,148,282.0		7,800,000.00		7,800,000.00		7,800,000.00		55%		
AÑO 2017					6,348,283.0		6,348,283.0		6,348,282.13		6,348,282.13		6,348,282.13		100%		
METAS																	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-16 Cantidad	%	Programación 2016 Trimestre					Ejecutado 2016 Trimestre					% Ejecución	Programación 2017- 2018	
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	32.40	La Unidad Ejecutora no presento Información	0%	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-		N/A	
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	32.40	La Unidad Ejecutora no presento Información	0%	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-		N/A	
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
															30/09/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																	

Revisado por: Douglas Sanchez

ESTADO: En Ejecución	Obras Públicas
--------------------------------	-------------------

Revisado por J. Armando Cuestas

Fondos Nacionales	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS												ESTADO: PROCESOS DE LICITACIÓN			
BIP 1400033200																
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas	
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			56,628,908.00	56,628,908.00		20,611,142.97	20,611,142.97	36.40	-	36,017,765.03	36,017,765.03	63.60			0.00	-
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				
Construcción de Calles con Concreto Hidráulico								9,035,533.00				9,035,533.00		15.96		
Construcción de Sistemas de Alcantarillado								6,158,726.00				6,158,726.00		10.88		
Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes								2,123,959.00				2,123,959.00		3.75		
Construcción de Sistemas de Agua Potable								5,306,202.00				5,306,202.00		9.37		
Obras Varias de Infraestructura Menor en el País								28,134,350.00				28,134,350.00		49.68		
Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País								5,870,138.00				5,870,138.00		10.37		
TOTAL								56,628,908.00				56,628,908.00		100.00		
Objetivos del Proyecto																
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así cómo las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																
Objetivos Específicos:1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminucion de accidentes vehiculares al mejorar las vias de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																
Descripción del Proyecto																
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Casenillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Por definir																
Beneficiarios																
Por definir																
Metas Globales																
13.73 Km de Pavimentaciones con concreto Hidráulico, 2.Supervisión de las Pavimentaciones con Concreto Hidráulico como parte de las Obras Infraestructura Menor en el País.																
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica											
					Deptos.	Municipios										
Componente 1	Construcción de Calles con Concreto Hidráulico	INSEP / Dirección General de Obras Públicas/Depto OO. UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	9,035,533.00												
Componente 2	Construcción deSistemas de Alcantarillado			6,158,726.00												
Componente 3	Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes			2,123,959.00												
Componente 4	Construcción de Sistemas de Agua Potable			5,306,202.00												
Componente 5	Obras Varias de Infraestructura Menor			28,134,350.00												
Componente 6	Supervision de Obras de Infraestructura Menor en el País			5,870,138.00												
				56,628,908.00												
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%						
Año 2017		56,628,908.00	56,628,908.00		56,628,908.00		56,628,908.00			20,611,400.00	36.40					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Mar-17		Programación 2017				Ejecutado 2017				% Ejecución	Programación 2017-2021		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre				Mensual							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Obras de Infraestructura Menor en el País	KM	13.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual	
Problemática																
Se están cumpliendo con todos los requerimientos exigidos por La Secretaria de Finanzas para poder dar iniciar los procesos de Contratación. Son pagos de deuda de los Proyectos del 2016.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así cómo las Especificaciones Técnicas. Se dió inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la Modificación # 1 de esta Unidad Ejecutora.										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.				30/09/17		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero Interino / Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477																
Revisado por J. Armando Cuestas																

Fondos Nacionales		CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS												ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN																			
BIP 1400032800																																	
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas																	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																					
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto		Contraparte		Ejecución US\$													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Dólares																																	
Lempiras						163,351,269		163,351,269				71,843,000.00		71,843,000.00		43.98		-		177,086,401		177,086,401		108.41						0.00		-	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada													
Componentes				Financiamiento FE (US\$)								Contraparte								Total				%									
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques																				12,446,381				12,446,381				7.62					
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo																				136,975,206				136,975,206				83.85					
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo																				13,929,682				13,929,682				8.53					
TOTAL																				163,351,269				163,351,269				100.00					
Objetivos del Proyecto																																	
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																																	
Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos.																																	
2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de la drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Construir al Ornato y estetica de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																																	
Descripción del Proyecto																																	
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
Por definir																																	
Beneficiarios																																	
Por definir																																	
Metas Globales																																	
7,628 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																																	
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																																	
Nombre del Componente		Descripción		Inst. Ejecutora		Objetivo		Monto del Componente Lps.		Ubicación Geografica																							
												Deptos.		Municipios																			
Componente 1		Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques		INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.		Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.		12,446,381.00																									
Componente 2		Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.						136,975,206.00																									
Componente 3		Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo						13,929,682.00																									
								163,351,269.00																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%													
Año 2017				163,351,270.00		163,351,270.00				71,843,000.00		71,843,000.00				-		71,843,000.00		43.98													
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																																	
Global		Meta Acumulada a Dic-15								Programación 2017		Ejecutado 2017																					
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		Cantidad		%		I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total		%		Programación 2017-2021	
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País		M2		7,628.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		Ver Plurianual			
Problemática																																	
Se están cumpliendo con todos los requerimientos exigidos por La Secretaría de Finanzas para poder dar inicio los procesos de Contratación.																																	
Acciones Propuestas																																	
Acción												Responsable				Fecha																	
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.												Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.				30/09/17																	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																							
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero Interino / Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477																																	
Revisado por J. Armando Cuestas																																	

Gobierno de Honduras Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																			
Fondos Nacionales	MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL															ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN			
BIP 1400033100																			
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)								Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas				
Costo y Financiamiento				Desembolsos															
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Ejecución US\$			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%			
Dólares						771,664.00		771,664.00				771,664.00		100.00		-			
Lempiras										771,664.00		0		-		0.00			
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)								Contraparte				Total			
Construcción de calles con Concreto Hidráulico												771,664.00				771,664.00			
Supervisión de la construccion de calles con Concreto Hidráulico												0.00				0.00			
TOTAL												771,664.00				771,664.00			
Objetivos del Proyecto																			
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																			
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas del Distrito Central.																			
2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminucion de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																			
Descripción del Proyecto																			
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, en diferentes Barrios y Colonias de la Capital.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Distrito Central																			
Beneficiarios																			
361, 370 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																			
Metas Globales																			
2.04 Km de Construcciones de Pavimentaciones con Concreto Hidráulico en la Capital.																			
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES																			
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica														
					Deptos.	Municipios													
Componente 1	Kilómetros Construidos de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	771,664.00	08	01													
Componente 2	Kilómetros Supervisados de la Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente			0.00															
				771,664.00															
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.									
Año 2016		19,320,000.00	19,320,000.00		19,320,000.00	19,320,000.00		-	19,320,000.00	100.00									
Año 2017		771,664.00	771,664.00		771,664.00	771,664.00		-	771,664.00	100.00									
METAS																			
Global			Meta Acumulada a Jun-17		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017- 2021			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre									
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
Pavimentación con Concreto Hidráulico en la Capital.	Km	2.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual			
Problemática																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable					Fecha				
										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.					30/09/17				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero									
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero Interino Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477																			
Revisado por J. Armando Cuestas																			

PETROCARIBE-INSEP	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA NAMASIGUE - EMPALME CARRETERA CA-3														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 22416																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamie nto	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	1,839,844.8	1,839,844.8		1,585,968.5	1,585,968.5	86%	-	253,876.3	253,876.3	14%	-	1,585,968.5	1,585,968.5	86%	
Lempiras	-	-	44,418,085.6	44,418,085.6		38,288,928.3	38,288,928.3	86%	-	6,129,157.3	6,129,157.3	14%	-	38,288,928.3	38,288,928.3	86%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	18 de Diciembre 2015								18 de Diciembre 2015			15 de Agosto 2016					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total			%			
Construcción			-				42,427,992.54				42,427,992.5			95.5			
Supervision			-				1,990,093.06				1,990,093.1			4.5			
TOTAL			-				44,418,085.60				44,418,085.6			100.0			
Objetivo del Proyecto																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Choluteca																	
Beneficiarios																	
Namasigue																	
Metas Globales																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2016		-	-		38,288,929.0	38,288,929.0		24,204,773.31	24,204,773.31	63%							
AÑO 2017			-		14,084,155.0	14,084,155.0		14,084,155.00	14,084,155.00	100%							
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2021	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Construcción	KILÓMETRO	4.00	4.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A		
Supervision	KILÓMETRO	4.00	4.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A		
Problemática / Observaciones																	
Proyecto Finalizado y Recepcionado																	
Acciones Propuestas																	
Acción									Responsable						Fecha		
															30/09/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																	

Revisado por: Douglas Sanchez

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

Pág. 1/2

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio															ESTADO: Ejecución					
BCIE-2162	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN																			
BIP: 000000022629																				
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD					
Costo y Financiamiento					Desembolsos										Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.								
Dólares	84,924,331.72	-	2,298,306.29	87,222,638.02	41,816,164.71	738,113.98	42,554,278.69	48.8	43,108,167.01	1,560,192.31	44,668,359.33	51.2	41,816,164.71	738,113.98	42,596,447.62	48.8				
Lempiras	2,050,268,693.78	-	55,486,400.00	2,105,755,093.78	1,009,538,393.28	17,819,769.11	1,027,358,162.39		1,040,730,300.50	37,666,630.89	1,078,396,931.39		1,009,538,393.28	17,819,769.11	1,027,358,162.39					
METAS																				
Global		Unidad de Medida	Cantidad Total	Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017				Total Prog. 2017	Ejecutado 2017				Total Ejec. 2017	% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2020			
Meta	Cantidad Acum. a dic. 2016			% Acum.	Trimestre				Trimestre											
					I	II	III	IV	I		II	III	IV							
Ampliación y Construcción	KILOMETRO	87.5	0.0	0.8	9.0	8.0	9.0	9.0	35.0	13.9	6.0	0.0	0.0	19.9	57%	0.0				
Supervisión de la Construcción	KILOMETRO	87.5	0.0	0.8	9.0	8.0	9.0	9.0	35.0	13.9	6.0	0.0	0.0	19.9	57%	0.0				
Problemática / Observaciones / Situación Actual																				
El proyecto tiene un avance físico ponderado del 69.20%, del cual el tramo No.3 " Cerro de Hula - Tegucigalpa" ya alcanzo el 100% de ejecución. Se encuentran en tramite las Modificaciones de Obra No.1 para el Tramo 1 y Tramo 2 para atender las fallas. (finaliza contractual el 17 de enero y se esta solicitando ampliación de 5 a 6 meses.)																				
Acción Propuesta					Propuestas de Solución a la Situación Actual					Correo electrónico del Responsable de la Acción					Fecha Actualización					
															30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora			Correo electrónico		Celular		Contactos Organismo Financiero			Correo electrónico		Celular		Contactos Constructora & Supervisora			Correo electrónico		Celular	
Ing. Alba Luz Hernandez Ing. Coordinador Joel Zavala																				

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución						
SIGADE:																				
BIP: 22736																				
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.				
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.								
Dólares	-	-	495,190.74	495,190.74	-	483,633.93	483,633.93	97.7	-	11,556.81	11,556.81	2.33	-	483,633.93	483,633.93	97.7				
Lempiras	-	-	11,955,043.34	11,955,043.34	-	11,676,035.34	11,676,035.34	97.7	-	279,008.00	279,008.00	2.33	-	11,676,035.34	11,676,035.34	97.7				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	16/09/2016								16/09/2016				29/11/2016		31/01/2017					
Componentes			Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)				% Participación					
Construcción											10,755,802.44				10,755,802.44		90%			
Supervisión											1199240.36				1,199,240.36				10%	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO											11,955,042.80				11,955,042.80				100	
Información General del Proyecto																				
Objetivo del Proyecto																				
Descripción del Proyecto																				
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 1.0 kilómetro de longitud, con una trocha nueva de dos carriles, cada uno con un ancho de 3.50 metros, con concreto hidráulico de 17 centímetros de espesor con una resistencia de 4000 PSI, dando como resultado un boulevard de dos carriles efectivos, uno en cada sentido. El proyecto estará dotado de una mediana de 1.5 metros, señalización horizontal, vertical y obras de drenaje pluvial.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
construcción de un boulevard de aproximadamente 1.0 kilómetro de longitud, con una trocha nueva de dos carriles, cada uno con un ancho de 3.50 metros																				
Beneficiarios																				
Beneficiarios (Hombres): 13930 Beneficiarios (Mujeres): 13264																				
Metas Globales																				
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera							
	Fondos Externos	Contraparte	Fondos Externos		Contraparte	Fondos Externos	Contraparte													
AÑO 2016	-		-	-	-	11,676,607.00	11,676,607.00	-	2,977,977.34	2,977,977.34	25.5									
AÑO 2017		-	-	-	-	8,977,066.00	8,977,066.00	-	8,698,058.00	8,698,058.00	97.7									
METAS																				
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020				
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017						
					I	II	III	IV		I	II	III	IV							
Construcción Bulevar carretera Panamericana Choluteca Salida a San Marcos de Colon	KILOMETROS	1.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0%	0.0				
Supervisión Construcción del Bulevar carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón	KILOMETROS	1.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0%	0.0				
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																				
Proyecto finalizado y recepcionado por la INSEP																				
Acciones Propuestas																				
La Unidad Ejecutora realizo gestiones sobre la Enmienda del Contrato del Proyecto,									Responsable de la Acción Propuesta					Fecha Actualización	30/09/2017					
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora										
Ing. Roudel Antonio Hernandez DGC Ing. Judith Gómez Coordinadora de Proyecto					N/A					N/A										

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES															RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA										ESTADO: Ejecución									
SIGADE:																																		
BIP: 001400059822																																		
Unidad Ejecutora/ Institución															SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento										Desembolsos								Ejecución																
Tipo de Fondos:					Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar																					
Moneda					Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		% Ejec.										
Dólares					9,688,738.34	-	16,555,310.50	26,244,048.84		6,086,805.69	16,555,310.50	22,642,116.19	86.3	3,601,932.65	-	3,601,932.65	13.72	6,086,805.69		16,555,310.50		22,642,116.19		86.3										
Lempiras					233,908,427.59	-	399,683,272.62	633,591,700.21		146,949,488.99	399,683,272.62	546,632,761.61	86.3	86,958,938.60	-	86,958,938.60	13.72	146,949,488.99		399,683,272.62		546,632,761.61		86.3										
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional					Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada															
					05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010				17 de Febrero del 2014		20/12/2018															
Componentes					Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)					% Participación														
Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad					212,856,669.11										348,961,591.32					561,818,260.43		88.7												
Supervisión de la Reconstrucción y Pavimentación Carretera					21,051,758.48										50721681.30					71,773,439.78		11.3												
COSTO TOTAL DEL PROYECTO					233,908,427.59										399,683,272.62					633,591,700.21		100												
Información General del Proyecto																																		
Objetivo del Proyecto																																		
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Cololaca - Valladolid.																																		
Descripción del Proyecto																																		
El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidaúlico, espesor 0.15m. Con una superficie de rodadura de 7.00 mts. Y 1.00 mts. de hombros, la estructura de Pavimento tiene un espesor de Sub-base de 0.15 mts. estabilizada con suelo-cemento.																																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																		
Departamentos de Ocotepeque y Lempira, Municipio de Cololaca																																		
Beneficiarios																																		
41,779 Pobladores de Honduras: 20,792 hombres y 20,987 mujeres.																																		
Metas Globales																																		
Año		Programación Lempiras						Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera															
		Fondos Externos		Contraparte					Fondos Externos		Contraparte			Fondos Externos		Contraparte																		
AÑO 2006		-		15,000,000.00				15,000,000.00	-		-		-	-		-		-	-	-														
AÑO 2007		-		24,059,321.00				24,059,321.00	-		55,553,615.16		55,553,615.16	-		55,553,615.16		55,553,615.16	55,553,615.16	100.0														
AÑO 2008		50,000,000.00		99,993,200.00				149,993,200.00	58,460,795.21		43,055,986.27		101,516,781.48	58,460,795.21		43,055,986.27		43,055,986.27	42.4															
AÑO 2009		-		23,000,000.00				23,000,000.00	-		48,719,186.13		48,719,186.13	-		48,650,917.28		48,650,917.28	99.9															
AÑO 2010		-		50,000,000.00				50,000,000.00	-		11,892,593.24		11,892,593.24	-		11,892,593.24		11,892,593.24	100.0															
AÑO 2011		-		25,000,000.00				25,000,000.00	-		60,000,000.00		60,000,000.00	-		60,000,000.00		60,000,000.00	100.0															
AÑO 2012		-		70,000,000.00				70,000,000.00	-		92,993,457.29		92,993,457.29	-		92,993,457.29		92,993,457.29	100.0															
AÑO 2013		-		65,000,000.00				65,000,000.00	-		44,136,521.57		44,136,521.57	-		44,136,521.57		44,136,521.57	100.0															
AÑO 2014		-		45,500,000.00				45,500,000.00	-		8,241,590.00		8,241,590.00	-		6,413,580.10		6,413,580.10	77.8															
AÑO 2015		-		25,500,000.00				25,500,000.00	-		36,986,601.71		36,986,601.71	-		36,986,601.71		36,986,601.71	100.0															
AÑO 2016		68,092,959.00		-				68,092,959.00	68,092,959.00		-		68,092,959.00	66,967,460.38		-		66,967,460.38	98.3															
AÑO 2017		108,480,172.00		-				108,480,172.00	108,480,172.00		-		108,480,172.00	21,521,233.40		-		21,521,233.40	19.8															

FONDOS NACIONALES		RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA													ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																			
BIP: 001400059822																			
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																			
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física		Programación 2018-2021		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2016					
					I	II	III	IV		I	II	III	IV						
Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	KILOMETROS	40.40	40.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Supervisión de la Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	KILOMETROS	40.40	40.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																			
Proyecto se encuentra Finalizado en su parte fisica quedando pendiente el pago de estimaciones y cierre financiero. Se encuentra pendiente la recepción del proyecto por parte de INSEP. El proyecto se encuentra ya inaugurado por el excelentísimo presidente de la nación. Este proyecto en particular sufrio 10 modificaciones al contrato de obra.																			
Acciones Propuestas																			
									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización		30/09/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A									
Revisado por: Douglas Sanchez																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES															ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP:0014000664																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	3,198,510.45	3,198,510.45	-	3,198,510.45	3,198,510.45	100.0	-	-	-	-	-	3,198,510.45	3,198,510.45	100.0	
Lempiras		-	77,219,398.92	77,219,398.92		77,219,398.92	77,219,398.92	100.0	-	-	-	-	-	77,219,398.92	77,219,398.92	100.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
									10/11/2014		10/07/2015		12/12/2017				
Componentes			Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación				
Construcción, Pavimentación y Supervisión de la Carretera Libramiento Zamorano - Guinope			-				70,424,091.82				70,424,091.82		91.2				
Supervision de la Pavimentacion y Construccion de la Carretera			-				6,795,307.10				6,795,307.10		8.8				
COSTO TOTAL DEL PROYECTO			-				77,219,398.92				77,219,398.92		100				
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo Libramiento Zamorano - Guinope.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la pavimentación de 2.9 kms con una superficie de rodadura con doble tratamiento superficial, sub base de 15 cms y base de 20 cms, con un ancho de calzada de 5.50 mts y con 0.75 mts de hombros a ambos lados																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Nacional.																	
Beneficiarios																	
21,692 Pobladores de Honduras: 11,143 hombres y 10,549 mujeres.																	
Metas Globales																	
Construcción y Pavimentación de 2.9 kilómetros lineales de la Carretera Libramiento Zamorano - Guinope, departamento de Francisco Morazan. Con ello se pretende beneficiarcon obras civiles que ayudan y son de necesidad dentro de las comunidades a las que son involucradas dentro del perimetro de intervención del proyecto propuesto.																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte								
AÑO 2007	-	-		-	-	250.00	250.00	-	-	-	-						
AÑO 2008	-	60,000,000.00		60,000,000.00	-	28,225,579.84	28,225,579.84	-	28,225,579.84	28,225,579.84	100.0						
AÑO 2009	-	4,600,000.00		4,600,000.00	-	21,607,604.30	21,607,604.30	-	21,157,762.37	21,157,762.37	97.9						
AÑO 2010	-	10,000,000.00		10,000,000.00	-	673,621.57	673,621.57	-	673,621.57	673,621.57	100.0						
AÑO 2011	-	22,000,000.00		22,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2012	-	20,000,000.00		20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2013	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2014	-	-		-	-	7,974,739.00	7,974,739.00	-	5,251,276.29	5,251,276.29	65.8						
AÑO 2015	-	14,114,536.00		14,114,536.00	-	14,114,536.00	14,114,536.00	-	14,114,536.00	14,114,536.00	100.0						
AÑO 2016	-	5,400,000.00		5,400,000.00	-	8,864,505.00	8,864,505.00	-	7,796,622.85	7,796,622.85	88.0						
AÑO 2017	-	4,794,673.00		4,794,673.00	-	-	-	-	-	-	-						
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016				Ejecutado 2016				% Ejecución Física	Programación 2017-2020			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre					Total Ejec. 2016		
					I	II	III	IV		I	II	III				IV	
Construcción	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0.0	
Supervisión	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0.0	
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																	
El proyecto no se encuentra en ejecución debido a la falta de presupuesto. Estos 2.9 km corresponden al nuevo camino que se construyo antes de la escuela Agrícola el Zamarono																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A				N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																	

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP:1400036321																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamient o	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	55,809,021.82	55,809,021.82	-	40,399,263.81	40,399,263.81	72.4	-	15,409,758.01	15,409,758.01	27.61	-	40,399,263.81	40,399,263.81	72.4	
Lempiras		-	1,291,331,470.49	1,291,331,470.49		934,774,325.79	934,774,325.79	72.4	-	356,557,144.70	356,557,144.70	27.61		934,774,325.79	934,774,325.79	72.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									03/03/2006			11/12/2016		11/12/2019			
Componentes			Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)			% Participación		
Construcción y Rehabilitacion de Carreteras.							1,071,805,120.51					1,071,805,120.51			83.0		
Supervision de Construccion y Rehabilitacion de carreteras			-				219,526,349.98					219,526,349.98			17.0		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO			-				1,291,331,470.49					1,291,331,470.49			100		
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Crear, reparar y mantener las vías de acceso de las zonas indígenas y étnicas de nuestro país. Crear una fuente de trabajo temporal para las personas de las comunidades beneficiarias																	
Descripción del Proyecto																	
Construcción, mejoramiento, reconstrucción y mantenimiento rutinario parcial de caminos vecinales en Zonas rurales indigenas y de acceso a las comunidades que solicitan el servicio utilizando mano de obra local.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Nacional.																	
Beneficiarios																	
Comunidades de escasos recursos de grupos étnicos																	
Metas Globales																	
Construcción, reconstrucción y apertura de caminos vecinales en las distintas zonas indígenas																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte	Fondos Externos		Contraparte	Fondos Externos		Contraparte									
AÑO 2006	-	53,856,370.00	53,856,370.00	-	53,856,370.00	53,856,370.00	-	53,581,590.00	53,581,590.00	99.5							
AÑO 2007	-	98,321,920.00	98,321,920.00	-	98,321,920.00	98,321,920.00	-	98,305,460.00	98,305,460.00	100.0							
AÑO 2008	-	104,927,640.00	104,927,640.00	-	104,927,640.00	104,927,640.00	-	104,927,370.00	104,927,370.00	100.0							
AÑO 2009	-	55,151,370.00	55,151,370.00	-	55,151,370.00	55,151,370.00	-	55,151,370.00	55,151,370.00	100.0							
AÑO 2010	-	80,302,390.00	80,302,390.00	-	80,302,390.00	80,302,390.00	-	79,463,840.00	79,463,840.00	99.0							
AÑO 2011	-	142,051,382.05	142,051,382.05	-	142,051,382.05	142,051,382.05	-	142,051,382.05	142,051,382.05	100.0							
AÑO 2012	-	26,444,894.63	26,444,894.63	-	26,444,894.63	26,444,894.63	-	26,444,894.63	26,444,894.63	100.0							
AÑO 2013	-	102,915,723.00	102,915,723.00	-	102,915,723.00	102,915,723.00	-	67,993,756.53	67,993,756.53	66.1							
AÑO 2014	-	44,732,870.00	44,732,870.00	-	44,732,870.00	44,732,870.00	-	38,191,440.00	38,191,440.00	85.4							
AÑO 2015	-	-	-	-	71,743,544.00	71,743,544.00	-	3,568,800.00	3,568,800.00	5.0							
AÑO 2016	-	557,817,898.00	557,817,898.00	-	264,847,538.00	264,847,538.00	-	185,302,833.28	185,302,833.28	70.0							
AÑO 2017	-	388,500,000.00	388,500,000.00	-	236,686,452.00	236,686,452.00	-	79,791,589.30	79,791,589.30	33.7							
AÑO 2018 (Proyección)	-	99,831,141.00	99,831,141.00	-	-	-	-	-	-	-							
AÑO 2019 (Proyección)	-	99,831,141.00	99,831,141.00	-	-	-	-	-	-	-							
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017				Ejecutado 2017				% Ejecución Física	Programación 2017-2020			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre			Total Prog. 2017	Trimestre			Total Ejec. 2017					
					I	II	III		IV	I	II				III	IV	
Construidos y rehabilitados kilómetros de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	414.8	414.8	414.8	414.8	1,659.0	164.0	258.0	0.0	0.0	422.0	25%		
Supervisada la construcción y rehabilitación de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	414.8	414.8	414.8	414.8	1,659.0	164.0	258.0	0.0	0.0	422.0	25%		
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																	
Los proyectos se ejecutan de acuerdo a lo planificado																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/09/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora								
Ing. Vilma Márquez					N/A				N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN													ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																		
BIP: 001400075000																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento																		
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Costo Total del Proyecto		Desembolsos				Ejecución				
										Desembolsos								
										Por Desembolsar								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400073200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	72,242,915.12	72,242,915.12	-	54,558,795.05	54,558,795.05	75.5	-	17,684,120.08	17,684,120.08	24.48	-	54,558,795.05	54,558,795.05	75.5	
Lempiras	-	-	1,671,585,467.28	1,671,585,467.28	-	1,262,403,223	1,262,403,223.28	75.5	-	409,182,244.00	409,182,244.00	24.48	-	1,262,403,223	1,262,403,223.28	75.5	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									03/03/2011			20/03/2016		15/11/2017			
Componentes			Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)			% Participación		
Cunstrucción de Vías Urbanas			-				1,420,847,647.19					1,420,847,647.19			85.0		
Supervisión de Vías Urbanas			-				250737820.09					250,737,820.09			15.0		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO			-				1,671,585,467.28					1,671,585,467.28			100		
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Incremento de metros lineales pavimentados en las vías de comunicación urbanas del país.																	
Descripción del Proyecto																	
Consiste en la construcción de 21,200 metros lineales de pavimento, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m a 7.00 m y un espesor de 15 cm																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Nacional.																	
Beneficiarios																	
901,803 Pobladores de Honduras: 413,030 hombres y 488,773 mujeres.																	
Metas Globales																	
Realizar la construcción de 18635 metros lineales de pavimento, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m a 7.00 m y un espesor de 15 cm																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte							
AÑO 2011	-	-		-	-	142,822,876.00		142,822,876.00	-	142,822,876.00		142,822,876.00	100.0				
AÑO 2012	-	109,500,000.00		109,500,000.00	-	111,897,162.40		111,897,162.40	-	111,897,162.40		111,897,162.40	100.0				
AÑO 2013	-	557,901,575.00		557,901,575.00	-	85,500,767.43		85,500,767.43	-	85,500,767.43		85,500,767.43	100.0				
AÑO 2014	-	79,341,200.00		79,341,200.00	-	141,549,607.00		141,549,607.00	-	134,895,783.38		134,895,783.38	95.3				
AÑO 2015	-	54,567,725.00		54,567,725.00	-	95,668,145.92		95,668,145.92	-	95,668,145.92		95,668,145.92	100.0				
AÑO 2016	-	665,336,159.00		665,336,159.00	-	457,183,184.00		457,183,184.00	-	426,598,224.15		426,598,224.15	93.3				
AÑO 2017	-	449,982,530.00		449,982,530.00	-	449,982,530.00		449,982,530.00	-	265,020,264.00		265,020,264.00	58.9				
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	11.0	14.0	0.0	0.0	25.0	21.0	11.0	0.0	0.0	32.0	128%	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	11.0	14.0	0.0	0.0	25.0	21.0	11.0	0.0	0.0	32.0	128%	0.0	
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																	
Acciones Propuestas																	
Responsable de la Acción Propuesta:									Fecha Actualización					30/09/2017			
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora								
Vilma Márquez , Oscar Rodriguez					N/A				N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES				PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA										ESTADO: Ejecución							
SIGADE:																					
BIP: 0014000724200																					
Unidad Ejecutora/ Institución				SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución							
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		% Ejec.		
		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.								
Moneda		49,069,224.80			49,069,224.80	29,233,498.57		29,233,498.57	59.6	19,835,726.23		19,835,726.23	40.42	29,233,498.57			29,233,498.57		59.6		
Dólares		1,135,383,351.06			1,135,383,351.06	676,416,383.22		676,416,383.22	59.6	458,966,967.84		458,966,967.84	40.42	676,416,383.22			676,416,383.22		59.6		
Lempiras																					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
											16/04/2012			14/02/2017		14/07/2018					
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)							Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)			% Participación				
Supervisión		78,341,451.22												78,341,451.22			6.9				
Construcción		1,057,041,899.84												1,057,041,899.84			93.1				
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		1,135,383,351.06												0.00			1,135,383,351.06			100	
Información General del Proyecto																					
Objetivo del Proyecto																					
Obtener 62.5 km de la Carretera en buen estado y optimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá.																					
Descripción del Proyecto																					
El Proyecto La Esperanza - Camasca, de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucía, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado por INSEP como la Ruta 118 cuya longitud es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia Gracias y los caminos de acceso hacia las																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Departamento de Intibuca, Municipios de La Esperanza, Camasca, San Marcos de Sierra, Concepcion, Yamaranguila																					
Beneficiarios																					
17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres.																					
Metas Globales																					
Año		Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera					
		Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte				Fondos Externos	Contraparte									
AÑO 2010		29,422,000.00			-	29,422,000.00					-					-	-				
AÑO 2011		85,404,204.00			-	4,521,731.00	89,925,935.00	85,404,204.00				-	85,404,204.00				-	-			
AÑO 2012		78,397,376.00			-	200,000.00	78,597,376.00	89,116,600.00				-	89,116,600.00				-	-			
AÑO 2013		147,049,729.00			-	50,000.00	147,099,729.00	339,562,437.00				-	339,562,437.00				81,039,734.53	90.9			
AÑO 2014					-		43,440,292.00	33,610,773.00				-	33,610,773.00				324,239,512.37	95.5			
AÑO 2015					-			43,440,292.00				-	43,440,292.00				5,504,899.08	12.7			
AÑO 2016					-		787,449.00	33,610,773.00				-	33,610,773.00				33,610,771.64	100.0			
AÑO 2017					-		208,782,308.00	208,950,601.00				-	208,950,601.00				176,911,759.44	84.7			
AÑO 2018 (Proyección)					-		305,294,366.00	208,782,308.00				-	208,782,308.00				55,109,706.16	26.4			

FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																			
BIP: 0014000724200																			
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																			
Global			Meta Acumulada a Diciembre-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física		Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2017					
					I	II	III	IV		I	II	III	IV						
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	3.5	3.5	3.5	3.5	14.0	0.0	6.5	3.4	0.0	9.8	0.0	0.0		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETROS	62.50	0.0	0.0	3.5	3.5	3.5	3.5	14.0	0.0	6.5	3.4	0.0	9.8	0.0	0.0		
Problemática / Observaciones / Situación Actual																			
El proyecto tiene una ejecucion fisica del 87.83%. Pendiente de firma la Modificación 2 del Contratista, pendiente de pago US\$ 5.7 millones al contratista y supervisor. Se está tramitando modificación Presupuestaria por Lps. 31,930,000.00 para supervisor y contratista. El proyecto tendra ampliación a febrero 2018.																			
Acciones Propuestas																			
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:										Responsable de la Acción Propuesta:									
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora									
						N/A				N/A									
Revisado por: Douglas Sanchez																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE:	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION IA y IB													ESTADO: Ejecución							
BIP00140005160100	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS													Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS													Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Costo Total del Proyecto	Desembolsos				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		% Ejec.				
					FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.									
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte																		
	83,471,361.20	-	-	83,471,361.20	67,385,195.09	-	67,385,195.09	80.7	16,086,166.11	-	16,086,166.11	19.27	67,385,195.09	-	67,385,195.09	80.7					
	2,015,190,643.49	-	-	2,015,190,643.49	1,626,833,595.49		1,626,833,595.49	80.7	388,357,048.00	-	388,357,048.00	19.27	1,626,833,595.49		1,626,833,595.49	80.7					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada						
									05/06/2011			11/08/2015			11/09/2018						
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)			Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)			% Participación						
CONST.AMPLIACION CARRET.VILLA SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION 1-A					1,592,000,608.36							1,592,000,608.36			79.0						
SUPERV.CORREDOR LOGIST.VILLA SAN ANTONIO-PUENTE SAN					423,190,035.13							423,190,035.13			21.0						
COSTO TOTAL DEL PROYECTO					2,015,190,643.49						0.00		2,015,190,643.49			100					
Objetivo del Proyecto																					
Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub																					
Descripción del Proyecto																					
La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Departamento de la Paz y Comayagua, Municipios de Aguanquetepérique, Lamaní, San Sebastián, y Villa de San Antonio																					
Beneficiarios																					
25,763 Pobladores de Honduras: 12,856 hombres y 12,907 mujeres.																					
Metas Globales																					
Culminar la construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, promueve el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el trafico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa,																					
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera										
	Fondos Externos	Contraparte	Fondos Externos		Contraparte	Fondos Externos		Contraparte													
AÑO 2011	-		3,473,851.00	3,473,851.00	444,847,707.00	-	444,847,707.00	384,171,976.88	-	384,171,976.88	86.4										
AÑO 2012	58,235,379.00	-	-	58,235,379.00	150,789,668.00	-	150,789,668.00	150,736,643.96	-	150,736,643.96	100.0										
AÑO 2013	366,858,453.00	-	-	366,858,453.00	123,870,275.00	-	123,870,275.00	19,953,608.28	-	19,953,608.28	16.1										
AÑO 2014	517,000,200.00	-	-	517,000,200.00	350,236,219.00	-	350,236,219.00	350,179,389.07	-	350,179,389.07	100.0										
AÑO 2015	435,893,979.00	-	-	435,893,979.00	470,208,193.00	-	470,208,193.00	468,163,694.97	-	468,163,694.97	99.6										
AÑO 2016	217,339,731.00	-	-	217,339,731.00	255,025,938.00	-	255,025,938.00	253,628,282.33	-	253,628,282.33	99.5										
AÑO 2017	471,037,647.00	-	-	471,037,647.00	20,843,714.00	-	20,843,714.00	-	-	-	-										
AÑO 2018 (Proyección)	367,513,334.00	-	-	367,513,334.00	-	-	-	-	-	-	-										

FONDOS NACIONALES	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION IA y IB														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP00140005160100																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD			
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
CONST.AMPLIACION CARRET.VILLA SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION 1-A	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	La unidad ejecutora no presentó información	La unidad ejecutora no presentó información	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
SUPERV.CORREDOR LOGIST.VILLA SAN ANTONIO-PUENTE SAN JUAN I	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	La unidad ejecutora no presentó información	La unidad ejecutora no presentó información	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Aún no se ha publicado el concurso para la sección IB tramo Quebrachal puente San Juan debido a lo adeudo a la la Constructora (PRODECON) y supervisión (CINSA) 8.2 millones de Dolares																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización	30/09/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora								
Ing. Alba Luz Hernandez Ing. Coordinador Yalma Espinal					N/A				N/A								

Revisado por: Douglas Sanchez

FONDOS NACIONALES																	ESTADO: Ejecución																
SIGADE:																																	
BIP: 001400074400																																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD													
Costo y Financiamiento																	Desembolsos										Ejecución						
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación (-)		Nacional (x)		Costo Total del Proyecto		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		% Ejec.									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte				FE		Contraparte		Total		% Desemb.										FE		Contraparte		Total		% Por Desmb.	
Dólares		189,444,539.25		-		960,723.75		190,405,263.00		116,071,331.97		960,723.75		117,032,055.72		61.5		73,373,207.28		-		73,373,207.28		38.54		116,071,331.97		960,723.75		117,032,055.72		61.5	
Lempiras		4,573,626,899.88		-		23,194,081.06		4,596,820,980.94		2,802,228,917.86		23,194,081.06		2,825,422,998.92		61.5		1,771,397,982.02		-		1,771,397,982.02		38.54		2,802,228,917.86		23,194,081.06		2,825,422,998.92		61.5	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma						No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad						Fecha de Inicio de ejecución						13/05/2014		12/05/2017				02/06/2018			
Componentes								Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)																		Total de Componente (Lempiras)				% Participación			
Reasentamiento												409,983,568.72																409,983,568.72				7.5	
Construcción												4,222,991,351.85																4,222,991,351.85				77.0	
Supervisión												762,572,971.48																762,572,971.48				13.9	
Firma Verificadora												-										23,194,081.06						23,194,081.06				0.4	
Fortalecimiento												65,340,081.78																65,340,081.78				1.2	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO												5,460,887,973.88										23,194,081.06				5,484,082,054.94				100			
Objetivo del Proyecto																	Información General del Proyecto																
Construcción y Pavimentación de un aproximado de 46.00 km de carretera con 4 carriles (2 por sentido) del Tramo El Quebrachal - Goascorán, Secciones II y III.																																	
Descripción del Proyecto																																	
El denominado Corredor Logístico Mesoamericano del Plan Pueblos Panamá nace como una iniciativa de integración vial que tiene por objeto reducir el costo de transporte, promoviendo el desarrollo de la integración del transporte en Mesoamérica, a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de varios corredores que esencialmente incluyen los territorios de México Belice,																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
En los Departamentos de La Paz, Valle y Comayagua																																	
Beneficiarios																																	
32,317 Pobladores de Honduras: 15,477 hombres y 16,840 mujeres.																																	
Metas Globales																																	
La construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección II y III, promover el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el tráfico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa, evitando pasar por la capital y facilitando una vía																																	
Año		Programación Lempiras				Total Programado Lempiras		Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras		% Ejecución Financiera													
		Fondos Externos		Contraparte				Fondos Externos		Contraparte				Fondos Externos		Contraparte																	
AÑO 2013						-		-		913,000,000.00		-		913,000,000.00		905,766,400.00		-		905,766,400.00		99.2											
AÑO 2014		1,371,883,617.00				11,222,659.00		1,383,106,276.00		210,987,457.00		5,834,675.00		216,822,132.00		71,004,496.97		5,834,223.43		76,838,720.40		35.4											
AÑO 2015		109,899,118.00				8,354,844.00		118,253,962.00		974,559,145.00		7,922,695.68		982,481,840.68		965,299,413.13		7,922,695.68		973,222,108.81		99.1											
AÑO 2016		269,495,771.00				6,112,354.00		275,608,125.00		864,259,481.00		9,555,204.00		873,814,685.00		800,322,358.78		9,437,161.95		809,759,520.73		92.7											
AÑO 2017		1,007,281,947.00				1,007,281,947.00		120,020,873.00		120,020,873.00		-		120,020,873.00		59,836,248.98		-		59,836,248.98		49.9											
AÑO 2018 (Proyectado)		1,711,213,358.00				-		1,711,213,358.00		-		-		-		-		-		-		-		-									
METAS																																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017					Ejecutado 2017					Total Ejec. 2017		% Ejecución Física		Programación 2017-2020													
Meta		Unidad de Medida		Cantidad Total		Cantidad Acum. a Dic. 2016		% Acum.		Trimestre				Total Prog. 2017																			
										I		II		III								IV		I		II		III		IV			
Construcción		Kilometros		45.0		13.0		28.9		5.3		5.3		5.3		5.3		21.0		2.0		3.0		1.8		0.0		6.8		32%			
Supervisión		Kilometros		45.0		13.0		28.9		5.3		5.3		5.3		5.3		21.0		2.0		3.0		1.8		0.0		6.8		32%			

FONDOS NACIONALES					ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 001400074400					
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual					
cuentan con un avance físico: 67.5%, se tienen Desembolsos paralizados por parte de BNDES (US\$8.9 mm), Pendiente aprobación de ampliación de plazo de fecha última de desembolsos al 27 de junio del 2018 y pendiente autorización de desembolsos (Obra ejecutada) por US\$8.9mm. Dada la problemática presentada durante la ejecución del proyecto (paralización de desembolsos), la SEFIN esta gestionando ante BCIE financiamiento para el Proyecto					
Acciones Propuestas					
			Responsable de la Acción Propuesta:	Fecha Actualización	30/09/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora			
Ing. Alba Luz Hernández Reyes	N/A	N/A			

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	<p align="center">PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II</p>	<p align="center">ESTADO: Ejecución</p>
SIGADE:		
BIP: 007100045700		

Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
--------------------------------------	--	----------------	----------------------------	--------------------	---------

Costo y Financiamiento (SNIPH y Segunda Enmienda a N de Prioridad)	Desembolsos	Ejecución Acumulada 2011-2016
--	-------------	-------------------------------

Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Contraparte Nacional		Desembolsado Préstamo ICBC (China)				Por Desembolsar Préstamo ICBC (China)				Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	
Moneda	Préstamo (ICBC)	Préstamo (Petrocaribe)	Fondos Propios	Total	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%				
Dólares	297,719,934	36,148,296	220,500,059	554,368,290	119,169,200		119,169,200	40	178,550,734		178,550,734	60	157,882,312	121,829,834	279,712,146	50
Lempiras	6,966,973,950	845,909,890	5,159,943,940	12,972,827,780	2,788,690,366		2,788,690,366	40	4,178,283,584		4,178,283,584	60	3,653,144,085	2,818,947,439	6,472,091,524	50

Tipo de Cambio: US\$1.00 = L.23.1384

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma con ICBC	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22 de septiembre del 2013		10 agosto 2015	09-jul-05	Finalizar Obras: Diciembre 2017 Entrega de Obras a la ENEE: 2018	

Nota: La **Fase I** inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.

El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de \$297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	Crédito Externo (Lempiras)	Contraparte Nacional (Lempiras)	Total (Lempiras)	%
Adquisición	1,177,431,571		1,177,431,571	10
Indemnización de de Tierras		1,222,077,423	1,222,077,423	10
Contratistas Nacionales		786,464,515	786,464,515	6
Revisión Diseño Básico		164,904,856	164,904,856	1
Contratista Constructor SINOHYDRO		860,213,966	860,213,966	7
Ingeniería	473,023,749		473,023,749	4
Construcción	4,704,315,680	2,224,913,147	6,929,228,827	57
Administración		269,540,936	269,540,936	2
Plan de Manejo Ambiental Social		272,248,710	272,248,710	2
TOTAL	6,354,771,000	5,800,363,553	12,155,134,553	100

Fuente: Componentes como están presentados en el SNIPH a una tasa de cambio de \$1.00 = L. 21.9261

Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO					
ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Descripción del Proyecto					
<p>El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.</p> <p>Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.</p> <p>El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.</p>					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.					
Beneficiarios					
Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.					
Metas Globales					
Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II									ESTADO: Ejecución
SIGADE:										
BIP: 007100045700										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA	
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				961,790,282		961,790,282	959,968,057		959,968,057	100
AÑO 2012					854,000,000	854,000,000		805,960,949	805,960,949	94
AÑO 2013					489,011,938	489,011,938		413,406,126	413,406,126	85
AÑO 2014		233,258,800	233,258,800		476,258,800	476,258,800		472,367,265	472,367,265	99
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069	1,358,680,063	732,077,083	2,090,757,146	1,071,846,609	634,794,128	1,706,640,737	82
AÑO 2016	1,627,946,664	162,794,665	1,790,741,329	1,627,946,664	648,641,292	2,276,587,956	1,621,329,419	492,418,971	2,113,748,390	93
Año 2017	1,486,662,663	590,000,000	2,076,662,663	2,114,362,463	595,600,000	2,709,962,463	988,311,990	125,247,612	1,113,559,602	41
Año 2018	550,462,963	520,492,604	1,070,955,567							
Año 2019	51,135,436		51,135,436							
Año 2020	-	-	-							
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				41,566,845		41,566,845	41,488,092	0	41,488,092	100
AÑO 2012					36,908,343	36,908,343	0	34,832,182	34,832,182	94
AÑO 2013					21,134,216	21,134,216	0	17,866,669	17,866,669	85
AÑO 2014		10,081,025	10,081,025		20,583,048	20,583,048	0	20,414,863	20,414,863	99
AÑO 2015	46,017,619	11,279,950	57,297,569	58,719,707	31,639,054	90,358,761	46,323,281	27,434,660	73,757,941	82
AÑO 2016	70,356,925	7,035,692	77,392,617	70,356,925	28,033,109	98,390,034	70,070,939	21,281,462	91,352,401	93
Año 2017	64,250,884	25,498,738	89,749,622	90,070,607	25,372,212	115,442,819	42,101,514	5,335,475	47,436,989	41
Año 2018	23,790,018	22,494,753	46,284,772							
Año 2019	2,209,982		2,209,982							
Año 2020	-	-	-							

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 007100045700																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		ENERGIA			
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecución 2017					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje	100%			10	10	10			10	10	10%		60%	60%	
Situación Actual																
Presenta un avance de 60% en obra. Durante el año 2016 los avances del Proyecto fueron significativos, alcanzando un 60% del total de la obra, completando las metas previstas que consistieron en: • Finalización de las excavaciones en: Casa de Máquinas, Área de Presa y Túneles • Pago del 92% de la deuda total reconocida en concepto de tierras, quedando pendientes un estimado de L. 100.0 millones. • Implementación de Programas de Responsabilidad Social Empresarial • Inicio de gestiones enfocadas en el beneficio compartido para el desarrollo de compensación social en la poblaciones circunvecinas del Proyecto • Levantamiento de Inventario Forestal • Inicio del Rescate Arqueológico y Vida Silvestre																
Problemática																
El proyecto requiere ampliación presupuestaria por US\$ 44.0 millones con fuente de crédito a fin de cumplir compromisos adquiridos con la empresa constructora de la represa, requerimiento que no fue posible cumplir, por consiguiente requiere recursos adicionales a los que le fueron aprobados en el presupuesto 2017.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
La Unidad ejecutora solicitará recursos adicionales de crédito externo a los aprobados en el presupuesto 2017.										UEPER 22-35-21-42				31/10/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero											
UEPER 22-35-21-42																

Tipo de Cambio: 23.4011

Elaborada por: Moises Madrid