



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS

MCA-H

Al Cuarto Trimestre, 2018

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Enero, 2019

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 25% del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública (L13,884,226,128); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al IV Trimestre 2018.

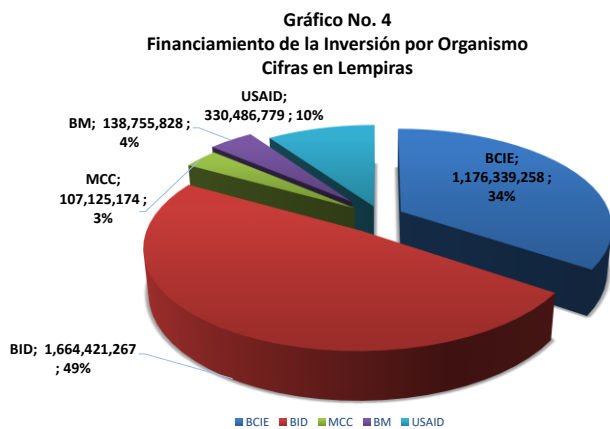
La institución tuvo un incremento de espacio fiscal producto del traslado de proyectos de INSEP y a la incorporación de espacio fiscal mediante Nota Técnica, para un incremento total de L1,483,545,186.

Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2018
Cifras en Lempiras

| Descripción | Monto |
|--|----------------------|
| Presupuesto Aprobado | 1,963,383,733 |
| Presupuesto Vigente | 3,446,928,919 |
| Congelamiento | - |
| Presupuesto Vigente Ajustado | 3,446,928,919 |
| Devengado IV Trimestre - 18 | 986,835,957 |
| % Ejecución (Devengado IV Trim. / Vigente Ajustado) | 29% |
| Devengado Anual | 3,193,402,797 |
| % Ejecución (Devengado Anual / Vigente Ajustado) | 93% |

Fuente: SIAFI, 31/12/2018

La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BID (L1,664,421,267) y BCIE (L1,176,339,258), representando el 83% del presupuesto total de la institución, seguido de los fondos de donación de USAID (L330,486,779), el Banco Mundial (L138,755,828) y el Gobierno de los Estados Unidos (L107,125,174), con un 17% de representación, tal y como se muestra en el gráfico No. 4.



Al Cuarto Trimestre 2018 se alcanzó una ejecución de L3,193,402,797 a nivel de devengado, representativa del 93% de ejecución respecto al presupuesto vigente, comportamiento ligeramente superior a lo ejecutado en el mismo periodo del 2017, donde se ejecutó un 91% (L1,908,745,610). Sin embargo, en el 2018 se ejecutaron L1,284,657,187 más que en la gestión 2017.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en trece (13) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 3 corredores de integración vial, de los cuales en el 2018 se ha logrado rehabilitar 227.53 km de la red vial del país (Corredor Pacífico: 37.0 km del tramo Júcaro Galán-La Venta, 32.16 del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula, 41.32 km del tramo Júcaro Galán-El Amatillo y 56.07 del tramo Júcaro Galán-Choluteca; Corredor Lenca: 60.98 km del tramo La Esperanza-Camasca, carretera secundaria alimentadora del Corredor Lenca), finalización de la construcción y equipamiento del centro regional Ciudad Mujer en San Pedro Sula y se incrementó los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

SECRETARÍA DE FINANZAS

| Proyecto | Convenio | Costo Total del Proyecto | | Fecha de Inicio - Fin |
|--|--|--------------------------|------------------|--------------------------|
| 1) Alianza para el Corredor Seco | Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP | Lempiras | 2,252,252,580 | 28/09/2010 31/12/2021 |
| | Financiera | | | |
| | Aprobado | Vigente | Devengado | % Ejecución |
| IV Trimestre 2018 | 655,808,754 | 430,521,624 | 143,834,997 | 33.4 |
| Acumulado 2018 | 655,808,754 | 430,521,624 | 395,394,574 | 91.8 |
| Acumulado Vida del Proyecto */ | 725,132,457 | 2,252,252,580 | 1,091,755,672 | 48.5 |
| Observaciones: | | | | |
| ACS-GAFSP: A diciembre de 2018 hay un total de 4,268 clientes hogares recibiendo asistencia técnica. De los 3,242 Planes de Seguridad Alimentaria (PSAN) ratificados en Comité de Subproyectos, a la fecha han recibido beneficios en inversiones 2,117 planes. En cuanto a los 48 Planes de Nutrición Comunitaria (PNC) asistidos, que representan 117 comunidades, han recibido inversiones 36 PNC. | | | | |

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Su objetivo de largo plazo es reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A diciembre de 2018 hay un total de 21,652 clientes hogares recibiendo asistencia de ACS-USAID, tanto en producción como en salud y nutrición.

Como producto de la asistencia técnica recibida, en el 2018, 17,998 agricultores aplicaron al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo. Durante el año se han alcanzado un total de 1,529.4 hectáreas bajo riego (sistemas de riego por goteo), beneficiando a 5,000 clientes hogares.

En relación al proyecto ACS-GAFSP, a septiembre de 2018, en cuanto a riego por goteo, se alcanzaron 81.95 hectáreas con riego a finales de 2018, beneficiando a 381 hogares. Adicionalmente, los Planes de Negocio Agrícola en proceso de aprobación incluyen 92 hectáreas de riego y se encuentran en proceso de compra de equipo 62.5 hectáreas.

| Proyecto | Convenio | Costo Total del Proyecto | | Fecha de Inicio - Fin |
|--|--------------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| 2) Programa de Integración Vial Regional | BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 | Lempiras | 3,828,332,200 | 26/01/2016 26/01/2020 |
| | Financiera | | | |
| | Aprobado | Vigente | Devengado | % Ejecución |
| IV Trimestre 2018 | 689,871,594 | 1,157,494,203 | 281,381,976 | 24.3 |
| Acumulado 2018 | 689,871,594 | 1,157,494,203 | 1,095,123,769 | 94.6 |
| Acumulado Vida del Proyecto */ | 3,828,332,200 | 3,828,332,200 | 2,490,654,025 | 65.1 |
| Observaciones: | | | | |
| El tramo 4 Choluteca - El Espino, no podrá ejecutarse con los fondos de esta operación debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no formaba parte del alcance inicial de este proyecto, por lo cual se determinó que los valores disponibles (US\$17.0 millones), serán utilizados en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 3815/BL-HO (US\$27.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí. | | | | |

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

SECRETARÍA DE FINANZAS

Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de tres tramos del Corredor:

El tramo Júcaro Galán - El Amatillo (41.32 Km) y el tramo Júcaro Galán – Choluteca (56.07 Km), se encuentran finalizados. El tramo Choluteca – Guasaule (41.71 km), el Lote A Choluteca - Desvío San Bernardo (ETERNA) presenta una ejecución física del 89.24%, y Lote B Desvío San Bernardo – Guasaule (Santos & Cía) presenta una ejecución física del 75.84%.

Durante el 2018, 13 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) dieron mantenimiento en una longitud de 713.35 km en los caminos alimentadores del Corredor Pacífico en los departamentos de Valle y Choluteca; asimismo.

| Proyecto | Convenio | Costo Total del Proyecto | | Fecha de Inicio - Fin |
|--|-------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| 3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer) | BID 3371/BL-HO | Lempiras | 497,186,000 | 17/01/2017 26/01/2022 |
| | Financiera | | | |
| | Aprobado | Vigente | Devengado | % Ejecución |
| IV Trimestre 2018 | 150,821,367 | 187,940,367 | 69,381,010 | 36.9 |
| Acumulado 2018 | 150,821,367 | 187,940,367 | 102,630,764 | 54.6 |
| Acumulado Vida del Proyecto */ | 497,186,000 | 497,186,000 | 210,460,009 | 42.3 |
| Observaciones: | | | | |
| Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 3 centros de atención en San Pedro Sula (finalizado), Choluteca y la Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS. | | | | |

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

En el mes de septiembre 2018 fue finalizado el Centro Ciudad Mujer San Pedro Sula, el cual consta de 10 mil metros cuadrados para dar atención integral a la mujer hondureña desde su adolescencia. El Centro Ciudad Mujer de La Ceiba alcanza un avance físico del 52%; el tiempo consumido en la aprobación de la orden de cambio producto de las modificaciones al contrato, sumado al retraso original en la extensión de los permisos correspondientes, ha causado el desfase en la ejecución física-financiera. Adicionalmente, durante el 2018 se gestionó integrar al proyecto la construcción del Centro Ciudad Mujer Choluteca, avanzando con la entrega del diseño del mismo.

| Proyecto | Convenio | Costo Total del Proyecto | | Fecha de Inicio - Fin |
|--|-------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| 4) Programa de Integración Vial Regional II | BID 3815/BL-HO | Lempiras | 1,919,759,443 | 14/06/2017 04/03/2021 |
| | Financiera | | | |
| | Aprobado | Vigente | Devengado | % Ejecución |
| IV Trimestre 2018 | 336,680,506 | 344,134,697 | 141,730,935 | 41.2 |
| Acumulado 2018 | 336,680,506 | 344,134,697 | 335,922,732 | 97.6 |
| Acumulado Vida del Proyecto */ | 1,919,759,443 | 1,919,759,443 | 360,776,213 | 18.8 |
| Observaciones: | | | | |
| Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso finalizaron en febrero de 2018. Sin embargo, debido a que las alternativas de solución superan por mucho la disponibilidad de recursos, se esta optando por utilizar los valores disponibles (US\$27.0 millones) en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 2470/BL-HO-2 (US\$17.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí. | | | | |

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS

Las obras dieron inicio en el mes de abril; no obstante, una vez que la supervisión revisó el diseño original determinó que era necesario hacer ajustes para mejorar la geometría especialmente en los retornos, lo que requirió de un esfuerzo adicional del equipo de supervisión y la necesidad de adquirir tierra adicional para implementar los retornos con una geometría segura para los vehículos pesados, esto provocó que se debieran recalcular las cantidades de obra y gestionar modificaciones a los contratos, que se firmaron en el mes de septiembre 2018, lo que incidió en la ejecución física programada. El avance físico al 31 de diciembre de 2018, es el siguiente: Lote A La Barca-Potreriños, 21.72% y el Lote B Potreriños-Pimienta, 35.0 %.

| Proyecto | Convenio | Costo Total del Proyecto | | Inicio - Fin |
|--|--|----------------------------|------------------|--------------------------|
| 5) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III | Fondos Nacional BCIE 2116 Citi Bank BNDES 13.2.0247.1 BCIE 2205 | Lempiras | 6,026,305,990.01 | 11/06/2013 29/11/2018 |
| | Financiera | | | |
| | Presupuesto Aprobado | Presupuesto Vigente | Devengado | % Ejec. |
| III Trimestre 2018 | 943,383,540.00 | 499,634,609.00 | 397,921,364.33 | 80% |
| Acumulado 2018 | 943,383,540.00 | 499,634,609.00 | 397,921,364.33 | 80% |
| Acumulado Vida del Proyecto*/ | 4,965,246,720.00 | 6,026,305,990.01 | 3,503,178,773.12 | 58% |
| Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el segundo trimestre se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto y en el tercer trimestre se han normalizado los pagos. | | | | |

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

El proyecto presenta un avance físico del 71.27% (terracería, pavimento, demás servicios y diseños que conforman el convenio de construcción llave en mano). De acuerdo a la unidad ejecutora el contratista ha retomado el ritmo de ejecución presentando estimaciones de pago que alcanzan los US\$2.0 millones, por lo que se espera que el proyecto finalice físicamente en la fecha programada para mayo de 2019.

| Proyecto | Convenio | Costo Total del Proyecto | | Inicio - Fin |
|--|------------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|
| 6) Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa - Jicaro Galán | BCIE-2162 Fondos Nacional | Lempiras | 2,282,153,129.27 | 10/12/2015 14/01/2019 |
| | Financiera | | | |
| | Presupuesto Aprobado | Presupuesto Vigente | Devengado | % Ejec. |
| IV Trimestre 2018 | 425,389,190.00 | 467,121,234.00 | 101,809,661.26 | 22% |
| Acumulado 2018 | 425,389,190.00 | 467,121,234.00 | 384,086,562.93 | 82% |
| Acumulado Vida del Proyecto*/ | 2,005,098,832.00 | 2,282,153,129.27 | 1,806,561,216.27 | 79% |
| El Convenio BCIE 2162 se contrató por US\$150.0 millones. Sin embargo, el mismo se contrato para financiar otros 5 proyectos. Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el segundo trimestre se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto y en el tercer trimestre se concluyó la obra física y al final del año únicamente quedó pendiente un pago del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula, que será pagado en el primer trimestre del 2019. | | | | |

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Durante el año 2018 se finalizaron 36.93 km del tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur y 32.16 km del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula, consistentes en una rehabilitación con concreto hidráulico de la totalidad de la longitud y la construcción de tercer carril de ascenso en algunos tramos. En el mes de julio se finalizaron las obras de ampliación y mejoramiento del tramo La Esperanza-Camasca, pavimentando con doble tratamiento asfáltico 40.10 km y 20.88 km con concreto hidráulico, para una longitud total de 60.98 km. En el caso del tramo La Esperanza - Camasca, también serán necesarios los servicios del DAB para determinar la pertinencia de reclamos contractuales interpuestos por el contratista de obra, por lo que el cierre financiero dependerá de esas determinaciones en la gestión 2019.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Requerimiento de la Proyección Mensual (Octubre - Diciembre) de ejecución para el Año 2018.
- Con el propósito de dar seguimiento físico y financiero en campo, se realizaron visitas a los diferentes proyectos en las zonas: Litoral Atlántico, Noroccidente, Occidente, Oriente y Sur.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 056-2018, para la Transferencia entre Categorías de los convenios de crédito BID 2470/BL-HO-1 y BCIE 2470/BL-HO-2, financiamientos del “Programa de Integración Vial Regional - Corredor Pacifico”.
- Se realizó el Taller de Ciclo de Proyectos de Inversión Pública, con el propósito de actualizar y conocer tanto a lo interno de la DGIP, como a las Unidades Ejecutoras de Proyectos los avances en el Sistema Nacional de Inversiones Públicas de Honduras (SNIPH).
- Elaboración de la quinta Enmienda a Nota de Prioridad No. 0000029-14 del Programa del Corredor del Sur, Convenio de Préstamo: “Programa de Integración Vial Regional”.
- Elaboración de la primera Enmienda a Nota de Prioridad No. 22781-1 del Programa de Integración Vial Regional II.

Conclusiones

- La MCA-H alcanzó un porcentaje de ejecución del 93% en el 2018, valor ligeramente superior a lo reflejado en el año 2017 (91%). Sin embargo, en el 2018 se ejecutaron L1,284,657,187 más que en la gestión 2017.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a los recursos contratados.

- En el 2018 se rehabilitaron 227.53 km del Corredor del Sur y la carretera La Esperanza – Camasca; y se finalizó la construcción y equipamiento del Centro Ciudad Mujer en San Pedro Sula.

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaron su ejecución en el año 2018, como la Ampliación del tramo La Barca – Pimienta, Construcción del Puente Petí y Puente Guacirope y la Construcción del Centro Ciudad Mujer en La Ceiba, con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- Previo a solicitud de Nota de Prioridad del proyecto de “Rehabilitación de la Carretera CA-6: Tramo Tegucigalpa – Danlí”, la INVEST-H, deberá cumplir con los siguientes criterios de elegibilidad: i) Alineamiento Estratégico del Proyecto; ii) Solicitud de Espacio Presupuestario y iii) Formulación del Documento de Programa o Proyecto y Registro en el Sistema Nacional de Inversión Pública de Honduras (SNIPH).

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
ANEXO No. 4
Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al IV Trimestre de 2018
Cifras en Lempiras

| No. Proy. | Gabinete Sectorial / Institución / Proyecto | Convenio | Fecha de Inicio - Fin | Presupuesto Aprobado | | | Presupuesto Vigente | | | Ejecutado IV Trimestre-18 (Devengado) | | | Ejecutado Anual (Devengado) | | | |
|-----------|--|--------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------------------|-----------------|---------------|--|
| | | | | Fondos Nacionales | Fondos Externos | Total | Fondos Nacionales | Fondos Externos | Total | Fondos Nacionales | Fondos Externos | Total | Fondos Nacionales | Fondos Externos | Total | % Ejecución (Ejecutado/Vigente Ajustado) |
| 13 | 0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras | | | 25,148,000 | 1,938,235,733 | 1,963,383,733 | 29,800,613 | 3,417,128,306 | 3,446,928,919 | 11,149,158 | 975,686,799 | 986,835,957 | 28,406,671 | 3,164,996,127 | 3,193,402,797 | 93 |
| 1 | ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID - GAFSP) | Carta de Ejecución No. 7 USAID | 31/10/2016 31/12/2021 | - | 451,231,778 | 451,231,778 | - | 330,486,779 | 330,486,779 | - | 98,333,610 | 98,333,610 | - | 307,808,808 | 307,808,808 | 93 |
| | | TF017904 | | - | 204,576,976 | 204,576,976 | - | 100,034,845 | 100,034,845 | - | 45,501,388 | 45,501,388 | - | 87,585,767 | 87,585,767 | 88 |
| 2 | PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR) | PPCR-TFOA4893 | 28/04/2017 31/01/2019 | - | - | - | - | 13,150,900 | 13,150,900 | - | 1,479,311 | 1,479,311 | - | 6,155,186 | 6,155,186 | 47 |
| 3 | PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL) | BM-6046-HN | 01/01/2010 31/01/2022 | - | - | - | - | 25,570,083 | 25,570,083 | - | 9,180,501 | 9,180,501 | - | 9,180,501 | 9,180,501 | 36 |
| 4 | CORREDOR DEL SUR-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL | BID_2470/BL-HO-1 | 26/01/2016 | - | 685,646,384 | 685,646,384 | - | 1,143,693,470 | 1,143,693,470 | - | 276,090,097 | 276,090,097 | - | 1,083,227,218 | 1,083,227,218 | 95 |
| | | BID_2470BL-HO-2 | 26/01/2020 | - | 4,225,210 | 4,225,210 | - | 13,800,733 | 13,800,733 | - | 5,291,878 | 5,291,878 | - | 11,896,551 | 11,896,551 | 86 |
| 5 | CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER) | BID-3771/BL-HO | 26/01/2017 26/01/2022 | - | 150,821,367 | 150,821,367 | - | 187,940,367 | 187,940,367 | - | 69,381,010 | 69,381,010 | - | 172,011,774 | 172,011,774 | 92 |
| 6 | PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II | BID-3815/BL-HO | 14/06/2017 04/03/2021 | 25,148,000 | 311,532,506 | 336,680,506 | 25,148,000 | 318,986,697 | 344,134,697 | 7,816,386 | 133,914,549 | 141,730,935 | 25,073,898 | 310,848,834 | 335,922,732 | 98 |
| 7 | CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III | BCIE 2116 | 29/11/2013 | - | - | - | 4,652,613 | 4,100,159 | 8,752,772 | 3,332,772 | 1,235,495 | 4,568,267 | 3,332,772 | 2,585,753 | 5,918,525 | 68 |
| | | BCIE-2205 | 23/11/2020 | - | - | - | - | 547,564,380 | 547,564,380 | - | 142,059,350 | 142,059,350 | - | 538,630,456 | 538,630,456 | 98 |
| 8 | CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II | BCIE-2162 | 12/12/2009 12/07/2018 | - | - | - | - | 39,856,443 | 39,856,443 | - | 19,524,209 | 19,524,209 | - | 39,656,151 | 39,656,151 | 99 |
| 9 | CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN | BCIE-2162 | 20/07/2016 20/07/2019 | - | - | - | - | 467,121,234 | 467,121,234 | - | 101,809,661 | 101,809,661 | - | 384,086,563 | 384,086,563 | 82 |
| 10 | PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA | BCIE-2162 | 31/12/2010 31/12/2018 | - | - | - | - | 117,697,042 | 117,697,042 | - | 29,573,531 | 29,573,531 | - | 113,389,048 | 113,389,048 | 96 |
| 11 | PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL) | MCC - THR13HND13001 | | - | 20,248,326 | 20,248,326 | - | 8,169,289 | 8,169,289 | - | 1,752,853 | 1,752,853 | - | 7,996,406 | 7,996,406 | 98 |
| 12 | ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL) | MCC - THR13HND13001 | 15/07/2014 31/05/2019 | - | 26,410,671 | 26,410,671 | - | 8,163,006 | 8,163,006 | - | 1,596,462 | 1,596,462 | - | 5,870,632 | 5,870,632 | 72 |
| 13 | PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL) | MCC - THR13HND13001 | | - | 83,542,515 | 83,542,515 | - | 90,792,879 | 90,792,879 | - | 38,962,892 | 38,962,892 | - | 84,066,479 | 84,066,479 | 93 |

Fuente: SIAFI, 31/12/2018

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre del 2018

| Institución / Proyecto | Resultado | Unidad de Medida | Anual | | | IV Trimestre- 18 | | |
|---|---|------------------|------------|-----------|-------------|------------------|-----------|-------------|
| | | | Programado | Ejecutado | % Ejecución | Programado | Ejecutado | % Ejecución |
| Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras | | | | | | | | |
| 004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP) | 04 - Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID) | Hectárea | 3,073 | 3,045 | 99% | 1,830 | 1,530 | 84% |
| | 05 - Niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID) | Niño | 8,400 | 9,974 | 119% | 8,400 | 9,974 | 119% |
| | 06 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1 | Hectárea | 95 | 57 | 60% | 95 | 57 | 60% |
| | 10 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 1 | Proyecto | 20 | 10 | 50% | 20 | 10 | 50% |
| | 07 - Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2 | Hectárea | 95 | 25 | 26% | 95 | 25 | 26% |
| | 11 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 2 | Proyecto | 20 | 25 | 125% | 20 | 25 | 125% |
| | 08 - Niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1 | Niño | 300 | 486 | 162% | 300 | 486 | 162% |
| | 12 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1 | Proyecto | 500 | 578 | 116% | 500 | 578 | 116% |
| | 09 - Niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2 | Niño | 300 | 723 | 241% | 300 | 723 | 241% |
| | 13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2 | Proyecto | 500 | 686 | 137% | 500 | 686 | 137% |
| 005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL) | 05 - Proceso de Implementación de Marco de Gasto de Mediano Plazo fortalecido | Proceso | 2 | 2 | 100% | 0 | 0 | 0% |
| | 06 - Proceso de implementación del IT System Honducompras | Contrato | 2 | 1 | 50% | 1 | 1 | 100% |
| | 07 - Proceso de auditoría del Tribunal Superior de Cuenta | Proceso | 2 | 2 | 100% | 0 | 0 | 0% |
| | 08 - Acuerdos de donación a Sociedad Civil implementados | Acuerdo | 3 | 3 | 100% | 3 | 3 | 100% |
| 006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL) | 09 - Capacitaciones en APP realizadas | Capacitación | 2 | 13 | 650% | 0 | 6 | 0% |
| | 10 - Asesoría a contratos/proyectos de concesiones de Alianzas Público Privadas | Concesión | 10 | 10 | 100% | 0 | 0 | 0% |

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre del 2018

| Institución / Proyecto | Resultado | Unidad de Medida | Anual | | | IV Trimestre- 18 | | |
|--|---|-------------------|------------|-----------|-------------|------------------|-----------|-------------|
| | | | Programado | Ejecutado | % Ejecución | Programado | Ejecutado | % Ejecución |
| 007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL) | 11 - Proceso de auditoría del Programa Umbral | Proceso | 1 | 0 | 0% | 1 | 0 | 0% |
| 012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER) | 02 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de San Pedro Sula | Porcentaje | 504 | 439 | 87% | 100 | 0 | 0% |
| | 03 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de La Ceiba | Porcentaje | 303 | 135 | 44% | 215 | 107 | 50% |
| | 04 - Adquisición de equipo para la salud sexual y reproductiva de las mujeres | Lote de Equipo | 4 | 6 | 150% | 4 | 6 | 150% |
| | 05 - Diseño del Centro Ciudad Mujer Choluteca presentado | Diseño | 1 | 1 | 100% | 1 | 1 | 100% |
| 014 - PROGRAMA PILOTO PARA LA RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR) | 02 - Propuesta de sistema de información diseñada | Propuesta Técnica | 1 | 0 | 0% | 1 | 0 | 0% |
| | 03 - Instrumentos para avanzar en la Adaptación al Cambio Climático desarrollados | Documento | 2 | 0 | 0% | 2 | 0 | 0% |
| | 04 - Estrategia de sensibilización de género y pueblos indígenas elaborada | Documento | 1 | 0 | 0% | 1 | 0 | 0% |
| | 05 - Estudios orientados a tecnología y buenas prácticas de gestión de recurso hídrico considerando cambio climático elaborados | Estudio | 3 | 0 | 0% | 3 | 0 | 0% |
| 010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II | 03 - Derecho de vía de la CA-5 tramo La Barca-Pimienta, liberado | Porcentaje | 100 | 99 | 99% | 100 | 99 | 99% |
| | 04 - Avance de obra en la rehabilitación de la carretera CA-5 tramo La Barca-Pimienta | Porcentaje | 153 | 95 | 62% | 106 | 65 | 62% |
| | 05 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta | Informe | 10 | 10 | 100% | 3 | 3 | 100% |
| | 06 - Diseño del Plan de Reasentamiento Involuntario de las obras de Interconexión del Corredor Turístico | Plan de Acción | 1 | 0 | 0% | 1 | 0 | 0% |
| | 07 - Mujeres capacitadas en empleos del área de la construcción. | Persona Citada | 60 | 63 | 105% | 60 | 63 | 105% |

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre del 2018

| Institución / Proyecto | Resultado | Unidad de Medida | Anual | | | IV Trimestre- 18 | | |
|---|--|------------------|------------|-----------|-------------|------------------|-----------|-------------|
| | | | Programado | Ejecutado | % Ejecución | Programado | Ejecutado | % Ejecución |
| 011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL | 09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 2 : Júcaro Galán-Cholulteca | Porcentaje | 523 | 986 | 189% | 0 | 197 | 0% |
| | 10 - Avance de obras para la rehabilitación Corredor Pacífico CA-1 tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo, realizado | Porcentaje | 553 | 728 | 132% | 0 | 0 | 0% |
| | 18 - Derecho de vía liberado del Corredor Pacífico | Porcentaje | 100 | 100 | 100% | 100 | 100 | 100% |
| | 13 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 2 Júcaro Galán-Cholulteca | Informe | 10 | 10 | 100% | 1 | 1 | 100% |
| | 12 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 4: Cholulteca-El Espino | Porcentaje | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0% |
| | 15 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 4: Cholulteca-El Espino | Informe | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0% |
| | 17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país. | Kilómetro | 1,713 | 1,691 | 99% | 177 | 155 | 87% |
| | 16 - Estudios y diseños de preinversión 2470/BL-HO-2 | Estudio | 2 | 1 | 50% | 2 | 1 | 50% |
| | 11 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule | Porcentaje | 397 | 474 | 119% | 208 | 227 | 109% |
| | 14 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Cholulteca-Guasaule | Informe | 12 | 12 | 100% | 3 | 3 | 100% |
| | 21 - Estudios y diseños de preinversión 2470/BL-HO-1 | Estudio | 2 | 1 | 50% | 2 | 1 | 50% |
| | 20 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 1: Júcaro Galán-El Amatillo | Informe | 6 | 11 | 183% | 0 | 2 | 0% |
| | 23 - Avance de obra en la construcción del Puente Tepí | Porcentaje | 87 | 95 | 109% | 87 | 95 | 109% |

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre del 2018

| Institución / Proyecto | Resultado | Unidad de Medida | Anual | | | IV Trimestre- 18 | | |
|--|--|--------------------|------------|-----------|-------------|------------------|-----------|-------------|
| | | | Programado | Ejecutado | % Ejecución | Programado | Ejecutado | % Ejecución |
| 015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN | 24 - Avance de obra en la rehabilitación tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur | Porcentaje | 188 | 195 | 104% | 0 | 0 | 0% |
| | 25 - Informes de supervisión de la rehabilitación tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur | Informe | 7 | 7 | 100% | 0 | 1 | 0% |
| | 26 - Avance de obra en la rehabilitación tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula | Porcentaje | 287 | 293 | 102% | 0 | 0 | 0% |
| | 27 - Informes de supervisión de la rehabilitación tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula | Informe | 6 | 6 | 100% | 0 | 0 | 0% |
| | 35 - Derecho de vía liberado | Porcentaje | 100 | 100 | 100% | 100 | 100 | 100% |
| 016 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA | 28 - Avance de obra en la ampliación y mejoramiento del tramo La Esperanza-Camasca | Porcentaje | 195 | 196 | 101% | 0 | 0 | 0% |
| | 29 - Informes de supervisión de la ampliación y mejoramiento tramo La Esperanza-Camasca | Informe | 13 | 13 | 100% | 0 | 0 | 0% |
| 017 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA | 30 - Cierre financiero tramo La Esperanza-Marcala (obra) | Porcentaje | 100 | 100 | 100% | 100 | 100 | 100% |
| | 31 - Cierre financiero tramo La Esperanza-Marcala (supervisión) | Porcentaje | 100 | 100 | 100% | 100 | 100 | 100% |
| 018 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION | 37 - Informes de supervisión de la pavimentación y ampliación del tramo Subsección I-B: Lamaní-El Quebrachal | Informe | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0% |
| | 36 - Avance de obra en la pavimentación y ampliación del tramo Subsección I-B: Lamaní-El Quebrachal | Porcentaje | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0% |
| 020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III | 39 - Avance de obra en la pav. y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán | Porcentaje | 480 | 500 | 104% | 210 | 226 | 108% |
| | 40 - Informes de sup. de la pav. y ampliación del tramo El Quebrachal-Goascorán | Informe | 11 | 11 | 100% | 3 | 3 | 100% |
| 019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL) | 02 - Perfiles de negocio formulados | Perfil de Proyecto | 50 | 66 | 132% | 0 | 0 | 0% |
| | 03 - Planes de negocio financiados | Plan de Negocio | 10 | 2 | 20% | 10 | 2 | 20% |

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre del 2018

| Institución / Proyecto | Resultado | Unidad de Medida | Anual | | | IV Trimestre- 18 | | |
|--|--|------------------|------------|-----------|-------------|------------------|-----------|-------------|
| | | | Programado | Ejecutado | % Ejecución | Programado | Ejecutado | % Ejecución |
| 021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio | 42 - Avance de obra en la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio | Porcentaje | 1 | 0 | 0% | 1 | 0 | 0% |
| | 43 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio | Informe | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0% |
| | 45 - Derecho de vía tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio liberado | Porcentaje | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0% |

Fuente: SIAFI, 31/12/2018