



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS

MCA-H

Al Cuarto Trimestre, 2017

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Enero, 2018

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 11.9% del Presupuesto Vigente Ajustado del Programa de Inversión Pública (L.17,488,785,550); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al IV Trimestre 2017.

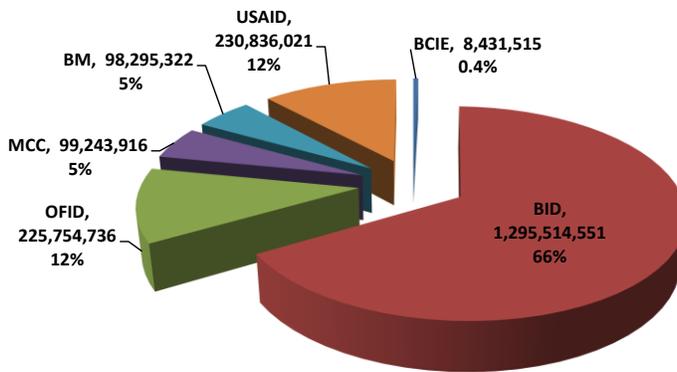
La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BID (L.1,295,514,551), representando el 66% del presupuesto total de la institución, seguido de los fondos OFID (L.225,754,736), y fondos de donación de USAID (L.230,836,021), ambos con un 12% de representación, Banco Mundial (L.98,295,322) y el Gobierno de los Estados Unidos (L.99,243,916), ambos con un 5%, tal y como se muestra en el gráfico No. 4.

Programa de Inversión Pública al IV trimestre, 2017
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,119,621,619
Presupuesto Vigente	2,216,801,896
Congelamiento	128,655,361
Presupuesto Vigente Ajustado	2,088,146,535
Devengado IV Trimestre -17	713,091,638
% Ejecución (Devengado IV Trim. / Vigente Ajustado)	34%
Devengado Anual	1,908,745,610
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente Ajustado)	91%

Fuente: SIAFI, 31/12/2017

Gráfico No. 4
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Lempiras



En el cuarto trimestre 2017 se alcanzó una ejecución de L.1,908,745,610, a nivel de devengado, representativa del 91% de ejecución respecto al vigente ajustado, comportamiento similar aunque un poco inferior a lo alcanzado el año 2016 donde se ejecutó un 95% (60% a nivel de compromiso). Sin embargo, el presupuesto del presente año es mucho mayor al del año pasado.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en diez (10) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 3 corredores estratégicos, de los cuales en el año 2017 se lograron pavimentar 74.51 km, la construcción de los centros regionales del Programa Ciudad Mujer, incrementar los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Programa de Rehabilitación del Corredor Agrícola	BID 2155/BL-HO OFID 1412	Lempiras	1,816,268,300	15/07/2010 31/12/2017
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2017	362,289,605	294,273,209	1,708,886	0.6
Acumulado 2017	362,289,605	294,273,209	291,087,488	98.9
Acumulado Vida del Proyecto */	1,816,268,300	1,816,268,300	1,552,597,297	85.5
Observaciones:				
En el año 2014 se realizó el cierre de los contratos de obra y supervisión de la Sección III: Gualaco - San Esteban (42 km, finalizó en el 2013), y la Sección IV: San Esteban - El Carbón (41.0 km, finalizó en mayo 2014).				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

La Sección V (El Carbón-Bonito Oriental) finalizó en el mes de mayo de 2017, entregando 45.67 km pavimentados, de los cuales 7.18 km corresponden a 2017. Igualmente, en junio se finalizó la construcción de la Sección VI “Bonito Oriental - Corocito”, con un total de 8 km. Durante el último trimestre de 2017 se realizó el cierre financiero de ambos tramos.

El proyecto inició su periodo de cierre financiero de los convenios de crédito, teniendo tres meses para justificar gastos, liquidar los contratos vigentes y presentar el informe de cierre y de auditoría final.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,137,063,740	28/09/2010 31/12/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2017	505,446,430	326,386,899	131,031,525	40.1
Acumulado 2017	505,446,430	326,386,899	286,503,689	87.8
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,137,063,740	696,361,098	32.6
Observaciones:				
Los Consultores Implementadores (convenio con GASFP/BM) continúan con el desarrollo de actividades en campo; se trabaja en la recolección de información para la priorización de beneficiarios y en la identificación de iniciativas, lo que permitirá implementar los primeros subproyectos y el inicio de la ejecución de las inversiones en campo. Previo a la implementación de los planes de negocios, esta asistencia se da a través de escuelas de campo, AINC, Centros de Investigación Local (CIALES), entre otras capacitaciones.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se trabaja en reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A diciembre de 2017, un total de 21,224 clientes hogares ya están recibiendo asistencia de ACS-USAID.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Como producto de la asistencia técnica, durante el 2017, 13,783 agricultores han aplicado al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,632,536,600	26/01/2016 26/01/2020
Financiera				
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2017	1,100,591,987	1,185,637,332	405,949,723	34.2
Acumulado 2017	1,100,591,987	1,185,637,332	1,073,129,722	90.5
Acumulado Vida del Proyecto */	3,632,536,600	3,632,536,600	1,395,530,256	38.4
Observaciones:				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no era parte del alcance inicial de este proyecto, se determinó revisar el alcance de éste tramo y retomarlo solo si hay disponibilidad presupuestaria después de cumplir completamente con los tramos críticos.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de dos tramos del Corredor:

El tramo Júcaro Galán - El Amatillo (38.7 Km): el Lote A Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 83.13%, el Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 77.32%. Con la aprobación de las modificaciones No. 2 a los contratos de obra se ampliaron los montos de contrato y el plazo de ejecución de noviembre 2017 a febrero de 2018.

El tramo Júcaro Galán – Choluteca (56.05 Km): el Lote A Júcaro Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 57.92%, el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 91.5%. Está pendiente de firma la modificación No. 2 donde se amplía el monto de los contratos de obra y el plazo de finalización de ambos lotes, finalizando el Lote A en mayo de 2018 y el Lote B a finales de diciembre de 2017.

El tramo Choluteca – Guasaule (41.7 km), se ha dividido en Lote A Choluteca - Desvío San Bernardo y Lote B Desvío San Bernardo – Guasaule, firmando contrato para ambos lotes el 9 de octubre de 2017 y finalizando en febrero y marzo de 2019 respectivamente.

A la fecha se iniciaron las actividades de Limpieza de Derecho de Vía (despejar el terreno indicado de ramas y árboles caídos, troncos, matorrales secos y escombros) y Mantenimiento de la Carretera (excavación de bache, base triturada para bacheo y riego de liga, con un avance físico al 31 de diciembre de 1.08% y 0.99% (Lote A y B respectivamente).

Durante el último trimestre del año se brindó mantenimiento a 162 km de caminos vecinales y secundarios que alimentan el Corredor Pacífico a través de 13 microempresas asociativas de conservación vial, constituidas por 132 socios. El total de kilómetros con mantenimiento en 2017 es de 670.95.

Ejecución al IV Trimestre 2017; Cuenta del Desafío del Milenio



SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	471,758,000	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2017	-	43,332,671	32,681,506	75.4
Acumulado 2017	-	43,332,671	35,668,921	82.3
Acumulado Vida del Proyecto */	471,758,000	471,758,000	35,668,921	7.6
Observaciones:				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 2 centros de atención en San Pedro Sula y la Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El proyecto busca mejorar las condiciones de vida de las mujeres de 15 años o más edad en Honduras en términos de su participación laboral, salud sexual y reproductiva, prevención y atención a la violencia contra las mujeres y prevención del embarazo en adolescentes.

En fecha 18 de octubre se suscribió contrato de construcción con la empresa INDUMECO para el Centro Ciudad Mujer San Pedro Sula. A finales de noviembre el contratista cumplió con la presentación de la documentación requerida para el pago del anticipo, mismo que fue desembolsado en noviembre. No obstante, debido a la crisis político-social a nivel nacional, post elecciones generales, fue imposible obtener el permiso de construcción en el tiempo programado, por lo que las obras iniciarán en enero del 2018.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
5) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	US\$	77,225,000	14/06/2017
		Lempiras	1,821,575,578	04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2017	-	24,853,482	16,520,516	66.5
Acumulado 2017	-	24,853,482	24,853,481	100.0
Acumulado Vida del Proyecto */	1,821,575,578	1,821,575,578	24,853,481	1.4
Observaciones:				
Se contrataron los servicios de consultoría de la empresa ASP, para el diseño e implementación del Programa de Reasentamiento Involuntarios (PRI), en la ampliación del tramo La Barca - Pimienta, al mes de diciembre se alcanzó la liberación del derecho de vía en un 95% de la longitud total del tramo.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

En relación al inicio de la obra (ampliación de 23 km a 4 carriles del tramo La Barca – Pimienta), la etapa de firma del contrato tardó más tiempo del programado debido a la crisis político-social a nivel nacional, post elecciones generales, lo que retrasó la formalización de las garantías, quedando pendiente la firma del contrato para el mes de enero 2018.

Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso, se contrataron en mayo y se encuentra en revisión el borrador del diseño final, hasta febrero de 2018.

Ejecución al IV Trimestre 2017; Cuenta del Desafío del Milenio



3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

1. Reuniones de seguimiento para definir el proceso de reembolso de gastos del Proyecto Ciudad Mujer financiados con fondos del fideicomiso FINA.
2. Elaboración de Dictamen Técnico para la Transferencia entre Categorías de Inversión de los convenios de crédito BID 2470/BL-HO-1 y BID 2470/BL-HO-2, financiamientos del “Programa de Integración Vial Regional (Corredor Pacifico)”.
3. Elaboración de Dictamen Técnico para la Transferencia entre Categorías de Inversión de los convenios de crédito BID 3815/BL-HO, financiamientos del “Programa de Integración Vial Regional II”.
4. Traslado de Espacios Presupuestarios de proyectos financiados con Fuente 22 (donaciones), para aumentar con Fuente 23 (apoyo presupuestario) en el año 2017, y atender daños emergentes en la red vial pavimentada y no pavimentada del país.
5. Seguimiento a la solución de inconsistencias sobre documentos no legalizados y cierre de ejercicio 2017.
6. Participación en reuniones técnicas de seguimiento de los proyectos “Corredor Pacifico” y “Ciudad Mujer”, en las instalaciones del BID.

Conclusiones

- La MCA-H, mantiene un porcentaje de ejecución similar a la reflejada en el mismo periodo del año 2016 (95% - 91%) Sin embargo, el presupuesto del presente año (L. 2,088,146,535) es casi el doble al del año anterior (L.1,190,414,203).
- Las Obras de mitigación para la rehabilitación de la Rampa 5 del Intercambio Milenio, finalizaron el 30 de noviembre se finalizó la obra de este proyecto, rehabilitando 120 metros lineales.
- Se aprobó la incorporación del proyecto “Programa Piloto de Resiliencia Climática en Honduras, FASE I (PPCR)”, financiado con fondos de donación del Banco Mundial, en el Programa de Inversión Pública 2017. Sin embargo, no presentaron ninguna ejecución presupuestaria.
- Los fondos nacionales asignados Programa de Integración Vial Regional II corresponden al pago de derecho de vía, los cuales fueron ejecutados en un 100%.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a sus recursos.
- El 19 de Diciembre de 2017, se publicó en el Diario Oficial La Gaceta, el Decreto Ejecutivo No. 16 – 2017, mediante el cual se trasladan todos los proyectos de INSEP a la MCA-H / INVEST-H, que son financiados con recursos del BCIE y del Banco Europeo de Inversiones (BEI).

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaran su ejecución en el año 2018 (tramo Construcción Puente Peti y Choluteca – El Espino) con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.

- Continuar con los esfuerzos realizados en la resolución de casos identificados para la liberación del derecho de vía en el Corredor del Sur (Tramo Choluteca – El Espino) y el Corredor Logístico (Ampliación del Tramo La Barca – Pimienta), para no retrasar los trabajos de los contratistas de las obras.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- La INVEST-H deberá solicitar Enmienda para formalizar el cambio de ejecutor en las Notas de Prioridad de los proyectos que son financiados por el BCIE y BEI, anteriormente administrados por INSEP, en el marco del Decreto Legislativo No. 16 – 2017.
- Para generar credibilidad en los afectados por la adquisición del derecho de vía en el tramo carretero La Barca – Pimienta (23 Km), es necesario que la programación de pago presentada por la MCA-H, sea priorizada en tiempo y forma por la TGR.

ANEXO No. 4

PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE 2017

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Gabinete/ Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado	Vigente	Congelamiento	Vigente Ajustado			Devengado IV Trimestre-17			Devengado Anual			% Ejecución (Dev./ Vig. Ajustado)
							Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	
10	0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras			2,119,621,619	2,216,801,896	128,655,361	130,070,474	1,958,076,061	2,088,146,535	92,559,612	620,532,026	713,091,638	130,070,466	1,778,675,144	1,908,745,610	91
1	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904	30/01/2014 31/12/2021	356,991,382	326,491,382	95,655,361	-	230,836,021	230,836,021	-	97,805,744	97,805,744	-	207,233,793	207,233,793	90
2	CONSTRUCCION DEL SEGMENTO I - SECCION 1 Y 2 " TEGUCIGALPA- INICIO DEL VALLE DE COMAYAGUA" (TRANSPORTE " CUENTA DEL MILENIO")	BCIE 2071	15/11/2016 16/08/2017	148,455,048	128,550,878	33,000,000	-	95,550,878	95,550,878	-	33,225,781	33,225,781	-	79,269,897	79,269,897	83
2	CONSTRUCCION DEL SEGMENTO I - SECCION 1 Y 2 " TEGUCIGALPA- INICIO DEL VALLE DE COMAYAGUA" (TRANSPORTE " CUENTA DEL MILENIO")	BCIE 2071	15/11/2016 16/08/2017	69,209,407	111,674,582	-	103,243,067	8,431,515	111,674,582	74,489,706	3,780,480	78,270,185	103,243,065	8,396,956	111,640,020	100
3	CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	17/01/2017 16/01/2022	-	43,332,671	-	-	43,332,671	43,332,671	-	32,681,506	32,681,506	-	35,668,921	35,668,921	82
4	CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID_2470/BL-HO-1 BID_2470BL-HO-2	26/01/2016 26/01/2020	1,068,668,287	1,178,101,642	-	-	1,178,101,642	1,178,101,642	-	402,830,578	402,830,578	-	1,065,638,675	1,065,638,675	90
5	PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	14/06/2017 04/03/2021	31,923,700	7,535,690	-	-	7,535,690	7,535,690	-	3,119,145	3,119,145	-	7,491,047	7,491,047	99
5	PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	14/06/2017 04/03/2021	-	24,853,482	-	24,853,482	-	24,853,482	16,520,516	-	16,520,516	24,853,481	-	24,853,481	100
6	PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA	BID 2155/BL-HO OFID 1412/OP-HO	15/07/2010 31/12/2017	362,289,605	294,273,209	-	1,973,925	292,299,284	294,273,209	1,549,390	159,496	1,708,886	1,973,921	289,113,567	291,087,488	99
7	PROGRAMA PILOTO PARA LA RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	PPCR-TFOA4893	28/04/2017 31/01/2019	-	2,744,444	-	-	2,744,444	2,744,444	-	-	-	-	-	-	-
8	ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001		4,468,750	10,043,345	-	-	10,043,345	10,043,345	-	1,931,297	1,931,297	-	8,334,270	8,334,270	83
9	PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	28/09/2013 31/08/2018	23,210,400	16,612,682	-	-	16,612,682	16,612,682	-	2,008,676	2,008,676	-	14,528,611	14,528,611	87
10	PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001		54,405,040	72,587,889	-	-	72,587,889	72,587,889	-	42,989,324	42,989,324	-	62,999,407	62,999,407	87

Fuente: SIAFI, 31/12/2017

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre, 2017

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			IV Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras								
003 - PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA	03 - Avance de obra en la rehabilitacion Corredor Agrícola, Sección V, El Carbón - Bonito Oriental	75 - PORCENTAJE	472	455.38	96	0	0	0
	04 - Avance de obra en la rehabilitación del Corredor Agrícola Sección VI "Bonito Oriental-Corocito"	75 - PORCENTAJE	304	260.34	86	0	0	0
	05 - Mantenimiento de Secciones III, IV y VI (Gualaco-San Esteban-El Carbón; Bonito Oriental-Puerto Castilla) realizado	53 - KILÓMETRO	133	133	100	0	0	0
	06 - Informes de supervisión de la rehabilitacion Corredor Agrícola, Sección V, El Carbón - Bonito Oriental, presentados	149 - INFORME	6	6	100	0	0	0
	07 - Informes de supervisión de rehabilitación del Corredor Agrícola Sección VI "Bonito Oriental-Corocito", presentados	149 - INFORME	7	7	100	0	0	0
	25 - ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD RELLENO SANITARIO REALIZADO	149 - INFORME	1	1	100	1	1	100
	29 - Componente de apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión cerrado	75 - PORCENTAJE	100	0	0	100	0	0
005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	03 - Procesos institucionales de pagos evaluados	166 - PROCESO	2	2	100	1	0	0
	04 - Diplomados en certificación de adquisiciones implementados	374 - CURSO	4	4	100	2	0	0
	05 - Auditorías de desempeño en el Tribunal Superior de Cuentas apoyadas	9 - AUDITORIA	1	0	0	1	0	0
	06 - Acuerdos de auditoria social firmados	314 - ACUERDO	2	2	100	0	0	0
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	08 - Talleres de capacitación sobre APP realizados	156 - TALLER	3	3	100	2	0	0
	09 - Contratos de concesiones de Alianzas Público Privadas asistidos	155 - CONTRATO	20	20	100	5	5	100
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	11 - Informe del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas Financieras (PEFA) elaborado	149 - INFORME	1	1	100	1	1	100
010 - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL II	26 - Avance en el porcentaje de derecho de vía del tramo La Barca-Pimienta liberado	75 - PORCENTAJE	70	95	136	70	95	136

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre, 2017

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			IV Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
012 - Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	02 - CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER DE SAN PEDRO SULA SUSCRITO	155 - CONTRATO	1	1	100	1	1	100
	03 - DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER LA CEIBA ELABORADO.	291 - DISEÑO	1	1	100	1	1	100
	04 - DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CIUDAD MUJER JUTICALPA FINALIZADO.	291 - DISEÑO	1	0	0	1	0	0
	05 - GESTIÓN OPERATIVA ANUAL DEL PROYECTO REALIZADA	75 - PORCENTAJE	100	93	93	100	93	93
	06 - INFORMES DE AVANCE MENSUAL PARA EL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PRESENTADOS	149 - INFORME	12	12	100	12	12	100
	07 - INFORMES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRESENTADOS	149 - INFORME	2	2	100	2	2	100
	08 - INFORME DE RECONOCIMIENTO DE GASTOS PRESENTADO	1068 - INFORME DE AUDITORIA	1	1	100	1	1	100
	004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	05 - Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	44 - HECTÁREA	2430	1494.9	62	1460	801
06 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1		44 - HECTÁREA	10	0	0	10	0	0
07 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2		44 - HECTÁREA	10	0	0	10	0	0
08 - Número de niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)		456 - NIÑO	5000	4884	98	5000	4884	98
09 - Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1		456 - NIÑO	1	0	0	1	0	0
10 - Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2		456 - NIÑO	1	0	0	1	0	0
11 - Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 1		305 - PROYECTO	20	0	0	20	0	0
12 - Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 2		305 - PROYECTO	20	0	0	20	0	0
13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1		305 - PROYECTO	50	0	0	50	0	0
14 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2		305 - PROYECTO	50	0	0	50	0	0

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre, 2017

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			IV Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2, lote A: Júcaro Galán-Santa Elena	75 - PORCENTAJE	420	357.4	85	191	168.24	88
	10 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2, lote B: Santa Elena-Choluteca	75 - PORCENTAJE	729	685.99	94	285	267.7	94
	11 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo	75 - PORCENTAJE	552	558.76	101	255	235.7	92
	12 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule	75 - PORCENTAJE	2	1.03	51.5	2	1.03	51.5
	13 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule 2470-2	75 - PORCENTAJE	1	0	0	1	0	0
	14 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasaule, liberado (firma)	75 - PORCENTAJE	100	99	99	100	99	99
	15 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasaule, liberado (Fideicomisario)	75 - PORCENTAJE	100	99	99	100	99	99
	16 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramos Amatillo-Guasaule, liberado (pagos)	75 - PORCENTAJE	100	99	99	100	99	99
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico	53 - KILÓMETRO	650	648	100	272	162	60
	18 - Informes de supervisión de la rehabilitación ca-1 tramo 2, lote a y lote b, presentados	149 - INFORME	12	12	100	3	3	100
	19 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo, presentados	149 - INFORME	12	12	100	3	3	100
	20 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule, presentados	149 - INFORME	3	3	100	3	3	100
	28 - Porcentaje del derecho de vía del Corredor Pacífico, tramo Choluteca-El Espino, liberado (pagos)	75 - PORCENTAJE	25	0	0	25	0	0
	22 - Avance de obra en la rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio	75 - PORCENTAJE	675	469.18	70	190	182	96

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre, 2017

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			IV Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
013 - CONSTRUCCION DEL SEGMENTO I - SECCION 1 Y 2 " TEGUCIGALPA- INICIO DEL VALLE DE COMAYAGUA" (TRANSPORTE " CUENTA DEL MILENIO")	23 - Informes de supervisión de rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio presentados	149 - INFORME	8	8	100	2	2	100
	24 - Avance en la administración del proyecto obras de mitigación Rampa 5	75 - PORCENTAJE	100	32.24	32	100	32	32

Fuente: SIAFI