

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Inversión Estratégica de HONDURAS (INVEST-H)

Al Tercer Trimestre, 2020

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Octubre, 2020

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Inversión Estratégica de Honduras, (INVEST-H), representa 26% (L3,075,004,483) del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública 2020 (L11,780,198,588); su presupuesto de inversión vigente para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro Programa de Inversión Pública al III Trimestre 2020.

La mayor parte del financiamiento externo de Programa de Inversión, proviene en su orden de participación financiera, de préstamos del BCIE (L1,256,485,188.00), BID (L1,163,923,855.00) y Banco Mundial (L365,474,771.00), representando el 91%, del presupuesto total de la institución; seguido por los fondos de la donación de USAID, (L111,649,170.00), fondos nacionales otorgados mediante financiamiento de China Taiwan (L172,749,781.00), y un aporte nacional (4,721,718.00), tal y como se muestra en el gráfico No. 5.

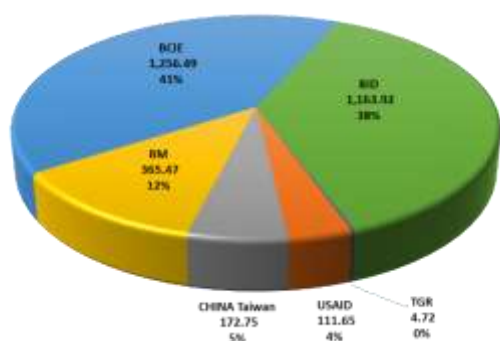
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2020

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,098,894,128
Presupuesto Vigente	3,075,004,483
Devengado III Trimestre-2020	355,511,465
% Ejecución (Devengado III Trim-2020 / Vigente)	12%
Devengado Anual	901,130,281
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	29%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,260,020,255
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	41%

Fuente: SIAFI, 30/09/2020

Gráfico No. 5
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



Al Tercer Trimestre del 2020, se alcanzó una ejecución de L355,511,465 a nivel de devengado, representando el 12% y un 29% a nivel de Devengado Anual. Ambas ejecuciones respecto al presupuesto vigente.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

El Programa de Inversión Pública ejecutado por la INVEST-H se concentra en quince (15) proyectos, dentro de los más relevantes que apoyan la infraestructura logística: 2 corredores de integración vial, específicamente en el Corredor de Oriente, tramo Neteapa – Danlí y Corredor Logístico tramos, La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio, se continua con la construcción del centro regional Ciudad Mujer en el Departamento de Choluteca y se continua incrementando los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y

abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

Proyecto Alianza para el Corredor Seco:

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 31/12/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2020	374,331,375	324,815,833	25,476,802	7.8
Acumulado 2020	374,331,375	324,815,833	179,312,312	55.2
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,304,214,398	1,519,796,852	66.0
Observaciones:				
ACS-GAFSP: En el Tercer Trimestre, el proyecto se encuentra en implementación de la estrategia de salida para consolidar capacidades productivas de los productores beneficiados con sistemas de riego en los 6 departamentos de la zona de influencia				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: Como parte de la iniciativa del Gobierno para la reactivación del sector productivo en el Corredor Seco y en cumplimiento a los Decretos PCM-030-2020 y PCM-041-2020, se incorporaron L.200 millones como contraparte del proyecto, ampliando la implementación del programa a marzo del 2021. Con estos nuevos recursos en el tercer trimestre se reportan 3,957 visitas de asistencia técnica a productores con hectáreas de riego para la producción de granos básicos, hortalizas y frutales; 253 macro túneles instalados en áreas con agricultura protegida y 8,500 bonos para la compra de insumos agrícolas (semilla, fertilizante, etc.) entregados para el apoyo a la producción como un incentivo a los productores que fueron afectados económicamente por la crisis Covid 19.

Por otro lado, en relación al proyecto ACS-GAFSP, a marzo de 2020 hay un total de 10,893 hogares beneficiados con asistencia técnica de generación de ingresos, seguridad alimentaria, y salud y nutrición, el 36% tienen a mujeres como cabeza de familia. Se han creado 4,000 nuevos empleos y 66 Mypimes en el área de servicio y valor agregado. De forma acumulada, se cuenta con 447 hectáreas instaladas con sistemas de riego por goteo. La asistencia técnica se ha reanudado contando con las medidas de bioseguridad respectivas. La entrega de insumos clave para la siembra de postrema pudo entregarse a tiempo, por lo que se espera una cosecha exitosa.

Programa de Integración Vial Regional:

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,390,196,239	26/01/2016 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2020	858,519,022	211,446,650	18,937,459	9.0
Acumulado 2020	858,519,022	211,446,650	51,057,683	24.1
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,390,196,239	2,872,754,398	84.7
Observaciones:				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: En el trimestre no se reporta avance físico, ya que las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) suspendieron labores, debido a la emergencia sanitaria generada por el COVID-19. A la fecha ya se cuenta con la No Objeción del Organismo Financiero para modificar los contratos de las MEACV y se prevé que reinicien labores durante el mes de octubre.

Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las Mujeres Hondureñas (Ciudad Mujer)

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	508,656,600	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2020	174,876,663	95,009,319	6,288,000	6.6
Acumulado 2020	174,876,663	95,009,319	26,433,689	27.8
Acumulado Vida del Proyecto */	508,656,600	508,656,600	351,115,913	69.0
Observaciones:				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: Debido a los meses de suspensión de obras por la situación de la pandemia por COVID-19, este proyecto que originalmente estaba planificado a entregarse en el mes de agosto 2020 desfasó su fecha de entrega para el primer trimestre del año 2021, período en el que alcanzará el 100%.

Programa de Integración Vial Regional II

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,277,363,887	14/06/2017 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
III Trimestre 2020	485,331,941	229,602,667	11,630,269	5.1
Acumulado 2020	485,331,941	229,602,667	160,445,353	69.9
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,686,118	1,277,363,887	909,053,106	71.2

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: El proyecto cerró su obra física contractualmente en el mes de abril, finalizando 23 km del tramo La Barca-Pimienta. Actualmente, está en gestión la recepción

final y el traspaso de las obras al Concesionario Vial para su respectivo mantenimiento. Adicionalmente, debido a la suspensión de labores producto de la declaración de Estado de Emergencia Sanitaria en todo el territorio nacional por causa del Coronavirus (COVID-19), el supervisor del proyecto presentó el informe de cierre hasta el mes de agosto de 2020, requiriendo realizar el ajuste correspondiente en la programación del proyecto.

Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa – Danlí, Fase I: Tramo Neteapa – Danlí

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
5) Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 BID 3815/BL-HO	US\$	47,700,000.00	11/06/2019 04/07/2021
		Lempiras	1,213,145,991.00	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2020	683,547,184.00	620,865,219.00	98,971,954.30	16%
Acumulado 2020	683,547,184.00	620,865,219.00	183,377,871.62	30%
Acumulado Vida del Proyecto*/	1,213,145,991.00	1,213,145,991.00	315,015,988.75	26%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Avance Físico: Este proyecto reactivó sus obras a finales de junio. Al 30 de septiembre el proyecto avanza según nueva programación, presentando un avance físico de 43.42% en el lote A (Estación 54+240 - Estación 74+240) y 63.06% en el lote B (Estación 74+240 a la 89+160).

Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte, Segmentos I y II (Sección 2ª), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	US\$	20,850,000.00	26/08/2018 30/11/2021
		Lempiras	512,524,275.00	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2020	318,313,851.00	318,113,851.00	71,552,160.31	22%
Acumulado 2020	318,313,851.00	318,113,851.00	229,495,074.54	72%
Acumulado Vida del Proyecto*/	512,524,275.00	512,524,275.00	421,096,750.06	82%
La programación del periodo reportado incluía estimaciones desde mediados de marzo hasta mediados de junio; sin embargo, la paralización de obras en dicho periodo no permitió el cumplimiento financiero esperado				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Avance Físico: Debido a los meses de suspensión de obras por la situación de la pandemia por COVID-19, este proyecto que originalmente estaba planificado finalizar en el mes de agosto 2020 desfasó su fecha finalización al mes de diciembre del mismo año, por lo que se prevé alcanzará el 100% de avance y los 4.8 kilómetros rehabilitados y ampliados en el presente año.

Plan de Implementación de Infraestructura Vial

Lo que respecta a los proyectos que se ejecutan bajo la modalidad del Fideicomiso Vial no se encuentra registrado en el SNIPH debido a que en su mayoría corresponde a obras de mantenimiento de la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada.

En relación a los proyectos de la Dirección de conservación del Patrimonio Vial, el proceso de reactivación de los programas y proyectos ha comenzado pero sigue aún retrasado, debido a las mismas circunstancias relacionadas a la pandemia de COVID-19.

Al cierre del tercer trimestre, se continuaron las labores en el Programa de Balastados a Cabeceras Municipales: en el lote 1 del departamento de Ocotepeque y el lote 14 del departamento de Olancho, los cuales suman una ejecución total de 17.02km. Se logró reactivar el Programa de Mantenimiento Rutinario de Limpieza de Derecho de Vías que se ejecuta a través de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial y con ello se logró una ejecución de 289.02km. Aún no se tiene el avance esperado en el Programa de Estudios y Diseños, el cual se espera que arroje una cantidad de diseños aprobados para el mes de diciembre, debido a que UNOPS aún está haciendo revisión de los mismos. En el caso del Programa de Caminos Productivos no se tienen avances de ejecución, pues en este momento se está en la etapa de la elaboración de la documentación para el posterior lanzamiento de la licitación el cual se espera arroje avances para el mes de diciembre.

A continuación se detalla cuadro resumen de los trabajos en los programas de conservación periódica rutinaria en la red vial en el cual muestra al 30 de septiembre del 2020 una ejecución de 916.52 millones de lempiras.

Cuadro Resumen de los Trabajos en los Programas de Conservación Periódica y Rutinaria en la Red Vial de Carreteras Pavimentadas y No Pavimentadas:

PROGRAMAS DE CONSERVACIÓN	UNIDAD	Cantidad	Ejecutado Acumulado (Km)*	Fondos "FINA 2"	Fondos "ACPV"	Total Inversión (MM L.)**	% Avance Físico
Atención de Contingencias y Mitigación de Riesgos.	Global			0.00	35.64	35.64	49 %
Conservación de las Carreteras de la Red Vial Oficial No Pavimentada (RVNP) que conducen a los Accesos de las Cabeceras Municipales.	Km	1,261.35	697.47	347.61	334.06	681.67	55.29%
Programa de Conservación Rutinaria con Bacheo Asfáltico Emergente en la Red Vial Pavimentada (RVP).	Km	1,104.47	597.03	0.00	70.35	70.35	54.06%
Programa de Limpieza del Derecho de Vía con Atención de Microempresas de Conservación Vial (MEACV) de la Red Vial Pavimentada.	Km	2,778.94	289.02	0.00	34.07	34.07	10.40%
Programa de Estudios y Diseños Finales Acceso a Cabeceras Municipales y Zonas Turísticas.**	Km Diseños Grupo 1	990.67	595.03	0.00	68.35	68.35	60.06%
Conservación Periódica y Rutinaria Red Vial Sector Turismo.	Km	Global	Global	0.00	26.45	26.45	100 %
TOTAL		4,248.41	1,793.80	347.61	568.91	916.52	42.22%

* Ejecución acumulada desde enero hasta el 30 de septiembre del 2020, cabe destacar que todos los Programas de las DCPV / INVEST-H se suspendieron las labores a partir del 16 de marzo del presente año, trabajando solamente el lote 11 del departamento de Olancho, Zona 3 en el Programa de Balastados en los Accesos a las Cabeceras Municipales (PACH) en la Red Vial No Pavimentada en los meses de abril hasta julio, y se reactivaron los lotes 1 de los departamentos de Copán y Ocotepeque Zona 1, Lote 26 departamento de Francisco Morazán Zona 5, continuados Lote 11 Olancho.

** Con respecto a la ejecución acumulada del Avance Financiero (MM L.) es reportado en los meses de enero al 30 de septiembre del presente año.

*** En el Programa de Estudios y Diseños Entregados en proceso de aprobación por UNOPS.

Desde inicio de la emergencia, de manera Estratégica, el Gobierno de la República a través de la Secretaría de Salud (SESAL) e Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H), como medida para mitigar los impactos a la salud de la población, derivado de la Pandemia Mundial del Coronavirus, resolvieron adquirir e instalar a través de INVEST-H, siete (7)

hospitales móviles, distribuidos en igual número de ciudades del país, de preferencia ubicados en los predios de hospitales existentes, de tal manera que estuvieran localizados cerca de un Hospital Regional a efecto de generar una interacción eficiente entre ambos hospitales y brindarse recíprocamente servicios complementarios, ya que los Hospitales de Aislamiento Covid-19 no traen Sala de Cirugía, ni Sala de Parto, pero si traen laboratorio, unidad de rayos x, unidades de cuidados intensivos y respiradores mecánicos, entre otros equipamientos.

Representantes de la SESAL, Cruz Roja Hondureña e INVEST-H, realizaron una gira por el territorio nacional para inspeccionar los siete (7) sitios previamente seleccionados para la instalación de los hospitales de Aislamiento Covid-19, Teniendo como resultando la definición de las actividades necesarias para la construcción y acondicionamiento de los planteles para la instalación de los mismos. Las ciudades seleccionadas donde se instalarían los Hospitales Covid-19, fueron; Tegucigalpa, San Pedro Sula, Choluteca, La Ceiba, Danlí, Santa Rosa de Copán y Juticalpa.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Desarrollo de reuniones de seguimiento físico y financiero a proyectos.
- Atención a las solicitudes de Modificaciones Presupuestarias por parte de la INVEST-H.
- Apoyo en la corrección y modificación de proyectos en el SNIPH.
- Requerimiento de las Proyecciones Mensuales de ejecución para el Año 2020.
- Respuesta sobre solicitudes de exoneración de impuestos para la Dirección General de Franquicias Aduaneras referente a proyectos ejecutados por INVEST-H.

Conclusiones

- Al tercer trimestre del 2020, la INVEST-H alcanzó un porcentaje de ejecución anual del 29% en el 2020 lo que se representa en términos monetarios en L 901,130,280.78, lo anterior debido a la emergencia sanitaria generada por el COVID-19 y decretada mediante PCM -0021-2020 con fecha de 15 de Marzo del año 2020, donde quedan restringidas a nivel nacional las garantías constitucionales establecidas en los artículos 69, 71, 72, 78, 81, 84, 93, 99, y 103 de la Constitución de la República, y que se mantiene vigente mediante decretos subsiguientes, se suspendieron las obras de todos los tramos en ejecución en el Programa de Infraestructura con fondos externos, así como de la construcción de Centro Ciudad Mujer Choluteca, por lo que los porcentajes de avance físico reportados al cierre del tercer trimestre han sido afectados por los meses de inactividad.
- Debido a los meses de suspensión de obras por la situación de la pandemia por COVID-19, en todos los proyectos de Infraestructura y Programas de Conservación de INVEST-Honduras, tanto de fondos externos como de fondos nacionales se ha desfasado o reducido el porcentaje de avance esperado para el año 2020 y también el número de kilómetros a finalizarse en el presente año, por lo que en fecha 29 de

septiembre se envió a la SCGG una solicitud de dictamen para ajustar las metas 2020 registradas en el SPGG.

- Durante el tercer trimestre después de trabajar en conjunto con la Secretaría de Trabajo y Seguridad Social, INVEST-Honduras, los contratistas y supervisores de proyectos, en la elaboración, aprobación, implementación y socialización con las comunidades aledañas a la zona de influencia de las obras, de un Plan de Bioseguridad; se ha logrado reactivar labores en campo en la mayoría de los proyectos.

Recomendaciones

- La Dirección General de Inversiones Públicas deberá continuar con el seguimiento puntual a los planes de ejecución ajustados de los proyectos ejecutados por INVEST-H debido a la emergencia sanitaria COVID-19 de los proyectos para que cumplan con lo planificado en el resto del año.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.