



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

***Secretaría de Infraestructura y Servicios
Públicos***

INSEP

Al Segundo Trimestre, 2018

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Julio, 2018

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) cuenta con un Presupuesto de Inversión Vigente por el orden de L 2,600,108,785 que representa el 26% de la inversión del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva; al II Trimestre cuenta con una cartera de 27 proyectos, reportando una ejecución de L 335,467,472 representativos del 13% de ejecución respecto al vigente.

Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 43.7% (L 1,135,020,185.00) con fondos externos y el 50.5% (L 1,313,425,461.00) con fondos nacionales y el 5.8% (L 151,663,139) con Donaciones Externas.

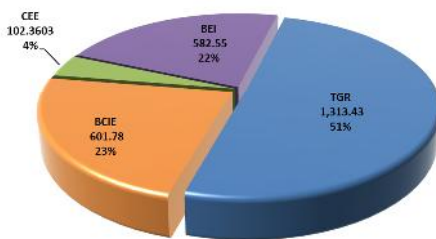
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2018

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,918,515,935
Presupuesto Vigente	2,600,108,785
Devengado II Trimestre -18	335,467,472
% Ejecución (Devengado I Trim. / Vigente)	13%
Devengado Anual	880,421,688
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	34%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,151,063,355
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	44%

Fuente: SIAFI, 30/06/2018

Gráfico No. 6
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



Tal como se muestra en el **Gráfico No. 6** los fondos para el financiamiento de proyectos de fuente externa provienen en mayor cuantía del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) con una contribución del 23%, 0% y 22% respectivamente, además cuenta con una donación proveniente de la Comunidad Económica Europea (CEE) con un 4%.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en once (11) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística del país, dentro de estos 11 proyectos se encuentra la construcción del Corredor de Occidente. Así como otros proyectos de suma importancia como la Construcción y Pavimentación del tramo carretero Santa Ana de Yusguara, Construcción y Pavimentación de San Nicolás - Atima entre otros, que en conjunto representan un total de **73%** de la inversión en Infraestructura Productiva de la INSEP, por lo que la adecuada planificación y ejecución de los mismos, dependerá de la constante supervisión y seguimiento de las gestiones ante los desembolsos pendientes con los organismos financiadores y las estrategias o líneas de acción ante los retrasos en las rutas críticas de cada uno de los proyectos. A continuación se detallan los principales proyectos de la Institución:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
1) Proyecto "Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho, con una longitud aproximada de 8.93 Kilómetros"	Fondos Nacionales	<u>170,536,365.44</u> 170,536,365.44		18/11/2013 30/06/2019
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2018	81,800,000.00	26,800,000.00	-	0%
Acumulado 2018	81,800,000.00	26,800,000.00	-	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	170,536,365.44	170,536,365.44	87,353,301.49	51%
<p>Observaciones: El proyecto inicio su ejecución en el año 2013 ejecutando hasta el 2016 donde se suspendió debido a la falta de recursos presupuestario. Durante dicho tiempo de ejecución se logró ejecutar 6.5 kilómetros de una longitud total de 8.93 km.</p> <p>Durante el Segundo Trimestre la INSEP del presente año realizó la Solicitud de Enmienda a la Nota de Prioridad para Aumentar el Monto y Tiempo de ejecución del Proyecto. En fecha 14 de Junio del 2018 la SEFIN mediante la Dirección General de Inversiones Públicas (DGIP) otorga la Enmienda a la Nota de Prioridad aumentando el monto total del proyecto de L 88,741,280.43 a L170,536,365.44 de igual manera incrementando el tiempo de ejecución a 9 meses a partir de la orden de reinicio.</p> <p>Es importante mencionar que la INSEP ya cuenta con la documentación necesaria para poder realizar las modificaciones al contrato por lo que está a la espera del visto bueno de la Dirección General de Carreteras de la INSEP para seguir con el proceso y poder otorgar durante el tercer trimestre del año la orden de re- inicio del proyecto y ejecutar los L 26.8 millones del presupuesto vigente.</p>				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
3) REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN	Total	<u>4,127,890,560.00</u>		
	Fondos Nacional	365,309,059.20		11/06/2015
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98		11/06/2020
	BCIE-2156	417,347,320.82		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2018	1,062,673,901.00	1,089,396,049.00	264,442,168.22	24%
Acumulado 2018	1,062,673,901.00	1,089,396,049.00	279,274,423.76	26%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,127,890,583.00	4,127,890,560.00	986,407,087.06	24%
Observaciones: El Proyecto se encuentra en ejecución con un avance físico en el TRAMO 1 SANTA ROSA – LA ENTRADA (45.80km) del 15.21%, TRAMO 2 LA ENTRADA – LOS RANCHOS (36.18 km) con una ejecución física del 50%, TRAMO 3 LOS RANCHOS – EL FLORIDO (36.36 km) con un 21.0% de avance físico. Cabe mencionar que los supervisores de los tramos 1 y 2 han expresado que se tienen atrasos en el pago de estimaciones y reembolsos a la Empresa Contratista y Supervisoras debido a la entrega tardía de estimaciones y subsanaciones a las mismas. De igual manera los Supervisoras también sostienen de que se cuenta con retrasos en la ejecución de las obras de los tres tramos sin embargo es el tramo 3 y el dos son los que están tratando de reducir estos retrasos para poder finalizar la obra de acuerdo a lo estipulado en los tiempos contractuales.				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 24.8593 por US\$1.00				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
2) RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS	Total Fondos Nacional	224,890,957.00 224,890,957.00		25/05/2011 28/06/2021
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2018	216,775,047.00	151,628,686.00	-	0%
Acumulado 2018	216,775,047.00	151,628,686.00	12,567,518.44	8%
Acumulado Vida del Proyecto*/	224,890,957.35	224,890,957.35	224,890,957.35	100%
<p>Observaciones: El Proyecto se encuentra en ejecución a partir de la Orden de Reinicio el 20 de junio del 2016. Al segundo trimestre del 2018 el Contratista ha realizado las obras de construcción de cabezales y muros de mampostería, enchape de cunetas, construcción de 2,468.37 Ml de Bordillo, colocación de tubería de 30" de Diámetro. Es importante que el proyecto cuenta ya con la pavimentación de 14.6 Km con doble tratamiento de una longitud total de 25.3 Km.</p> <p>En fecha 12/07/2018 la INSEP remitió Oficio en el cual solicitan a la SEFIN la Enmienda a la Nota de Prioridad para la ampliación de tiempo y aumento en el monto del proyecto ya que es necesaria la construcción de 3 puentes así como otras actividades que incrementan el costo total actual del proyecto así como los tiempos de ejecución.</p>				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 24.1423 por US\$1.00				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Además de los proyectos antes mencionados se destacan otros de alta importancia dentro del programa de Infraestructura y Servicios Públicos los cuales son: Obras De Construcción De Vías Urbanas el cual en su presupuesto vigente del presente año fue utilizado para hacer el pago de la deuda de los sub proyectos ejecutados de la gestión 2017, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico a 4 Carriles En Calle 8 -La Ceiba, Atlántida el cual presenta un porcentaje de ejecución del 66% y con el 100% de los recursos comprometidos. (Ver Detalle de Proyectos en Anexo No.4 para la ejecución financiera).

Por otra parte los Proyectos de la Dirección de Obras Públicas ha iniciado a ejecutar los recursos durante el mes de junio, ya que de acuerdo a su programación es en estas fechas donde inician la ejecución de sus proyectos, por lo que en el tercer trimestre podremos observar un mayor porcentaje de ejecución de cada uno de los proyectos que se encuentran en dicha Dirección.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se ha solicitado la proyección de ejecución de fondos externos para conocer el momento preciso para gestionar ante el comité de Incorporaciones presupuestarias las solicitudes de recursos adicionales conforme a las necesidades de los proyectos.
- Las unidades Ejecutora de la INSEP han mantenido un especial seguimiento a los proyectos financiados por Fondos Externos y Fondos Nacionales de la Institución lo que ha producido un efecto satisfactorio en cuanto el interés de mantener actualizada la información en el sistema SNIPH.

Conclusiones

- La ejecución del segundo trimestre del año 2017 y año el 2018 se mantiene constante, lo que refleja debilidad en la sistematización de procesos operativos y administrativos, así como la recopilación de experiencias aprendidas por parte de las Unidades Ejecutoras Institucionales de cada proyecto.
- Dada la Importancia de los caminos, carreteras y obras de infraestructura para el Gobierno actual, el impacto de los proyectos programados en Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, contribuye en gran manera a los objetivos para el desarrollo estratégico del país, concentrando INSEP una alta responsabilidad en el desempeño de los mismos.

Recomendaciones

- Es importante que las autoridades del Gobierno Central representadas en cada una de las Instituciones involucradas, agilicen los procesos, gestiones administrativas y financieras, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de metas y actividades planificadas en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva.
- Es importante gestionar ante la Secretaria de Finanzas las respectivas modificaciones presupuestarias para trasladar los fondos a las estructuras correspondientes y así iniciar a pagar la deuda que mantiene INSEP de los proyectos ejecutados en el año 2017.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las

gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dadas la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
Dirección General de Inversión Pública
ANEXO No. 4

Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al II Trimestre de 2018 Cifras en Lempiras

No. Proy	Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Devengado II Trimestre			Devengado Anual			Comprometido (Devengado + Comprometido)					
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	%Ejecución (Devengado / Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	%Ejecución (Comprometido / Vigente)	
27	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			1,313,425,461	2,605,090,474	3,918,515,935	1,313,425,461	1,286,683,324	2,600,108,785	73,488,567	261,968,905	335,467,472	366,237,924	514,183,764	880,421,688	34	636,879,591	514,183,764	1,151,063,355	44	
1	REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RULINIS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPAN	BOE-2156	01/01/2016 01/01/2020	42,292,349	362,196,498	404,488,847	42,292,349	362,196,498	404,488,847	1,069,614	105,373,061	106,442,674	1,069,614	114,650,033	115,719,647	29	-	114,650,033	114,650,033	28	
		BI-FI No.84859	01/01/2016 01/01/2020	-	566,793,411	566,793,411	-	566,793,411	566,793,411	1,403,650	156,595,844	157,999,494	3,600,668	159,954,109	163,554,777	29	5,739,895	159,954,109	165,694,004	29	
		DO-AL/2015/369-566	01/01/2016 01/01/2020	-	-	-	-	102,360,300	102,360,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		TA2015034 HNUF	01/01/2016 01/01/2020	-	91,391,643	91,391,643	-	15,753,491	15,753,491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RULINIS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPAN				42,292,349	1,020,381,552	1,062,673,901	42,292,349	1,047,103,700	1,089,396,049	2,473,263	261,968,905	264,442,168	4,670,282	274,604,142	279,274,424	26	5,739,895	274,604,142	280,344,037	26	
2	CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA SALIDA A SAN MARCOS DE COLÓN	FN INSEP-22399-1	10/03/2016 25/12/2018	73,600,000	-	73,600,000	73,600,000	-	73,600,000	-	-	69,056,220	-	69,056,220	94	69,056,220	-	69,056,220	94		
Total CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA SALIDA A SAN MARCOS DE COLÓN				73,600,000	-	73,600,000	73,600,000	-	73,600,000	-	-	69,056,220	-	69,056,220	94	69,056,220	-	69,056,220	94		
3	CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR LOGÍSTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BOE 2116	15/06/2013 31/12/2019	159,444,653	783,938,887	943,383,540	159,444,653	135,476,885	294,921,538	-	-	-	135,476,884	135,476,884	46	-	135,476,884	135,476,884	46		
Total CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR LOGÍSTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III				159,444,653	783,938,887	943,383,540	159,444,653	135,476,885	294,921,538	-	-	-	135,476,884	135,476,884	46	-	135,476,884	135,476,884	46		
4	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LOS NIÑOS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 260 M., LOCALIZADO EN CANTARRANAS, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	FN INSEP-22852-1	01/02/2018 31/12/2018	36,074,067	-	36,074,067	36,074,067	-	36,074,067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LOS NIÑOS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 260 M., LOCALIZADO EN CANTARRANAS, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN				36,074,067	-	36,074,067	36,074,067	-	36,074,067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIOVALES 0000003-13	18/11/2013 31/08/2019	81,800,000	-	81,800,000	26,800,000	-	26,800,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA				81,800,000	-	81,800,000	26,800,000	-	26,800,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO (SAN NICOLÁS ATIMAZ, ETAPA I) TRAMO (SAN NICOLÁS SANTA CRUZ, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 K.M., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	FN INSEP-23209-1	19/01/2018 24/10/2018	-	-	-	55,958,108	-	55,958,108	847,651	-	-	-	7,963,369	14	55,958,108	-	55,958,108	100		
Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO (SAN NICOLÁS ATIMAZ, ETAPA I) TRAMO (SAN NICOLÁS SANTA CRUZ, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 K.M., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA				-	-	-	55,958,108	-	55,958,108	847,651	-	-	-	7,963,369	14	55,958,108	-	55,958,108	100		
7	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO A4 CARRILES EN CALLE 8 - LA CIBEA, ATLANTIDA	FN INSEP-23129	15/01/2018 03/09/2018	-	-	-	77,887,482	-	77,887,482	40,666,748	-	-	40,666,748	51,177,408	66	77,887,482	-	77,887,482	100		
Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO A4 CARRILES EN CALLE 8 - LA CIBEA, ATLANTIDA				-	-	-	77,887,482	-	77,887,482	40,666,748	-	-	40,666,748	51,177,408	66	77,887,482	-	77,887,482	100		
8	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGLARE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	FN INSEP-23165	-	-	-	74,565,526	-	74,565,526	329,692	-	-	329,692	9,983,145	-	13	66,287,040	-	66,287,040	89		
Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGLARE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA				-	-	-	74,565,526	-	74,565,526	329,692	-	-	329,692	9,983,145	-	13	66,287,040	-	66,287,040	89	
9	CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAÍS (ADM.)	FONDOS NACIOVALES FNSOP18-07	01/01/2013 31/12/2020	121,300,000	-	121,300,000	71,300,000	-	71,300,000	3,907,992	-	3,907,992	6,777,563	-	10	7,377,234	-	7,377,234	10		
Total CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAÍS (ADM.)				121,300,000	-	121,300,000	71,300,000	-	71,300,000	3,907,992	-	3,907,992	6,777,563	-	6,777,563	10	7,377,234	-	7,377,234	10	
10	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS	FONDOS NACIOVALES FNSOP27-07	01/01/2018 31/12/2018	100,000,000	-	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	2,400,868	-	2,400,868	59,576,763	-	60	59,576,763	-	59,576,763	60		
Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS				100,000,000	-	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	2,400,868	-	2,400,868	59,576,763	-	59,576,763	60	59,576,763	-	59,576,763	60	
11	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE	FONDOS NACIOVALES	01/01/2016 31/12/2021	16,868,774	-	16,868,774	16,868,774	-	16,868,774	1,348,706	-	1,348,706	3,338,657	-	20	3,338,657	-	3,338,657	20		
Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE				16,868,774	-	16,868,774	16,868,774	-	16,868,774	1,348,706	-	1,348,706	3,338,657	-	3,338,657	20	3,338,657	-	3,338,657	20	
12	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA 5 SUR: TEGUJALPA - JICARÓ GALÁN	BOE-2162	27/01/2016 30/03/2021	-	425,389,190	425,389,190	-	80,062,940	80,062,940	-	-	-	80,062,939	80,062,939	100	-	80,062,939	80,062,939	100		
Total CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA 5 SUR: TEGUJALPA - JICARÓ GALÁN				-	425,389,190	425,389,190	-	80,062,940	80,062,940	-	-	-	80,062,939	80,062,939	100	-	80,062,939	80,062,939	100		
13	CONSTRUCCIÓN, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAÍS	FONDOS NACIOVALES	01/01/2017 31/12/2021	30,000,000	-	30,000,000	30,000,000	-	30,000,000	-	-	1,990,741	-	1,990,741	7	1,990,741	-	1,990,741	7		
Total CONSTRUCCIÓN, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAÍS				30,000,000	-	30,000,000	30,000,000	-	30,000,000	-	-	1,990,741	-	1,990,741	7	1,990,741	-	1,990,741	7		
14	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL	FONDOS NACIOVALES	01/01/2017 31/12/2021	48,000,000	-	48,000,000	48,000,000	-	48,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL				48,000,000	-	48,000,000	48,000,000	-	48,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA 5 NORTE)-EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO-CERRO GRANDE (EMPALME TEGUJALPA-CATACAMAS), FASE I	FN INSEP-22380-1	01/07/2016 30/04/2018	4,992,676	-	4,992,676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA 5 NORTE)-EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO-CERRO GRANDE (EMPALME TEGUJALPA-CATACAMAS), FASE I				4,992,676	-	4,992,676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL LOLO, TEGUJALPA, FASE II	FN INSEP-22406-1	23/01/2017 23/10/2018	76,119,546	-	76,119,546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL LOLO, TEGUJALPA, FASE II				76,119,546	-	76,119,546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
Dirección General de Inversión Pública
ANEXO 4

Programa de Inversión Pública Ejecución Financiera al II Trimestre de 2018 Otras en Entregas

No. Proy	Institución / Proyecto	Gobierno	Fecha de Inicio-Fin	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Desgabo II Trimestre			Desgabo Anual			Comprometido (Desgabo + Comprometido)				
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Desgabo / Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comprometido / Vigente)
17	MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2021	40,000,000	-	40,000,000	40,000,000	-	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)				40,000,000	-	40,000,000	40,000,000	-	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS	FNSOPT	01/01/2016 31/12/2021	101,918,172	-	101,918,172	101,918,172	-	101,918,172	-	-	101,918,171	-	101,918,171	100	101,918,171	-	101,918,171	100	
Total OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS				101,918,172	-	101,918,172	101,918,172	-	101,918,172	-	-	101,918,171	-	101,918,171	100	101,918,171	-	101,918,171	100	
19	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAÍS	FONDOS NACIONALES	01/01/2017 31/12/2021	100,000,000	-	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	524,876	-	524,876	524,876	-	524,876	1	524,876	-	524,876	1
Total OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAÍS				100,000,000	-	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	524,876	-	524,876	524,876	-	524,876	1	524,876	-	524,876	1
20	OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA FENÓMENOS Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (FORADOMON)	FONDOS NACIONALES FNSOP1-07	01/01/2017 31/12/2021	30,000,000	-	30,000,000	30,000,000	-	30,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA FENÓMENOS Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (FORADOMON)				30,000,000	-	30,000,000	30,000,000	-	30,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	PAVIMENTACIÓN CARRETERAL AS FLOTAS TELPISANTI	PEPCC/PEB-SCPT/AM	30/03/2007 31/05/2018	10,064,778	-	10,064,778	10,064,778	-	10,064,778	-	-	10,054,858	-	10,054,858	100	10,054,858	-	10,054,858	100	
Total PAVIMENTACIÓN CARRETERAL AS FLOTAS TELPISANTI				10,064,778	-	10,064,778	10,064,778	-	10,064,778	-	-	10,054,858	-	10,054,858	100	10,054,858	-	10,054,858	100	
22	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - GAMBACA	BOE-2162	07/12/2011 30/05/2016	-	99,183,000	99,183,000	-	24,039,799	24,039,799	-	-	-	24,039,799	24,039,799	100	-	24,039,799	24,039,799	100	
Total PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - GAMBACA				-	99,183,000	99,183,000	-	24,039,799	24,039,799	-	-	-	24,039,799	24,039,799	100	-	24,039,799	24,039,799	100	
23	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GORSCORAN SECCION A-YI-B (FINANCIAMIENTO NACIONAL)	BOE-1987	14/02/2012 31/12/2016	-	276,197,845	276,197,845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GORSCORAN SECCION A-YI-B (FINANCIAMIENTO NACIONAL)				-	276,197,845	276,197,845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	PUNTE SOBRE EL RÍO SANGRELAVA CON UNALONG TLD APROXIMADA DE 52 M, LOCALIZADO EN LA ZONA DEPARTAMENTO DE COLOÓN	FININSP-22392-1	04/07/2016 19/01/2018	24,175,399	-	24,175,399	24,175,399	-	24,175,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PUNTE SOBRE EL RÍO SANGRELAVA CON UNALONG TLD APROXIMADA DE 52 M, LOCALIZADO EN LA ZONA DEPARTAMENTO DE COLOÓN				24,175,399	-	24,175,399	24,175,399	-	24,175,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO DE COMAYAGUA	FONDOS NACIONALES 72500	25/05/2011 31/12/2018	216,775,047	-	216,775,047	151,628,686	-	151,628,686	-	-	12,567,518	-	12,567,518	8	134,322,079	-	134,322,079	89	
Total RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO DE COMAYAGUA				216,775,047	-	216,775,047	151,628,686	-	151,628,686	-	-	12,567,518	-	12,567,518	8	134,322,079	-	134,322,079	89	
26	REHABILITACIÓN DEL BULEVAR LOS POESAS LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUCAJALPA DEPARTAMENTO DE QUINDÍO	FININSP-23192	19/01/2018 25/05/2018	-	-	20,955,771	20,955,771	-	20,955,771	15,463,129	-	15,463,129	18,233,850	-	18,233,850	87	20,955,771	-	20,955,771	100
Total REHABILITACIÓN DEL BULEVAR LOS POESAS LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUCAJALPA DEPARTAMENTO DE QUINDÍO				-	-	20,955,771	20,955,771	-	20,955,771	15,463,129	-	15,463,129	18,233,850	-	18,233,850	87	20,955,771	-	20,955,771	100
27	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO MIRREY - MICALUZO - AZUCLAPA, CON UNALONG TLD APROXIMADA DE 10 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SAN BARTOLÓMEO	FININSP-23138	15/01/2018 16/07/2018	-	-	21,891,696	21,891,696	-	21,891,696	5,535,642	-	5,535,642	8,404,503	-	8,404,503	38	21,891,696	-	21,891,696	100
Total REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO MIRREY - MICALUZO - AZUCLAPA, CON UNALONG TLD APROXIMADA DE 10 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SAN BARTOLÓMEO				-	-	21,891,696	21,891,696	-	21,891,696	5,535,642	-	5,535,642	8,404,503	-	8,404,503	38	21,891,696	-	21,891,696	100

Fuente: SIAF, 30/06/2018

SECRETARÍA DE FINANZAS

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al II Trimestre, 2018

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
001 - MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRA)	03 - Pavimentación de las calles con concreto hidráulico en la Capital.	METRO LINEAL	4,320	0	0%	1,728	0	0%
	04 - Supervisión de la Pavimentación de calles con concreto hidráulico en la Capital.	METRO LINEAL	4,320	0	0%	1,728	0	0%
002 - ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERA	03 - Construcción de Edificaciones Públicas.	METRO CUADRADO	4,318	0	0%	1,409	0	0%
	04 - Reparación de Edificaciones Públicas.	METRO CUADRADO	568	0	0%	340	0	0%
	05 - Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas a Nivel Nacional.	METRO CUADRADO	5,113	0	0%	1,976	0	0%
002 - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAÍS	06 - Pavimentación de las calles con concreto hidráulico.	METRO LINEAL	6,000	0	0%	3,000	0	0%
	07 - Construcción del Sistema de Alcantarillado.	METRO LINEAL	3,226	0	0%	1,613	0	0%
	08 - Construcción y Reparación de las Obras Menores en Puentes.	METRO LINEAL	467	0	0%	234	0	0%
	09 - Construcción del Sistema de Agua Potable.	METRO LINEAL	10,000	0	0%	5,000	0	0%
	10 - Construcción de las Obras Menores de Infraestructura.	METRO CUADRADO	3,000	0	0%	1,500	0	0%
	11 - Supervisión de las obras de infraestructura menor en el país.	INFORME	90	0	0%	40	0	0%
002 - OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (POR ADMON.)	03 - Construcción de Canal.	METRO LINEAL	92	0	0%	92	0	0%
	04 - Construcción de Cajas Puentes, Vados, Muros de Vagiones, Dragados, Bordos y Presas de Consolidación.	METRO CUBICO	58,200	0	0%	34,920	0	0%
	05 - Supervisión de las Obras Hidráulicas en el País.	INFORME	26	0	0%	16	0	0%
005 - CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAÍS	03 - Rehabilitación y mantenimiento de Tramos de Caminos por Mano de Obra en todo el País.	METRO LINEAL	176,000	163,564	93%	88,000	131,238	149%
	04 - Gastos Operativos.	METRO LINEAL	1	0	0%	0	0	0%
007 - CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE CARRETERAS.	06 - Construcción y Rehabilitación de Carreteras.	METRO LINEAL	575,000	158,700	28%	0	158,700	0%
	07 - Supervisión de la Construcción y Rehabilitación de Carreteras	METRO LINEAL	173,000	158,700	92%	0	158,700	0%
008 - CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE	02 - Rehabilitación y construcción en Lugares de Recreo.	METRO CUADRADO	3,400	0	0%	1,360	0	0%
	03 - Rehabilitación y construcción en parques.	METRO CUADRADO	2,000	0	0%	800	0	0%
	04 - Supervisión de la construcción y rehabilitación en parques y lugares de recreo del país.	INFORME	26	0	0%	10	0	0%
013 - CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE	07 - Construcción y Rehabilitación de las Obras de Drenaje Menor.	METRO LINEAL	71	0	0%	0	0	0%
	08 - Supervisión de la construcción y rehabilitación de las Obras de Drenaje Menor.	METRO LINEAL	54	0	0%	0	0	0%
021 - OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS	13 - Construcción de calles en vías urbanas.	METRO LINEAL	12,000	8,750	73%	0	8,750	0%
	14 - Supervisión de la construcción de calles en vías urbanas.	METRO LINEAL	1,000	8,750	875%	0	8,750	0%
022 - PUENTE SOBRE EL RÍO SANGRELAYA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 52 M.L. LOCALIZADO EN IRIONA DEPARTAMENTO DE COLÓN.	03 - Construcción del Puente sobre Río Sangrelaya para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	24	7	29%	21	7	34%
	04 - Supervisión del Puente sobre Río Sangrelaya para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	24	7	29%	21	7	34%
023 - Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 MI, localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.	06 - Construcción del Puente Los Niños, Cantarrana, F.M. para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	260	0	0%	124	0	0%
	07 - Supervisión del Puente Los Niños, Cantarrana, F.M. para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	260	0	0%	124	0	0%

SECRETARÍA DE FINANZAS

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al II Trimestre, 2018

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
045 - PAVIMENTACION CARRETERA LAS CRUCITAS-TEUPASENTI	03 - Construcción y Pavimentación del Tramo de la Carretera en Las Crucitas-Teupasenti para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	1	0	0%	0	0	0%
	04 - Supervisión del Tramo en Las Crucitas-Teupasenti para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	1	0	0%	0	0	0%
095 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	06 - Construcción y Pavimentación del Tramo de la Carretera en La Esperanza - Camasca para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	6,000	1,328	22%	0	549	0%
	07 - Supervisión del Tramo en La Esperanza-Camasca para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	6,000	1,328	22%	0	549	0%
101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L	12 - Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero La Libertad Las Lajas para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	1	2,250	225000%	0	1,060	0%
	13 - Supervisión del Tramo Carretero La Libertad Las Lajas para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	11,560	2,250	19%	3,390	1,060	31%
104 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION	09 - Supervisión del Tramo en La Villa de San Antonio-Guascorán Sección I, para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	6,000	0	0%	3,000	0	0%
	10 - Ampliación del Tramo de la Carretera en La Villa de San Antonio-Guascorán Sección I, para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	1	0	0%	0	0	0%
116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	12 - Construcción y Pavimentación del Tramo de la Carretera en Catacamas Cuevas de Talgua para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	4,280	0	0%	1,750	0	0%
	13 - Supervisión del Tramo en Catacamas Cuevas de Talgua para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	4,280	0	0%	1,750	0	0%
117 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	15 - Construcción y Pavimentación del Tramo de la Carretera en el Corredor Logístico Villa de San Antonio Guascorán Sección II y III para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	8,000	1,104	14%	2,000	245	12%
	16 - Supervisión del Tramo en el Corredor Logístico Villa de San Antonio Guascorán Sección II y III para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	6,000	1,104	18%	2,000	245	12%
	17 - Elaboración del Informe de la Firma Verificadora.	INFORME	9	0	0%	3	0	0%
	18 - Elaboración del Informe para el Fortalecimiento Institucional.	INFORME	9	0	0%	3	0	0%
121 - REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	15 - Construcción del Tramo en El Corredor la Entrada Santa Rosa de Copán para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	20,370	17,906	88%	20,320	14,224	70%
	16 - Supervisión del Tramo del Corredor la entrada santa rosa de copán para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	35,660	17,906	50%	18,570	14,224	77%
	17 - Elaboración del informe del fortalecimiento Institucional.	INFORME	2	0	0%	2	0	0%
	18 - Elaboración del informe de reasentamientos.	INFORME	80	481	601%	77	481	625%
124 - CONSTRUCCION DEL BOULEVARD CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA-SALIDA A SAN MARCOS DE COLON	20 - Mejoramiento y Pavimentación del Tramo de la Carretera en la Panamericana Choluteca-Salida a San Marcos de Colón para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	471	690	146%	0	0	0%
	21 - Supervisión del Tramo en la Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	471	690	146%	0	0	0%
125 - MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EM PALME CA-5 NORTE)-EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO-CERRO GRANDE (EMPALME TEGUCIGALPA-CATACAMAS), FASE I	23 - Mejoramiento y Pavimentación del Tramo de la Carretera en Libramiento Ruta 64: El Durazno-El Lolo-Cerro Grande, Fase I para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	1	0	0%	0	0	0%
130 - CONSTRUCCION, REHABILITACION Y AMPLIACION DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JICARO GALAN	20 - Construcción del Tramo en Jicaro Galán La Venta para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	7,000	4,751	68%	4,000	0	0%
	21 - Supervisión del Tramo Jicaro Galán La Venta para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	1	4,751	475140%	0	0	0%
	22 - Construcción y Rehabilitación del Tramo La Venta Cerro de Hula para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	6,000	8,493	142%	4,000	3,091	77%
	23 - Supervisión del Tramo La Venta Cerro de Hula para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	6,000	8,493	142%	4,000	3,091	77%
	24 - Construcción y Rehabilitación del Tramo en Cerro de Hula Tegucigalpa Puente Germania para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	1,000	0	0%	0	0	0%
	25 - Supervisión del Tramo Cerro de Hula Tegucigalpa Puente Germania para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	5,000	0	0%	4,000	0	0%
26 - Adquisición del Derecho de vía.	INFORME	5,000	0	0%	4,000	0	0%	

Ejecución al II Trimestre 2018; Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

SECRETARÍA DE FINANZAS

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al II Trimestre, 2018

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
138 - Mejoramiento y Pavimentación Libramiento Ruta 64: El Lolo, Tegucigalpa Fase II	25 - Mejoramiento y Pavimentación del Tramo de la Carretera en Libramiento Ruta 64: El Lolo - Tegucigalpa, Fase II para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	3,570	0	0%	1,300	0	0%
	26 - Supervisión del Tramo en Libramiento Ruta 64: El Lolo - Tegucigalpa, Fase II para beneficio de los usuarios.	METRO LINEAL	3,570	0	0%	1,300	0	0%
139 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE BULEVARD A CUATRO (4) CARRILES EN CALLE 8, ETAPA I: "INTERSECCIÓN AVENIDA LA REPÚBLICA - INTERSECCIÓN CON BULEVARD LA AMISTAD",	28 - Construcción de Boulevard en calle 8, Etapa I La Ceiba, para beneficio de los Usuarios.	METRO LINEAL	1,900	1,425	75%	1,000	760	76%
	29 - Supervisión de Boulevard en calle 8, Etapa I La Ceiba, para beneficio de los Usuarios.	METRO LINEAL	1,900	1,425	75%	1,000	760	76%
140 - REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO VIRREY - MACUELIZO - AZACUALPA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	29 - Rehabilitación de la Carretera entre Virrey-Macuelizo-Azacualpa, para beneficio de los usuarios	METRO LINEAL	10,000	5,480	55%	5,000	5,300	106%
	30 - Supervisión de la Rehabilitación de la Carretera entre Virrey-Macuelizo-Azacualpa, para beneficio de los usuarios	METRO LINEAL	10,000	5,480	55%	5,000	5,300	106%
141 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO ¿SAN NICOLÁS-ATIMA¿, ETAPA I TRAMO ¿SAN NICOLÁS-SANTA CRUZ¿, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 KM., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA	31 - Construcción y Pavimentación de la etapa I San Nicolas-Santa Cruz, para beneficio de los Usuarios.	METRO LINEAL	5,000	700	14%	1,500	700	47%
	32 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la etapa I tramo San Nicolas-Santa Cruz, para beneficio de los Usuarios.	METRO LINEAL	5,000	700	14%	1,500	700	47%
142 - REHABILITACIÓN DE BULEVAR ¿LOS POETAS¿, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	32 - Rehabilitación de Boulevard Los Poetas, para beneficio de los usuarios	METRO LINEAL	1,150	1,160	101%	800	389	49%
	33 - Supervisión de la Rehabilitación de Boulevard Los Poetas, para beneficio de los usuarios	METRO LINEAL	1,150	1,160	101%	800	389	49%
143 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGUARE - EL CORPUS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	34 - Construcción y Pavimentación con doble tratamiento de la carretera Santa Ana de Yusguare-El Corpus, para beneficio de los Usuarios.	METRO LINEAL	10,000	1,132	11%	5,000	1,132	23%
	35 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con doble tratamiento de la carretera Santa Ana de Yusguare-El Corpus, para beneficio de los Usuarios.	METRO LINEAL	10,000	1,132	11%	5,000	1,132	23%

Fuente: SIAFI