



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones  
Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

***Secretaría de Infraestructura y Servicios  
Públicos***

***INSEP***

Al Segundo Trimestre, 2019

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Julio, 2019

### 3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) cuenta con un Presupuesto de Inversión Vigente de L2,428,642,599, que representa el 32% de la inversión del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva; al II Trimestre cuenta con una cartera de 9 proyectos, reportando una ejecución de L253,121,204 (10%).

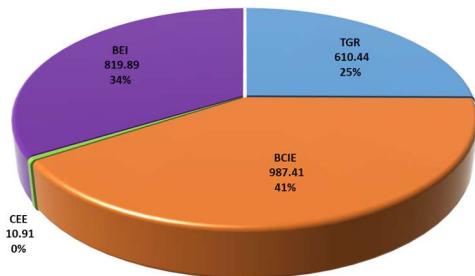
Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 70% (L1,697,123,329) proviene de Créditos Externos, el 25% (L610,439,364) con Fondos Nacionales y el 5% (L121,079,906) con Donaciones Externas.

Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2019  
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,340,919,132
Presupuesto Vigente	2,428,642,599
Devengado II Trimestre-19	253,121,204
% Ejecución (Devengado II Trim. / Vigente)	10%
Devengado Anual	703,074,948
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	29%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	843,117,565
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	35%

Fuente: SIAFI, 30/06/2019

Gráfico No. 6  
Financiamiento de la Inversión por Organismo  
Cifras en Millones de Lempiras



En el **Gráfico No. 6** se muestra el financiamiento de proyectos por fuente, en el cual se muestra que la mayoría de fondos provienen en mayor parte de crédito externo, teniendo en una mayor cuantía el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y posteriormente el Banco Europeo de Inversiones (BEI) con una contribución del 41%, 34%. Además cuenta con una donación proveniente de la Comunidad Económica Europea (CEE).

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra actualmente en nueve proyectos, lo anterior debido a la incorporación de cinco proyectos nuevos que serán ejecutados por la Dirección General de Obras Públicas y la Dirección General de Carreteras en la Unidad de Apoyo Técnico de la INSEP.

Del total de la cartera de proyectos de la INSEP se resaltan los siguientes: Reconstrucción y Pavimentación de la Carretera La Libertad - Las Lajas, Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua, Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca, con una Longitud Aproximada de 30 Km, Localizado en el Departamento de Lempira. De los cuales el proyecto corredor de Occidente se encuentra próximo a finalizar su etapa física así como el proyecto de Construcción de la carretera Catacamas - Cuevas de Talgua y de construcción de la carretera la Libertad las Lajas.

A continuación se detallan los principales avances de los principales proyectos de la INSEP:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio - Fin
<b>3) REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN</b>	<b>Total</b>	<b><u>4,127,890,560.00</u></b>		
	Fondos Nacional	365,309,059.20		11/06/2015
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98		11/06/2020
	BCIE-2156	417,347,320.82		
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
II Trimestre 2019	2,010,519,132	1,970,519,132	413,745,488.09	21%
Acumulado 2019	2,010,519,132	1,970,519,132	619,045,731.16	31%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,127,890,583	4,127,890,560	2,859,593,991.37	69%
Observaciones: El proyecto se encuentra en ejecución, en el tramo 1 Santa Rosa – La Entrada (45.80KM) al segundo trimestre la ejecución financiera acumulada presenta una ejecución de 86.34% respecto al monto de inversión US\$ 37.3 millones. Sin embargo el porcentaje de avance físico de las actividades ejecutadas es de un 89%, el Tramo 2 La Entrada – Los Ranchos (36.18 KM) la ejecución financiera acumulada presenta un 95.97% respecto al monto de inversión US\$ 37.9millones. En cuanto al porcentaje de avance físico de las actividades realizadas, el mismo asciende a 95.97%, en el Tramo 3 Los Ranchos – El Florido (36.36 KM) la ejecución financiera acumulada presenta un 89.88% respecto al monto de inversión US\$ 42.8millones. En cuanto al porcentaje de avance físico de las actividades realizadas el mismo asciende a 89.88%				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
 Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

## SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio - Fin
<b>1) CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA</b>	<b>Total</b> Fondos Nacionales	<b>480,432,830.00</b> 480,432,830.00		18/11/2018 18/11/2020
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
II Trimestre 2019	220,000,000	220,000,000	21,637,647.44	10%
Acumulado 2019	220,000,000	220,000,000	46,266,096.39	21%
Acumulado Vida del Proyecto*/	480,432,830	480,432,830	137,235,272.44	29%
Observaciones: Al segundo trimestre, el proyecto se encuentra en ejecución con un buen ritmo de ejecución física teniendo un 20% de ejecución acumulada donde se han realizado las actividades de excavación, colocación de alcantarillas, perfilado de taludes entre otras.				
Actualmente el proyecto presenta una ejecución financiera acumulada del 29%.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio - Fin
<b>2) RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS</b>	<b>Total</b> Fondos Nacional	<b>439,025,107.96</b> 439,025,107.96		25/05/2011 28/06/2021
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
II Trimestre 2019	55,400,000	55,400,000	14,570,608.42	26%
Acumulado 2019	55,400,000	55,400,000	33,356,197.89	60%
Acumulado Vida del Proyecto*/	439,025,107.96	439,025,107.96	379,177,459.41	86%

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>	Inicio - Fin
Observaciones: El Proyecto se encuentra en desarrollo, a la fecha cuenta con una ejecución física acumulada del 94.02% y una ejecución financiera acumulada de 86%.			
Durante el segundo trimestre, la Unidad ejecutora realizó solicitud para realizar Dictamen de Fecha de Ampliación de cierre al proyecto, debido al aumento en las cantidades de obras, las cuales serán ejecutadas en un periodo de 6 meses. Por lo anterior y considerando el análisis para el aumento de las cantidades de obra la Unidad Ejecutora del Proyecto de igual manera solicitó el Dictamen de Transferencia Entre Categorías de Inversión y así cubrir los costos incrementados del componente de construcción.			

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>			Inicio - Fin
1) Proyecto "Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho, con una longitud aproximada de 8.93 Kilómetros"	<b>Total</b> Fondos Nacionales	<b>170,536,365.44</b>			18/11/2013 30/06/2019
		170,536,365.44			
		<b>Financiera</b>			
		<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
II Trimestre 2019	55,000,000	55,000,000	-	-	0%
Acumulado 2019	55,000,000	55,000,000	-	-	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	170,536,365.44	170,536,365.44	87,353,301.49		51%
Observaciones: Durante el segundo trimestre, la INSEP solicitó a la Secretaría de Finanzas, Dictamen de ampliación de fecha de cierre en el Sistema Nacional de Inversiones Públicas, con el objetivo de poder realizar los alcances del proyecto, tal y como se describe en la Segunda Enmienda a la Nota de Prioridad No. 0000003-13 emitida en fecha 4 de junio de 2018.					
Actualmente el proyecto se encuentra en desarrollo teniendo una ejecución física acumulada del 60% y con una ejecución financiera acumulada del 51%.					

### 3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se ha solicitado la proyección de ejecución de fondos externos para conocer el momento preciso para gestionar ante el comité de Incorporaciones presupuestarias las solicitudes de recursos adicionales conforme a las necesidades de los proyectos.
- Se han tenido reuniones con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos planificados en su POA 2018.
- Se han tenido reuniones con las Unidades Ejecutoras de la INSEP con el objetivo de presentar los perfiles de proyectos para solicitud de Nota de Prioridad para la formulación presupuestaria 2020-2023.
- Desarrollo de visitas de campo a los proyectos de la INSEP.

### **Conclusiones**

- La ejecución al primer trimestre del año 2018 y 2019 se mantiene constante, lo que refleja debilidad en la sistematización de procesos operativos y administrativos, así como la recopilación de experiencias aprendidas por parte de las Unidades Ejecutoras Institucionales de cada proyecto.
- Dada la Importancia de los caminos, carreteras y obras de infraestructura para el Gobierno actual, el impacto de los proyectos programados en Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, contribuye en gran manera a los objetivos para el desarrollo estratégico del país, concentrando INSEP una alta responsabilidad en el desempeño de los mismos.

### **Recomendaciones**

- Es importante que las autoridades del Gobierno Central representadas en cada una de las Instituciones involucradas, agilicen los procesos, gestiones administrativas y financieras, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de metas y actividades planificadas en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.

# SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública  
ANEJO No.4

## PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE 2019

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Gabinete / Institución/ Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Devengado II Trimestre-19				Devengado Anual			Comprometido (Devengado + Compromiso)				
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig.)
9	<b>0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos</b>			<b>389,597,565</b>	<b>1,951,321,567</b>	<b>2,340,919,132</b>	<b>610,439,364</b>	<b>1,818,209,235</b>	<b>2,428,642,599</b>	<b>52,917,171</b>	<b>200,204,033</b>	<b>253,121,204</b>	<b>10%</b>	<b>101,280,975</b>	<b>601,793,973</b>	<b>703,074,948</b>	<b>0</b>	<b>241,323,592</b>	<b>601,793,973</b>	<b>843,117,565</b>	<b>35%</b>
1	001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancha, Lempira, Yoro, Atlántida, Colón, Santa Bárbara, Copán, Intibucá, La Paz y Choluteca.	FN-INSEP-23511-1	1/02/2019 31/12/2019	-	-	-	30,000,000	-	30,000,000	1,974,065	-	1,974,065	7%	1,974,065	-	1,974,065	7%	1,974,065	-	1,974,065	7%
2	005 - AMPLIACIÓN DE CENTROS EDUCATIVOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCÁ Y LEMPIRA	FN-INSEP-23361	1/02/2019 31/12/2019	-	-	-	20,000,000	-	20,000,000	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
3	014 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los departamentos de Lempira, Intibucá, Olancha, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copán y Choluteca.	FN-INSEP-23502-2019-HN	1/02/2019 31/12/2019	-	-	-	10,000,000	-	10,000,000	-	-	-	0%	-	-	-	0%	770,765	-	770,765	8%
4	023 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE, YORO, ISLAS DE LA BAHÍA	FN-INSEP-23414	1/02/2019 31/12/2019	-	-	-	50,841,799	-	50,841,799	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
5	024 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancha, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Bárbara, Intibucá, Valle, Atlántida	FN-INSEP-23496-2019-HN	1/02/2019 31/12/2019	-	-	-	110,000,000	-	110,000,000	2,432,871	-	2,432,871	2%	2,432,871	-	2,432,871	2%	2,432,871	-	2,432,871	2%
6	101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L	FONDOS NACIONALES 72500	28/06/2021 18/11/2013	55,400,000	-	55,400,000	55,400,000	-	55,400,000	18,785,589	-	18,785,589	34%	33,356,198	-	33,356,198	60%	46,477,483	-	46,477,483	84%
7	116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003	30/06/2019	55,000,000	-	55,000,000	55,000,000	-	55,000,000	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
8	121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BCE-2156 BEFI No.84859 DCI-ALA/2015/369-566 TA2019034 HN LF	20/07/2017 20/01/2019	59,197,565	1,025,407,060 793,353,072	1,025,407,060 852,550,637	- 59,197,565	987,407,060 793,353,072	987,407,060 852,550,637	- 5,096,210	131,646,684 68,557,350	131,646,684 73,653,560	13% 9%	- 17,251,758	348,120,292 247,880,951	348,120,292 265,132,709	35% 31%	- 19,668,408	348,120,292 247,880,951	348,120,292 267,549,359	35% 53%
9	144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD, MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	FN-INSEP-23245	19/10/2018 19/10/2020	220,000,000	-	220,000,000	220,000,000	-	220,000,000	24,628,436	-	24,628,436	11%	46,286,083	-	46,286,083	21%	170,000,000	-	170,000,000	77%

# SECRETARÍA DE FINANZAS

## Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública ANEXO No. 5

### Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al II Trimestre, 2019

AOB PROYECTO	PRODUCTO	UNIDAD MEDIDA	Proyectado Anual	Cantidad Ejecutado Anual	Proyectado Trimestre II	Ejecutado Trimestre II
001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz y Choluteca.	12 - Construcción de la Rehabilitación de Carreteras a Nivel de Sub Base Construidas en los Departamentos de Comayagua, el Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz, y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	150,000	-	40,000	-
	13 - Supervisión de la Rehabilitación de Carreteras a Nivel de Sub Base Construidas en los Departamentos de Comayagua, el Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz, y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	150,000	-	40,000	-
<b>Total 001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz y Choluteca.</b>			<b>300,000</b>	<b>-</b>	<b>80,000</b>	<b>-</b>
005 - AMPLIACIÓN DE CENTROS EDUCATIVOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCÁ Y LEMPIRA	02 - Construcción de Edificios Públicos	983 - METRO CUADRADO	1,494	-	-	-
	03 - Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas a Nivel Nacional.	983 - METRO CUADRADO	1,494	-	-	-
<b>Total 005 - AMPLIACIÓN DE CENTROS EDUCATIVOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCÁ Y LEMPIRA</b>			<b>2,988</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
014 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los departamentos de Lempira, Intibucá, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copan y Choluteca.	03 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Lempira, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copan y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	60	-	-	-
	04 - Supervisión de la Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Lempira, Intibucá, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copan y Choluteca	982 - METRO LINEAL	60	-	-	-
<b>Total 014 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los departamentos de Lempira, Intibucá, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copan y Choluteca.</b>			<b>120</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
023 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE, YORO, ISLAS DE LA BAHÍ	02 - Pavimentación de las Calles Hidráulico	982 - METRO LINEAL	5,520	-	-	-
	03 - Supervisión de la Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico	149 - INFORME	115	-	-	-
<b>Total 023 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE, YORO, ISLAS DE LA BAHÍ</b>			<b>5,635</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
024 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida	06 - Construcción de Pavimentación de Concreto Hidráulico en vías Urbanas Construidas en los Departamentos de el Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque, Lempira, Colon, Comay	982 - METRO LINEAL	14,000	-	5,000	-
	07 - Supervisión de la Construcción de Pavimentación de Concreto Hidráulico en vías Urbanas Construidas en los Departamentos de el Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque, Lem	982 - METRO LINEAL	14,000	-	5,000	-
<b>Total 024 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida</b>			<b>28,000</b>	<b>-</b>	<b>10,000</b>	<b>-</b>
101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L	03 - Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero La Libertad Las Lajas	982 - METRO LINEAL	3,150	3,213	2,040	1,693
	04 - Supervisión del Tramo Carretero La Libertad Las Lajas	982 - METRO LINEAL	3,150	3,213	2,040	1,693
<b>Total 101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L</b>			<b>6,300</b>	<b>6,425</b>	<b>4,080</b>	<b>3,385</b>
116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	03 - Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas -Cuevas de Talgua	982 - METRO LINEAL	2,640	161	1,690	161
	04 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas -Cuevas de Talgua	982 - METRO LINEAL	2,640	161	1,690	161
<b>Total 116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA</b>			<b>5,280</b>	<b>321</b>	<b>3,380</b>	<b>321</b>
121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	06 - Construcción del Tramo en El Corredor la Entrada Santa Rosa de Copán	982 - METRO LINEAL	32,340	35,117	18,988	8,233
	07 - Supervisión del Tramo del Corredor la entrada Santa Rosa de Copán	982 - METRO LINEAL	33,000	35,117	19,000	8,233
	08 - Elaboración del informe del fortalecimiento Institucional.	149 - INFORME	2	-	1	-
	09 - Elaboración del informe de Asistencia Técnica.	149 - INFORME	2	-	1	-
	10 - Elaboración del informe de reasentamientos.	149 - INFORME	6	3	3	1
<b>Total 121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN</b>			<b>65,350</b>	<b>70,237</b>	<b>37,993</b>	<b>16,468</b>
144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿ MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	06 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca	982 - METRO LINEAL	14,240	3,876	5,010	1,440
	07 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca	982 - METRO LINEAL	14,240	3,876	5,010	1,440
<b>Total 144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿ MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.</b>			<b>28,480</b>	<b>7,752</b>	<b>10,020</b>	<b>2,880</b>
<b>Total Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos</b>			<b>442,153</b>	<b>84,736</b>	<b>145,473</b>	<b>23,054</b>