



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS

MCA-H / INVEST-H

Al Segundo Trimestre, 2019

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Julio, 2019

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), representa 36.75% del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública (L11,779,349,919); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al II Trimestre 2019.

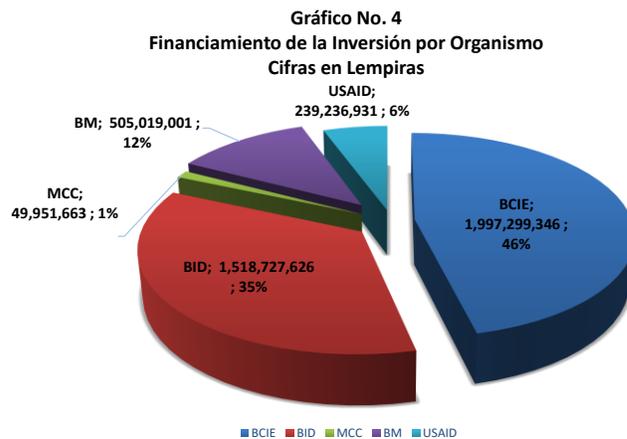
La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene en su orden de inversión de fondos de préstamos del BCIE (L1,997,299,346), BID (L1,518,727,626) y Banco Mundial (L384,772,401), representando el 90.5% del presupuesto total de la institución, seguido por los fondos de la donación de USAID, (L239,236,931), el Banco Mundial (L120,246,600) y el Gobierno de los Estados Unidos (L49,951,663), con un 9.5% de representación, tal y como se muestra en el gráfico No. 4.

Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2019

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	4,338,187,253
Presupuesto Vigente	4,329,432,912
Devengado II Trimestre -19	731,890,406
% Ejecución (Devengado II Trim. / Vigente)	17%
Devengado Anual	1,791,330,228
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	41%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	2,175,991,824
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	50%

Fuente: SIAFI, 30/06/2019



Al Segundo Trimestre del 2019 se alcanzó una ejecución de L1,791,330,228 a nivel de devengado, representativa del 41% de ejecución respecto al presupuesto vigente, comportamiento superior a lo ejecutado en el mismo periodo del 2018, donde se alcanzó un 30% de ejecución. Lo anterior debido principalmente al incremento en los niveles de ejecución de los corredores Pacífico y Logístico.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en catorce (14) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 2 corredores de integración vial, específicamente en el Corredor Pacífico, tramo Choluteca – Guasaule y Corredor Logístico tramos El Quebrachal – Goascorán, La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio, se finalizó la construcción del centro regional Ciudad Mujer en La Ceiba y se incrementaron los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 31/12/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2019	374,331,375	341,843,675	120,997,011	35.4
Acumulado 2019	374,331,375	341,843,675	207,331,556	60.7
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,304,214,398	1,299,087,228	56.4
Observaciones:				
ACS-GAFSP: A junio de 2019 hay un total de 6,044 clientes hogares recibiendo asistencia técnica. A la fecha, existen en implementación 4,048 Planes de Seguridad Alimentaria (PSAN), 49 Planes de Nutrición Comunitaria (PNC) y 1,498 Planes de Higiene en el Hogar (PHH).				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Su objetivo de largo plazo es reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A junio de 2019 hay un total de 21,788 clientes hogares recibiendo asistencia de ACS-USAID, tanto en producción como en salud y nutrición.

En el segundo trimestre 2019 se realizaron 9,915 eventos de asistencia técnica y capacitación, en las siguientes áreas: producción, manejo de recursos naturales, postcosecha, información de mercados, habilidades de negocio, finanzas/créditos, procesamiento, entre otros. Adicionalmente, se continuó con la ejecución del contrato para Manejo Comunitario de Microcuencas, cuyo objetivo es el manejo y restauración del recurso hídrico en los departamentos de Intibucá, Lempira y La Paz, a través del fortalecimiento de las capacidades locales e inversiones en microcuencas priorizadas.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,390,196,239	26/01/2016 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2019	858,519,022	577,681,755	121,714,758	21.1
Acumulado 2019	858,519,022	577,681,755	241,138,093	41.7
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,390,196,239	2,731,792,117	80.6
Observaciones:				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, no podrá ejecutarse con los fondos de esta operación debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no formaba parte del alcance inicial de este proyecto, por lo cual se determinó que los valores disponibles (US\$20.7 millones), serán utilizados en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 3815/BL-HO (US\$27.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se avanza en la construcción del tramo 3 "Choluteca – Guasaule" (41.7 km). El avance físico al 30 de junio para cada Lote del tramo 3 es el siguiente: Lote A 99.9% y Lote B 86.82%. Se tiene previsto la finalización de ambos lotes en los meses de julio y agosto 2019, respectivamente.

Ejecución al II Trimestre 2019; Cuenta del Desafío del Milenio



SECRETARÍA DE FINANZAS

Durante la implementación del proyecto se identificó la necesidad de reparar un puente y de construir tres puentes que se encontraban en mal estado a lo largo del tramo. Esta situación provocó la firma en el mes de febrero de la modificación No. 2 a los contratos de obra, ampliando dichos contratos en alcance, monto y tiempo, desfasando la finalización de las obras del lote A para el mes de julio y el lote B para el mes de agosto. Todo lo anterior afectó directamente el logro del avance físico del período.

Durante el segundo trimestre de 2019, 13 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) dieron mantenimiento en una longitud de 180 km en los caminos alimentadores del Corredor Pacífico en los departamentos de Valle y Choluteca.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	508,656,600	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2019	174,876,663	174,876,663	46,157,169	26.4
Acumulado 2019	174,876,663	174,876,663	74,016,050	42.3
Acumulado Vida del Proyecto */	508,656,600	508,656,600	284,476,060	55.9
Observaciones:				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 3 centros de atención en San Pedro Sula (finalizado), Choluteca y La Ceiba. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

En el mes de septiembre 2018 fue finalizado el Centro Ciudad Mujer San Pedro Sula, el cual consta de 10 mil metros cuadrados para dar atención integral a la mujer hondureña desde su adolescencia.

En abril 2019 finalizaron las obras físicas del Centro Ciudad Mujer La Ceiba, siendo el 22 de mayo la recepción de las obras. El recinto construido consta de aproximadamente 8 mil metros cuadrados para dar atención integral a la mujer hondureña desde su adolescencia. En el mismo, se cuida su Salud Sexual y Reproductiva, se le protege contra la violencia y se potencia su autonomía económica.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,277,363,887	14/06/2017 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2019	485,331,941	579,430,235	151,917,389	26.2
Acumulado 2019	485,331,941	579,430,235	252,685,190	43.6
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,686,118	1,277,363,887	613,461,403	48.0
Observaciones:				
Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso finalizaron en febrero de 2018. Sin embargo, debido a que las alternativas de solución superan por mucho la disponibilidad de recursos, se esta optando por utilizar los valores disponibles (US\$27.0 millones) en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 2470/BL-HO-2 (US\$20.7 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El avance físico al 30 de junio es el siguiente: Lote A: La Barca – Potrerillos 54.07%, Lote B: Potrerillos – Pimienta 75.32%.



SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
5) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III	Fondos Nacional BCIE 2116 Citi Bank BNDES 13.2.0247.1 BCIE 2205	Lempiras	6,165,339,159.66	29/11/2013 23/11/2020
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2019	1,372,340,467.00	1,328,986,897.00	168,235,259.17	13%
Acumulado 2019	1,372,340,467.00	1,328,986,897.00	720,320,634.14	54%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	6,165,339,159.66	4,370,127,024.69	71%
Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el segundo trimestre de 2018 el proyecto paso de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

El proyecto presenta un avance físico del 99% faltando únicamente obras menores solicitadas por las comunidades adyacentes a la obra. Posteriormente se iniciará un proceso de arbitraje para análisis del DAB (Dispute Adjudication Board) por reclamos (5) interpuestos por el contratista.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa - Júcaro Galán	BCIE-2162 Fondos Nacional	Lempiras	2,334,804,784.15	20/07/2016 20/07/2019
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2019	-	113,360,000.00	3,040,069.99	3%
Acumulado 2019	-	113,360,000.00	66,739,637.31	59%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,334,804,784.15	1,793,237,914.95	77%
El Convenio BCIE 2162 se contrató por US\$150.0 millones. Sin embargo, el mismo se contrató para financiar otros 5 proyectos. Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el 2018 se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto y en el tercer trimestre se concluyó la obra física y al final del año 2018 únicamente quedaron pagos pendientes que serán pagados en el presente año.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Durante el semestre se realizaron los pagos finales para las firmas supervisoras de los Tramos “Júcaro Galán-La Venta del Sur” y “La Venta del Sur-Cerro de Hula”; así como el pago final para la firma constructora del Tramo “La Venta del Sur-Cerro de Hula”, correspondiente a la estimación de cierre.

Asimismo, se encuentran en análisis del DAB (Dispute Adjudication Board) reclamos interpuestos por el contratista del tramo La Esperanza – Camasca, los que se irán resolviendo durante 2019; en caso de ser necesario, requerirá incorporar el presupuesto para hacer frente a las obligaciones de pago que se deriven de las determinaciones del DAB y realizar el cierre financiero de ese tramo.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
		US\$		
7) Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	BID 2470/BL-HO-1	47,700,000.00		11/06/2019 04/07/2021
	BID 2470/BL-HO-2 BID 3815/BL-HO	1,213,145,991.00		
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2019	-	186,738,973.00	-	0%
Acumulado 2019	-	186,738,973.00	-	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	1,213,145,991.00	1,213,145,991.00	-	0%
En septiembre de 2018, el BID emitió la elegibilidad para financiar el proyecto con fondos de los préstamos BID 2470/BL-HO-1, BID 2470/BL-HO-2 y BID 3815/BL-HO, destinando un total de US\$47.7 millones para la rehabilitación de 34.92 km del tramo Neteapa - Danlí, en el Corredor de Oriente.				

* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

El 11 de junio de 2019, se aprobó la Nota de Prioridad del proyecto y se completó su registro en el SNIPH. Asimismo, en dicho mes se realizó la incorporación de espacio presupuestario en la presente gestión, por lo que se espera que en el mes de julio se paguen los anticipos a los contratos de supervisión, quienes ya se encuentran trabajando y al contrato de obras quienes ya se encuentran ubicando su plantel mientras se oficializa la firma de su contrato.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Gira de campo a los sub proyectos: “Ampliación del Tramo La Barca – Pimienta, de la CA-5 Norte”, “Rehabilitación del tamo Choluteca – Guasaule”, “Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascorán Sección II y III” y “Pavimentación del Tramo La Esperanza - Camasca”.
- Se completó la carga de espacio fiscal del Programa de Inversión Pública (PIP) Plurianual 2020 – 2023, en el SNIPH.
- Apoyo en la corrección y modificación de varios proyectos en el SNIPH.
- Seguimiento a la elaboración de la matriz de ejecución mensual actualizada de julio a diciembre 2019 y requerimientos de espacio presupuestario.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 020-2019, para la Transferencia entre Categorías del convenio de donación TF A4893, financiamiento del “Programa Piloto de Resiliencia Climática (PPCR)”.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 024-2019, para la Ampliación de Plazo del convenio de crédito BCIE 2162, financiamiento del “Programa de Infraestructura Vial”.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 031-2019, para la Ampliación de Plazo del convenio de crédito BID 2470/BL-HO-2, financiamiento del proyecto “Corredor Pacífico - Programa de Integración Vial Regional”.
- Elaboración y aprobación de la Enmienda a la Nota de Prioridad del proyecto “Corredor Pacífico - Programa de Integración Vial Regional”.

- Elaboración y aprobación de la Nota de Prioridad del proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí.

Conclusiones

- La MCA-H alcanzó un porcentaje de ejecución del 41% en el 2019, valor superior a lo reflejado en el año 2018 (30%). Lo que representa que en el 2019 se han ejecutado L641,201,651 más que en la gestión 2018.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a los recursos contratados.
- Durante el presente año INVEST-H, ha iniciado el proceso de reactivación y licitación de la pavimentación de la carretera Villa de San Antonio – Goascorán, Sección IB y la puesta a punto de la Sección IA.

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaron su ejecución en el año 2018 y 2019, como la Ampliación del tramo La Barca – Pimienta, tramo Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio y la Construcción del Centro Ciudad Mujer en la ciudad de Choluteca, con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- Previo a emitir la Nota de Prioridad del proyecto “Obras Adicionales al Programa de Infraestructura Vial”, la INVEST-H deberá presentar la nota de Alineamiento Estratégico aprobado, realizar la Enmienda a la Nota de Prioridad del “Corredor Pacífico – Programa de Integración Regional” para liberar el espacio fiscal correspondiente.
- La institución debe incluir en su informe trimestral institucional, información de ejecución relacionada con el “Fideicomiso de Infraestructura Vial”, que incluya como mínimo un detalle de la programación y ejecución física - financiera de los fondos del Fideicomiso.

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 4
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE 2019

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Gabinete / Institución/ Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente			Devengado Anual				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
					Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig.)
14	0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras			4,338,187,253	19,198,345	4,310,234,567	4,329,432,912	-	1,791,330,228	1,791,330,228	41%	-	2,175,991,824	2,175,991,824	50%
1	004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904	31/10/2016 31/12/2021	174,042,856 200,288,519	- -	239,236,931 102,606,744	239,236,931 102,606,744	- -	139,460,126 67,871,430	139,460,126 67,871,430	58% 66%	- -	144,203,199 76,329,288	144,203,199 76,329,288	60% 74%
2	005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	15/07/2014 31/05/2019	22,155,228	-	32,580,586	32,580,586	-	22,844,630	22,844,630	70%	-	22,849,630	22,849,630	70%
3	006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	15/07/2014 31/05/2019	2,191,348	-	7,155,398	7,155,398	-	4,546,848	4,546,848	64%	-	4,546,848	4,546,848	64%
4	007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	15/07/2014 31/05/2019	9,192,259	-	10,215,679	10,215,679	-	4,525,545	4,525,545	44%	-	4,636,010	4,636,010	45%
5	010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	14/06/2017 04/03/2021	485,331,941	-	579,430,235	579,430,235	-	252,685,190	252,685,190	44%	-	481,672,650	481,672,650	83%
6	011 - CORREDOR PACIFICO-PROGRAMA DE INTEGRACION VIAL REGIONAL	BID_2470/BL-HO-1 BID_2470BL-HO-2	26/01/2016 26/01/2020	547,092,510 311,426,512	- -	562,133,238 15,548,517	562,133,238 15,548,517	- -	231,503,918 9,634,175	231,503,918 9,634,175	41% 62%	- -	328,463,484 12,452,485	328,463,484 12,452,485	58% 80%
7	012 - CENTROS DE ATENCION INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	26/01/2017 26/01/2022	174,876,663	-	174,876,663	174,876,663	-	74,016,050	74,016,050	42%	-	100,618,812	100,618,812	58%
8	013 - REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ, FASE I: TRAMO NETEAPA-DANLÍ	BID_2470/BL-HO-1	11/06/2019 04/07/2021	-	-	186,738,973	186,738,973	-	-	-	0%	-	-	-	0%
9	014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	PPCR-TF0A4893	28/04/2017 31/01/2019	19,339,856	-	17,639,856	17,639,856	-	2,960,565	2,960,565	17%	-	5,641,631	5,641,631	32%
10	015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JICARO GALÁN	BCIE-2162	20/07/2016 20/07/2019	-	-	113,360,000	113,360,000	-	66,739,637	66,739,637	59%	-	66,739,637	66,739,637	59%
11	019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	01/08/2018 31/01/2022	384,772,401	-	384,772,401	384,772,401	-	126,607,221	126,607,221	33%	-	137,870,541	137,870,541	36%
12	020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116 BCIE-2205	29/11/2013 23/11/2020	11,094,437 1,361,246,030	9,020,531 -	11,094,437 1,308,871,929	20,114,968 1,308,871,929	- -	3,189,834 717,130,800	3,189,834 717,130,800	16% 55%	- -	5,222,548 717,130,800	5,222,548 717,130,800	26% 55%
13	Proyecto Interconector La Cañada - Santa Rosa	BCIE	2019-2021	283,903,923	-	283,903,923	283,903,923	-	-	-	0%	-	-	-	0%
14	021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	26/08/2016 31/12/2020	351,232,770	10,177,814	280,069,057	290,246,871	-	67,614,259	67,614,259	23%	-	67,614,259	67,614,259	23%

Fuente: SIAFI, 30/06/2019

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al II Trimestre, 2019

AOB PROYECTO	PRODUCTO	UNIDAD MEDIDA	Proyectado Anual	Cantidad Ejecutado Anual	Proyectado Trimestre II	Ejecutado Trimestre II	
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	04 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad	127 - VISITA	30,000	20,555	7,500	9,915	
	05 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad Clúster 1 (ACS GAFSP)	127 - VISITA	4,000	-	-	-	
	06 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad Clúster 2 (ACS GAFSP)	127 - VISITA	4,000	-	-	-	
	07 - Atención de niños menores de 5 años por el proyecto (ACS USAID)	456 - NIÑO	20,000	-	-	-	
	08 - Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP) Clúster 1	456 - NIÑO	600	-	-	-	
	09 - Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP) Clúster 2	456 - NIÑO	600	-	-	-	
	10 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 1	305 - PROYECTO	20	-	-	-	
	11 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 2	305 - PROYECTO	20	-	-	-	
	12 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1	305 - PROYECTO	500	-	-	-	
	13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2	305 - PROYECTO	500	-	-	-	
	005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	03 - Proceso de Implementación de Marco de Gasto de Mediano Plazo apoyado	149 - INFORME	3	4	1	2
		04 - Proceso de implementación del IT System Hondumcompras apoyado	149 - INFORME	4	4	1	1
		05 - Proceso de fortalecimiento a la Unidad de Enriquecimiento Ilícito	149 - INFORME	3	3	1	1
06 - Acuerdos de donación a Sociedad Civil ejecutados		149 - INFORME	1	-	-	-	
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	08 - Apoyo técnico a los contratos de concesión en ejecución	155 - CONTRATO	6	6	3	3	
	11 - Asesoría de los procesos institucionales en la Gestión de las APP realizada (INVEST-H)	149 - INFORME	1	-	-	-	
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	10 - Informe de auditoría del Programa Umbral realizado	149 - INFORME	1	-	-	-	
010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	03 - Avance de obra en la rehabilitación de la carretera CA-5 tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	801	268	179	164	
	04 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME	12	6	3	3	
	05 - Derecho de vía de tramos financiados con préstamo BID/BL-HO 3815 liberado	75 - PORCENTAJE	0	-	-	-	
	26 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado 3815	155 - CONTRATO	1	-	-	-	
	30 - Porcentaje de avance en la liberación derecho de vía La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	100	-	-	-	
011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	07 - Cierre financiero del tramo Júcaro Galán-El Amatillo	991 - ACTA	1	-	-	-	
	08 - Puente sobre el Río Tepí rehabilitado	63 - METRO	75	-	-	-	
	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule	75 - PORCENTAJE	730	507	261	266	
	10 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado.	155 - CONTRATO	0	-	-	-	
	11 - Informes de supervisión de la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule	149 - INFORME	10	6	2	3	
	12 - Informes de supervisión de la rehabilitación del tramo por definir	149 - INFORME	0	-	-	-	
	13 - Cierre financiero de la supervisión del tramo Júcaro Galán-El Amatillo	991 - ACTA	1	-	-	-	
	14 - Informes de supervisión de la rehabilitación del puente Tepí presentados	149 - INFORME	1	-	-	-	
	15 - Estudios y diseños de preinversión 2470-1	547 - ESTUDIO	2	-	-	-	
	16 - Estudios y diseños de preinversión 2470-2	547 - ESTUDIO	2	-	-	-	
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país, realizado.	53 - KILÓMETRO	713	360	180	180	
	18 - Derecho de vía de tramos financiados con préstamo BID/BL-HO 2470 liberado	75 - PORCENTAJE	0	-	-	-	
	27 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado.	155 - CONTRATO	1	-	-	-	
	29 - Cierre financiero de la supervisión del tramo Júcaro Galán-Choluteca	991 - ACTA	1	-	-	-	
	35 - Cierre financiero tramo Júcaro Galán-Choluteca	991 - ACTA	1	-	-	-	
	36 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir.	155 - CONTRATO	0	-	-	-	
012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	02 - Cierre financiero de contrato de equipamiento Centro San Pedro Sula	1080 - INFORME DE LIQUIDACIÓN	1	-	-	-	
	03 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de La Ceiba	75 - PORCENTAJE	421	326	195	100	
	04 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de Choluteca	75 - PORCENTAJE	155	-	-	-	
	05 - Adquisición de equipo para la salud sexual y reproductiva de las mujeres	1082 - LOTE DE EQUIPO	1	-	-	-	

AOB PROYECTO	PRODUCTO	UNIDAD MEDIDA	Proyectado Anual	Cantidad Ejecutado Anual	Proyectado Trimestre II	Ejecutado Trimestre II
013 - REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ, FASE I: TRAMO NETEAPA-DANLÍ	38 - Contrato para la supervisión de la rehabilitación del tramo Neteapa-Danlí suscrito.	1085 - CONTRATO DE SUPERVISIÓN	1	-	-	-
	39 - Contratos de obra para la rehabilitación del tramo Neteapa-Danlí, adjudicados.	1084 - CONTRATO DE OBRA	2	-	-	-
014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	02 - Plan local de adaptación al cambio climático elaborado	149 - INFORME	1	-	-	-
	03 - Análisis de áreas con potencial de irrigación en el distrito de Flores, Comayagua desarrollado	149 - INFORME	1	-	-	-
	04 - Estrategia de comunicación para pueblos indígenas y afrohondureños con enfoque de género para la resiliencia al cambio climático elaborada	149 - INFORME	1	-	-	-
	05 - Inventario de mejores prácticas de conservación de agua y suelos en el Corredor Seco de Honduras	32 - DOCUMENTO	1	-	-	-
015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	31 - Cierre financiero de la supervisión del tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur	991 - ACTA	1	-	-	-
	32 - Cierre financiero del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	991 - ACTA	1	-	-	-
	33 - Cierre financiero de la supervisión del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	991 - ACTA	1	-	-	-
019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	02 - Perfiles de Negocio formulados	465 - PERFIL DE PROYECTO	41	75	16	50
	03 - Planes de Negocios aprobados	582 - PLAN DE NEGOCIO	68	12	25	9
	04 - Formulación ComRural II	32 - DOCUMENTO	1	-	-	-
020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	20 - Avance de obra en la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	75 - PORCENTAJE	735	559	283	297
	21 - Informes de supervisión de la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	149 - INFORME	7	6	3	3
021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	23 - Avance de obra en la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	168	6	3	6
	24 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	149 - INFORME	9	3	3	3
	25 - Derecho de vía tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio liberado	75 - PORCENTAJE	100	-	-	-

Fuente: SIAFI, 30/06/2019