



INVEST-H | MCA-H
¡Por una Honduras más Competitiva!

INFORME TRIMESTRE IV 2019

PREPARADO POR:
INVEST-H | MCA-H

Enero 2020

CONTENIDO

INTRODUCCION	2
1. ANALISIS DE LA EJECUCION FISICA	4
2. ANALISIS DE LA EJECUCION FINANCIERA	8
2.1 Presupuesto por Proyectos	8
2.2 Modificaciones Presupuestarias aprobadas	9
3. OBJETIVOS DE VISION DE PAIS - PLAN DE NACION	10
3.1 Logros e Impactos	10
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	11
4.1 CONCLUSIONES	11
4.2 RECOMENDACIONES	11
5. ANEXO (ejecución financiera por actividad-obra en lempiras).....	12

INFORME DE SEGUIMIENTO DE LA EJECUCION FISICA Y FINANCIERA TRIMESTRE IV 2019

INTRODUCCION

INVEST-H | MCA-H es una entidad adscrita a la Secretaría de Estado de Coordinación General de Gobierno, creada en nombre del Gobierno de Honduras (GdH) como responsable para los propósitos de administración y supervisión de la implementación y ejecución de los proyectos y actividades comprendidas en el Convenio del Desafío del Milenio, Decreto No. 233-2005, suscrito con el Gobierno de los Estados Unidos a través de la Corporación Desafío del Milenio. Mediante el Decreto 16-2017 del 30 de junio de 2017 se amplió de forma indefinida la validez formal del Decreto No. 233-2005, sujeto a la vigencia de los proyectos cuya ejecución le sea asignada por el Poder Ejecutivo.

Actualmente INVEST-H | MCA-Honduras tiene la responsabilidad de implementar los siguientes proyectos:

- Mediante Decreto 167-2015, publicado en el Diario Oficial La Gaceta en fecha 26 de enero del 2016, se designó como organismo ejecutor a INVEST-H de los contratos de préstamo BID 2470/BL-HO-1 y BID 2470/BL-HO-2 Programa de Integración Vial Regional Corredor Pacífico Mesoamericano, por un monto total de USD 154 millones.
- El 05 de diciembre del 2016 se suscribió el contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de Honduras, por un monto de USD 75 millones de fondos BID y USD 2.25 millones de aporte local, destinados a financiar la ejecución del Programa de Integración Vial Regional II, con un plazo de desembolso de 4 años, mismo que entró en vigencia al ser publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 04 de marzo 2017 mediante Decreto No. 187-2016 del 24 de enero del 2017.
- Programa Alianza para el Corredor Seco cofinanciado por USAID/GAFSP (donación). El GdH y USAID suscribieron la Carta de Implementación No. 7 (y sus enmiendas) bajo el Convenio de Asistencia No. 522-0470 para la ejecución de la ACS. A la fecha, el monto de la donación de USAID asciende a USD 54.9 millones. Con respecto a los recursos nacionales destinados al Programa, el GdH asignó fondos del fideicomiso “Programa Nacional para la Reactivación del Sector Agroalimentario de Honduras” (FIRSA), administrado por BANHPROVI, por un monto de USD 40 millones a desembolsarse en cuotas mensuales de L. 20 millones. Asimismo, respecto al GAFSP/BM, se firmó Convenio de Donación el 11 de noviembre de 2015 por USD 30 millones y se firmaron los contratos con los implementadores a finales de 2016.
- Programa Umbral (donación de MCC). Fue publicado en el Diario Oficial La Gaceta mediante Decreto Legislativo No. 16-2014, por un monto de hasta USD 15.6 millones. El objetivo del programa es mejorar la administración de las finanzas públicas y la eficiencia y transparencia de las asociaciones público-privadas.
- El 23 de diciembre de 2016 se firmó el Convenio de Préstamo BID 3771/BL-HO, Decreto Legislativo No. 174-2016, para la implementación del Proyecto Ciudad Mujer, por un monto de USD 20 millones. INVEST-H está encargado de la co-ejecución de dicho préstamo, particularmente en lo referente a la construcción y equipamiento de los centros.
- Mediante convenio TF0A4893 suscrito en el mes de septiembre de 2017 entre el Gobierno de Honduras y el Banco Mundial, se recibió una donación por un monto de USD1.4 millones del Fondo de Inversión en el Clima (CIF por sus siglas en inglés) para la implementación del Programa Piloto de Resiliencia Climática (PPCR), en co-ejecución con Miambiente.
- Según Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, se asignó en forma directa y exclusiva a INVEST-Honduras como organismo ejecutor en la administración, supervisión e implementación general de los proyectos derivados de las operaciones de préstamo BCIE anteriormente administradas por INSEP (BCIE 2098, BCIE 2116, BCIE 2162, BCIE 2177, BCIE 2205). Se firmó Contrato Modificatorio para los referidos préstamos en fecha 20 de marzo de 2018.
- Como parte de la reforma del Sector Infraestructura en el nuevo rol asignado a INVEST-H, se traspasó la titularidad como Concedente de los proyectos Alianza Público-Privada (APP) vinculada a las carreteras incluidas en las operaciones de Préstamo provenientes de cualquier organismo de financiamiento, según Acuerdo No. 639-2017 del 21 de noviembre de 2017.
- Financiamiento adicional del Proyecto Competitividad Rural (COMRURAL) Convenio Financiero No. 6046-HN, suscrito el 14 de noviembre de 2017 entre el Gobierno de Honduras y el Banco Mundial por USD 25 millones, publicado en Gaceta el 7 de julio de 2018 mediante Decreto Legislativo No. 35-2018. El proyecto tiene como objetivo contribuir al aumento de la productividad y competitividad de los pequeños productores rurales organizados en el territorio de Honduras mediante su participación en alianzas productivas.
- Conforme a Decreto Ejecutivo PCM 034-2048, se asigna a INVEST-H el mantenimiento y conservación del patrimonio vial constituido por la red oficial del país.
- En fecha 19 de junio del 2019 se publica Decreto No. 7-2019, mediante el cual entra en vigencia el convenio de préstamo No. 2221 entre el Gobierno de Honduras y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), por un monto de US\$ 44.26 millones, para la implementación de Proyecto Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.
- La Secretaría de Finanzas emitió Nota de Prioridad No. 23735-1 en fecha 11 de junio de 2019, para la ejecución del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí.

- En fecha 10 de octubre del 2019 se firmó convenio de préstamo No 4713/BL-HO, gestionado entre el Gobierno de Honduras y el Banco Interamericano de Desarrollo, para el financiamiento del proyecto Fortalecimiento Integral de la Red de Atención de Traumas y Urgencias de Tegucigalpa por un monto de \$ 53.82 millones.
- Mediante Decreto Legislativo No. 112-2019, el Congreso Nacional de Honduras en fecha 26 de septiembre aprobó un monto L.135 millones para la reparación de 6 quirófanos, sala de recuperación, sala de premedicación y central de equipo y esterilización.

Este informe refleja de forma resumida los avances en cuanto a ejecución física y financiera, conforme a lo establecido en el POA 2019 registrado en SIAFI-GES con base en los lineamientos definidos por la Secretaría de Finanzas y la Secretaría de Coordinación General de Gobierno.

1. ANALISIS DE LA EJECUCION FISICA

Programa	Resultado	Indicador	Programado	Ejecutado	Porcentaje
11-00-00-00 INFRAESTRUCTURA	Incrementada la red vial del país rehabilitada en los corredores intervenidos	Porcentaje de kilómetros de la red vial de los corredores intervenidos rehabilitados	7.89%	7.79%	99%
12-00-00-00 DESARROLLO RURAL	Mejoradas las condiciones de vida de hogares en la Zona del Corredor Seco	Número de hogares con condiciones de vida mejoradas/Número de productores beneficiados	34,000	33,982	100%
13-00-00-00 TRANSPARENCIA, MODERNIZACIÓN Y ADMINISTRACIÓN FINANCIERA PÚBLICA	Fortalecida la gestión financiera pública y asociaciones público privadas en Honduras.	Número de Procesos institucionales fortalecidos	4	4	100%
15-00-00-00 CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO VIAL	Mejorada la cobertura de conservación del patrimonio vial del país	Porcentaje de red vial mantenida	33.00%	33.12%	100%

Tabla 1.1-Avance Físico INVEST-H | MCA_H Programas

Al cierre de 2019, el **Programa 11 Infraestructura** de INVEST-H presenta un total de 47.83 km terminados en los dos corredores estratégicos intervenidos. Esto representa un 7.79% de la longitud total de ambos corredores. En el Corredor Logístico se finalizaron 17.18 km del tramo "El Quebrachal-Goascorán" y 19.00 km del tramo La Barca-Pimienta. Sobre las obras en Corredor Pacífico, se concluyeron 11.65 km del tramo III "Choluteca-Guasaule".

Respecto al **Programa 12 Desarrollo Rural**, al 31 de diciembre un total de 33,982 hogares (100% de la meta programada) han sido atendidos con iniciativas vinculadas a proyectos de desarrollo. Del total de hogares atendidos, 21,814 clientes hogares recibieron asistencia de ACS-USAID, de los cuales 7,626 (35%) tienen a mujeres como cabeza de familia. Asimismo, se alcanzaron un total de 7,999 hogares beneficiados con subproyectos de ACS-GAFSP. Finalmente, 4,169 productores son beneficiarios de COMRURAL, que forman parte de 29 planes de negocio en ejecución.

Durante el 2019 el Programa Umbral continuó fortaleciendo de los procesos internos de la SEFIN, ONCAE, TSC, e INVEST-H, producto correspondiente al **Programa 13 Transparencia, Modernización Y Administración Financiera Pública**. En fecha 31 de mayo se realizó el cierre del Programa.

En lo que se refiere al **Programa 15 Conservación del Patrimonio Vial**, en 2019 la Dirección dio mantenimiento en una longitud total de 5,459.50 km, de los cuales 2,590 km recibieron mantenimiento rutinario con atención de microempresas asociativas de conservación vial (MEACV) y 2,869.50 km mantenimiento periódico y rutinario del Programa de Acceso a Cabeceras Municipales red vial no pavimentada.

Proyecto	Nivel	Producto	Indicador	Programado	Ejecutado	Porcentaje
04 ACS GAFSP	Final	Hectáreas con acceso a riego de productores participantes en el Corredor Seco	Número de hectáreas	314.00	431.69	137%
		Mejoradas las condiciones de vida de hogares en la Zona del Corredor Seco	Número de hogares con condiciones de vida mejoradas (GAFSP)	8,000.00	7,999.00	100%
		Hogares con condiciones de salud y nutrición mejoradas	Número de Hogares con mejoras	1,000.00	1,542.00	154%
	Intermedio	Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad ACS-GAFSP	Número de días cliente	8,000.00	7,881.72	99%
		Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP)	Número de niños menores de 2 años atendidos	1,200.00	2,481.00	207%
04 ACS USAID	Final	Sub-proyectos de higiene en el hogar ACS-GAFSP	Número de Sub-proyectos	1,000.00	1,542.00	154%
		Sub-proyectos de planes de negocio ACS-GAFSP	Número de Sub-proyectos	40	60	150%
		Hectáreas con acceso a riego de productores participantes en el Corredor Seco	Número de hectáreas	500.00	568.40	114%
	Intermedio	Mejoradas las condiciones de vida de hogares en la Zona del Corredor Seco	Número de hogares con condiciones de vida mejoradas (USAID)	20,500.00	21,814.00	106%
		Atención de niños menores de 5 años por el proyecto (ACS USAID)	Número de niños menores de 5 años atendidos	20,000.00	25,098.00	125%
05 06 07 Programa Umbral	Final	Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad	Número de visitas	30,000.00	34,745.00	116%
		Asesoría de los procesos de la Gestión financiera Pública (SEFIN, ONCAE, TSC) realizada	Número de Procesos institucionales mejorados	3.00	3.00	100%
	Intermedio	Asesoría de los procesos institucionales en la Gestión de las APP realizada (INVEST-H)	Número de Procesos institucionales en la Gestión de las APP (INVEST-H) asesorados	1.00	1.00	100%
		Apoyo técnico a los contratos de concesión en ejecución	Número de contratos de concesiones de Alianzas Público Privadas asesoradas	3.00	3.00	100%
10 Integración Vial Regional II	Final	Tramos de la Carretera CA-5 ampliados de 2 a 4 carriles	Número de kilómetros ampliados de la carretera CA-5	18.00	19.00	106%
	Intermedio	Tramos de la Carretera CA-5 ampliados de 2 a 4 carriles	Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo La Barca-Pimienta	92.00	98.09	107%
11 Corredor Pacífico	Final	Tramos del Corredor Pacífico rehabilitados	Número de Kilómetros del Corredor Pacífico	11.85	11.85	100%
	Intermedio	Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país, realizado.	Mantenimiento caminos vecinales y secundarios	713.00	713.00	100%
		Tramos del Corredor Pacífico rehabilitados	Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo 3: Choluteca-Guasaule	100.00	100.00	100%
12 Ciudad Mujer	Final	Estudios y diseños de preinversión	Número de Estudios de preinversión presentados	4.00	5.00	125%
	Intermedio	Centros de atención "Ciudad Mujer" entregados	Número de centros de atención integral de la mujer entregados	1.00	1.00	100%
		Centros de atención "Ciudad Mujer" entregados	Porcentaje de avance de obra ejecutado en la construcción del Centro Ciudad Mujer de La Ceiba	100.00	100.00	100%
13 Corredor de Oriente	Final	Centros de atención "Ciudad Mujer" entregados	Porcentaje de avance de obra ejecutado en la construcción del Centro Ciudad Mujer de Choluteca	34.10	10.00	29%
		Tramos del Corredor de oriente rehabilitados	Contratos de obra para la rehabilitación del tramo Neteapa-Dañí, suscritos.	1.00	1.00	100%
14 Programa Piloto de Resiliencia Climática (PPCR)	Final	Diseño de proyectos de inversión generados en la temática de Resiliencia Climática	Número de Perfiles de proyecto de inversión	2.00	4.00	200%
15 Rehabilitación Júcaro Galán-Cerro de Hula	Final	Cierre financiero del tramo Júcaro Galán-Cerro de Hula-Cerro de Hula	Porcentaje Ejecución financiera	100.00	100.00	100%
16 Rehabilitación La Esperanza-Camasca	Final	Cierre financiero del tramo La Esperanza-Camasca	Porcentaje Ejecución financiera	100.00	100.00	100%
		Plan de negocio financiado a productores rurales	Número de planes de negocio financiados	70.00	29.00	41%
	Intermedio	Incrementada la competitividad de pequeños productores/as rurales organizados o en vías de organización mediante su participación en alianzas productivas en el marco de las cadenas de valor	Número de productores rurales beneficiados	5,500.00	4,169.00	76%
20 Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán	Final	Perfiles de negocios formulados a productores rurales	Número de perfiles de negocios formulados	41.00	75.00	183%
	Intermedio	Tramo El Quebrachal - Goascorán pavimentado	Número de Kilómetros pavimentados del tramo El Quebrachal-Goascorán.	17.18	17.18	100%
21 Corredor Logístico Las Mercedes-Villa de San Antonio	Final	Tramo El Quebrachal - Goascorán pavimentado	Porcentaje de avance de obra en la pavimentación del tramo El Quebrachal-Goascorán.	100.00	100.00	100%
		Tramo las Mercedes-empalme Villa de San Antonio rehabilitado	Número de Kilómetros de la CA-5, tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio rehabilitado	1.00	-	0%
	Intermedio	Tramo las Mercedes-empalme Villa de San Antonio rehabilitado	Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	43.12	36.87	85%
22 Villa de San Antonio-Quebrachal	Final	Derecho de vía tramo las Mercedes - empalme Villa de San Antonio liberado	Porcentaje del derecho de vía liberado	100.00	96.98	97%
		Tramo Villa de San Antonio-Quebrachal rehabilitado	Avance de obra en la construcción del tramo Villa de San Antonio-Quebrachal	1.00	-	0%
Programa 16 Programa Conservación del Patrimonio Vial	Final	Mantenimiento y conservación del patrimonio vial del país	Número de Kilómetros de red vial mantenidos	5,116.00	5,459.77	107%
		Mejorada la cobertura de conservación del patrimonio vial del país	Porcentaje de red vial mantenida	33.00	33.00	100%
Promedio total						103%
Promedio Productos Finales						97%

Tabla 1.2 -Avance Físico INVEST-H | MCA_H Proyectos ¹

Se avanza en la implementación de la iniciativa “Alianza para el Corredor Seco-USAID” cuyo objetivo de largo plazo es reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A diciembre de 2019 hay un total de 21,814 clientes hogares recibiendo asistencia de ACS-USAID, tanto en producción como en salud y nutrición. Del total de hogares clientes, 7,626 (35%) tienen a mujeres como cabeza de familia. En el trimestre octubre-diciembre 2019 se realizaron 3,820 eventos de asistencia técnica y capacitación, en las siguientes áreas: producción, manejo de recursos naturales, postcosecha, información de mercados, habilidades de negocio, finanzas/créditos, procesamiento, entre otros. En total se desarrollaron 34,745 eventos durante 2019, por lo que se sobrepasa la meta anual. Durante 2019 se alcanzaron 568.4 hectáreas bajo riego, para un total de 3,148.5 hectáreas con sistemas de riego parcelario en la vida del proyecto, organizados en un total de 212 distritos con 10,064 hogares beneficiados. También se alcanzaron 25,098 niños menores de 5 años atendidos por el proyecto, 11,423 a través del implementador del proyecto y 13,675 por medio de los gestores descentralizados de los servicios de salud. Adicionalmente, se continuó con la ejecución del contrato para Manejo Comunitario de Microcuencas,

¹ Los productos seleccionados en la tabla 1.2 reflejan la producción principal de cada proyecto.

cuyo objetivo es el manejo y restauración del recurso hídrico en los departamentos de Intibucá, Lempira y La Paz, a través del fortalecimiento de las capacidades locales e inversiones en microcuencas priorizadas.

Por otro lado, en relación al proyecto **ACS-GAFSP**, a diciembre de 2019 hay un total de 7,999 clientes hogares recibiendo asistencia técnica. A finales de 2019 se alcanzan 431.69 hectáreas bajo riego, contempladas en Planes de Seguridad Alimentaria y Planes de Negocio Agrícolas. Además, se encuentran en implementación 60 planes de negocio agrícolas. Con respecto a la asistencia técnica proporcionada, el consultor implementador de clúster 1 brindó 2,588.19 días cliente y el implementador de clúster 2 proporcionó 5,293.53, un total de 7881.72, un 99% de la meta del proyecto. Entre los principales temas abordados se encuentran fertilización, trasplante, siembra, manejo de gallineros, selección de semilla, uso y manejo de productos fitosanitarios, organización, manejo postcosecha, género, riego y otros. En relación al componente de salud y nutrición, se alcanza un total de 2,481 niños mejores de dos años atendidos, a través de Planes de Nutrición Comunitarios, y 1,542 hogares con mejoras.

En fecha 31 de mayo se realizó el cierre del **Programa Umbral** y hasta ese mes se continuó con el apoyo de procesos institucionales en ONCAE, INVEST-H, TSC y SEFIN. A través del Proyecto de Gestión Financiera Pública del Programa Umbral se brindó: a) asistencia técnica y capacitación a los funcionarios de la Secretaría de Finanzas y Secretarías de Estado de línea para mejorar el análisis presupuestario y la administración de tesorería, incluyendo así proyecciones más eficientes de presupuesto, el establecimiento de controles adecuados, el fortalecimiento de la Cuenta Única de Tesorería y la priorización de pagos; b) apoyo al TSC para la mejor realización de Auditorías de Desempeño y fortalecimiento de la Unidad de Lucha Contra la Corrupción y el Enriquecimiento Ilícito; c) Apoyo a la ONCAE en la institucionalización de la Unidad de Análisis y Estadísticas y se hizo la donación a la ONCAE del nuevo HonduCompras 2.0., plataforma transaccional de compra públicas electrónicas de última generación que permitirá más transparencia en los procesos de adquisición, mayor competitividad, menores precios, mayor acceso a información para la sociedad civil; d) se brindaron donaciones a diferentes entidades de Sociedad Civil, con el objeto de realizar proyectos de veeduría social que evaluaron la calidad del gasto y servicio prestado por el sector público con el fin de mejorar la rendición de cuentas del Gobierno. Dichas donaciones fueron otorgadas a través de un proceso de selección competitivo a la Asociación para una Sociedad más Justa (ASJ), a la Federación de Organizaciones No Gubernamentales para el Desarrollo de Honduras (FOPIRDEH), a TROCAIRE y a Fundación Democracia sin Fronteras (FDSF). Bajo el Componente de Alianzas Público Privadas, el Programa Umbral fortaleció los conocimientos en APP de las Instituciones clave involucradas en el desarrollo y la gestión de APP en el país. Se realizaron diferentes diplomados y seminarios en áreas específicas en el ciclo de vida de un proyecto de APP. Asimismo, durante todo el proceso de desarrollo y gestión de proyectos específicos de APP el Programa Umbral financió diferentes expertos en la materia que brindaron apoyo permanente a las Instituciones encargadas de la Administración de los contratos de APP vigentes en el país.

Al cierre de 2019, el **Programa de Integración Vial Regional II** presenta una longitud de 19 km rehabilitados y ampliados de 2 a 4 carriles. El lote B (Potrerillos-Pimienta) se finalizó en un 100% en su longitud total de 10.5 km; el lote A (La Barca-Potrerillos) presenta un porcentaje de 96.49% de avance físico, con 8.5 km de carpeta terminada y señalización.

Respecto al **Programa de Integración Vial Regional (Corredor Pacífico)**, durante el 2019 se concluyeron 41.7 km del tramo III "Choluteca-Guasaule". El lote A "Choluteca - desvío San Bernardo", con una longitud de 20.06 km, fue finalizado en el mes de julio. El lote B "Desvío San Bernardo-Guasaule", con una longitud de 21.65 km, fue finalizado en el mes de noviembre. Para 2019 se reportan 11.65 km terminados, ya que 30.06 km ya habían sido reportados con carpeta terminada en el año 2018. Adicionalmente, durante el año, 13 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) dieron mantenimiento en una longitud de 713 km en los caminos alimentadores del Corredor Pacífico en los departamentos de Valle y Choluteca.

Con referencia al **Proyecto Ciudad Mujer**, en el mes de abril se finalizaron las obras del centro Ciudad Mujer en la ciudad de La Ceiba, un recinto construido de aproximadamente 8 mil metros cuadrados para dar atención integral a la mujer hondureña desde su adolescencia. En el mismo, se cuida su salud sexual y reproductiva, se le protege contra la violencia y se potencia su autonomía económica. Asimismo, en el mes de septiembre se iniciaron las obras para la construcción del centro Ciudad Mujer en la ciudad de Choluteca, presentando al 31 de diciembre un avance físico de 10%, porcentaje

inferior al programado debido a que las lluvias del último trimestre afectaron tanto el avance general de la obra como el suministro previsto de bloques.

En el mes de agosto se dio orden de inicio a las obras del **Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí**, comenzando con el tramo Neteapa-Danlí, que tiene una longitud total de 34.92 km. Al cierre de 2019 el proyecto presenta un porcentaje de avance físico de 3.05%.

En el marco del **Programa Piloto para la Resiliencia Climática (PPCR, por sus siglas en inglés)**, se desarrollaron las siguientes consultorías: i) Elaboración del plan local de adaptación al cambio climático para el Municipio del Distrito Central (zona rural y urbana); ii) "Diseño y evaluaciones de riesgos e impactos ambientales y sociales de sistemas integrales de agua segura en cuencas hidrográficas del corredor seco de honduras"; iii) "Generación de insumos para la elaboración de una estrategia de comunicación dirigida a pueblos indígenas y afrohondureñas". Asimismo, se avanzó sustancialmente en la elaboración de un estudio de evaluación de impacto ambiental y social para la represa José Cecilio del Valle y en el diagnóstico para ampliar la capacidad y eficiencia de la represa El Coyolar.

Los proyectos **Rehabilitación Júcaro Galán-Cerro de Hula y Rehabilitación La Esperanza-Camasca** finalizaron su obra física en el año 2018; no obstante, para la resolución de reclamos interpuestos por los contratistas fue necesario un análisis del DAB (Dispute Adjudication Board), realizando los pagos de cierre en el año 2019.

Con respecto al inicio de las actividades del **Financiamiento Adicional de COMRURAL**, a la fecha se han realizado 3 convocatorias públicas, recibiendo 221 perfiles en total. Se han aprobado un total de 75 perfiles. Asimismo, se han aprobado un total de 29 planes de negocio que benefician a 4,169 familias de productores rurales. Originalmente se esperaban 70 planes de negocios con 82 productores por plan, ya que se programan las transferencias de acuerdo a la cantidad de socios de cada organización; sin embargo, con los 29 planes de negocio aprobados se logró cumplir con la meta financiera y con un buen porcentaje del número de productores programados para el año.

En cuanto al **Proyecto de Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III** (BCIE 2205 y BCIE 2116) se finalizó la obra física del Tramo "El Quebrachal-Goascorán," misma que consistió en la ampliación de 2 a 4 carriles y pavimentación con carpeta asfáltica de 46.18 km. Es importante hacer notar que debido a que al cierre del 2018 ya se contaba con 29 km con carpeta asfáltica terminada, los mismos fueron reportados en ese año, por lo cual la longitud reportada para el 2019 es de 17.18 km.

Con respecto al **Proyecto de Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I y II** (BCIE 2098), el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio presenta un porcentaje de avance físico de 36.87% al 31 de diciembre. La estructura de pavimento que se ha colocado es a nivel de base estabilizada con cemento en algunos pequeños tramos. El contratista se ha concentrado en hacer trabajos de terracería, instalación de drenaje menor, paso a desnivel en Las Mercedes, construcción de puente nuevo sobre el Río San José y la caja peatonal, además de obras y servicios de Reasentamiento.

En referencia al **Proyecto de Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, Sección I, Subsección IB**, (BCIE 2177), en fecha 31 de octubre se firmó contrato de obra para la construcción de 29.9 km del tramo Tramo "La Maní-El Quebrachal" y en noviembre se realizó pago del anticipo al contratista. Sin embargo, debido al tiempo que tomó resolver problemas con los bancos de materiales propuestos, la orden de inicio es extendida con fecha 3 de enero 2020, por lo que al cierre 2019 no se cuenta con porcentaje de avance reportado.

En relación a los productos a nivel de actividad obra de la **Unidad de Conservación del Patrimonio Vial**, en 2019 la Dirección de Conservación del Patrimonio Vial dio mantenimiento en una longitud total de 5,459.50 km, de los cuales 2,590 km recibieron mantenimiento rutinario con atención de microempresas asociativas de conservación vial (MEACV) y 2,869.50 km mantenimiento periódico y rutinario del programa de acceso a cabeceras municipales red vial no pavimentada.

Sobre el **Programa de Infraestructura Vial (PIV 2162)**; durante el periodo, se ha gestionado la incorporación de nuevas obras a financiarse con los fondos remanentes identificados en este programa. En fecha 6 de agosto del 2019 la Secretaría

de Coordinación General de Gobierno emitió la Certificación de Alineamiento Estratégico correspondiente. Las nuevas obras a incluir consisten en: a) la rehabilitación de 21.54 km del Tramo del Corredor Agrícola “Telica – San Francisco de la Paz; b) la reparación de las fallas en el Corredor Agrícola, en las estaciones 39+600, 40+200 y 67+000. Y c) la rehabilitación de 9.75 km del Tramo La Esperanza – Marcala. Durante 2019 se realizó el cierre financiero de obra del tramo “La Esperanza-Camasca”, con las determinaciones del DAB (Dispute Adjudication Board) de los reclamos interpuestos por el contratista. Quedan pendiente de pagos de la supervisión con relación al apoyo brindado durante el análisis de reclamos del DAB.

Finalmente, durante el año se suscribió un préstamo basado en la operación No. HO-L1199, entre el Gobierno de Honduras y el Banco Interamericano de Desarrollo, por un monto de \$ 53.8 millones, para el financiamiento del **Proyecto Fortalecimiento de la Red de Atención de Traumas y Urgencias de Tegucigalpa**, cuyo objetivo es fortalecer la oferta de servicios de atención de trauma y urgencias en Tegucigalpa y la zona centro-sur-oriente, a través de la construcción de un nuevo hospital de trauma, para mejorar la calidad de vida y la atención de pacientes con lesiones de causa externa y de otras patologías derivadas del descongestionamiento de los servicios el Hospital Escuela Universitario.

2. ANALISIS DE LA EJECUCION FINANCIERA

2.1 Presupuesto por Proyectos

Proyecto	Vigente	Ejecutado	Porcentaje
04 ACS GAFSP	155,527,744.00	134,374,133.00	86%
04 ACS USAID	240,451,823.00	226,750,216.74	94%
05 06 07 Programa Umbral	37,974,923.00	37,613,120.59	99%
10 Integración Vial Regional II	612,243,540.00	596,414,749.16	97%
11 Corredor Pacifico	438,636,431.00	414,966,455.80	95%
12 Ciudad Mujer	124,813,686.00	121,953,358.67	98%
13 Corredor de Oriente	155,327,973.00	155,145,526.72	100%
14 PPCR	26,604,118.00	19,847,033.04	75%
15 Jícaro Galán-Tegucigalpa	66,739,639.00	66,739,637.31	100%
16 La Esperanza-Camasca	37,930,013.00	36,911,700.81	97%
19 COMRURAL	324,300,866.00	320,626,483.98	99%
20 Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán	889,246,602.00	884,509,771.36	99%
22 Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán	68,456,090.00	68,445,246.77	100%
21 Sección 2a Las Mercedes-Villa de San Antonio	193,850,215.00	191,601,675.52	99%
Programa 15 Unidad de Conservación Vial	740,982,177.00	541,116,432.50	73%
01 DCPV GA	61,899,219.00	61,349,799.00	99%
01 Concesiones viales	450,580,737.00	432,050,116.31	96%
Total general	4,625,565,796.00	4,310,415,457.28	93%

Tabla 2- Ejecución Presupuesto Por Proyecto (en lempiras)

Como se puede evidenciar en la **Tabla 2**, con base en el presupuesto vigente, se alcanza un 93% de ejecución del presupuesto anual.

En la mayoría de proyectos se alcanzan valores de ejecución por encima del 90%. A continuación, se describen las justificaciones para aquellos proyectos con porcentajes de ejecución menores de 80% así como otros comentarios relevantes a la ejecución:

- **14| PPCR: Programa Piloto para la Resiliencia Climática:** quedó pendiente la entrega y pago del producto 5 de la consultoría “Proceso Elaboración del Plan Local de Adaptación al Cambio Climático del Municipio del Distrito Central (Zona Urbana y Rural”); de los productos 3 y 4 del “Diagnóstico para Ampliar la Capacidad y Eficiencia de la Represa el Coyolar para Incrementar el Aprovechamiento del Potencial Productivo y Energético que Promuevan la Adaptación al Cambio Climático en el Valle de Comayagua”; y del Producto 3 de “Elaboración de un Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental y Social Preliminar y Anteproyecto de Plan de Gestión Ambiental y Social para Mejoras a la Represa José Cecilio del Valle” (JCV).
- **Programa 15| Unidad de Conservación Vial:** en fecha 30 de julio la Secretaría de Finanzas comenzó a realizar las transferencias al fideicomiso a través de F01 cargados a una estructura de esa secretaria y la TGR no volvió a asignar

cuota, si bien la Unidad de Conservación Vial continuó ejecutando fondos, los mismos ya no se devengaron de la estructura cargada a INVEST-H sino a la SEFIN.

2.2 Modificaciones Presupuestarias aprobadas

No. de Documento	Justificación	Fuente/ Organismo
54	Modificación presupuestaria de traslado entre objetos del gasto dentro de un mismo Programa, para honrar compromisos de pago contraídos y contemplados en el POA y PAC del año 2019.	21/171 y 172
55	Modificación presupuestaria de traslado entre objetos del gasto dentro de un mismo Programa para regularizar pagos realizados directos por el MCC por el cierre del Programa Umbral, dando cumplimiento al artículo No. 53 de las disposiciones Generales del Presupuesto, y del Proyecto de COMRURAL para dar cumplimiento al fortalecimiento Institucional de ARSA y del Préstamo BID 2470/BL-HO-1.	21y28/171,173 y 127
56	Incorporación presupuestaria, fondos de donación del Programa de Resiliencia Climática (PPCR), presupuesto necesario para atender compromisos contraídos y autorizados por el Banco Mundial para las empresas consultoras.	22/171
57	En atención a lo solicitado mediante Nota Técnica No.16, en la cual se solicita traslado de espacio presupuestario entre instituciones de la Administración Central, fuentes 27 y 28, SEFIN aprueba la disminución del espacio presupuestario del Programa UMBRAL.	28/127
59	Redistribución entre objetos del gasto dentro de un mismo Programa, fondos nacionales, para honrar compromisos contraídos y enmarcados en el PAC y POA del año en curso.	11/01
61	Disminución de espacio presupuestario de fondos externos (Fuente 21), en cumplimiento a lo dispuesto en la Nota Técnica No.22 Traslado de Espacio Presupuestario entre Instituciones de la Administración Central y Resto del Sector Público.	21/172 y 173
62	Traslado entre asignaciones correspondientes a varios proyectos del Programa de Infraestructura, para honrar los compromisos de pago contraídos de acuerdo a la programación anual.	21/171,172 y 173
63	Creación de espacio presupuestario para el Proyecto Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio, Goascorán, Secciones II y III bajo el Convenio de Préstamo BCIE 2205.	21/172
64	Disminución de espacio presupuestario de varios proyectos bajo los Convenios de Préstamo BCIE 2162, BCIE 2098 y BCIE 2177.	21/ 172
65	Modificación presupuestaria para realizar regularización de servicios de alquileres y energía eléctrica	28/127
66	Traslado entre objetos del gasto dentro de un mismo Programa, para honrar compromiso contraídos y programados en el POA 2019.	11/01
67	Disminución del espacio presupuestario del Proyecto "Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascorán, Sección II y III", en atención a lo solicitado mediante Nota Técnica No.19	21/172
68	Redistribución de objetos del gasto dentro de un mismo Programa, para honrar compromisos de pago contemplados en el POA y PAC 2019.	21y22/171, 173 y 148
69	Incorporación de presupuesto del Programa Umbral, necesario para Regularizar los devengados No. 3 y 4, a solicitud de la Contaduría General de la Republica, según normas de cierre contables del ejercicio 2019.	28/127
70	Traslado entre asignaciones correspondientes al Programa Alianza para el Corredor Seco bajo el Convenio de Donación Externa TF017904, recursos necesarios para honrar compromisos de pago contraídos con los implementadores de los subproyectos en la zona sur del país.	22/171
71	Traslado entre asignaciones correspondientes al Programa Alianza para el Corredor Seco bajo el Convenio de Donación Externa TF017904, recursos necesarios para honrar compromisos de pago contraídos con los implementadores de los subproyectos en la zona sur del país.	22/171
72	Modificación presupuestaria de traslado de objetos del gasto dentro de un mismo Programa, para honrar compromisos contraídos.	11/00
73	Aprovechamiento de espacio presupuestario, mediante el cual se realiza la creación de espacio en asignaciones correspondientes al Proyecto de Integración Vial Regional II en el marco del Convenio de Préstamo BID 3815/BL-HO.	21/173
74	Modificación presupuestaria, tipo aprovechamiento de espacio, con el fin de disminuir los proyectos: Integración Vial Regional Convenio BID 2470-1; Ciudad Mujer Convenio BID 3771/BL-HO; y Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente en el marco de los Convenios BID 2470/BL-HO y BID 3815/BL-HO.	21/173
75	Traslado de recursos para ampliar el Fideicomiso para financiar diferentes Programas y Proyectos.	11/21
76	Traslado para ampliar el renglón presupuestario 27500 Gastos Judiciales y hacer efectivo el pago por la demanda interpuesta por la Concesionaria Vial de Honduras (COVI).	11/00
77	Modificación presupuestaria para pago a ESA CONSULTORES, compromiso contraído y contemplado en el POA 2019	21/173
78	Disminución del espacio presupuestario del Proyecto "Alianza para el Corredor Seco (USAID-ACS)", en atención a lo solicitado mediante Nota Técnica No.20	22/148
79	Disminución del espacio presupuestario de los proyectos COMRURAL, Corredor Pacífico, Ciudad Mujer, Tegucigalpa - Júcaro Galán, Corredor Logístico, Las Mercedes - Empalme Villa de San Antonio, Villa de San Antonio - Goascorán, Programa de Integración Vial Regional II y La Esperanza -Camasca, en atención a lo	21/171,172 y 173

No. de Documento	Justificación	Fuente/ Organismo
	solicitado mediante Nota Técnica No.21 en la cual se solicita Traslado de Espacio Presupuestario entre Instituciones de la Administración Central Fuente 21	

Tabla 3- Modificaciones Presupuestarias I trimestre

3. OBJETIVOS DE VISION DE PAIS - PLAN DE NACION

3.1 Logros e Impactos

Objetivo Visión de País / Programa	Vigente	Ejecutado Devengado	% de ejecución
03 – Una Honduras, generadora de oportunidades y empleo digno, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental	3,840,706,322	3,571,204,470	93%
01 – Una Honduras sin pobreza extrema, educada y sana, con sistemas consolidados de previsión social	746,884,551	701,597,867	94%
04 – Un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y competitivo.	37,974,923	37,613,121	99%
Total general	4,625,565,796	4,310,415,457	93%

Tabla 4- Ejecución Objetivos Visión de País (lempiras)

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

4.1 CONCLUSIONES

- En la mayoría de los proyectos se observa un balance entre la ejecución física y financiera, obteniendo en promedio una ejecución de 97%² en productos finales y 93% en la ejecución de presupuesto para el año 2019.
- Al cierre del 2019 los proyectos del **Programa Infraestructura** financiados con fondos externos, presentan los siguientes avances: i) se finalizó la obra física del Tramo “El Quebrachal-Goascorán,” misma que consistió en la ampliación de 2 a 4 carriles y pavimentación con carpeta asfáltica de **46.18 km**; ii) en el Corredor Pacífico se concluyeron 41.7 km del tramo III "Choluteca-Guasaule"; iii) al cierre de 2019 el tramo La Barca-Pimienta presenta una longitud de 19 km rehabilitados y ampliados de 2 a 4 carriles; iv) el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio presenta un avance físico de 36.87%; v) el tramo Neteapa-Danlí tiene un avance de 3.05%. Adicionalmente con el proyecto Ciudad Mujer se finalizaron las obras del Centro Ciudad Mujer La Ceiba y se iniciaron las obras para la construcción del Centro Ciudad Mujer en Choluteca, presentando un 10% de avance al cierre del periodo.
- En relación a los productos a nivel de actividad obra de la **Unidad de Conservación del Patrimonio Vial**, 2,590 km recibieron mantenimiento rutinario con atención de microempresas asociativas de conservación vial (MEACV) y 2,869.50 km mantenimiento periódico y rutinario del programa de acceso a cabeceras municipales red vial no pavimentada.
- Por medio de la iniciativa de Gobierno ACS, se cuenta a diciembre de 2019 con un total de 21,814 clientes hogares recibiendo asistencia de **ACS-USAID** en los departamentos de Intibucá, Lempira y La Paz. En 2019 se instalaron 568.4 hectáreas bajo riego, para un total de 3,148.5 hectáreas con sistemas de riego parcelario en la vida del proyecto. Adicionalmente, al final de 2019 se alcanzaron 25,098 niños menores de 5 años atendidos a través de jornadas de monitoreo del crecimiento como parte de la estrategia AIN-C (política de atención integral a la niñez comunitaria). Con relación al proyecto **ACS-PROSASUR**, se alcanzan 7,999 beneficiarios de asistencia técnica, 1,542 hogares con mejoras, 431.69 hectáreas bajo riego y 2,481 niños menores de 2 años atendidos. A través del **Proyecto de Competitividad Rural (ComRural)** en 2019 se cofinanciaron con el sector privado 29 planes de negocios beneficiando a 4,169 familias de productores rurales.
- El Programa Umbral finalizó su periodo de ejecución en fecha 31 de mayo, en el mes de agosto se llevó a cabo el evento de cierre en el cual se presentaron los resultados del Programa y al 30 de septiembre se ejecutó el cierre financiero. Se han finalizado las actividades en administración presupuestaria y tesorería, ONCAE, Tribunal Superior de Cuentas y unidad de concesiones. Asimismo, se encuentra en implementación el nuevo sistema de información para el manejo de las compras del Estado (Hondocompras 2.0). En el marco del apoyo a veeduría social, se continuó con la implementación del acuerdo con la Asociación para una Sociedad más Justa (ASJ) hasta el mes de julio de 2019.

4.2 RECOMENDACIONES

- Que se estandaricen/homologuen los instrumentos y sistemas de seguimiento presupuestario y de ejecución física.

² Tomado del promedio de los productos finales de cada proyecto de acuerdo a la Tabla 1. 2

5. ANEXO (ejecución financiera por actividad-obra en lempiras)

Programa	Proyecto	Actividad Obra	Vigente	Ejecutado	Porcentaje	
11 Infraestructura	10 Integración Vial Regional II	2	562,333,335	546,840,499	97%	
		3	41,336,799	41,138,992	100%	
		5	1,801,239	1,784,197	99%	
		6	3,844,078	3,722,975	97%	
		7	2,233,541	2,233,539	100%	
		8	694,548	694,548	100%	
		Total 10 Integración Vial Regional II		612,243,540	596,414,749	97%
	11 Corredor Pacifico		2	466,687	466,687	100%
			3	27,060,688	7,976,687	29%
			5	2,878,107	2,878,107	100%
			6	822,942	822,941	100%
			7	4,012,716	4,012,716	100%
			10	8,361,378	8,188,845	98%
			11	29,802,483	29,208,813	98%
			12	49,191,805	45,499,914	92%
			14	2,714,602	2,714,601	100%
			15	12,838,951	12,835,502	100%
			16	394,447	394,447	100%
			17	240,216,204	240,216,203	100%
			18	27,814,957	27,814,957	100%
			19	24,272,403	24,272,402	100%
	20	2,809,506	2,809,322	100%		
	21	1,170,478	1,046,237	89%		
	22	2,989,013	2,989,012	100%		
	23	819,064	819,063	100%		
		Total 11 Corredor Pacifico		438,636,431	414,966,456	95%
	12 Ciudad Mujer		1	4,967,255	4,494,818	90%
			2	81,086,102	80,359,567	99%
			3	8,543,434	8,249,817	97%
			4	3,028,556	3,002,525	99%
			5	2,121,283	848,038	40%
			6	25,067,056	24,998,592	100%
		Total 12 Ciudad Mujer		124,813,686	121,953,359	98%
	13 Corredor de Oriente		1	140,705,797	140,705,769	100%
			2	14,622,176	14,439,758	99%
		Total 13 Corredor de Oriente		155,327,973	155,145,527	100%
	15 Jícaro Galán-Tegucigalpa		2	6,350,366	6,350,365	100%
			3	56,168,470	56,168,470	100%
			4	4,220,803	4,220,803	100%
		Total 15 Jícaro Galán-Tegucigalpa		66,739,639	66,739,637	100%
	16 La Esperanza-Camasca		1	36,912,153	36,537,973	99%
			2	1,017,860	373,728	37%
		Total 16 La Esperanza-Camasca		37,930,013	36,911,701	97%
	20 Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán		1	852,551,750	851,745,966	100%
			2	20,703,644	20,703,643	100%
			3	6,970,677	5,803,254	83%
			4	9,020,531	6,256,908	69%
		Total 20 Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán		889,246,602	884,509,771	99%
	21 Sección 2a Las Mercedes-Villa de San Antonio		1	168,096,608	168,096,607	100%
			2	13,274,047	13,274,047	100%
			3	53,209	53,208	100%
			4	12,426,351	10,177,814	82%
		Total 21 Sección 2a Las Mercedes-Villa de San Antonio		193,850,215	191,601,676	99%
	22 Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán		1	66,248,509	66,248,509	100%
			2	1,488,031	1,488,030	100%
			3	719,550	708,708	98%
		Total 22 Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán		68,456,090	68,445,247	100%
Total 11 Infraestructura			2,587,244,189	2,536,688,122	98%	

Programa	Proyecto	Actividad Obra	Vigente	Ejecutado	Porcentaje	
12 Desarrollo Rural	04 ACS GAFSP	4	12,370,065	10,559,205	85%	
		5	18,664,794	18,584,210	100%	
		6	26,744,075	26,638,392	100%	
		7	19,406,275	18,247,762	94%	
		8	38,234,816	22,081,657	58%	
		9	2,375,183	1,286,169	54%	
		10	12,609,730	12,541,949	99%	
		11	13,040,138	12,938,121	99%	
		12	12,082,668	11,496,667	95%	
		Total 04 ACS GAFSP	155,527,744	134,374,133	86%	
		04 ACS USAID	1	161,966,436	157,539,323	97%
			2	59,877,264	57,437,368	96%
	3		18,608,123	11,773,525	63%	
	Total 04 ACS USAID	240,451,823	226,750,217	94%		
	14 PPCR	1	2,449,295	966,918	39%	
		2	7,035,881	3,829,801	54%	
		3	1,546,750	1,075,464	70%	
		4	12,911,084	11,898,596	92%	
		5	2,661,108	2,076,254	78%	
	Total 14 PPCR	26,604,118	19,847,033	75%		
	19 COMRURAL	1	28,656,583	25,084,246	88%	
		2	274,925,179	274,925,179	100%	
		3	19,767,765	19,692,218	100%	
		4	951,339	924,841	97%	
Total 19 COMRURAL	324,300,866	320,626,484	99%			
Total 12 Desarrollo Rural		746,884,551	701,597,867	94%		
13 Modernización y Transparencia	05 06 07 Programa Umbral	1	11,123,096	10,766,299	97%	
		2	19,371,639	19,366,635	100%	
		3	1,513,152	1,513,151	100%	
		4	5,967,036	5,967,035	100%	
	Total 05 06 07 Programa Umbral	37,974,923	37,613,121	99%		
Total 13 Modernización y Transparencia		37,974,923	37,613,121	99%		
15 Unidad de Conservación Vial	15 Unidad de Conservación Vial	15	740,982,177	541,116,433	73%	
	Total 15 Unidad de Conservación Vial		740,982,177	541,116,433	73%	
Total 15 Unidad de Conservación Vial		740,982,177	541,116,433	73%		
1 Administración DCPV	1 Dirección	1	61,899,219	61,349,799	99%	
1 Concesiones viales	1 Concesiones viales	2	450,580,737	432,050,116	96%	
Total 1 Admon DCPV y Concesiones viales			512,479,956	493,399,915	96%	
Total general			4,625,565,796	4,310,415,457	93%	