



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones  
Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

***Secretaría de Infraestructura y Servicios  
Públicos***

***INSEP***

Al Cuarto Trimestre, 2019

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Enero, 2020

### 3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) al cierre del ejercicio fiscal 2019, cuenta con un Presupuesto de Inversión Vigente de L1,827,446,174, que representa el 27.3% de la inversión del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva; al IV Trimestre cuenta con una cartera de 21 proyectos, reportando una ejecución durante el IV Trimestre de L533,459,070 (29%) y una ejecución acumulada durante el año de L1,628,633,784 (89%).

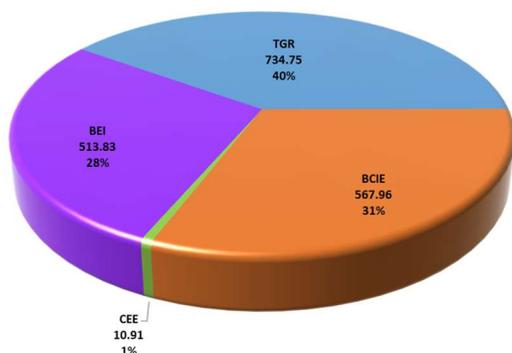
Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 55% (L997,156,545) proviene de Créditos Externos, el 40% (L734,746,442.00) con Fondos Nacionales y el 5% (L 95,543,187.00) con Donaciones Externas.

Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2019  
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,340,919,132
Presupuesto Vigente	1,827,446,174
Devengado IV Trimestre-19	533,459,070
<b>% Ejecución (Devengado IV Trim. / Vigente)</b>	<b>29%</b>
Devengado Anual	1,628,633,784
<b>% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)</b>	<b>89%</b>
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,772,077,973
<b>% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)</b>	<b>97%</b>

Fuente: SIAFI, 30/12/2019 Cifras Preliminares

Gráfico No. 6  
Financiamiento de la Inversión por Organismo  
Cifras en Millones de Lempiras



En el **Gráfico No. 6** se muestra el financiamiento de proyectos por fuente, en el cual se observa que la mayoría de fondos provienen de crédito externo, teniendo en una mayor cuantía el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y posteriormente el Banco Europeo de Inversiones (BEI) con una contribución del 31%, 28% respectivamente.

Además se cuenta con una donación proveniente de la Comunidad Económica Europea (CEE).

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se ha incrementado a en veinte proyectos, lo anterior debido a la incorporación de proyectos nuevos y proyectos de arrastre que cuentan con compromisos pendientes de pago.

Del total de la cartera de proyectos de la INSEP se resaltan los siguientes: Reconstrucción y Pavimentación de la Carretera La Libertad - Las Lajas, Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua, Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca, con una Longitud Aproximada de 30 Km, Localizado en el Departamento de Lempira. De los cuales el proyecto corredor de Occidente se encuentra próximo a finalizar su etapa física así como el proyecto de Construcción de la carretera Catacamas - Cuevas de Talgua y de construcción de la carretera la Libertad las Lajas.

A continuación se detallan los principales avances de los principales proyectos de la INSEP:

## SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio - Fin
1) CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	<b>Total</b> Fondos Nacionales	<b>480,432,830.00</b>		18/11/2018 18/11/2020
		480,432,830.00		
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2019	220,000,000.00	182,432,830.00	89,371,364.75	49%
Acumulado 2019	220,000,000.00	182,432,830.00	157,258,752.59	86%
Acumulado Vida del Proyecto*/	480,432,830.00	480,432,830.00	248,227,928.64	52%
<p>Observaciones: El proyecto inició su ejecución a partir del 19 de septiembre 2019 donde se le otorgó la orden de inicio al supervisor, al Cuarto trimestre el Contratista ha presentado una ejecución física acumulada del 51.05% y una ejecución financiera acumulada del 45.68% el proyecto tiene un plazo de ejecución de 25 meses.</p> <p>A la fecha se han pavimentado 17 km con concreto hidráulico. Lo que denota la buena ejecución que ha tenido el contratista desde que inició el proyecto.</p> <p>Es importante resaltar que el contratista deberá realizar reprogramación de las actividades del contrato, debido a que se legalizó la Modificación de Contrato No. 1, por un monto de L436,757,117.99, el cual representa un aumento de 3.74% con respecto al monto original del contrato.</p>				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio - Fin
2) RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS	<b>Total</b> Fondos Nacional	<b>439,025,107.96</b>		25/05/2011 28/06/2021
		439,025,107.96		
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2019	55,400,000.00	55,400,000.00	107,383.62	0%
Acumulado 2019	55,400,000.00	55,400,000.00	53,618,342.63	97%
Acumulado Vida del Proyecto*/	439,025,107.96	439,025,107.96	399,439,604.15	91%

Observaciones: El Proyecto se encuentra en ejecución a partir de la Orden de Reinicio el 20 de junio del 2016.

El Proyecto fue suspendido en el mes de junio 2019. Lo anterior debido a los largos tiempo para la aprobación por parte de Coordinación General por la modificación al costo del proyecto al 25% misma que será remitida posteriormente al Congreso Nacional para su aprobación.

Es importante mencionar que mientras el proyecto estuvo en ejecución logró un avance físico 20 km pavimentados, la construcción de 2 puentes y la pavimentación 700 mts lineales en el casco urbano obteniendo un porcentaje de avance físico del 99.57%. La obra faltante para finalizar el proyecto es la pavimentación de 5 km de carretera mismos que están contemplados en la última modificación realizada al proyecto.

<sup>1</sup>Tipo de cambio utilizado: HNL 25.43283 por US\$1.00

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio - Fin
<b>3) REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN</b>	<b>Total</b>	<b>4,127,890,560.00</b>		
	Fondos Nacional	365,309,059.20		11/06/2015
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98		11/06/2020
	BCIE-2156	417,347,320.82		
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2019	2,010,519,132.00	1,136,578,933.00	194,712,265.54	17%
Acumulado 2019	2,010,519,132.00	1,136,578,933.00	1,083,825,184.17	95%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,127,890,583.00	4,127,890,560.00	3,324,373,444.38	81%

Observaciones: El proyecto finalizó su etapa física en el presente ejercicio fiscal. Sin embargo en cuanto a su ejecución financiera para el Lote La Entrada-Santa Rosa de Copán financiero posee un monto ejecutado acumulado de US\$ 42, 720,526.69 que representa el 88.86%. Para el Lote No.2: La Entrada-Los Ranchos un monto ejecutado acumulado de US\$ 39, 863,300.11 que representa el 91.53% y para el Lote No.3: Los Ranchos-El Florido un monto ejecutado acumulado de US\$ 42, 765,126.60 que representa el 85.47%.

La INSEP en noviembre 2019 solicitó Dictamen técnico de Ampliación de tiempo por 5 meses siendo efectivo a partir del 31 de enero del 2020, finalizando el 30 de junio de 2020. Lo anterior para realizar el desembolso del monto disponible de Tres Millones Ochocientos Mil Cuatrocientos, Cincuenta y Un Dólares con 25/100 (USD 3, 814,451.25)

<sup>1</sup>Tipo de cambio utilizado: HNL 25.43283 por US\$1.00

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio - Fin
1) Proyecto "Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho, con una longitud aproximada de 8.93 Kilómetros"	<b>Total</b> Fondos Nacionales	<u>170,536,365.44</u>		18/11/2013 30/06/2019
		170,536,365.44		
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2019	55,000,000.00	30,097,129.00	4,698,579.66	16%
Acumulado 2019	55,000,000.00	30,097,129.00	4,698,579.66	16%
Acumulado Vida del Proyecto*/	170,536,365.44	170,536,365.44	92,051,881.15	54%
<p>Observaciones: El proyecto inició su ejecución en el año 2013, de manera intermitente hasta el 2016 donde fue suspendido debido a la falta de recursos presupuestarios. Durante dicho tiempo de ejecución se logró ejecutar 6.5 kilómetros de una longitud total de 9.</p> <p>Para el Cuarto Trimestre el proyecto ha alcanzado un avance físico del 74% logrando la pavimentación de los 9 km los cuales se encontraban dentro del objetivo del proyecto.</p> <p>Se encuentra pendiente de finalizar la actividad enchape de cunetas. Actualmente se está realizando la construcción del Puente sobre el río Talgua específicamente ejecutando la actividad de incado de pilotes.</p> <p>La Unidad Ejecutora de la INSEP realizará una solicitud de ampliación tiempo de 6 meses a SEFIN durante la gestión 2020 para poder finalizar el proyecto.</p>				

### 3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se han hecho congelamientos y descongelamientos de recursos externos con el fin de cumplir con la Ley de Responsabilidad Fiscal y las Disposiciones Generales de Presupuesto Vigentes.
- Se han dictaminado varias modificaciones presupuestarias de traslado de recursos entre objetos de gasto
- Se han tenido reuniones con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos planificados en su POA 2019.

#### Conclusiones

- La ejecución comparativa al cuarto trimestre de los años 2018 y 2019 se mantiene constante, lo que refleja debilidad en la sistematización de procesos operativos y administrativos, así como la

recopilación de experiencias aprendidas por parte de las Unidades Ejecutoras Institucionales de cada proyecto.

- Dada la Importancia de los caminos, carreteras y obras de infraestructura para el Gobierno actual, el impacto de los proyectos programados en Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, contribuye en gran manera a los objetivos para el desarrollo estratégico del país, concentrando INSEP una alta responsabilidad en el desempeño de los mismos.

### **Recomendaciones**

- Es importante que las autoridades del Gobierno Central representadas en cada una de las Instituciones involucradas, agilicen los procesos, gestiones administrativas y financieras, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de metas y actividades planificadas en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.

# SECRETARÍA DE FINANZAS

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
 Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública  
**PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE 2019**  
 Cifras en Lempiras

No.Proy.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado			Vigente			Devengado IV Trimestre-19			Devengado Anual				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig.)
21	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			389,597,565	1,951,321,567	2,340,919,132	734,746,442	1,092,699,732	1,827,446,174	343,351,431	190,107,639	533,459,070	576,045,079	1,052,588,705	1,628,633,784	89%	719,489,268	1,052,588,705	1,772,077,973	97%
1	001 - MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRAR)	FONDOS NACIONALES	02/01/2015 - 31/12/2019	-	-	-	4,393,477	-	4,393,477	-	-	-	4,393,176	-	4,393,176	100%	4,393,176	-	4,393,176	100%
	<b>Total 001 - MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRAR)</b>			-	-	-	<b>4,393,477</b>	-	<b>4,393,477</b>	-	-	-	<b>4,393,176</b>	-	<b>4,393,176</b>	<b>100%</b>	<b>4,393,176</b>	-	<b>4,393,176</b>	<b>100%</b>
2	001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colón, Santa Bárbara, Copán, Intibucá, La Paz y Choluteca.	FN-INSEP-23511-1	01/01/2019 - 31/12/2019	-	-	-	45,840,000	-	45,840,000	21,054,141	-	21,054,141	27,796,411	-	27,796,411	61%	45,533,948	-	45,533,948	99%
	<b>Total 001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colón, Santa Bárbara, Copán, Intibucá, La Paz y Choluteca.</b>			-	-	-	<b>45,840,000</b>	-	<b>45,840,000</b>	<b>21,054,141</b>	-	<b>21,054,141</b>	<b>27,796,411</b>	-	<b>27,796,411</b>	<b>61%</b>	<b>45,533,948</b>	-	<b>45,533,948</b>	<b>99%</b>
3	002 - ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL	FONDOS NACIONALES	02/01/2016 - 31/12/2019	-	-	-	21,105,854	-	21,105,854	14,357,470	-	14,357,470	21,072,699	-	21,072,699	100%	21,072,699	-	21,072,699	100%
	<b>Total 002 - ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL</b>			-	-	-	<b>21,105,854</b>	-	<b>21,105,854</b>	<b>14,357,470</b>	-	<b>14,357,470</b>	<b>21,072,699</b>	-	<b>21,072,699</b>	<b>100%</b>	<b>21,072,699</b>	-	<b>21,072,699</b>	<b>100%</b>
4	002 - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	FONDOS NACIONALES	02/01/2016 - 31/12/2019	-	-	-	2,457,530	-	2,457,530	-	-	-	2,457,491	-	2,457,491	100%	2,457,491	-	2,457,491	100%
	<b>Total 002 - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS</b>			-	-	-	<b>2,457,530</b>	-	<b>2,457,530</b>	-	-	-	<b>2,457,491</b>	-	<b>2,457,491</b>	<b>100%</b>	<b>2,457,491</b>	-	<b>2,457,491</b>	<b>100%</b>
5	002 - OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAIS (POR ADMON.)	FONDOS NACIONALES FNSOP01-07	02/01/2014 - 31/12/2019	-	-	-	4,783,405	-	4,783,405	738,476	-	738,476	4,749,218	-	4,749,218	99%	4,783,400	-	4,783,400	100%
	<b>Total 002 - OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAIS (POR ADMON.)</b>			-	-	-	<b>4,783,405</b>	-	<b>4,783,405</b>	<b>738,476</b>	-	<b>738,476</b>	<b>4,749,218</b>	-	<b>4,749,218</b>	<b>99%</b>	<b>4,783,400</b>	-	<b>4,783,400</b>	<b>100%</b>
6	005 - AMPLIACIÓN DE CENTROS EDUCATIVOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCÁ Y LEMPIRA	FN-INSEP-23361	01/01/2019 - 31/12/2019	-	-	-	20,000,000	-	20,000,000	19,869,327	-	19,869,327	19,869,327	-	19,869,327	99%	19,869,327	-	19,869,327	99%
	<b>Total 005 - AMPLIACIÓN DE CENTROS EDUCATIVOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCÁ Y LEMPIRA</b>			-	-	-	<b>20,000,000</b>	-	<b>20,000,000</b>	<b>19,869,327</b>	-	<b>19,869,327</b>	<b>19,869,327</b>	-	<b>19,869,327</b>	<b>99%</b>	<b>19,869,327</b>	-	<b>19,869,327</b>	<b>99%</b>
7	008 - CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS	FONDOS NACIONALES	02/01/2016 - 31/12/2019	-	-	-	8,363,817	-	8,363,817	2,645,546	-	2,645,546	7,729,111	-	7,729,111	92%	8,344,951	-	8,344,951	100%
	<b>Total 008 - CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAIS</b>			-	-	-	<b>8,363,817</b>	-	<b>8,363,817</b>	<b>2,645,546</b>	-	<b>2,645,546</b>	<b>7,729,111</b>	-	<b>7,729,111</b>	<b>92%</b>	<b>8,344,951</b>	-	<b>8,344,951</b>	<b>100%</b>
8	014 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los departamentos de Lempira, Intibucá, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copán y Choluteca.	FN-INSEP-23502-2019-HN	01/01/2019 - 01/01/2020	-	-	-	6,343,501	-	6,343,501	1,981,624	-	1,981,624	5,871,717	-	5,871,717	93%	6,343,500	-	6,343,500	100%
	<b>Total 014 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los departamentos de Lempira, Intibucá, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copán y Choluteca.</b>			-	-	-	<b>6,343,501</b>	-	<b>6,343,501</b>	<b>1,981,624</b>	-	<b>1,981,624</b>	<b>5,871,717</b>	-	<b>5,871,717</b>	<b>93%</b>	<b>6,343,500</b>	-	<b>6,343,500</b>	<b>100%</b>
9	023 - Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 Ml, localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.	FN-INSEP-22852-1	15/07/2019 - 17/08/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	-	-	-	#DIV/0!
	<b>Total 023 - Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 Ml, localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.</b>			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>#DIV/0!</b>	-	-	-	<b>#DIV/0!</b>
10	023 - CONSTRUCCÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAISO, CHOLUTECA, CORTES, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE, YORO, ISLAS DE LA BAHÍ	FN-INSEP-23414	01/04/2019 - 31/12/2019	-	-	-	50,841,799	-	50,841,799	49,678,082	-	49,678,082	49,678,082	-	49,678,082	98%	49,725,147	-	49,725,147	98%
	<b>Total 023 - CONSTRUCCÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAISO, CHOLUTECA, CORTES, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE, YORO, ISLAS DE LA BAHÍ</b>			-	-	-	<b>50,841,799</b>	-	<b>50,841,799</b>	<b>49,678,082</b>	-	<b>49,678,082</b>	<b>49,678,082</b>	-	<b>49,678,082</b>	<b>98%</b>	<b>49,725,147</b>	-	<b>49,725,147</b>	<b>98%</b>
11	024 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancho, Copán, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Bárbara, Intibucá, Valle, Atlántida	FN-INSEP-23496-2019-HN	01/01/2019 - 01/01/2020	-	-	-	235,832,663	-	235,832,663	122,446,134	-	122,446,134	163,201,916	-	163,201,916	69%	235,310,547	-	235,310,547	100%
	<b>Total 024 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancho, Copán, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Bárbara, Intibucá, Valle, Atlántida</b>			-	-	-	<b>235,832,663</b>	-	<b>235,832,663</b>	<b>122,446,134</b>	-	<b>122,446,134</b>	<b>163,201,916</b>	-	<b>163,201,916</b>	<b>69%</b>	<b>235,310,547</b>	-	<b>235,310,547</b>	<b>100%</b>

# SECRETARÍA DE FINANZAS

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
 Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública  
**PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE 2019**  
 Cifras en Lempiras

No.Proy.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Aprobado			Vigente			Devengado IV Trimestre-19			Devengado Anual			%	Comprometido (Devengado + Compromiso)			% Ejecución (Comp./ Vig.)
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total		Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	
21	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			389,597,565	1,951,321,567	2,340,919,132	734,746,442	1,092,699,732	1,827,446,174	343,351,431	190,107,639	533,459,070	576,045,079	1,052,588,705	1,628,633,784	89%	719,489,268	1,052,588,705	1,772,077,973	97%
12	101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L	FONDOS NACIONALES 72500	25/05/2011 - 28/08/2021	55,400,000	-	55,400,000	55,400,000	-	55,400,000	107,384	-	107,384	53,618,343	-	53,618,343	97%	54,950,610	-	54,950,610	99%
	<b>Total 101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L</b>			<b>55,400,000</b>	<b>-</b>	<b>55,400,000</b>	<b>55,400,000</b>	<b>-</b>	<b>55,400,000</b>	<b>107,384</b>	<b>-</b>	<b>107,384</b>	<b>53,618,343</b>	<b>-</b>	<b>53,618,343</b>	<b>97%</b>	<b>54,950,610</b>	<b>-</b>	<b>54,950,610</b>	<b>99%</b>
13	116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003-13	18/11/2013 - 31/03/2020	55,000,000	-	55,000,000	30,097,129	-	30,097,129	4,698,580	-	4,698,580	4,698,580	-	4,698,580	16%	30,097,129	-	30,097,129	100%
	<b>Total 116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA</b>			<b>55,000,000</b>	<b>-</b>	<b>55,000,000</b>	<b>30,097,129</b>	<b>-</b>	<b>30,097,129</b>	<b>4,698,580</b>	<b>-</b>	<b>4,698,580</b>	<b>4,698,580</b>	<b>-</b>	<b>4,698,580</b>	<b>16%</b>	<b>30,097,129</b>	<b>-</b>	<b>30,097,129</b>	<b>100%</b>
14	121 - REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BCIE-2156	01/01/2016 - 01/01/2020	-	1,025,407,080	1,025,407,080	-	567,959,403	567,959,403	-	135,366,596	135,366,596	-	563,028,392	563,028,392	99%	-	563,028,392	563,028,392	99%
		BEFI No.84859	01/01/2016 - 01/01/2020	59,197,565	793,353,072	852,550,637	43,879,201	492,011,841	535,891,042	4,604,627	46,686,237	51,290,863	31,236,479	475,712,778	506,949,257	95%	31,760,735	475,712,778	507,473,514	95%
		DCI-ALA/2015/369-566	01/01/2016 - 01/01/2020	-	74,908,352	74,908,352	-	10,908,352	10,908,352	-	-	-	-	5,792,729	5,792,729	53%	-	5,792,729	5,792,729	53%
		TA2015034 HN HF	01/01/2016 - 01/01/2020	-	57,653,083	57,653,083	-	21,820,136	21,820,136	-	8,054,806	8,054,806	-	8,054,806	8,054,806	37%	-	8,054,806	8,054,806	37%
	<b>Total 121 - REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN</b>			<b>59,197,565</b>	<b>1,951,321,567</b>	<b>2,010,519,132</b>	<b>43,879,201</b>	<b>1,092,699,732</b>	<b>1,136,578,933</b>	<b>4,604,627</b>	<b>190,107,639</b>	<b>194,712,266</b>	<b>31,236,479</b>	<b>1,052,588,705</b>	<b>1,083,825,184</b>	<b>95%</b>	<b>31,760,735</b>	<b>1,052,588,705</b>	<b>1,084,349,440</b>	<b>95%</b>
15	140 - REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO VIRREY - MACUELIZO - AZACUALPA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	FN-INSEP-23138	21/02/2018 - 30/11/2019	-	-	-	1,042,962	-	1,042,962	1,042,962	-	1,042,962	1,042,962	-	1,042,962	100%	1,042,962	-	1,042,962	100%
	<b>Total 140 - REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO VIRREY - MACUELIZO - AZACUALPA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,042,962</b>	<b>-</b>	<b>1,042,962</b>	<b>1,042,962</b>	<b>-</b>	<b>1,042,962</b>	<b>1,042,962</b>	<b>-</b>	<b>1,042,962</b>	<b>100%</b>	<b>1,042,962</b>	<b>-</b>	<b>1,042,962</b>	<b>100%</b>
16	141 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO ¿SAN NICOLÁS-ATIMA¿, ETAPA I TRAMO ¿SAN NICOLÁS-SANTA CRUZ¿, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 KM., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	FN-INSEP-23209-1	15/03/2018 - 01/01/2019	-	-	-	7,188,594	-	7,188,594	-	-	-	7,188,593	-	7,188,593	100%	7,188,594	-	7,188,594	100%
	<b>Total 141 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO ¿SAN NICOLÁS-ATIMA¿, ETAPA I TRAMO ¿SAN NICOLÁS-SANTA CRUZ¿, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 KM., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,188,594</b>	<b>-</b>	<b>7,188,594</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,188,593</b>	<b>-</b>	<b>7,188,593</b>	<b>100%</b>	<b>7,188,594</b>	<b>-</b>	<b>7,188,594</b>	<b>100%</b>
17	142 - REHABILITACION DE BULEVAR ¿LOS POETAS¿, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	FN-INSEP-23192	05/02/2018 - 05/10/2019	-	-	-	1,630,141	-	1,630,141	-	-	-	1,630,140	-	1,630,140	100%	1,630,140	-	1,630,140	100%
	<b>Total 142 - REHABILITACION DE BULEVAR ¿LOS POETAS¿, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,630,141</b>	<b>-</b>	<b>1,630,141</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,630,140</b>	<b>-</b>	<b>1,630,140</b>	<b>100%</b>	<b>1,630,140</b>	<b>-</b>	<b>1,630,140</b>	<b>100%</b>
18	143 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGUARE - EL CORPUS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	FN-INSEP-23165	01/03/2018 - 31/10/2019	-	-	-	1,796,369	-	1,796,369	-	-	-	1,796,368	-	1,796,368	100%	1,796,368	-	1,796,368	100%
	<b>Total 143 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGUARE - EL CORPUS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,796,369</b>	<b>-</b>	<b>1,796,369</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,796,368</b>	<b>-</b>	<b>1,796,368</b>	<b>100%</b>	<b>1,796,368</b>	<b>-</b>	<b>1,796,368</b>	<b>100%</b>
19	144 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿ MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	FN-INSEP-23245	17/07/2018 - 17/07/2020	220,000,000	-	220,000,000	182,432,830	-	182,432,830	89,371,365	-	89,371,365	157,258,753	-	157,258,753	86%	182,432,830	-	182,432,830	100%
	<b>Total 144 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿ MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.</b>			<b>220,000,000</b>	<b>-</b>	<b>220,000,000</b>	<b>182,432,830</b>	<b>-</b>	<b>182,432,830</b>	<b>89,371,365</b>	<b>-</b>	<b>89,371,365</b>	<b>157,258,753</b>	<b>-</b>	<b>157,258,753</b>	<b>86%</b>	<b>182,432,830</b>	<b>-</b>	<b>182,432,830</b>	<b>100%</b>
20	145 - DISEÑO, CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO OROQUINA (RIO CHIQUITO) - APACLAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	FN-INSEP-23469-1	17/07/2018 - 17/07/2020	-	-	-	3,817,862	-	3,817,862	3,592,698	-	3,592,698	3,592,698	-	3,592,698	94%	3,592,698	-	3,592,698	94%
	<b>Total 145 - DISEÑO, CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO OROQUINA (RIO CHIQUITO) - APACLAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,817,862</b>	<b>-</b>	<b>3,817,862</b>	<b>3,592,698</b>	<b>-</b>	<b>3,592,698</b>	<b>3,592,698</b>	<b>-</b>	<b>3,592,698</b>	<b>94%</b>	<b>3,592,698</b>	<b>-</b>	<b>3,592,698</b>	<b>94%</b>
21	146 - CONSTRUCCION A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II: ESTACION 2+500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME	FN-INSEP-23441-1	17/07/2018 - 17/07/2020	-	-	-	7,499,308	-	7,499,308	7,163,015	-	7,163,015	7,163,015	-	7,163,015	96%	7,163,015	-	7,163,015	96%
	<b>Total 146 - CONSTRUCCION A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II: ESTACION 2+500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,499,308</b>	<b>-</b>	<b>7,499,308</b>	<b>7,163,015</b>	<b>-</b>	<b>7,163,015</b>	<b>7,163,015</b>	<b>-</b>	<b>7,163,015</b>	<b>96%</b>	<b>7,163,015</b>	<b>-</b>	<b>7,163,015</b>	<b>96%</b>

# SECRETARÍA DE FINANZAS

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre, 2019

AOB PROYECTO	PRODUCTO	UNIDAD MEDIDA	Proyectado Anual	Cantidad Ejecutado Anual	Proyectado Trimestre IV	Ejecutado Trimestre IV
001 - MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)	09 - Pavimentadas calles con concreto hidráulico en la Capital.	982 - METRO LINEAL	56	63	20	34
	10 - Supervisada la Pavimentación de calles con concreto hidráulico en la Capital	982 - METRO LINEAL	1	0	0	0
<b>Total 001 - MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)</b>			<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz y Choluteca.	12 - Construcción de la Rehabilitación de Carreteras a Nivel de Sub Base Construidas en los Departamentos de Comayagua, el Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz, y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	231000	12500	101000	0
	13 - Supervisión de la Rehabilitación de Carreteras a Nivel de Sub Base Construidas en los Departamentos de Comayagua, el Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz, y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	231000	12500	101000	0
<b>Total 001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz y Choluteca.</b>			<b>462000</b>	<b>25000</b>	<b>202000</b>	<b>0</b>
002 - ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCION DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL	06 - Construidas Edificaciones Públicas.	983 - METRO CUADRADO	886.6	0	222.6	0
	07 - Reparadas Edificaciones Públicas.	983 - METRO CUADRADO	1	0	0	0
	08 - Supervisadas Construidas y Reparadas Edificaciones Públicas a Nivel Nacional.	983 - METRO CUADRADO	886.6	0	222.6	0
<b>Total 002 - ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCION DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL</b>			<b>1774.2</b>	<b>0</b>	<b>445.2</b>	<b>0</b>
002 - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAÍS	12 - Pavimentadas Calles con concreto hidráulico.	982 - METRO LINEAL	1	0	0	0
	13 - Construido Sistema de Agua Potable.	982 - METRO LINEAL	5290	0	1746	0
	14 - Construidas Obras Menores de Infraestructura.	983 - METRO CUADRADO	1	0	0	0
	15 - Supervisadas obras de infraestructura menor en el país.	149 - INFORME	1	0	0	0
	<b>Total 002 - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAÍS</b>			<b>5293</b>	<b>0</b>	<b>1746</b>
002 - OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (POR ADMON.)	07 - Supervisión de las Obras Hidráulicas en el País. Construidas.	149 - INFORME	2	1	0	0
	10 - Construidas Cajas Puentes, Vados, Muros de Gaviones, Dragados, Bordos y Presas de Consolidación.	982 - METRO LINEAL	10207	10207	0	0
<b>Total 002 - OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (POR ADMON.)</b>			<b>10209</b>	<b>10208</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
005 - AMPLIACIÓN DE CENTROS EDUCATIVOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCA Y LEMPIRA	02 - Construcción de Edificios Públicos	983 - METRO CUADRADO	1493.76	0	373.44	0
	03 - Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas a Nivel Nacional.	983 - METRO CUADRADO	1493.76	0	373.44	0
	<b>Total 005 - AMPLIACIÓN DE CENTROS EDUCATIVOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE INTIBUCA Y LEMPIRA</b>			<b>2987.52</b>	<b>0</b>	<b>746.88</b>
008 - CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAÍS	17 - Rehabilitados y construidos parques.	983 - METRO CUADRADO	1	0	0	0
	18 - Rehabilitado y construidos Lugares de Recreo.	983 - METRO CUADRADO	1	0	0	0
	19 - Supervisada la construcción y rehabilitación de parques y lugares de recreo del país.	149 - INFORME	1	0	0	0
<b>Total 008 - CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAÍS</b>			<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
014 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los departamentos de Lempira, Intibucá, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copan y Choluteca.	03 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Lempira, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copan y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	60	0	21	0
	04 - Supervisión de la Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Lempira, Intibuca, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copan y Choluteca	982 - METRO LINEAL	60	0	21	0
<b>Total 014 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los departamentos de Lempira, Intibucá, Olancho, Ocotepeque, Francisco Morazán, Comayagua, Copan y Choluteca.</b>			<b>120</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
023 - Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 Ml, localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.	03 - Construcción del Puente Los Niños, Cantarranas F.M. para beneficio de los usuarios.	982 - METRO LINEAL	92.9	0	86.3	0
	04 - Supervisión del puente Los Niños Cantarranas F.M. para beneficio de los usuarios	982 - METRO LINEAL	1	0	1	0
<b>Total 023 - Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 Ml, localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.</b>			<b>93.9</b>	<b>0</b>	<b>87.3</b>	<b>0</b>
023 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE, YORO, ISLAS DE LA BAHÍ	02 - Pavimentación de las Calles Hidráulico	982 - METRO LINEAL	5520	0	3020	0
	03 - Supervisión de la Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico	149 - INFORME	115	0	65	0
	<b>Total 023 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE, YORO, ISLAS DE LA BAHÍ</b>			<b>5635</b>	<b>0</b>	<b>3085</b>
024 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida	06 - Construcción de Pavimentación de Concreto Hidráulico en vías Urbanas Construidas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque, Lempira, Colon, Comay	982 - METRO LINEAL	26750	1250	14250	0
	07 - Supervisión de la Construcción de Pavimentación de Concreto Hidráulico en vías Urbanas Construidas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque, Lem	982 - METRO LINEAL	26750	1250	14250	0
<b>Total 024 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida</b>			<b>53500</b>	<b>2500</b>	<b>28500</b>	<b>0</b>

# SECRETARÍA DE FINANZAS

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública  
ANEXO No. 5  
Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre, 2019

AOB PROYECTO	PRODUCTO	UNIDAD MEDIDA	Proyectado Anual	Cantidad Ejecutado Anual	Proyectado Trimestre IV	Ejecutado Trimestre IV
101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L	03 - Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero La Libertad Las Lajas	982 - METRO LINEAL	85	3212.57	85	0
	04 - Supervisión del Tramo Carretero La Libertad Las Lajas	982 - METRO LINEAL	3235	3212.57	85	0
<b>Total 101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L</b>			<b>3320</b>	<b>6425.14</b>	<b>170</b>	<b>0</b>
116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	03 - Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas - Cuevas de Talgua	982 - METRO LINEAL	4155	648.35	1515	0
	04 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas -Cuevas de Talgua	982 - METRO LINEAL	1515	648.35	1515	0
<b>Total 116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA</b>			<b>5670</b>	<b>1296.7</b>	<b>3030</b>	<b>0</b>
121 - REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	06 - Construcción del Tramo en El Corredor la Entrada Santa Rosa de Copán	982 - METRO LINEAL	50103	45301.62	0	0
	07 - Supervisión del Tramo del Corredor la entrada Santa Rosa de Copán	982 - METRO LINEAL	33000	45301.72	0	0
	08 - Elaboración del informe del fortalecimiento Institucional.	149 - INFORME	2	0	0	0
	09 - Elaboración del informe de Asistencia Técnica.	149 - INFORME	2	0	0	0
	10 - Elaboración del informe de reasentamientos.	149 - INFORME	6	6	0	0
<b>Total 121 - REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN</b>			<b>83113</b>	<b>90609.34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
140 - REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO VIRREY - MACUELIZO - AZACUALPA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	14 - Supervisado tramo carretero entre Virrey-Macuelizo-Azacualpa	982 - METRO LINEAL	0.01	0	0	0
<b>Total 140 - REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO VIRREY - MACUELIZO - AZACUALPA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.</b>			<b>0.01</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
141 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO 2 SAN NICOLAS-ATIMA 2, ETAPA I TRAMO 2 SAN NICOLAS-SANTA CRUZ 2, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 KM., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	09 - Supervisado la Construcción y Pavimentación la etapa I, tramo San Nicolas-Santa Cruz	982 - METRO LINEAL	0.01	0	0	0
	15 - Construido y Pavimentado la etapa I, tramo San Nicolas-Santa Cruz	982 - METRO LINEAL	0.01	0	0	0
<b>Total 141 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO 2 SAN NICOLAS-ATIMA 2, ETAPA I TRAMO 2 SAN NICOLAS-SANTA CRUZ 2, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 KM., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.</b>			<b>0.02</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
142 - REHABILITACION DE BULEVAR 2 LOS POETAS 2, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	15 - Rehabilitado bulevar Los Poetas, en Juticalpa, Olancho	982 - METRO LINEAL	0.01	0	0	0
	16 - Supervisada la Rehabilitación el bulevar Los Poetas, en Juticalpa, Olancho.	982 - METRO LINEAL	0.01	0	0	0
<b>Total 142 - REHABILITACION DE BULEVAR 2 LOS POETAS 2, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO</b>			<b>0.02</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
143 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGUARE - EL CORPUS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	18 - Construido y Pavimentado la Carretera de Santa Ana de Yusguare-EI Corpus	982 - METRO LINEAL	0.01	0	0	0
	19 - Supervisada la Construcción y Pavimentación de la Carretera Santa Ana de Yusguare-EI Corpus	982 - METRO LINEAL	0.01	0	0	0
<b>Total 143 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGUARE - EL CORPUS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA</b>			<b>0.02</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
144 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD 2 MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	06 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca	982 - METRO LINEAL	6908	7659	6908	0
	07 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca	982 - METRO LINEAL	1	7659	1	0
<b>Total 144 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD 2 MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.</b>			<b>6909</b>	<b>15318</b>	<b>6909</b>	<b>0</b>
145 - DISEÑO, CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO OROCUINA (RIO CHIQUITO) - APACILAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	21 - Construido y Pavimentado el Tramo Carretero Orocuina (Rio Chiquito)-Apacilagua.	982 - METRO LINEAL	1	0	1	0
<b>Total 145 - DISEÑO, CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO OROCUINA (RIO CHIQUITO) - APACILAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.</b>			<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
146 - CONSTRUCCION A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II: ESTACION 2+500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME	23 - Construido y Pavimentado cuatro (4) carriles del bulevar de Comayagua, etapa II "Estación 2+500-Hacia desvío de Ajuterique	982 - METRO LINEAL	1	0	1	0
<b>Total 146 - CONSTRUCCION A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II: ESTACION 2+500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME</b>			<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>