

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BCIE 2098	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio															ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01179																	
BIP: 23003																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	20244,100.0	0.0	605,900.0	20850,000.0	6441,976.7	94,888.3	6536,865.1	31.4	13802,123.3	511,011.7	14313,134.9	68.6	11648,920.9	94,888.3	11743,809.3	56.3	
Lempiras	503681,305.6	0.0	15075,034.4	518756,340.0	160278,958.1	2360,860.0	162639,818.1	31.4	343402,347.6	12714,174.4	356116,521.9	68.6	289829,812.2	2360,860.0	292190,672.2	56.3	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	05/12/2016						14/06/2017					30/11/2021					
Componentes			Financiamiento BID (US\$)*						Contraparte			Total		%			
1) Obras			13295,100.0									13295,100.0		63.8			
Obras Sección 2A			13295,100.0									13295,100.0		63.8			
2) Reasentamiento			2646,500.0						605,900.0			3252,400.0		15.6			
Sección 2A			2646,500.0						605,900.0			3252,400.0		15.6			
3) Imprevistos y Escalamientos			2632,700.0									2632,700.0		12.6			
Imprevistos y Escalamientos			2632,700.0									2632,700.0		12.6			
4) Supervisión			1269,800.0									1269,800.0		6.1			
Supervisión Sección 2A			1269,800.0									1269,800.0		6.1			
5) Administración			400,000.0									400,000.0		1.9			
Unidad Ejecutora			400,000.0									400,000.0		1.9			
TOTAL			20244,100.0						605,900.0			20850,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																	
Adecuar la infraestructura vial de la zona a las perspectivas de desarrollo planteadas por el Gobierno de la Republica y además alinear la infraestructura al crecimiento del tráfico e incentivar la integración de la zona de influencia a la actividad comercial e industrial a través de proveer una vía pavimentada que la conecte con importantes mercados de distribución. Con la pavimentación de este tramo se reducirá los costos de operación, mejoraran además las condiciones físicas de transitabilidad, comodidad y seguridad.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto forma parte integral de la Carretera CA-5, ubicada en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio, la construcción a realizar contempla la ampliación de la calzada existente de dos carriles (uno en cada sentido) a una calzada de dos trochas con dos carriles de manera que el alcance de las obras sea acorde con los tramos de carretera adyacentes y generar una adecuada conectividad.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El Tramo forma parte de la carretera CA-5, ubicado en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio.																	
Beneficiarios																	
los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.																	
Metas Globales																	
1) Rehabilitación y ampliación de 4.8 Kms de la carretera CA-5.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2019	341054,956.0	10177,814.0	351232,770.0	280069,057.0	10177,814.0	290246,871.0	191601,675.5	0.0	191601,675.5	66.0							
AÑO 2020			0.0	313392,133.0	4721,718.0	318113,851.0	98228,136.7	2360,860.0	100588,996.7	31.6							
AÑO 2021			0.0			0.0			0.0	0.0							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio														ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01179																	
BIP: 23003																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)									Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$						Ejecución US\$							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.			
AÑO 2019	13707,776.2	409,069.5	14116,845.8	11256,613.9	409,069.5		11665,683.5		7700,908.2	0.0		7700,908.2		66.0			
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	12595,944.3	189,776.6		12785,720.9		3948,012.8	94,888.3		4042,901.1		31.6			
AÑO 2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	0.0		0.0		0.0			
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
12 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	635	0	0%	51	88	0	0	139	54	55	0	0	109	78%		
13 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de	149 - INFORME	8	0	0%	3	3	0	0	6	3	0	0	0	3	50%		
Problemática / Observaciones																	
Con la aprobación de la Secretaría de Trabajo y Seguridad Social del protocolo de bioseguridad para los proyectos de construcción, durante el mes de junio del presente año, INVEST-H junto a las empresas constructoras y supervisoras completó la elaboración y aprobación, de un plan de implementación que contó con el consentimiento de la corporación municipal de la Villa de San Antonio, permitiendo reactivar las obras en el tramo Las Mercedes – Desvío Villa de San Antonio en la tercera semana de junio, realizando únicamente actividades relacionadas con obras de reasentamiento, específicamente continuar los trabajos de construcción de 6 viviendas para las familias que serán reasentadas por vulnerabilidad y trabajos de mejoramiento de partes de tierra que se habían dañado por la lluvia. Se espera iniciar actividades propias de la carretera en el mes de julio 2020.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Dar seguimiento oportuno a la ejecución Física y Financiera del proyecto, promoviendo el cumplimiento estricto de su programación física y financiera en el presente año ajustandose a la Emergencia Nacional COVID-19.										INVEST-H					2020		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero												
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240					Sectorialista Alfonso Salazar												

Actualizada al 31 de julio 2020
Tipo de cambio 24.8804
Laborado: Crithian Luque

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III														ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																		
BIP 001400074400																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Validad		
BCIE 2116																		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%						
Dólares	76060,000.00		1665,780.00	77725,780.00	75846,800.00	1330,280.00	77177,080.00	99.3	213,200.00	335,500.00	548,700.00	0.7	75737,042.76		1193,330.00	76930,372.76	98.98	
Lempiras	1934421,049.80		42365,499.56	1976786,549.36	1928998,770.44	33832,785.09	1962831,555.54	99.3	5422,279.36	8532,714.47	13954,993.82	0.7	1926207,333.22		30349,759.02	1956557,092.24	98.98	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)						
Construcción				71219,910.00								71219,910.00				91.63		
Supervisión				551,960.00								551,960.00				0.71		
Firma Verificadora				0.00				1665,780.00				1665,780.00				2.14		
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Via				1542,270.00								1542,270.00				1.98		
Fortalecimiento Unidad Ejecutora				785,200.00								785,200.00				1.01		
Imprevistos y Escalamientos				1960,660.00								1960,660.00				2.52		
TOTAL				76060,000.00				1665,780.00				77725,780.00				100.00		
PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO																		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%						
Dólares*	18940,000.00	-		18940,000.00	18940,000.00		18940,000.00	100.0	-	-	-	-	18940,000.00			18940,000.00	100.00	
Lempiras	481697,800.20	-	-	481697,800.20	481697,800.20	-	481697,800.20	100.0	-	-	-	-	481697,800.20		-	481697,800.20	100.00	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)						
Derecho de Via/Reasentamiento (Préstamo Citibank)				18940,000.00								18940,000.00				100.00		
TOTAL				18940,000.00								18940,000.00				100.00		
BNDES / BRAZIL 13.2.0247.1																		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%						
Dólares	59381,820.00			59381,820.00	59381,820.00		59381,820.00	100.0	-		-	-	59381,820.00			59381,820.00	100.00	
Lempiras	1510247,733.15		-	1510247,733.15	1510247,733.15	-	1510247,733.15	100.0	-	-	-	-	1510247,733.15		-	1510247,733.15	100.00	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)*				Contraparte				Total (US\$)						
Construcción				56941,460.00				0.00				56941,460.00				95.89		
Supervisión				2440,360.00				0.00				2440,360.00				4.11		
TOTAL				59381,820.00				0.00				59381,820.00				100.00		
*Nota: El monto original del préstamo con BNDES ascendía a US\$145,000.0 miles; sin embargo, la SEFIN mediante oficio DGCP-DEM-303/2017, se solicitó desestimar la totalidad de recursos no desembolsados del crédito (US\$85,618.18 miles).																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III												ESTADO: En Ejecución															
SIGADE GE01142																													
GE01143																													
GE01157																													
BIP 001400074400																													
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad													
BCIE 2205																													
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$																
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)		Donación ()		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento 1/		Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos		Costo Total		Fondos Externos		Fondo Nacional		Total		%		FE		Fondo Nacional		Total		%		Total (US\$)		%	
Dólares		86834,740.00						86834,740.00		75398,823.07				75398,823.07		86.8		11435,916.93		-		11435,916.93		13.2		62603,860.58		72.10	
Lempiras		2208453,180.51				-		2208453,180.51		1917605,449.34		-		1917605,449.34		86.8		290847,731.17		-		290847,731.17		13.2		1592193,343.47		72.10	
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total (US\$)					%									
Construcción					73338,630.00										73338,630.00					84.46									
Supervisión					1887,440.00										1887,440.00					2.17									
Imprevistos y Escalamientos					11392,120.00										11392,120.00					13.12									
Comisión Seguimiento y Administración					216,550.00										216,550.00					0.25									
TOTAL					86834,740.00										86834,740.00					100.00									
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución.			Fecha Cierre:			Fecha Cierre Ampliada:												
		BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 11/06/2013 BCIE 2205 12/09/2017							BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 13/05/2014 BCIE 2205 12/09/2017					BCIE 2116 29/10/2019 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 25/10/2019			BCIE 2116 31/12/2020 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 31/12/2020												
Objetivos del Proyecto																													
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.																													
Descripción del Proyecto																													
Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades: 1. Supervisión y control de actividades constructivas. 2. Trabajos de topografía. 3. Reconocimiento del proyecto. 4. Toma de obra. 5. Calidad de los materiales. 6. Calidad de obra. 7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado. El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.																													
Localización																													
La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejär, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán).																													
Beneficiarios																													
400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.																													
Metas Globales																													
Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas). Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.																													
INSEP																													
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																			
		Fondos Externos		Contraparte	Total	Fondos Externos		Contraparte			Total	Fondos Externos		Contraparte			Total Ejecutado		% Ejec.										
Año 2013				-		913000,000.00					913000,000.00	905766,400.00					905766,400.00		99.21										
Año 2014		1371883,620.00		11222,659.00	1383106,279.00	227804,037.00		5834,675.00			233638,712.00	71004,496.97		5834,223.43			76838,720.40		32.89										
Año 2015		109899,118.00		8354,844.00	118253,962.00	974559,145.00		7922,695.68			982481,840.68	965299,413.13		7922,695.68			973222,108.81		99.06										
Año 2016		263383,417.00		6112,354.00	269495,771.00	864259,481.00		9555,204.00			873814,685.00	800322,358.78		9437,161.95			809759,520.73		92.67										
Año 2017		1007281,947.00		7447,336.00	1014729,283.00	453617,378.00		3575,990.00			457193,368.00	336094,669.37		3575,989.48			339670,658.85		74.29										
Año 2018*		783938,887.00		159444,653.00	943383,540.00	135476,885.00		10767,707.00			146244,592.00	135476,884.09		9131,874.42			144608,758.51		98.88										

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III												ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																
BIP 001400074400																
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad
Año Programación/ Ejecución		Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$								
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
Año 2013		-	-	-	35898,482.39	-	48319,405.56	35614,062.61	-	47936,576.15	99.21					
Año 2014		53941,445.76	441,266.62	54382,712.38	8957,085.66	229,415.09	9186,500.76	2791,844.12	229,397.34	3021,241.46	32.89					
Año 2015		4321,151.76	328,506.27	4649,658.02	38318,942.29	311,514.51	38630,456.80	37954,856.50	311,514.51	38266,371.02	99.06					
Año 2016		10356,040.48	240,333.22	10596,373.70	33982,041.36	375,703.53	34357,744.89	31468,081.17	371,062.20	31839,143.37	92.67					
Año 2017		39605,578.58	292,823.72	39898,402.30	17835,898.64	140,605.27	17976,503.91	13214,992.96	140,605.25	13355,598.21	74.29					
Año 2018		30823,895.22	6269,245.42	37093,140.64	5326,850.57	423,378.25	5750,228.82	5326,850.53	359,058.52	5685,909.06	98.88					
*Nota: Mediante Decreto Ejecutivo No. 16 - 2017, publicado en el Diario Oficial la Gaceta el 19 de diciembre de 2017, se aprobó el traslado del proyecto de INSEP a INVEST-H, lo cual se hizo efectivo a partir de la modificación de los contratos de préstamo el 20 de marzo de 2018.																
INVEST																
Año Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras								
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
Año 2018		-	-	-	551664,539.00	4652,613.00	556317,152.00	541216,209.52	3332,772.24	544548,981.76	97.88					
Año 2019		1372340,467.00	-	1372340,467.00	1165305,933.00	9020,531.00	1174326,464.00	725464,235.36	5646,420.87	884509,771.35	75.32					
Año 2020		-	-	-	9043,308.00	-	9043,308.00	2237,844.72	-	2237,844.72	24.75					
Año Programación/ Ejecución		Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$								
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
Año 2018		-	-	-	21691,040.24	182,937.29	21873,977.53	21280,219.68	131,042.13	21411,261.81	97.88					
Año 2019		53959,408.65	-	53959,408.65	45818,964.43	354,680.58	46173,645.01	28524,715.31	222,013.08	28746,728.39	62.26					
Año 2020		-	-	-	355,576.16	-	355,576.16	87,990.39	-	87,990.39	24.75					
METAS																
Global		Meta Acumulada		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejec.	Programación 2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
15 - Cierre financiero El Quebrachal-Goascoran realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0.0	0.0	0%	0
Problemática / Situación Actual																
La obra física del tramo El Quebrachal – Goascorán fue finalizada por lo que el proyecto se encuentra en cierre financiero.																
El desempeño financiero fue afectado por el cierre de actividades a mediados de marzo, a raíz del toque de queda general decretado por el Gobierno de Honduras, como medida de contención de la Pandemia COVID-19. La programación del periodo reportado incluía estimaciones desde mediados de marzo hasta mediados de junio; sin embargo, la paralización de obras en dicho periodo no permitió el cumplimiento financiero esperado.																
ACCIONES								RESPONSABLE							FECHA	
Seguimiento en el proceso de cierre financiero del proyecto por parte de la Unidad Ejecutora.								INVEST-H							2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Inestroza								Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231								

Actualizada al 30 de Junio 2020
Tipo de Cambio L. 25.43283

Elaborado por: Crisithian Luque

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
BCIE 2221															ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01175																
BIP: 23520																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)								Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Comunicaciones y Energía / Carreteras
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	44262,590.7	0.0	0.0	44262,590.7	0.0	0.0	0.0	0.0	44262,590.7	0.0	44262,590.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lempiras	1101270,960.4	0.0	0.0	1101270,960.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1101270,960.4	0.0	1101270,960.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	19/06/2019		No. 7-2019										30/09/2022			
Componentes			Financiamiento BCIE (Lps)						Contraparte (Lps)				Total		%	
Estudios y Diseños Finales			5470,204.7						0.0				5470,204.7		0.5	
Infraestructura			546983,463.6						0.0				546983,463.6		49.7	
Supervisión			32821,228.5						0.0				32821,228.5		3.0	
Imprevistos y Escalamiento			60063,218.8						0.0				60063,218.8		5.5	
Derecho de Vía			383158,160.0						0.0				383158,160.0		34.8	
Implementación Derecho de Vía			27351,023.7						0.0				27351,023.7		2.5	
Administración			40811,320.1						0.0				40811,320.1		3.7	
Auditoría Externa			1866,030.0						0.0				1866,030.0		0.2	
Comisión			2746,311.0						0.0				2746,311.0		0.2	
TOTAL			1101270,960.4						0.0				1101270,960.4		100.0	
Objetivo del Proyecto																
El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.																
Descripción del Proyecto																
Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatillo y llegando a intersectar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamento de Francisco Morazan, municipios del Distrito Central, El Tizatillo.																
Beneficiarios																
516,876 Pobladores de Honduras.																
Metas Globales																
Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social.																

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
BCIE 2221		Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur													ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01175																
BIP: 23520																
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)						Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Comunicaciones y Energía / Carreteras	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras							
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.	
AÑO 2020		0.0		0.0	156262.927.0			156262.927.0		0.0			0.0		0.0	
AÑO 2021		0.0		0.0	0.0			0.0		0.0			0.0		0.0	
AÑO 2022		0.0		0.0	0.0			0.0		0.0			0.0		0.0	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$				Ejecución US\$							
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.	
AÑO 2020		0.0		0.0	6280,563.3			6280,563.3		0.0			0.0		0.0	
AÑO 2021		0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0		0.0	
AÑO 2022		0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0		0.0	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-20		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
25 - Contrato de supervisión de obras del tramo Libramiento Sur Adjudicado	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
26 - Proceso de contratación de obras Libramiento del Sur iniciado	425 - LICITACION	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
29 - Diseño de Plan de Reasentamiento del Libramiento Sur contratado	155 - CONTRATO	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones																
El proyecto se encuentra cumpliendo condiciones previas para el primer desembolso. En el mes de febrero del presente año, se publicó el documento Base de Concurso Público Internacional para la contratación de los "Servicios de Consultoría para la Elaboración de los Diseños y Estudios Finales para la Construcción de la Carretera: Libramiento Anillo Periférico - CA-5 Sur". No obstante, debido a la declaración de emergencia por el COVID-19, la fecha para recibir ofertas se trasladó mediante varias enmiendas al proceso del 26 de marzo al 31 de julio de 2020, por lo que se prevé que la firma de contrato y el primer desembolso se realice en septiembre del presente año. Debido a la situación actual, el inicio de la ejecución financiera del proyecto se ha reprogramado para el segundo semestre.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversión Pública (DGIP) debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto una vez que este empiece su ejecución.										INVEST-H/MCA					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducas.hn cel:9970-3240						Sectorialista Elan Tabora										

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
BCIE 2162	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA															ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01175																
BIP: 21719																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)							Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	39403,425.7	0.0	8675,574.5	48079,000.2	40175,812.4	0.0	40175,812.4	83.6	-772,386.7	8675,574.5	7903,187.8	16.4	40175,812.4	0.0	40175,812.4	83.6
Lempiras	959032,098.0	0.0	211153,072.6	1170185,170.6	977831,063.8	0.0	977831,063.8	83.6	-18798,965.8	211153,072.6	192354,106.8	16.4	977831,063.8	0.0	977831,063.8	83.6
Nota: Lo concerniente al BCIE 2162 corresponde a US\$22.73 millones																
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada	
									16/04/2012			14/02/2017			31/03/2021	
Componentes			Financiamiento BCIE (Lps)						Contraparte (Lps)				Total			%
Supervisión de la Construcción			66233,596.6						0.0				66233,596.6			6.9
Construcción			892798,501.4						0.0				892798,501.4			93.1
TOTAL			959032,098.0						0.0				959032,098.0			100.0
Objetivo del Proyecto																
Obtener 60.5 km de la Carretera en buen estado y optimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá.																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto de pavimentación de la carretera La Esperanza - Camasca de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucía, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado como la Ruta 118 cuya longitud total es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia Gracias y los caminos de acceso hacia las poblaciones de Yamaranguila, La Zona, San Luis, Colomoncagua, San Antonio y otras pequeñas comunidades. La importancia estratégica de este camino es claramente evidente para asegurar la comunicación apropiada desde la zona fronteriza, y la región recuperada, hasta el interior de nuestro país.																
La carretera actualmente en servicio fue construida, hace muchos años, como un camino para favorecer la extracción de madera en la región, cumpliendo raramente con especificaciones geométricas (muy bajas) o sin cumplir ninguna, lo que ha dado por resultado que en la actualidad el tránsito vehicular deba desplazarse muy lentamente, enfrentando condiciones precarias de seguridad y sin ningún confort. Bajo tales circunstancias, los accidentes y las interrupciones del flujo vehicular son frecuentes, y muchas veces fatales. La señalización es escasamente informativa y no sirve para indicar condiciones de precaución o de peligro. Se entiende, pues, que el mejoramiento de esta vía, con características más seguras y adecuadas, es de vital importancia tanto desde el punto regional como el nacional.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamento de Intibuca, municipios de La Esperanza, Concepción, Yamaranguila, San Marcos de la Sierra y Camasca.																
Beneficiarios																
17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres.																
Metas Globales																
Pavimentación de 60.5 Kms de la carretera que une las comunidades de La Esperanza y Camasca en el departamento de Intibuca.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras				Total Ejecutado	% Ejec.			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte								
AÑO 2010	29422,000.0		29422,000.0	0.0		0.0	0.0				0.0	0.0				
AÑO 2011	85404,204.0	4521,731.0	89925,935.0	85404,204.0		85404,204.0	0.0				0.0	0.0				
AÑO 2012	78397,376.0	200,000.0	78597,376.0	89116,600.0		89116,600.0	81039,734.5				81039,734.5	90.9				
AÑO 2013	147049,729.0	50,000.0	147099,729.0	339562,437.0		339562,437.0	324239,512.4				324239,512.4	95.5				
AÑO 2014	0.0		0.0	43440,292.0		43440,292.0	5504,899.1				5504,899.1	12.7				
AÑO 2015	0.0		0.0	33610,773.0		33610,773.0	33610,771.6				33610,771.6	100.0				
AÑO 2016	787,449.0		787,449.0	208950,601.0		208950,601.0	176911,759.4				176911,759.4	84.7				
AÑO 2017	208782,308.0		208782,308.0	236425,324.0		236425,324.0	181177,869.7				181177,869.7	76.6				
AÑO 2018	99183,000.0		99183,000.0	141736,841.0		141736,841.0	137428,847.4				137428,847.4	97.0				
AÑO 2019	0.0		0.0	37930,013.0		37930,013.0	36911,700.8				36911,700.8	97.3				

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2162	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA									ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01175										
BIP: 21719										
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / VIALIDAD
AÑO 2020	151199,340.0		151199,340.0	151199,340.0		151199,340.0	1005,968.9		1005,968.9	0.7

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2162	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA											ESTADO: Ejecución				
SIGADE: GE01175																
BIP: 21719																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)						Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / VIALIDAD					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2010	1208,851.7	0.0	1208,851.7	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2011	3508,973.5		3508,973.5	3508,973.5		3508,973.5	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2012	3221,086.3		3221,086.3	3661,503.4		3661,503.4	3329,652.0		3329,652.0	90.9						
AÑO 2013	6041,782.2		6041,782.2	13951,486.4		13951,486.4	13321,918.6		13321,918.6	95.5						
AÑO 2014	0.0		0.0	1784,816.5		1784,816.5	226,177.9		226,177.9	12.7						
AÑO 2015	0.0		0.0	1380,954.4		1380,954.4	1380,954.3		1380,954.3	100.0						
AÑO 2016	32,353.6		32,353.6	8585,082.3		8585,082.3	7268,713.3		7268,713.3	84.7						
AÑO 2017	8578,167.7	0.0	8578,167.7	9713,926.9		9713,926.9	7443,993.5		7443,993.5	76.6						
AÑO 2018	4075,098.2	0.0	4075,098.2	5823,493.4		5823,493.4	5646,492.3		5646,492.3	97.0						
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	1558,417.5		1558,417.5	1516,578.5		1516,578.5	97.3						
AÑO 2020	6212,275.9	0.0	6212,275.9	6212,275.9		6212,275.9	41,331.9		41,331.9	0.7						
METAS																
Global			Meta Acumulada		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
28 - Cierre financiero La Esperanza-Camasca realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
Problemática / Observaciones																
El proyecto se encuentra en cierre financiero por lo que se espera realizarlo en el trascurso del año ya que la emergencia nacional Covid-19 afecto el cierre del mismo.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La ejecución de las obras finalizó el 15 de julio de 2018, así como el periodo de notificación de defectos el cual finalizó el 17 de agosto de 2019. A la fecha y conforme a las determinaciones del DAB (Dispute Adjudication Board) sobre los reclamos presentados por el contratista se ha efectuado el pago por este concepto por un monto de USD1,418,127.34. El proyecto consistió en la ampliación y mejoramiento de 60.99 km.										INVEST-H/MCA					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240						Sectorialista Elan Tabora										

Actualizada al 31 de julio 2020
Tipo de cambio 24.3388
Laborado: Cristhian Luque

Banco Mundial FA-IDA-6046-HO												Proyecto de Competitividad Rural – ComRural (IDA 6046)												ESTADO: En Ejecución																																																																							
SIGADE: GE 01028 GD00873 BP: 001600010200																																																																																															
Unidad Ejecutora/ Institución												Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)												Gabinete Sectorial				Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sub-Sector:				AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y GANADERÍA																																																											
Costo y Financiamiento												Desembolsos												Ejecución US\$																																																																							
Tipo de Fondos:												Préstamo (+) Donación (-) Nacional (+)												Desembolsado												Por Desembolsar												Monto Convenio												Contraparte												Total Ejecutado												%											
Moneda												Fondos Externos Co-Financiamiento Fondos Contraparte												Costo Total Fondos Externos Contraparte Total %												Fondos Externos Contraparte Total %																																																											
Dólares												25000,000.00 - - 25000,000.00 16550,894.60 - 16550,894.60 66%												8449,105.40 0 8449,105.40 34%												15772,132.46 0 15772,132.46 61%																																																											
Lempiras												622010,000.00 - - 622010,000.00 411792,878.01 - 411792,878.01 66%												210217,122 0 210217,122 34%												392480,052.97 0 392480,052.97 61%																																																											
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional												Fecha Firma 14/11/2017												No.de Decreto de Ratificación Congreso Nacional Legislativo No. 35-2018												Fecha de Efectividad 01/01/2010												Fecha de inicio de ejecución 28/05/2010												Fecha Cierre 31/01/2022												Fecha Cierre Ampliada																							
Componentes												Financiamiento FE (US\$)												Contraparte												Total												%																																															
Apoyo a las Alianzas Productivas																								7068,450.00												0												7068450												32.2																																			
Financiamiento para las Inversiones Productivas																								14372,515.00												-												14372,515.00												58																																			
Coordinación Monitoreo y Evaluación																								2120,535.00												0												2120535												9.8																																			
TOTAL																								25000,000.00												0												25000000												100																																			
Objetivo del Proyecto																																																																																															
Incrementar la competitividad de los productores organizados o en vías de organización, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, para mejorar su ingreso per cápita. Objetivo específico: • Contribuir a promocionar efectivamente los mercados nacionales, regional e internacional. • Consolidación de los mercados existentes y acceso a nuevos. • Compatibilizar el desarrollo turístico con la conservación de los recursos naturales. • Incorporación de la dimensión ambiental en proyectos. • Generar puestos de trabajo, en especial, mano de obra local. • Integrar a las comunidades y entes locales en el desarrollo de las actividades turísticas. • Preservación y puesta en valor del patrimonio cultural, como elemento diferenciador de la oferta turística de Honduras.																																																																																															
Descripción del Proyecto																																																																																															
El Gobierno de Honduras a través de la Secretaría de Agricultura y Ganadería y la Unidad Administradora de Proyectos de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (UAP/SEFIN), ejecuta el Proyecto de Competitividad Rural (COMRURAL), con el apoyo financiero del Banco Mundial y la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (COSUDE). Este proyecto, con una duración de seis años, tiene por objetivo incrementar la competitividad de productores organizados, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, con el fin último de mejorar sus ingresos. El proyecto se enfocará en hacer operativos los procesos y mecanismos para facilitar las alianzas productivas, la promoción de la organización, la capacitación, la información, los estudios y acompañamiento técnico, infraestructura e inversiones productivas para propiciar un ambiente de inversión de pequeños y medianos productores en alianzas productivas. La modalidad de financiamiento a las organizaciones de productores será a través de transferencias en calidad de Capital Semilla, los sub-proyectos contenidos en el Proyecto están compuestos de 3 componentes: I. Alianzas Productivas, II. Inversiones productivas, III. Coordinación, Monitoreo y evaluación.																																																																																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																																																																															
El Proyecto se focalizará en Siete Departamentos del Centro-Occidente de Honduras: Comayagua, La Paz, Intibucá, Santa Bárbara, Lempira, Copán y Ocotepeque. La focalización se realizó en base a los siguientes criterios: (i) potencial productivo, (ii) acceso a infraestructura vial y mercados potenciales, (iii) presencia de una red de cadenas de valor que pueden ser apalancadas hacia las metas de competitividad del Proyecto, (iv) capital social existente que puede ser aprovechado para esquemas participativos de toma de decisiones y monitoreo evaluación, (v) iniciativas en marcha que complementan la operación propuesta. Adicionalmente, la región intervenida es consistente con las áreas prioritarias definidas por el Gobierno de Honduras en su estrategia del sector agroalimentario y el medio rural.																																																																																															
Beneficiarios																																																																																															
El COMRURAL apoyará pequeños productores/as rurales organizados en asociaciones, cooperativas y otros esquemas organizativos y representativos de la sociedad civil, que cuenten con personería jurídica o que la adquieran al participar en el Proyecto, beneficiará al menos a 5,280 familias de pequeños productores/as, el 17.6% de la población elegible identificada en la zona de intervención.																																																																																															
Metas Globales																																																																																															
• Al menos un 70% de las organizaciones de productores rurales que presentan perfiles de negocios reciben financiamiento para sus planes de negocios. • Se logra un incremento de al menos un 25% en las ventas brutas de las organizaciones de productores rurales que han establecido alianzas productivas. • Se incrementa la productividad de la tierra en un 25%. • Al menos un 40% de incremento en los ingresos netos de las OPR via alianza • Las instituciones financieras privadas realizan préstamos por un monto de US \$ 12.05 millones en el cofinanciamiento de los planes de negocios																																																																																															
Banco Mundial FA-IDA-6046-HO												Proyecto de Competitividad Rural – ComRural (IDA 6046)												ESTADO: En Ejecución																																																																							
SIGADE: GE 01028 GD00873 BP: 001600010200																																																																																															
Unidad Ejecutora/ Institución												Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)												Gabinete Sectorial				Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sub-Sector:				AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y GANADERÍA																																																											
Año/ Programación/ Ejecución												Programación Lempiras												Vigente Lempiras												Ejecución Lempiras																																																											
												Fondos Externos Contraparte Total Programado												Fondos Externos Contraparte Total Vigente												Fondos Externos Contraparte Total Ejecutado												%																																															
Año 2018												25570083.0 0 25570,083.00												25570,083.00 0 25570,083.00												9180501.46 0 9180501.46												36%																																															
Año 2019												324300866.0 0 324300,866.00												324300,866.00 0 324300,866.00												320626,483.98 0 320626,484												99%																																															
Año 2020												143752,023.00 0 143752,023.00												143752,023.00 0 143752,023.00												62609,979.00 0 62609,979.00												44%																																															
Año/ Programación/ Ejecución												Programación US\$												Vigente US\$												Ejecución US\$																																																											
												Fondos Externos Contraparte Total Programado												Fondos Externos Contraparte Total Vigente												Fondos Externos Contraparte Total Ejecutado												% Ejec.																																															
Año 2018												1027719.932 0 1027719.932												1027719.93 0 1027719.93												368885.284 0 368885.284												36%																																															
Año 2019												13034391.17 0 13034391.17												13034391.17 0 13034391.17												12886709.38 0 12886709.38												99%																																															
Año 2020												5777,721.54 - 5777,721.54												5777,721.54 - 5777,721.54												2516,437.80 - 2516,437.80												44%																																															
METAS																																																																																															
Global																																Meta Acumulada 2020												Programación 2020												Ejecutado 2020												% Ejecución				Programación 2019 - 2022																							
Meta																																Unidad de Medida Cantidad %												Trimestre												Trimestre																																							
METAS PROGRAMADAS SIAP 2018																																																																																															
01 - Planes de Negocios beneficiando organizaciones de productores rurales																																582 - PLAN DE NEGOCIO												32 32 0 0 64												33 35 0 0 68												100%																											
02 - Perfiles de Negocio formulados																																582 - PLAN DE NEGOCIO												5 4 0 0 9												5 4 0 0 9												100%																											
03 - Planes de negocios desembolsados a cuenta primaria																																582 - PLAN DE NEGOCIO												7 2 0 0 9												5 2 0 0 7												78%																											
Problemática / Observaciones																																																																																															
se tienen 77 perfiles de negocio aprobados, de los cuales 35 tienen plan de negocio formulado. Se han transferido L. 310.4 millones para el financiamiento de 35 planes de negocio formalizados, con un total de 4,478 productores beneficiarios en 7 cadenas de valor. Durante el trimestre se realizaron transferencias a 2 organizaciones.																																																																																															
Acciones Propuestas																																																																																															
Acción																																																								Responsable												Fecha																											
El proyecto ha continuado con sus actividades, limitado por las restricciones de movilidad por el estado de emergencia.																																																								UAP/SEFIN - UCR/ ComRural												2020																											
Contactos de la Unidad Ejecutora																																Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas / fposas.comrural@gmail.com Angie Rodríguez/ arodriguez.comrural@gmail.com Coordinador General UAP/SEFIN: Abog. Omar Zúñiga / ozuniga@sefin.gob.hn Luis Lopez / llopez@sefin.gob.hn												Martin Ochoa mochos@worldbank.org												Contactos Organismo Financiero																																							

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III													ESTADO: En Ejecución						
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																					
BIP 001400074400																					
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Validad					
BCIE 2116																					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%									
Dólares	76060,000.00			1665,780.00	77725,780.00	75846,800.00	1330,280.00	77177,080.00	99.3	213,200.00	335,500.00	548,700.00	0.7	75737,042.76		1193,330.00		76930,372.76		98.98	
Lempiras	1934421,049.80			42365,499.56	1976786,549.36	1928998,770.44	33832,785.09	1962831,555.54	99.3	5422,279.36	8532,714.47	13954,993.82	0.7	1926207,333.22		30349,759.02		1956557,092.24		98.98	
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)								
Construcción					71219,910.00								71219,910.00				91.63				
Supervisión					551,960.00								551,960.00				0.71				
Firma Verificadora					0.00				1665,780.00				1665,780.00				2.14				
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Via					1542,270.00								1542,270.00				1.98				
Fortalecimiento Unidad Ejecutora					785,200.00								785,200.00				1.01				
Imprevistos y Escalamientos					1960,660.00								1960,660.00				2.52				
TOTAL					76060,000.00				1665,780.00				77725,780.00				100.00				
PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO																					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%									
Dólares*	18940,000.00		-		18940,000.00	18940,000.00	18940,000.00	100.0	-	-	-	-	-	18940,000.00				18940,000.00		100.00	
Lempiras	481697,800.20		-	-	481697,800.20	481697,800.20	-	481697,800.20	100.0	-	-	-	-	481697,800.20		-		481697,800.20		100.00	
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)								
Derecho de Via/Reasentamiento (Préstamo Citibank)					18940,000.00								18940,000.00				100.00				
TOTAL					18940,000.00								18940,000.00				100.00				
BNDES / BRAZIL 13.2.0247.1																					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%									
Dólares	59381,820.00				59381,820.00	59381,820.00	59381,820.00	100.0	-	-	-	-	-	59381,820.00				59381,820.00		100.00	
Lempiras	1510247,733.15			-	1510247,733.15	1510247,733.15	-	1510247,733.15	100.0	-	-	-	-	1510247,733.15		-		1510247,733.15		100.00	
Componentes					Financiamiento FE (US\$)*				Contraparte				Total (US\$)								
Construcción					56941,460.00				0.00				56941,460.00				95.89				
Supervisión					2440,360.00				0.00				2440,360.00				4.11				
TOTAL					59381,820.00				0.00				59381,820.00				100.00				
*Nota: El monto original del préstamo con BNDES ascendía a US\$145,000.0 miles; sin embargo, la SEFIN mediante oficio DGCP-DEM-303/2017, se solicitó desestimar la totalidad de recursos no desembolsados del crédito (US\$85,618.18 miles).																					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III												ESTADO: En Ejecución															
SIGADE GE01142																													
GE01143																													
GE01157																													
BIP 001400074400																													
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad													
BCIE 2205																													
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$																
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)		Donación ()		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento 1/		Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos		Costo Total		Fondos Externos		Fondo Nacional		Total		%		FE		Fondo Nacional		Total		%		Total (US\$)		%	
Dólares		86834,740.00						86834,740.00		75398,823.07				75398,823.07		86.8		11435,916.93		-		11435,916.93		13.2		62603,860.58		72.10	
Lempiras		2208453,180.51				-		2208453,180.51		1917605,449.34		-		1917605,449.34		86.8		290847,731.17		-		290847,731.17		13.2		1592193,343.47		72.10	
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total (US\$)					%									
Construcción					73338,630.00										73338,630.00					84.46									
Supervisión					1887,440.00										1887,440.00					2.17									
Imprevistos y Escalamientos					11392,120.00										11392,120.00					13.12									
Comisión Seguimiento y Administración					216,550.00										216,550.00					0.25									
TOTAL					86834,740.00										86834,740.00					100.00									
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución.				Fecha Cierre:			Fecha Cierre Ampliada:											
		BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 11/06/2013 BCIE 2205 12/09/2017							BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 13/05/2014 BCIE 2205 12/09/2017						BCIE 2116 29/10/2019 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 25/10/2019			BCIE 2116 31/12/2020 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 31/12/2020											
Objetivos del Proyecto																													
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.																													
Descripción del Proyecto																													
Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades: 1. Supervisión y control de actividades constructivas. 2. Trabajos de topografía. 3. Reconocimiento del proyecto. 4. Toma de obra. 5. Calidad de los materiales. 6. Calidad de obra. 7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado. El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.																													
Localización																													
La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejär, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán).																													
Beneficiarios																													
400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.																													
Metas Globales																													
Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas). Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.																													
INSEP																													
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																			
		Fondos Externos		Contraparte	Total	Fondos Externos		Contraparte			Total	Fondos Externos		Contraparte			Total Ejecutado	% Ejec.											
Año 2013				-		913000,000.00					913000,000.00	905766,400.00					905766,400.00	99.21											
Año 2014		1371883,620.00		11222,659.00	1383106,279.00	227804,037.00		5834,675.00			233638,712.00	71004,496.97		5834,223.43			76838,720.40	32.89											
Año 2015		109899,118.00		8354,844.00	118253,962.00	974559,145.00		7922,695.68			982481,840.68	965299,413.13		7922,695.68			973222,108.81	99.06											
Año 2016		263383,417.00		6112,354.00	269495,771.00	864259,481.00		9555,204.00			873814,685.00	800322,358.78		9437,161.95			809759,520.73	92.67											
Año 2017		1007281,947.00		7447,336.00	1014729,283.00	453617,378.00		3575,990.00			457193,368.00	336094,669.37		3575,989.48			339670,658.85	74.29											
Año 2018*		783938,887.00		159444,653.00	943383,540.00	135476,885.00		10767,707.00			146244,592.00	135476,884.09		9131,874.42			144608,758.51	98.88											

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III												ESTADO: En Ejecución			
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																	
BIP 001400074400																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$									
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2013		-	-	-	35898,482.39	-	48319,405.56	35614,062.61	-	47936,576.15	99.21						
Año 2014		53941,445.76	441,266.62	54382,712.38	8957,085.66	229,415.09	9186,500.76	2791,844.12	229,397.34	3021,241.46	32.89						
Año 2015		4321,151.76	328,506.27	4649,658.02	38318,942.29	311,514.51	38630,456.80	37954,856.50	311,514.51	38266,371.02	99.06						
Año 2016		10356,040.48	240,333.22	10596,373.70	33982,041.36	375,703.53	34357,744.89	31468,081.17	371,062.20	31839,143.37	92.67						
Año 2017		39605,578.58	292,823.72	39898,402.30	17835,898.64	140,605.27	17976,503.91	13214,992.96	140,605.25	13355,598.21	74.29						
Año 2018		30823,895.22	6269,245.42	37093,140.64	5326,850.57	423,378.25	5750,228.82	5326,850.53	359,058.52	5685,909.06	98.88						
*Nota: Mediante Decreto Ejecutivo No. 16 - 2017, publicado en el Diario Oficial la Gaceta el 19 de diciembre de 2017, se aprobó el traslado del proyecto de INSEP a INVEST-H, lo cual se hizo efectivo a partir de la modificación de los contratos de préstamo el 20 de marzo de 2018.																	
INVEST																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2018				-	551664,539.00	4652,613.00	556317,152.00	541216,209.52	3332,772.24	544548,981.76	97.88						
Año 2019		1372340,467.00	-	1372340,467.00	1165305,933.00	9020,531.00	1174326,464.00	725464,235.36	5646,420.87	884509,771.35	75.32						
Año 2020					9043,308.00		9043,308.00	2237,844.72		2237,844.72	24.75						
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$									
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2018			-	-	21691,040.24	182,937.29	21873,977.53	21280,219.68	131,042.13	21411,261.81	97.88						
Año 2019		53959,408.65	-	53959,408.65	45818,964.43	354,680.58	46173,645.01	28524,715.31	222,013.08	28746,728.39	62.26						
Año 2020					355,576.16		355,576.16	87,990.39		87,990.39	24.75						
METAS																	
Global		Meta Acumulada			Programación 2020					Ejecutado 2020				% Ejec.	Programación 2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total	
15 - Cierre financiero El Quebrachal-Goascorán realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0.0	0.0	0%	0	
Problemática / Situación Actual																	
La obra física del tramo El Quebrachal – Goascorán fue finalizada por lo que el proyecto se encuentra en cierre financiero.																	
El desempeño financiero fue afectado por el cierre de actividades a mediados de marzo, a raíz del toque de queda general decretado por el Gobierno de Honduras, como medida de contención de la Pandemia COVID-19. La programación del periodo reportado incluía estimaciones desde mediados de marzo hasta mediados de junio; sin embargo, la paralización de obras en dicho periodo no permitió el cumplimiento financiero esperado.																	
ACCIONES								RESPONSABLE							FECHA		
Seguimiento en el proceso de cierre financiero del proyecto por parte de la Unidad Ejecutora.								INVEST-H							2020		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Inestroza								Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231									

Actualizada al 30 de Junio 2020
Tipo de Cambio L. 25.43283

Elaborado por: Crisithian Luque

Actualizado al 30/6/2020
 Tipo de cambio: 24.8804 por \$ 1.00
 Elaborado por: Cristhian Luque - Analista en Proyectos

Actualizado al 30/6/2020
Tipo de Cambio L 24.8804
Elaborado por: Crithian Luque

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																						
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																						
PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II															ESTADO: Ejecución							
BID 3815/BL-HO																						
SIGADE: GE01181																						
BIP: 22781																						
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / Viabilidad					
Costo y Financiamiento										Desembolsos							Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%					
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento																				
Dólares	48000,000.00	0	2250,000.00	50250,000.00	41291,456.00	2109,492.10	43400,948.10	86.2		6708,544.00	140,507.90	6849,051.90	13.8	40417,871.49	2109,492.10	42527,363.59	85%					
Lempiras	1194259,200.00	0	55980,900.00	1250240,100.00	1027347,941.86	52485,007.24	1079832,949.11	86.2		166911,258.14	3495,892.76	170407,150.89	13.8	1005612,809.87	52485,007.24	1058097,817.12	85%					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
		5/12/2016						14/6/2017					3/3/2021									
Componentes		Financiamiento BID (US\$)*															Contraparte		Total		%	
1) Obras Civiles		44,996,090.0															2,250,000.0		47,246,090.0		94	
Obras civiles		42,741,290.0															2,250,000.0		44,991,290.0		89.5	
Supervisión		2,004,800.0																	2,004,800.0		4	
Estudios Técnicos		0																	0		0	
Enfoque de Género		250,000.0																	250,000.0		0.5	
2) Fortalecimiento Institucional INSEP		750,000.0																	750,000.0		1.5	
Otros Gastos		2,253,910.0																	2,253,910.0		4.5	
Gestión del Programa		2,128,910.0																	2,128,910.0		4.2	
Monitoreo y Evaluación		50,000.0																	50,000.0		0.1	
Auditoría Externa		75,000.0																	75,000.0		0.1	
Gastos Financieros		0																	0		0	
TOTAL		48,000,000.0															2,250,000.0		50,250,000.0		100	
*Nota: Mediante Oficio DGIP-PRE-0172-2018, del 09 de octubre de 2016 se aprobó la Primera Enmienda a la Nota de Prioridad del Proyecto, disminuyendo el valor de fondos externos de los US\$75.0 millones a US\$48.0 millones.																						
Objetivo del Proyecto																						
Contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad en vías de integración nacional y regional del país, para estimular la actividad productiva y el crecimiento económico.																						
Descripción del Proyecto																						
El Programa pretende realizar inversiones para mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en vías de integración nacional y regional de Honduras, siendo que se encuentra localizado en el Valle de Sula en el departamento de Cortés y la ciudad de El Progreso en el Departamento de Yoro, en ese sentido el programa incluye realizar los proyectos que se describen a continuación: 1) Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte, Tramo II "La Barca - Pimienta"(23km). 2) Obras de Interconexión al Corredor Turístico en la ciudad de El Progreso.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
1) El Tramo La Barca - Pimienta (23km), forma parte del Corredor Logístico, inicia con rumbo noreste en la comunidad de La Barca, estación 192+230 y finaliza en la comunidad de Pimienta, estación 2LS+230 sobre la carretera CA-5 Norte. El tramo atraviesa los municipios de Santa Cruz de Yojoa y Potrerillos en el departamento de Cortés. 2) Las Obras de Interconexión se sitúan en el municipio de El Progreso, Departamento de Yoro, donde se conecta el Corredor Turístico hacia San Pedro Sula en Cortés, Tela en Atlántida y Santa Rita en Yoro.																						
Beneficiarios																						
La población de referencia del proyecto son los 8 millones de hondureños. La población afectada y la población objetivo son los 3,925,210 usuarios del Corredor Logístico y Turístico anualmente.																						
Metas Globales																						
1) Rehabilitación y ampliación de 23 Kms de la carretera CA-5, tramo La Barca - Pimienta. 2) En las obras de interconexión se plantean varias obras como un libramiento, un paso a desnivel y otras obras de interconexión, al tránsito que va desde La Barca (donde se entrecruza con el Corredor Logístico) - El Progreso - Tela - La Ceiba y San Pedro Sula - El Progreso.																						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras															
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.												
AÑO 2017	-	-	-	-	24853,482.00	24853,482.00	-	24853,480.50	24853,480.50	100.00												
AÑO 2018	311532,506.00	25148,000.00	336680,506.00	318986,697.00	25148,000.00	344134,697.00	310848,634.10	25073,898.30	335922,732.40	97.60												
AÑO 2019	485331,941.00	-	485331,941.00	608399,462.00	-	612243,540.00	592691,774.40	596414,749.20	596414,749.20	97.40												
AÑO 2020	255969,868.00	-	255969,868.00	229602,667.00	-	229602,667.00	121698,129.80	-	121698,129.80	53.00												
AÑO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$															
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.												
AÑO 2017	-	-	-	-	977,220.50	977,220.50	-	977,220.40	977,220.40	100.00												
AÑO 2018	12249,226.90	988,800.70	13,238,027.6	12542,320.20	988,800.70	13,531,120.9	12222,345.50	985,887.10	13208,232.50	97.60												
AÑO 2019	19082,891.70	-	19,082,891.7	23921,815.30	-	24,072,961.6	23304,200.70	146,384.60	23450,585.30	97.40												
AÑO 2020	10288,012.57	-	10288,012.57	9228,254.65	-	9228,254.65	4891,325.29	-	4891,325.29	53.00												
AÑO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
METAS																						
Global		Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2020					Ejecutado 2019					% Ejecución		Programación 2020						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total									
03 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE		0	98.9	100	0	0	198.9	99.5	99.5	0	0	199	100%								
04 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME			3	1	0	0	4	3	0	0	0	3	75%								
Problemática / Observaciones																						
Este proyecto cerró su obra física contractualmente en el mes de abril, finalizando 23 km del tramo La Barca-Pimienta. Actualmente, las obras se encuentran en etapa de subsanaciones, pero, debido a la paralización de obras, el contratista no ha podido ejecutarlas y el supervisor tampoco ha presentado informe reportando el 100% de ejecución.																						
Acciones Propuestas																						
Acción										Responsable				Fecha								
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución de su programación física y financiera en el presente año, ya que debido a la Pandemia COVID-19 se ve restringido las actividades correspondientes.										INVEST-H				2020								
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero																
Director Financiero Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mfahonduras.hn						Sectorialista Alfonso Salazar																
cel:9970-3240																						

Actualizado al 30/6/2020
Tioo de Cambio 24.8804 24.8804
Elaborado por: Crishtian Luoue

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID_2470/BL-HO-1 BID_2470/BL-HO-2 BID-3815/BL-HO															Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí															ESTADO: Ejecución																																																																																																																																	
BIP: 23735																																																																																																																																																															
Unidad Ejecutora/ Institución															Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)										Gabinete			Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VALIDAD																																																																																																																														
Costo y Financiamiento										Desembolsos										Ejecución US\$																																																																																																																																											
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%																																																																																																																													
Moneda		Fondos Externos		Co- Financiamiento																																																																																																																																																											
Dólares		47700,000.00		0		0		0		47700,000.00		10659,313.60		0		10659,313.60		22%		37040,686.40		0		37040,686.40		78%		10659,313.60		0		10659,313.60		22%																																																																																																																													
Lempiras		1186795,080.00		0		0		0		1186795,080.00		265207,985.99		0		265207,985.99		22%		921587,094.01		0		921587,094.01		78%		265207,986		0		265207,986		22%																																																																																																																													
Fecha Firma															No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional										Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada																																																																																																																													
5/12/2016																									14/6/2017						3/3/2021																																																																																																																																
Componentes										BID_2470/BL-HO-1										BID_2470/BL-HO-2										BID-3815/BL-HO										Total		%																																																																																																																					
1) Obras Civiles										7700,000.00										13000,000.00										27000,000.00										47700,000.00		100%																																																																																																																					
Rehabilitación y Mejoramiento Tramo III: Neteapa - Danlí										7700,000.00										13000,000.00										23250,000.00										43950,000.00		92.1%																																																																																																																					
Supervisión										-										-										2750,000.00										2750,000.00		5.8%																																																																																																																					
Estudios Técnicos (Estudio de Fallas)										-										-										1000,000.00										1000,000.00		2.1%																																																																																																																					
TOTAL										7700,000.00										13000,000.00										27000,000.00										47700,000.00		100%																																																																																																																					
Objetivo del Proyecto																																																																																																																																																															
Mejorar las condiciones de transitabilidad de carga y pasajeros en la Carretera CA-6: Tramo Tegucigalpa - Danlí.																																																																																																																																																															
Descripción del Proyecto																																																																																																																																																															
Rehabilitar y mejorar 34.92 km de la carretera Neteapa - Danlí con una carpeta de Concreto Hidráulico. Para el mejoramiento se implementará una superficie de rodadura de concreto hidráulico con espesor de 22 cms con base reciclada estabilizada con cemento, con anchos de carril de 3.65 m cada uno y hombros de 1.5																																																																																																																																																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																																																																																																																																															
El proyecto se encuentra ubicado sobre una longitud de 34.92 km de la carretera CA-6, en el denominado Corredor de Oriente, específicamente el El tramo III: Neteapa - Danlí, en los municipios de Yuscarán, Danlí y Jacaleapa.																																																																																																																																																															
Beneficiarios																																																																																																																																																															
El Proyecto beneficiará aproximadamente 818,168 personas de la zona oriente del país y generará 1,069 empleos, de los cuales 845 son hombres y 224 mujeres y empleos indirectos un total 3,207.																																																																																																																																																															
Metas Globales																																																																																																																																																															
1) Rehabilitación de 34.92 Kms de la carretera CA-6, tramo Neteapa - Danlí.																																																																																																																																																															
Año/ Programación/ Ejecución										Vigente Lempiras										Ejecución Lempiras																																																																																																																																											
Fondos Externos										Contraparte										Total Vigente										Fondos Externos										Contraparte										Total Ejecutado										% Ejec.																																																																																																			
AÑO 2019										-										155327,973.00										155145,526.70										155145,526.70										99.9																																																																																																													
AÑO 2020										-										620865,219.00										79191,553.86										79191,553.86										12.76																																																																																																													
AÑO 2021										-										-										-										-										-																																																																																																													
Año/ Programación/ Ejecución										Vigente US\$										Ejecución US\$																																																																																																																																											
Fondos Externos										Contraparte										Total Vigente										Fondos Externos										Contraparte										Total Ejecutado										% Ejec.																																																																																																			
AÑO 2019										-										7,485,216.50										7485,216.50										7476,424.50										7476,424.50										99.90																																																																																																			
AÑO 2020										-										24953,988.64										24953,988.64										3182,889.10										3182,889.10										12.76																																																																																																			
AÑO 2021										-										-										-										-										-										-																																																																																																			
METAS																																																																																																																																																															
Global										Meta Acumulada a Dic-18										Programación 2020										Ejecutado 2020										% Ejecución										Programación 2020																																																																																																													
Unidad de Medida										Cantidad										Trimestre										Trimestre																																																																																																																																	
																				I										II										III										IV										Total										I										II										III										IV										Total																																																	
17 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí 2470-1										75 - PORCENTAJE										633										13.6										49										0										0										62.6										16.1										16										0										0										0										0										32.1										51%									
18 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí 2470-2										75 - PORCENTAJE										633										0										0										0										0										0										0										0										0										0										0										0%																													
19 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí 3815										75 - PORCENTAJE										47										0										0										0										0										0										0										0										0										0										0										0%																													
20 - Informes de supervisión de la rehabilitación del tramo Neteapa-Danlí										149 - INFORME										12										3										0										0										0										3										3										0										0										0										3										100%																													
Problemática / Observaciones																																																																																																																																																															
La programación del periodo reportado incluía estimaciones desde mediados de marzo hasta mediados de junio; sin embargo, la paralización de obras en dicho periodo no permitió el cumplimiento financiero esperado. Durante el segundo trimestre, INVEST-H ha sostenido reuniones remotas y presenciales tanto con el autor como con el contratista, para analizar escenarios post crisis y la estrategia de reactivación del proyecto, teniendo en cuenta un protocolo de medidas de bioseguridad para salvaguardar la vida de los obreros, el equipo del contratista y el equipo de supervisión. En ese sentido, se reiniciaron labores en fecha 26 de junio 2020, en el lote A (Estación 54+240 – Estación 74+240) y el 25 de junio en el lote B (Estación 74+240 a la 89+160). Es importante mencionar que previo al reinicio de las obras, se realizaron pruebas rápidas Covid-duo a todo el personal.																																																																																																																																																															
Acciones Propuestas																																																																																																																																																															
Acción																				Responsable										Fecha																																																																																																																																	
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución del tramo Neteapa - Danlí, promoviendo el cumplimiento de su programación física y financiera en el presente año ajustándose a la emergencia Covid 19.																				INVEST-H										2020																																																																																																																																	
Contactos de la Unidad Ejecutora															Contactos Organismo Financiero																																																																																																																																																
Director Financiero/ Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mhchonduras.hn cel:9970-3240															Sectorialista Alfonso Salazar ASALAZAR@lapd.org																																																																																																																																																

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
TF0A4893	PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)													ESTADO: Ejecución				
SIGADE: GD01046																		
BIP: 23101																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Desarrollo Económico / Cambio Climático						
Costo y Financiamiento					Desembolsos					Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (/)	Nacional (x)	Costo Total	Desembolsado					Por Desembolsar					Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamier	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
Dólares	1,400,000.0	0	0	1,400,000.0	870,178.81	0	870,178.81	62%	529,821.19	0	529,821.19	38%	870,178.81	0	870,178.81	62%		
Lempiras	35,605,962.0	0	0	35,605,962.0	21650,396.80	0	21650,396.80	61%	13955,565.20	-	13955,565.20	39%	21650,396.80	0	21650,396.80	61%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
28/4/2017					28/4/2017					31/1/2019					30/4/2020			
Componentes					Financiamiento BID (US\$)					Contraparte					Total		%	
Diseño y desarrollo de procesos de consulta y sensibilización en el marco de la Estrategia Piloto de Resiliencia Climática (SPCR)					270,000.0					0.0					270,000.0		19.3	
Gestión técnica, administrativa y financiera del programa					213,000.0					0					213,000.0		15.2	
Información para diseño de reformas de política y de					300,000.0					0					300,000.0		21.4	
Análisis de riesgos para mejorar políticas y programas de					100,000.0					0					100,000.0		7.1	
Formulación de la SPCR y de la cartera de proyectos estratégicos					517,000.0					0.0					517,000.0		36.9	
TOTAL					1,400,000.0					0					1,400,000.0		100	
Objetivo del Proyecto																		
Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleo digno, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental.																		
Descripción del Proyecto																		
Honduras como país piloto desea poner en práctica diversas alternativas para integrar su capacidad de adaptación al cambio climático en el marco de la planificación del desarrollo, complementando los esfuerzos realizados hasta ahora. Para ello, está dando inicio al proceso de diseño y formulación.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Tiene cobertura nacional.																		
Beneficiarios																		
10,500 hombres y 4,500 mujeres.																		
Metas Globales																		
Llevar la calificación de Honduras en el Índice Global de Riesgo Climático a un nivel superior a 50.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.								
AÑO 2017	0	0	0	2744,444.00	0	2744,444.00	-	0	-	0								
AÑO 2018	0	0	0	13290,900.00	0	13290,900.00	6155,186.00	0	6155,186.00	46.3								
AÑO 2019	19339,856.00	0	19339,856.00	17639,856.00	0	17639,856.00	7383,564.80	0	7383,564.80	41.9								
AÑO 2020	8504,085.00	0	8504,085.00	8556,085.00	0	8556,085.00	6776,159.71	0	6776,159.71	79.2								
Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
TF0A4893	PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)													ESTADO: Ejecución				
SIGADE: GD01046																		
BIP: 23101																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Desarrollo Económico / Cambio Climático						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.								
AÑO 2017	0	0	0	107,909.50	0	107,909.50	0	0	0	0								
AÑO 2018	0	0	0	522,588.30	0	522,588.30	242,017.30	0	242,017.30	46.3								
AÑO 2019	760,428.80	0	760,428.80	850,060.30	0	850,060.30	355,812.20	0	355,812.20	41.9								
AÑO 2020	341,798.56	-	341,798.56	343,888.56	-	343,888.56	272,349.31	-	272,349.31	79.2								
METAS																		
Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada 2020	Cantidad	%	Programación 2019					Ejecutado 2019					% Ejecución	Programación 2020
							Trimestre					Trimestre						
							I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
15 - Cierre financiero		1007 - NUMERO DE UNIDAD	1				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Problemática / Observaciones																		
Actualmente el proyecto se encuentra en fase de cierre; sin embargo El desempeño financiero fue afectado por el cierre de actividades a mediados de marzo, a raíz del toque de queda general decretado por el Gobierno de Honduras, como medida de contención de la Pandemia COVID-19. Modificación Presupuestaria de traslado entre objetos del gasto dentro de un mismo proyecto para el Programa Piloto de Resiliencia Climática (PPCR) y proyectos fuente BCIE.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
Seguimiento a la ejecución física y financiera del proyecto, de manera de dar cumplimiento estricto a la programación definida para finalizar el proyecto en la fecha prevista.										INVEST-H					2020			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email: rmelendez@mhondurcas.hn cel:9970-3240										N/D								

Actualizado al 30/6/2020
Tipo de cambio L 24.8804 por \$ 1.00
Elaborado por: Crithian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 4713/BL-HO China-Taiwan			FORTEALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA													ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01175																					
BIP: 23637																					
Unidad Ejecutora/ Institución			Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector		Salud				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%									
Dólares	53820,000.0	6900,000.0	1500,000.00	55320,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53820,000.0	1500,000.0	55320,000.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Lempiras	1339063,128.0	171674,760.0	37320,600.0	1376383,728.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1339063,128.0	37320,600.0	1376383,728.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
		Oct-10-2019						Dec-10-2019					Dec-10-2024								
Componentes			Financiamiento BID (Lps)						Contraparte (Lps)				Total		%						
Supervisión de la Construcción			0.0						0.0				0.0		0.0						
Construcción			0.0						0.0				0.0		0.0						
TOTAL			1339063,128.0						0.0				0.0		0.0						
Objetivo del Proyecto																					
El objetivo general de la Operación es fortalecer la oferta de servicios de atención de trauma y urgencias en Tegucigalpa y la zona centro-sur-orient, a través de la construcción de un nuevo Hospital de Trauma, para mejorar la calidad de vida y la atención de pacientes con LCE y de otras patologías derivadas del descongestionamiento de los servicios del HEU.																					
Descripción del Proyecto																					
La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma que estará ubicado en un predio de 15.02 manzanas, contiguo a Residencial Lomas de La Florida y Residencial Zarahemla, en el Anillo Periférico, salida a Valle de Ángeles, Distrito Central, departamento de Francisco Morazán, para la atención de LCE, que contará con aproximadamente 150 camas y 21,615.86 metros cuadrados de construcción, que es la brecha de atención de LCE en la región centro-sur-orient del país, y con un helipuerto, para facilitar el transporte de pacientes vía aérea. El hospital incorporará medidas de eficiencia energética y de gestión sostenible de los recursos naturales y estará certificado por Excellence in Design for Greater Efficiencies (EDGE). El Hospital de Trauma, limitará sus atenciones a casos con diagnóstico de LCE de personas mayores de 18 años de severidad moderada a alta. También se implementarán medidas y equipamiento para el tratamiento de aguas residuales, y manejo y tratamiento de desechos sólidos hospitalarios, incluyendo los desechos químicos, bioinfecciosos y/o peligrosos. El costo estimado por metro cuadrado es de US\$ 1,489.10, lo que significa un costo total de construcción de US\$ 32,188,170.47 al día de hoy. El Hospital de Trauma deberá contar con las siguientes áreas: i. Áreas Asistenciales: a) Ambulatorio; b) Urgencias; c) Hospitalización Polivalente; d) Hospitalización UCI; e) Bloque Quirúrgico ii. Soporte Clínico: a) Laboratorio; b) Morgue; c) Radiología; d) Esterilización; e) Farmacia iii. Soporte General: a) Soporte al Médico; b) Áreas de Personal; c) Gestión de Pacientes; d) Servicios Generales; e) Administración iv. Formación: a) Docencia; b) Investigación v. Aparcamiento: a) Aparcamiento de Personal; b) Aparcamiento Público																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma se prevé se realice en el Área denominada El Molinón y que colinda con el anillo periférico del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán.																					
Beneficiarios																					
2,587,402 Pobladores de Honduras																					
Metas Globales																					
Se fortalecerá la red hospitalaria en Lesiones de Causa Externa (LCE) y urgencias mediante la construcción en Tegucigalpa de un Hospital de Trauma con 150 camas, beneficiando los departamentos que conforman la región centro-sur-orient: Comayagua, La Paz, Olancho, El Paraíso, Francisco Morazán, Choluteca y Valle.																					
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras												
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2020		0.0		0.0	179749,781.0		179749,781.0		0.0				0.0	0.0							
AÑO 2021		0.0		0.0	0.0		0.0		0.0				0.0	0.0							
AÑO 2022		0.0		0.0	0.0		0.0		0.0				0.0	0.0							
AÑO 2023		0.0		0.0	0.0		0.0		0.0				0.0	0.0							
AÑO 2024		0.0		0.0	0.0		0.0		0.0				0.0	0.0							

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BID 4713/BL-HO China-Taiwan		FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01175																	
BIP: 23637																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector		Salud	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$					Ejecución US\$							
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.
AÑO 2020		0.0		0.0	7224,553.5				7224,553.5		0.0				0.0		0.0
AÑO 2021		0.0		0.0	0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
AÑO 2022		0.0		0.0	0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
AÑO 2023		0.0	0.0	0.0	0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
AÑO 2024		0.0	0.0	0.0	0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-20		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
02 - Contrato firmado para la adquisición de terreno para la construcción del Hospital de Trauma	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	
Problemática / Observaciones																	
Para el año la Unidad Ejecutora tiene planificado: • Adquisición del terreno • Estudios y Diseños finalizados de Hospital Trauma Ya que el proyectono ha iniciado su ejecución Fisica.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
La Dirección General de Inversiones Públicas debe de dar el seguimiento oportuno cuando el proyecto inicie su ejecución.										INVEST-H/MCA					2020		
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero												
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240					Sectorialista Elan Tabora												