

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio														ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01179																
BIP: 23003																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	20244,100.0	0.0	605,900.0	20850,000.0	6441,976.7	94,888.3	6536,865.1	31.4	13802,123.3	511,011.7	14313,134.9	68.6	11648,920.9	94,888.3	11743,809.3	56.3
Lempiras	503681,305.6	0.0	15075,034.4	518756,340.0	160278,958.1	2360,860.0	162639,818.1	31.4	343402,347.6	12714,174.4	356116,521.9	68.6	289829,812.2	2360,860.0	292190,672.2	56.3
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	05/12/2016						14/06/2017					30/11/2021				
Componentes			Financiamiento BID (US\$)*					Contraparte				Total		%		
1) Obras			13295,100.0									13295,100.0		63.8		
Obras Sección 2A			13295,100.0									13295,100.0		63.8		
2) Reasentamiento			2646,500.0					605,900.0				3252,400.0		15.6		
Sección 2A			2646,500.0					605,900.0				3252,400.0		15.6		
3) Imprevistos y Escalamientos			2632,700.0									2632,700.0		12.6		
Imprevistos y Escalamientos			2632,700.0									2632,700.0		12.6		
4) Supervisión			1269,800.0									1269,800.0		6.1		
Supervisión Sección 2A			1269,800.0									1269,800.0		6.1		
5) Administración			400,000.0									400,000.0		1.9		
Unidad Ejecutora			400,000.0									400,000.0		1.9		
TOTAL			20244,100.0					605,900.0				20850,000.0		100.0		
Objetivo del Proyecto																
Adecuar la infraestructura vial de la zona a las perspectivas de desarrollo planteadas por el Gobierno de la Republica y además alinear la infraestructura al crecimiento del tráfico e incentivar la integración de la zona de influencia a la actividad comercial e industrial a través de proveer una vía pavimentada que la conecte con importantes mercados de distribución. Con la pavimentación de este tramo se reducirá los costos de operación, mejoraran además las condiciones físicas de transitabilidad, comodidad y seguridad.																
Descripción del Proyecto																
El proyecto forma parte integral de la Carretera CA-5, ubicada en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio, la construcción a realizar contempla la ampliación de la calzada existente de dos carriles (uno en cada sentido) a una calzada de dos trochas con dos carriles de manera que el alcance de las obras sea acorde con los tramos de carretera adyacentes y generar una adecuada conectividad.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El Tramo forma parte de la carretera CA-5, ubicado en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio.																
Beneficiarios																
los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.																
Metas Globales																
1) Rehabilitación y ampliación de 4.8 Kms de la carretera CA-5.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2019	341054,956.0	10177,814.0	351232,770.0	280069,057.0	10177,814.0	290246,871.0	191601,675.5	0.0	191601,675.5	66.0						
AÑO 2020			0.0	313392,133.0	4721,718.0	318113,851.0	98228,136.7	2360,860.0	100588,996.7	31.6						
AÑO 2021			0.0			0.0			0.0	0.0						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio										ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01179																
BIP: 23003																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.					
AÑO 2019	13707,776.2	409,069.5	14116,845.8	11256,613.9	409,069.5	11665,683.5	7700,908.2	0.0	7700,908.2	66.0						
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	12595,944.3	189,776.6	12785,720.9	3948,012.8	94,888.3	4042,901.1	31.6						
AÑO 2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
12 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	635	0	0%	51	88	0	0	139	54	55	0	0	109	78%	
13 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de	149 - INFORME	8	0	0%	3	3	0	0	6	3	0	0	0	3	50%	
Problemática / Observaciones																
Con la aprobación de la Secretaría de Trabajo y Seguridad Social del protocolo de bioseguridad para los proyectos de construcción, durante el mes de junio del presente año, INVEST-H junto a las empresas constructoras y supervisoras completó la elaboración y aprobación, de un plan de implementación que contó con el consentimiento de la corporación municipal de la Villa de San Antonio, permitiendo reactivar las obras en el tramo Las Mercedes – Desvío Villa de San Antonio en la tercera semana de junio, realizando únicamente actividades relacionadas con obras de reasentamiento, específicamente continuar los trabajos de construcción de 6 viviendas para las familias que serán reasentadas por vulnerabilidad y trabajos de mejoramiento de partes de tierra que se habían dañado por la lluvia. Se espera iniciar actividades propias de la carretera en el mes de julio 2020.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Dar seguimiento oportuno a la ejecución Física y Financiera del proyecto, promoviendo el cumplimiento estricto de su programación física y financiera en el presente año ajustandose a la Emergencia Nacional COVID-19.										INVEST-H					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240								Sectorialista Alfonso Salazar								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III											ESTADO: En Ejecución							
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																				
BIP 001400074400																				
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Viabilidad					
BCIE 2116																				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:		Nacional ()			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%								
Dólares	76060,000.00		1665,780.00	77725,780.00	75846,800.00	1330,280.00	77177,080.00	99.3	213,200.00	335,500.00	548,700.00	0.7	75737,042.76	1193,330.00	76930,372.76	98.98				
Lempiras	1934421,049.80		42365,499.56	1976786,549.36	1928998,770.44	33832,785.09	1962831,555.54	99.3	5422,279.36	8532,714.47	13954,993.82	0.7	1926207,333.22	30349,759.02	1956557,092.24	98.98				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%						
Construcción				71219,910.00								71219,910.00		91.63						
Supervisión				551,960.00								551,960.00		0.71						
Firma Verificadora				0.00				1665,780.00				1665,780.00		2.14						
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía				1542,270.00								1542,270.00		1.98						
Fortalecimiento Unidad Ejecutora				785,200.00								785,200.00		1.01						
Imprevistos y Escalamientos				1960,660.00								1960,660.00		2.52						
TOTAL				76060,000.00				1665,780.00				77725,780.00		100.00						
PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO																				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:		Nacional ()			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%								
Dólares*	18940,000.00	-	-	18940,000.00	18940,000.00	-	18940,000.00	100.0	-	-	-	-	18940,000.00	-	18940,000.00	100.00				
Lempiras	481697,800.20	-	-	481697,800.20	481697,800.20	-	481697,800.20	100.0	-	-	-	-	481697,800.20	-	481697,800.20	100.00				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%						
Derecho de Vía/Reasentamiento (Préstamo Citibank)				18940,000.00								18940,000.00		100.00						
TOTAL				18940,000.00								18940,000.00		100.00						
BNDES / BRAZIL 13.2.0247.1																				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:		Nacional ()			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%								
Dólares	59381,820.00		-	59381,820.00	59381,820.00	-	59381,820.00	100.0	-	-	-	-	59381,820.00	-	59381,820.00	100.00				
Lempiras	1510247,733.15		-	1510247,733.15	1510247,733.15	-	1510247,733.15	100.0	-	-	-	-	1510247,733.15	-	1510247,733.15	100.00				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)*				Contraparte				Total (US\$)		%						
Construcción				56941,460.00				0.00				56941,460.00		95.89						
Supervisión				2440,360.00				0.00				2440,360.00		4.11						
TOTAL				59381,820.00				0.00				59381,820.00		100.00						

*Nota: El monto original del préstamo con BNDES ascendía a US\$145,000.0 miles; sin embargo, la SEFIN mediante oficio DGCP-DEM-303/2017, se solicitó desestimar la totalidad de recursos no desembolsados del crédito (US\$85,618.18 miles).

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116														ESTADO: En Ejecución											
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																									
BIP 001400074400																									
Unidad Ejecutora/ Institución														Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)		Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva /Vialidad			
BCIE 2205																									
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)		Donación ()		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento 1/		Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos		Costo Total		Fondos Externos		Fondo Nacional		Total		%		FE		Fondo Nacional		Total		%	
Dólares		86834,740.00						86834,740.00		75398,823.07				75398,823.07		86.8		11435,916.93				11435,916.93		13.2	
Lempiras		2208453,180.51						2208453,180.51		1917605,449.34				1917605,449.34		86.8		290847,731.17				290847,731.17		13.2	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)				%									
Construcción				73338,630.00								73338,630.00				84.46									
Supervisión				1887,440.00								1887,440.00				2.17									
Imprevistos y Escalamientos				11392,120.00								11392,120.00				13.12									
Comisión Seguimiento y Administración				216,550.00								216,550.00				0.25									
TOTAL				86834,740.00								86834,740.00				100.00									
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución.				Fecha Cierre:		Fecha Cierre Ampliada:									
		BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 11/06/2013 BCIE 2205 12/09/2017						BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 13/05/2014 BCIE 2205 12/09/2017						BCIE 2116 29/10/2019 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 25/10/2019		BCIE 2116 31/12/2020 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 31/12/2020									
Objetivos del Proyecto																									
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.																									
Descripción del Proyecto																									
Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades:																									
1. Supervisión y control de actividades constructivas.																									
2. Trabajos de topografía.																									
3. Reconocimiento del proyecto.																									
4. Toma de obra.																									
5. Calidad de los materiales.																									
6. Calidad de obra.																									
7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado.																									
El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.																									
Localización																									
La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejat, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán).																									
Beneficiarios																									
400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.																									
Metas Globales																									
Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas). Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.																									
INSEP																									
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																		
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.															
Año 2013			-	913000,000.00		913000,000.00	905766,400.00		905766,400.00	99.21															
Año 2014	1371883,620.00	11222,659.00	1383106,279.00	227804,037.00	5834,675.00	233638,712.00	71004,496.97	5834,223.43	76838,720.40	32.89															
Año 2015	109899,118.00	8354,844.00	118253,962.00	974559,145.00	7922,695.68	982481,840.68	965299,413.13	7922,695.68	973222,108.81	99.06															
Año 2016	263383,417.00	6112,354.00	269495,771.00	864259,481.00	9555,204.00	873814,685.00	800322,358.78	9437,161.95	809759,520.73	92.67															
Año 2017	1007281,947.00	7447,336.00	1014729,283.00	453617,378.00	3575,990.00	457193,368.00	336094,669.37	3575,989.48	339670,658.85	74.29															
Año 2018*	783938,887.00	159444,653.00	943383,540.00	135476,885.00	10767,707.00	146244,592.00	135476,884.09	9131,874.42	144608,768.51	98.88															

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III										ESTADO: En Ejecución				
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																
BIP 001400074400																
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Sector:			Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector /Sub Sector:	Infraestructura Productiva / Viabilidad			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2013	-	-	-	35898,482.39	-	48319,405.56	35614,062.61	-	47936,576.15	99.21						
Año 2014	53941,445.76	441,266.62	54382,712.38	8957,085.66	229,415.09	9186,500.76	2791,844.12	229,397.34	3021,241.46	32.89						
Año 2015	4321,151.76	328,506.27	4649,658.02	38318,942.29	311,514.51	38630,456.80	37954,856.50	311,514.51	38266,371.02	99.06						
Año 2016	10356,040.48	240,333.22	10596,373.70	33982,041.36	375,703.53	34357,744.89	31468,081.17	371,062.20	31839,143.37	92.67						
Año 2017	39605,578.58	292,823.72	39898,402.30	17835,898.64	140,605.27	17976,503.91	13214,992.96	140,605.25	13355,598.21	74.29						
Año 2018	30823,895.22	6269,245.42	37093,140.64	5326,850.57	423,378.25	5750,228.82	5326,850.53	359,058.52	5685,909.06	98.88						
*Nota: Mediante Decreto Ejecutivo No. 16 - 2017, publicado en el Diario Oficial la Gaceta el 19 de diciembre de 2017, se aprobó el traslado del proyecto de INSEP a INVEST-H, lo cual se hizo efectivo a partir de la modificación de los contratos de préstamo el 20 de marzo de 2018.																
INVEST																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2018	-	-	-	551664,539.00	4652,613.00	556317,152.00	541216,209.52	3332,772.24	544548,981.76	97.88						
Año 2019	1372340,467.00	-	1372340,467.00	1165305,933.00	9020,531.00	1174326,464.00	725464,235.36	5646,420.87	884509,771.35	75.32						
Año 2020	-	-	-	9043,308.00	-	9043,308.00	2237,844.72	-	2237,844.72	24.75						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2018	-	-	-	21691,040.24	182,937.29	21873,977.53	21280,219.68	131,042.13	21411,261.81	97.88						
Año 2019	53959,408.65	-	53959,408.65	45818,964.43	354,680.58	46173,645.01	28524,715.31	222,013.08	28746,728.39	62.26						
Año 2020	-	-	-	355,576.16	-	355,576.16	87,990.39	-	87,990.39	24.75						
METAS																
Global			Meta Acumulada		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejec.	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
15 - Cierre financiero El Quebrachal-Goascorán realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0.0	0.0	0%	0
Problemática / Situación Actual																
La obra física del tramo El Quebrachal – Goascorán fue finalizada por lo que el proyecto se encuentra en cierre financiero.																
El desempeño financiero fue afectado por el cierre de actividades a mediados de marzo, a raíz del toque de queda general decretado por el Gobierno de Honduras, como medida de contención de la Pandemia COVID-19. La programación del periodo reportado incluía estimaciones desde mediados de marzo hasta mediados de junio; sin embargo, la paralización de obras en dicho periodo no permitió el cumplimiento financiero esperado.																
ACCIONES										RESPONSABLE					FECHA	
Seguimiento en el proceso de cierre financiero del proyecto por parte de la Unidad Ejecutora.										INVEST-H					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Inestroza										Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231						

Actualizada al 30 de Junio 2020
Tipo de Cambio L. 25.43283

Elaborado por: Crisithian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2221														ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01175	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur															
BIP: 23520																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)							Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Comunicaciones y Energía / Carreteras			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	44262,590.7	0.0	0.0	44262,590.7	0.0	0.0	0.0	0.0	44262,590.7	0.0	44262,590.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lempiras	1101270,960.4	0.0	0.0	1101270,960.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1101270,960.4	0.0	1101270,960.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	19/06/2019		No. 7-2019									30/09/2022				
Componentes			Financiamiento BCIE (Lps)					Contraparte (Lps)			Total		%			
Estudios y Diseños Finales			5470,204.7					0.0			5470,204.7		0.5			
Infraestructura			546983,463.6					0.0			546983,463.6		49.7			
Supervisión			32821,228.5					0.0			32821,228.5		3.0			
Imprevistos y Escalamiento			60063,218.8					0.0			60063,218.8		5.5			
Derecho de Vía			383158,160.0					0.0			383158,160.0		34.8			
Implementación Derecho de Vía			27351,023.7					0.0			27351,023.7		2.5			
Administración			40811,320.1					0.0			40811,320.1		3.7			
Auditoria Externa			1866,030.0					0.0			1866,030.0		0.2			
Comisión			2746,311.0					0.0			2746,311.0		0.2			
TOTAL			1101270,960.4					0.0			1101270,960.4		100.0			
Objetivo del Proyecto																
El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.																
Descripción del Proyecto																
Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatillo y llegando a intersectar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamento de Francisco Morazan, municipios del Distrito Central, El Tizatillo.																
Beneficiarios																
516,876 Pobladores de Honduras.																
Metas Globales																
Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social.																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2221											ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01175	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur															
BIP: 23520																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Comunicaciones y Energía / Carreteras					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	156262,927.0		156262,927.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	6280,563.3		6280,563.3	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2022	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-20		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
25 - Contrato de supervisión de obras del tramo Libramiento Sur Adjudicado	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
26 - Proceso de contratación de obras Libramiento del Sur iniciado	425 - LICITACION	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
29 - Diseño de Plan de Reasentamiento del Libramiento Sur contratado	155 - CONTRATO	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones																
El proyecto se encuentra cumpliendo condiciones previas para el primer desembolso. En el mes de febrero del presente año, se publicó el documento Base de Concurso Público Internacional para la contratación de los "Servicios de Consultoría para la Elaboración de los Diseños y Estudios Finales para la Construcción de la Carretera: Libramiento Anillo Periférico - CA-5 Sur". No obstante, debido a la declaración de emergencia por el COVID-19, la fecha para recibir ofertas se trasladó mediante varias enmiendas al proceso del 26 de marzo al 31 de julio de 2020, por lo que se prevé que la firma de contrato y el primer desembolso se realice en septiembre del presente año. Debido a la situación actual, el inicio de la ejecución financiera del proyecto se ha reprogramado para el segundo semestre.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversión Pública (DGIP) debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto una vez que este empiece su ejecución.										INVEST-H/MCA					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240								Sectorialista Elan Tabora								

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2162	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GE01175					
BIP: 21719					
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)	Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / VIALIDAD

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	39403,425.7	0.0	8675,574.5	48079,000.2	40175,812.4	0.0	40175,812.4	83.6	-772,386.7	8675,574.5	7903,187.8	16.4	40175,812.4	0.0	40175,812.4	83.6
Lempiras	959032,098.0	0.0	211153,072.6	1170185,170.6	977831,063.8	0.0	977831,063.8	83.6	-18798,965.8	211153,072.6	192354,106.8	16.4	977831,063.8	0.0	977831,063.8	83.6

Nota: Lo concerniente al BCIE 2162 corresponde a US\$22.73 millones

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada	
				16/04/2012	14/02/2017	31/03/2021	
Componentes		Financiamiento BCIE (Lps)		Contraparte (Lps)		Total	%
Supervisión de la Construcción		66233,596.6		0.0		66233,596.6	6.9
Construcción		892798,501.4		0.0		892798,501.4	93.1
TOTAL		959032,098.0		0.0		959032,098.0	100.0

Objetivo del Proyecto

Obtener 60.5 km de la Carretera en buen estado y optimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá.

Descripción del Proyecto

El Proyecto de pavimentación de la carretera La Esperanza - Camasca de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucía, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado como la Ruta 118 cuya longitud total es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia Gracias y los caminos de acceso hacia las poblaciones de Yamaranguila, La Zona, San Luis, Colomoncagua, San Antonio y otras pequeñas comunidades. La importancia estratégica de este camino es claramente evidente para asegurar la comunicación apropiada desde la zona fronteriza, y la región recuperada, hasta el interior de nuestro país.

La carretera actualmente en servicio fue construida, hace muchos años, como un camino para favorecer la extracción de madera en la región, cumpliendo raramente con especificaciones geométricas (muy bajas) o sin cumplir ninguna, lo que ha dado por resultado que en la actualidad el tránsito vehicular deba desplazarse muy lentamente, enfrentando condiciones precarias de seguridad y sin ningún confort. Bajo tales circunstancias, los accidentes y las interrupciones del flujo vehicular son frecuentes, y muchas veces fatales. La señalización es escasamente informativa y no sirve para indicar condiciones de precaución o de peligro. Se entiende, pues, que el mejoramiento de esta vía, con características más seguras y adecuadas, es de vital importancia tanto desde el punto regional como el nacional.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Intibucá, municipios de La Esperanza, Concepción, Yamaranguila, San Marcos de la Sierra y Camasca.

Beneficiarios

17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres.

Metas Globales

Pavimentación de 60.5 Kms de la carretera que une las comunidades de La Esperanza y Camasca en el departamento de Intibucá.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2010	29422,000.0		29422,000.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0
AÑO 2011	85404,204.0	4521,731.0	89925,935.0	85404,204.0		85404,204.0	0.0		0.0	0.0
AÑO 2012	78397,376.0	200,000.0	78597,376.0	89116,600.0		89116,600.0	81039,734.5		81039,734.5	90.9
AÑO 2013	147049,729.0	50,000.0	147099,729.0	339562,437.0		339562,437.0	324239,512.4		324239,512.4	95.5
AÑO 2014	0.0		0.0	43440,292.0		43440,292.0	5504,899.1		5504,899.1	12.7
AÑO 2015	0.0		0.0	33610,773.0		33610,773.0	33610,771.6		33610,771.6	100.0
AÑO 2016	787,449.0		787,449.0	208950,601.0		208950,601.0	176911,759.4		176911,759.4	84.7
AÑO 2017	208782,308.0		208782,308.0	236425,324.0		236425,324.0	181177,869.7		181177,869.7	76.6
AÑO 2018	99183,000.0		99183,000.0	141736,841.0		141736,841.0	137428,847.4		137428,847.4	97.0
AÑO 2019	0.0		0.0	37930,013.0		37930,013.0	36911,700.8		36911,700.8	97.3

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2162	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA								ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01175										
BIP: 21719										
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / VIALIDAD	
AÑO 2020	151199,340.0		151199,340.0	151199,340.0		151199,340.0	1005,968.9		1005,968.9	0.7

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2162	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA										ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01175																
BIP: 21719																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / VIALIDAD					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2010	1208,851.7	0.0	1208,851.7	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2011	3508,973.5		3508,973.5	3508,973.5		3508,973.5	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2012	3221,086.3		3221,086.3	3661,503.4		3661,503.4	3329,652.0		3329,652.0	90.9						
AÑO 2013	6041,782.2		6041,782.2	13951,486.4		13951,486.4	13321,918.6		13321,918.6	95.5						
AÑO 2014	0.0		0.0	1784,816.5		1784,816.5	226,177.9		226,177.9	12.7						
AÑO 2015	0.0		0.0	1380,954.4		1380,954.4	1380,954.3		1380,954.3	100.0						
AÑO 2016	32,353.6		32,353.6	8585,082.3		8585,082.3	7268,713.3		7268,713.3	84.7						
AÑO 2017	8578,167.7	0.0	8578,167.7	9713,926.9		9713,926.9	7443,993.5		7443,993.5	76.6						
AÑO 2018	4075,098.2	0.0	4075,098.2	5823,493.4		5823,493.4	5646,492.3		5646,492.3	97.0						
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	1558,417.5		1558,417.5	1516,578.5		1516,578.5	97.3						
AÑO 2020	6212,275.9	0.0	6212,275.9	6212,275.9		6212,275.9	41,331.9		41,331.9	0.7						
METAS																
Global			Meta Acumulada		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
28 - Cierre financiero La Esperanza-Camasca realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
Problemática / Observaciones																
El proyecto se encuentra en cierre financiero por lo que se espera realizarlo en el transcurso del año ya que la emergencia nacional Covid-19 afecto el cierre del mismo.																
Acciones Propuestas																
Acción								Responsable				Fecha				
La ejecución de las obras finalizó el 15 de julio de 2018, así como el periodo de notificación de defectos el cual finalizó el 17 de agosto de 2019. A la fecha y conforme a las determinaciones del DAB (Dispute Adjudication Board) sobre los reclamos presentados por el contratista se ha efectuado el pago por este concepto por un monto de USD1,418,127.34. El proyecto consistió en la ampliación y mejoramiento de 60.99 km.								INVEST-H/MCA				2020				
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240						Sectorialista Elan Tabora										

Actualizada al 31 de julio 2020
Tipo de cambio 24.3388
laborado: Cristhian Luque

Banco Mundial FA-IDA-6046-HO												Proyecto de Competitividad Rural - ComRural (IDA 6046)												ESTADO: En Ejecución			
SIGADE: GE 01028 GD00873 BP: 001600010200																											
Unidad Ejecutora/ Institución				Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Gabinete Sectorial		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sub-Sector:		AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y GANADERIA									
Costo y Financiamiento														Desembolsos										Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:														Desembolsado										Por Desembolsar			
Moneda:														Fondos Externos										Fondos Externos			
Dólares:														Fondos Externos										Fondos Externos			
Lempiras:														Fondos Externos										Fondos Externos			
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional														Fecha Firma										Fecha de Efectividad			
Componentes														Financiamiento FE (US\$)										Contraparte			
Apoyo a las Alianzas Productivas														7068,450.00										7068,450.00			
Financiamiento para las Inversiones Productivas														14372,515.00										14372,515.00			
Coordinación Monitoreo y Evaluación														2120,535.00										2120,535.00			
TOTAL														25000,000.00										25000,000.00			
Objetivo del Proyecto																											
Incrementar la competitividad de los productores organizados o en vías de organización, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, para mejorar su ingreso per cápita. Objetivos Específicos:																											
<ul style="list-style-type: none"> Contribuir a promocionar efectivamente los mercados nacional, regional e internacional. Consolidación de los mercados existentes y acceso a nuevos. Compatibilizar el desarrollo turístico con la conservación de los recursos naturales. Incorporación de la dimensión ambiental en proyectos. Generar puestos de trabajo, en especial, mano de obra local. Integrar a las comunidades y etnias locales en el desarrollo de las actividades turísticas. Preservación y puesta en valor del patrimonio cultural, como elemento diferenciador de la oferta turística de Honduras. 																											
Descripción del Proyecto																											
El Gobierno de Honduras a través de la Secretaría de Agricultura y Ganadería y la Unidad Administradora de Proyectos de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (UAP/SEFIN), ejecuta el Proyecto de Competitividad Rural (COMRURAL), con el apoyo financiero del Banco Mundial y la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (COSUDE). Este proyecto, con una duración de seis años, tiene por objetivo incrementar la competitividad de productores organizados, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, con el fin último de mejorar sus ingresos. El proyecto se enfocará en hacer operativos los procesos y mecanismos para facilitar las alianzas productivas, la promoción de la organización, la capacitación, la información, los estudios y acompañamiento técnico, infraestructura e inversiones productivas para propiciar un ambiente de inversión de pequeños y medianos productores en alianzas productivas, la modalidad de financiamiento a las organizaciones de productores será a través de transferencias en calidad de Capital Semilla, los sub-proyectos contenidos en los planes de negocio viables, orientados por la demanda y definidos en base a mecanismos de mercado (criterio de rentabilidad). Además, el proyecto contribuirá al fortalecimiento de capacidades locales para la prestación de servicios a las alianzas productivas. El proyecto está compuesto de 3 componentes: I. Alianzas Productivas, II. Inversiones productivas, III. Coordinación, Monitoreo y evaluación.																											
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																											
El Proyecto se focalizará en Siete Departamentos del Centro-Occidente de Honduras: Comayagua, La Paz, Intibucá, Santa Bárbara, Lempira, Copán y Ocoatepeque. La focalización se realizó en base a los siguientes criterios: (i) potencial productivo, (ii) acceso a infraestructura vial y mercados potenciales, (iii) presencia de una red de cadenas de valor que pueden ser apalancadas hacia las metas de competitividad del Proyecto, (iv) capital social existente que puede ser aprovechado para esquemas participativos de toma de decisiones y monitoreo evaluación, (v) iniciativas en marcha que complementan la operación propuesta. Adicionalmente, la región intervenida es consistente con las áreas prioritarias definidas por el Gobierno de Honduras en su estrategia del sector agroalimentario y el medio rural.																											
Beneficiarios																											
El COMRURAL apoyará pequeños productores/as rurales organizados en asociaciones, cooperativas y otros esquemas organizativos y representativos de la sociedad civil, que cuenten con personería jurídica o que la adquieran al participar en el Proyecto, beneficiará al menos a 5,280 familias de pequeños productores/as, el 17.6% de la población elegible identificada en la zona de																											
Metas Globales																											
<ul style="list-style-type: none"> Al menos un 70% de las organizaciones de productores rurales que presentan perfiles de negocios reciben financiamiento del proyecto para sus planes de negocios. Se logra un incremento de al menos un 25% en las ventas brutas de las organizaciones de productores rurales que han establecido alianzas productivas. Se incrementa la productividad de la tierra en un 25%. Al menos un 40% de incremento en los ingresos netos de las OPRs via alianza Las instituciones financieras privadas realizan préstamos por un monto de US \$ 12.05 millones en el cofinanciamiento de los planes de negocios 																											
Banco Mundial FA-IDA-6046-HO												Proyecto de Competitividad Rural - ComRural (IDA 6046)												ESTADO: En Ejecución			
SIGADE: GE 01028 GD00873 BP: 001600010200																											
Unidad Ejecutora/ Institución				Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Gabinete Sectorial		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sub-Sector:		AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y GANADERIA									
Año/ Programación/ Ejecución														Ejecución Lempiras										Ejecución US\$			
Año 2018														25770083.0										25770083.00			
Año 2019														324300866.0										324300866.00			
Año 2020														143752023.0										143752023.00			
Año 2018														1027719.932										1027719.93			
Año 2019														13034391.17										13034391.17			
Año 2020														5777721.54										5777721.54			
Global														Meta Acumulada 2020										Programación 2020			
Meta														Unidad de Medida										Cantidad			
METAS PROGRAMADAS SIARI 2018																											
01 - Planes de Negocios beneficiando organizaciones de productores rurales														S82 - PLAN DE NEGOCIO										32			
02 - Perfiles de Negocio formulados														S82 - PLAN DE NEGOCIO										5			
03 - Planes de negocios desembolsados a cuenta primaria														S82 - PLAN DE NEGOCIO										7			
Problemática / Observaciones																											
Se tienen 77 perfiles de negocio aprobados, de los cuales 35 tienen plan de negocio formulado. Se han transferido L. 310.4 millones para el financiamiento de 35 planes de negocio tramitados, con un total de 4.478 productores beneficiarios en 7 cadenas de valor. Durante el trimestre se realizaron transferencias a 2 organizaciones.																											
Acciones Propuestas																											
Acción														El proyecto ha continuado con sus actividades, limitado por las restricciones de movilidad por el estado de emergencia.										Responsable			
																								UAP/SEFIN - UCF/ ComRural			
																								Fecha			
																								2020			
Contactos de la Unidad Ejecutora														Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas / fposas.comrural@gmail.com										Contactos Organismo Financiero			
														Angie Rodriguez / arodriguez.comrural@gmail.com										Martin Ochoa mochoa/worldbank.org			
														Coordinador General UAP/SEFIN: Abog. Omar Zúñiga / ozuniga@sefin.gob.hn													
														Luci Lopez / llopez2@sefin.gob.hn													
Actualizado al 30/6/2020																											
Tipo de Cambio 24.8804 por 1 dólar																											
Elaborado por: Christian Lueke																											

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III														ESTADO: En Ejecución							
BCIE 2116		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)												Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva /Vialidad	
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																					
BIP 001400074400																					
Unidad Ejecutora/ Institución																					
BCIE 2116																					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%					
			Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%									
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/																			
Dólares	76060,000.00		1665,780.00	77725,780.00	75846,800.00	1330,280.00	77177,080.00	99.3	213,200.00	335,500.00	548,700.00	0.7	75737,042.76	1193,330.00	76930,372.76	98.98					
Lempiras	1934421,049.80		42365,499.56	1976786,549.36	1928998,770.44	33832,785.09	1962831,555.54	99.3	5422,279.36	8532,714.47	13954,993.82	0.7	1926207,333.22	30349,759.02	1956557,092.24	98.98					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%								
Construcción			71219,910.00								71219,910.00		91.63								
Supervisión			551,960.00								551,960.00		0.71								
Firma Verificadora			0.00				1665,780.00				1665,780.00		2.14								
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía			1542,270.00								1542,270.00		1.98								
Fortalecimiento Unidad Ejecutora			785,200.00								785,200.00		1.01								
Imprevistos y Escalamientos			1960,660.00								1960,660.00		2.52								
TOTAL			76060,000.00				1665,780.00				77725,780.00		100.00								
PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO																					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%					
			Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%									
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/																			
Dólares*	18940,000.00	-	-	18940,000.00	18940,000.00	-	18940,000.00	100.0	-	-	-	-	18940,000.00	-	18940,000.00	100.00					
Lempiras	481697,800.20	-	-	481697,800.20	481697,800.20	-	481697,800.20	100.0	-	-	-	-	481697,800.20	-	481697,800.20	100.00					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%								
Derecho de Vía/Reasentamiento (Préstamo Citibank)			18940,000.00								18940,000.00		100.00								
TOTAL			18940,000.00								18940,000.00		100.00								
BNDES / BRAZIL 13.2.0247.1																					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%					
			Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%									
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/																			
Dólares	59381,820.00		-	59381,820.00	59381,820.00	-	59381,820.00	100.0	-	-	-	-	59381,820.00	-	59381,820.00	100.00					
Lempiras	1510247,733.15		-	1510247,733.15	1510247,733.15	-	1510247,733.15	100.0	-	-	-	-	1510247,733.15	-	1510247,733.15	100.00					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)*				Contraparte				Total (US\$)		%								
Construcción			56941,460.00				0.00				56941,460.00		95.89								
Supervisión			2440,360.00				0.00				2440,360.00		4.11								
TOTAL			59381,820.00				0.00				59381,820.00		100.00								

*Nota: El monto original del préstamo con BNDES ascendía a US\$145,000.0 miles; sin embargo, la SEFIN mediante oficio DGCP-DEM-303/2017, se solicitó desestimar la totalidad de recursos no desembolsados del crédito (US\$85,618.18 miles).

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116														ESTADO: En Ejecución																	
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																															
BIP 001400074400																															
Unidad Ejecutora/ Institución														Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)		Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector /Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad									
BCIE 2205																															
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																			
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)		Donación ()		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento 1/		Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos		Costo Total		Fondos Externos		Fondo Nacional		Total		%		FE		Fondo Nacional		Total		%							
Dólares		86834,740.00				86834,740.00		75398,823.07		75398,823.07		86.8		11435,916.93		-		11435,916.93		13.2		62603,860.58		62603,860.58		72.10					
Lempiras		2208453,180.51				-		2208453,180.51		1917605,449.34		-		1917605,449.34		86.8		290847,731.17		-		290847,731.17		13.2		1592193,343.47		1592193,343.47		72.10	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)				%															
Construcción				73338,630.00								73338,630.00				84.46															
Supervisión				1887,440.00								1887,440.00				2.17															
Imprevistos y Escalamientos				11392,120.00								11392,120.00				13.12															
Comisión Seguimiento y Administración				216,550.00								216,550.00				0.25															
TOTAL				86834,740.00								86834,740.00				100.00															
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución.				Fecha Cierre:		Fecha Cierre Ampliada:															
		BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 11/06/2013 BCIE 2205 12/09/2017						BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 13/05/2014 BCIE 2205 12/09/2017						BCIE 2116 29/10/2019 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 25/10/2019		BCIE 2116 31/12/2020 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 31/12/2020															
Objetivos del Proyecto																															
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.																															
Descripción del Proyecto																															
Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades: 1. Supervisión y control de actividades constructivas. 2. Trabajos de topografía. 3. Reconocimiento del proyecto. 4. Toma de obra. 5. Calidad de los materiales. 6. Calidad de obra. 7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado. El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.																															
Localización																															
La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejat, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán).																															
Beneficiarios																															
400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.																															
Metas Globales																															
Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas). Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.																															
INSEP																															
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.																					
Año 2013			-	913000,000.00		913000,000.00	905766,400.00		905766,400.00	99.21																					
Año 2014	1371883,620.00	11222,659.00	1383106,279.00	227804,037.00	5834,675.00	233638,712.00	71004,496.97	5834,223.43	76838,720.40	32.89																					
Año 2015	109899,118.00	8354,844.00	118253,962.00	974559,145.00	7922,695.68	982481,840.68	965299,413.13	7922,695.68	973222,108.81	99.06																					
Año 2016	263383,417.00	6112,354.00	269495,771.00	864259,481.00	9555,204.00	873814,685.00	800322,358.78	9437,161.95	809759,520.73	92.67																					
Año 2017	1007281,947.00	7447,336.00	1014729,283.00	453617,378.00	3575,990.00	457193,368.00	336094,669.37	3575,989.48	339670,658.85	74.29																					
Año 2018*	783938,887.00	159444,653.00	943383,540.00	135476,885.00	10767,707.00	146244,592.00	135476,884.09	9131,874.42	144608,768.51	98.88																					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III										ESTADO: En Ejecución				
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																
BIP 001400074400																
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Sector:			Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector /Sub Sector:	Infraestructura Productiva / Viabilidad			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2013	-	-	-	35898,482.39	-	48319,405.56	35614,062.61	-	47936,576.15	99.21						
Año 2014	53941,445.76	441,266.62	54382,712.38	8957,085.66	229,415.09	9186,500.76	2791,844.12	229,397.34	3021,241.46	32.89						
Año 2015	4321,151.76	328,506.27	4649,658.02	38318,942.29	311,514.51	38630,456.80	37954,856.50	311,514.51	38266,371.02	99.06						
Año 2016	10356,040.48	240,333.22	10596,373.70	33982,041.36	375,703.53	34357,744.89	31468,081.17	371,062.20	31839,143.37	92.67						
Año 2017	39605,578.58	292,823.72	39898,402.30	17835,898.64	140,605.27	17976,503.91	13214,992.96	140,605.25	13355,598.21	74.29						
Año 2018	30823,895.22	6269,245.42	37093,140.64	5326,850.57	423,378.25	5750,228.82	5326,850.53	359,058.52	5685,909.06	98.88						
*Nota: Mediante Decreto Ejecutivo No. 16 - 2017, publicado en el Diario Oficial la Gaceta el 19 de diciembre de 2017, se aprobó el traslado del proyecto de INSEP a INVEST-H, lo cual se hizo efectivo a partir de la modificación de los contratos de préstamo el 20 de marzo de 2018.																
INVEST																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2018	-	-	-	551664,539.00	4652,613.00	556317,152.00	541216,209.52	3332,772.24	544548,981.76	97.88						
Año 2019	1372340,467.00	-	1372340,467.00	1165305,933.00	9020,531.00	1174326,464.00	725464,235.36	5646,420.87	884509,771.35	75.32						
Año 2020	-	-	-	9043,308.00	-	9043,308.00	2237,844.72	-	2237,844.72	24.75						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
Año 2018	-	-	-	21691,040.24	182,937.29	21873,977.53	21280,219.68	131,042.13	21411,261.81	97.88						
Año 2019	53959,408.65	-	53959,408.65	45818,964.43	354,680.58	46173,645.01	28524,715.31	222,013.08	28746,728.39	62.26						
Año 2020	-	-	-	355,576.16	-	355,576.16	87,990.39	-	87,990.39	24.75						
METAS																
Global			Meta Acumulada		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejec.	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
15 - Cierre financiero El Quebrachal-Goascorán realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0.0	0.0	0%	0
Problemática / Situación Actual																
La obra física del tramo El Quebrachal – Goascorán fue finalizada por lo que el proyecto se encuentra en cierre financiero.																
El desempeño financiero fue afectado por el cierre de actividades a mediados de marzo, a raíz del toque de queda general decretado por el Gobierno de Honduras, como medida de contención de la Pandemia COVID-19. La programación del periodo reportado incluía estimaciones desde mediados de marzo hasta mediados de junio; sin embargo, la paralización de obras en dicho periodo no permitió el cumplimiento financiero esperado.																
ACCIONES								RESPONSABLE								FECHA
Seguimiento en el proceso de cierre financiero del proyecto por parte de la Unidad Ejecutora.								INVEST-H								2020
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Inestroza								Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231								

Actualizada al 30 de Junio 2020
Tipo de Cambio L. 25.43283

Elaborado por: Crishthian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL			ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 BIP: 000300009000				
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)	Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector: Infraestructura Productiva / Vialidad

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte			FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	134000,000.00	20000,000.00	0	154000,000.00	138539,746.46	0	138539,746.46	90.0	15460,253.54	0	15460,253.54	10.0	138539,746.46	0	138539,746.46	89.98		
Lempiras	3333973,600.00	497608,000.00	0	3831581,600.00	3446924,307.82	0	3446924,307.82	90.0	384657,292.18	0	384657,292.18	10.0	3446924,307.82	0	3446924,307.82	89.98		
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
144-2015 y 145-2015	2470/BL-HO-1 15 de Diciembre de 2015 2470/BL-HO-2 16 de Diciembre de 2015		167-2015				26 de Enero del 2016 26 de Enero del 2016				19/5/2016				30 de Noviembre del 2019 26 de Enero del 2020			
Componentes			Financiamiento BID 2470/BL-HO-1 (US\$)				BID 2470/BL-HO-2				Contraparte				Total			
1) Obras Civiles							120904,384.55				17940,525.44				0			
2) Fortalecimiento Institucional							849,525.45				450,474.56				0			
3) Mantenimiento							4400,000.00				600,000.00				0			
4) Otros Gastos (Gestión del Programa Gastos Financieros (intereses))							7846,090.00				1000,000.00				0.0			
TOTAL							134000,000.00				20000,000.00				0			

Objetivo del Proyecto
Contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial.

Descripción del Proyecto
El Programa supone la rehabilitación de los tres tramos del Corredor Pacífico, Jicaro Galán – El Amatillo (40.96 km), Jicaro Galán – Choluteca (56.05 km) y Choluteca – Gusuasú (40.62 km). También, con el fin de apoyar a INSEF en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de APP, el presente componente

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
El Proyecto tendrá una cobertura en tres (3) departamentos: i) Choluteca, municipios de Choluteca, El Triunfo y Namasigue, ii) Francisco Morazán, municipio de Distrito Central y Valle, municipios de Nacoame, Goascorán y San Lorenzo.

Beneficiarios
Población de los departamentos de Choluteca y Valle, 2,060,303 Usuarios anualmente.

Metas Globales
Reconstruir, rehabilitar y pavimentar 131.63 km del corredor pacífico.
El programa buscará obtener los siguientes resultados: (i) reducción del costo de operación de vehículos, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 7% al 14%; (ii) reducción de tiempos de viajes, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 2% al 5%; y (iii) mejora de la seguridad vial, que en el caso de los proyectos de la muestra representativa alcanza al 5% de reducción de la tasa de fallecidos por vehículo-km recorridos en estos tramos. Asimismo, se analizará el impacto de las mejoras viales sobre los volúmenes de vehículos de transporte de carga respecto al volumen total de tránsito que circula por el corredor.

Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016	0	0	0	332,019,176.0	0	332,019,176.0	319,621,219.3	0	319,621,219.3	96.3
AÑO 2017	1,100,591,987.0		1,100,591,987.0	1,185,637,332.0	0	1,185,637,332.0	1,073,129,722.2	0	1,073,129,722.2	90.5
AÑO 2018	689,871,594.0		689,871,594.0	1,157,494,203.0	0	1,157,494,203.0	1,095,123,769.0	0	1,095,123,769.0	94.6
AÑO 2019	858,519,022.0		858,519,022.0	438,636,431.0	0	438,636,431.0	414,966,455.8	0	414,966,455.8	94.6
AÑO 2020	569,410,905.0		569,410,905.0	211,446,650.00	0	211,446,650.00	256,671,508.88	0	256,671,508.88	12.14

Año/Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016	-	-	-	13,054,747.6	0	13,054,747.6	12,567,269.10	-	12,567,269.10	96.30
AÑO 2017	43,274,460.1		43,274,460.1	46,618,379.9	0	46,618,379.9	42,194,664.20	-	42,194,664.20	90.30
AÑO 2018	27,125,299.1		27,125,299.1	45,511,813.0	0	45,511,813.0	43,059,453.90	-	43,059,453.90	94.60
AÑO 2019	33,756,330.8		33,756,330.8	17,246,858.9	0	17,246,858.9	16,316,173.10	-	16,316,173.10	94.60
AÑO 2020	22,388,814.2		22,388,814.2	8,498,522.93	0	8,498,522.93	10,316,213.31	-	10,316,213.31	12.14

METAS																
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
06 - Cierre financiero obras tramo I	1007 - NUMERO DE UNIDAD															
07 - Cierre financiero obras tramo II	1007 - NUMERO DE UNIDAD															
08 - Estudios y diseños La Ceiba-Corocito revisados	291 - DISEÑO															
09 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios	53 - KILOMETRO				315	315			630	315	0			315	50%	
10 - Informe de evaluación final del programa presentado	149 - INFORME															

Problemática / Observaciones / Situación Actual
Durante el segundo trimestre no se reporta avance físico, ya que las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) suspendieron labores, debido a la emergencia sanitaria generada por el COVID-19. La programación del trimestre incluía pagos de cierre de obra y supervisión del tramo 3 (Choluteca-Gusuasú); sin embargo, por la situación actual, el cierre financiero se ha demorado un poco más de lo normal, por lo que dichos pagos han sido reprogramados para el próximo trimestre. Adicionalmente, la programación incluía el pago de US\$ 763,360.04 por devolución de la retención del tramo Jicaro Galán-El Amatillo. Sin embargo, se determinó realizar el pago hasta que la supervisión de su visto bueno a la reparación de las obras.

Acción			Responsable	Fecha
La Dirección General de Inversiones Públicas deberá de darle seguimiento oportuno a la ejecución física y financiera del proyecto una vez que pase la emergencia sanitaria Covid 19			INVEST-H	2020

Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero	rmelendez@mcchonduras.hn /9970-3240	Alfonzo Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org	
Aaron Inestroza	ainestroza@mcchonduras.hn Mery Reyes	mreyes@mcchonduras.hn Tel:2232-3513/ 14	

Actualizado al 30/6/2020
Tipo de cambio: 24.8804 por \$ 1.00
Elaborado por: Christian Luque - Analista en Proyectos

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Carta de Ejecución No. 7
USAID - 1F017904
BIP: 000900007700
ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO
ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/Institución: Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)
Gabinete: Gabinete
Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas
Sector / Sub-Sector: Desarrollo Económico / Agricultura, Agroindustria y Ganadería

Costo y Financiamiento		Desembolsos												Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (x)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos USAID	Co-Financiamiento GASFP	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	60600.000.00	30000.000.00	28935.301.00	119535.301.00	57153.602.81	-	57153.602.81	48%	3446.397.19	28935.301.00	32381.698.19	27%	57153.602.81	0	57153.602.81	48%	
Lempiras	1507752.240.00	746412.000.00	719921.863.00	2974086.103.00	1422004.499.47	-	1422004.499.47	48%	85747.740.53	719921.863.00	805669.603.53	27%	1422004.499.47	0	1422004.499.47	48%	
No. Resolución de	Fecha	No. de Decreto de Ratificación		Fecha	Fecha		Fecha	Fecha	Fecha		Fecha	Fecha	Fecha		Fecha	Fecha	
Componentes		Financiamiento USAID FE (US\$)				Financiamiento GASFP FE (US\$)				Contraparte		Beneficiarios		Total		%	
Iniciativa para el Crecimiento Inclusive del Sector Agrícola		49792.300.00				-				15200.000.00		6.162.117.8		71.154.417.8		56%	
Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las		5807.700.00				-				5000.000.00		237.589.5		11.045.289.5		9%	
Costo de Operación		5000.000.00				-				-		-		5.000.000.0		4%	
Administración		-				-				3750.000.00		705.000.00		4.455.000.0		3%	
Producción de Alimentos y Generación de Ingresos en los Hogares		-				-				21736.369.00		5403.840.00		28.172.209.0		22%	
Educativa Nutricional y de Higiene en el Hogar		-				-				4513.631.00		2626.461.00		7.537.092.0		6%	
TOTAL		60600.000.00				30000.000.00				28935.301.00		8.381.707.3		127.917.008.3		100%	

Objetivo del Proyecto: Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.

Descripción del Proyecto:
Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola. Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la post cosecha.
Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños. Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres, mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacer); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio):
80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraiso, Santa Bárbara, Ocotepeque y Choluteca.

Beneficiarios:
27,000 hogares del Corredor Seco.

Metas Globales:
1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza.
2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.

Año/Programación/Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
ANO 2014				6184,315.00		6184,315.00	2779,314.20		2779,314.20	44.9
ANO 2015	175149,171.00		175149,171.00	175149,171.00		175149,171.00	93480,760.70		93480,760.70	53.4
ANO 2016	292451,953.00		292451,953.00	319272,977.00		319272,977.00	313597,333.60		313597,333.60	98.2
ANO 2017	505446,430.00		505446,430.00	326396,899.00		326396,899.00	296503,689.20		296503,689.20	87.8
ANO 2018	655808,754.00		655808,754.00	430521,624.00		430521,624.00	385394,574.10		385394,574.10	91.8
ANO 2019	374331,375.00		374331,375.00	418964,675.00		418964,675.00	248728,868.50		248728,868.50	59.4
ANO 2020	324867,833.00		324867,833.00	324815,833.00		324815,833.00	110636,809.59		110636,809.59	34

Año/Programación/Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
ANO 2014				243,162.70		243,162.70	109,280.60		109,280.60	44.9
ANO 2015	6886,735.40		6886,735.40	6886,735.40		6886,735.40	3675,594.10		3675,594.10	53.4
ANO 2016	11498,993.70		11498,993.70	12553,576.50		12553,576.50	12330,414.40		12330,414.40	98.2
ANO 2017	19873,778.50		19873,778.50	12833,290.60		12833,290.60	11265,112.40		11265,112.40	87.8
ANO 2018	25785,913.50		25785,913.50	16927,790.70		16927,790.70	15546,621.20		15546,621.20	91.8
ANO 2019	14718,431.80		14718,431.80	16469,448.20		16469,448.20	9779,834.50		9779,834.50	59.4
ANO 2020	13057,178.86		13057,178.86	13055,088.87		13055,088.87	4446,745.61		4446,745.61	34.06

Meta	Global Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada 2020		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
04 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad	127 - VISITA	4473			1491	1,491.00	-	-	2982	2568	2,675.00	-	-	5243	176%	
05 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad ACS-GAFSP, Cluster 1	127 - VISITA	12000			-	-	-	-	0	-	-	-	-	0%		
06 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para	127 - VISITA	12000			-	-	-	-	0	-	-	-	-	0%		
07 - Sub-proyectos de planes de negocio ACS-GAFSP Cluster 1	305 - PROYECTO	11900			-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%		
08 - Sub-proyectos de planes de negocio ACS-GAFSP Cluster 2	305 - PROYECTO	900			-	-	-	-	0	-	-	-	-	0		
09 - Atención de niños menores de 5 años por el proyecto (ACS USAID)	456 - NINO	900			11900	-	-	-	11900	14166	-	-	-	14166	119%	
10 - Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP) Cluster 1	456 - NINO	75			-	-	-	-	0	-	-	-	-	0		
11 - Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (ACS GAFSP) Cluster 2	456 - NIÑO	75			-	-	-	-	0	-	-	-	-	0		
12 - Sub-proyectos de higiene en el hogar ACS-GAFSP Cluster 1	305 - PROYECTO	1500			-	-	-	-	0	-	-	-	-	0		
13 - Sub-proyectos de higiene en el hogar ACS-GAFSP Cluster 2	305 - PROYECTO	1500			-	-	-	-	0	-	-	-	-	0		

Problemática / Situación Actual:
En el Segundo Trimestre, el proyecto se encuentra en implementación de la estrategia de salida para consolidar capacidades productivas de los productores beneficiados con sistemas de riego en los 6 departamentos de la zona de influencia. Se alcanzó un total de 2,675 visitas/eventos en el trimestre, a pesar de las restricciones producto de la emergencia por COVID-19. Por la necesidad de acelerar producción en los meses críticos de verano, el equipo técnico intensificó la actividad. Cabe mencionar que, por la estrategia de salida del proyecto, la Asistencia Técnica incluye los 6 departamentos donde se instalaron sistemas de riego. La temática principal de la asistencia técnica fue en producción agrícola/pecuaria y manejo postcosecha. A través de los gestores descentralizados de servicios de salud (GDSS) se alcanzaron un total de 14,166 niños atendidos en la vida del proyecto. Esta actividad vinculada a nutrición fue finalizada en el trimestre anterior.

Acciones Propuestas			Responsable	Fecha
El toque de queda debido al estado de emergencia Covid v19, afectó la verificación en campo de algunos entregables, que tendrá que realizarse una vez finalice el toque de queda y se pueda continuar con las actividades en campo con medidas de bioseguridad.			INVEST-H	2020

Contactos de la Unidad Ejecutora:
Director Financiero: Roberto Melendez
Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Inestrozca

Contactos Organismo Financiero:
N/D

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II			ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01181				
BIP: 22781				
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)	Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector: Infraestructura Productiva / Viabilidad

Tipo de Fondos:	Costo y Financiamiento				Desembolsado				Ejecución US\$						
	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Fondos Contraparte	FE	Contraparte	Total	%	FE	Por Desembolsar	Contraparte	Total	%		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento		Costo Total											
Dólares	48000,000.00	0	2250,000.00	50250,000.00	41291,456.00	2109,492.10	43400,948.10	86.2	6708,544.00	140,507.90	6849,051.90	13.8			
Lempiras	1194259,200.00	0	55980,900.00	1250240,100.00	1027347,941.86	52485,007.24	1079832,949.11	86.2	166911,258.14	3496,892.76	170407,150.89	13.8			
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada							
	5/12/2016			14/6/2017			3/3/2021								
Componentes															
Financiamiento BID (US\$)				Contraparte				Total							
44,996,096.0				2,250,000.0				47,246,096.0				94			
1) Obras Civiles				42,741,290.0				44,991,290.0				89.5			
Obras civiles				2,004,800.0				2,004,800.0				4			
Supervisión				0				0				0			
Estudios Técnicos				250,000.0				250,000.0				0.5			
2) Fortalecimiento Institucional INSEP				750,000.0				750,000.0				1.5			
Otros Gastos				2,253,910.0				2,253,910.0				4.5			
Gestión del Programa				2,128,910.0				2,128,910.0				4.2			
Monitoreo y Evaluación				50,000.0				50,000.0				0.1			
Auditoría Externa				75,000.0				75,000.0				0.1			
Gastos Financieros				0				0				0			
TOTAL				48,000,000.0				2,250,000.0				50,250,000.0 100			

*Nota: Mediante Oficio DGIP-PRE-0172-2018, del 09 de octubre de 2016 se aprobó la Primera Enmienda a la Nota de Prioridad del Proyecto, disminuyendo el valor de fondos externos de los US\$75.0 millones a US\$48.0 millones.

Objetivo del Proyecto
Contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad en vías de integración nacional y regional del país, para estimular la actividad productiva y el crecimiento económico.

Descripción del Proyecto
El Programa pretende realizar inversiones para mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en vías de integración nacional y regional de Honduras, siendo que se encuentra localizado en el Valle de Sula en el departamento de Cortés y la ciudad de El Progreso en el Departamento de Yoro, en ese sentido el programa incluye realizar los proyectos que se describen a continuación:
1) Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte, Tramo II "La Barca - Pimienta"(23km).
2) Obras de interconexión al Corredor Turístico en la ciudad de El Progreso.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
1) El Tramo La Barca - Pimienta (23km), forma parte del Corredor Logístico, inicia con rumbo noreste en la comunidad de La Barca, estación 192+230 y finaliza en la comunidad de Pimienta, estación 2L5+230 sobre la carretera CA-5 Norte. El tramo atraviesa los municipios de Santa Cruz de Yojoa y Potrerillos en el departamento de Cortés.
2) En las obras de interconexión se sitúan en el municipio de El Progreso, Departamento de Yoro, donde se conecta el Corredor Turístico hacia San Pedro Sula en Cortés, Tela en Atlántida y Santa Rita en Yoro.

Beneficiarios
La población de referencia del proyecto son los 8 millones de hondureños. La población afectada y la población objetivo son los 3,925,210 usuarios del Corredor Logístico y Turístico anualmente.

Metas Globales
1) Rehabilitación y ampliación de 23 Kms de la carretera CA-5, tramo La Barca - Pimienta.
2) En las obras de interconexión se plantean varias obras como un libramiento, un paso a desnivel y otras obras de interconexión, al tránsito que va desde La Barca (donde se entrecruza con el Corredor Logístico) - El Progreso - Tela - La Ceiba y San Pedro Sula - El Progreso.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
ANO 2017	-	-	-	-	24853,462.00	24853,462.00	-	24853,480.50	24853,480.50	100.00
ANO 2018	311532,506.00	25148,000.00	336680,506.00	318996,697.00	25148,000.00	344134,697.00	310848,834.10	25079,898.30	335928,732.40	97.60
ANO 2019	485331,941.00	-	485331,941.00	608399,462.00	-	608399,462.00	592691,774.40	3722,974.80	596414,749.20	97.40
ANO 2020	255969,868.00	-	255969,868.00	229602,667.00	-	229602,667.00	121698,129.80	-	121698,129.80	53.00
ANO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
ANO 2017	-	-	-	-	977,220.50	977,220.50	-	977,220.40	977,220.40	100.00
ANO 2018	12249,228.90	988,800.70	13,238,029.6	12542,320.30	988,800.70	13,531,120.9	12222,345.50	965,887.10	13208,232.50	97.60
ANO 2019	19082,891.70	-	19,082,891.7	23921,815.30	-	23,921,815.3	23304,200.70	146,384.60	23450,585.30	97.40
ANO 2020	10288,012.57	-	10,288,012.57	9228,254.65	-	9,228,254.65	4891,325.29	-	4,891,325.29	53.00
ANO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-18		METAS Programación 2020					Ejecutado 2019					% Ejecución	Programación 2020
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
03 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	0	0%	98.9	100	0	0	198.9	99.5	99.5	0	0	199	100%		
04 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME			3	1	0	0	4	3	0	0	0	3	75%		

Problemáticas / Observaciones:
Este proyecto cerró su obra física contractualmente en el mes de abril, finalizando 23 km del tramo La Barca-Pimienta. Actualmente, las obras se encuentran en etapa de subsanaciones, pero, debido a la paralización de obras, el contratista no ha podido ejecutarlas y el supervisor tampoco ha presentado informe reportando el 100% de ejecución.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución de su programación física y financiera en el presente año, ya que debido a la Pandemia COVID-19 se ve restringido las actividades correspondientes.	INVEST-H	2020
Contactos de la Unidad Ejecutora		
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email: rmelendez@mfcahonduras.hn	Sectorialista Alfonso Salazar	Contactos Organismo Financiero
cel:9970-3240		

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ESTADO: Ejecución

Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí

BID_2470/BL-HO-1 BID_2470/BL-HO-2 BID-3815/BL-HO	
BIP: 23735	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)
	Gabinete
	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas
	Sector / Sub-Sector: Infraestructura Productiva / VIALIDAD

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado				
Monseda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares	47700,000.00	0	0	47700,000.00	10659,313.60	0	10659,313.60	22%	37040,686.40	0	37040,686.40	78%	10659,313.60	0	10659,313.60	22%
Lempiras	1186795,080.00	0	0	1186795,080.00	265207,985.99	0	265207,985.99	22%	921587,094.01	0	921587,094.01	78%	265207,986	0	265207,986	22%
Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación				Fecha de Efectividad				Fecha Cierre				
5/12/2016								14/6/2017				3/3/2021				
Cierre Ampliada																

Componentes	BID_2470/BL-HO-1	BID_2470/BL-HO-2	BID-3815/BL-HO	Total	%
1) Obras Civiles	7700,000.00	13000,000.00	27000,000.00	47700,000.00	100%
Rehabilitación y Mejoramiento Tramo III: Neteapa - Danlí	7700,000.00	13000,000.00	23250,000.00	43950,000.00	92.1%
Supervisión	-	-	2750,000.00	2750,000.00	5.8%
Estudios Técnicos (Estudio de Fallas)	-	-	1000,000.00	1000,000.00	2.1%
TOTAL	7700,000.00	13000,000.00	27000,000.00	47700,000.00	100%

Objetivo del Proyecto
Mejorar las condiciones de transitabilidad de carga y pasajeros en la Carretera CA-6: Tramo Tegucigalpa - Danlí.

Descripción del Proyecto
Rehabilitar y mejorar 34.92 km de la carretera Neteapa - Danlí con una carpeta de Concreto Hidráulico. Para el mejoramiento se implementará una superficie de rodadura de concreto hidráulico con espesor de 22 cms con base reciclada estabilizada con cemento, con anchos de carril de 3.65 m cada uno y hombros de 1.5 m.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
El proyecto se encuentra ubicado sobre una longitud de 34.92 km de la carretera CA-6, en el denominado Corredor de Oriente, específicamente el El tramo III: Neteapa - Danlí, en los municipios de Yuscarán, Danlí y Jacaleapa.

Beneficiarios
El Proyecto beneficiará aproximadamente 818,168 personas de la zona oriente del país y generará 1,069 empleos, de los cuales 845 son hombres y 224 mujeres y empleos indirectos un total 3,207.

Metas Globales
1) Rehabilitación de 34.92 Kms de la carretera CA-6, tramo Neteapa - Danlí.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2019	-	-	-	155327,973.00	-	155327,973.00	155145,526.70	-	155145,526.70	99.9
AÑO 2020	-	-	-	620865,219.00	-	620865,219.00	79191,553.86	-	79191,553.86	12.76
AÑO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2019	-	-	-	7,485,216.5	-	7,485,216.50	7,476,424.50	-	7,476,424.50	99.90
AÑO 2020	-	-	-	2,495,398.64	-	2,495,398.64	3182,889.10	-	3182,889.10	12.76
AÑO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Meta	Global Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-18	%	Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
					Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
17 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí 2470-1	75 - PORCENTAJE	633			13.6	49	0	0	62.6	16.1	16	0	0	32.1	51%	
18 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí 2470-2	75 - PORCENTAJE	633			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
19 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí 3815	75 - PORCENTAJE	47			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
20 - Informes de supervisión de la rehabilitación del tramo Neteapa-Danlí	149 - INFORME	12			3	0	0	0	3	3	0	0	0	3	100%	

Problemática / Observaciones
La programación del periodo reportado incluía estimaciones desde mediados de marzo hasta mediados de junio; sin embargo, la paralización de obras en dicho periodo no permitió el cumplimiento financiero esperado. Durante el segundo trimestre, INVEST-H ha sostenido reuniones remotas y presenciales tanto con el supervisor como con el contratista, para analizar escenarios post crisis y la estrategia de reactivación del proyecto, teniendo en cuenta un protocolo de medidas de bioseguridad para salvaguardar la vida de los obreros, el equipo del contratista y el equipo de supervisión. En ese sentido, se reiniciaron labores en fecha 26 de junio de 2020, en el lote A (Estación 54+240 - Estación 74+240) y el 25 de junio en el lote B (Estación 74+240 a la 89+160). Es importante mencionar que previo al reinicio de las obras, se realizaron pruebas rápidas Covid-19 a todo el personal.

Acción		Acciones Propuestas		Responsable	Fecha
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución del tramo Neteapa - Danlí, promoviendo el cumplimiento de su programación física y financiera en el presente año ajustándose a la emergencia Covid 19.				INVEST-H	2020
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email: rmelendez@mh Honduras.hn cel: 9970-3240			Sectorialista Alfonso Salazar ASALAZAR@iadb.org		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
TF0A4893	PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)												ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GD01046																		
BIP: 23101																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Desarrollo Económico / Cambio Climático							
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (.)	Nacional (x)	Costo Total	Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%				
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamier	Fondos Contraparte	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%			
Dólares	1,400,000.0	0	0	1,400,000.0	870,178.81	0	870,178.81	62%	529,821.19	0	529,821.19	38%	870,178.81	0	870,178.81	62%		
Lempiras	35,605,962.0	0	0	35,605,962.0	21650,396.80	0	21650,396.80	61%	13955,565.20	-	13955,565.20	39%	21650,396.80	0	21650,396.80	61%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	28/4/2017						28/4/2017		28/4/2017			31/1/2019		30/4/2020				
Componentes				Financiamiento BID (US\$)				Contraparte		Total								
Diseño y desarrollo de procesos de consulta y sensibilización en el marco de la Estrategia Piloto de Resiliencia Climática (SPCR)				270,000.0				0.0		270,000.0		19.3						
Gestión técnica, administrativa y financiera del programa				213,000.0				0		213,000.0		15.2						
Información para diseño de reformas de política y de				300,000.0				0		300,000.0		21.4						
Análisis de riesgos para mejorar políticas y programas de				100,000.0				0		100,000.0		7.1						
Formulación de la SPCR y de la cartera de proyectos estratégicos				517,000.0				0.0		517,000.0		36.9						
TOTAL				1,400,000.0				0		1,400,000.0		100						
Objetivo del Proyecto																		
Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleo digno, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental.																		
Descripción del Proyecto																		
Honduras como país piloto desea poner en práctica diversas alternativas para integrar su capacidad de adaptación al cambio climático en el marco de la planificación del desarrollo, complementando los esfuerzos realizados hasta ahora. Para ello, está dando inicio al proceso de diseño y formulación.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Tiene cobertura nacional.																		
Beneficiarios																		
10,500 hombres y 4,500 mujeres.																		
Metas Globales																		
Llevar la calificación de Honduras en el Índice Global de Riesgo Climático a un nivel superior a 50.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.								
AÑO 2017	0	0	0	2744,444.00	0	2744,444.00	-	0	-	0								
AÑO 2018	0	0	0	13290,900.00	0	13290,900.00	6155,186.00	0	6155,186.00	46.3								
AÑO 2019	19339,856.00	0	19339,856.00	17639,856.00	0	17639,856.00	7383,564.80	0	7383,564.80	41.9								
AÑO 2020	8504,085.00	0	8504,085.00	8556,085.00	0	8556,085.00	6776,159.71	0	6776,159.71	79.2								
Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
TF0A4893	PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)												ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GD01046																		
BIP: 23101																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Desarrollo Económico / Cambio Climático							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.								
AÑO 2017	0	0	0	107,909.50	0	107,909.50	0	0	0	0								
AÑO 2018	0	0	0	522,588.30	0	522,588.30	242,017.30	0	242,017.30	46.3								
AÑO 2019	760,428.80	0	760,428.80	850,060.30	0	850,060.30	355,812.20	0	355,812.20	41.9								
AÑO 2020	341,798.56	-	341,798.56	343,888.56	-	343,888.56	272,349.31	-	272,349.31	79.2								
METAS																		
Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada 2020	Cantidad	%	Programación 2019					Ejecutado 2019					% Ejecución	Programación 2020
							Trimestre					Trimestre						
							I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
15 - Cierre financiero		1007 - NUMERO DE UNIDAD	1				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Problemática / Observaciones																		
Actualmente el proyecto se encuentra en fase de cierre; sin embargo el desempeño financiero fue afectado por el cierre de actividades a mediados de marzo, a raíz del toque de queda general decretado por el Gobierno de Honduras, como medida de contención de la Pandemia COVID-19. Modificación Presupuestaria de traslado entre objetos del gasto dentro de un mismo proyecto para el Programa Piloto de Resiliencia Climática (PPCR) y proyectos fuente BCIE.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable		Fecha						
Seguimiento a la ejecución física y financiera del proyecto, de manera de dar cumplimiento estricto a la programación definida para finalizar el proyecto en la fecha prevista.										INVEST-H		2020						
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero											
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mchonduras.hn cel:9970-3240							N/D											

Actualizado al 30/6/2020
Tipo de cambio L 24.8804 por \$ 1.00
Elaborado por: Crisithian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 4713/BL-HO China-Taiwan SIGADE: GE01175 BIP: 23637													FORTEALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA				ESTADO: Ejecución			
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector		Salud					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total				FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	53820,000.0		6900,000.0	1500,000.00	55320,000.0				0.0	0.0	0.0	0.0	53820,000.0	1500,000.0	55320,000.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lempiras	1339063,128.0		171674,760.0	37320,600.0	1376383,728.0				0.0	0.0	0.0	0.0	1339063,128.0	37320,600.0	1376383,728.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	Oct-10-2019							Dec-10-2019						Dec-10-2024						
Componentes		Financiamiento BID (Lps)						Contraparte (Lps)				Total		%						
Supervisión de la Construcción		0.0						0.0				0.0		0.0						
Construcción		0.0						0.0				0.0		0.0						
TOTAL		1339063,128.0						0.0				0.0		0.0						
Objetivo del Proyecto																				
El objetivo general de la Operación es fortalecer la oferta de servicios de atención de trauma y urgencias en Tegucigalpa y la zona centro-sur-oriental, a través de la construcción de un nuevo Hospital de Trauma, para mejorar la calidad de vida y la atención de pacientes con LCE y de otras patologías derivadas del descongestionamiento de los servicios del HEU.																				
Descripción del Proyecto																				
La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma que estará ubicado en un predio de 15.02 manzanas, contiguo a Residencial Lomas de La Florida y Residencial Zarahemla, en el Anillo Periférico, salida a Valle de Ángeles, Distrito Central, departamento de Francisco Morazán, para la atención de LCE, que contará con aproximadamente 150 camas y 21,615.86 metros cuadrados de construcción, que es la brecha de atención de LCE en la región centro-sur-oriental del país, y con un helipuerto, para facilitar el transporte de pacientes vía aérea. El hospital incorporará medidas de eficiencia energética y de gestión sostenible de los recursos naturales y estará certificado por Excellence in Design for Greater Efficiencies (EDGE). El Hospital de Trauma, limitará sus atenciones a casos con diagnóstico de LCE de personas mayores de 18 años de severidad moderada a alta. También se implementarán medidas y equipamiento para el tratamiento de aguas residuales, y manejo y tratamiento de desechos sólidos hospitalarios, incluyendo los desechos químicos, bioinfecciosos y/o peligrosos. El costo estimado por metro cuadrado es de US\$ 1,489.10, lo que significa un costo total de construcción de US\$ 32,188,170.47 al día de hoy. El Hospital de Trauma deberá contar con las siguientes áreas:																				
i. Áreas Asistenciales: a) Ambulatorio; b) Urgencias; c) Hospitalización Polivalente; d) Hospitalización UCI; e) Bloque Quirúrgico																				
ii. Soporte Clínico: a) Laboratorio; b) Morgue; c) Radiología; d) Esterilización; e) Farmacia																				
iii. Soporte General: a) Soporte al Médico; b) Áreas de Personal; c) Gestión de Pacientes; d) Servicios Generales; e) Administración																				
iv. Formación: a) Docencia; b) Investigación																				
v. Aparcamiento: a) Aparcamiento de Personal; b) Aparcamiento Público																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma se prevé se realice en el Área denominada El Molinón y que colinda con el anillo periférico del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán.																				
Beneficiarios																				
2,587,402 Pobladores de Honduras																				
Metas Globales																				
Se fortalecerá la red hospitalaria en Lesiones de Causa Externa (LCE) y urgencias mediante la construcción en Tegucigalpa de un Hospital de Trauma con 150 camas, beneficiando los departamentos que conforman la región centro-sur-oriental: Comayagua, La Paz, Olancho, El Paraíso, Francisco Morazán, Choluteca y Valle.																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.										
AÑO 2020	0.0		0.0	179749,781.0			179749,781.0	0.0		0.0	0.0									
AÑO 2021	0.0		0.0	0.0			0.0	0.0		0.0	0.0									
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0			0.0	0.0		0.0	0.0									
AÑO 2023	0.0		0.0	0.0			0.0	0.0		0.0	0.0									
AÑO 2024	0.0		0.0	0.0			0.0	0.0		0.0	0.0									

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 4713/BL-HO China-Taiwan	FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA										ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01175																
BIP: 23637																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector	Salud							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2020	0.0		0.0	7224,553.5		7224,553.5	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2023	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2024	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-20		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
02 - Contrato firmado para la adquisición de terreno para la construcción del Hospital de Trauma	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Problemática / Observaciones																
Para el año la Unidad Ejecutora tiene planificado: • Adquisición del terreno • Estudios y Diseños finalizados de Hospital Trauma Ya que el proyecto no ha iniciado su ejecución Física.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversiones Públicas debe de dar el seguimiento oportuno cuando el proyecto inicie su ejecución.										INVEST-H/MCA					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240								Sectorialista Elan Tabora								