Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Convenio: FP-HONDUTEL-22102	**PROYECTO SERVICIOS CONVERGENTES DE NUEVA GENERACIÓN**		**ESTADO: En Ejecución**
SIGADE GD			
BIP: 22102			
Unidad Ejecutora/ Institución	**Gerencia de Planificación y Desarrollo / Empresa Hondureña de Telecomunicaciones**	**SECTOR:** INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	**SUB-SECTOR:** TELECOMUNICACIONES

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución US$**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( ) Donacion ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Propios Ejecutado**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co- Financiamiento**	**Fondos Propios**	**Costo Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Propios**	**Total**	**%**	**Fondos Externos**	**Fondos Propios**	**Total**	**%**				
Dólares			4,978,978.3	4,978,978.3		-				4,978,978.3	4,978,978.3	100.0		-	-	
Lempiras	-		120,203,988.0	120,203,988.0		-			-	120,203,988.0	120,203,988.0	100.0	-	-	-	-

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
				02/01/2017	31/12/2020	

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Propios (Especie)**	**Total**	**%**
ADQUISION E INSTALACIÓN DE EQUIPOS, SERVICIOS E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES.		49,456,726.74	49,456,726.7	41.1
CONSTRUCCIÓN DE REDES EXTERNAS Y ENLACES DE FIBRA ÓPTICA.		70,747,261.26	70,747,261.3	58.9
Total	-	**120,203,988.0**	**120,203,988.0**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Brindar servicios convergentes que permitan acortar la brecha digital del país, dando mayores pasos hacia el acceso y la conectividad universal con tecnologías de nuevas generación que contribuyan al desarrollo económico y social de la nación, dándole cumplimiento a lo establecido por la Coordinación Sectorial, el Plan de Nación, La Visión de País, y los Objetivos Estratégicos de la Empresa.

Descripción del Proyecto

Este proyecto esta programado para ser ejecutado en su totalidad en un periodo de 4 años y está concebido para atender las demandas del mercado con las tecnologías de última generación que han demostrado tener buen suceso en su operatividad en el ámbito mundial para ofrecer servicios convergentes tanto al segmento residencial como al corporativo, como ser: transferencias de datos con acceso a grandes anchos de banda, internet de alta velocidad, contenidos (IPTV, Juegos en línea;video sobre demanda, entre otros). Lo anterior mediante la adquisición, instalación, construcción y puesta en servicio de puertos multiservicios y la ampliación de las redes de transporte y rutas troncales de fibra óptica.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

A nivel nacional.

Beneficiarios

Aproximadamente se beneficiará una población objetivo de 102,648 personas a nivel nacional, al finalizar el periodo total de ejecución (4 años).

Metas Globales

Las actividades a ser desarrolladas con el presupuesto aprobado para el año fiscal 2017 tienen una duración de dos años, por lo que se obtendrá como producto para el primer año de su ejecución (2017) la entrega de pliegos de condiciones al PNUD, para dar inicio al (los) proceso(s) de licitación y compra de la adquisición de puertos multiservicios, (equipos y construcción de red), ampliación de red de transporte IP y la iluminación de rutas troncales correspondiente al monto presupuestado del año fiscal 2017.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Propios**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Propios**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Propios**	**Total Ejecutado**	**% Ejec.**
Año 2017		120,203,988.0	120,203,988.0		120,203,988.0	120,203,988.0		-	-	-
Año/ Programación/ Ejecución	**Programación US$**			**Vigente US$**			**Ejecución US$**			
	Fondos Externos	**Fondos Propios**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Propios**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Propios**	**Total Ejecutado**	**% Ejec.**
Año 2017		4,978,978.3	4,978,978.3	-	4,978,978.3	4,978,978.3			-	

METAS

Global			**Meta acumulada a Dic. 2017**		**Programación 2017**					**Ejecutado 2017**					**% Ejecución**	**Programación**
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Cantidad**	**%**	**Trimestre**					**Trimestre**						
					I	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
METAS SIAFI 2016:																
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Servicios Convergentes de Nueva Generación.	Licitación	1		0%	0	0	0	1	1						0%	1

Situación Actual/Problemática

La ejecución financiera programada se ha desfasado debido a los flujos financieros con que cuenta la empresa en este momento, por lo que se ha generado una estrategia empresarial orientada a priorizar las actividades, y su ejecución financiera se espera reflejar para el IV Trimestre del año.

Acción	**Responsable**	**Fecha**
Si bien, hay un desafase en la ejecución financiera en lo correspondiente al segumiento físico se ha avanzado completando ya las actividades concernientes a los estudios técnicos, diseños, preparación de los perfiles y pliegos de condiciones. Así mismo la adecuación de la infraestructura para el desarrollo de los proyectos comteplados en el plan.	HONDUTEL-Unidad de Proyectos	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Lic. Rita Reyes, Dirección de Planificación Corporativa.	

Ficha Actualizada al 31 de Diciembre de 2017
Tipo de Cambio US$.1.00 L.24.1423
Elaborada por: Karina Maldonado

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	ESTADO: Ejecución
BCIE-2162 BIP: 000000022629		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIABILIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	84,311,886.90	-	7,490,900.00	91,802,786.90	62,256,848.57	872,657.50	63,129,506.08	68.8	22,055,038.33	6,618,242.50	28,673,280.82	25.6	62,256,848.57	872,657.50	63,192,063.92	68.8
Lempiras	2,035,482,867.10	-	55,486,400.00	2,216,330,422.17	1,503,023,515.33	21,067,959.23	1,524,091,474.56		532,459,351.77	34,418,440.77	566,877,792.54		1,503,023,515.33	21,067,959.23	1,524,091,474.56	

N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Ampliación y Construcción	1,670,988,338.49		**1,670,988,338.49**	**79.4%**
Supervisión de la Construcción	121,095,198.85		**121,095,198.85**	**5.8%**
Reasentamiento		28,000,000.00	**28,000,000.00**	**1.3%**
Consultoría para la elaboración e implementación del Plan de Acción de Reasentamiento (PAR) y Pago de mejoras por la liberación del Derecho de Vía	82,830,916.05	27,486,400.00	**27,486,400.00**	**1.3%**
Preinversión	8,587,500.00		**8,587,500.00**	**0.4%**
Comisiones	9,267,264.97		**9,267,264.97**	**0.4%**
Imprevistos	157,499,475.42		**157,499,475.42**	**7.5%**
TOTAL	**2,050,268,693.78**	**55,486,400.00**	**2,105,755,093.78**	**1**

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Objetivo del Proyecto

Rehabilitación de aproximadamente 87 kilómetros de carretera existente del tramo carretero CA-5 Sur: Tegucigalpa – Jícaro Galán y construcción de un tercer carril en el tramo km. 44+240 al km. 59+240.,

Descripción del Proyecto

El tramo de la sección CA-5 Sur que inicia en el sector del puente Germania en el Distrito Central , con dirección al Sur del país hasta la comunidad Jícaro Galán, con una longitud de 87.52 km., divididos de la siguiente manera 1. Tramo Jícaro Galán – La Venta del Sur (37.86 Km), 2. Tramo La Venta del Sur – Cerro de Hula (32.16 Km) y el tramo 3. Cerro de Hula – Tegucigalpa (Puente Germania) con 17.50 Km. La carretera atraviesa los departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle. El lugar donde está situado el proyecto de rehabilitación del pavimento, posee una topografía ondulada y montañosa, y solo en dos sectores de la carretera presenta una topografía plana. las Pendientes de la zona están en el rango de 5% hasta 45% de Pendiente. Lo que hace el conducir por ésta vía un viaje placentero. El estado de esta vía si bien se mantiene transitable y pueden observarse tramos en regular estado, en términos generales desde el punto de vista técnico ya se encuentra totalmente colapsada, la rodadura está permanentemente con baches y que generan accidentes vehiculares, los agujeros están siempre pese a la continua inversión que hace el gobierno central en mantenimiento, esto debido a que generalmente las reparaciones solo se hacen para los baches abiertos pero la existencia de daños como la falla en el pavimento llamada "piel de lagarto" en algunos casos con fisuras de más de un centímetro, hace que continuamente se estén abriendo nuevos baches por pérdida de la carpeta asfáltica por lo que representa para vehículos pequeños un alto riesgo el transitar por esta vía. Por lo que se rehabilitará la calzada con concreto hidráulico y se generará un tercer carril de ascenso para vehículos pesados en el tramo Km 44+200 hasta el tramo Km 59+200 con una extensión de 15Km con el objetivo de liberar el tráfico en esta sección de la carretera

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN, DEPARTAMENTO DE VALLE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA

Beneficiarios

Beneficiarios (Hombres):607716, Beneficiarios (Mujeres): 679174

Metas Globales

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		
AÑO 2016			-	345,777,216.00	8,971,926.00	354,749,142.00	331,705,746.69	8,971,925.31	340,677,672.00	96.0
AÑO 2017	819,861,433.00	30,903,985.00	850,765,418.00	1,084,689,001.00	11,706,772.00	1,096,395,773.00	990,027,271.48	11,706,771.23	1,001,734,042.71	91.4

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	ESTADO: Ejecución
BCIE-2162 BIP: 000000022629		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIABILIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	84,311,886.90	-	7,490,900.00	91,802,786.90	62,256,848.57	872,657.50	63,129,506.08	68.8	22,055,038.33	6,618,242.50	28,673,280.82	25.6	62,256,848.57	872,657.50	63,192,063.92	68.8
Lempiras	2,035,482,867.10	-	55,486,400.00	2,216,330,422.17	1,503,023,515.33	21,067,959.23	1,524,091,474.56		532,459,351.77	34,418,440.77	566,877,792.54		1,503,023,515.33	21,067,959.23	1,524,091,474.56	

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Prog. 2017	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Ejec. 2017	% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2020
Ampliación y Construcción	KILÓMETRO	87.5	0.0	0.8	0.0	34.0	38.0	18.0	90.0	0.0	24.0	15.8	18.0	57.7	64%	0.0
Supervisión de la Construcción	KILÓMETRO	87.5	0.0	0.8	0.0	34.0	38.0	18.0	90.0	0.0	24.0	15.8	18.0	57.7	64%	0.0

Problemática / Observaciones / Situación Actual

El proyecto cuenta con una ejecución global del 79.06%, destacando el tramo 3 con un 100% el cual finalizo el 22 de agosto del 2017, El tramo Jícaro Galán- La venta del sur cuenta con un 74.9%, y el Tramo Cerro de Hula - la Venta con un 66%. A pesar de haber tenido un leve descenso en la ejecución física durante el mes de diciembre el proyecto cuenta con un buen ritmo de ejecución. Actualmente se iniciaron los trabajos de tratamiento de fallas en el tramo de la Moramulca (15 Km)

Propuestas de Solución a la Situación Actual

Acción Propuesta	Responsable(s) de la Acción Propuesta:	Correo electrónico del Responsable de la Acción	Fecha Actualización
			31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero	Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora	Correo electrónico	Celular
Ing. Alba Luz Hernandez Ing. Coordinador Joel Zavala								

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400059822	RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA															ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:			VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	13,163,300.00	-	16,555,310.50	29,718,610.50	11,050,776.94	16,555,310.50	27,606,087.43	92.9	2,112,523.06	-	2,112,523.06	7.11	11,050,776.94	16,555,310.50	27,606,087.43	92.9
Lempiras	317,792,337.59	-	399,683,272.62	717,475,610.21	266,791,172.06	399,683,272.62	666,474,444.68	92.9	51,001,165.53	-	51,001,165.53	7.11	266,791,172.06	399,683,272.62	666,474,444.68	92.9

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	05 de Enero 2010		29 de Noviembre del 2010	29 de Noviembre del 2010	17 de Febrero del 2014	20/12/2017

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	289,191,027.21	348,961,591.32	**638,152,618.53**	**88.9**
Supervisión de la Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La	28,601,310.38	50721681.30	**79,322,991.68**	**11.1**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**317,792,337.59**	**399,683,272.62**	**717,475,610.21**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Cololaca - Valladolid.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidaúlico, espesor 0.15m. Con una superficie de rodadura de 7.00 mts. Y 1.00 mts. de hombros, la estructura de Pavimento tiene un espesor de Sub-base de 0.15 mts. estabilizada con suelo-cemento.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamentos de Ocotepeque y Lempira, Municipio de Cololaca

Beneficiarios

41,779 Pobladores de Honduras: 20,792 hombres y 20,987 mujeres.

Metas Globales

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2006	-	15,000,000.00	15,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2007	-	24,059,321.00	24,059,321.00	-	55,553,615.16	55,553,615.16	-	55,553,615.16	55,553,615.16	100.0
AÑO 2008	50,000,000.00	99,993,200.00	149,993,200.00	58,460,795.21	43,055,986.27	101,516,781.48	58,460,795.21	43,055,986.27	43,055,986.27	42.4
AÑO 2009	-	23,000,000.00	23,000,000.00	-	48,719,186.13	48,719,186.13	-	48,650,917.28	48,650,917.28	99.9
AÑO 2010	-	50,000,000.00	50,000,000.00	-	11,892,593.24	11,892,593.24	-	11,892,593.24	11,892,593.24	100.0
AÑO 2011	-	25,000,000.00	25,000,000.00	-	60,000,000.00	60,000,000.00	-	60,000,000.00	60,000,000.00	100.0
AÑO 2012	-	70,000,000.00	70,000,000.00	-	92,993,457.29	92,993,457.29	-	92,993,457.29	92,993,457.29	100.0
AÑO 2013	-	65,000,000.00	65,000,000.00	-	44,136,521.57	44,136,521.57		44,136,521.57	44,136,521.57	100.0
AÑO 2014	-	45,500,000.00	45,500,000.00	-	8,241,590.00	8,241,590.00	-	6,413,580.10	6,413,580.10	77.8
AÑO 2015	-	25,500,000.00	25,500,000.00	-	36,986,601.71	36,986,601.71	-	36,986,601.71	36,986,601.71	100.0
AÑO 2016	68,092,959.00	-	68,092,959.00	68,092,959.00	-	68,092,959.00	66,967,460.38	-	66,967,460.38	98.3
AÑO 2017	108,480,172.00	-	108,480,172.00	25,063,705.00	-	25,063,705.00	24,498,996.73	-	24,498,996.73	97.7

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400059822	RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:			VIALIDAD
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Fisica	Programación 2018-2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2016		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	KILOMETROS	40.40	40.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Supervisión de la Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	KILOMETROS	40.40	40.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

Finalizada la parte fisica del proyecto en diciembre 2016

Acciones Propuestas

	Responsable de la Acción Propuesta:	Fecha Actualización	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	N/A	N/A

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES																		
SIGADE:	**CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA**																	**ESTADO: Ejecución**
BIP:001400066723																		
Unidad Ejecutora/ Institución	**SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS**								**Sector:**	**INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA**					**Sub-Sector:**			**VIALIDAD**
Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ( )	Nacional (x)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**									
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total del Proyecto**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Desemb.**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Por Desmb.**	**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**		**% Ejec.**	
Dólares	9,701,288.86	-	5,979,627.26	15,680,916.12	9,701,288.86	5,979,627.26	15,680,916.12	100.0	-	-	-	-	9,701,288.86	5,979,627.26	15,680,916.12		100.0	
Lempiras	234,211,426.04	-	144,361,955.13	378,573,381.17	234,211,426.04	144,361,955.13	378,573,381.17	100.0	0.00	-	0.00	0.00	234,211,426.04	144,361,955.13	378,573,381.17		100.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha de Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**				**Fecha de Efectividad**		**Fecha de Inicio de ejecución**			**Fecha Cierre**			**Fecha Cierre Ampliada**			
	07 de Mayo del 2008						10 de Julio del 2008		10 de Julio del 2008			10 de Septiembre del 2010			21 de Marzo del 2018			

Componentes	**Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)**	**Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total de Componente (Lempiras)**	**% Participación**
Construcción de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Oriental - Puerto	205,890,005.75	126,905,353.31	**332,795,359.06**	**87.9**
Supervisión de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito	28,321,420.29	17,456,601.82	**45,778,022.11**	**12.1**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**234,211,426.04**	**144,361,955.13**	**378,573,381.17**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero San Francisco de la Paz - Gualaco

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento. La Estructura de Pavimento incluye una capa de Sub base de 35 cm, una capa de base granular de 20 cm, el ancho de la superficie de rodadura es de 6.50 m. y 1.50 m. de hombros.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de olancho, Municipio de Catacamas

Beneficiarios

45,567 Pobladores de Honduras: 20,261 hombres y 25,306 mujeres.

Metas Globales

Disminuir los altos costos de operación vehicular, aumento en el tiempo de viaje e inseguridad y mejorar el servicio de la carretera.

Año	**Programación Lempiras**		**Total Programado Lempiras**	**Vigente Lempiras**		**Total Vigente Lempiras**	**Ejecución Lempiras**		**Total Ejecutado Lempiras**	**% Ejecución Financiera**
	Fondos Externos	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		
AÑO 2008	100,000,000.00	-	100,000,000.00	-	36,067,428.07	36,067,428.07	-	34,381,056.36	34,381,056.36	95.3
AÑO 2009	-	26,000,000.00	26,000,000.00	-	35,868,201.18	35,868,201.18	-	35,868,201.18	35,868,201.18	100.0
AÑO 2010	-	35,000,000.00	35,000,000.00	-	1,213,452.49	1,213,452.49	-	1,213,452.49	1,213,452.49	100.0
AÑO 2011	-	20,000,000.00	20,000,000.00	-	7,452,535.43	7,452,535.43	-	7,452,535.43	7,452,535.43	100.0
AÑO 2012	-	50,000,000.00	50,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2013	-	48,800,000.00	48,800,000.00	-	6,692,198.46	6,692,198.46	-	6,692,198.46	6,692,198.46	100.0
AÑO 2014	-	23,331,186.00	23,331,186.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2015	-	1,597,379.00	1,597,379.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2016	79,353,383.00	29,377,256.00	108,730,639.00	114,539,821.00	29,377,256.00	143,917,077.00	105,268,265.88	29,377,255.21	134,645,521.09	93.6
AÑO 2017	100,273,073.00	-	100,273,073.00	75,719,231.00	-	75,719,231.00	64,748,487.02	-	64,748,487.02	85.5

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP:001400066723	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017							
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017	% Ejecución Fisica	Programación 2018-2021
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Oriental - Puerto	KILOMETROS	30.7	26.9	87.6	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0
Supervisión de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Ooriental - Puerto Castilla	KILOMETROS	30.7	26.9	87.6	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

Proyecto Finalizado y recepcionado por la INSEP

Acciones Propuestas

	Responsable de la Acción Propuesta:	Fecha Actualización	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	N/A	N/A

Gobierno de Honduras

Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES																
SIGADE:	**PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA**															**ESTADO: Ejecución**
BIP: 0014000724200																
Unidad Ejecutora/ Institución	**SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS**								**Sector:**	**INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA**			**Sub-Sector:**			**VIALIDAD**
Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ( )	Nacional ( )	**Costo Total del Proyecto**	**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**	
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**		**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Desemb.**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Por Desmb.**				**% Ejec.**
Dólares	23,714,094.08	-	-	23,714,094.08	16,936,977.24	-	16,936,977.24	71.4	6,777,116.84	-	6,777,116.84	28.58	34,681,937.68	-	34,681,937.68	146.3
Lempiras	548,706,194.40	-		548,706,194.40	391,894,554.11	-	391,894,554.11	71.4	156,811,640.29	-	156,811,640.29	28.58	802,484,546.75	-	802,484,546.75	146.3
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha de Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**				**Fecha de Efectividad**		**Fecha de Inicio de ejecución**			**Fecha Cierre**			**Fecha Cierre Ampliada**	
									16/04/2012			14/02/2017			14/07/2018	

Componentes	**Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)**	**Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total de Componente (Lempiras)**	**% Participación**
Supervisión	37,860,727.41		**37,860,727.41**	**6.9**
Construcción	510,845,466.99		**510,845,466.99**	**93.1**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**548,706,194.40**	**0.00**	**548,706,194.40**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Obtener 62.5 km de la Carretera en buen estado y optimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá.

Descripción del Proyecto

El Proyecto La Esperanza - Camasca, de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucía, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado por INSEP como la Ruta 118 cuya longitud es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia Gracias y los caminos de acceso hacia las

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Intibuca, Municipios de La Esperanza, Camasca, San Marcos de Sierra, Concepcion, Yamaranguila

Beneficiarios

17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres.

Metas Globales

Año	**Programación Lempiras**		**Total Programado Lempiras**	**Vigente Lempiras**		**Total Vigente Lempiras**	**Ejecución Lempiras**		**Total Ejecutado Lempiras**	**% Ejecución Financiera**
	Fondos Externos	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		
AÑO 2010	29,422,000.00	-	29,422,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2011	85,404,204.00	4,521,731.00	89,925,935.00	85,404,204.00	-	85,404,204.00	-	-	-	-
AÑO 2012	78,397,376.00	200,000.00	78,597,376.00	89,116,600.00	-	89,116,600.00	81,039,734.53	-	81,039,734.53	90.9
AÑO 2013	147,049,729.00	50,000.00	147,099,729.00	339,562,437.00	-	339,562,437.00	324,239,512.37	-	324,239,512.37	95.5
AÑO 2014	-	-	-	43,440,292.00	-	43,440,292.00	5,504,899.08	-	5,504,899.08	12.7
AÑO 2015	-	-	-	33,610,773.00	-	33,610,773.00	33,610,771.64	-	33,610,771.64	100.0
AÑO 2016	787,449.00	-	787,449.00	208,950,601.00	-	208,950,601.00	176,911,759.44	-	176,911,759.44	84.7
AÑO 2017	208,782,308.00	-	208,782,308.00	236,425,324.00	-	236,425,324.00	181,177,869.69	-	181,177,869.69	76.6
AÑO 2018 (Proyección)	305,294,366.00	-	305,294,366.00	-	-	-	-	-	-	-

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 0014000724200	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA					Sub-Sector:	VIALIDAD	

METAS

Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2016	% Acum.	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Prog. 2016	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Ejec. 2017	% Ejecución Fisica	Programación 2017-2020
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	62.50	51.4	82.2	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	4.0	3.4	3.7	11.1	0.0	0.0
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	62.50	51.4	82.2	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	4.0	3.4	3.7	11.1	0.0	0.0

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

Se Encuentra en las ultimas actividades del proyecto (Cunetas, bordillos, señalizacion vertical y horizontal) y se encuntra pendiente de la subsanacion de losas agrietadas.

Acciones Propuestas

Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:	Responsable de la Acción Propuesta:	Fecha Actualización	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora
	N/A	N/A

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA**															**ESTADO: Ejecución**
SIGADE:																
BIP: 001400032519																
Unidad Ejecutora/ Institución	**SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS**								**Sector:**	**INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA**			**Sub-Sector:**			**VIALIDAD**
Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ( )	Nacional (x)	**Costo Total del Proyecto**	**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**	**% Ejec.**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co- Financiamiento**	**Fondos Contraparte**		**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Desemb.**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Por Desmb.**				
Dólares	6,881,500.00	-	4,637,525.97	11,519,025.97	4,478,612.32	4,637,525.97	9,116,138.29	79.1	2,402,887.68	-	2,402,887.68	20.86	4,478,612.32	4,637,525.97	9,116,138.29	79.1
Lempiras	166,135,237.45	-	111,960,543.27	278,095,780.72	108,124,002.23	111,960,543.27	220,084,545.50	79.1	58,011,235.22	-	58,011,235.22	20.86	108,124,002.23	111,960,543.27	220,084,545.50	79.1
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha de Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**				**Fecha de Efectividad**		**Fecha de Inicio de ejecución**			**Fecha Cierre**			**Fecha Cierre Ampliada**	
	05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010			17 de Febrero del 2014			31 de Julio 2018	

Componentes	**Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)**	**Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total de Componente (Lempiras)**	**% Participación**
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	24,920,285.62	16,794,081.49	**41,714,367.11**	**15.0**
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	141,214,951.83	95,166,461.78	**236,381,413.61**	**85.0**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**166,135,237.45**	**111,960,543.27**	**278,095,780.72**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Disminuir los costos de operación vehicular y de seguridad en el Tramo Carretero La Esperanza - Márcala.

Descripción del Proyecto

Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidraulico de 15 cms de espesor.La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 Mts. hombros de 1.60 Mts. de ancho.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Intibuca, Municipio de la Esperanza y Marcala

Beneficiarios

1,126,534 Pobladores de Honduras: 538,217 hombres y 588,317 mujeres.

Metas Globales

Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.

Año	**Programación Lempiras**		**Total Programado Lempiras**	**Vigente Lempiras**		**Total Vigente Lempiras**	**Ejecución Lempiras**		**Total Ejecutado Lempiras**	**% Ejecución Financiera**
	Fondos Externos	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		
AÑO 2006	-	26,000,000.00	26,000,000.00	-	12,205,967.73	12,205,967.73	-	11,571,024.61	11,571,024.61	94.8
AÑO 2007		33,593,320.00	33,593,320.00		10,390,349.53	10,390,349.53		10,390,348.80	10,390,348.80	100.0
AÑO 2008	737,381.50	33,000,000.00	33,737,381.50	737,381.50	4,335,691.03	5,073,072.53	737,381.50	4,335,009.64	4,335,009.64	85.5
AÑO 2009	-	3,600,000.00	3,600,000.00	-	3,876,563.32	3,876,563.32	-	3,876,563.32	3,876,563.32	100.0
AÑO 2010		-	-		-	-	-	-	-	-
AÑO 2011		10,000,000.00	10,000,000.00		32,515,116.07	32,515,116.07	-	32,515,116.07	32,515,116.07	100.0
AÑO 2012		40,000,000.00	40,000,000.00		13,303,212.26	13,303,212.26	-	13,303,212.26	13,303,212.26	100.0
AÑO 2013	-	30,000,000.00	30,000,000.00	-	5,213,149.88	5,213,149.88	-	5,213,149.88	5,213,149.88	100.0
AÑO 2014	-	37,900,000.00	37,900,000.00	-	30,756,119.00	30,756,119.00	-	30,756,118.69	30,756,118.69	100.0
AÑO 2015	-	20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2016	48,092,959.00	-	48,092,959.00	47,958,204.00	2,822,000.00	50,780,204.00	39,983,523.83	-	39,983,523.83	78.7
AÑO 2017	52,773,143.00	-	52,773,143.00	93,256,083.00	-	93,256,083.00	66,223,856.80	-	66,223,856.80	71.0

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400032519	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA																ESTADO: Ejecución	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD			
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Fisica	Programación 2018-2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala Sección II	KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	0.66	0.66	1.10	3.9	84.8	0.0
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	0.66	0.66	1.10	3.9	84.8	0.0

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

Se Encuentra en las ultimas actividades del proyecto (Cunetas, bordillos, señalizacion vertical y horizontal) y colocacion de conctreto hidraulico en los primeros 600 metros del proyecto.

Acciones Propuestas

Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:	Responsable de la Acción Propuesta:	Fecha Actualización	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15 Ing. Raúl Díaz Coordinador del Proyecto	N/A	N/A

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400032519	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:				VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	6,881,500.00	-	4,637,525.97	11,519,025.97	4,478,612.32	4,637,525.97	9,116,138.29	79.1	2,402,887.68	-	2,402,887.68	20.86	4,478,612.32	4,637,525.97	9,116,138.29		79.1
Lempiras	166,135,237.45	-	111,960,543.27	278,095,780.72	108,124,002.23	111,960,543.27	220,084,545.50	79.1	58,011,235.22	-	58,011,235.22	20.86	108,124,002.23	111,960,543.27	220,084,545.50		79.1
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada		
	05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010			17 de Febrero del 2014			31 de Julio 2018		

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	24,920,285.62	16,794,081.49	**41,714,367.11**	**15.0**
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	141,214,951.83	95,166,461.78	**236,381,413.61**	**85.0**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**166,135,237.45**	**111,960,543.27**	**278,095,780.72**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Disminuir los costos de operación vehicular y de seguridad en el Tramo Carretero La Esperanza - Márcala.

Descripción del Proyecto

Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidraulico de 15 cms de espesor.La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 Mts. hombros de 1.60 Mts. de ancho.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Intibuca, Municipio de la Esperanza y Marcala

Beneficiarios

1,126,534 Pobladores de Honduras: 538,217 hombres y 588,317 mujeres.

Metas Globales

Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2006	-	26,000,000.00	26,000,000.00	-	12,205,967.73	12,205,967.73	-	11,571,024.61	11,571,024.61	94.8
AÑO 2007		33,593,320.00	33,593,320.00		10,390,349.53	10,390,349.53		10,390,348.80	10,390,348.80	100.0
AÑO 2008	737,381.50	33,000,000.00	33,737,381.50	737,381.50	4,335,691.03	5,073,072.53	737,381.50	4,335,009.64	4,335,009.64	85.5
AÑO 2009	-	3,600,000.00	3,600,000.00	-	3,876,563.32	3,876,563.32	-	3,876,563.32	3,876,563.32	100.0
AÑO 2010		-	-		-	-	-	-	-	-
AÑO 2011		10,000,000.00	10,000,000.00		32,515,116.07	32,515,116.07	-	32,515,116.07	32,515,116.07	100.0
AÑO 2012		40,000,000.00	40,000,000.00		13,303,212.26	13,303,212.26	-	13,303,212.26	13,303,212.26	100.0
AÑO 2013	-	30,000,000.00	30,000,000.00	-	5,213,149.88	5,213,149.88	-	5,213,149.88	5,213,149.88	100.0
AÑO 2014	-	37,900,000.00	37,900,000.00	-	30,756,119.00	30,756,119.00	-	30,756,118.69	30,756,118.69	100.0
AÑO 2015	-	20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2016	48,092,959.00	-	48,092,959.00	47,958,204.00	2,822,000.00	50,780,204.00	39,983,523.83	-	39,983,523.83	78.7
AÑO 2017	52,773,143.00	-	52,773,143.00	93,256,083.00	-	93,256,083.00	66,223,856.80	-	66,223,856.80	71.0

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400032519	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS									Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA					Sub-Sector:	VIALIDAD

METAS

Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Fisica	Programación 2018-2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala Sección II	KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	0.66	0.66	1.10	3.9	84.8	0.0
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	0.66	0.66	1.10	3.9	84.8	0.0

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

Se Encuentra en las ultimas actividades del proyecto (Cunetas, bordillos, señalizacion vertical y horizontal) y colocacion de conctreto hidraulico en los primeros 600 metros del proyecto.

Acciones Propuestas

Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:	Responsable de la Acción Propuesta:	Fecha Actualización	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15 Ing. Raúl Díaz Coordinador del Proyecto	N/A	N/A

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE- INSEP SIGADE: BIP: 001400074200	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	-		3,831,397.7	3,831,397.7		3,474,777.3	3,474,777.3	90.7	-	356,620.3	356,620.3	9.3	-	3,474,777.3	3,474,777.3	90.7
Lempiras	-		92,498,751.8	92,498,751.8		83,889,117.1	83,889,117.1	90.7		8,609,634.6	8,609,634.6	9.3	-	83,889,117.12	83,889,117.1	90.7

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	21 de Marzo del 2013		18 de Noviembre del 2013			31 de Diciembre del 2016

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Supervisión		13,319,820.25	13,319,820.25	14.4
Construcción		79,178,931.498	79,178,931.50	85.6
TOTAL	-	**92,498,751.75**	92,498,751.75	100.0

Objetivo del Proyecto

* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situacion de pobreza. *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años. *Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la poblacion ocupada. *Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB. *Se mejorará la posición de Honduras en el indice de Competitividad Global a la posicion 50.

Descripción del Proyecto

EL Proyecto consiste en la construcción y pavimentación hacia el parque arqueologico "Cuevas de Talgua" en el Departamento de Olancho el cual tiene una longitud aproximada de 8.93 Kms. Siendo las actividades del Proyecto la excavación común, Sub-base granular, concreto clase "A" y los componentes de las estructuras de drenaje mayor y menor.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Este proyecto esta localizado en el municipio de catacamas en el departamento de Olancho.

Beneficiarios

Este Proyecto comienza en la comunidad de Catacamas y termina en el parque arqueologico "Cuevas de Talgua" en el departamento de Olancho.

Metas Globales

Se pavimentará 8.93 Km. de carretera

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Viegente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2013		17,877,802.00	17,877,802.00		17,877,802.00	17,877,802.00		9,799,035.77	9,799,035.77	54.81
AÑO 2014	-	30,000,000.00	-		30,000,000.00	30,000,000.00		24,746,603.94	24,746,603.94	82.49
AÑO 2015	-	34,000,000.00	-		24,000,000.00	24,000,000.00		20,379,079.04	20,379,079.04	84.91
AÑO 2016		23,700,000.00	23,700,000.00		29,981,066.00	29,981,066.00		20,614,808.89	20,614,808.89	68.76
AÑO 2017		7,592,967.00	7,592,967.00		8,349,590.00	8,349,590.00		339,670,658.85	8,349,589.48	100.00

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	KILÓMETRO	8.93	6.76	75.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Supervisión	KILÓMETRO	8.93	6.76	75.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Problemática / Observaciones

Se ha finalizado el plazo Contractual por lo que se encuentra Suspendido.
En espera de aprobación de enmienda a la nota de prioridad. (avance físico 100% en base a la última modificación de contrato)

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400026520	CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS															ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:			VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	1,453,198.03	-	159,762,818.82	161,216,016.86	1,453,198.03	142,914,978.57	144,368,176.60	89.5	-	16,847,840.25	16,847,840.25	10.45	1,453,198.03	142,914,978.57	144,368,176.60	89.5
Lempiras	33,624,677.35	-	3,696,656,007.06	3,730,280,684.41	33,624,677.35	3,306,823,940	3,340,448,617.54	89.5	-	389,832,066.87	389,832,066.87	10.45	33,624,677.35	3,306,823,940.19	3,340,448,617.54	89.5

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	15de Marzo del 2016		17de Marzo del 2016		viernes, 30 de diciembre de 2016	30/12/2020

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Construccion y Reconstruccion de Caminos por Mano de Obra en todo el Pais	-	3,689,262,695.05	**3,689,262,695.05**	**99.8**
Gastos Operativos	-	7,393,312.01412010	**7,393,312.01**	**0.2**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**-**	**3,696,656,007.06**	**3,696,656,007.06**	**100**

Objetivo del Proyecto

Dar mantenimiento rutinario a los Caminos de la Red Terciaria aproximadamente de 269.5 km proyectados para el año 2016, permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.

Descripción del Proyecto

Dar mantenimiento rutinario aproximadamente de 245 km a los Caminos de la Red Terciaria permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Nacional.

Beneficiarios

1,303,325 Pobladores de Honduras: 599,159 hombres y 704,166 mujeres.

Metas Globales

El proyecto tiene un alcance en brindar el mantenimiento de la red terciaria en distintos municipios a nivel nacional, para un total estimado de 269.5 km para el año 2016.

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2006	-	40,000,000.00	40,000,000.00	-	94,326,072.68	94,326,072.68	-	93,126,989.83	93,126,989.83	98.7
AÑO 2007	-	40,000,000.00	40,000,000.00	-	142,795,396.60	142,795,396.60	-	142,061,702.13	142,061,702.13	99.5
AÑO 2008	-	60,000,000.00	60,000,000.00	33,624,677.35	117,217,109.51	150,841,786.86	33,624,677.35	116,809,799.27	116,809,799.27	77.4
AÑO 2009	-	108,806,270.00	108,806,270.00	-	289,250,608.25	289,250,608.25	-	285,985,903.90	285,985,903.90	98.9
AÑO 2010	-	108,000,000.00	108,000,000.00	-	240,940,765.37	240,940,765.37	-	240,940,765.37	240,940,765.37	100.0
AÑO 2011	-	50,000,000.00	50,000,000.00	-	404,935,717.84	404,935,717.84	-	404,387,772.51	404,387,772.51	99.9
AÑO 2012	-	58,850,000.00	58,850,000.00	-	323,352,584.38	323,352,584.38	-	323,222,767.57	323,222,767.57	100.0
AÑO 2013	-	12,000,000.00	12,000,000.00	-	11,294,310.89	11,294,310.89	-	11,294,310.89	11,294,310.89	100.0
AÑO 2014	-	57,523,681.00	57,523,681.00	-	6,249,973.00	6,249,973.00	-	6,237,233.71	6,237,233.71	99.8
AÑO 2015	-	52,523,681.00	52,523,681.00	-	13,092,277.12	13,092,277.12	-	13,092,277.12	13,092,277.12	100.0
AÑO 2016	-	478,776,049.00	478,776,049.00	-	16,681,150.00	16,681,150.00	-	16,347,333.46	16,347,333.46	98.0
AÑO 2017	-	106,000,000.00	106,000,000.00	-	16,157,563.00	16,157,563.00	-	16,157,562.13	16,157,562.13	100.0
AÑO 2018 (PROYECCIÓN)	-	58,887,019.00	58,887,019.00	-	-	-	-		-	-
AÑO 2019 (PROYECCIÓN)	-	64,775,721.00	64,775,721.00	-	-	-	-		-	-
AÑO 2020 (PROYECCIÓN)	-	71,253,293.00	71,253,293.00	-	-	-	-		-	-

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

FONDOS NACIONALES **SIGADE:** **BIP: 001400026520**	**CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS**				**ESTADO: Ejecución**
Unidad Ejecutora/ Institución	**SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS**	**Sector:**	**INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA**	**Sub-Sector:**	**VIALIDAD**

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad Total**	**Cantidad Acum. a dic. 2016**	**% Acum.**	**Trimestre**				**Total Prog. 2016**	**Trimestre**				**Total Ejec. 2017**	**% Ejecución Física**	**Programación 2017-2020**
					I	**II**	**III**	**IV**		**I**	**II**	**III**	**IV**			
Construccion y Reconstruccion de Caminos por Mano de Obra en todo el Pais	KILÓMETRO	0.0	144.0	0.0	36.0	36.0	36.0	36.0	144.0	37.6	37.6	37.6	37.6	150.4	0.0	N/A

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

Actualmente el Departamento no presenta ejecución de Proyectos debido a las modificaciones que se realizaron, lo que se reporta son las Cuadrillas de Mantenimiento y Limpieza en el D.C. y Comayaguela. Finalizadas en un 100%

Acciones Propuestas

Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:	**Responsable de la Acción Propuesta: Ing. Jose Rosa Aguilar**	**Fecha Actualización**	**31/12/2017**

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**	**Contacto Constructora y Supervisora**
Ing. Alexis Alvarez joaa10@yahoo.com.mx 9984-5853	N/A	N/A

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	**PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSÉ DE RIO TINTO**	**ESTADO: Ejecución**
SIGADE:		
BIP: 001400070600		

Unidad Ejecutora/ Institución	**SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS**	**Sector:**	COMUNICACIONES Y ENERGIA	**Sub-Sector:**	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución US$**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**%**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**%**				
Dólares			6,621,943.1	6,621,943.1		6,621,943.1	6,621,943.1	100%		0.0	0.0	0%		6,621,943.1	6,621,943.1	100%
Lempiras			159,868,937.8	159,868,937.8		159,868,937.8	159,868,937.8	100%		0.0	0.0	0%		159,868,937.8	159,868,937.8	100%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
	07 de Mayo 2008		31 de Julio de 2008	31 de Julio 2008	01 de Enero de 2015	31 de Diciembre de 2016

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Contraparte**	**Total**	**%**
Construcción		133,080,079.77	133,080,079.8	83%
Supervisión		26,788,857.98	26,788,857.98	17%
TOTAL	-	**159,868,937.75**	**159,868,937.75**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catacamas, Santa María del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad

Beneficiarios

Directamente se beneficiaran 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catacamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiaran todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa,Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.

Metas Globales

Se rehabilitarán 32.0 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Contraparte**	**Total Programado**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total Viegente**	**Fondos ExternoS**	**Contraparte**	**Total Ejecutado**	**% Ejec.**
AÑO 2008			0.00		14,083,970.7	14,083,970.7		14,083,970.7	14,083,970.7	100%
AÑO 2009		5,000,000.0	5,000,000.00		27,437,792.0	27,437,792.0		26,301,435.4	26,301,435.4	96%
AÑO 2010		15,000,000.0	15,000,000.00		8,185,041.1	8,185,041.1		8,185,041.1	8,185,041.1	100%
AÑO 2011		10,000,000.0	10,000,000.00		10,885,689.9	10,885,689.9		10,885,689.9	10,885,689.9	100%
AÑO 2012		15,000,000.0	15,000,000.00		7,248,234.6	7,248,234.6		7,248,234.6	7,248,234.6	100%
AÑO 2013		208,500,000.0	208,500,000.00		15,657,658.8	15,657,658.8		15,657,658.8	15,657,658.8	100%
AÑO 2014		36,400,000.00	36,400,000.00		25,400,000.0	25,400,000.0		25,031,236.4	25,031,236.4	99%
AÑO 2015		66,138,452.00	66,138,452.00		35,818,688.5	35,818,688.5		35,818,688.53	35,818,688.5	100%
AÑO 2016		1,000,000.00	1,000,000.00		16,043,475.00	16,043,475.0		11,088,697.73	11,088,697.7	69%
AÑO 2017		19,520,083.00	19,520,083.00		5,568,285.00	5,568,285.0		5,568,284.51	5,568,284.5	100%

Global			**Meta Acumulada a Dic-2016**		**Programación 2017**					**Ejecutado 2017**					**% Ejecución**	**Programación 2018-2021**
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Cantidad**	**%**	**Trimestre**					**Trimestre**						
					I	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
Construcción	Kilómetros	32.0	32.00	100%	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.0	N/A
Supervisión	Kilómetros	32.0	32.00	100%	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.0	N/A

Problemática / Observaciones

Proyecto Finalizado y recepcionado. Sin deuda pendiente que cancelar

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES 72500 / SIGADE: / BIP: 001400072500	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA																ESTADO: En Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:				VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	-		9,719,382.4	9,719,382.4		9,719,382.4	9,719,382.4	100.0	-	-	-	-		9,719,382.4	9,719,382.4		100.0
Lempiras	-		224,890,957.4	224,890,957.4		224,890,957.4	224,890,957.4	100.0	-	-	-	-		224,890,957.4	224,890,957.4		100.0

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	09 de octubre del 2009		25 de mayo del 2011	25 de mayo del 2011	25 de Octubre del 2012	20 de Diciembre del 2017

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción: SERMACO	-	202,176,970.66	202,176,970.7	89.9
Supervisión: ACI		22,713,986.69	22,713,986.7	10.1
TOTAL	**-**	**224,890,957.35**	**224,890,957.4**	**100.0**

Objetivo del Proyecto

Integrar la zona alta del Valle de Comayagua al desarrollo socioeconómico del país, facilitando la interconexión con la carretera CA-5 Norte hasta el valle de Sula, potenciando el desarrollo económico en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada,

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la pavimentación del tramo carretero La Libertad – Las Lajas, con una longitud de 25.3 Km, mediante un nuevo alineamiento que se adapta mejor a las condiciones topográficas de la zona.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El proyecto se ubica en su totalidad en el departamento de Comayagua, sobre el municipio de Las Lajas, con una longitud aproximada de 25.3 km, iniciando en el puente sobre el río Frío y finalizando en el poblado de Las Lajas.

Beneficiarios

Los principales beneficiarios serán 28,857 habitantes de los municipios de Las Lajas y La Libertad, así como los usuarios de procedencia o destino del departamento de Comayagua, que se transporten por sobre esta vía.

Metas Globales

Se pavimentará 25.3 Km de la carretera que conduce del municipio de La Libertad hasta el municipio de Las Lajas.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011		20,000,000.0	20,000,000.0		19,049,767.0	19,049,767.0		40,678,236.3	40,678,236.3	213.5
AÑO 2012		37,000,000.0	37,000,000.0		37,000,000.0	37,000,000.0		37,000,000.0	37,000,000.0	100.0
AÑO 2013		28,700,000.0	31,030,606.0		31,030,606.0	31,030,606.0		31,030,605.2	31,030,605.2	100.0
AÑO 2014		6,100,000.0	6,100,000.0		-	-		-	-	-
AÑO 2015		1,000,000.0	1,000,000.0		-	-		-	-	-
AÑO 2016		60,000,000.0	60,000,000.0		56,063,505.0	56,063,505.0		26,363,801.6	26,363,801.6	47.0
AÑO 2017		59,880,220.0	59,880,220.0		89,818,315.0	89,818,315.0		89,818,314.2	89,818,314.2	100.0

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2021
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	KILÓMETRO	25.3	20.83	**82.33**	-	-	3.08	2.40	5.48	-	1.00	1.21	3.11	5.32	97%	
Supervisión	KILÓMETRO	25.3	20.83	**82.33**	-	-	3.08	2.40	5.48	-	1.00	1.21	3.11	5.32	97%	

Problemática / Observaciones

En ejecución, porcentaje de avance físico de 98%, pendiente de aprobación de enmienda a la nota de prioridad. (El avance físico es en base a la última modificación del contrato)

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22416	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA NAMASIGUE - EMPALME CARRETERA CA-3																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:				VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	1,839,844.8	1,839,844.8		1,585,968.5	1,585,968.5	86%	-	253,876.3	253,876.3	14%	-	1,585,968.5	1,585,968.5		86%
Lempiras	-	-	44,418,085.6	44,418,085.6		38,288,928.3	38,288,928.3	86%	-	6,129,157.3	6,129,157.3	14%	-	38,288,928.3	38,288,928.3		86%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	18 de Diciembre 2015			18 de Diciembre 2015	15 de Agosto 2016	

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	42,427,992.54	42,427,992.5	95.5
Supervision	-	1,990,093.06	1,990,093.1	4.5
TOTAL	**-**	**44,418,085.60**	**44,418,085.6**	**100.0**

Objetivo del Proyecto

a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agricola, comercial y social.

Descripción del Proyecto

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Choluteca

Beneficiarios

Namasigue

Metas Globales

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016		-	-		38,288,929.0	38,288,929.0		24,204,773.31	24,204,773.31	63%
AÑO 2017			-		14,084,155.0	14,084,155.0		14,084,155.00	14,084,155.00	100%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2021
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	KILÓMETRO	4.00	4.00	**0.00**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	N/A
Supervision	KILÓMETRO	4.00	4.00	**0.00**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	N/A

Problemática / Observaciones

Proyecto Finalizado y Recepcionado

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 21791	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:				VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	669,862.9	669,862.9		575,745.2	575,745.2	86%	-	94,117.7	94,117.7	14%	-	575,745.2	575,745.2		86%
Lempiras	-	-	16,172,031.3	16,172,031.3		13,899,813.2	13,899,813.2	86%	-	2,272,218.1	2,272,218.1	14%	-	13,899,813.2	13,899,813.2		86%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	14 de Agosto de 2012			15 de Noviembre 2012	15 de Noviembre de 2013	18 de Diciembre 2016

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	13,191,527.71	13,191,527.7	82%
Supervision	-	2,980,503.55	2,980,503.6	18%
TOTAL	**-**	**16,172,031.26**	**16,172,031.3**	**100%**

Objetivo del Proyecto

a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agricola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejo alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.

Descripción del Proyecto

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Francisco Morazan

Beneficiarios

Pobladores de Valle de Angeles

Metas Globales

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014		1,200,056.0	1,200,056.0		1,200,056.0					
AÑO 2015		4,400,000.00	4,400,000.0							
AÑO 2016		-	-		13,963,649.0	13,963,649.0		13,634,054.45	13,634,054.45	97.6
AÑO 2017		14,304,043.00	14,304,043.0		265,759.0	265,759.0		265,758.73	265,758.73	98.6

METAS

Meta	Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2021
						Trimestre					Trimestre						
	Unidad de Medida	Cantidad		Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	KILÓMETRO	1.70		1.20	**71%**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A
Supervision	KILÓMETRO	1.70		1.20	**71%**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A

Problemática / Observaciones

Finalizado el Contrato de Construcción. Sin embargo el proyecto no ha finalizado hasta la aldea de Valle de Angeles por lo que la INSEP redujo su alcance de 1.7 km a 1.2 km de carretera pavimentada
Pendiente de recepción

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP / SIGADE: / BIP: 001400059512	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	331,862.0	-	11,876,495.7	12,208,357.7	331,862.0	9,843,397.4	10,175,259.4	83.3	-	2,033,098.3	2,033,098.3	16.7	331,862.0	9,843,397.4	10,175,259.4	83.3
Lempiras	8,011,913.0	-	286,725,921.4	294,737,834.4	8,011,913.0	237,642,252.1	245,654,165.1	83.3	-	49,083,669.3	49,083,669.3	16.7	8,011,913.0	237,642,252.1	245,654,165.1	83.3

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22 de Febrero del 2007		30 de Marzo del 2007	30 de Abril del 2007	15 de Octubre 2013	18 de Mayo 2017

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción		251,458,633	251,458,633.	85.3
Supervision		43,279,201	43,279,201.	14.7
TOTAL		**294,737,834**	**294,737,834.**	**100.0**

Objetivo del Proyecto

a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.

Descripción del Proyecto

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 24.70 Kms

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Paraiso

Beneficiarios

Se beneficiaran los habitantes de las siguientes comunidades: Jacaleapa, Las Crucitas,Potrerillos,Lomas Limpias,El Junquillo,El Copantillo,La comunidad, Villa Hermosa, Santa Rosa No.1, Santa Rosa no.2, Teupasenti.

Metas Globales

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 24.70 Kms

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2008	-	100,000,000.0	100,000,000.0	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	8,011,913.0	83,015,737.2	91,027,650.1	**100.0**
AÑO 2009	-	7,800,000.0	7,800,000.0		18,349,881.2	18,349,881.2		17,068,220.6	17,068,220.6	**93.0**
AÑO 2011	-	19,000,000.0	19,000,000.0		2,069,786.0	2,069,786.0		2,069,785.0	2,069,785.0	**100.0**
AÑO 2012	-	30,000,000.0	30,000,000.0		15,400,000.0	15,400,000.0		15,400,000.0	15,400,000.0	**100.0**
AÑO 2013	-	-	-						-	
AÑO 2014	-	29,200,000.0	29,200,000.0	-	-	-	-	-	-	
AÑO 2015	-	1,597,379.00	1,597,379.0	-	-	27,267,879.0	-	2,506,438.62	2,506,438.62	**9.2**
AÑO 2016		86,500,000.00	86,500,000.0		88,500,000.0	86,500,000.0		39,416,332.81	39,416,332.81	**45.6**
AÑO 2017		78,165,740.00	78,165,740.0		78,165,740.0	78,165,740.0		78,165,737.89	78,165,737.89	**100.0**

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2021
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	KILÓMETRO	24.70	23.07	**93.39**	2.00	1.00	1.82	-	**4.82**	-	1.00	0.42	1.03	2.45	51%	N/A
Supervisión	KILÓMETRO	24.70	23.07	**93.40**	2.00	1.00	1.82	-	**4.82**	-	1.00	0.42	1.03	2.45	51%	N/A

Problemática / Observaciones

Finalizado, en espera de aprobación de enmienda a la nota de prioridad.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22745	CONSTRUCCIÓN DE BULEVAR EN CATACAMAS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 900 ML; LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	-	-	-	787,000.4		782,090.3	782,090.3	99%	-	4,910.1	4,910.1	1%	-	782,090.3	782,090.3	99%
Lempiras	-	-		19,000,000.0		18,881,458.4	18,881,458.4	99%	-	118,541.6	118,541.6	1%	-	18,881,458.4	18,881,458.4	99%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	18 de Diciembre 2015			1 de Septiembre 2016	31 de Marzo 2017	

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	17,085,875.00	17,085,875.0	90%
Supervision	-	1,914,125.00	1,914,125.0	10%
TOTAL	**-**	**19,000,000.00**	**19,000,000.0**	**100.0**

Objetivo del Proyecto

Reducir en un gran porcentaje los costos de operación vehicular, los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el tramo, mediante la ampliación y construcción de 0.9 km en el Boulevard de Catacámas para el año 2016.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 0.90 kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de dos carriles cada una con un ancho de 3.50 metros por carril, con concreto hidráulico de 15 centímetros de espesor con una resistencia de 4000 PSI, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido. El proyecto estará dotado de aceras en ambos sentidos, mediana trapezoidal, bordillos, señalización horizontal, vertical y obras de drenaje pluvial

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE OLANCHO, CATACAMAS

Beneficiarios

Hombres 63700 Mujeres 65589

Metas Globales

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vias con una longitud de 900 ml

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016		-	-		18,226,420.0	18,226,420.0		4,929,590.00	4,929,590.00	27%
AÑO 2017			-		13,951,869.0	13,951,869.0		13,951,868.40	13,951,868.40	100%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01- METROS LINEALES CONSTRUCCIÓN	ML	900.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
01- METROS LINEALES SUPERVISIÓN	ML	900.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22683	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO HUMUYA																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:				VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	1,632,391.5	1,632,391.5		1,628,091.0	1,628,091.0	100%	-	4,300.5	4,300.5	0%	-	1,628,091.0	1,628,091.0	100%	
Lempiras	-	-	39,409,686.3	39,409,686.3		39,305,862.4	39,305,862.4	100%	-	103,823.9	103,823.9	0%	-	39,305,862.4	39,305,862.4	100%	

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	18 de Diciembre 2015			1 de Septiembre 2016	31 de Marzo 2017	

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	34,442,544.00	34,442,544.0	87.4
Supervision	-	4,967,142.28	4,967,142.3	12.6
TOTAL	**-**	**39,409,686.28**	**39,409,686.3**	**100.0**

Objetivo del Proyecto

a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Humuya y que contribuya con la actividad agricola, comercial y social.

Descripción del Proyecto

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vias con una longitud de 60 ml

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Comayagua

Beneficiarios

Comayagua

Metas Globales

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vias con una longitud de 60 ml

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016		-	-		19,166,382.0	19,166,382.0		5,166,381.60	5,166,381.60	27%
AÑO 2017			-		34,139,482.0	34,139,482.0		34,139,480.77	34,139,480.77	100%

METAS

Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	60.00	33.88	**56%**	-	20	-	-	**-**	-	-	29.12	-	**29.12**	-	
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	60.00	33.88	**56%**	-	20	-	-	**-**	-	-	29.12	-	**29.12**	-	

Problemática / Observaciones

El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22709	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO LEAN															ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:			VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares	-	-	1,783,410.3	1,783,410.3		1,781,065.4	1,781,065.4	100%	-	2,344.9	2,344.9	0%	-	1,781,065.4	1,781,065.4	100%
Lempiras	-	-	43,055,627.4	43,055,627.4		42,999,016.4	42,999,016.4	100%	-	56,611.0	56,611.0	0%	-	42,999,016.4	42,999,016.4	100%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada	
	18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016			31 de Marzo 2017				

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	36,942,400.00	36,942,400.0	85.8
Supervision	-	6,113,227.38	6,113,227.4	14.2
TOTAL	**-**	**43,055,627.38**	**43,055,627.4**	**100.0**

Objetivo del Proyecto

a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Lean y que contribuya con la actividad agricola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenae. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.

Descripción del Proyecto

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una via con una longitud de 140 ml

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Atlántida - Yoro

Beneficiarios

Pobladores de los municipios de Morazan y Tela

Metas Globales

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una via con una longitud de 140 ml

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016		-	-		30,023,621.0	30,023,621.0		19,919,283.08	19,919,283.08	66%
AÑO 2017					23,079,734.0	23,079,734.0		23,079,733.33	23,079,733.33	100%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	140.00	129.42	**92%**	-	39.00	-	-	**39.00**	-	-	75.29	-	75.29		N/A
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	140.00	129.42	**92%**	-	39.00	-	-	**39.00**	-	-	75.29	-	75.29		N/A

El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22692	PUENTE SOBRE EL RÍO SANGRELAYA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 52 ML, LOCALIZADO EN IRIONA DEPARTAMENTO DE COLÓN.	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	-	-	1,001,371.0	1,001,371.0		717,457.7	717,457.7	72%	-	283,913.3	283,913.3	28%	-	717,457.7	717,457.7	72%
Lempiras	-	-	24,175,398.0	24,175,398.0		17,321,079.0	17,321,079.0	72%	-	6,854,319.0	6,854,319.0	28%	-	17,321,079.0	17,321,079.0	72%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22/05/2017			20/06/2017	05/01/2018	

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	19,126,712.00	19,126,712.0	79%
Supervision	-	5,048,686.00	5,048,686.0	21%
TOTAL	**-**	**24,175,398.00**	**24,175,398.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Lograr un acceso seguro para cruzar el Río Sangrelaya, Reducir los costos y el tiempo para cruzar el Río Sangrelaya.

Descripción del Proyecto

El Puente localizado sobre el río Sangrelaya en el municipipo de Iriona, con una longitud aproximada de 52 ml , una sección transversal de 5.40 m incluyendo las aceras de 0.60 m a cada lado del puente, la subestructura es de concreto y esta conformada por dos estribos cada uno reforzado en su cimentación con 10 pilotes de 0.40 x 0.40 m de sección por 16.00 mts de longitud separados a 1.25 mts de centro a centro y dos pilastras cada una reforzada en su cimentación con 10 pilotes de 0.40 x 0.40 mts de sección por 16.00 mts de longitud separados a 1.25 mts de distancia entre centros, la súper estructura consta de dos claros de 9.20 m con una losa de espesor de 40.00 cm con sus pretiles, a demás la súper estructura esta formada por un tramo que es estructura bailey la cual tiene una longitud de 33.55 m y constituye la parte central del puente, el ancho de rodadura es de 4.20 m.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE COLÓN,IRIONA

Beneficiarios

Hombres 13983, Mujeres 7567

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2017			-		17,321,079.0	17,321,079.0		17,321,077.95	17,321,077.95	100%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	52.00	0.00	**0%**	-	-	-	26.00	**-**	-	-	-	15.83	**15.83**	-	
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	52.00	0.00	**0%**	-	-	-	26.00	**-**	-	-	-	15.83	**15.83**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto fue Incorparado al PIP en el IV trimestre del presente año. Al 31 de Diciembre alcanzó una ejecución de avance fisico del 30%. La cual es representiva a las actividades de construcción de pilotes, fundición de vigas, y construcción en los muros para las aproximaciónes. De igual maner se ejcutó una Obra falsa para la construcción de vigas la cual se encuentra en sitio y esta al 100%. Modificiación al diseño fue presentada a la INSEP duran el IV trimestre del 2017 por lo que en enero de 2018 la INSEP solicitara a la SEFIN mediante enmienda a la Nota de Prioridad aumento al costo del proyecto.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Alex Murillo, Coordinador de Proyecto Tel:9599-64-27	

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22709	CONSTRUCCION DE UN PUENTE DE CONCRETO DE 32.4 METROS DE LONGITUD, SOBRE EL RIO PIOJO EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, COMAYAGUA	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares	-	-	586,037.0	586,037.0		586,037.0	586,037.0	100%	-	0.0	0.0	0%	-	586,037.0	586,037.0	100%
Lempiras	-	-	14,148,282.0	14,148,282.0		14,148,282.1	14,148,282.1	100%	-	0.1	0.1	0%	-	14,148,282.1	14,148,282.1	100%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	27/06/2016			27/06/2016	27/02/2017	

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Supervisión	-	2,168,310.13	2,168,310.1	15%
Construcción	-	11,979,971.90	11,979,971.9	85%
TOTAL	**-**	**14,148,282.03**	**14,148,282.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

mejorar la circulación vehicular y dar una mayor seguridad al usuario al momento de transitar los municipios de Meambar, Santa Cruz de Yojoa, La Libertad, Siguatepeque, El Rosario y Zonas Aledañas. Con la construcción del puente habrá una mejor comunicación vial entre los municipios antes mencionados y facilitara el transporte tanto de personas como del comercio.

Descripción del Proyecto

Construcción de un puente de concreto de 32.40 metros de longitud que consta de un solo claro, además la construcción de dos estribos solidos de concreto ciclópeo con sus respectivos aletones con cimentaciones, construcción de una superestructura de concreto armado, la cual constará de cuatro vigas potenzadas AASHTO IV apoyadas sobre placas de neoprenos, estas vigas serán montadas mediante grúas, parte de las aproximaciones irán enchapadas de hormigón. Pintura de barandal, señalización vertical y horizontal del puente

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA

Beneficiarios

Beneficiarios (Hombres): 6792 Beneficiarios (Mujeres): 6320

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016		-	-		14,148,282.0	14,148,282.0		7,800,000.00	7,800,000.00	55%
AÑO 2017					6,348,283.0	6,348,283.0		6,348,282.13	6,348,282.13	100%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	32.40	La Unidad Ejecutora no presento Información	**0%**	-	1.00	La Unidad Ejecutora no Presento la Información		**1.00**	La Unidad Ejecutora no Presento la Información				-		N/A
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	32.40	La Unidad Ejecutora no presento Información	**0%**	-	1.00	La Unidad Ejecutora no Presento la Información		**1.00**	La Unidad Ejecutora no Presento la Información				-		N/A

El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES																
SIGADE:	**CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE**															**ESTADO: Pre Inversion**
BIP: 001400054200																
Unidad Ejecutora/ Institución	**CENTRO DE GESTION CON FONDOS NACIONALES DE LA D.G.C**								**Sector:**	**INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA**			**Sub-Sector:**			**VIALIDAD**
Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**							
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total del Proyecto**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Desemb.**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Por Desmb.**	**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**	**% Ejec.**
Dólares	-	-	2,709,101.73	2,709,101.73	-	2,709,101.73	2,709,101.73	100.0	-	-	-	-	-	2,709,101.73	2,709,101.73	100.0
Lempiras	-	-	62,684,279.58	62,684,279.58	-	62,684,280	62,684,279.58	100.0	-	-	-	-	-	62,684,280	62,684,279.58	100.0

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha de Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
				01/01/2016	30/12/2016	

Componentes	**Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)**	**Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total de Componente (Lempiras)**	**% Participación**
Construccion de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del Pais.	-	55,162,166.03	**55,162,166.03**	**88.0**
Supervisiòn de la Construccion de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del Pais.	-	7,522,113.5496	**7,522,113.55**	**12.0**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**-**	**62,684,279.58**	**62,684,279.58**	**100**

Objetivo del Proyecto

Mejorar las condiciones en las vías de comunicación del Territorio Nacional.

Descripción del Proyecto

Consiste en la construccion de drenaje menor, dentro de las cuales podemos mencionar las cajas puente, vados, alcantarillas y puentes menores de 60 metros, construidos a NIVEL NACIONAL.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Nacional.

Beneficiarios

75,821 Pobladores de Honduras: 33,911 hombres y 41,910 mujeres.

Metas Globales

Año	**Programación Lempiras**		**Total Programado Lempiras**	**Vigente Lempiras**		**Total Vigente Lempiras**	**Ejecución Lempiras**		**Total Ejecutado Lempiras**	**% Ejecución Financiera**
	Fondos Externos	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		
AÑO 2006		1,991,000.00	1,991,000.00		1,991,000.00	1,991,000.00		1,981,107	1,981,107.00	99.5
AÑO 2007		2,000,000.00	2,000,000.00		1,994,664.96	1,994,664.96		1,896,301	1,896,301.46	95.1
AÑO 2008		2,000,000.00	2,000,000.00		3,789,449.32	3,789,449.32		3,781,842	3,781,842.20	99.8
AÑO 2009		20,000,000.00	20,000,000.00		19,861,388.03	19,861,388.03		19,861,388	19,861,388.03	100.0
AÑO 2010		3,000,000.00	3,000,000.00		25,984.00	25,984.00		25,984	25,984.00	100.0
AÑO 2011		2,000,000.00	2,000,000.00		233,424.80	233,424.80		233,425	233,424.80	100.0
AÑO 2012		2,000,000.00	2,000,000.00		1,912,174.03	1,912,174.03		1,912,174	1,912,174.03	100.0
AÑO 2013		-	-		-	-		-	-	-
AÑO 2014		-	-		-	-		-	-	-
AÑO 2015		-	-		-	-		-	-	-
AÑO 2016	-	89,534,334.00	89,534,334.00	-	16,681,150.00	16,681,150.00	-	16,650,150	16,650,150.31	99.8
AÑO 2017		16,065,500.00	16,065,500.00		16,341,909.00	16,341,909.00		16,341,908	16,341,907.75	100.0

METAS

Global			**Meta Acumulada a Dic-16**		**Programación 2017**					**Ejecutado 2017**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad Total**	**Cantidad Acum. a dic. 2016**	**% Acum.**	**Trimestre**				**Total Prog. 2017**	**Trimestre**				**Total Ejec. 2017**	**% Ejecución Fisica**	**Programación 2017-2020**
					I	**II**	**III**	**IV**		**I**	**II**	**III**	**IV**			
Construccion de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del Pais.	Metros	402.0		0.0	180.00	57.00	30.93	0.00	267.9	64.00	0.00	0.02	46.96	111.0	41%	0.0
Supervisiòn de la Construccion de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del Pais.	Metros	403.0		0.0	180.00	57.00	30.93	0.00	267.9	64.00	0.00	0.02	46.96	111.0	41%	0.0

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

Acciones Propuestas

		Responsable de la Acción Propuesta:	**Fecha Actualización**	**31/12/2017**
Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**	**Contacto Constructora y Supervisora**	
	N/A	N/A	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	**ESTUDIO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA**																	**ESTADO: Ejecución**
SIGADE:																		
BIP: 22200																		
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos**										**Sector:**	COMUNICACIONES Y ENERGIA			**Sub-Sector:**			VIALIDAD
Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución US$**					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**		**%**	
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total**	**%**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total**	**%**						
Dólares	-	-	5,705,553.5	5,705,553.5		5,935,079.2	5,935,079.2	104%	-	2,813,898.8	2,813,898.8	43.5	-	5,935,079.2	5,935,079.2		104%	
Lempiras	-	-	137,745,183.3	137,745,183.3		143,286,461.6	143,286,461.6	104%	-	- 5,541,278.3	- 5,541,278.3	43.5	-	143,286,461.6	143,286,461.6		104%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**				**Fecha de Efectividad**		**Fecha de Inicio de ejecución**			**Fecha Cierre**			**Fecha Cierre Ampliada**			
	02 de Junio de 2008						16 de Septiembre 2008		11 de Mayo del 2009			06 de Julio 2010			20 de Octubre 2017			

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Contraparte**	**Total**	**%**
Construcción		117,757,293.4	117,757,293.4	85%
Supervision		19,987,889.8	19,987,889.9	15%
TOTAL		**137,745,183.3**	**137,745,183.3**	**100%**

Objetivo del Proyecto

a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agricola, comercial y social.

Descripción del Proyecto

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Francisco Morazán - Comayagua

Beneficiarios

Municipios de El Porvenir - Esquias

Metas Globales

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Contraparte**	**Total Programado**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total Vigente**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total Ejecutado**	**%**
AÑO 2008		60,000,000.0	60,000,000.0		-	-		-	-	-
AÑO 2009		6,000,000.0	6,000,000.0		38,826,952.8	38,826,952.8		38,195,657.8	38,195,657.8	98%
AÑO 2010		26,000,000.0	26,000,000.0		18,799,202.4	18,799,202.4		18,799,202.4	18,799,202.4	100%
AÑO 2011		34,535,900.0	34,535,900.0		315,912.2	315,912.2		315,912.2	315,912.2	100%
AÑO 2012		-	-		-	-		-	-	
AÑO 2013		-	-		-	-		-	-	
AÑO 2014		-	-		-	-		-	-	
AÑO 2015		2,000,001.00	2,000,001.0		-	-		-	-	
AÑO 2016		-	-		50,000,000.0	50,000,000.0		27,244,483.93	27,244,483.93	54%
AÑO 2017		-	-		58,731,206.0	58,731,206.0		58,731,205.31	58,731,205.31	100%

METAS

Global			**Meta Acumulada a Dic-16**		**Programación 2017**					**Ejecutado 2017**					**%**	**Programación 2018-2021**
					Trimestre					**Trimestre**					**Ejecución**	
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Cantidad**	**%**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
Construcción	km	16.18	6.29	**38.88**	1	2	0	0	**3**	1.00	2.00	0.00	0.00	**3.00**	100%	
Supervisión	km	16.18	6.29	**38.88**	1	2	0	0	**3**	1.00	2.00	0.00	0.00	**3.00**	100%	

Problemática / Observaciones

Suspendido, en espera de aprobación de enmienda a la nota de prioridad. (avance fisico 100% en base a la ultima modificación de contrato)

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22380	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE) - EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO - CERRO GRANDE (EMPALME CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS), FASE I	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares	-	-	4,197,285.2	4,197,285.2		3,904,184.4	3,904,184.4	93%	-	293,100.8	293,100.8	7%	-	3,904,184.4	3,904,184.4	93%
Lempiras	-	-	101,332,118.0	101,332,118.0		94,255,990.4	94,255,990.4	93%	-	7,076,127.6	7,076,127.6	7%	-	94,255,990.4	94,255,990.4	93%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	18 de Diciembre 2015			20 de Junio 2016		20-may-17

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	90,892,590.84	90,892,590.8	90%
Supervision	-	10,439,527.16	10,439,527.2	10%
TOTAL	**-**	**101,332,118.00**	**101,332,118.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad comercial y social.

Descripción del Proyecto

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82Kms

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Francisco Morazán

Beneficiarios

Municipio del Distrito Central

Metas Globales

El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82 Kms

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%
AÑO 2016		-	-		78,400,000.0	78,400,000.0		13,695,352.17	13,695,352.17	17%
AÑO 2017		79,381,427.00	79,381,427.0		80,560,639.0	80,560,639.0		80,560,638.21	80,560,638.21	100%

METAS

Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Programación 2018-2021
					Trimestre					Trimestre						
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	KILÓMETRO	4.80	4.80	**100%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	N/A
Supervisión	KILÓMETRO	4.80	4.80	**100%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	N/A

Problemática / Observaciones

Finalizado y Recepcionado

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 23129	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE BULEVARD A CUATRO (4) CARRILES EN CALLE 8, ETAPA I: "INTERSECCIÓN AVENIDA LA REPÚBLICA - INTERSECCIÓN CON BULEVARD LA AMISTAD" , CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.90 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE LA CEIBA,DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA.	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	-	-	3,226,183.2	3,226,183.2		-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
Lempiras	-	-	77,887,483.0	77,887,483.0			-	0%	-		-	0%	-	-	-	0%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	71,405,752.04	71,405,752.0	92%
Supervision	-	6,481,730.96	6,481,731.0	8%
TOTAL	**-**	**77,887,483.00**	**77,887,483.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la construcción con concreto hidráulico de 1.9 km de carretera en el Boulevard de la calle 8 para el año 2017.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la construcción de un bulevard con aproximadamente 1.9 km. de longitud, de cuatro (4) carriles de 3.75 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de 23cm. de espesor y un f´c =280 kg/cm², bordillos de 15x15cm., con un terraplen conformado con material de río. El proyecto está dotado de un ancho de calzada de 15.00 metros, ciclovía en el lado derecho de 2.00 m de ancho y 10 cm. de espesor con concreto f´c= 210kg/cm² y bordillo intermitente de 10x10 cm., y aceras a ambos lados de 2.00 m de ancho. Incluye la señalización horizontal y vertical, así como las obras de drenaje pluvial complementarias para el correcto funcionamiento del sistema.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE ATLANTIDA, LA CEIBA

Beneficiarios

Hombres 102905 Mujeres 109553

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2017			-		-	-		-	-	0%

METAS

Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	Km	5.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
Supervisión	Km	5.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto fue Incorporado al PIP en el mes de diciembre 2017 para poder realizar los pagos de los anticipos y las empresas por iniciar la ejecución de las obras.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22825	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA INTERSECCIÓN CA 4 – CHALMECA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COPÁN																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:			VIALIDAD
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar								
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Dólares	-	-	651,643.4	651,643.4		651,632.7	651,632.7	100%	-	- 10.6	- 10.6	0%	-	651,632.7	651,632.7		100%
Lempiras	-	-	15,732,170.0	15,732,170.0		15,731,913.2	15,731,913.2	100%	-	- 256.8	- 256.8	0%	-	15,731,913.2	15,731,913.2		100%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	1,686,040.00	1,686,040.0	11%
Supervision	-	14,046,130.00	14,046,130.0	89%
TOTAL	**-**	**15,732,170.00**	**15,732,170.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Bajar el costo de operación vehicular debido al buen estado de la calle de la Comunidad de Chalmeca con la construcción aproximada de 1.70 Km de pavimento

Descripción del Proyecto

Se realizara la pavimentación con pavimento semirígido de la carretera Intersección CA4 – Chalmeca, localizado en el Departamento de Copan iniciará desde la Estación 0+332.14 a la Estación 2+100.-La Superficie de Rodadura será de una capa asfáltica de 10cm de espesor y sobre ella se colocara un espesor de 10cm de Concreto Hidráulico y una resistencia de 4,000.00 psi, el No. De Carriles será de 2 Carriles con un ancho libre de 3.65 m cada uno, se construirán aceras entre 1.0 y 0.80 metros en toda la longitud del tramo en ambos lados dependiendo de los anchos de calle variables, la Señalización Horizontal será con pintura acrílica en bordillos y pintura termoplástica sobre pavimento y toda la señalización vertical que el proyecto amerite.

Los Bordillos se construirán de (0.15 x0.15)mts. en toda la longitud del tramo en ambos lados, las Obras de Drenaje Pluvial se construirán de cunetas de mampostería con un ancho de corona de 1.50mts y la profundidad será de 0.80mts. dejando un ancho de separación de 0.20mts. al límite de propiedad, la Sub-Base Triturada de espesor 15cm, la Terminación Superficial será de rayado longitudinal a una profundidad de 2 a 4mm, el curado se hará con membrana química que cumpla con ensayo de la ½ hora y el corte de juntas se realizara antes de la primera noche y se realizara con 2mm de ancho.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE COPÁN, NUEVA ARCADIA

Beneficiarios

Hombres 25403 Mujeres 26282

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016					7,892,187.0	7,892,187.0		7,892,185.44	7,892,185.44	100%
AÑO 2017			-		7,839,729.0	7,839,729.0		7,839,727.75	7,839,727.75	100%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	Km	1.70	1.70	**100%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
Supervisión	Km	1.70	1.70	**100%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto se encuentra finalizado estuvo en el presente año debido a que se tenian pagos pendientes con las empresas ejecutoras del proyecto

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 23209	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO "SAN NICOLÁS-ATIMA", ETAPA I TRAMO "SAN NICOLÁS-SANTA CRUZ", CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 KM., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	-	-	2,317,845.0	2,317,845.0		-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
Lempiras	-	-	55,958,109.0	55,958,109.0			-	0%	-		-	0%	-	-	-	0%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	48,780,710.26	48,780,710.3	87%
Supervision	-	7,177,398.74	7,177,398.7	13%
TOTAL	**-**	**55,958,109.00**	**55,958,109.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la construcción con concreto hidráulico de 5.0 km de carretera en el tramo San Nicolás-Santa Cruz en el departamento de Santa Bárbara para el año 2017.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la construcción de un tramo carretero de 5.0 km. de longitud, de dos (2) carriles de 3.30 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de 15.00 cm. de espesor y un f´c =210 kg/cm², bordillos de confinamiento de 20x40 cm., con un terraplen conformado con material del sitio y un espesor de base de 10 cm.. El proyecto está dotado de un ancho de calzada de 6.60 metros, posee hombros de 50 cm de ancho en ambos lados y bordillos de drenaje de 15x15 cm. Incluye la señalización horizontal y vertical, así como las obras de drenaje pluvial complementarias para el correcto funcionamiento del sistema.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA, SAN NICOLAS

Beneficiarios

Hombres 7779 Mujeres 7372

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2017			-		-	-		-	-	0%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	Km	5.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
Supervisión	Km	5.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto fue Incorporado al PIP en el mes de diciembre 2017 para poder realizar los pagos de los anticipos y las empresas por iniciar la ejecución de las obras.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 23165	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGUARE - EL CORPUS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	-	-	3,088,584.2	3,088,584.2		-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
Lempiras	-	-	74,565,526.0	74,565,526.0			-	0%	-		-	0%	-	-	-	0%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	71,405,752.04	71,405,752.0	92%
Supervision	-	6,481,730.96	6,481,731.0	8%
TOTAL	**-**	**77,887,483.00**	**77,887,483.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Construir una nueva Carretera entre Santa Ana de Yusguare y el Corpus, con una longitud de aproximada de 10 Km produciendo reduccion en el tiempo de viaje y los Costos de Operación vehicular para el año 2017

Descripción del Proyecto

La construccion y pavimentacion con doble tratamiento del tramo Santa Ana de Yusguare - El Corpus con una longitud aproximada de 10 KM, cumple con el manual de carreteras de INSEP. Como parte de la construccion y pavimentacion de este tramo se desarrollaran las siguientes actividades: Movimientos de tierra, colocacion de estructura de pavimento, obras de drenaje menor, obras de mitigacion, finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA, EL CORPUS Y SANTA ANA DE YUSGÜARE

Beneficiarios

Hombres 19588 Mujeres 19265

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2017			-		-	-		-	-	0%

METAS

Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	Km	5.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
Supervisión	Km	5.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto fue Incorporado al PIP en el mes de diciembre 2017 para poder realizar los pagos de los anticipos y las empresas por iniciar la ejecución de las obras.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		**ESTADO: Ejecución**
SIGADE:		
BIP: 22754	**PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO TIPO WHITE TOPPING SEPTIMA AVENIDA SURESTE, TRAMO COMPRENDIDO ENTRE PRIMERA CALLE Y HOSPITAL EL PROGRESO; Y PAVIMENTOS VARIOS CON CONCRETO HIDRÁULICO LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE EL PROGRESO, DEPARTAMENTO DE YORO**	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos**	

Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	**Sub-Sector:**	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución US$**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**							
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total**	**%**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total**	**%**	**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**	**%**
Dólares	-	-	1,393,418.8	1,393,418.8		1,397,975.7	1,397,975.7	100%		- 4,556.9	- 4,556.9	0%	-	1,397,975.7	1,397,975.7	100%
Lempiras	-	-	33,640,334.3	33,640,334.3		33,750,347.7	33,750,347.7	100%		- 110,013.4	- 110,013.4	0%	-	33,750,347.7	33,750,347.7	100%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Contraparte**	**Total**	**%**
Construcción	-	30,591,162.00	30,591,162.0	91%
Supervision	-	3,049,172.33	3,049,172.3	9%
TOTAL	**-**	**33,640,334.33**	**33,640,334.3**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Bajar el costo de operación vehicular debido al buen estado de la Calles y Avenidas de la Ciudad de El Progreso con la construcción aproximada de 4.45 Km de pavimentos en el año 2016

Descripción del Proyecto

Se iniciara en el tramo de 2,24 Km donde se colocara White topping en la séptima avenida sureste entre la primera calle y Hospital el Progreso, se comenzara con la excavación de baches y la colocación de sub base granular en los mismos para luego proceder con el bacheo con concreto asfaltico. una vez finalizado este se procederá con la colocación del concreto hidráulico a lo largo del tramo, se reconstruirán las coronas de los pozos y canales, ajustándolos a la rasante para luego proceder a la construcción de bordillos de concreto hidráulico. Seguidamente se trabajara en las demás calles con una longitud de 2,21 km iniciando con la actividad de trazado y marcado para luego proceder con la excavación de material común y el botado del material de desperdicio, luego se procederá a la conformación de la subrasante y a medida que esta avance se ira colocando el concreto hidráulico con su respectivo curado y corte, se hará el sellado de las juntas y se construirán los bordillos a lo largo de los tramos.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE YORO, EL PROGRESO

Beneficiarios

Hombres 111849 Mujeres 117646

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Contraparte**	**Total Programado**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total Vigente**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total Ejecutado**	**% Ejec.**
AÑO 2016					28,961,078.0	28,961,078.0		12,541,436.68	12,541,436.68	43%
AÑO 2017			-		21,208,911.0	21,208,911.0		21,208,911.00	21,208,911.00	100%

METAS

Global			**Meta Acumulada a Dic-16**		**Programación 2017**					**Ejecutado 2017**					**%**	**Programación 2017-2018**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Cantidad**	**%**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**Ejecución**	
Construcción	Km	4.45	4.45	**100%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
Supervisión	Km	4.45	4.45	**100%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto en su etapa fisica se encuentra finalizado. Sin embargo fue incorporado al PIP 2017 para cancelar la deuda que se tenia pendiente con el Contratista y Supervisor

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	EPARACION DE LA CARRETERA SANTA ROSA DE COPÁN – CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 KM, LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE COPÁN Y OCOTEPEQUE.	ESTADO: Ejecución
FN-INSEP-22790		
BIP: 22790		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	#N/A	Sub-Sector:	#N/A

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	-	-	5,834,746.25	5,834,746.25	-	5,834,729.85	5,834,729.85	100.0	-	16.40	16.40	0.0	-	5,834,729.85	6,087,879.83	100%
Lempiras	-	-	140,864,194.46	140,864,194.46	-	140,863,798.56	140,863,798.56		-	395.90	395.90		-	140,863,798.56	140,863,798.56	

N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Supervisión	-	6,832,796.88	**6,832,796.88**	**4.9**
Construcción	-	134,031,397.58	**134,031,397.58**	**95.1**
Costo Total del Proyecto	**-**	**140,864,194.46**	**140,864,194.46**	**100**

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Objetivo del Proyecto

Mejorar el Estado de la Carretera Santa Rosa – Cucuyagua Copan - Ocotepeque, con una longitud de 90 Km produciendo Seguridad Vial y Bajos Costos de Operación vehicular para el año 2016

Descripción del Proyecto

"Para realizar la reparación del tramo carretero se desarrollaran las siguientes actividades: limpieza de derecho de vía, limpieza y perfilado de cunetas, remoción de derrumbes, reparación de hundimientos en la calzada, obras de drenaje menor (enchape de cunetas, tragantes, tuberías, etc.) y mayor, obras de protección, bacheos con mezcla asfáltica, sello de grietas, doble tratamiento superficial, tratamiento simple, señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE COPÁN y OCOTEPEQUE, SANTA ROSA DE COPÁN Y OCOTEPEQUE

Beneficiarios

población beneficiada 244,825 personas

Metas Globales

Pavimentación de 90 KM

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		
AÑO 2016	-	-	-	-	75,454,550.00	75,454,550.00	-	16,168,700.00	16,168,700.00	21.4
AÑO 2017					124,695,099.00	124,695,099.00		124,695,098.56	124,695,098.56	100.0

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio																		
FN-INSEP-22790	EPARACION DE LA CARRETERA SANTA ROSA DE COPÁN – CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 KM, LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE COPÁN Y OCOTEPEQUE.																	ESTADO: Ejecución
BIP: 22790																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	#N/A				Sub-Sector:	#N/A			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado		% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.						
Dólares	-	-	5,834,746.25	5,834,746.25	-	5,834,729.85	5,834,729.85	100.0	-	16.40	16.40	0.0	-	5,834,729.85	6,087,879.83		100%	
Lempiras	-	-	140,864,194.46	140,864,194.46	-	140,863,798.56	140,863,798.56		-	395.90	395.90		-	140,863,798.56	140,863,798.56			

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017	% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2020
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Supervisión	KILÓMETRO	90.0	90.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Construcción	KILÓMETRO	90.0	90.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Problemática / Observaciones / Situación Actual

El proyecto finalizo a inicios de diciembre 2016 . Se incorporo en el PIP 2017 debido a pagos pendientes con las Empresas.

Propuestas de Solución a la Situación Actual	Fecha
	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero	Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora	Correo electrónico	Celular

Tipo de Cambio Utilizado L.24.1423 por US$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZODO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	ESTADO: Ejecución
FN-INSEP-22558-1		
BIP: 000000022558		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	4,063,733.18	4,063,733.18	-	4,063,733.15	4,063,733.15	100%	-	0.03	0.03	0.0	-	4,063,733.15	4,435,576.93	100%
Lempiras	-	-	98,107,865.46	98,107,865.46	-	98,107,864.75	98,107,864.75		-	0.71	0.71		-	98,107,864.75	98,107,864.75	

N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA		88,198,971.05	**88,198,971.05**	**89.9**
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		8,927,815.76	**8,927,815.76**	**9.1**
DISEÑO DE LA OBRA		981,078.65	**981,078.65**	**1.0**
Costo Total del Proyecto	**-**	**98,107,865.46**	**98,107,865.46**	**100**

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Objetivo del Proyecto

Reducir en un gran porcentaje los costos de operación vehicular, los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el tramo, mediante la ampliación y construcción de 2.5 kilómetros en el Boulevard de Comayagua para el año 2016.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base granular de 15 centímetros de espesor estabilizada con cemento, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido. El proyecto será provisto de obras complementarias como ser: aceras, drenajes, bordillos de protección lateral, iluminación, señalización, así como varias bahías de estacionamiento de buses dotadas des sus respectivas casetas de espera. Todo lo anteriormente descrito para darle comodidad y seguridad a los usuarios vehiculares y peatonales.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, municipio de Comayagua

Beneficiarios

Población beneficiada 129,820 personas

Metas Globales

construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		
AÑO 2016	-	-	-	-	77,328,547.00	77,328,547.00	-	52,415,094.46	52,415,094.46	67.8
AÑO 2017					45,692,771.00	45,692,771.00		45,692,770.29	45,692,770.29	100.0

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	2.5	2.0	80%	0.5	0.0	0.00	0.00	0.5	0.5	0.0	0.00	0.50	100%	0.0	0.0
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	2.5	2.0	80%	0.5	0.0	0.00	0.00	0.5	0.5	0.0	0.00	0.50	100%	0.0	0.0
DISEÑO DE LA OBRA	DISEÑO	1.0	1.0	100%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Problemática / Observaciones / Situación Actual

El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP.

Propuestas de Solución a la Situación Actual

Acción Propuesta	Responsable(s) de la Acción Propuesta:	Correo electrónico del Responsable de la Acción	Fecha Actualización
			31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero	Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora	Correo electrónico	Celular
Ing. Kevin Valladares								

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	ESTADO: Ejecución
FN-INSEP-22610-1		
BIP: 000000022610		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	-	-	432,167.48	432,167.48	-	428,157.59	428,157.59	99.1	-	4,009.89	4,009.89	0.9	-	428,157.59	446,733.96	99%
Lempiras	-	-	10,433,517.00	10,433,517.00	-	10,336,709.03	10,336,709.03		-	96,807.97	96,807.97		-	10,336,709.03	10,336,709.03	

N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Supervisión	-	1,356,357.21	**1,356,357.21**	**13.0**
Construcción	-	9,077,159.79	**9,077,159.79**	**87.0**
Costo Total del Proyecto	**-**	**10,433,517.00**	**10,433,517.00**	**100**

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Objetivo del Proyecto

ADECUAR NIVEL DE TRANSITABILIDAD, BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR, REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE VIAJE EN EL BOULEVARD MORAZAN DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la Rehabilitación de un boulevard de aproximadamente 1.2 Kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de carpeta asfáltica de 5 centímetros de espesor. Será un proyecto provisto de obras como ser: demolición de pavimento, remoción de la capa de sub base de 20 centímetros y sustituyéndola donde sea necesario, aplicación de capa ligante, señalamiento horizontal con la colocación de vialetas, pintura de bordillos, onstrucción de aceras, se intervendrán dos puentes colocándoles carpeta asfáltica de de e=5cm y pintura
acrílica en pretil, dando como resultado un boulevard mas funcional y seguro para los usuarios.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, Municipio de Siguatepeque

Beneficiarios

población beneficiada 9,8016personas

Metas Globales

Pavimentación de 1.2 KM

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		
AÑO 2016	-	-	-	-	10,433,517.00	10,433,517.00	-	8,277,530.00	8,277,530.00	79.3
AÑO 2017					2,059,180.00	2,059,180.00		2,059,179.03	2,059,179.03	100.0

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO REHABILITACIÓN DEL BOULEVARD MORAZÁN EN SIGUATEPEQUE, TRAMO: PUENTE SOBRE RIO CELAN-PLAZA CIVICA, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	ESTADO: Ejecución
FN-INSEP-22610-1		
BIP: 000000022610		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	-	-	432,167.48	432,167.48	-	428,157.59	428,157.59	99.1	-	4,009.89	4,009.89	0.9	-	428,157.59	446,733.96	99%
Lempiras	-	-	10,433,517.00	10,433,517.00	-	10,336,709.03	10,336,709.03		-	96,807.97	96,807.97		-	10,336,709.03	10,336,709.03	

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2017					Ejecutado 2017						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Prog. 2017	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Ejec. 2017	% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2020
Supervisión	KILÓMETRO	1.2	1.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Construcción	KILÓMETRO	1.2	1.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Problemática / Observaciones / Situación Actual

El proyecto finalizo a inicios de diciembre 2016 . Se incorporo en el PIP 2017 debido a pagos pendientes con las Empresas.

Propuestas de Solución a la Situación Actual	Fecha
	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero	Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora	Correo electrónico	Celular

Tipo de Cambio Utilizado L.24.1423 por US$1.00
Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS
FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTIA -UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA	ESTADO: Ejecución
FN-INSEP-22497-1		
BIP: 000000022497		

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	-	-	3,023,252.83	3,023,252.83	-	3,023,252.82	3,023,252.82	100.0	-	0.01	0.01	0.0	-	3,023,252.82	3,023,252.82	100.0
Lempiras	-	-	72,988,276.81	72,988,276.81	-	72,988,276.52	72,988,276.52		-	0.29	0.29		-	72,988,276.52	72,988,276.52	

N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA		67,275,797.88	**67,275,797.88**	**92%**
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		5,712,478.93	**5,712,478.93**	**8%**
Costo Total del Proyecto	**-**	**72,988,276.81**	**72,988,276.81**	**100%**

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Objetivo del Proyecto

1.- Bajos costos de operación vehicular, 2.- Reducción del tiempo de viaje, 3.- Aumentar la seguridad del usuario en el tramo, 4.- Desarrollo Socioeconómico de la zona, 5.- Aumento de la productividad y el acarreo

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud, con una trocha nueva de dos carriles de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base de 20 centímetros. Será un proyecto provisto de obras complementarias como ser: aceras peatonales on un ancho de 2 metros, bordillo interrumpido para facilitar drenaje y seguridad del usuario de la ciclovía, rotondas, carriles de aceleración y desaceleración, bahías de buses, obras de protección, etc, así como iluminación y señalización a lo largo del proyecto, además de la reparación y rehabilitación de la trocha existente de pavimento asfáltico, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Valle de Sula, Departamento de Cortes, Municipio de San Pedro Sula

Beneficiarios

Población beneficiada 772,472 personas

Metas Globales

construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		
AÑO 2016	-	-	-	-	66,875,455.00	66,875,455.00	-	49,827,411.59	49,827,411.59	74.5
AÑO 2017	-	-	-	-	23,160,865.00	23,160,865.00		23,160,864.93	23,160,864.93	**100.0**

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Prog. 2016	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Ejec. 2017	% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2021
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	3.0	2.5	83%	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.50	100%	N/A
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	3.0	2.5	83%	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.50	100%	N/A

Problemática / Observaciones / Situación Actual

Proyecto Finalizado y recepcionado. Sin deuda que cancelar

Propuestas de Solución a la Situación Actual

Acción Propuesta	Responsable(s) de la Acción Propuesta:	Correo electrónico del Responsable de la Acción	Fecha Actualización
Se encuentra con solicitud de enmienda en la SEFIN/DGIP debido a las nuevas obras			**31/12/2017**

Contactos de la Unidad Ejecutora	Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero	Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora	Correo electrónico	Celular
Ing. Roduel Hernandez								

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio																
FN-INSEP-22460-1	REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA															ESTADO: Ejecución
BIP: 000000022460																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:			VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	-	-	5,467,581.80	5,467,581.80	-	5,396,970.03	5,396,970.03	98.7	-	70,611.76	70,611.76	1.3	-	5,396,970.03	5,631,127.03	103.0
Lempiras	-	-	132,000,000.00	132,000,000.00	-	130,295,269.63	130,295,269.63		-	1,704,730.37	1,704,730.37		-	130,295,269.63	130,295,269.63	

N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
CONSTRUCCIÓN		114,765,243.00	**114,765,243.00**	**86.9**
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN		13,234,757.00	**13,234,757.00**	**10.0**
DISEÑO		4,000,000.00	**4,000,000.00**	**3.0**
Costo Total del Proyecto	**-**	**132,000,000.00**	**132,000,000.00**	**100**

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Objetivo del Proyecto

Mejorar el Estado de la Carretera Pito Solo – Ceibita Norte, Santa Bárbara, mediante el diseño y rehabilitación de la misma produciendo Seguridad y Bajos Costos de Operación vehicular para el año 2016

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en diseñar la rehabilitación de la carretera principal que va desde la estación 0+000 (Desvió CA-5 a Santa Bárbara) hasta la estación 107+200 (Ceibita Norte intersección con la carretera CA-4), bajo la normativa del manual de carreteras de la INSEP, con micro carpeta y doble tratamiento según el desgaste que tenga la vía en la zona con las actividades de: Limpieza del derecho de vía para mejorar el adecuado escurrimiento de las aguas superficiales hacia las obras de drenaje, resanar el deterioro y desgaste en la superficie de rodadura, aportando material estructural tipo Base triturada en las zonas donde sea necesario, bacheos, sellado de grietas, y luego sellar para uniformar la superficie de rodadura en toda la calzada, colocación de sellos asfálticos, reparación y construcción de drenajes menores y mayores, colocación de micro carpetas, colocación de la señalización horizontal y vertical, reparación de hundimientos existentes en la calzada, Identificación de Bancos de materiales. para luego realizar la etapa constructiva de la obra.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Valle de Comayagua y Santa Barbara

Beneficiarios

Población beneficiada 202,456 personas

Metas Globales

Diseño y Construccionde la carretera pito solo- Ceibita norte

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)		
AÑO 2016	-	-	-	-	88,207,552.00	88,207,552.00	-	61,837,653.31	61,837,653.31	70.1
AÑO 2017					68,457,618.00	68,457,618.00		68,457,616.32	68,457,616.32	100.0

SECRETARÍA DE FINANZAS

SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio																	
FN-INSEP-22460-1	REHABILITACION PITO SOLO-CEIBITA NORTE, CON UNA LOGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA																ESTADO: Ejecución
BIP: 000000022460																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:			VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.
Dólares	-	-	5,467,581.80	5,467,581.80	-	5,396,970.03	5,396,970.03	98.7	-	70,611.76	70,611.76	1.3	-	5,396,970.03	5,631,127.03	103.0
Lempiras	-	-	132,000,000.00	132,000,000.00	-	130,295,269.63	130,295,269.63		-	1,704,730.37	1,704,730.37		-	130,295,269.63	130,295,269.63	

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2016					Ejecutado 2016						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Prog. 2016	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Ejec. 2016	% Ejecución Física 2016	Programación 2017-2020
CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	94.5	57.0	60%	0.0	0.0	36.7	58.2	94.9	0.0	0.0	0.0	57.0	57.0	60.1	0.0
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	94.5	57.0	60%	0.0	0.0	36.7	58.2	94.9	0.0	0.0	0.0	57.0	57.0	60.1	0.0
DISEÑO	DISEÑO	1.0	0.0	100%	0.0	0.0	1.0	0.0		0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	100.0	

Problemática / Observaciones / Situación Actual

El proyecto se Encuentra finalizado en su etapa fisisca y recepcionado por la INSEP

Propuestas de Solución a la Situación Actual

Acción Propuesta	Responsable(s) de la Acción Propuesta:	Correo electrónico del Responsable de la Acción	Fecha Actualización
			31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero	Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora	Correo electrónico	Celular

Tipo de Cambio Utilizado L.24.1423 por US$1.00

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	**REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO VIRREY - MACUELIZO - AZACUALPA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.**	**ESTADO: Ejecución**
SIGADE:		
BIP: 23138		

Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos**	**Sector:**	COMUNICACIONES Y ENERGIA	**Sub-Sector:** VIALIDAD

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución US$**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**							
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total**	**%**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total**	**%**	**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**	**%**
Dólares	-	-	916,055.4	916,055.4		-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
Lempiras	-	-	22,115,685.0	22,115,685.0			-	0%	-		-	0%	-	-	-	0%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Contraparte**	**Total**	**%**
Construcción	-	20,014,195.00	20,014,195.0	90%
Supervision	-	2,101,490.00	2,101,490.0	10%
TOTAL	**-**	**22,115,685.00**	**22,115,685.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Mejorar el Estado de la Carretera El Virrey - Macuelizo - Azacualpa, con una longitud de aproximada de 10 Km produciendo reduccion en el tiempo de viaje y los Costos de Operación vehicular para el año 2017

Descripción del Proyecto

La rehabiltacion comienza en el desvio llamado el Virrey aproximadamente en el kilometro 72 de la carretera CA-4 donde comienza y llega hasta el parque central del municipio de Azacualpa, Santa Barbara con una longitud aproximada de 10 KM, todo esto cumpliendo con el manual de carreteras de INSEP. Como parte de la rehabilitacion de este tramo se desarrollaran las siguientes actividades: limpieza de derecho de vía, limpieza y perfilado de cunetas, limpieza de tragantes y tuverias existentes, excavacion para baches, colocacion de material selecto, imprimacion, colocar doble tratamiento y tratamiento simple donde sea necesario, finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA, AZACUALPA y MACUELIZO

Beneficiarios

Hombres 30916 Mujeres 31229

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Contraparte**	**Total Programado**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total Vigente**	**Fondos Externos**	**Contraparte**	**Total Ejecutado**	**% Ejec.**
AÑO 2017			-		-	-		-	-	0%

METAS

Global			**Meta Acumulada a Dic-16**		**Programación 2017**					**Ejecutado 2017**					**%**	**Programación 2017-2018**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Cantidad**	**%**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**Ejecución**	
Construcción	Km	5.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
Supervisión	Km	5.00	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto fue Incorporado al PIP en el mes de diciembre 2017 para poder realizar los pagos de los anticipos y las empresas por iniciar la ejecución de las obras.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 22521	RECONSTRUCCIÓN DE LOSA DEL PUENTE SOBRE RÍO GRANDE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 90 ML MUNICIPIO DE JESÚS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCÁ.	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	-	-	337,897.2	337,897.2		337,897.0	337,897.0	100%	-	- 0.2	- 0.2	0%	-	337,897.0	337,897.0	100%
Lempiras	-	-	8,157,616.0	8,157,616.0		8,157,610.9	8,157,610.9	100%	-	- 5.1	- 5.1	0%	-	8,157,610.9	8,157,610.9	100%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción		1,686,040.00	1,686,040.0	11%
Supervision	-	14,046,130.00	14,046,130.0	89%
TOTAL	**-**	**15,732,170.00**	**15,732,170.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

TENER UNA CONECTIVIDAD PERMANENTE ENTRE LAS COMUNIDADES DE Siguatepeque, JESUS DE OTORO, LA ESPERANZA, INTIBUCA Y ZONAS ALEDAÑAS

Descripción del Proyecto

En qué consiste la alternativa, características principales de los procesos y de los aspectos técnicos: Se realizara la reconstrucción de la losa existente del Puente sobre el Rio Grande de Otoro con una longitud de 90 ML contando con los servicios de consultoría para el diseño y los servicios de construcción de la obra diseñada. El proyecto consiste en demolición de losa, acera y pretiles, construcción de losa, acera y pretiles, habilitación y mantenimiento de paso provisional sobre rio incluyendo la señalización y pintura del puente.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE INTIBUCA, JESÚS DE OTORO

Beneficiarios

Hombres 17510 Mujeres 17295

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016					8,157,610.0	8,157,610.0		6,987,630.00	6,987,630.00	86%
AÑO 2017			-		1,169,981.0	1,169,981.0		1,169,980.91	1,169,980.91	100%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	ml	90.00	90.00	**100%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
Supervisión	ml	90.00	90.00	**100%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto se encuentra finalizado estuvo en el presente año debido a que se tenian pagos pendientes con las empresas ejecutoras del proyecto

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 23192	REHABILITACIÓN DE BULEVAR "LOS POETAS", LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	-	-	868,010.5	868,010.5		-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
Lempiras	-	-	20,955,771.1	20,955,771.1			-	0%	-		-	0%	-	-	-	0%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción	-	18,471,475.06	18,471,475.1	88%
Supervision	-	2,484,295.94	2,484,295.9	12%
TOTAL	**-**	**20,955,771.00**	**20,955,771.0**	**100%**

Objetivo del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la rehabilitación con concreto hidráulico de 1.15 km en el Bulevar "Los Poetas" en la ciudad de Juticalpa para el año 2017.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la rehabilitación de un bulevar de 670 metros de longitud aproximada, de dos (2) trochas con dos (2) carriles de 3.50 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico MR = 600 de 15.00 cm. de espesor , que después se convierte en una calle de 480 metros de longitud aproximada de dos carriles en la misma dirección con un ancho de calzada de 7.5 metros, y bordillos de concreto de 15x15 cm. Incluye la señalización horizontal y vertical, así como las obras de drenaje para el correcto funcionamiento del sistema.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

DEPARTAMENTO DE OLANCHO, JUTICALPA

Beneficiarios

Hombres 65280 Mujeres 67438

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2017			-		-	-		-	-	0%

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción	Km	1.15	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	
Supervisión	Km	1.15	0.00	**0%**	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**	-	

Problemática / Observaciones

El Proyecto fue Incorporado al PIP en el mes de diciembre 2017 para poder realizar los pagos de los anticipos y las empresas por iniciar la ejecución de las obras.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 22736	CONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR SALIDA TROJES A DANLI, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.00 KM; LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO EL PARAÍSO.	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	618,269.36	618,269.36	-	618,269.32	618,269.32	100.0	-	0.04	0.04	0.00	-	618,269.32	618,269.32	100.0
Lempiras	-	-	14,926,444.34	14,926,444.34	-	14,926,443.29	14,926,443.29	100.0	-	1.05	1.05	0.00	-	14,926,443.29	14,926,443.29	100.0

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	16/09/2016			16/09/2016	29/11/2016	31/01/2017

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Construcción	-	13,429,135.23	**13,429,135.23**	**90%**
Supervisiòn	-	1497309.11	**1,497,309.11**	**10%**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**-**	**14,926,444.34**	**14,926,444.34**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 1.0 kilómetro de longitud, con una trocha nueva de dos carriles, cada uno con un ancho de 3.50 metros, con concreto hidráulico de 17 centímetros de espesor con una resistencia de 4000 PSI, dando como resultado un boulevard de dos carriles efectivos, uno en cada sentido. El proyecto estará dotado de una mediana de 1.5 metros, señalización horizontal, vertical y obras de drenaje pluvial.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

construcción de un boulevard de aproximadamente 1.0 kilómetro de longitud, con una trocha nueva de dos carriles, cada uno con un ancho de 3.50 metros

Beneficiarios

Beneficiarios (Hombres): 13930 Beneficiarios (Mujeres): 13264

Metas Globales

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2016	-		-	-	11,676,607.00	11,676,607.00	-	2,977,977.34	2,977,977.34	25.5
AÑO 2017		-	-	-	11,948,467.00	11,948,467.00	-	11,948,465.95	11,948,465.95	100.0

METAS

Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Fisica	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción Bulevar carretera Panamericana Choluteca Salida a San Marcos de Colon	KILOMETROS	1.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0%	0.0
Supervisiòn Construcción del Bulevar carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón	KILOMETROS	1.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0%	0.0

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

Proyecto finalizado y recepcionado por la INSEP

Acciones Propuestas

		Responsable de la Acción Propuesta	**Fecha** 31/12/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**	**Contacto Constructora y Supervisora**	
Ing. Roudel Antonio Hernandez DGC Ing. Judith Gómez Coordinadora de Proyecto	N/A	N/A	

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP:0014000664	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	3,198,510.45	3,198,510.45	-	3,198,510.45	3,198,510.45	100.0	-	-	-	-	-	3,198,510.45	3,198,510.45	100.0
Lempiras		-	77,219,398.92	77,219,398.92		77,219,398.92	77,219,398.92	100.0	-	-	-	-		77,219,398.92	77,219,398.92	100.0

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				10/11/2014	10/07/2015	12/12/2017

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Construcción, Pavimentación y Supervisión de la Carretera Libramiento Zamorano - Guinope	-	70,424,091.82	**70,424,091.82**	**91.2**
Supervision de la Pavimentacion y Construccion de la Carretera	-	6,795,307.10	**6,795,307.10**	**8.8**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**-**	**77,219,398.92**	**77,219,398.92**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo Libramiento Zamorano - Guinope.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la pavimentación de 2.9 kms con una superficie de rodadura con doble tratamiento superficial, sub base de 15 cms y base de 20 cms, con un ancho de calzada de 5.50 mts y con 0.75 mts de hombros a ambos lados

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Nacional.

Beneficiarios

21,692 Pobladores de Honduras: 11,143 hombres y 10,549 mujeres.

Metas Globales

Construcción y Pavimentación de 2.9 kilómetros lineales de la Carretera Libramiento Zamorano - Guinope, departamento de Francisco Morazan. Con ello se pretende beneficiarcon obras civiles que ayudan y son de necesidad dentro de las comunidades a las que son involucradas dentro del perimetro de intervención del proyecto propuesto.

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2007	-	-	-	-	250.00	250.00	-	-	-	-
AÑO 2008	-	60,000,000.00	60,000,000.00	-	28,225,579.84	28,225,579.84	-	28,225,579.84	28,225,579.84	100.0
AÑO 2009	-	4,600,000.00	4,600,000.00	-	21,607,604.30	21,607,604.30	-	21,157,762.37	21,157,762.37	97.9
AÑO 2010	-	10,000,000.00	10,000,000.00	-	673,621.57	673,621.57	-	673,621.57	673,621.57	100.0
AÑO 2011	-	22,000,000.00	22,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2012	-	20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2014	-	-	-	-	7,974,739.00	7,974,739.00	-	5,251,276.29	5,251,276.29	65.8
AÑO 2015	-	14,114,536.00	14,114,536.00	-	14,114,536.00	14,114,536.00	-	14,114,536.00	14,114,536.00	100.0
AÑO 2016	-	5,400,000.00	5,400,000.00	-	8,864,505.00	8,864,505.00	-	7,796,622.85	7,796,622.85	88.0
AÑO 2017	-	4,794,673.00	4,794,673.00	-	-	-	-	-	-	-

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP:0014000664	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO																	ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS									Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA						Sub-Sector:	VIALIDAD
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Fisica	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0.0
Supervisión	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0.0
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																		
El proyecto no se encuentra en ejecución debido a la falta de presupuesto. Estos 2.9 km corresponden al nuevo camino que se construyo antes de la escuela Agricola el Zamarono (Finalizado y Recepcionado)																		
Acciones Propuestas																		
										Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha	31/12/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora								
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15						N/A				N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 22399	CONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR SALIDA TROJES A DANLI, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.00 KM; LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO EL PARAÍSO.	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	6,267,578.16	6,267,578.16	-	3,480,667.39	3,480,667.39	55.5	-	2,786,910.77	2,786,910.77	44.47	-	3,480,667.39	3,480,667.39	55.5
Lempiras	-	-	151,313,752.22	151,313,752.22	-	84,031,316.34	84,031,316.34	55.5	-	67,282,435.88	67,282,435.88	44.47	-	84,031,316.34	84,031,316.34	55.5

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	16/09/2016			16/09/2016	29/11/2016	31/01/2017

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Construcción	-	135,592,845.78	**135,592,845.78**	**90%**
Supervisiòn	-	15720906.44	**15,720,906.44**	**10%**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**-**	**151,313,752.22**	**151,313,752.22**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Descripción del Proyecto

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Beneficiarios

Metas Globales

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2016	-		-	-	11,676,607.00	11,676,607.00	-	2,977,977.34	2,977,977.34	25.5
AÑO 2017		-	-	-	81,053,339.00	81,053,339.00	-	81,053,339.00	81,053,339.00	100.0

METAS

Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Fisica	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción Bulevar carretera Panamericana Choluteca Salida a San Marcos de Colon	KILOMETROS	4.0	1.0	25.0	0.0	3.0	0.5	0.4	3.9	0.0	0.0	0.4	0.7	1.06	27%	0.0
Supervisiòn Construcción del Bulevar carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón	KILOMETROS	4.0	1.0	25.0	0.0	3.0	0.5	0.4	3.9	0.0	0.0	0.4	0.7	1.06	27%	0.0

Problemática / Observaciones / Situacón Actual

En ejeción, porcentaje de avance fisico de 79.28%

Acciones Propuestas

La Unidad Ejecutora realizo gestiones sobre la Enmienda del Contrato del Proyecto,	Responsable de la Acción Propuesta	Fecha	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora
Ing. Roudel Antonio Hernandez DGC Ing. Judith Gómez Coordinadora de Proyecto	N/A	N/A

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP:1400036321	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	54,173,913.77	54,173,913.77	-	45,544,869.28	45,544,869.28	84.1	-	8,629,044.49	8,629,044.49	15.93	-	45,544,869.28	45,544,869.28	84.1
Lempiras		-	1,253,497,686.49	1,253,497,686.49		1,053,835,403.40	1,053,835,403.40	84.1	-	199,662,283.09	199,662,283.09	15.93		1,053,835,403.40	1,053,835,403.40	84.1

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				03/03/2006	11/12/2016	11/12/2019

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Construcción y Rehabilitacion de Carreteras.		1,040,403,079.79	**1,040,403,079.79**	**83.0**
Supervision de Construccion y Rehabilitacion de carreteras	-	213,094,606.70	**213,094,606.70**	**17.0**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	-	**1,253,497,686.49**	**1,253,497,686.49**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Crear, reparar y mantener las vías de acceso de las zonas indígenas y étnicas de nuestro país. Crear una fuente de trabajo temporal para las personas de las comunidades beneficiarias

Descripción del Proyecto

Construcción, mejoramiento, reconstrucción y mantenimiento rutinario parcial de caminos vecinales en Zonas rurales indigenas y de acceso a las comunidades que solicitan el servicio utilizando mano de obra local.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Nacional.

Beneficiarios

Comunidades de escasos recursos de grupos étnicos

Metas Globales

Construcción, reconstrucción y apertura de caminos vecinales en las distintas zonas indígenas

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2006	-	53,856,370.00	53,856,370.00	-	53,856,370.00	53,856,370.00	-	53,581,590.00	53,581,590.00	99.5
AÑO 2007	-	98,321,920.00	98,321,920.00	-	98,321,920.00	98,321,920.00	-	98,305,460.00	98,305,460.00	100.0
AÑO 2008	-	104,927,640.00	104,927,640.00	-	104,927,640.00	104,927,640.00	-	104,927,370.00	104,927,370.00	100.0
AÑO 2009	-	55,151,370.00	55,151,370.00	-	55,151,370.00	55,151,370.00	-	55,151,370.00	55,151,370.00	100.0
AÑO 2010	-	80,302,390.00	80,302,390.00	-	80,302,390.00	80,302,390.00	-	79,463,840.00	79,463,840.00	99.0
AÑO 2011	-	142,051,382.05	142,051,382.05	-	142,051,382.05	142,051,382.05	-	142,051,382.05	142,051,382.05	100.0
AÑO 2012	-	26,444,894.63	26,444,894.63	-	26,444,894.63	26,444,894.63	-	26,444,894.63	26,444,894.63	100.0
AÑO 2013	-	102,915,723.00	102,915,723.00	-	102,915,723.00	102,915,723.00	-	67,993,756.53	67,993,756.53	66.1
AÑO 2014	-	44,732,870.00	44,732,870.00	-	44,732,870.00	44,732,870.00	-	38,191,440.00	38,191,440.00	85.4
AÑO 2015	-	-	-	-	71,743,544.00	71,743,544.00	-	3,568,800.00	3,568,800.00	5.0
AÑO 2016	-	557,817,898.00	557,817,898.00	-	264,847,538.00	264,847,538.00	-	185,302,833.28	185,302,833.28	70.0
AÑO 2017	-	388,500,000.00	388,500,000.00	-	198,852,668.00	198,852,668.00	-	198,852,666.91	198,852,666.91	100.0
AÑO 2018 (Proyección)	-	99,831,141.00	99,831,141.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2019 (Proyección)	-	99,831,141.00	99,831,141.00	-	-	-	-	-	-	-

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP:1400036321	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS															ESTADO: Ejecución	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017						% Ejecución Fisica	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construidos y rehabilitados kilómetros de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	414.8	449.0	405.0	93.6	1,362.3	164.0	258.0	609.6	351.9	1,383.4		102%	
Supervisada la construcción y rehabilitación de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	414.8	449.0	405.0	93.6	1,362.3	164.0	258.0	609.6	351.9	1,383.4		102%	
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																	
Los proyectos se ejecutan de acuerdo a lo planificado																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:							Fecha Actualización	31/12/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero			Contacto Constructora y Supervisora								
Ing. Vilma Márquez						N/A			N/A								
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400073200	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.				
Dólares	-	-	72,684,747.23	72,684,747.23	-	62,994,363.36	62,994,363.36	86.7	-	9,690,383.86	9,690,383.86	13.33	-	62,994,363.36	62,994,363.36	86.7
Lempiras	-	-	1,681,808,755.28	1,681,808,755.28	-	1,457,588,777	1,457,588,777.28	86.7	-	224,219,978.00	224,219,978.00	13.33	-	1,457,588,777	1,457,588,777.28	86.7

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				03/03/2011	20/03/2016	15/11/2019

Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)	Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)	Total de Componente (Lempiras)	% Participación
Cunstrucción de Vias Urbanas	-	1,429,537,441.99	**1,429,537,441.99**	**85.0**
Supervisión de Vias Urbanas	-	252271313.29	**252,271,313.29**	**15.0**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**-**	**1,681,808,755.28**	**1,681,808,755.28**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Incremento de metros lineales pavimentados en las vías de comunicación urbanas del país.

Descripción del Proyecto

Consiste en la construcción de 21,200 metros lineales de pavimento, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m a 7.00 m y un espesor de 15 cm

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Nacional.

Beneficiarios

901,803 Pobladores de Honduras: 413,030 hombres y 488,773 mujeres.

Metas Globales

Realizar la construcción de 18635 metros lineales de pavimento, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m a 7.00 m y un espesor de 15 cm

Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		
AÑO 2011	-	-	-	-	142,822,876.00	142,822,876.00	-	142,822,876.00	142,822,876.00	100.0
AÑO 2012	-	109,500,000.00	109,500,000.00	-	111,897,162.40	111,897,162.40	-	111,897,162.40	111,897,162.40	100.0
AÑO 2013	-	557,901,575.00	557,901,575.00	-	85,500,767.43	85,500,767.43	-	85,500,767.43	85,500,767.43	100.0
AÑO 2014	-	79,341,200.00	79,341,200.00	-	141,549,607.00	141,549,607.00	-	134,895,783.38	134,895,783.38	95.3
AÑO 2015	-	54,567,725.00	54,567,725.00	-	95,668,145.92	95,668,145.92	-	95,668,145.92	95,668,145.92	100.0
AÑO 2016	-	665,336,159.00	665,336,159.00	-	457,183,184.00	457,183,184.00	-	426,598,224.15	426,598,224.15	93.3
AÑO 2017	-	669,418,172.00	669,418,172.00	-	460,205,818.00	460,205,818.00	-	460,205,818.00	460,205,818.00	100.0
AÑO 2018 (proyectado)	-	112,109,989.00	112,109,989.00	-	-	-	-	-	-	-
AÑO 2019 (proyectado)	-	112,109,989.00	112,109,989.00	-	-	-	-	-	-	-

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400073200	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS																ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:			VIALIDAD
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017							
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017	% Ejecución Fisica	Programación 2017-2020	
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	11.0	14.0	12.1	17.5	54.6	21.0	11.0	33.5	11.6	77.1	141%	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	11.0	14.0	12.1	17.5	54.6	21.0	11.0	33.5	11.6	77.1	141%	0.0	
Problemática / Observaciones / Situtacón Actual																	
Acciones Propuestas																	
									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha	31/12/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora							
Vilma Márquez Oscar Rodriguez						N/A				N/A							
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES																		
SIGADE:	**REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS**																	**ESTADO: Ejecución**
BIP: 001400065000																		
Unidad Ejecutora/ Institución	**SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS**								**Sector:**	**INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA**					**Sub-Sector:**			**VIALIDAD**
Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**									
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total del Proyecto**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Desemb.**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	**% Por Desmb.**	**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**		**% Ejec.**	
Dólares	1,976,476.16	-	83,447,387.75	85,423,863.91	1,976,476.16	83,431,103.66	85,407,579.82	100.0	-	16,284.08	16,284.08	0.02	1,976,476.16	83,431,103.66	85,407,579.82		100.0	
Lempiras	47,716,680.40	-	2,014,611,869.21	2,062,328,549.61	47,716,680.40	2,014,218,733.97	2,061,935,414.37	100.0	-	393,135.24	393,135.24	0.02	47,716,680.40	2,014,218,733.97	2,061,935,414.37		100.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha de Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**				**Fecha de Efectividad**		**Fecha de Inicio de ejecución**			**Fecha Cierre**			**Fecha Cierre Ampliada**			
									03/06/2008			14/09/2012			30/12/2017			

Componentes	**Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)**	**Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total de Componente (Lempiras)**	**% Participación**
Supervisión de la Rehabilitación y Pavimentación de la Carretera Tegucigalpa - Catacamas Sección III: Rio Dulce -	-	167,048,612.52	**167,048,612.52**	**8.1**
Rehabilitación y Pavimentación de la Carretera Tegucigalpa -	-	1,895,279,937.0	**1,895,279,937.09**	**91.9**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	-	**2,062,328,549.61**	**2,062,328,549.61**	**100**

Información General del Proyecto

Objetivo del Proyecto

Rehabilitar y Pavimentar 112.16 km. De Carretera Primaria : Tramo Tegucigalpa - Catacamas, Sección III y Sección IV

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Carretero, reciclando la carpeta asfáltica existente, colocando una carpeta de 15 cm. de espesor, la cual tiene una superficie de rodadura de 7.30 m. de ancho y 2.70 m. de hombros, con un espesor de base granular de 45 cm. El diseño corresponde a una Carretera principal bajo la

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Nacional.

Beneficiarios

206,044 Pobladores de Honduras: 101,912 hombres y 104,132 mujeres.

Metas Globales

mejorar el nivel de servicio de la carretera, rehabilitar y pavimentar 112.16 km. De Carretera Primaria : Tramo Tegucigalpa - Catacamas, Sección III y Sección IV. Y con ello se pretende generar empleos remunerados durante la ejecución del proyecto.

Año	**Programación Lempiras**		**Total Programado Lempiras**	**Vigente Lempiras**		**Total Vigente Lempiras**	**Ejecución Lempiras**		**Total Ejecutado Lempiras**	**% Ejecución Financiera**
	Fondos Externos	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		**Fondos Externos**	**Contraparte**		
AÑO 2008	200,000,000.00	300,000,000.00	500,000,000.00	48,725,739.79	52,576,373.12	101,302,112.91	47,716,680.40	52,576,373.12	52,576,373.12	51.9
AÑO 2009	-	432,888,519.00	432,888,519.00	-	466,394,098.16	466,394,098.16	-	466,394,098.16	466,394,098.16	100.0
AÑO 2010	-	403,806,300.00	403,806,300.00	-	178,485,572.57	178,485,572.57	-	178,485,572.57	178,485,572.57	100.0
AÑO 2011	-	60,000,000.00	60,000,000.00	-	284,226,592.84	284,226,592.84	-	284,226,592.84	284,226,592.84	100.0
AÑO 2012	-	174,176,002.00	174,176,002.00	-	151,921,821.18	151,921,821.18	-	151,921,821.18	151,921,821.18	100.0
AÑO 2013	-	173,266,968.00	173,266,968.00	-	207,917,985.03	207,917,985.03	-	207,917,985.03	207,917,985.03	100.0
AÑO 2014	-	155,131,702.00	155,131,702.00	-	123,831,109.00	123,831,109.00	-	123,314,045.86	123,314,045.86	99.6
AÑO 2015	-	77,928,315.00	77,928,315.00	-	60,328,315.00	60,328,315.00	-	60,328,315.00	60,328,315.00	100.0
AÑO 2016	-	172,900,000.00	172,900,000.00		189,453,967.00	189,453,967.00		189,447,065.45	189,447,065.45	100.0
AÑO 2017	-	-	-		300,000,000.00	300,000,000.00		299,606,864.76	299,606,864.76	99.9

FONDOS NACIONALES SIGADE: BIP: 001400065000	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS				ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017	% Ejecución Fisica	Programación 2018-2021
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción	KILOMETROS	69.9	44.2	63.2	3.0	3.0	0.0	3.1	9.1	3.0	3.0	0.0	3.4	9.4	103%	n/a
Supervisión	KILOMETROS	69.9	44.2	63.2	3.0	3.0	0.0	3.1	9.1	3.0	3.0	0.0	3.4	9.4	103%	n/a

Problemática / Observaciones / Situtacón Actual

En el Proyecto ha finalizado la construcción de la calzada. Sin embargo esta pendiente la ejecución de obras menores las cuales son la colocación de bialetas reflectoras y la construcción de muros de Gaviones. Por lo que se extendera el tiempo de ejecución de este proyecto de 2 meses finalizando el mismo en marzo 2018.

Acciones Propuestas

Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:	Responsable de la Acción Propuesta:	Fecha Actualización	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	Contacto Constructora y Supervisora
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15	N/A	N/A

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras

Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Publicos

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (OBRAS HIDRAULICAS)	ESTADO: En Ejecución
BIP 001400021900		

Unidad Ejecutora:	SECRETARIA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)	**Sector:**	Infraestructura	**Sub Sector:**	Obras Publicas

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			**1,037,970.00**	**1,037,970.00**		**1,037,970.00**	**1,037,970.00**	**100.00**	**-**	**0.00**	**-**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Obras de protección contra Inundaciones, Erosión y sedimentos en el País.		1,037,970.00	1,037,970.00	100.00
TOTAL		**1,037,970.00**	**1,037,970.00**	**100.00**

Objetivos del Proyecto

Objetivo General: Prevenir, proteger y mitigar daños producto de las inundaciones o deslizamientos ocasionados por los fenómenos naturales y crecidas de los ríos a los núcleos poblacionales, infraestructura existente y las zonas de producción agrícola y ganadera.

Objetivos Específicos: 1.- Canalizar y Dragar los rio para aumentar el área de drenaje. 2.- Construcción de bordo para proteger la comunidad adyacente al rio. 3.- La inversión agrícola industrial mas segura al construir bordo. 4.- Protección de la inversión de la infraestructura puentes y carreteras al canalizar el rio. 5.- Protección con gaviones, con el objeto de estabilizar los taludes en las márgenes de los ríos, contra la erosión hídrica. 6.- Mejora el medio ambiente en la zona.

Descripción del Proyecto

Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción de bordos, con material lateral, que proviene del cause del Río y así se estaría realizando obras de canalización dándole al río una mayor capacidad hidráulica.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

En el País

Beneficiarios

416,696 habitantes aproximadamente.

Metas Globales

12,953.82 M^3

Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción Muro de Gaviones, Canalizaciones y Dragados, Cajas Puentes, Vados y bordos, con material lateral, que proviene del cause de los Ríos del Pais.

DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES

Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica: Depto.	Ubicación Geográfica: Municipios
Componente 1	Dirección y Coordinación	Obras Hidráulicas	Control de Inundaciones y Proteccion de Mergenes	-	ATLANTIDA, CHOLUTECA LEMPIRA	LA CEIBA, CHOLUTECA LAS FLORES
	Construcción de Canal			-		
Componente 2	Construcción de Caja Puente, Vados y Muro de Gaviones, Dragados, Bordo y Presas de Consolidación			**1,037,970.00**		
Componente 3	Supervisión de Obras Hidráulicas			-		
			TOTAL	**1,037,970.00**		

Año/Programacion/ Ejecucion	Programacion Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecucion Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016	**0.00**	**11,100,000.000**	**11,100,000.000**	**0.00**	**11,100,000.000**	**11,100,000.000**	**0.00**	**10,120,980.000**	**10,120,980.000**	**91.18**
AÑO 2017	**0.00**	**1,037,970.000**	**1,037,970.000**	**0.00**	**1,037,970,000**	**1,037,970,000**	**0.00**	**1,037,970,000.00**	**1,037,970,000.00**	**100.00**

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-2016		Programación 2017					Ejecutado 2017					% de Ejecución	Programación 2015-2019
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Obras de protección contra Inundaciones Erosión y Sedimentos en el País.	**M^3**	**12,953.82**			0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	**0.00**	

Problemática/Observaciones

Se elaboró una Modificación Presupuestaría debido a los ajustes que hay que realizar para saldar la deuda de los proyectos de 2016 además, la Dirección de Carreteras transfirirá algunos fondos a esta Unidad por la naturaleza de las obras. se continua el ingreso de estas obras al **SNIPH,** se aclara que este proyecto **NO EJECUTARÁ EN EL 2017,** pues de su presupuesto de **L. 6,517,900.0 L.1,037,973.0 se trasladaron saldos para pago de deuda 2017 y el resto L. 5,479, 927.0 SE TRASLADARÁN A OTRA ESTRUCTURA PRESUPUESTARIA.**

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
Debido a la deuda de los proyectos de 2016 pendiente de pago y a la naturaleza de las obras incorporadas por el Congreso Nacional, se elaboró y se envió a la Gerencia Administrativa de la INSEP la Modificación Presupuestaría para trasladar los fondos a las estructuras correspondientes.	Director General de Obras Públicas / Talbert Irula	***31/12/2017***

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Gustavo Suazo/Alejandra Pineda IP 1790, Cel N. 9985-4305 alepineda_27@hotmail.com, Elvin Discua Tel IP N. 1790	

Revisado por. J. Armando Cuestas

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

DIRECCION GENERAL

FONDOS NACIONALES	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.	ESTADO: En Ejecución
BIP 001400038600		

Unidad Ejecutora/ Institución	EDIFICIOS PÚBLICOS/ INSEP	Sector:	Infraestructura	Sub Sector:	Obras Públicas

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Contraparte/Pre supuesto Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Lempiras			81,788.03	81,788.03		56,518.64	56,518.64	69.1%		25,269.39	25,269.39	30.9%				

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	-	-	01/01/2017	01/01/2017	31/12/2017	-

Componentes	Financiamiento FN (LPS)	Contraparte	Total	%
Construcción de Edificaciones Públicas	73,284,305.00	73,284,305.00	73,284,305.00	89.60
Reparación de Edificaciones Públicas	1,984,667.00	1,984,667.00	1,984,667.00	2.43
Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas	6,517,056.00	6,517,056.00	6,517,056.00	7.97
TOTAL	81,786,028.00	81,786,028.00	81,786,028.00	100.00

Objetivos del Proyecto

Construccion y Reparación de Edificios Públicos considerados Patrimonio Nacional.

Descripcion del Proyecto

Construcción y Remodelación de Edificaciones Públicas en diferentes sectores: Salud, Educación, Social, Comunitario

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Catacamas, Guarizama, San Francisco de Becerra, Marcala, Tomalá, Distrito Central.

Beneficiarios

Los proyectos beneficiarán a las personas de todas las Zonas adyacentes al lugar de la Obra.

Metas Globales

8,057.00 m² en Obras de Construcción y Reparación de Edificios.

DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES

Nombre del Componente	Descripcion	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica Depto.	Ubicación Geográfica Municipios
Componente 1	Construcción de Edificaciones Públicas	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Edificios Públicos	Incrementar el número de Edificaciones de uso público a nivel nacional	73,284,305.00	1	1
						2
					11	1
					12	8
					13	7
						13
						25
					15	1
						02
						03
						19
					16	01
						03
						04
						05
						09
						12
						14
						16
						18
						19
						20
						28
					17	01
						02
Componente 2	Reparación de Edificaciones Públicas		Reparar Edificiaciones públicas dañadas y entregarlas en condiciones eficientes y seguras para la población	1,984,667.00		09
					03	03
Componente 3	Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra.	6,517,056.00		
			TOTALES	81,786,028.00		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	% Ejec.
Año 2017		81,786,028.00	81,786,028.00		81,786,028.00	81,786,028.00	0.00	56,518.64	56,518.64	0.069%

METAS

Global			Meta Acumulada a Diciembre del 2017		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2019
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	M²	8,327	0.00	0.0	793.00	1,189.00	3,807.00	2,538.00	8327.00	0.00	1,981.00	1,094.00	633.00	3,708.00	44.53%	Ver Plurianual

Problemática

Del total de la cantidad física programada , solo se ejecutaron 3,708 M2. (44.53%), debido al congelamiento y posterior traslado de fondos por un monto de L. 24, 439,355.00, a traves de modificacion presupuestaria , sin embargo, se ejcutaron los fondos restantes en las obras planififcadas y que fueron contratadas, a excepcion de un Proyecto que se cancelo por problemas de tenencia juridica en el terreno del proyecto de la construcion del Centro Comunal en Nacaome, Valle, razon por la cual se rescindió el contrato y no se ejecutó esta obra.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
	Ing. Talvert M. Irula	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Jefatura de Departamento . Tel. 2225- 2999 / Ing. Jose Eduardo Henriquez 9650-2663 , E-Mail: josehenriquez16@hotmail.com	

Revisado por J. Armando Cuestas

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS			ESTADO: PROCESOS DE LICITACIÓN
BIP 1400033200				
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)	Sector: Infraestructura	Sub Sector: Obras Públicas	

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras			56,628,908.00	56,628,908.00		52,905,105.77	52,905,105.77	93.42	-	3,723,802.23	3,723,802.23	6.58			0.00	-

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción de Calles con Concreto Hidráulico		9,035,533.00	9,035,533.00	15.96
Construcción de Sistemas de Alcantarillado		6,158,726.00	6,158,726.00	10.88
Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes		2,123,959.00	2,123,959.00	3.75
Construcción de Sistemas de Agua Potable		5,306,202.00	5,306,202.00	9.37
Obras Varias de Infraestructura Menor en el País		28,134,350.00	28,134,350.00	49.68
Supervisión de Obras de Infraestructura Menor en el País		5,870,138.00	5,870,138.00	10.37
TOTAL		**56,628,908.00**	**56,628,908.00**	**100.00**

Objetivos del Proyecto

Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así cómo las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.

0bjetivos Específicos:1.- *Mejorar las condiciones fisicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de todo el País.*
2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminucion de accidentes vehiculares al mejorar las vias de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.

Descripción del Proyecto

Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Por definir

Beneficiarios

Por definir

Metas Globales

13.73 Km de Pavimentaciones con concreto Hidráulico, 2.Supervisión de las Pavimentaciones con Concreto Hidráulico como parte de las Obras Infraestructura Menor en el País.

DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES

Nombre del Componente	Descripcion	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica	
					Deptos.	Municipios
Componente 1	Construcción de Calles con Concreto Hidráulico	INSEP / Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	9,035,533.00		
Componente 2	Construcción deSistemas de Alcantarillado			6,158,726.00		
Componente 3	Construcciones y Reparaciones Menores en Puentes			2,123,959.00		
Componente 4	Construcción de Sistemas de Agua Potable			5,306,202.00		
Componente 5	Obras Varias de Infraestructura Menor			28,134,350.00		
Componente 6	Supervision de Obras de Infraestructura Menor en el País			5,870,138.00		
				56,628,908.00		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%
Año 2017		56,628,908.00	56,628,908.00		56,628,908.00	56,628,908.00			52,905,105.77	93.42

METAS

Global			Meta Acumulada a Mar-17		Programación 2017 Trimestre					Ejecutado 2017 Mensual					% Ejecución	Programación 2017-2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Obras de Infraestructura Menor en el País	M2	6,036.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,036.00	6,036.00	100.00	Ver Plurianual

Problemática

Se están cumpliendo con todos los requerimientos exigidos por La Secretaria de Finanzas para poder dar iniciar los procesos de Contratación. Son pagos de deuda de los Proyectos del 2016.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así cómo las Especificaciones Técnicas. Se dió inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la Modificación # 1 de esta Unidad Ejecutora.	**Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.**	**31/12/2017**

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero Interino / Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477	

Revisado por J. Armando Cuestas

Gobierno de Honduras

Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	**CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS**																**ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN**
BIP 1400032800																	
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)**								**Sector:**		Infraestructura			**Sub Sector:**			Obras Públicas
Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución US$**				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Contraparte Ejecutada**	**Total Ejecutado**		**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	%	**FE**	**Contraparte**	**Total**	%					
Dólares																	
Lempiras			163,351,269	163,351,269		152,111,541.64	152,111,541.64	**93.12**	-	11,239,727	11,239,727	6.88			0.00		-
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**				**Fecha de Efectividad**		**Fecha de Inicio de ejecución**			**Fecha Cierre**			**Fecha Cierre Ampliada**		
							01/01/2017		01/01/2017			31/12/2017					

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Contraparte**	**Total**	**%**
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques		12,446,381	12,446,381	7.62
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo		136,975,206	136,975,206	83.85
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo		13,929,682	13,929,682	8.53
TOTAL		**163,351,269**	**163,351,269**	**100.00**

Objetivos del Proyecto

Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadania con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.

Objetivos Específicos: 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jovenes, niños y adultos.
2.- Fomentar el deporte en niños y jovenes para alejarlos de la drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Constribuir al Ornato y estetica de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.

Descripción del Proyecto

Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Por definir

Beneficiarios

Por definir

Metas Globales

7,628 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.

DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES

Nombre del Componente	**Descripcion**	**Inst. Ejecutora**	**Objetivo**	**Monto del Componente Lps.**	**Ubicación Geografica**	
					Deptos.	**Municipios**
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	12,446,381.00		
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			136,975,206.00		
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			13,929,682.00		
				163,351,269.00		

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras 2/**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2017		163,351,270.00	163,351,270.00		152,111,541.64	152,111,541.64		-	152,111,541.64	**93.12**

Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así cómo las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.

Global			**Meta Acumulada a Dic-15**		**Programación 2017**					**Ejecutado 2017**					**%**	**Programación 2017-2021**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Cantidad**	**%**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**Ejecución**	
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	22,601.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22,601.00	22,601.00	0.00	Ver Plurianual

Problemática

Se están cumpliendo con todos los requerimientos exigidos por La Secretaria de Finanzas para poder dar iniciar los procesos de Contratación.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así cómo las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.	**Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.**	**31/12/2017**

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez **Asistente Técnico Financiero Interino / Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477**	

Revisado por J. Armando Cuestas

Gobierno de Honduras
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	**MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL**		**ESTADO: PREPARACIÓN DOCUMENTOS Y EN PROCESO LICITACIÓN**
BIP 1400033100			
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)**	**Sector:** Infraestructura	**Sub Sector:** Obras Públicas

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Contraparte**	**Costo Total**	**FE**	**Contraparte**	**Total**	%	**FE**	**Contraparte**	**Total**	%				
Dólares																
Lempiras			771,664.00	771,664.00		771,664.00	771,664.00	100.00	-	0	-	0.00			0.00	-

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Contraparte	Total	%
Construcción de calles con Concreto Hidráulico		771,664.00	771,664.00	100.00
Supervisión de la construccion de calles con Concreto Hidráulico		0.00	0.00	0.00
TOTAL		**771,664.00**	**771,664.00**	**100.00**

Objetivos del Proyecto

Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.

Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones fisicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas del Distrito Central.
2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminucion de accidentes vehiculares al mejorar las vias de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.

Descripción del Proyecto

Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, en diferentes Barrios y Colonias de la Capital.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Distrito Central

Beneficiarios

361, 370 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.

Metas Globales

2.04 Km de Construcciones de Pavimentaciones con Concreto Hidráulico en la Capital.

DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES

Nombre del Componente	Descripcion	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica: Deptos.	Ubicación Geografica: Municipios
Componente 1	Kilómetros Construidos de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	771,664.00	08	01
Componente 2	Kilómetros Supervisados de la Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente			0.00		
				771,664.00		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/: Fondos Externos	Programación Lempiras 2/: Contraparte	Programación Lempiras 2/: Total	Vigente Lempiras: Fondos Externos	Vigente Lempiras: Contraparte	Vigente Lempiras: Total	Ejecución Lempiras: Fondos Externos	Ejecución Lempiras: Contraparte	Ejecución Lempiras: Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2016		19,320,000.00	19,320,000.00		19,320,000.00	19,320,000.00		-	19,320,000.00	100.00
Año 2017		771,664.00	771,664.00		771,664.00	771,664.00		-	771,664.00	100.00

METAS

Global: Meta	Global: Unidad de Medida	Global: Cantidad	Meta Acumulada a Jun-17: Cantidad	Meta Acumulada a Jun-17: %	Programación 2017 Trimestre: I	Programación 2017 Trimestre: II	Programación 2017 Trimestre: III	Programación 2017 Trimestre: IV	Programación 2017 Trimestre: Total	Ejecutado 2017 Trimestre: I	Ejecutado 2017 Trimestre: II	Ejecutado 2017 Trimestre: III	Ejecutado 2017 Trimestre: IV	Ejecutado 2017 Trimestre: Total	% Ejecución	Programación 2017-2021
Pavimentación con Concreto Hidráulico en la Capital.	Km	2.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual

Problemática

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
	Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.	**31/12/2017**

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero Interino Lic. Javier Portillo Cel N. 3320-5477	

Revisado por J. Armando Cuestas

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 0071000437000		

Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)	Sector	Infraestructura Productiva	Subsector	Energía

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada			
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda	Préstamo (X)	Donación ( )	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total Ejecutado	%
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295	29,047,819		29,047,819	100					28,630,066	215,001	28,845,067	76
Lempiras	701,281,161	143,803,031	72,426,900	917,511,091	701,281,161		701,281,161	100					691,195,643	5,190,623	696,386,266	76

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	13/11/2012	No. 200-2012	13/11/2012	18/09/2013	18/09/2016	31 octubre, 2016

Componentes	Financiamiento Fondo Externo ($)	Contraparte ($)	Total ($)	%
Electrificación de Comunidades	35,004,295.00		**35,004,295.00**	92.1
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)		3,000,000.00	**3,000,000.00**	7.9
TOTAL	**35,004,295.00**	**3,000,000.00**	**38,004,295.00**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Barbará, Valle, Yoro

Beneficiarios

Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 0071000437000		

Metas Globales

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840		140,847,840	139,844,430		139,844,430	99
Año 2014	39,414,880	7,000,000	46,414,880	374,925,730	7,000,000	381,925,730	339,808,124	3,477,273	343,285,397	90
Año 2015	130,000,000	7,000,000	137,000,000	192,764,880	7,000,000	199,764,880	169,674,300	1,249,416	170,923,716	86
Año 2016	30,664,058	1,966,122	32,630,180	89,837,964	1,966,122	91,804,086	41,868,789	463,934	42,332,723	46
Año 2017		7,000,000	7,000,000		7,000,000	7,000,000	-	-	-	

Año/ Programación/ Ejecución	Programación ($)			Vigente ($)			Ejecución ($)			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				5,834,069		5,834,069	5,792,507		5,792,507	99
Año 2014	1,632,607	289,948	1,922,554	15,529,826	289,948	15,819,774	14,075,218	144,032	14,219,250	90
Año 2015	5,384,740	289,948	5,674,687	7,984,528	289,948	8,274,476	7,028,092	51,752	7,079,844	86
Año 2016	1,270,138	81,439	1,351,577	3,721,185	81,439	3,802,624	1,734,250	19,217	1,753,467	46
Año 2017		298,196	298,196		298,196	298,196				

METAS

GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Prog. 2017
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	20,226	45	852	852	1,704		3,408			3,052		3,052	90	

Situación Actual

El Proyecto se encuentra en su fase de Cierre se esta esperando oficio para solicitar ampliacion de tiempo para poder regularizar

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28	Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE

Tipo de Cambio utilizado= L. 24.1423

Elaborada por: Moises Madrid.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS SIGADE: BIP: 007100018000	**Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)**	ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada (SIAFI)			
Tipo de Fondos:	Prést.		Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financia-miento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			810,104,888.64	810,104,888.64										762,532,672	762,532,672	94

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				6 octubre del 2014	6 de abril del 2016	**03-oct-16**

Componentes	Financiamiento (Lempiras)	Fondos Propios (Lempiras)	Total	%
Construcción (ASTALDI)		737,779,218.35	737,779,218.35	91
Supervisión (GEOCONSULT-ACI)		72,325,670.29	72,325,670.29	9
TOTAL		**810,104,888.64**	**810,104,888.64**	**100**

Tipo de cambio: $1.00= L.23.1384 **Contrato Construcción $31,885,489.85** Contrato Supervisión L.58,476,073.84 **Contrato Supervisión Ampliado:L.72,325,670.29**

Objetivo del Proyecto

El objetivo fundamental es controlar y eliminar las fugas que proceden del embalse y que surgen a través de manantiales y filtraciones en la red de túneles del complejo hidroeléctrico, especialmente en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) y zonas aledañas a la Casa de Máquinas subterránea, así como aguas abajo de la Presa, en el lecho del Río, a fin de garantizar la seguridad operativa de las obras civiles de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán para mantener el 100% de disponibilidad para la generación de energía.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS SIGADE: BIP: 007100018000	**Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)**				ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	**Empresa Nacional de Energía Eléctrica**	**Sector:**	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	**Sub-Sector:**	ENERGIA

Descripción del Proyecto

• Inyectar con lechada de cemento, los sondeos de la Galería G78 de Presa, con el propósito de reducir las subpresiones en la fundación central de la Presa, reforzando la pantalla de impermeabilización existente;
• Inyección de los piezómetros del lado húmedo instalados en los túneles, para reducir el riesgo de falla;
• Inyectar las juntas superiores de la presa, reduciendo las filtraciones y mejorando la capacidad de la misma a resistir terremotos;
• Instalación de piezómetros e Inclinómetros en los taludes superiores de la subestación y limpieza de los drenajes del muro de contrafuertes;
• Limpieza de la cortina de drenaje en los estribos de la presa;
• Reforzar la pantalla de inyección en el estribo derecho e izquierdo de la presa, realizando trabajos de inyección de lechadas de cemento; Se incluye también la zona central de la cimentación de la presa;
• Revestimiento con hormigón en túneles de la Galería Derecha de Drenaje, con dificultades de ocurrencia de filtraciones con caudales de hasta 128 lts/seg y asociadas a subpresiones elevadas;
• Instalación y sustitución de termómetros para medir la temperatura del concreto y poder evaluar la deformación de la presa;
• Inyección de filtraciones en el cuerpo de la presa;
• Restitución de piezómetros y drenes en las zonas a inyectar;
• Instalación de cuatro extensómetros en los estribos de la presa;
• Instalación de nuevos acelerógrafos para medir la aceleración de la presa en casos de eventos sísmicos;
• Anillos de hormigón en zona de Falla I en los accesos a la galería GL6 y GDD;
• Instalación de piezómetros adicionales en Galerías GR4, GR5 y GR6;
• Rehabilitación de los sistemas de drenaje entre las Galerías GR10 y GR20;
• Control de filtraciones a través del concreto de los túneles en GR3 y GR4;
• Sellado de filtraciones en el pozo vertical en Bocatoma;
• Control de flujos hacia aguas abajo de la Presa;
• Control y manejo de aguas de filtración en el Túnel de Acceso a Casa de Maquinas.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Está localizada en la zona central (**Santa Cruz de Yojoa**) de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.

Beneficiarios.

La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continúo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el Pais.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS SIGADE: BIP: 007100018000	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

.

1) Reducción de las filtraciones en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) a menos de 20 litros por segundo,
2) Bajar las presiones hidrostáticas en la fundación de la presa.
3) Eliminar el riesgo de inundación de la casa de máquinas, controlando y eliminando los flujos subterráneos que afloran en el túnel de acceso.
4) Instalación de nueva instrumentalización para mejorar los sistemas de auscultación.
5) Reducir el riesgo de deformación de la presa inyectando las juntas superiores de la Presa.

	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000	455,000,000	100
Año 2015		100,000,000.00	100,000,000.00		107,519,068.00	107,519,068.00		2,148,817	2,148,817	2
Año 2016		333,949,769.00	333,949,769.00		578,061,551.00	578,061,551.00		305,383,856	305,383,856	53
Año 2017		311,592,696.00	311,592,696.00		311,592,696.00	311,592,696.00		306,804,350	306,804,350	98

METAS FISICAS

Global			Meta Acumulada a Dic-17		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Acumulado	Progra-mación 2017
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Reparar las filtraciones de la represa	%	100%		**100%**										**45%**	**144.8%**	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS **SIGADE:** **BIP: 007100018000**	**Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán:** **TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)**				**ESTADO:** **Ejecución**
Unidad Ejecutora/ Institución	**Empresa Nacional de Energía Eléctrica**	**Sector:**	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	**Sub-Sector:**	ENERGIA

Situación Actual

El avance refleja una ejecución de obras del 98.8%, el plazo de ejecución original se cumplió el 6 de abril del 2016, ampliándose en varias ocasiones. El contratista ha presentado una nueva solicitud hasta el 15 de mayo del 2017, modificando el monto del contrato el cual se ampliaría a US$ 39,652,823.57 (aumenta el monto del contrato en US$ 7.7 millones).

Lo anterior, es debido a que durante la ejecución de las obras se ha evidenciado la necesidad de ejecutar trabajos adicionales, ya que en varios conceptos de obra, las cantidades contratadas no cubren las necesidades reales. Durante los trabajos de perforación se realizaron investigaciones sobre el comportamiento de las aguas subterráneas, encontrando nuevas rutas del agua de filtración que desde el embalse se escapa hacía el río.

En función de los anterior, la Unidad Ejecutora del Proyecto MOS, en conjunto con el Consorcio de Supervisión ha planteado la necesidad de ejecutar obras complementarias (trabajos adicionales de perforación e inyección en túneles, trabajos misceláneos, instrumentación y equipos e inyección de resina epóxica en Presa).

Problemática

Existen pagos pendientes para el contratista y para la compañía supervisora. Debido a atrasos en la aprobación del presupuesto adicional para finalizar las obras, el proyecto no se terminó en el 2016 como estaba programado ya que fue hasta en la segunda quincena de noviembre que se realizó la ampliación al presupuesto en L. 244.1 millones, no obstante que se gestionó esta solicitud al interior del a ENEE, desde el inicio y en el transcurso del 2016. Sin embargo, este presupuesto adicional llegó tarde, los recursos no pudieron utilizarse, no hubo tiempo para suscribir las modificaciones al contrato y esta situación impidió hacer previsiones presupuestarias para el 2017 ya que supuestamente el proyecto finalizaría en el 2016 con la ampliación aprobada en su debido tiempo.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
La Unidad Ejecutora está realizando gestiones al interior de la ENEE para poder incorporar el proyecto MOS al presupuesto 2017 de la ENEE.	Dirección Ejecutiva Central Hidroelectrica Francisco Morazán	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. R. Rodríguez. Tel: 26-60-57-04	

Elaborada por: Moises Madrid.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	**PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II**	**ESTADO: Ejecución**
SIGADE:		
BIP: 007100045700		

Unidad Ejecutora/ Institución	**Empresa Nacional de Energía Eléctrica**	**Sector:**	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	**Sub-Sector:**	ENERGIA

Costo y Financiamiento (SNIPH y Segunda Enmienda a N de Prioridad)					**Desembolsos**								**Ejecución Acumulada 2011-2016**			
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Contraparte Nacional		**Desembolsado Préstamo ICBC (China)**				**Por Desembolsar Préstamo ICBC (China)**				**Fondos Externos**	**Fondos Propios**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Préstamo (ICBC)**	**Préstamo (Petrocaribe)**	**Fondos Propios**	**Total**	**Préstamo (ICBC)**	**Fondos Propios**	**Total**	**%**	**Préstamo (ICBC)**	**Fondos Propios**	**Total**	**%**				
Dólares	297,719,934	36,148,296	220,500,059	554,368,290	119,169,200		119,169,200	40	178,550,734		178,550,734	60	157,882,312	121,829,834	279,712,146	50
Lempiras	6,966,973,950	845,909,890	5,159,943,940	12,972,827,780	2,788,690,366		2,788,690,366	40	4,178,283,584		4,178,283,584	60	3,653,144,085	2,818,947,439	6,472,091,524	50

Tipo de Cambio: US$1.00 = L.23.1384

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha de Firma con ICBC**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
	22 de septiembre del 2013		10 agosto 2015	09-jul-05	Finalizar Obras: Diciembre 2017 Entrega de Obras a la ENEE: 2018	

Nota: La **Fase I** inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.
El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de $297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	**Crédito Externo (Lempiras)**	**Contraparte Nacional (Lempiras)**	**Total (Lempiras)**	**%**
Adquisición	1,177,431,571		**1,177,431,571**	10
Indemnización de de Tierras		1,222,077,423	**1,222,077,423**	10
Contratistas Nacionales		786,464,515	**786,464,515**	6
Revisión Diseño Básico		164,904,856	**164,904,856**	1
Contratista Constructor SINOHYDRO		860,213,966	**860,213,966**	7
Ingeniería	473,023,749		**473,023,749**	4
Construcción	4,704,315,680	2,224,913,147	**6,929,228,827**	57
Administración		269,540,936	**269,540,936**	2
Plan de Manejo Ambiental Social		272,248,710	**272,248,710**	2
TOTAL	**6,354,771,000**	**5,800,363,553**	**12,155,134,553**	100

Fuente: Componentes como están presentados en el SNIPH a una tasa de cambio de $1.00 = L. 21.9261

Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC **SIGADE:** **BIP: 007100045700**	**PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II**				**ESTADO: Ejecución**
Unidad Ejecutora/ Institución	**Empresa Nacional de Energía Eléctrica**	**Sector:**	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	**Sub-Sector:**	ENERGIA

Descripción del Proyecto

El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.
Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.
El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.

Beneficiarios

Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.

Metas Globales

Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II	ESTADO: Ejecución
SIGADE:		
BIP: 007100045700		

Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	**Fondos Propios**	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				961,790,282		961,790,282	959,968,057		959,968,057	100
AÑO 2012					854,000,000	854,000,000		805,960,949	805,960,949	94
AÑO 2013					489,011,938	489,011,938		413,406,126	413,406,126	85
AÑO 2014		233,258,800	233,258,800		476,258,800	476,258,800		472,367,265	472,367,265	99
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069	1,358,680,063	732,077,083	2,090,757,146	1,071,846,609	634,794,128	1,706,640,737	82
AÑO 2016	1,627,946,664	162,794,665	1,790,741,329	1,627,946,664	648,641,292	2,276,587,956	1,621,329,419	492,418,971	2,113,748,390	93
Año 2017	1,486,662,663	590,000,000	2,076,662,663	2,355,785,463	595,600,000	2,951,385,463	2,289,802,639	343,460,790	2,633,263,429	89
Año 2018	550,462,963	520,492,604	1,070,955,567							
Año 2019	51,135,436		51,135,436							
Año 2020	-	-	-							

Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación US$			Vigente US$			Ejecución US$			
	Fondos Externos	**Fondos Propios**	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				41,566,845		41,566,845	41,488,092	0	41,488,092	100
AÑO 2012					36,908,343	36,908,343	0	34,832,182	34,832,182	94
AÑO 2013					21,134,216	21,134,216	0	17,866,669	17,866,669	85
AÑO 2014		10,081,025	10,081,025		20,583,048	20,583,048	0	20,414,863	20,414,863	99
AÑO 2015	46,017,619	11,279,950	57,297,569	58,719,707	31,639,054	90,358,761	46,323,281	27,434,660	73,757,941	82
AÑO 2016	70,356,925	7,035,692	77,392,617	70,356,925	28,033,109	98,390,034	70,070,939	21,281,462	91,352,401	93
Año 2017	64,250,884	25,498,738	89,749,622	100,355,086	25,372,212	125,727,298	97,544,256	14,631,229	112,175,485	89
Año 2018	23,790,018	22,494,753	46,284,772							
Año 2019	2,209,982		2,209,982							
Año 2020	-	-	-							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II	ESTADO: Ejecución
SIGADE:		
BIP: 007100045700		

Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecución 2017					% Ejecu-ción	Programación 2017
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje	100%			10	10	10	10	40	10	10	10%	10%	2020%	60%	

Situación Actual

Presenta un avance de 60% en obra.
Durante el año 2016 los avances del Proyecto fueron significativos, alcanzando un 60% del total de la obra, completando las metas previstas que consistieron en:
• Finalización de las excavaciones en: Casa de Máquinas, Área de Presa y Túneles
• Pago del 92% de la deuda total reconocida en concepto de tierras, quedando pendientes un estimado de L. 100.0 millones.
• Implementación de Programas de Responsabilidad Social Empresarial
• Inicio de gestiones enfocadas en el beneficio compartido para el desarrollo de compensación social en la poblaciones circunvecinas del Proyecto
• Levantamiento de Inventario Forestal
• Inicio del Rescate Arqueológico y Vida Silvestre

Problemática

El proyecto requiere ampliación presupuestaria por US$ 44.0 millones con fuente de crédito a fin de cumplir compromisos adquiridos con la empresa constructora de la represa, requerimiento que no fue posible cumplir, por consiguiente requiere recursos adicionales a los que le fueron aprobados en el presupuesto 2017.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
La Unidad ejecutora solicitará recursos adicionales de crédito externo a los aprobados en el presupuesto 2017.	UEPER 22-35-21-42	31/12/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
UEPER 22-35-21-42	

Tipo de Cambio: 23.4011

Elaborada por: Moises Madrid