



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones  
Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

***CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO-  
HONDURAS***

***MCA-H / INVEST-H***

Al Primer Trimestre, 2019

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Abril, 2019

### 3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

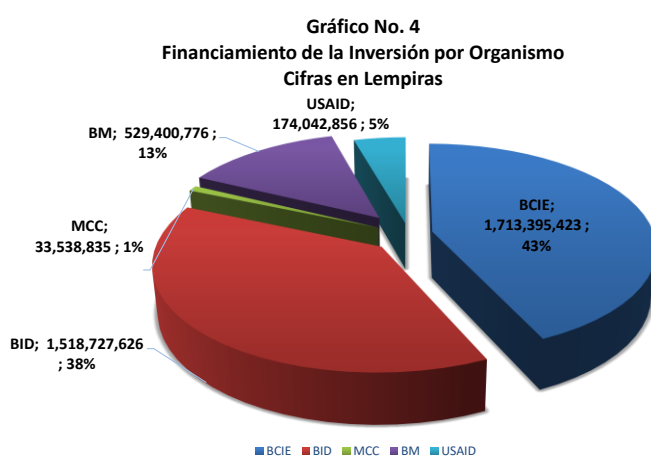
La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 36.76% del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública (L10,825,208,764); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al I Trimestre 2019.

La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BCIE (L1,713,395,423), BID (L1,518,727,626) y Banco Mundial (L384,772,401), representando el 91.1% del presupuesto total de la institución, seguido de los fondos de donación de USAID, (L174,755,828), el Banco Mundial (L144,628,375) y el Gobierno de los Estados Unidos (L33,538,835), con un 8.9% de representación, tal y como se muestra en el gráfico No. 4.

Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2019  
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	4,054,283,330
Presupuesto Vigente	3,979,283,330
Devengado I Trimestre-19	1,059,439,822
<b>% Ejecución (Devengado I Trim. / Vigente)</b>	<b>27%</b>
Comprometido (Devengado +	1,643,208,683
<b>% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)</b>	<b>41%</b>

Fuente: SIAFI, 31/03/2019



Al Primer Trimestre 2019 se alcanzó una ejecución de L1,059,439,822 a nivel de devengado, representativa del 27% de ejecución respecto al presupuesto vigente, comportamiento ligeramente superior a lo ejecutado en el mismo periodo del 2018.

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en doce (12) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 2 corredores de integración vial, específicamente en el Corredor Pacífico tramo Choluteca – Guasaule y Corredor Logístico tramos El Quebrachal – Goascorán, La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio, se implementa la construcción del centro regional Ciudad Mujer en La Ceiba y se incrementó los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

Ejecución al I Trimestre 2019; Cuenta del Desafío del Milenio



SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 31/12/2021
	<b>Financiera</b>			
	<b>Aprobado</b>	<b>Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejecución</b>
I Trimestre 2019	374,331,375	299,031,375	86,334,545	28.9
Acumulado 2019	374,331,375	299,031,375	86,334,545	28.9
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,304,214,398	1,178,090,217	51.1
<b>Observaciones:</b>				
ACS-GAFSP: A marzo de 2019 hay un total de 5,274 clientes hogares recibiendo asistencia técnica. A la fecha existen en implementación 3,482 Planes de Seguridad Alimentaria (PSAN), 48 Planes de Nutrición Comunitaria (PNC) y 1,264 Planes de Higiene en el Hogar (PHH). Cabe mencionar que hubo atrasos en los procesos de adquisiciones de las firmas implementadoras, lo que limitó el alcance de los resultados financieros durante el trimestre.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Su objetivo de largo plazo es reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A marzo de 2019 hay un total de 21,776 clientes hogares recibiendo asistencia de ACS-USAID, tanto en producción como en salud y nutrición.

En el trimestre enero-marzo 2019 se realizaron 10,640 eventos de asistencia técnica y capacitación, en las siguientes áreas: producción, manejo de recursos naturales, postcosecha, información de mercados, habilidades de negocio, finanzas/créditos, procesamiento, entre otros. Durante el primer trimestre de 2019 se completaron 280.8 hectáreas con sistemas de riego por goteo, beneficiando a 853 clientes hogares.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,916,655,820	26/01/2016 26/01/2020
	<b>Financiera</b>			
	<b>Aprobado</b>	<b>Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejecución</b>
I Trimestre 2019	858,519,022	829,462,727	119,423,335	14.4
Acumulado 2019	858,519,022	829,462,727	119,423,335	14.4
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,916,655,820	2,610,077,360	66.6
<b>Observaciones:</b>				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, no podrá ejecutarse con los fondos de esta operación debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no formaba parte del alcance inicial de este proyecto, por lo cual se determinó que los valores disponibles (US\$24.37 millones), serán utilizados en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 3815/BL-HO (US\$27.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se tienen avances considerables en el inicio de las obras de tres tramos del Corredor:

Se avanza en la construcción del tramo 3 “Choluteca – Guasaule” (41.7 km). El avance físico al 31 de marzo es el siguiente para cada lote del tramo 3: Lote A 90.0% y Lote B 70.77%.

Ejecución al I Trimestre 2019; Cuenta del Desafío del Milenio



SECRETARÍA DE FINANZAS

Durante la implementación del proyecto se identificó la necesidad de reparar un puente y de construir tres puentes que se encontraban en mal estado a lo largo del tramo. Esta situación provocó la firma en el mes de febrero de la modificación No. 2 a los contratos de obra, ampliando dichos contratos en alcance, monto y tiempo, desfasando la finalización de las obras del lote A para el mes de julio y el lote B para el mes de agosto. Todo lo anterior afectó directamente el logro del avance físico del período.

Durante el primer trimestre de 2019, 13 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) dieron mantenimiento en una longitud de 180 km en los caminos alimentadores del Corredor Pacífico en los departamentos de Valle y Choluteca.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	508,656,600	17/01/2017 26/01/2022
	<b>Financiera</b>			
	<b>Aprobado</b>	<b>Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejecución</b>
I Trimestre 2019	150,821,367	187,940,367	27,858,881	14.8
Acumulado 2019	150,821,367	187,940,367	27,858,881	14.8
Acumulado Vida del Proyecto */	508,656,600	508,656,600	238,318,891	46.9
<b>Observaciones:</b>				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 3 centros de atención en San Pedro Sula (finalizado), Choluteca y La Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

En el mes de septiembre 2018 fue finalizado el Centro Ciudad Mujer San Pedro Sula, el cual consta de 10 mil metros cuadrados para dar atención integral a la mujer hondureña desde su adolescencia. El Centro Ciudad Mujer de La Ceiba alcanza un avance físico del 86%; el tiempo consumido en la aprobación de la orden de cambio producto de las modificaciones al contrato, sumado al retraso original en la extensión de los permisos correspondientes, causó un desfase en la ejecución física-financiera durante el 2018. No obstante, durante el primer trimestre de 2019 ese desfase se ha recuperado.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,964,050,297	14/06/2017 04/03/2021
	<b>Financiera</b>			
	<b>Aprobado</b>	<b>Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejecución</b>
I Trimestre 2019	485,331,941	514,388,236	100,767,801	19.6
Acumulado 2019	485,331,941	514,388,236	100,767,801	19.6
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,050,297	1,964,050,297	461,544,014	23.5
<b>Observaciones:</b>				
Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso finalizaron en febrero de 2018. Sin embargo, debido a que las alternativas de solución superan por mucho la disponibilidad de recursos, se esta optando por utilizar los valores disponibles (US\$27.0 millones) en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 2470/BL-HO-2 (US\$24.37 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El avance físico al 31 de marzo es el siguiente: Lote A La Barca – Potrerillos 34.83%, Lote B Potrerillos – Pimienta 41.76%.



## SECRETARÍA DE FINANZAS

Los contratos de ambos lotes de este tramo incluyen como requisito previo a la colocación de la carpeta la aprobación de la mezcla por parte de LANAMME. No obstante, el equipo con el que realizan estas pruebas se dañó, lo que desfasó la colocación de la carpeta, afectando directamente el avance físico.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
5) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III	Fondos Nacional BCIE 2116 Citi Bank BNDES 13.2.0247.1 BCIE 2205	Lempiras	6,165,339,159.66	29/11/2013 23/11/2020
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
I Trimestre 2019	1,372,340,467.00	1,319,966,366.00	552,085,374.97	42%
Acumulado 2019	1,372,340,467.00	1,319,966,366.00	552,085,374.97	42%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	6,165,339,159.66	4,201,891,765.52	68%
Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el segundo trimestre de 2018 el proyecto paso de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto.				

\* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

El proyecto presenta un avance físico del 92.06% (terracería, pavimento, demás servicios y diseños que conforman el convenio de construcción llave en mano). La obra finaliza en mayo contractualmente, sin embargo, de acuerdo a la supervisión es probable que se requieran 2 meses más para su finalización.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa - Jicaro Galán	BCIE-2162 Fondos Nacional	Lempiras	2,334,804,784.15	10/12/2015 14/01/2019
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
I Trimestre 2019	-	113,360,000.00	63,699,567.32	56%
Acumulado 2019	-	113,360,000.00	63,699,567.32	56%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,334,804,784.15	1,790,197,844.96	77%
El Convenio BCIE 2162 se contrató por US\$150.0 millones. Sin embargo, el mismo se contrato para financiar otros 5 proyectos. Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el 2018 se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto y en el tercer trimestre se concluyó la obra física y al final del año 2018 únicamente quedaron pagos pendientes que serán pagados en el presente año.				

\* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Durante el trimestre se realizaron los pagos finales para las firmas supervisoras de los Tramos “Jicaro Galán-La Venta del Sur” y “La Venta del Sur-Cerro de Hula”; así como el pago final para la firma constructora del Tramo “La Venta del Sur-Cerro de Hula”, correspondiente a la estimación de cierre.

Asimismo, se encuentran en análisis del DAB (Dispute Adjudication Board) reclamos interpuestos por el contratista del tramo La Esperanza – Camasca, los que se irán resolviendo durante 2019; en caso de ser necesario, requerirá incorporar el presupuesto para hacer frente a las obligaciones de pago que se deriven de las determinaciones del DAB y realizar el cierre financiero de ese tramo.

Ejecución al I Trimestre 2019; Cuenta del Desafío del Milenio



### 3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Requerimiento de la Proyección Mensual (Enero - Diciembre) de ejecución para el Año 2019.
- Con el propósito de dar seguimiento físico y financiero en campo, se realizaron visitas a los diferentes proyectos en las zonas: Litoral Atlántico, Occidente y Sur.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 013-2019, para la Transferencia entre Categorías de los convenios de crédito BID 2470/BL-HO-1 y BCIE 2470/BL-HO-2, financiamientos del “Programa de Integración Vial Regional - Corredor Pacifico”.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 017-2019, para la Transferencia entre Categorías del convenio de crédito BID 3815/BL-HO, financiamiento del “Programa de Integración Vial Regional II”.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 016-2019, para la Modificación del Plan Global de Inversiones del convenio de crédito BCIE 2177, financiamiento del proyecto “Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, Subsección IA y I-B”.
- Participación en Revisión de Cartera BID, BCIE y Banco Mundial para revisar la ejecución física y financiera de los proyectos financiados con dichos organismos.

### Conclusiones

- La MCA-H alcanzó un porcentaje de ejecución del 27% en el 2019, valor ligeramente superior a lo reflejado en el año 2018 (24%). Sin embargo, en el 2019 se ejecutaron L589,233,552 más que en la gestión 2019.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a los recursos contratados.
- Durante el presente año INVEST-H, ha iniciado el proceso de reactivación y licitación de la pavimentación de la carretera Villa de San Antonio – Goascorán, Sección IB y la puesta a punto de la Sección IA.

### Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaron su ejecución en el año 2018 y 2019, como la Ampliación del tramo La Barca – Pimienta, tramo Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio y la Construcción del Centro Ciudad Mujer en La Ceiba, con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.

- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- Previo a emitir la Nota de Prioridad del proyecto de “Rehabilitación de la Carretera CA-6: Tramo Tegucigalpa – Danlí”, la INVEST-H, deberá presentar el documento de proyecto incluyendo las observaciones realizadas al mismo por parte de la Unidad de Preinversión.

Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública  
**PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE 2019**  
**ANEXO No. 4**  
 Cifras en Lempiras

No. Proy.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado			Vigente			Devengado Anual				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev. / Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp. / Vig.)
12	0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras			10,177,814	4,044,105,516	4,054,283,330	10,177,814	3,969,105,516	3,979,283,330	-	1,059,439,822	1,059,439,822	27	-	1,643,208,683	1,643,208,683	41
1	004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904	31/10/2016 31/12/2021		174,042,856	174,042,856		174,042,856	174,042,856		83,420,753	83,420,753	48		89,876,490	89,876,490	52
2	019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	01/01/2010 31/01/2022		200,288,519	200,288,519		124,988,519	124,988,519		2,913,793	2,913,793	2		5,177,177	5,177,177	4
3	014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	PPCR-TFOA4893	28/04/2017 31/01/2019		384,772,401	384,772,401		384,772,401	384,772,401		32,796,399	32,796,399	9		48,544,728	48,544,728	13
4	010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	14/06/2017 04/03/2021		19,339,856	19,339,856		19,639,856	19,639,856		1,424,815	1,424,815	7		4,878,254	4,878,254	25
5	011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470BL-HO-2	26/01/2016 26/01/2020		485,331,941	485,331,941		514,388,236	514,388,236		100,767,801	100,767,801	20		480,073,624	480,073,624	93
6	012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	26/01/2017 26/01/2022		547,092,510	547,092,510		601,364,519	601,364,519		115,807,451	115,807,451	19		266,847,871	266,847,871	44
7	015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	BCIE-2162	20/07/2016 20/07/2019		311,426,512	311,426,512		228,098,208	228,098,208		3,615,884	3,615,884	2		4,849,136	4,849,136	2
8	020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116 BCIE-2205	29/11/2013 23/11/2020		174,876,663	174,876,663		174,876,663	174,876,663		27,858,881	27,858,881	16		46,437,893	46,437,893	27
9	021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	26/08/2016 31/12/2020	10,177,814	-	-	10,177,814	113,360,000	113,360,000		63,699,567	63,699,567	56		63,699,567	63,699,567	56
10	005 - PROYECTO DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA PÚBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001			11,094,437	11,094,437		11,094,437	11,094,437		1,588,191	1,588,191	14		4,635,651	4,635,651	42
11	006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	15/07/2014 31/05/2019		1,361,246,030	1,361,246,030		1,308,871,929	1,308,871,929		550,497,184	550,497,184	42		550,497,184	550,497,184	42
12	007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001			341,054,956	351,232,770	10,177,814	280,069,057	290,246,871	-	58,453,093	58,453,093	20	-	58,453,093	58,453,093	20
					22,155,228	22,155,228		24,917,469	24,917,469		12,686,317	12,686,317	51		12,691,317	12,691,317	51
					2,191,348	2,191,348		2,423,848	2,423,848		1,818,742	1,818,742	75		1,818,742	1,818,742	75
					9,192,259	9,192,259		6,197,518	6,197,518		2,090,953	2,090,953	34		4,727,957	4,727,957	76

Fuente: SIAFI, 31/03/2019



Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al I Trimestre, 2019

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
<b>Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras</b>								
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	04 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad	127 - VISITA	30,000	-	0%	7,500	-	0%
	05 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad Clúster 1 (ACS GAFSP)	127 - VISITA	4,000	-	0%	-	-	0%
	06 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad Clúster 2 (ACS GAFSP)	127 - VISITA	4,000	-	0%	-	-	0%
	07 - Atención de niños menores de 5 años por el proyecto (ACS USAID)	456 - NIÑO	20,000	-	0%	-	-	0%
	08 - Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP) Clúster 1	456 - NIÑO	600	-	0%	-	-	0%
	09 - Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP) Clúster 2	456 - NIÑO	600	-	0%	-	-	0%
	10 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 1	305 - PROYECTO	20	-	0%	-	-	0%
	11 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 2	305 - PROYECTO	20	-	0%	-	-	0%
	12 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1	305 - PROYECTO	500	-	0%	-	-	0%
	13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2	305 - PROYECTO	500	-	0%	-	-	0%
005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	03 - Proceso de Implementación de Marco de Gasto de Mediano Plazo apoyado	149 - INFORME	3	1	33%	2	1	50%
	04 - Proceso de implementación del IT System Honducompras apoyado	149 - INFORME	4	2	50%	3	2	67%
	05 - Proceso de fortalecimiento a la Unidad de Enriquecimiento Ilícito	149 - INFORME	3	1	33%	2	1	50%
	06 - Acuerdos de donación a Sociedad Civil ejecutados	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	08 - Apoyo técnico a los contratos de concesión en ejecución	155 - CONTRATO	6	-	0%	3	-	0%
	11 - Asesoría de los procesos institucionales en la Gestión de las APP realizada (INVEST-H)	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	10 - Informe de auditoría del Programa Umbral realizado	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	03 - Avance de obra en la rehabilitación de la carretera CA-5 tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	801	66	8%	116	66	57%
	04 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME	12	2	17%	3	2	67%
	05 - Derecho de vía de tramos financiados con préstamo BID/BL-HO 3815 liberado	75 - PORCENTAJE	70	-	0%	-	-	0%
	26 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado 3815	155 - CONTRATO	1	-	0%	-	-	0%
012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	02 - Cierre financiero de contrato de equipamiento Centro San Pedro Sula	1080 - INFORME DE LIQUIDACIÓN	1	-	0%	-	-	0%
	03 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de La Ceiba	75 - PORCENTAJE	421	140	33%	226	140	62%
	04 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de Choluteca	75 - PORCENTAJE	155	-	0%	-	-	0%
	05 - Adquisición de equipo para la salud sexual y reproductiva de las mujeres	1082 - LOTE DE EQUIPO	1	-	0%	-	-	0%
019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	02 - Perfiles de Negocio formulados	465 - PERFIL DE PROYECTO	41	-	0%	25	-	0%
	03 - Planes de Negocios aprobados	582 - PLAN DE NEGOCIO	68	-	0%	5	-	0%
	04 - Formulación ComRural II	32 - DOCUMENTO	1	-	0%	-	-	0%
	02 - Plan local de adaptación al cambio climático elaborado	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	03 - Análisis de áreas con potencial de irrigación en el distrito de Flores, Comayagua desarrollado	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
	04 - Estrategia de comunicación para pueblos indígenas y afrohondureños con enfoque de género para la resiliencia al cambio climático elaborada	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
	05 - Inventario de mejores prácticas de conservación de agua y suelos en el Corredor Seco de Honduras	32 - DOCUMENTO	1	-	0%	-	-	0%
015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	31 - Cierre financiero de la supervisión del tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	32 - Cierre financiero del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	33 - Cierre financiero de la supervisión del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	20 - Avance de obra en la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	75 - PORCENTAJE	735	170	23%	254	170	67%
	21 - Informes de supervisión de la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	149 - INFORME	7	2	29%	3	2	67%
021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes- Empalme Villa de San Antonio	23 - Avance de obra en la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	168	-	0%	-	-	0%
	24 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	149 - INFORME	9	-	0%	-	-	0%
	25 - Derecho de vía tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio liberado	75 - PORCENTAJE	100	-	0%	-	-	0%
	07 - Cierre financiero del tramo Júcaro Galán-El Amatillo	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	08 - Puente sobre el Río Tepí rehabilitado	63 - METRO	75	-	0%	-	-	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule	75 - PORCENTAJE	471	161	34%	274	161	59%
	10 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado.	155 - CONTRATO	1	-	0%	-	-	0%
	11 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule	149 - INFORME	5	2	40%	3	2	67%
	12 - Informes de supervisión de la rehabilitación del tramo por definir	149 - INFORME	0	-	0%	-	-	0%
	13 - Cierre financiero de la supervisión del tramo Júcaro Galán-El Amatillo	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	14 - Informes de supervisión de la rehabilitación del puente Tepí presentados	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
	15 - Estudios y diseños de preinversión 2470-1	547 - ESTUDIO	2	-	0%	-	-	0%
	16 - Estudios y diseños de preinversión 2470-2	547 - ESTUDIO	2	-	0%	-	-	0%
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país, realizado.	53 - KILÓMETRO	713	120	17%	180	120	67%
	18 - Derecho de vía de tramos financiados con préstamo BID/BL-HO 2470 liberado	75 - PORCENTAJE	0	-	0%	-	-	0%
	27 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado.	155 - CONTRATO	1	-	0%	-	-	0%
	29 - Cierre financiero de la supervisión del tramo Júcaro Galán-Choluteca	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	35 - Cierre financiero tramo Júcaro Galán-Choluteca	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
36 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir.	155 - CONTRATO	1	-	0%	-	-	0%	

Fuente: SIAFI