



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Inversión Estratégica de HONDURAS *(INVEST-H)*

Al Tercer Trimestre, 2019

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Octubre, 2019

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Inversión Estratégica de Honduras, (INVEST-H), representa 34.33% del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública (L12,021,310,472); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al III Trimestre 2019.

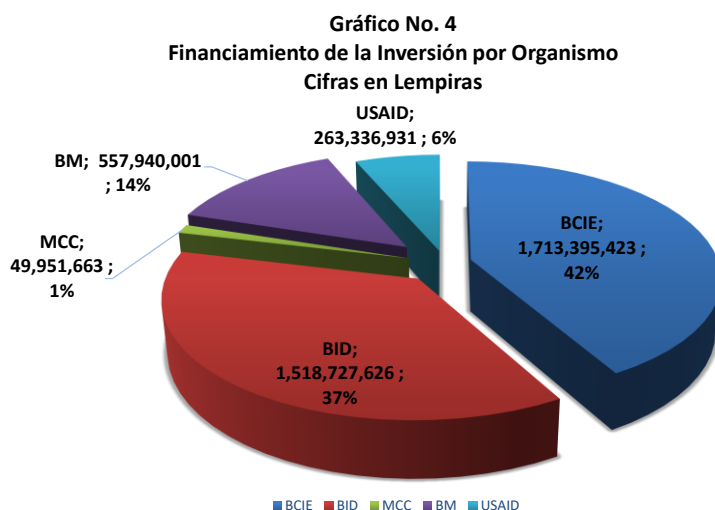
La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene en su orden de inversión de fondos de préstamos del BCIE (L1,997,299,346), BID (L1,518,727,626) y Banco Mundial (L384,772,401), representando el 90.5% del presupuesto total de la institución, seguido por los fondos de la donación de USAID, (L239,236,931), el Banco Mundial (L120,246,600) y el Gobierno de los Estados Unidos (L49,951,663), con un 9.5% de representación, tal y como se muestra en el gráfico No. 4.

Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2019

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	4,054,283,330
Presupuesto Vigente	4,126,394,067
Devengado III Trimestre -19	651,966,665
% Ejecución (Devengado III Trim. / Vigente)	16%
Devengado Anual	2,443,296,893
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	59%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	2,699,214,734
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	65%

Fuente: SIAFI, 30/09/2019



Al Tercer Trimestre del 2019 se alcanzó una ejecución de L2,443,296,893 a nivel de devengado, representativa del 59% de ejecución respecto al presupuesto vigente, comportamiento similar a lo ejecutado en el mismo periodo del 2018, donde se alcanzó el mismo nivel de ejecución.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en quince (15) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 2 corredores de integración vial, específicamente en el Corredor Pacífico, tramo Choluteca – Guasaule y Corredor Logístico tramos Villa d San Antonio – El Quebrachal – Goascorán, La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio, se finalizó la construcción del centro regional Ciudad Mujer en La Ceiba y se incrementaron los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

Ejecución al III Trimestre 2019; Inversión Estratégica de Honduras

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 31/12/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2019	374,331,375	418,864,675	41,397,313	9.9
Acumulado 2019	374,331,375	418,864,675	248,728,868	59.4
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,304,214,398	1,340,484,540	58.2
Observaciones:				
ACS-GAFSP: A septiembre de 2019 hay un total de 6,432 clientes hogares recibiendo asistencia técnica. A la fecha, existen en implementación 4,369 Planes de Seguridad Alimentaria (PSAN), 90 Planes de Nutrición Comunitaria (PNC) y 1,973 Planes de Higiene en el Hogar (PHH).				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Su objetivo de largo plazo es reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A septiembre de 2019 hay un total de 21,814 clientes hogares recibiendo asistencia de ACS-USAID, tanto en producción como en salud y nutrición.

En el tercer trimestre 2019 se realizaron 10,370 eventos de asistencia técnica y capacitación, en las siguientes áreas: producción, manejo de recursos naturales, postcosecha, información de mercados, habilidades de negocio, finanzas/créditos, procesamiento, entre otros. Adicionalmente, se continuó con la ejecución del contrato para Manejo Comunitario de Microcuencas, cuyo objetivo es el manejo y restauración del recurso hídrico en los departamentos de Intibucá, Lempira y La Paz, a través del fortalecimiento de las capacidades locales e inversiones en microcuencas priorizadas.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,390,196,239	26/01/2016 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2019	858,519,022	577,681,755	89,904,597	15.6
Acumulado 2019	858,519,022	577,681,755	331,042,690	57.3
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,390,196,239	2,821,696,714	83.2
Observaciones:				
El tramo 4 Choluteca - El Espino, no podrá ejecutarse con los fondos de esta operación debido a la poca disponibilidad de recursos y en virtud de que el tramo no formaba parte del alcance inicial de este proyecto, por lo cual se determinó que los valores disponibles (US\$20.7 millones), serán utilizados en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 3815/BL-HO (US\$27.0 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Se avanza en la construcción del tramo 3 Choluteca – Guasaule (41.7 km). El avance físico al 30 de septiembre para cada Lote del tramo 3 es el siguiente: El 31 de julio finalizó el Lote A: Choluteca – Desvío de San Bernardo, el Lote B alcanzó el 95.69%, el cual se tiene previsto finalizar durante el cuarto trimestre 2019.

Ejecución al III Trimestre 2019; Inversión Estratégica de Honduras



SECRETARÍA DE FINANZAS

Durante la implementación del proyecto se identificó la necesidad de reparar un puente y de construir tres puentes que se encontraban en mal estado a lo largo del tramo. Esta situación provocó la firma en el mes de febrero de la modificación No. 2 a los contratos de obra, ampliando dichos contratos en alcance, monto y tiempo, desfasando la finalización de las obras del lote A para el mes de julio y el lote B para el cuarto trimestre.

Durante el tercer trimestre de 2019, 13 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) dieron mantenimiento en una longitud de 180 km en los caminos alimentadores del Corredor Pacífico en los departamentos de Valle y Choluteca.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	508,656,600	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2019	174,876,663	174,876,663	40,206,165	23.0
Acumulado 2019	174,876,663	174,876,663	114,222,215	65.3
Acumulado Vida del Proyecto */	508,656,600	508,656,600	324,682,225	63.8
Observaciones:				
Para la implementación del Proyecto, INVEST-H se está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de 3 centros de atención en San Pedro Sula (finalizado), la Ceiba (finalizado) y Choluteca. La coordinación del programa esta a cargo de la SEDIS.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

En abril 2019 finalizaron las obras físicas del Centro Ciudad Mujer La Ceiba, siendo el 22 de mayo la recepción de las obras. El recinto construido consta de aproximadamente 8 mil metros cuadrados para dar atención integral a la mujer hondureña desde su adolescencia. En el mismo, se cuida su Salud Sexual y Reproductiva, se le protege contra la violencia y se potencia su autonomía económica.

Durante el trimestre se finalizó el proceso de contratación de la obra y supervisión del Centro Ciudad Mujer Choluteca, dando orden de inicio en fecha 25 de septiembre de 2019.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,277,363,887	14/06/2017 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2019	485,331,941	583,274,313	135,146,350	23.2
Acumulado 2019	485,331,941	583,274,313	387,831,540	66.5
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,686,118	1,277,363,887	748,607,753	58.6
Observaciones:				
Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso finalizaron en febrero de 2018. Sin embargo, debido a que las alternativas de solución superan por mucho la disponibilidad de recursos, se esta optando por utilizar los valores disponibles (US\$27.0 millones) en la estructuración de una nueva operación, junto con los valores disponibles en la operación BID 2470/BL-HO-2 (US\$20.7 millones) y financiar la carretera Tegucigalpa - Danlí.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

El avance físico al 30 de junio es el siguiente: Lote A: La Barca – Potrerillos 76.42%, Lote B: Potrerillos – Pimienta 76.04%.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
5) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III	Fondos Nacional BCIE 2116 Citi Bank BNDES 13.2.0247.1 BCIE 2205	Lempiras	6,165,339,159.66	29/11/2013 23/11/2020
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2019	1,372,340,467.00	1,174,326,464.00	10,790,022.09	1%
Acumulado 2019	1,372,340,467.00	1,174,326,464.00	731,110,656.23	62%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	6,165,339,159.66	4,380,917,046.78	71%
Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el segundo trimestre de 2018 el proyecto paso de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

La obra física del tramo El Quebrachal – Goascorán fue finalizada durante el trimestre, misma que consistió en la ampliación de 2 a 4 carriles y pavimentación con carpeta asfáltica de 46.18 Km. Durante los meses de agosto y septiembre el contratista realizó las subsanaciones a las observaciones de la supervisión y de la firma verificadora y el 27 de septiembre la obra fue recepcionada.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Construcción, Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Ca-5 Sur: Tegucigalpa - Jicaro Galán	BCIE-2162 Fondos Nacional	Lempiras	2,334,804,784.15	20/07/2016 20/07/2019
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2019	-	113,360,000.00	-	0%
Acumulado 2019	-	113,360,000.00	66,739,637.31	59%
Acumulado Vida del Proyecto*/	2,005,098,832.00	2,334,804,784.15	1,793,237,914.95	77%
El Convenio BCIE 2162 se contrató por US\$150.0 millones. Sin embargo, el mismo se contrató para financiar otros 5 proyectos. Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el 2018 se concluyó con el proceso de traslado presupuestario de los fondos externos del proyecto de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto y en el presente año se realizó el cierre financiero de los contratos de obra y supervisión.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Durante el primer semestre se realizaron los pagos finales para las firmas supervisoras de los Tramos “Jicaro Galán-La Venta del Sur” y “La Venta del Sur-Cerro de Hula”; así como el pago final para la firma constructora del Tramo “La Venta del Sur-Cerro de Hula”, correspondiente a la estimación de cierre.

Asimismo, se encuentran en análisis del DAB (Dispute Adjudication Board) reclamos interpuestos por el contratista del tramo La Esperanza – Camasca, los que se irán resolviendo durante 2019; por lo anterior se incorporaron recursos al presupuesto para hacer frente a las obligaciones de pago que se deriven de las determinaciones del DAB y realizar el cierre financiero de ese tramo.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
7) Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	BID 2470/BL-HO-1	US\$	47,700,000.00	11/06/2019 04/07/2021
	BID 2470/BL-HO-2 BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,213,145,991.00	
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2019	-	186,738,973.00	131,638,117.13	70%
Acumulado 2019	-	186,738,973.00	131,638,117.13	70%
Acumulado Vida del Proyecto*/	1,213,145,991.00	1,213,145,991.00	131,638,117.13	11%
En septiembre de 2018, el BID emitió la elegibilidad para financiar el proyecto con fondos de los préstamos BID 2470/BL-HO-1, BID 2470/BL-HO-2 y BID 3815/BL-HO, destinando un total de US\$47.7 millones para la rehabilitación de 34.92 km del tramo Neteapa - Danlí, en el Corredor de Oriente.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

El 11 de junio de 2019, se aprobó la Nota de Prioridad del proyecto y se completó su registro en el SNIPH. Asimismo, en dicho mes se realizó la incorporación de espacio presupuestario en la presente gestión, el 26 de agosto se dio la orden de inicio a las obras del tramo Neteapa – Danlí.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se trabajó junto con la Unidad Ejecutora y la Dirección General de Presupuesto de la SEFIN para lograr la aprobación de espacio fiscal para el Presupuesto Plurianual 2020 – 2022, en el SIAFI-GES.
- Apoyo en la corrección y modificación de varios proyectos en el SNIPH.
- Seguimiento a la elaboración de la matriz de ejecución mensual actualizada de septiembre a diciembre 2019 y requerimientos de espacio presupuestario.
- Elaboración del Dictamen Técnico No. 047-2019, para la Ampliación de Plazo de los convenios de crédito BCIE 2116 y 2205, financiamiento del “Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascorán, Secciones II y III”.
- En Julio de 2019 se le informó a BID que el Organismo Ejecutor del contrato de préstamo BID 4713/BL-HO, financiamiento del proyecto “Fortalecimiento Integral de la Red de Atención de Traumas y Urgencias de Tegucigalpa”.

Conclusiones

- La MCA-H alcanzó un porcentaje de ejecución del 59% en el 2019, valor similar al mismo periodo del 2018.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a los recursos contratados.

- Durante el presente año INVEST-H, ha iniciado el proceso de reactivación y licitación de la pavimentación de la carretera Villa de San Antonio – Goascorán, Sección IB y la puesta a punto de la Sección IA.

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaron su ejecución en el año 2018 y 2019, como la Ampliación del tramo La Barca – Pimienta, tramo Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio, tramo Neteapa – Danlí y la Construcción del Centro Ciudad Mujer en la ciudad de Choluteca, con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- Previo a emitir la Nota de Prioridad del proyecto “Obras Adicionales al Programa de Infraestructura Vial”, la INVEST-H deberá contar con la aprobación de la Enmienda a la Nota de Prioridad del “Corredor Pacífico – Programa de Integración Regional” para liberar el espacio fiscal correspondiente.
- La institución debe incluir en su informe trimestral institucional, información de ejecución relacionada con el “Fideicomiso de Infraestructura Vial”, que incluya como mínimo un detalle de la programación y ejecución física - financiera de los fondos del Fideicomiso.

SECRETARÍA DE FINANZAS
Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE 2019
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado	Vigente			Devengado Anual				Comprometido (Devengado + Compromiso)				
					Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig.)	
15	0031 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)			4,054,283,330	23,042,423	4,103,351,644	4,126,394,067	8,209,141	2,435,087,753	2,443,296,893	59%	8,209,141	2,691,005,593	2,699,214,734	65%	
1	004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID	29/01/2014 - 30/10/2021	174,042,856		263,336,931	263,336,931			163,479,662	163,479,662	62%		166,887,478	166,887,478	63%
		TF017904	29/01/2014 - 30/10/2021	200,288,519		155,527,744	155,527,744			85,249,207	85,249,207	55%		88,590,862	88,590,862	57%
2	005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	28/09/2013 - 31/05/2019	22,155,228		32,940,586	32,940,586			23,474,444	23,474,444	71%		23,479,444	23,479,444	71%
3	006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	28/09/2013 - 31/05/2019	2,191,348		6,915,398	6,915,398			4,671,204	4,671,204	68%		4,671,204	4,671,204	68%
4	007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	28/09/2013 - 31/05/2019	9,192,259		10,095,679	10,095,679			6,933,702	6,933,702	69%		7,156,375	7,156,375	71%
5	010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	30/06/2017 - 04/06/2021	485,331,941	3,844,078	579,430,235	583,274,313	2,562,720	385,268,820	387,831,540	66%	2,562,720	497,726,735	500,289,455	86%	
6	011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID_2470/BL-HO-1	26/01/2016 - 26/06/2020	547,092,510		561,391,330	561,391,330			318,207,187	318,207,187	57%		407,437,278	407,437,278	73%
		BID_2470BL-HO-2	26/01/2016 - 26/06/2020	311,426,512		16,290,425	16,290,425			12,835,502	12,835,502	79%		13,139,723	13,139,723	81%
7	012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	26/12/2016 - 26/04/2022	174,876,663		174,876,663	174,876,663			114,222,215	114,222,215	65%		135,448,045	135,448,045	77%
8	013 - REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ, FASE I: TRAMO NETEAPA-DANLÍ	BID_2470/BL-HO-1	26/01/2016 - 26/06/2020	-		158,420,797	158,420,797			131,638,117	131,638,117	83%		141,945,929	141,945,929	90%
		BID-3815/BL-HO	30/06/2017 - 04/06/2021	-		28,318,176	28,318,176			-	-	0%		-	-	0%
9	014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	PPCR-TF04A893	30/06/2017 - 30/04/2020	19,339,856		17,639,856	17,639,856			7,383,565	7,383,565	42%		11,387,498	11,387,498	65%
10	015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	BCIE-2162	31/12/2010 - 11/06/2020	-		113,360,000	113,360,000			66,739,637	66,739,637	59%		66,739,637	66,739,637	59%
11	016 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	BCIE-2162	31/12/2010 - 11/06/2020	-		49,660,433	49,660,433			-	-	0%		-	-	0%
12	019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	01/01/2010 - 31/01/2022	384,772,401		384,772,401	384,772,401			268,412,336	268,412,336	70%		278,809,280	278,809,280	72%
13	020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116	29/11/2013 - 23/11/2020	11,094,437	9,020,531	11,094,437	20,114,968	5,646,421	4,327,530	9,973,951	50%	5,646,421	5,341,480	10,987,901	55%	
		BCIE-2205	29/11/2013 - 23/11/2020	1,361,246,030		1,154,211,496	1,154,211,496			721,136,705	721,136,705	62%		721,136,705	721,136,705	62%
14	021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	26/08/2018 - 30/11/2021	351,232,770	10,177,814	280,069,057	290,246,871	-	121,107,920	121,107,920	42%	-	121,107,920	121,107,920	42%	
15	022 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	BCIE 2177	02/01/2008 - 31/12/2021	-		105,000,000	105,000,000			-	-	0%		-	-	0%

Fuente: SIAPF, 30/09/2019

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al III Trimestre, 2019

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
31 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)								
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	04 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad	127 - VISITA	30,000	20,555	69%	7,500	-	0%
	05 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad Clúster 1 (ACS GAFSP)	127 - VISITA	4,000	-	0%	-	-	0%
	06 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad Clúster 2 (ACS GAFSP)	127 - VISITA	4,000	-	0%	-	-	0%
	07 - Atención de niños menores de 5 años por el proyecto (ACS USAID)	456 - NIÑO	20,000	-	0%	-	-	0%
	08 - Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP) Clúster 1	456 - NIÑO	600	-	0%	-	-	0%
	09 - Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP) Clúster 2	456 - NIÑO	600	-	0%	-	-	0%
	10 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 1	305 - PROYECTO	20	-	0%	-	-	0%
	11 - Sub-proyectos de planes de negocio Clúster 2	305 - PROYECTO	20	-	0%	-	-	0%
	12 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 1	305 - PROYECTO	500	-	0%	-	-	0%
	13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar Clúster 2	305 - PROYECTO	500	-	0%	-	-	0%
006 - PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	08 - Apoyo técnico a los contratos de concesión en ejecución	155 - CONTRATO	6	6	100%	-	-	0%
	11 - Asesoría de los procesos institucionales en la Gestión de las APP realizada (INVEST-H)	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
007 - ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	10 - Informe de auditoría del Programa Umbral realizado	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
005 - PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	03 - Proceso de Implementación de Marco de Gasto de Mediano Plazo apoyado	149 - INFORME	3	4	133%	-	-	0%
	04 - Proceso de implementación del IT System Honducompras apoyado	149 - INFORME	4	4	100%	-	-	0%
	05 - Proceso de fortalecimiento a la Unidad de Enriquecimiento Ilícito	149 - INFORME	3	3	100%	-	-	0%
	06 - Acuerdos de donación a Sociedad Civil ejecutados	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	03 - Avance de obra en la rehabilitación de la carretera CA-5 tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	801	402	50%	236	133	56%
	04 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca Pimienta	149 - INFORME	12	8	67%	3	2	67%
	05 - Derecho de vía de tramos financiados con préstamo BID/BL-HO 3815 liberado	75 - PORCENTAJE	0	-	0%	-	-	0%
	26 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado 3815	155 - CONTRATO	1	-	0%	-	-	0%
	30 - Porcentaje de avance en la liberación derecho de vía La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	100	-	0%	-	-	0%
012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS	02 - Cierre financiero de contrato de equipamiento Centro San Pedro Sula	1080 - INFORME DE LIQUIDACIÓN	1	-	0%	-	-	0%
	03 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de La Ceiba	75 - PORCENTAJE	421	326	77%	-	-	0%
	04 - Avance de obra en la construcción del Centro Ciudad Mujer de Choluteca	75 - PORCENTAJE	75	-	0%	14	-	0%
	05 - Adquisición de equipo para la salud sexual y reproductiva de las mujeres	1082 - LOTE DE EQUIPO	1	-	0%	-	-	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	07 - Cierre financiero del tramo Júcaro Galán-El Amatillo	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	08 - Puente sobre el Río Tepí rehabilitado	63 - METRO	75	-	0%	-	-	0%
	09 - Avance de obra en la rehabilitación Corredor Pacífico tramo 3: Choluteca-Guasaule	75 - PORCENTAJE	1,027	701	68%	293	194	66%
	10 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado.	155 - CONTRATO	0	-	0%	-	-	0%
	11 - Informes de supervisión del tramo 3: Choluteca-Guasaule	149 - INFORME	10	8	80%	3	2	67%
	12 - Informes de supervisión de la rehabilitación del tramo por definir	149 - INFORME	0	-	0%	-	-	0%
	13 - Cierre financiero de la supervisión del tramo Júcaro Galán-El Amatillo	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	14 - Informes de supervisión de la rehabilitación del puente Tepí presentados	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
	15 - Estudios y diseños de preinversión 2470-1	547 - ESTUDIO	2	-	0%	-	-	0%
	16 - Estudios y diseños de preinversión 2470-2	547 - ESTUDIO	2	-	0%	-	-	0%
	17 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país, realizado.	53 - KILÓMETRO	713	480	67%	180	120	67%
	18 - Derecho de vía de tramos financiados con préstamo BID/BLHO 2470 liberado	75 - PORCENTAJE	0	-	0%	-	-	0%
	27 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir adjudicado.	155 - CONTRATO	1	-	0%	-	-	0%
	29 - Cierre financiero de la sup. del tramo Júcaro Galán-Choluteca	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	35 - Cierre financiero tramo Júcaro Galán-Choluteca	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
36 - Contrato de obra para la rehabilitación del tramo por definir.	155 - CONTRATO	0	-	0%	-	-	0%	

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
013 - REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ, FASE I: TRAMO NETEAPA-DANLÍ	38 - Contrato para la supervisión de la rehabilitación del tramo Neteapa-Danlí suscrito.	1085 - CONTRATO DE SUPERVISIÓN	1	-	0%	-	-	0%
	39 - Contratos de obra para la rehabilitación del tramo Neteapa-Danlí, adjudicados.	1084 - CONTRATO DE OBRA	2	-	0%	-	-	0%
014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)	02 - Plan local de adaptación al cambio climático elaborado	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
	03 - Análisis de áreas con potencial de irrigación en el distrito de Flores, Comayagua desarrollado	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
	04 - Estrategia de comunicación para pueblos indígenas y afrohondureños con enfoque de género para la resiliencia al cambio climático elaborada	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	0%
	05 - Inventario de mejores prácticas de conservación de agua y suelos en el Corredor Seco de Honduras	32 - DOCUMENTO	1	-	0%	-	-	0%
015 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	31 - Cierre financiero de la supervisión del tramo Júcaro Galán-La Venta del Sur	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	32 - Cierre financiero del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
	33 - Cierre financiero de la supervisión del tramo La Venta del Sur-Cerro de Hula	991 - ACTA	1	-	0%	-	-	0%
016 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	44 - Cierre financiero obras La Esperanza-Camasca	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	-	0%	-	-	0%
019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	02 - Perfiles de Negocio formulados	465 - PERFIL DE PROYECTO	41	75	183%	-	-	0%
	03 - Planes de Negocios aprobados	582 - PLAN DE NEGOCIO	68	12	18%	28	-	0%
	04 - Formulación ComRural II	32 - DOCUMENTO	1	-	0%	-	-	0%

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	20 - Avance de obra en la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	75 - PORCENTAJE	735	659	90%	198	100	51%
	21 - Informes de supervisión de la pavimentación y ampliación del tramo El Quebrachal - Goascorán	149 - INFORME	8	7	88%	2	1	50%
021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes Empalme Villa de San Antonio	23 - Avance de obra en la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	152	28	18%	48	22	46%
	24 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	149 - INFORME	9	5	56%	3	2	67%
	25 - Derecho de vía tramo las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio liberado	75 - PORCENTAJE	100	-	0%	-	-	0%
022 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I	41 - Avance de obra en la construcción del tramo Villa de San Antonio-Quebrachal	75 - PORCENTAJE	0	-	0%	-	-	0%
	42 - Informes de supervisión de la construcción del tramo Villa de San Antonio-Quebrachal	149 - INFORME	0	-	0%	-	-	0%

Fuente: SIAFI