FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	
SIGADE N.	
BIP N. 23245	

CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRANMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA

Unidad Ejecutora/ Institución		Secretar			GA	BINETE:	Infraes	structura Pr	oductiva	Sector:		Comunicaciones y Energia					
	Costo y Financia	miento						Desembolsos						Eje	cución US\$		
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X) Desembolsado Por Desembolsar														
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Ejecutado	Monto Convenio Contraparte Ejecutado Ejecutada Tota		Total Ejecutado	
Lempiras			480,432,830.0	480,432,830.0	30.0 328,425,367.2 328,425,367.150 68%				0.0 152,007,462.9	152,007,462.9	0.0		13,267,567.6	13,	267,567.6	68%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fed Fir		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectivi		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampl	liada		
									17/07/2018				17/07/2020		0		
Comp	ponentes			Financiamien	to FE (US\$)				Contraparte							%	
Construcción y Pavimentacion del tramo carreter	o Valladolid-La Virtud- Map	ulaca		0.0	0				43	6,757,118.0			43	86,757,118.0			90.9
Supervisión de la Construcción y Pavimentacion	del tramo carretero Vallado	olid-La Virtud-Mapulaca	a 0.00					43,675,712.0				4			9.1		
TOTAL	0.00								480,432,830.0				48	480,432,830.0			100.0

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 30.00 km en el tramo Valladolid-La Virtud-Mapulaca finalizados a mediados del año 202

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la pavimentación de un tramo carretero de 30 kilómetros de longitud aproximada, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.50 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=600 de 15.00 cm. de espesor , 20.00 cm. de subrasante mejorada, 20 cm. de sub base de material selecto de banco estabilizada con cemento al 5%, un ancho de calzada de 7.00 metros. Está dotado de bordillos de concreto de 15x15 cm, bordillos de cuneta integral y bordill construcción de un puente nuevo, y la ampliación de dos puentes existentes.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Lempira

Beneficiarios

6.976 habitantes Metas Globales

Se pavimentará 30 Km. de carretera

Año/ Programación/	Prog	ramación Lempiras			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras						
Ejecución	Fondos Externos	Fondos Externos Contraparte Total		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.			
Programación Año 2018		0.0	0.0		91,478,011.0	91,478,011.0		90,969,176.1	90,969,176.1	0%			
Programación Año 2019		220,000,000.0	220,000,000.0		182,432,830.0	182,432,830.0		157,258,752.6	157,258,752.6	86%			
Programación Año 2020		253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	80,197,438.5	80,197,438.5	32%			

Problemática

Al 31 de marzo del 2020 se han pavimentado 22.69 km con concreto hidráulico. Lo que denota la buena ejecución que ha tenido el contratista desde que inició el proyecto. La situación actual con la emergencia del COVID-19 generara atrasos en la ejecución del proyecto durante su etapa final.

Acciones Propuestas											
Acción	Responsable	Fecha									
1.Programar una reunión con la unidad ejecura del proyecto para identificar puntos a mejorar y así asegurar una eficiente ejecución del proyecto.		INSEP	31/03/2020								
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	<u>'</u>									

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES
SIGADE N.
DID N 22270

CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA

BIP N. 23370																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secreta	ría de Infraestructura y Servicio	os Públicos (INS	SEP)			GA	BINETE:	Infraes	structura Pr	oductiva Sec		or:	Comunic	aciones y Energia
	Costo y Financia	miento						Desembolsos					Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Isado		Por Desembolsar				Monto Convenio	0					
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Eje	cutado	%		
Lempiras			15,000,000.0 15,000,000.0			0.000	0%		0.0		0.0	j			0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fec Fin			de Ratificación o Nacional		Fecha de Efectivi	dad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada		
								01/01/2020				31/12/2020			0	
Comp	ponentes		Financiamie	ento FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)			Total					%
CONSTRUCCIÓN DE CANCHAS POLIDEPORTI MEJORAMIENTO DE ESTADIOS Y CAMPOS DE		CÍVICAS Y	0.00					13	,500,000.0			1:	3,500,000.0			90.0
SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CANCI CÍVICAS Y MEJORAMIENTO DE ESTADIOS Y O		ARQUES, PLAZAS	0.		1,500,000.0					1,500,000.0				10.0		
TOTAL		0.00						15	,000,000.0			1:	5,000,000.0			100.0

Objetivos del Proyecto

Construcción de lugares para recrearse y prácticas deportivas.

Descripción del Proyecto

Ampliar la infraestructura en los municipios de Balfate, Colón una cancha de usos múltiples con una dimensión de 350 m2 aproximadamente, construcción de parque en el municipio de Sulaco, Yoro con una dimensión de 350m2 aproximadamente, remodelación de parque en el municipio de San Juan de Opoa, Copán con una dimensión de 350m2 aproximadamente, construcción de graderías en el municipio de Lucerna, Ocolepeque don una dimensión de 350m2 aproximadamente, construcción de gradas para cancha de futbol en el barrio las brisas en el municipio de Tela, Atlántida, con una dimensión aproximada de 715m2, remodelación de plaza municipal en el municipio de el Rosario, Comayagua con una dimensión de 350m2 aproximadamente.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El proyecto llevará cobertura a los municipios de Balfate, La Esperanza, Sulaco, San Juan de Opoa, Lucerna, Tela y El Rosario, en cada uno con la construcción de una obra con características para la recreación y convivencia social Beneficiarios

Habitantes de comunidades beneficiadas en los municipios de Balfate, La Esperanza, Sulaco, San Juan de Opoa, Lucerna, Tela y El Rosario

Proveer de lugares para recrearse y para la práctica deportiva en los municipios

Año/ Programación/	Prog	ramación Lempiras			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras						
Ejecución	Fondos Externos Contraparte Total		Total	Fondos Externos Contraparte		Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.			
Programación Año 2020		15,000,000.0	15,000,000.0	0.0	15,000,000.0	15,000,000.0	0.0	0.0	0.0	0%			

Problemática

Acciones Propuestas										
Acción	Responsable	Fecha								
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.	INSEP	31/03/2020								
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	·								

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Maria Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martin Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663

Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores

Actualizada al 31/03/2020

						Gobierno de Hond Secretaría de Fina FICHA EJECUTIVA DE F	nzas								
FONDOS NACIONALES SIGADE N.	CONSTRUCCIÓN	Y PAVIMENTACIÓN D	E 11,040 METF	ROS LINEALES I	DE CALLES EN	LOS DEPARTAMENTOS			RAÍSO, CHOLL	JTECA, VALLE, CO	ORTÉS, C	OMAYAGUA, COF	PÁN, ATLÁNTIDA	A, COLÓN, INTIE	BUCÁ, LEMPIRA,
BIP N. 23717							OCOTE	PEQUE							
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretari	a de Infraestru	ctura y Servicio	s Públicos (INS	SEP)		GABIN	ETE:	Infraest	ructura Pr	oductiva	Sector:	Com	unicaciones y Energia
	Costo y Financia	miento					Des	embolsos					Ejecu	ción US\$	
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()		nal (X)		Desembolsado	-		Por Desem	bolsar		Monto Convenio	Contraparte	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Ejecutado	Ejecutada	rotal Ejecutado	~
Lempiras			101,199,950.0			·	.000 0%	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fec Firr		No. de Decreto de Ratificación Fecha Fecha Congreso Nacional de Efectividad de Inicio de ejecución								Fecha Cierre			Fecha e Ampliada	
			01/04/2020								30/11/2020			0	
PAVIMENTACIÓN DE CALLES	onentes			Financiamiei 0.0	, ,,				e (Lempiras) 9,954.0			Q.	Total 1,999,954.0		90.9
SUPERVISIÓN DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE	S			0.0					9,996.0				,199,996.0		9.1
TOTAL				0.0	00			101,19	9,950.0			10	1,199,950.0		100.0
Objetivos del Proyecto												<u> </u>			
Facilitar el desplazamiento y movilización de la p	oblación debido al estado d	le las vías de comunicación	1												
Descripción del Proyecto	oblacion debide ai estado e	io lao viao de comunicación	'												
Consiste en la construcción de una calzada de p nivelado, se escarifica y se agrega material selec Localización Geográfica (Departamento, Muni-	to si es necesario, se confo	orma y se compacta, se afi	na la superficie de	e rodadura, se fund	len las losas de co	ncreto hidráulico y en sus junta			n ancho de calzad	la aproximado de 6.30	Omyune	spesor de 15 cm. El r	mejoramiento de la	superficie de roda	dura consta de: trazado y
Departamentos de: Santa Barbara, Yoro, Intibucá Beneficiarios	, Lempira, Ocotepeque, Ch	ioluteca, Valle, Francisco N	lorazan, El Parai	so, Colon, Atlantida	i, Copan, Comaya	gua.									
Habitantes de comunidades beneficiadas en los o	departamentos de Santa Ba	arbara, Yoro, Intibucá, Lem	pira, Ocotepeque	, Choluteca, Valle,	Francisco Moraza	n, El Paraiso, Colon, Atlantida,	Copan, Comaya	gua.							
Metas Globales								-							
Aproximadamente 11,040 metros de vías urbana	s, con la pavimentación de	46 calles en 14 departame	ntos del país.												
47.12	Prog	ramación Lempiras				Vigente Lempiras						Ejecución Le	empiras		
Año/ Programación/ Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos	Externos	Contraparte		Total	Fondos	Externos	C	ontraparte	Total Ejecut	tado	%Ejec.
Programación Año 2020		101,199,950.0	101,199,950.0	0	1.0	101,199,950.0		101,199,950.0		0.0		0.0		0.0	0%
Problemática															
			Anniém			Acciones Propues	stas				Daar	naahla			Eachs
El proyecto inicia a partir del mes de abril de 202	D. Actualmente, se encuent	ra en etapa de adjudicacór	Acción n de los contratos	de obras y supervi	ision						•	onsable SEP			Fecha 31/03/2020
	Contac	ctos de la Unidad Ejecuto	ra							Contactos Or	ganismo l	inanciero			
	Lic. Roberto Pineda	- Ministro INSEP - rapiro50 ez - Correo: maruk1208@ o: molinamems@yahoo.co	2@hotmail.com gmail.com m Celular: 9942-1												
Actualizada al 31/03/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores															

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE N. BIP N. 23423

Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho

Unidad Ejecutora/ Institución		Secretar	ía de Infraestru	ctura y Servicios	s Públicos (IN	SEP)			G	ABINETE:	Infraes	Infraestructura Productiva			Sector:		ciones y Energia
	Costo y Financia	miento						De	sembolsos					Eje	cución US\$		
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacion	nal (X)	Desembolsado				Por Desen	bolsar			0				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecut	utado	%
Lempiras			30,000,000.0	30,000,000.0	0.000 0%			%	0.0	0.0	0.0)	0.0		0.0	0%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fe Fir						Fecha de Efectiv			Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada			
										01/04/2020			30/09/2020			0	
Com	ponentes			Financiamien	ito FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)							%	
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS DE CONTR	OL DE INUNDACIONES			0.0	0			1,000,000.0					1	.0		3.3	
CONSTRUCCION DE OBRAS				0.0	0.00			27,000,000.0					2	7,000,000.0			90.0
SUPERVISION				0.00				2,000,000.0					2,000,000.0				6.7
TOTAL			0.00					30,000,000.0					30,000,000.0				100.0

Objetivos del Proyecto

Zonas seguras sin incidentes debido a Fenómenos Naturales y suficiente Infraestructura Hidráulica

Descripción del Proyecto

Se construirán 2 Canalizaciones de 1,000 metros cúbicos cada una, 8 Cajas Puentes de 200 metros cúbicos y 4 Vados de 250 metros cubicos que suman un total de 4,600 metros cúbicos de proyectos en nueve municipios del Pais.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle

Beneficiarios

Poblacion cercana a las riberas de los rios en los departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle

Metas Globales

a construccionde obras de infraestructura hidraulica, para mitigar los desastres y proteger la infraestructura vial adyacente a la ribera de los rios en las zonas de interes

Año/ Programación/	Prog	ramación Lempiras			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras						
Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.			
Programación Año 2020		30,000,000.0	30,000,000.0	0.0	3,000,000.0	3,000,000.0	0.0	0.0	0.0	0%			

Problemática

Acciones Propuestas										
Acción		Responsable	Fecha							
El proyecto inicia a partir del mes de abril de 2020. Actualmente, se encuentra en etapa de adjudicacón de los contratos de obras y supervision	El proyecto inicia a partir del mes de abril de 2020. Actualmente, se encuentra en etapa de adjudicacón de los contratos de obras y supervision									
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero									

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Maria Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martin Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CORREDOR TURÍSTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1-CAÑAVERAL-RÍO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM. 2- CAÑAVERAL-RÍO LINDO-
SIGADE N.	CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM, 3-PEÑA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM, Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE
RIP N 23450	YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM; LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS.

Unidad Ejecutora/ Institución		Secreta		GABINETE: Infraestructura Pi			structura Pr	oductiva	Secto	Sector: Comunicacione					
	Costo y Financia	miento					Dese	embolsos					Ejed	cución US\$	
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembols	ado			Por Desemb	oolsar		Monto Convenio	Contraparte		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	FE Contraparte Tota		%	Ejecutado	Ejecutada	Total Ejecutado	%
Lempiras			234,104,243.0 234,104,243.0			0.000	0%	0.	.0	0.0	0.0		0.0	0.	0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fec Fire		No. de Decreto e Congreso			Fecha de Efectivi	dad		Fecha de Inicio de ejecución	1		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
												01/04/2020		0	
Com	ponentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)						Total	%	
Diseño de la Obra			0.0	00				2,10	07,148.9			2	2,107,148.9		0.9
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULI CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD A		ERALRIO LINDO-	0.0	00				57,8	04,898.5			5	7,804,898.5	5 24.7	
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁUL LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONG			0.0	0.00				94,3	13,255.4			9.	4,313,255.4		40.3
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 3-PEÑA BLANCA-LOS IARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM			0.00			21,977,036.4					2	21,977,036.4		9.4	
AVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 ON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM			0.0	0.00			57,901,903.8				5	7,901,903.8		24.7	
TOTAL			0.00				234,104,243.0				23	4,104,243.0		100.0	

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años,

mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 27km en el departamento de Cortés

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la pavimentación de cuatro tramos carreteros que suman en su totalidad 27.00 kilómetros aproximadamente, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.75 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=650 de 15.00 cm. de espesor en el tramo Cañaveral-Río Blanco-Caracol sección 1, Cañaveral-río Lindo-Caracol Sección 2, y en el tramo Peña Blanca-Los Naranjos, y 17.00 cm de espesor en el tramo Río Lindo-Recta de Yojoa CA5, 15.00 cm. de base, y un ancho de calzada de 7.50 metros. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Valle de Sula

Beneficiarios

Poblacion residente en el Valle de Sula

Metas Globales

Con la implementación de este Proyecto, se pretende resolver la problemática de la infraestructura vial insuficiente, el bajo nivel de servicio vial y la alta demanda del transporte de los pobladores de los municipios de Santa Cruz de Yojoa, san Francisco de Yojoa y San Antonio de Cortés, generando un impacto mental positivo en los usuarios, facilitando el desarrollo social, económico y productivo de la zona, mejorando la seguridad vial y disminuyendo la delincuencia

Año/ Programación/	Pro	gramación Lempiras			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras					
Ejecución	Fondos Externos	Fondos Externos Contraparte Total Fondos Externos				Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.		
Programación Año 2020		152,215,158.0	152,215,158.0	0.0	152,215,158.0	152,215,158.0	0.0	4,581,149.7	4,581,149.7	3%		

Problemática

El Tramo No.1 del proyecto ya culmino su ejecución fisica y esta pendiente proceder con la ejecucion financiera para completar este tramo. Al cierre del 1er trimestre, el proyecto cuenta con una fase del tramo No. 2 ya adjudicada.

Aun no se cuentan con nuevos compromisos y el proyecto finaliza su plazo de ejecucion en el mes de abril de 2020. El proyecto cuenta con un compromiso real del 41% según el monto aprobado en la nota de prioridad.

Contactos de la Unidad Ejecutora

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Gestionar oportunamente una solicitud de enmienda o ampliación de plazo del proyecto presentado la documentación que justifique la continuidad del proyecto.	INSEP	31/03/2020

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com	

Contactos Organismo Financiero

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES																	
SIGADE N.		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA															
BIP N. 001400074200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) GABINETE: Infraestructura Productiva Sector: Comunicado Comun												aciones y Energia			
	Costo y Financia	miento						Des	embolsos					Ejed	cución US\$		
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacion	ıal (X)		Desembol	sado			Por Desem	nbolsar		Monto Convenio	Contraparte	tranarte		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Ejecutado	Ejecutada	Total Ejec	utado	%
Lempiras			170,536,366.0	170,536,366.0		96,536,929.2	96,536,929.190	57%		0.0 73,999,436.8	73,999,436.8	0.0		3,899,851.7		3,899,851.7	57%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fec Fire			No. de Decreto Congreso			Fecha Fecha de Efectividad de Inicio de ejecución			ón		Fecha Cierre			Fech Cierre Am		
										18/11/2013			31/03/2020			0	
Comp	onentes			Financiamie	nto FE (US\$)				Coi	ntraparte				Total			%
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRE	TERA CATACAMAS-CUEV	CUEVAS DE TALGUA 0.00						•	150	,985,521.0	•		15	50,985,521.0		88.5	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCION Y PAVI CUEVAS DE TALGUA	AVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS- 0.00						19,550,845.0 19,550,845.0						11.5				
TOTAL				0.0	00				170	,536,366.0			17	70,536,366.0			100.0

Objetivos del Proyecto

Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Catacamas - Cuevas de Talgua.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidraúlico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevar (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Olancho, Catacamas

Beneficiario:

Población del municipio de Catacamas y visitantes de las Cuevas de Talgua

Metas Globales

- Carreteras en optimas condiciones
- 2. Señalización vial existente durante todas las temporadas del año

Año/ Programación/	Prog	ramación Lempiras			Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras					
Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.		
Programación Año 2013		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8	100%		
Programación Año 2014		24,750,005.0	24,750,005.0		24,750,005.0	24,750,005.0		24,746,603.9	24,746,603.9	100%		
Programación Año 2015		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4	100%		
Programación Año 2016		29,981,066.0	29,981,066.0		29,981,066.0	29,981,066.0		20,614,808.9	20,614,808.9	69%		
Programación Año 2017		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,589.5	8,349,589.5	100%		
Programación Año 2018		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%		
Programación Año 2019		30,097,129.0	30,097,129.0		30,097,129.0	30,097,129.0		8,842,284.0	8,842,284.0	29%		
Programación Año 2020		28,183,065.0	28,183,065.0	0.0	28,183,065.0	28,183,065.0	0.0	0.0	0.0	0%		

Problemática

Para el primer trimestre del año 2020, este proyecto no cuenta con ejecución financiera debido a que el proyecto requiere de la aprobación por parte del Congreso Nacional a las modificaciones No. 4 de los contratos de la Empresa Constructora y Supenvisión.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
1.INSEP deberá gestionar la aprobación de estas modificaciones para continuar con la ejecución física y financiera. 2. La Institución deberá contar cun un mayor control administrativo para asegurar una ejecución física y financiera eficiente de cada proyecto que administra.	INSEP	31/03/2020

Contactos Organismo Financiero

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com Ing. Gianni Chávez - Gian_2866@hotmail.com

Contactos de la Unidad Ejecutora

					F	ICHA EJECU	TIVA DE PROYE	сто								
BEI BCIE FETS LAIF	BEI BCIE FETS LAIF REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN													FS?	TADO:	
SIGADE N.	BCIE-2156 / BEI-FI No. 84859													cución		
BIP No. 001400075000	532 200 221 1100 221															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) GABINETE: Infraestructura Productiva Sector:												caciones y ergia		
	Costo y Financiar	niento						Desen	nbolsos				Eje	cución		
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacio	nal (X)		Desembo	Isado		Por De	sembolsar		Monto Convenio	Contraparte			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE Contraparte	Total	%	Ejecutado				%
Dólares	144,700,000.0	17,663,000.0000	16,037,000.0	178,400,000.0	134,221,036.6	2,867,661.0	137,088,697.5	77%	28,141,963.5 13,132,339	200 41,274,302.	23%	134,221,036.6	2,867,661.0	2,867,661.0 137		76.84
Lempiras	3,680,130,501.0	449,220,076.3	406,925,280.0	4,536,275,857.3	3,413,620,805.0	72,932,734.2	3,486,553,539.190	77%	715,729,772.3 333,992,	45.8 1,049,722,318.	23%	3,413,620,805.0	72,932,734.2	3,4	486,553,539.2	76.86
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Feci Firm			No. de Decreto d Congreso			Fecha de Efectivid	Fecha Fecha de Efectividad de Inicio de ejecución				Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliad	da
									11/06/201	5		11/06/2020			0	
	onentes			Financiamien					Contraparte				Total			%
ASISTENCIA TÉCNICA PARA REHABILITACIÓN	VIAL			115,618,					11,322,005.6				6,940,533.6			.80%
COMISIONES REHABILITACIÓN VIAL				4,774,7					0.0				,774,756.7			.11%
	STRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIA 3,475,873,293.48								338,774,390.4				14,647,683.8			1.09%
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA REHABILITACIÓN VIAL 412,923.31							0.0 412,923.3							.01%		
REASENTAMIENTOS PARA LA REHABILITACIÓ	SENTAMIENTOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL 161,040,092.66							15,636,644.6 176,676,737.3					3.	.89%		
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL 371,630,983.06							41,192,239.5 412,823,222.5						9	.10%		
TOTAL				4,129,350	,577.29				406,925,280.00			4,5	36,275,857.3		1	00%

Objetivos del Proyecto

Recuperar las características técnicas y funcionales de la carretera, respecto a la condición con que fue construida, incluyendo además de las intervenciones de la capa de rodadura, las capas subyacentes, recuperación de bermas, obras de arte y drenaje, señalización, así como intervenciones en puntos críticos que presenten fallas geológicas

escripción del Proyecto

La rehabilitación de la carretera principal La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copan, consta de 119.23 km kilómetros y que en base a la proyección de pesos de tráfico para 20 años y el análisis deflectometrico realizado en el tramo , se requieren espesores de losa de concreto hidráulico de entre 15 y 20 cm apoyada sobre 20 cm de base granular tratada con cemento y esta capa sobre la sub base existente.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Copán, Ocotepeque

Beneficiarios

154,400 Pobladores de Honduras: 76,552 hombres y 77,848 mujeres.

Metas Globales

Con la rehabilitación del tramo carretero de 119.23 km se obtendrá un Indice de Rugosidad Intermedia menor o igual a 2.5 m/km y un Trafico Promedio Diario al inicio de operación (año 2017) estimado de 8,060 vehículos diarios.

Año/ Programación/	Prog	ramación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lem	piras	
Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2016	103,483,166.0	19,762,323.0	123,245,489.0	73,352,881.0	4,307,123.0	77,660,004.0		3,010,500.0	3,010,500.0	4%
Programación Año 2017	1,200,308,898.0	336,301,970.0	1,536,610,868.0	1,200,308,898.0	75,801,970.0	1,276,110,868.0	203,119,281.4	10,376,727.8	213,496,009.2	17%
Programación Año 2018	1,020,381,552.0	42,292,349.0	1,062,673,901.0	1,540,823,946.0	42,292,349.0	1,583,116,295.0	1,505,106,569.6	28,309,027.4	1,533,415,596.9	97%
Programación Año 2019	1,951,321,567.0	59,197,565.0	2,010,519,132.0	1,092,699,732.0	59,197,565.0	1,151,897,297.0	1,052,588,705.2	31,236,479.0	1,083,825,184.2	94%
Programación Año 2020	0.0	0.0	0.0	185,361,846.0	14,000,000.0	199,361,846.0	0.0	0.0	0.0	0%
Año/ Programación/	Pr	ogramación US\$			Vigente US\$		Ejecución US\$			
Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Programación Año 2016	4,180,462.39	798,348.67	4,978,811.1	2,963,273.85	173,997.05	3,137,270.91	0.00	121,616.71	121,616.7	4%
Programación Año 2017	48,489,492.53	13,585,762.71	62,075,255.2	48,489,492.53	3,062,210.96	51,551,703.48	8,205,513.51	419,193.98	8,624,707.5	17%
Programación Año 2018	41,220,875.49	1,708,505.66	42,929,381.2	62,245,453.10	1,708,505.66	63,953,958.75	60,802,559.97	1,143,614.26	61,946,174.2	97%
Programación Año 2019	78,828,535.47	2,391,434.31	81,219,969.8	44,142,350.00	2,391,434.31	46,533,784.32	42,521,964.34	1,261,876.02	43,783,840.4	94%
Programación Año 2020	0.00	0.00	0.0	7,488,157.31	565,565.16	8,053,722.47	0.00	0.00	0.0	0%

Problemática

En la parte financiera se estuvo gestionando los fondos necesarios para finalizar el proyecto, sin embargo, el proceso se detuvo debido a la crisis actual que sufre el país desde el 16 de marzo a la fecha.

A la fecha se continúan ejecutando obras en el Lote No.3, las cuales consisten en la pavimentación concreto astálitico aproximadamente de 800 metros lineales, ubicados en la falla geológica entre las estaciones 55+820 y 56+960. De igual forma se están realizando las obras de mitigación geológica en dichas estaciones.

All 31 de marzo, se realizó la supervisión de la construcción ejecutada por el contratista, dichos trabajes corresponden a supervisión de la falla entre las estaciones antes mencionadas. En la parte financiera se gestionaron los fondos necesarios para finalizar la supervisión de la falla entre las estaciones antes mencionadas.

Se logró gestionar el reasentamiento de las familias afectadas quedando pendiente el trámite de pago al contratista, debido a la crisis actual que azota el país.

Acciones Propuestas

Acciones Propuestas										
Acción		Responsable	Fecha							
Elaborar un cronograma de actividades que detallen el alcance de cada uno de los procesos pendientes a ejecutar en la etapa final del proyecto.		INSEP	31/03/2020							
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero								
LI DI LI DI LI MILLI MOFO. I FORGILI I										

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilima Marquez - Directora General de Carreteras - viimaberidiana@yahoo.com Ing. Alba Hernandez - Coordinadora de Proyecto - hral03@yahoo.com Lic. Patricia Suazo - Financiera - patysuazo7@gmail.com