



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS

MCA-H

Al Primer Trimestre, 2018

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Abril, 2018

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

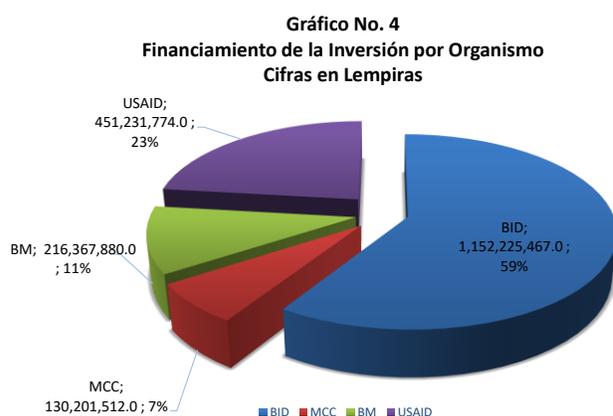
La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 14.7% del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública (L.13,400,023,746); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al I Trimestre 2018.

La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BID (L.1,152,225,467), representando el 59% del presupuesto total de la institución, seguido de los fondos de donación de USAID (L.451,231,774), con un 23% de representación, el Banco Mundial (L.216,367,880) y el Gobierno de los Estados Unidos (L.130,201,512), con un 11% y 7% respectivamente, tal y como se muestra en el gráfico No. 4.

Programa de Inversión Pública,
al I Trimestre del 2018
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	1,963,383,733
Presupuesto Vigente	1,975,174,633
Congelamiento	-
Presupuesto Vigente Ajustado	1,975,174,633
Devengado I Trimestre -18	470,206,270
% Ejecución (Devengado I Trim. / Vigente Ajustado)	24%
Devengado Anual	470,206,270
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente Ajustado)	24%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	926,436,493
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente Ajustado)	47%

Fuente: SIAFI, 31/03/2018



Al Primer Trimestre 2018 se alcanzó una ejecución de L.470,206,270 a nivel de devengado, representativa del 24% de ejecución respecto al vigente ajustado, comportamiento superior a lo ejecutado en el mismo periodo del 2017, donde se ejecutó solo un 10% (L.209,976,062). A nivel de comprometido alcanzó un 47% (L.926,436,493).

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en ocho (8) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 2 corredores de integración vial, de los cuales en el I Trimestre se logró finalizar 40.93 km de la carretera del Sur: Choluteca – Júcaro Galán – El Amatillo, la construcción de los centros regionales del Programa Ciudad Mujer, incrementar los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,186,386,380	28/09/2010 31/12/2021
Financiera				
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2018	655,808,754	654,308,754	121,125,446	18.5
Acumulado 2018	655,808,754	654,308,754	121,125,446	18.5
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,186,386,380	817,486,544	37.4
Observaciones:				
Los Consultores Implementadores (convenio con GASFP/BM) continúan con el desarrollo de actividades en campo; se trabaja en la recolección de información para la priorización de beneficiarios y en la identificación de iniciativas, lo que permitirá implementar los primeros subproyectos y el inicio de la ejecución de las inversiones en campo. Se espera que estos planes inicien su ejecución entre durante el segundo trimestre del 2018.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se trabaja en reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A marzo de 2018 hay un total de 21,309 clientes hogares recibiendo asistencia de ACS-USAID, tanto en producción como en salud y nutrición.

Como producto de la asistencia técnica recibida, de enero a marzo de 2018, 7,922 agricultores aplicaron al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo. Durante el trimestre se alcanzaron un total de 148 hectáreas bajo riego. Respecto al componente de salud y nutrición, se alcanzaron 4,244 hogares con condiciones de salud y nutrición mejoradas, lo que incluye la instalación de eco-fogones, mejoras de pisos, dotación de filtros y conexiones de agua. La meta era asignar 12,300 mejoras en 3000 hogares (70% con 5 mejoras y el resto al menos 2 mejoras).

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,716,374,200	26/01/2016 26/01/2020
Financiera				
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2018	689,871,594	774,227,880	189,587,973	24.5
Acumulado 2018	689,871,594	774,227,880	189,587,973	24.5
Acumulado Vida del Proyecto */	3,716,374,200	3,716,374,200	1,585,118,229	42.7
Observaciones:				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, no podrá ejecutarse con los fondos de esta operación debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no formaba parte del alcance inicial de este proyecto, por lo cual se determinó que los valores disponibles (US\$16.1 millones), sean utilizados en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 3815/BL-HO (US\$28.0 millones).				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Ejecución al I Trimestre 2018; Cuenta del Desafío del Milenio



Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de tres tramos del Corredor:

El tramo Júcaro Galán - El Amatillo (41.32 Km): Lote A Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 93%, el Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 79.4%.

El primer Lote alcanzó su fecha de finalización de obras al 10 de marzo de 2018 y se está a la espera de recibir la estimación de cierre, además el contratista trabaja en la limpieza y atención de todos los pequeños detalles que la supervisión ha señalado y exigida su atención, como ser reparación de fisuras en bordillo, aceras, canales y cunetas enchapadas con concreto, limpieza de materiales de construcción en los extremos de la carretera, reparación de huella de automóviles en pintura horizontal y mejoramiento de acabados en las obras de mampostería. Respecto al Lote B, el Contratista aun no presenta la solución en los tramos donde se realizó la estabilización base reciclada con cemento, de la estación 27+560 a la 33+420, para proceder a la colocación de la primera capa de mezcla asfáltica del tamaño nominal de ¾" (nuevo diseño con material de río) aprobada. El contratista ha solicitado una ampliación a la entrega de obras, autorizándole el supervisor 45 días más, finalizando ahora el 14 de abril de 2018.

El tramo Júcaro Galán – Choluteca (56.07 Km): el Lote A Júcaro Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 70.0%, el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 100%.

En el primer Lote se está trabajando en la fundición de zapatas y bordillos en la bahía de buses y en la estructura de pavimento de los 4 carriles del boulevard de San Lorenzo; las obras finalizan el 21 de mayo de 2018. El Lote B alcanzó su fecha máxima para la finalización de las obras (27 de febrero de 2018) y se encuentra en etapa de cierre.

El tramo Choluteca – Guasaule (41.71 km), el Lote A Choluteca - Desvío San Bernardo (ETERNA) presenta una ejecución física del 11.39%, y Lote B Desvío San Bernardo – Guasaule (Santos & Cía) presenta una ejecución física del 5.67%.

En el Lote A se iniciaron las actividades de Limpieza de Derecho de Vía (despejar el terreno indicado de ramas y árboles caídos, troncos, matorrales secos y escombros) y Mantenimiento de la Carretera (excavación de bache, base triturada para bacheo y riego de liga. En el Lote A continúan las actividades de remoción de alcantarillas y excavación, suministro y colocación de TCR de 24" hasta 72", mampostería de cabezales, reciclado y estabilización con cemento de estructura existente.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	482,646,000	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2018	150,821,367	150,821,367	10,447,808	6.9
Acumulado 2018	150,821,367	150,821,367	10,447,808	6.9
Acumulado Vida del Proyecto */	482,646,000	482,646,000	48,896,044	10.1
Observaciones:				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 3 centros de atención en San Pedro Sula, Choluteca y la Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Ejecución al I Trimestre 2018; Cuenta del Desafío del Milenio



El proyecto busca mejorar las condiciones de vida de las mujeres a partir de los 15 años o más edad en Honduras en términos de su participación laboral, salud sexual y reproductiva, prevención y atención a la violencia contra las mujeres y prevención del embarazo en adolescentes.

En fecha 18 de octubre se suscribió contrato de construcción con la empresa INDUMECO para el Centro Ciudad Mujer San Pedro Sula, al 31 de marzo hay un avance físico de 15.1%. Asimismo, durante el trimestre se avanzó en el proceso de contratación del Centro Ciudad Mujer La Ceiba; en fecha 02 de abril se suscribió contrato de construcción con la empresa SATO.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,863,616,868	14/06/2017
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2018	336,680,506	252,324,220	136,117,857	53.9
Acumulado 2018	336,680,506	252,324,220	136,117,857	53.9
Acumulado Vida del Proyecto */	1,863,616,868	1,863,616,868	160,971,338	8.6
Observaciones:				
Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso finalizaron en febrero de 2018. Sin embargo, debido a que las alternativas de solución superan por mucho la disponibilidad de recursos, se esta optando por utilizar los valores disponibles (US\$28.0 millones) en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 2470/BL-HO-1 (US\$16.1 millones).				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

En relación al inicio de la obra (ampliación de 23 km a 4 carriles del tramo La Barca – Pimienta), durante el trimestre se firmaron los contratos de construcción, tanto para el lote A “La Barca - Potrerillos” como del lote B “Potrerillos - Pimienta”, efectuándose el pago del anticipo correspondiente. En el mes de marzo la supervisión del tramo La Barca - Pimienta presentó su primer informe supervisión.

Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso, se contrataron en mayo 2017 y finalizaron en febrero de 2018.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

1. Reuniones de trabajo para definir los cambios a nivel de componentes y actividades del proyecto “Ciudad Mujer”, previo a la solicitud de una Enmienda a la Nota de Prioridad del proyecto.
2. Elaboración y aprobación de una nueva Enmienda a la Nota de Prioridad del proyecto “Programa de Integración Vial Regional (Corredor Pacífico)”.
3. Elaboración de Dictamen Técnico para la Transferencia entre Categorías de Inversión de los convenios de crédito BID 2470/BL-HO-1 y BID 2470/BL-HO-2, financiamientos del “Programa de Integración Vial Regional (Corredor Pacífico)”.
4. Elaboración de Dictamen Técnico para la Ampliación de Plazo para Solicitar Último Desembolso del convenio de crédito BID 2470/BL-HO-1, financiamiento del “Programa de Integración Vial Regional (Corredor Pacífico)”
5. Participación en Revisión de Cartera BID, para revisar la ejecución física y financiera de los proyectos financiados con dicha fuente.
6. Seguimiento y apoyo en dar cumplimiento al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, mediante el cual se asignó en forma directa y exclusiva a INVEST-H como organismo ejecutor en la administración, supervisión e

implementación general de los proyectos derivados de las operaciones de préstamo BCIE anteriormente administradas por INSEP.

7. Participación en visita de campo a proyecto Villa de San Antonio – Goascorán Secciones II y III, incluido en el decreto mencionado en el punto anterior.

Conclusiones

- La MCA-H, mantiene un porcentaje de ejecución del 24%, valor superior a lo reflejado en el mismo periodo del año 2017 (10%), debido principalmente a que la mayoría de sus procesos de adquisición más importantes del área de infraestructura se completaron el año pasado, enfocándose en el presente en la ejecución de las obras y pago de anticipos y estimaciones.
- El presupuesto de la institución se incrementó por la incorporación del proyecto “Programa Piloto de Resiliencia Climática en Honduras, FASE I (PPCR)”, financiado con fondos de donación del Banco Mundial, en el Programa de Inversión Pública 2018.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a sus recursos.
- El 19 de Diciembre de 2017, se publicó en el Diario Oficial La Gaceta, el Decreto Ejecutivo No. 16 – 2017, mediante el cual se trasladan todos los proyectos de INSEP a la MCA-H / INVEST-H, que son financiados con recursos del BCIE; por lo cual, el 20 de marzo de 2018 se firmaron las modificaciones de los convenios de crédito.

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaran su ejecución en el año 2018 (tramo Construcción Puente Petí) con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.
- Continuar con los esfuerzos realizados para dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 16 – 2017 y las modificaciones de contratos de crédito, realizando los ajustes que corresponden en los diferentes sistemas informáticos.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.

Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
ANEXO No. 4
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE 2018
 Cifras en Lempiras

No. Proy.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado			Vigente			Devengado Anual				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig. Ajustado)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig. Ajustado)
8	0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras			25,148,000	1,938,235,733	1,963,383,733	25,148,000	1,950,026,633	1,975,174,633	616,840	469,589,430	470,206,270	24	2,437,000	923,999,493	926,436,493	47
1	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID	31/10/2016 30/06/2021	-	655,808,754	655,808,754	-	654,308,754	654,308,754	-	121,125,446	121,125,446	19	-	152,073,439	152,073,439	23
2	PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	PPCR-TFOA4893	28/04/2017 31/01/2019	-	-	-	-	13,290,900	13,290,900	-	929,867	929,867	7	-	1,078,667	1,078,667	8
3	CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	26/01/2017 26/01/2022	-	150,821,367	150,821,367	-	150,821,367	150,821,367	-	10,447,808	10,447,808	7	-	93,439,852	93,439,852	62
4	CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID_2470/BL-HO	26/01/2016 26/01/2020	-	689,871,594	689,871,594	-	774,227,880	774,227,880	-	189,587,973	189,587,973	24	-	469,160,844	469,160,844	61
5	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	14/06/2017 04/03/2021	25,148,000	311,532,506	336,680,506	25,148,000	227,176,220	252,324,220	616,840	135,501,017	136,117,857	54	2,437,000	192,323,976	194,760,976	77
6	ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	15/07/2014 31/05/2019	-	26,410,671	26,410,671	-	26,410,671	26,410,671	-	1,193,517	1,193,517	5	-	4,723,912	4,723,912	18
7	PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	15/07/2014 31/05/2019	-	20,248,326	20,248,326	-	20,768,326	20,768,326	-	2,120,741	2,120,741	10	-	2,515,741	2,515,741	12
8	PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	15/07/2014 31/05/2019	-	83,542,515	83,542,515	-	83,022,515	83,022,515	-	8,683,061	8,683,061	10	-	8,683,061	8,683,061	10

Fuente: SIAFI, 31/03/2018

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al I Trimestre, 2018

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			I Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras								
011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2 : Júcaro Galán-Choluteca	75 - PORCENTAJE	523	238	0	240	238	99
	10 - Avance de obras para la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo, realizado	75 - PORCENTAJE	553	261	0	262	261	100
	11 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule	75 - PORCENTAJE	397	16	0	15	16	106
	12 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 4: Choluteca-El Espino	75 - PORCENTAJE	1	0	0	0	0	0
	13 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 2 Júcaro Galán-Choluteca	149 - INFORME	6	3	1	3	3	100
	14 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule	149 - INFORME	12	3	0	3	3	100
	15 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 4: Choluteca-El Espino	149 - INFORME	1	0	0	0	0	0
	16 - Estudios y diseños de preinversión 2470/BL-HO-2	547 - ESTUDIO	2	0	0	0	0	0
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país.	53 - KILÓMETRO	1,713	180	0	180	180	100
	18 - Derecho de vía liberado del Corredor Pacífico	75 - PORCENTAJE	100	0	0	0	0	0
	20 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo	149 - INFORME	6	3	1	3	3	100
	21 - Estudios y diseños de preinversión 2470/BL-HO-1	547 - ESTUDIO	2	0	0	0	0	0
	22 - Informes de supervisión de la construcción del Puente Tepí	149 - INFORME	10	1	0	1	1	100
23 - Avance de obra en la construcción del Puente Tepí	75 - PORCENTAJE	87	0	0	0	0	0	

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			I Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
014 - PROGRAMA PILOTO PARA LA RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	02 - Propuesta de sistema de información diseñada	483 - PROPUESTA TÉCNICA	1	0	0	0	0	0
	03 - Instrumentos para avanzar en la Adaptación al Cambio Climático desarrollados	32 - DOCUMENTO	2	0	0	0	0	0
	04 - Estrategia de sensibilización de género y pueblos indígenas elaborada	32 - DOCUMENTO	1	0	0	0	0	0
	05 - Estudios orientados a tecnología y buenas prácticas de gestión de recurso hídrico considerando cambio climático elaborados	547 - ESTUDIO	3	0	0	0	0	0
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	04 - Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	44 - HECTÁREA	2,423	148	0	107	148	138
	05 - Niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)	456 - NIÑO	8,400	0	0	0	0	0
	06 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1	44 - HECTÁREA	95	0	0	0	0	0
	07 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2	44 - HECTÁREA	95	0	0	0	0	0
	08 - Niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1	456 - NIÑO	300	0	0	0	0	0
	09 - Niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2	456 - NIÑO	300	0	0	0	0	0
	10 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 1	305 - PROYECTO	20	0	0	0	0	0
	11 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 2	305 - PROYECTO	20	0	0	0	0	0
	12 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1	305 - PROYECTO	500	0	0	0	0	0
	13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2	305 - PROYECTO	500	0	0	0	0	0
005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	05 - Proceso de Implementación de Marco de Gasto de Mediano Plazo fortalecido	166 - PROCESO	2	1	1	1	1	100
	06 - Proceso de implementación del IT System Honducompras	155 - CONTRATO	1	0	0	0	0	0
	07 - Proceso de auditoría del Tribunal Superior de Cuenta	166 - PROCESO	2	0	0	0	0	0
	08 - Acuerdos de donación a Sociedad Civil implementados	314 - ACUERDO	3	0	0	0	0	0

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			I Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	09 - Capacitaciones en APP realizadas	1009 - CAPACITACIÓN	2	4	2	0	4	0
	10 - Asesoría a contratos/proyectos de concesiones de Alianzas Público Privadas	363 - CONCESION	10	5	1	5	5	100
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	11 - Proceso de auditoría del Programa Umbral	166 - PROCESO	1	0	0	0	0	0
010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	03 - Derecho de vía de la CA-5 tramo La Barca-Pimienta, liberado	75 - PORCENTAJE	100	0	0	0	0	0
	04 - Avance de obra en la rehabilitación de la carretera CA-5 tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	153	0	0	0	0	0
	05 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME	10	1	0	1	1	100
	06 - Diseño del Plan de Reasentamiento Involuntario de las obras de Interconexión del Corredor Turístico	467 - PLAN DE ACCIÓN	1	0	0	0	0	0
	07 - Mujeres capacitadas en empleos del área de la construcción.	1069 - PERSONA CAPACITADA	60	0	0	0	0	0
012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	02 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de San Pedro Sula	75 - PORCENTAJE	504	26	0	20	26	132
	03 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de La Ceiba	75 - PORCENTAJE	306	0	0	0	0	0
	04 - Adquisición de equipo para la salud sexual y reproductiva de las mujeres	1082 - LOTE DE EQUIPO	4	0	0	0	0	0

Fuente: SIAFI, al 31/03/2018