



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones  
Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

## ***CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS***

### ***MCA-H***

Al Segundo Trimestre, 2018

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Julio, 2018

### 3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 27% del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública (L13,788,167,952); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al II Trimestre 2018.

La institución tuvo un incremento de espacio fiscal producto del traslado de proyectos de INSEP y a la incorporación de espacio fiscal mediante Nota Técnica, para un incremento total de L1,811,581,084.

La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BID (L1,625,125,267) y BCIE (L1,345,129,298), representando el 79.2% del presupuesto total de la institución, seguido de los fondos de donación de USAID (L374,027,706), el Banco Mundial (L275,333,034) y el Gobierno de los Estados Unidos (L130,201,512), con un 20.8% de representación, tal y como se muestra en el gráfico No. 4.

Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2018  
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	1,963,383,733
Presupuesto Vigente	3,774,964,817
Devengado II Trimestre -18	679,922,307
<b>% Ejecución (Devengado II Trim. / Vigente)</b>	<b>18%</b>
Devengado Anual	1,150,128,578
<b>% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)</b>	<b>30%</b>
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,412,726,513
<b>% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)</b>	<b>37%</b>

Fuente: SIAFI, 30/06/2018



Al Segundo Trimestre 2018 se alcanzó una ejecución de L1,150,128,578 a nivel de devengado, representativa del 30% de ejecución respecto al presupuesto vigente, comportamiento ligeramente inferior a lo ejecutado en el mismo periodo del 2017, donde se ejecutó un 34% (L692,204,162). A nivel de comprometido alcanzó un 37% (L1,412,726,513).

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en quince (15) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 2 corredores de integración vial, de los cuales en el presente año se ha logrado finalizar 128.45 km de la carretera del Sur: Tegucigalpa – Júcaro Galán – El Amatillo Júcaro Galán – Choluteca, el inicio de la construcción de los centros regionales del Programa Ciudad Mujer en San Pedro Sula y La Ceiba, incrementar los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,252,252,580	28/09/2010 31/12/2021
	<b>Financiera</b>			
	<b>Aprobado</b>	<b>Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejecución</b>
II Trimestre 2018	655,808,754	555,323,161	50,081,522	9.0
Acumulado 2018	655,808,754	555,323,161	171,206,968	30.8
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,252,252,580	867,568,066	38.5
<b>Observaciones:</b>				
ACS-GAFSP: a la fecha se ha logrado el inicio de las adquisiciones, instalación del Comité de Subproyectos, aprobación de planes de subproyectos, inicio de asistencia/capacitación a los hogares beneficiarios, contratación del equipo técnico de los Consultores Implementadores (CI) y socialización de la versión ajustada del Manual Operativo con los CI.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Su objetivo de largo plazo es reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A junio de 2018 hay un total de 21,447 clientes hogares recibiendo asistencia de ACS-USAID, tanto en producción como en salud y nutrición.

Como producto de la asistencia técnica recibida, de enero a junio de 2018, 12,562 agricultores aplicaron al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo. Durante el trimestre se alcanzaron un total de 450 hectáreas bajo riego para un total de 688 en 2018.

En relación al proyecto ACS-GAFSP, al 18 mayo, se han identificado aproximadamente 3,200 hogares potenciales en ambos clústeres. Se instaló el comité de subproyectos externo aprobando los primeros 211 planes de subproyectos, dando paso a la instalación de comités internos para cada consultor implementador con el propósito de agilizar el proceso de aprobación y ratificación de los sub proyectos.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,828,332,200	26/01/2016 26/01/2020
	<b>Financiera</b>			
	<b>Aprobado</b>	<b>Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejecución</b>
II Trimestre 2018	689,871,594	1,137,951,048	272,338,373	23.9
Acumulado 2018	689,871,594	1,137,951,048	461,926,346	40.6
Acumulado Vida del Proyecto */	3,828,332,200	3,828,332,200	1,857,456,601	48.5
<b>Observaciones:</b>				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, no podrá ejecutarse con los fondos de esta operación debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no formaba parte del alcance inicial de este proyecto, por lo cual se determinó que los valores disponibles (US\$16. millones), serán utilizados en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 3815/BL-HO (US\$28.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS

Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de tres tramos del Corredor:

El tramo Júcaro Galán - El Amatillo (41.32 Km): Lote A Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 100% (20.68 Km finalizados), el Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 85.87%.

El primer Lote alcanzó su fecha de finalización de obras al 10 de marzo de 2018. Sin embargo, en dicha fecha se aprobó la modificación de contrato No. 4 en donde se incluyó la ejecución de las obras de rehabilitación del puente sobre río Guacirope y Rutas Alternas (actualmente en ejecución) y que servirán para desviar el tráfico vehicular, ya que con la reparación del puente se cerrara por completo el paso vehicular, dichas obras se encuentran actualmente en ejecución. Respecto al Lote B, el Contratista se encuentra trabajando en la construcción de bordillo intermitente, en la señalización horizontal, construcción de losas de acceso vehicular y peatonal, paisajismo (Aduana El Amatillo) se trabaja en la colocación de adoquines y sembrando plantas Arachi.

El tramo Júcaro Galán – Choluteca (56.07 Km): el Lote A Júcaro Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 83.38%, el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 100% (20.25 Km finalizados).

En el primer Lote se está trabajando en la finalización del boulevard de San Lorenzo, bahía de buses, colocación de tubería, enchape de cunetas y colocación de rejillas. El Lote B se encuentra totalmente finalizado.

El tramo Choluteca – Guasaule (41.71 km), el Lote A Choluteca - Desvío San Bernardo (ETERNA) presenta una ejecución física del 36.8%, y Lote B Desvío San Bernardo – Guasaule (Santos & Cía) presenta una ejecución física del 29.31%.

En el Lote A se reporta una ejecución por encima de lo programado. El supervisor ha presentado una propuesta de rediseño de la Estructura de Pavimento, la cual se elaboró tomando en cuenta las condiciones desfavorables de la subrasante y se solicitaron al Contratista propuestas económicas, a las cuales se realizaron observaciones con respecto a precios unitarios y rendimientos de suministro e instalación de geomalla. En el Lote B también se ha ejecutado por encima de lo programado, se trabaja en la colocación de ambas carpetas asfálticas y el reciclado y estabilización con cemento de estructura existente.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	497,186,000	17/01/2017 26/01/2022
		Financiera		
		Aprobado	Vigente	Devengado
II Trimestre 2018		150,821,367	223,048,367	45,316,634
Acumulado 2018		150,821,367	223,048,367	55,764,442
Acumulado Vida del Proyecto */		497,186,000	497,186,000	94,212,677
				% Ejecución
				20.3
				25.0
				18.9
<b>Observaciones:</b>				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 3 centros de atención en San Pedro Sula, Choluteca y la Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El proyecto busca mejorar las condiciones de vida de las mujeres a partir de los 15 años o más edad en Honduras en términos de su participación laboral, salud sexual y reproductiva, prevención y atención a la violencia contra las mujeres y prevención del embarazo en adolescentes.

Ejecución al II Trimestre 2018; Cuenta del Desafío del Milenio



SECRETARÍA DE FINANZAS

En relación a la construcción del Centro Ciudad Mujer San Pedro Sula, al 30 de junio hay un avance físico del 66%, por encima del valor programado. Con referencia a la construcción del Centro Ciudad Mujer de la Ceiba, se alcanza un avance físico del 3% (programado 7%); el permiso de construcción tomó más tiempo de lo esperado, por lo que las obras iniciaron hasta el 31 de mayo, afectando directamente el avance físico programado. Se trabaja para que el ejecutor alcance la meta deseada.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,919,759,443	14/06/2017 04/03/2021
<b>Financiera</b>				
	<b>Aprobado</b>	<b>Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejecución</b>
II Trimestre 2018	336,680,506	289,273,852	18,524,227	6.4
Acumulado 2018	336,680,506	289,273,852	154,642,084	53.5
Acumulado Vida del Proyecto */	1,919,759,443	1,919,759,443	179,495,565	9.3

**Observaciones:**

Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso finalizaron en febrero de 2018. Sin embargo, debido a que las alternativas de solución superan por mucho la disponibilidad de recursos, se está optando por utilizar los valores disponibles (US\$28.0 millones) en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 2470/BL-HO-2 (US\$16.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Las obras dieron inicio en el mes de abril; no obstante, una vez que la supervisión revisó el diseño original determinó que era necesario hacer ajustes para mejorar la geometría especialmente en los retornos, lo que requirió de un esfuerzo adicional del equipo de supervisión y la necesidad de adquirir tierra adicional para implementar los retornos con una geometría segura para los vehículos pesados, esto provocó que se debieran recalcular las cantidades de obra, lo que incidió en la ejecución financiera y física del periodo.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
5) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III	Fondos Nacional BCIE 2116 Citi Bank BNDES 13.2.0247.1 BCIE 2205	Lempiras	6,026,305,990.01	11/06/2013 29/11/2018
<b>Financiera</b>				
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
II Trimestre 2018	943,383,540.00	807,022,988.00	-	0%
Acumulado 2018	943,383,540.00	807,022,988.00	-	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	6,026,305,990.01	3,105,257,408.79	52%

Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el trimestre se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto.

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

El proyecto presenta un avance físico del 65.95% (terracería, pavimento, demás servicios y diseños que conforman el convenio de construcción llave en mano). A finales de mayo hay 15 km con carpeta asfáltica, un 32% de la longitud total del tramo.



## SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa - Jícara Galán	BCIE-2162 Fondos Nacional	Lempiras	2,282,153,129.27	10/12/2015 14/01/2019
		Financiera		
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2018	425,389,190.00	443,039,234.00	80,062,938.63	18%
Acumulado 2018	425,389,190.00	443,039,234.00	331,036,249.02	75%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,282,153,129.27	1,673,447,963.73	73%

El Convenio BCIE 2162 se contrató por US\$150.0 millones. Sin embargo, el mismo financiaba otros 5 proyectos. Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el trimestre se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto.

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

A la fecha, los avances son los siguientes: Jícara Galán - La Venta del Sur 100% (37.86 km), La Venta del Sur - Cerro de Hula 97.22%, La Esperanza - Camasca 96.30%. Sin embargo, la totalidad del tramo se encuentra ya pavimentado con concreto hidráulico sobre una longitud de 87.52 Km, quedando pendiente algunas actividades de resinación y señalización para seguridad de la vía.

### 3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

1. Gira de campo a los sub proyectos: “Ampliación del Tramo La Barca – Pimienta, de la CA-5 Norte”, “Construcción de Centro Ciudad Mujer de San Pedro Sula” y “Pavimentación del Tramo Márcala – La Esperanza Sección II”.
2. Elaboración y aprobación de la Primera Enmienda a la Nota de Prioridad del proyecto “Centros de Atención Integral para Mejorar las Condiciones de Vida de las Mujeres Hondureñas (Ciudad Mujer)”.
3. Apoyo en la corrección y modificación de varios proyectos en el SNIPH.
4. Seguimiento a la elaboración de la matriz de ejecución mensual actualizada de junio a diciembre 2017 y requerimientos de espacio presupuestario.
5. Se completó la carga de espacio fiscal del Programa de Inversión Pública (PIP) Plurianual 2019 – 2022, en el SNIPH.
6. Elaboración del Dictamen Técnico No. 021-2018, para la ampliación a la fecha de último desembolso del convenio de crédito BID 2470/BL-HO-1, principal financiamiento del “Corredor Pacífico - Programa de Integración Vial Regional”.
7. Cumplimiento al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, mediante el cual se asignó en forma directa y exclusiva a INVEST-H como organismo ejecutor en la administración, supervisión e implementación general de los proyectos derivados de las operaciones de préstamo BCIE anteriormente administradas por INSEP.

### Conclusiones

- La MCA-H, mantiene un porcentaje de ejecución del 30%, valor ligeramente inferior a lo reflejado en el mismo periodo del año 2017 (34%), debido principalmente a que a finales del trimestre se hizo el traslado de proyectos que antes ejecutaba INSEP aumentando el presupuesto vigente de la institución y programando el pago de estimaciones y reembolsos pendientes principalmente para inicios del mes de julio de 2018, donde se elevaría considerablemente su ejecución.

- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a sus recursos.
- El 19 de Diciembre de 2017, se publicó en el Diario Oficial La Gaceta, el Decreto Ejecutivo No. 16 – 2017, mediante el cual se trasladan todos los proyectos de INSEP a la MCA-H / INVEST-H que son financiados con recursos del BCIE; por lo cual el 20 de marzo de 2018 se firmaron las modificaciones de los convenios de crédito. En cumplimiento de lo anterior, durante el Trimestre se completó el traslado de los proyectos en SIAFI y en el SNIPH.
- Durante el Trimestre y mediante Nota Técnica No. 6 (traslado de Espacio Fiscal entre proyectos de diferentes instituciones) se ampliaron las estructuras presupuestarias de los proyectos financiados con crédito externo del BID y Banco Mundial; con lo cual se elimina la preocupación manifiesta por dichos organismos y por INVESTH sobre la falta de espacio fiscal en el presente año.

### **Recomendaciones**

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaron su ejecución en el año 2018, como la Ampliación del tramo La Barca – Pimienta, Construcción del Puente Petí y Puente Guacirope, Construcción de los Centros Ciudad Mujer en San Pedro Sula y La Ceiba, con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.

Secretaría de Finanzas  
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública  
Dirección General de Inversión Pública

ANEXO No. 4  
Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al II Trimestre de 2018

Cifras en Lempias

No. Proy	Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado II Trimestre			Devengado Anual				Comprometido (Devengado + Comprometido)			
						Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Devengado / Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comprometido / Vigente)
15	0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras			1,963,383,733	3,774,964,817	10,525,507	669,396,801	679,922,307	11,142,347	1,138,986,231	1,150,128,578	30	12,516,492	1,400,210,021	1,412,726,513	37
1	CORREDOR DEL SUR-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID_2470/BL-HO-1	26/01/2016	685,646,384	1,129,765,676	-	269,616,227	269,616,227	-	459,204,199	459,204,199	41	-	616,068,746	616,068,746	55
		BID_2470BL-HO-2	26/01/2020	4,225,210	8,185,372	-	2,722,146	2,722,146	-	2,722,146	2,722,146	33	-	7,708,264	7,708,264	94
2	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	14/06/2017 04/03/2021	336,680,506	289,273,852	10,525,507	7,998,720	18,524,227	11,142,347	143,499,737	154,642,084	53	12,516,492	149,356,400	161,872,892	56
3	CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	26/01/2017 26/01/2022	150,821,367	223,048,367	-	45,316,634	45,316,634	-	55,764,442	55,764,442	25	-	118,186,891	118,186,891	53
4	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID- GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904	31/10/2016	451,231,778	374,027,706	-	42,978,777	42,978,777	-	136,739,486	136,739,486	37	-	138,593,743	138,593,743	37
			31/12/2021	204,576,976	181,295,455	-	7,102,745	7,102,745	-	34,467,482	34,467,482	19	-	58,645,373	58,645,373	32
5	PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	01/01/2010 31/01/2022	-	80,746,679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	PPCR-TFOA4893	28/04/2017 31/01/2019	-	13,290,900	-	2,138,434	2,138,434	-	3,068,300	3,068,300	23	-	5,670,500	5,670,500	43
7	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	26/08/2018 26/12/2019	-	132,260,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116	29/11/2013	-	4,100,159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BCIE-2205	29/11/2018	-	512,101,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II	BCIE-2162	12/12/2009 12/07/2018	-	39,161,483	-	2,362,314	2,362,314	-	2,362,314	2,362,314	6	-	2,362,314	2,362,314	6
10	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCABO GALÁN	BCIE-2162	20/07/2016 20/07/2019	-	443,039,234	-	250,973,310	250,973,310	-	250,973,310	250,973,310	57	-	250,973,310	250,973,310	57
11	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	BCIE-2162	31/12/2010 31/12/2018	-	166,697,042	-	13,425,728	13,425,728	-	13,425,728	13,425,728	8	-	13,425,728	13,425,728	8
12	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	BCIE 2177	02/01/2008 31/12/2018	-	47,769,537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001		20,248,326	21,572,326	-	2,159,496	2,159,496	-	4,280,237	4,280,237	20	-	4,465,237	4,465,237	21
14	PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	15/07/2014 31/05/2019	83,542,515	87,928,336	-	20,882,036	20,882,036	-	29,565,096	29,565,096	34	-	29,565,096	29,565,096	34
15	ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001		26,410,671	20,700,850	-	1,720,235	1,720,235	-	2,913,751	2,913,751	14	-	5,188,417	5,188,417	25

Fuente: SIAFI, 30/06/2018

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al II Trimestre, 2018

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre-18			
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución	
<b>Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras</b>									
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	04 - Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	HECTÁREA	2,423	836	35%	368	688	187%	
	05 - Niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)	NIÑO	8,400	0	0%	0	0	0%	
	06 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1	HECTÁREA	95	0	0%	0	0	0%	
	07 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2	HECTÁREA	95	0	0%	0	0	0%	
	08 - Niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1	NIÑO	300	0	0%	0	0	0%	
	09 - Niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2	NIÑO	300	0	0%	0	0	0%	
	10 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 1	PROYECTO	20	0	0%	0	0	0%	
	11 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 2	PROYECTO	20	0	0%	0	0	0%	
	12 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1	PROYECTO	500	0	0%	0	0	0%	
	13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2	PROYECTO	500	0	0%	0	0	0%	
	005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	05 - Proceso de Implementación de Marco de Gasto de Mediano Plazo fortalecido	PROCESO	2	2	100%	1	1	100%
		06 - Proceso de implementación del IT System Honducompras	CONTRATO	2	0	0%	0	0	0%
		07 - Proceso de auditoría del Tribunal Superior de Cuenta	PROCESO	2	1	50%	1	1	100%
08 - Acuerdos de donación a Sociedad Civil implementados		ACUERDO	3	0	0%	0	0	0%	
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	09 - Capacitaciones en APP realizadas	CAPACITACIÓN	2	6	300%	1	2	200%	
	10 - Asesoría a contratos/proyectos de concesiones de Alianzas Público Privadas	CONCESION	10	10	100%	5	5	100%	

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	11 - Proceso de auditoría del Programa Umbral	PROCESO	1	0	0%	0	0	0%
010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	03 - Derecho de vía de la CA-5 tramo La Barca-Pimienta, liberado	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	04 - Avance de obra en la rehabilitación de la carretera CA-5 tramo La Barca-Pimienta	PORCENTAJE	153	1	1%	8	1	16%
	05 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5 tramo La Barca-Pimienta	INFORME	10	4	40%	3	3	100%
	06 - Diseño del Plan de Reasentamiento Involuntario de las obras de Interconexión del Corredor Turístico	PLAN DE ACCIÓN	1	0	0%	0	0	0%
	07 - Mujeres capacitadas en empleos del área de la construcción.	PERSONA CAPACITADA	60	0	0%	0	0	0%
012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	02 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de San Pedro Sula	PORCENTAJE	504	160	32%	122	133	109%
	03 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de La Ceiba	PORCENTAJE	300	3	1%	8	3	38%
	04 - Adquisición de equipo para la salud sexual y reproductiva de las mujeres	LOTE DE EQUIPO	4	0	0%	0	0	0%
014 - PROGRAMA PILOTO PARA LA RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	02 - Propuesta de sistema de información diseñada	PROPUESTA TÉCNICA	1	0	0%	0	0	0%
	03 - Instrumentos para avanzar en la Adaptación al Cambio Climático desarrollados	DOCUMENTO	2	0	0%	0	0	0%
	04 - Estrategia de sensibilización de género y pueblos indígenas elaborada	DOCUMENTO	1	0	0%	0	0	0%
	05 - Estudios orientados a tecnología y buenas prácticas de gestión de recurso hídrico considerando cambio climático elaborados	ESTUDIO	3	0	0%	0	0	0%
016 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	28 - Avance de obra en la ampliación y mejoramiento del tramo La Esperanza-Camasca	PORCENTAJE	195	96	49%	95	96	101%
	29 - Informes de supervisión de la ampliación y mejoramiento tramo La Esperanza-Camasca	INFORME	13	12	92%	12	12	100%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
018 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION	36 - Avance de obra en la pavimentación y ampliación del tramo Subsección I-B: Lamaní-El Quebrachal	PORCENTAJE	88	0	0%	0	0	0%
	37 - Informes de supervisión de la pavimentación y ampliación del tramo Subsección I-B: Lamaní-El Quebrachal	INFORME	6	0	0%	0	0	0%
015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	24 - Avance de obra en la rehabilitación tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur	PORCENTAJE	188	195	104%	88	195	221%
	25 - Informes de supervisión de la rehabilitación tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur	INFORME	7	0	0%	0	0	0%
	26 - Avance de obra en la rehabilitación tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	PORCENTAJE	287	193	67%	92	193	209%
	27 - Informes de supervisión de la rehabilitación tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	INFORME	6	4	67%	4	4	100%
	35 - Derecho de vía liberado	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
017 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA	30 - Cierre financiero tramo La Esperanza-Marcala (obra)	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	31 - Cierre financiero tramo La Esperanza-Marcala (supervisión)	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	02 - Perfiles de negocio formulados	PERFIL DE PROYECTO	34	0	0%	0	0	0%
	03 - Planes de negocio financiados	PLAN DE NEGOCIO	15	0	0%	0	0	0%
020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	39 - Avance de obra en la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	PORCENTAJE	480	64	13%	67	64	96%
	40 - Informes de supervisión de la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	INFORME	11	0	0%	0	0	0%
021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	42 - Avance de obra en la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	PORCENTAJE	5	0	0%	0	0	0%
	43 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	INFORME	4	0	0%	0	0	0%
	45 - Derecho de vía tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio liberado	PORCENTAJE	10	0	0%	0	0	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	ANUAL			II Trimestre-18		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2 : Júcaro Galán-Cholulteca	PORCENTAJE	615	503	82%	275	265	96%
	10 - Avance de obras para la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo, realizado	PORCENTAJE	745	534	72%	287	273	95%
	11 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule	PORCENTAJE	397	84	21%	52	68	130%
	12 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 4: Cholulteca-El Espino	PORCENTAJE	1	0	0%	0	0	0%
	13 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 2 Júcaro Galán-Cholulteca	INFORME	8	6	75%	3	3	100%
	14 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule	INFORME	12	6	50%	3	3	100%
	15 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 4: Cholulteca-El Espino	INFORME	1	0	0%	0	0	0%
	16 - Estudios y diseños de preinversión 2470/BL-HO-2	ESTUDIO	2	0	0%	0	0	0%
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país.	KILÓMETRO	1,713	858	50%	678	678	100%
	18 - Derecho de vía liberado del Corredor Pacífico	PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	20 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo	INFORME	12	6	50%	3	3	100%
	21 - Estudios y diseños de preinversión 2470/BL-HO-1	ESTUDIO	2	0	0%	0	0	0%
	22 - Informes de supervisión de la construcción del Puente Tepí	INFORME	10	4	40%	3	3	100%
23 - Avance de obra en la construcción del Puente Tepí	PORCENTAJE	87	0	0%	0	0	0%	

Fuente: SIAFI