



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS

MCA-H

Al Tercer Trimestre, 2018

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

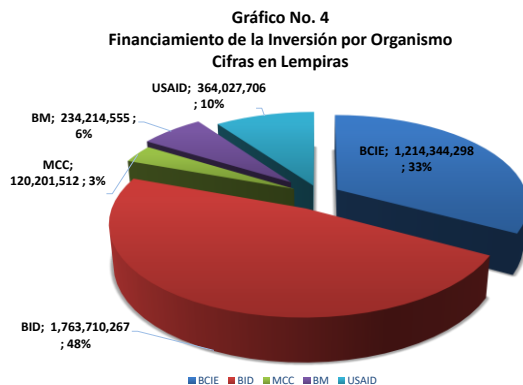
Octubre, 2018

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 27% del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública (L13,822,511,843); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al III Trimestre 2018.

La institución tuvo un incremento de espacio fiscal producto del traslado de proyectos de INSEP y a la incorporación de espacio fiscal mediante Nota Técnica, para un incremento total de L1,758,262,605.

La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BID (L1,763,710,267) y BCIE (L1,214,344,298), representando el 80% del presupuesto total de la institución, seguido de los fondos de donación de USAID (L364,027,706), el Banco Mundial (L234,214,555) y el Gobierno de los Estados Unidos (L120,201,512), con un 20% de representación, tal y como se muestra en el gráfico No. 4.



Al Tercer Trimestre 2018 se alcanzó una ejecución de L2,206,566,840 a nivel de devengado, representativa del 59% de ejecución respecto al presupuesto vigente, comportamiento ligeramente superior a lo ejecutado en el mismo periodo del 2017, donde se ejecutó un 56% (L1,195,653,972). A nivel de comprometido alcanzó un 71% (L2,650,124,881) en el presente año.

Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2018

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	1,963,383,733
Presupuesto Vigente	3,721,646,338
Devengado III Trimestre -18	1,056,438,263
% Ejecución (Devengado III Trim. / Vigente)	28%
Devengado Anual	2,206,566,840
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	59%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	2,650,124,881
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	71%

Fuente: SIAFI, 30/09/2018

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en quince (15) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 2 corredores de integración vial, de los cuales en el presente año se ha logrado finalizar los 189 km de la carretera del Sur: Tegucigalpa – Júcaro Galán – El Amatillo Júcaro Galán – Choluteca, finalización de la construcción de los centro regional del Programa Ciudad Mujer en San Pedro Sula, incrementar los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,252,252,580	28/09/2010 31/12/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2018	655,808,754	512,004,682	80,352,608	15.7
Acumulado 2018	655,808,754	512,004,682	251,559,577	49.1
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,252,252,580	947,920,675	42.1
Observaciones:				
ACS-GAFSP: A septiembre de 2018 se han aprobado 3,334 subproyectos, iniciando la entrega de bienes y servicios de asistencia técnica a los referidos hogares. En relación a la asistencia técnica, se alcanzaron 7,246 días cliente en subproyectos vinculados al Componente 1 y 2,992.36 días cliente en el Componente 2, con una cobertura que incluye todos los departamentos de la zona de influencia.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Su objetivo de largo plazo es reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A septiembre de 2018 hay un total de 21,625 clientes hogares recibiendo asistencia de ACS-USAID, tanto en producción como en salud y nutrición.

Como producto de la asistencia técnica recibida, de enero a septiembre del presente año, 16,056 agricultores aplicaron al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo. Durante el año se han alcanzado un total de 679.7 hectáreas bajo riego.

En relación al proyecto ACS-GAFSP, a septiembre de 2018 se han aprobado 3,334 subproyectos del proyecto ACS-GAFSP, iniciando la entrega de bienes y servicios de asistencia técnica a los referidos hogares.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,828,332,200	26/01/2016 26/01/2020
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2018	689,871,594	1,241,710,203	351,815,448	28.3
Acumulado 2018	689,871,594	1,241,710,203	813,741,793	65.5
Acumulado Vida del Proyecto */	3,828,332,200	3,828,332,200	2,209,272,049	57.7
Observaciones:				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, no podrá ejecutarse con los fondos de esta operación debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no formaba parte del alcance inicial de este proyecto, por lo cual se determinó que los valores disponibles (US\$17.0 millones), serán utilizados en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 3815/BL-HO (US\$27.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de tres tramos del Corredor:

El tramo Júcaro Galán - El Amatillo (41.32 Km): Lote A Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 100% (20.68 Km finalizados), el Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 100% (20.64 Km finalizados).

El tramo Júcaro Galán – Choluteca (56.07 Km): el Lote A Júcaro Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 95.74% (35.82 Km finalizados), el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 100% (20.25 Km finalizados).

En el Lote B está pendiente únicamente la finalización de los trabajos de pintura horizontal y la reparación de algunos hallazgos de calidad como la reparación de cabezales de alcantarillas, cabezales de acceso, puentes peatonales, bahías de buses y enchape de cunetas.

El tramo Choluteca – Guasaule (41.71 km), el Lote A Choluteca - Desvío San Bernardo (ETERNA) presenta una ejecución física del 76.85%, y Lote B Desvío San Bernardo – Guasaule (Santos & Cía) presenta una ejecución física del 58.39%.

En el Lote A se reporta una ejecución por encima de lo programado. En el Lote B también se ha ejecutado por encima de lo programado, se trabaja en la colocación de ambas carpetas asfálticas y el reciclado y estabilización con cemento de estructura existente.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	497,186,000	17/01/2017 26/01/2022
		Financiera		
		Aprobado	Vigente	Devengado
III Trimestre 2018		150,821,367	224,499,367	46,866,322
Acumulado 2018		150,821,367	224,499,367	102,630,764
Acumulado Vida del Proyecto */		497,186,000	497,186,000	141,078,999
				% Ejecución
				20.9
				45.7
				28.4
Observaciones:				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 3 centros de atención en San Pedro Sula, Choluteca y la Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El proyecto busca mejorar las condiciones de vida de las mujeres a partir de los 15 años o más edad en Honduras en términos de su participación laboral, salud sexual y reproductiva, prevención y atención a la violencia contra las mujeres y prevención del embarazo en adolescentes.

La construcción del Centro Ciudad Mujer San Pedro Sula, alcanzó un avance físico del 100%. Con referencia a la construcción del Centro Ciudad Mujer de la Ceiba, alcanza un avance físico del 12.05% (programado 40%); el tiempo consumido en la aprobación de la orden de cambio producto de las modificaciones al contrato, sumado al retraso original en la extensión de los permisos correspondientes, ha causado el desfase en la ejecución física-financiera. Se trabajará para que el ejecutor alcance la meta programada.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,919,759,443	14/06/2017 04/03/2021
Financiera				
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2018	336,680,506	322,648,697	39,549,713	12.3
Acumulado 2018	336,680,506	322,648,697	194,191,798	60.2
Acumulado Vida del Proyecto */	1,919,759,443	1,919,759,443	219,045,278	11.4
Observaciones:				
Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso finalizaron en febrero de 2018. Sin embargo, debido a que las alternativas de solución superan por mucho la disponibilidad de recursos, se esta optando por utilizar los valores disponibles (US\$27.0 millones) en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 2470/BL-HO-2 (US\$17.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Las obras dieron inicio en el mes de abril; no obstante, una vez que la supervisión revisó el diseño original determinó que era necesario hacer ajustes para mejorar la geometría especialmente en los retornos, lo que requirió de un esfuerzo adicional del equipo de supervisión y la necesidad de adquirir tierra adicional para implementar los retornos con una geometría segura para los vehículos pesados, esto provocó que se debieran recalcular las cantidades de obra y gestionar modificaciones a los contratos, lo que incidió en el logro de la ejecución financiera y física programada del periodo. No obstante, en el mes de septiembre se firmaron las modificaciones correspondientes y se espera que el nivel de avance físico mejore sustancialmente en los próximos meses. El avance físico al 30 de septiembre es el siguiente: Lote A "La Barca-Inicio Libramiento Pimienta"- 7.04%, Lote B" Inicio Libramiento Pimienta"- 24.01 %.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
5) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III	Fondos Nacional BCIE 2116 Citi Bank BNDES 13.2.0247.1 BCIE 2205	Lempiras	6,026,305,990.01	11/06/2013 29/11/2018
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2018	943,383,540.00	499,634,609.00	397,921,364.33	80%
Acumulado 2018	943,383,540.00	499,634,609.00	397,921,364.33	80%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	6,026,305,990.01	3,503,178,773.12	58%
Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el segundo trimestre se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto y en el tercer trimestre se han normalizado los pagos.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

El proyecto presenta un avance físico del 71.27% (terracería, pavimento, demás servicios y diseños que conforman el convenio de construcción llave en mano). De acuerdo a la unidad ejecutora el contratista ha retomado el ritmo de ejecución presentando estimaciones de pago que alcanzan los US\$2.0 millones, por lo que se espera que el proyecto finalice físicamente en la fecha programada para mayo de 2019.



SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa - Jícara Galán	BCIE-2162 Fondos Nacional	Lempiras	2,282,153,129.27	10/12/2015 14/01/2019
		Financiera		
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2018	425,389,190.00	488,121,234.00	31,303,591.28	6%
Acumulado 2018	425,389,190.00	488,121,234.00	282,276,901.67	58%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,282,153,129.27	1,624,688,616.38	71%
El Convenio BCIE 2162 se contrató por US\$150.0 millones. Sin embargo, el mismo financiaba otros 5 proyectos. Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el segundo trimestre se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto y en el tercer trimestre se concluyó la obra física.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

A la fecha, los avances son los siguientes: Jícara Galán - La Venta del Sur 100% (37.86 km finalizados), La Venta del Sur - Cerro de Hula 100% (32.16 km finalizados), La Esperanza - Camasca 100% (62.5 km finalizados), restando únicamente actividades vinculadas al cierre técnico y financiero de los contratos de obra y supervisión.

Con respecto a los tramos Jícara Galán - La Venta del Sur y La Venta del Sur - Cerro de Hula, para definir la estimación de cierre de dichos contratos de obra fue necesario el dictamen del Dispute Adjudication Board (DAB), el cual se activó durante el trimestre. La determinación se extenderá en el mes de octubre, con lo que se espera avanzar en las modificaciones contractuales de cierre para realizar los pagos finales en noviembre. En el caso del tramo La Esperanza - Camasca, también serán necesarios los servicios del DAB para determinar la pertinencia de reclamos contractuales interpuestos por el contratista de obra, por lo que el cierre financiero dependerá de esas determinaciones.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Apoyo en la corrección y modificación de varios proyectos en el SNIPH.
- Seguimiento a la elaboración de la matriz de ejecución mensual actualizada de septiembre a diciembre 2017 y requerimientos de espacio presupuestario.
- Se trabajó junto con la Unidad Ejecutora y la Dirección General de Presupuesto de la SEFIN para lograr la aprobación de espacio fiscal para el Presupuesto Plurianual 2019 – 2021, en el SIAFI-GES.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 037-2018, para la modificación del Plan Global de Inversiones (PGI) del convenio de crédito BCIE 2116, financiamiento del proyecto “Construcción del Corredor logístico Villa de San Antonio – Goascorán, Secciones II y III”.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 038-2018, para la ampliación a la fecha de último desembolso del convenio de crédito BCIE 2116, financiamiento del proyecto “Construcción del Corredor logístico Villa de San Antonio – Goascorán, Secciones II y III”.

- Cumplimiento al Decreto Ejecutivo No. 023-2018 del 28 de mayo de 2018, mediante el cual se crea la Dirección Nacional Programa Presidencial Ciudad Mujer a partir del 2019, realizando los ajustes correspondientes en el SNIPH para trasladar los componentes del proyecto “Centros de Atención Integral para Mejorar las Condiciones de Vida de las Mujeres Hondureñas (Ciudad Mujer)”, asociados a la SEDIS, a la nueva institución en la gestión 2019.

Conclusiones

- La MCA-H, mantiene un porcentaje de ejecución del 59%, valor ligeramente superior a lo reflejado en el mismo periodo del año 2017 (56%), debido principalmente a que a finales del segundo trimestre se hizo el traslado de proyectos que antes ejecutaba INSEP aumentando el presupuesto vigente de la institución y realizando los pagos de estimaciones y reembolsos pendientes principalmente para inicios del mes de julio de 2018, donde se elevó considerablemente su ejecución.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a sus recursos.

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaron su ejecución en el año 2018, como la Ampliación del tramo La Barca – Pimienta, Construcción del Puente Petí y Puente Guacirope y la Construcción del Centro Ciudad Mujer en La Ceiba, con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- Previa a solicitud de Nota de Prioridad de los nuevos proyectos “Interconector del Sur” y “Rehabilitación de la Carretera CA-6: Tramo Tegucigalpa – Danlí”, la INVEST-H, deberá cumplir con los siguientes criterios de elegibilidad: i) Alineamiento Estratégico del Proyecto; ii) Solicitud de Espacio Presupuestario y iii) Formulación del Documento de Programa o Proyecto y Registro en el Sistema Nacional de Inversión Pública de Honduras (SNIPH).

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

ANEXO No. 4

Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al III Trimestre de 2018

Cifras en Lempiras

No. Proy	Institución / Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado III Trimestre			Devengado Anual				Comprometido (Devengado + Comprometido)			
					Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Devengado / Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comprometido / Vigente)
15	0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras		1,963,383,733.00	3,721,646,338.00	6,115,165.94	1,050,323,097.01	1,056,438,262.95	17,257,512.79	2,189,309,327.68	2,206,566,840.47	59%	25,148,000.00	2,624,976,881.42	2,650,124,881.42	71%
1	004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	TF017904	655,808,754.00	512,004,682.00	-	80,352,608.39	80,352,608.39	-	251,559,576.87	251,559,576.87	49%	-	273,253,898.78	273,253,898.78	53%
2	005 - PROYECTO DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA PÚBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	83,542,515.00	87,928,336.00	-	15,538,489.86	15,538,489.86	-	45,103,586.09	45,103,586.09	51%	-	45,103,586.29	45,103,586.29	51%
3	006 - PROYECTO ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	20,248,326.00	16,572,326.00	-	1,963,315.35	1,963,315.35	-	6,243,552.62	6,243,552.62	38%	-	6,358,552.62	6,358,552.62	38%
4	007 - ADMINISTRACIÓN DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACIÓN (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	26,410,671.00	15,700,850.00	-	1,360,418.15	1,360,418.15	-	4,274,169.47	4,274,169.47	27%	-	5,690,111.11	5,690,111.11	36%
5	010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	336,680,506.00	322,648,697.00	6,115,165.94	33,434,547.55	39,549,713.49	17,257,512.79	176,934,284.79	194,191,797.58	60%	25,148,000.00	236,918,897.72	262,066,897.72	81%
6	011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID_2470/BL-HO-1	689,871,594.00	1,241,710,203.00	-	351,815,447.50	351,815,447.50	-	813,741,793.20	813,741,793.20	66%	-	1,081,050,003.31	1,081,050,003.31	87%
7	012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	150,821,367.00	224,499,367.00	-	46,866,321.91	46,866,321.91	-	102,630,763.89	102,630,763.89	46%	-	185,652,313.09	185,652,313.09	83%
8	014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	PPCR-TF0A4893	-	13,290,900.00	-	1,607,574.88	1,607,574.88	-	4,675,875.25	4,675,875.25	35%	-	5,926,475.25	5,926,475.25	45%
9	015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	BCIE-2162	-	488,121,234.00	-	31,303,591.28	31,303,591.28	-	282,276,901.67	282,276,901.67	58%	-	282,276,901.67	282,276,901.67	58%
10	016 - PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	BCIE-2162	-	130,697,042.00	-	70,389,789.42	70,389,789.42	-	83,815,517.47	83,815,517.47	64%	-	83,815,517.47	83,815,517.47	64%
11	017 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II	BCIE-2162	-	40,861,483.00	-	17,769,628.39	17,769,628.39	-	20,131,942.03	20,131,942.03	49%	-	20,131,942.03	20,131,942.03	49%
12	018 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	BCIE 2177	-	7,769,537.00	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%
13	019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	-	72,946,679.00	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%
14	020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116BCIE-2205	-	499,634,609.00	-	397,921,364.33	397,921,364.33	-	397,921,364.33	397,921,364.33	80%	-	398,798,682.08	398,798,682.08	80%
15	021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	-	47,260,393.00	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%

FUENTE: SIAFI

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al III Trimestre, 2018

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras								
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	04 - Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	44 - HECTÁREA	2423	836	35%	768	0	0%
	05 - Niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)	456 - NIÑO	8400	0	0%	0	0	0%
	06 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1	44 - HECTÁREA	95	0	0%	0	0	0%
	07 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2	44 - HECTÁREA	95	0	0%	0	0	0%
	08 - Niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1	456 - NIÑO	300	0	0%	0	0	0%
	09 - Niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2	456 - NIÑO	300	0	0%	0	0	0%
	10 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 1	305 - PROYECTO	20	0	0%	0	0	0%
	11 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 2	305 - PROYECTO	20	0	0%	0	0	0%
	12 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1	305 - PROYECTO	500	0	0%	0	0	0%
	13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2	305 - PROYECTO	500	0	0%	0	0	0%
	005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	05 - Proceso de Implementación de Marco de Gasto de Mediano Plazo fortalecido	166 - PROCESO	2	2	100%	0	0
06 - Proceso de implementación del IT System Honducompras		155 - CONTRATO	2	0	0%	0	0	0%
07 - Proceso de auditoría del Tribunal Superior de Cuenta		166 - PROCESO	2	1	50%	1	0	0%
08 - Acuerdos de donación a Sociedad Civil implementados		314 - ACUERDO	3	0	0%	0	0	0%
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	09 - Capacitaciones en APP realizadas	1009 - CAPACITACIÓN	2	6	300%	1	0	0%
	10 - Asesoría a contratos/proyectos de concesiones de Alianzas Público Privadas	363 - CONCESION	10	10	100%	0	0	0%
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	11 - Proceso de auditoría del Programa Umbral	166 - PROCESO	1	0	0%	0	0	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
011 - CORREDOR PACÍFICO- PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2 : Jícara Galán-Cholulteca	75 - PORCENTAJE	615	691.53	112%	100	188.59	189%
	10 - Avance de obras para la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Jícara Galán-El Amatillo, realizado	75 - PORCENTAJE	745	728.38	98%	196	194.2	99%
	11 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule	75 - PORCENTAJE	397	180.05	45%	122	96.45	79%
	12 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 4: Cholulteca-El Espino	75 - PORCENTAJE	1	0	0%	0	0	0%
	13 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 2 Jícara Galán-Cholulteca	149 - INFORME	10	8	80%	3	2	67%
	14 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule	149 - INFORME	12	8	67%	3	2	67%
	15 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 4: Cholulteca-El Espino	149 - INFORME	1	0	0%	0	0	0%
	16 - Estudios y diseños de preinversión 2470/BL-HO-2	547 - ESTUDIO	2	0	0%	0	0	0%
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país.	53 - KILÓMETRO	1713	1310	76%	678	452	67%
	18 - Derecho de vía liberado del Corredor Pacífico	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	20 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 1: Jícara Galán-El Amatillo	149 - INFORME	12	8	67%	3	2	67%
	21 - Estudios y diseños de preinversión 2470/BL-HO-1	547 - ESTUDIO	2	0	0%	0	0	0%
	22 - Informes de supervisión de la construcción del Puente Tepí	149 - INFORME	10	6	60%	3	2	67%
	23 - Avance de obra en la construcción del Puente Tepí	75 - PORCENTAJE	87	0	0%	0	0	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	03 - Derecho de vía de la CA-5 tramo La Barca-Pimienta, liberado	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	04 - Avance de obra en la rehabilitación de la carretera CA-5 tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	153	14.35	9%	39	13.08	34%
	05 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME	10	6	60%	3	2	67%
	06 - Diseño del Plan de Reasentamiento Involuntario de las obras de Interconexión del Corredor Turístico	467 - PLAN DE ACCIÓN	1	0	0%	0	0	0%
	07 - Mujeres capacitadas en empleos del área de la construcción.	1069 - PERSONA CAPACITADA	60	0	0%	0	0	0%
012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	02 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de San Pedro Sula	75 - PORCENTAJE	504	338.97	67%	262	179.41	68%
	03 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de La Ceiba	75 - PORCENTAJE	300	15.65	5%	80	12.65	16%
	04 - Adquisición de equipo para la salud sexual y reproductiva	1082 - LOTE DE EQUIPO	4	0	0%	0	0	0%
	05 - Diseño del Centro Ciudad Mujer Choluteca presentado	291 - DISEÑO	1	0	0%	0	0	0%
014 - PROGRAMA PILOTO PARA LA RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	02 - Propuesta de sistema de información diseñada	483 - PROPUESTA TÉCNICA	1	0	0%	0	0	0%
	03 - Instrumentos para avanzar en la Adaptación al Cambio Climático desarrollados	32 - DOCUMENTO	2	0	0%	0	0	0%
	04 - Estrategia de sensibilización de género y pueblos indígenas elaborada	32 - DOCUMENTO	1	0	0%	0	0	0%
	05 - Estudios orientados a tecnología y buenas prácticas de gestión de recurso hídrico considerando cambio climático elaborados	547 - ESTUDIO	3	0	0%	0	0	0%
015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	24 - Avance de obra en la rehabilitación tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur	75 - PORCENTAJE	188	194.66	104%	100	0	0%
	26 - Avance de obra en la rehabilitación tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	75 - PORCENTAJE	287	292.7	102%	195	100	51%
	27 - Informes de supervisión de la rehabilitación tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	149 - INFORME	6	6	100%	2	2	100%
	35 - Derecho de vía liberado	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
016 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	28 - Avance de obra en la ampliación y mejoramiento del tramo La Esperanza-Camasca	75 - PORCENTAJE	195	196.3	101%	100	100	100%
	29 - Informes de supervisión de la ampliación y mejoramiento tramo La Esperanza-Camasca	149 - INFORME	13	13	100%	1	1	100%
017 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA	30 - Cierre financiero tramo La Esperanza-Marcala (obra)	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
	31 - Cierre financiero tramo La Esperanza-Marcala (supervisión)	75 - PORCENTAJE	100	0	0%	0	0	0%
018 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION	36 - Avance de obra en la pavimentación y ampliación del tramo Subsección I-B: Lamaní-El Quebrachal	75 - PORCENTAJE	0.01	0	0%	0	0	0%
	37 - Informes de supervisión de la pavimentación y ampliación del tramo Subsección I-B: Lamaní-El Quebrachal	149 - INFORME	0.01	0	0%	0	0	0%
019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	02 - Perfiles de negocio formulados	465 - PERFIL DE PROYECTO	50	0	0%	50	0	0%
	03 - Planes de negocio financiados	582 - PLAN DE NEGOCIO	15	0	0%	0	0	0%
020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	39 - Avance de obra en la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	75 - PORCENTAJE	480.31	202.81	42%	203.81	138.76	68%
	40 - Informes de supervisión de la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	149 - INFORME	11	7	64%	8	7	88%
021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes Empalme Villa de San Antonio	42 - Avance de obra en la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	1.6	0	0%	0	0	0%
	43 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	149 - INFORME	1	0	0%	0	0	0%
	45 - Derecho de vía tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio liberado	75 - PORCENTAJE	10	0	0%	0	0	0%

Fuente: SIAFI