

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN BCIE-2156 / BEI-FI No.84859														ESTADO: Ejecución																		
BEI BCIE FETS LAIF																																
SIGADE N.																																
BIP No. 00140075000																																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energía																	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución																				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%															
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%																			
Dólares		144,700,000.0	17,663,000,000.0	16,037,000.0	178,400,000.0	134,221,036.6	2,867,661.0	137,088,697.5	77%	28,141,963.5	13,132,339,020.0	41,274,302.5	23%	131,885,055.4	3,301,594.6	135,186,650.0	74%															
Lempiras		3,680,130,501.0	449,220,076.3	406,925,280.0	4,536,275,857.3	3,413,620,805.0	72,932,734.2	3,486,553,539.190	77%	715,729,772.3	333,992,545.8	1,049,722,318.1	23%	3,264,682,660.9	81,727,673.6	3,346,410,334.5	74%															
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																
										11/06/2015				11/06/2020		0																
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total		%																		
ASISTENCIA TÉCNICA PARA REHABILITACIÓN VIAL		115,618,528.06						11,322,005.6				126,940,533.6		2.80%																		
COMISIONES REHABILITACIÓN VIAL		4,774,756.72						0.0				4,774,756.7		0.11%																		
CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIA		3,475,873,293.48						338,774,390.4				3,814,647,683.8		84.09%																		
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA REHABILITACIÓN VIAL		412,923.31						0.0				412,923.3		0.01%																		
REASANTAMIENOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL		161,040,092.66						15,636,644.6				176,676,737.3		3.89%																		
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL		371,630,983.06						41,192,239.5				412,823,222.5		9.10%																		
TOTAL		4,129,350,577.29						406,925,280.00				4,536,275,857.3		100%																		
Objetivos del Proyecto																																
Recuperar las características técnicas y funcionales de la carretera, respecto a la condición con que fue construida, incluyendo además de las intervenciones de la capa de rodadura, las capas subyacentes, recuperación de bermas, obras de arte y drenaje, señalización, así como intervenciones en puntos críticos que presenten fallas geológicas																																
Descripción del Proyecto																																
La rehabilitación de la carretera principal La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copan, consta de 119.23 km kilómetros y que en base a la proyección de pesos de tráfico para 20 años y el análisis deflectométrico realizado en el tramo , se requieren espesores de losa de concreto hidráulico de entre 15 y 20 cm apoyada sobre 20 cm de base granular tratada con cemento y esta capa sobre la sub base existente.																																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																
Departamento de Copán, Ocotepeque																																
Beneficiarios																																
154,400 Pobladores de Honduras: 76,552 hombres y 77,848 mujeres.																																
Metas Globales																																
Con la rehabilitación del tramo carretero de 119.23 km se obtendrá un Índice de Rugosidad Intermedia menor o igual a 2.5 m/km y un Tráfico Promedio Diario al inicio de operación (año 2017) estimado de 8,060 vehículos diarios.																																
Anál Programación/ Ejecución																																
Programación Lempiras																																
Fondos Externos			Contraparte			Total			Fondos Externos			Contraparte			Total			Ejecución Lempiras														
Programación Año 2016			103,483,166.0			19,762,323.0			123,245,489.0			73,352,881.0			4,307,123.0			77,660,004.0			3,010,500.0			3,010,500.0			4%					
Programación Año 2017			1,200,308,898.0			336,301,970.0			1,536,610,868.0			1,200,308,898.0			75,801,970.0			1,276,110,868.0			684,950,496.1			19,171,667.2			704,122,163.3			55%		
Programación Año 2018			1,020,381,552.0			42,292,349.0			1,062,673,901.0			1,540,823,946.0			42,292,349.0			1,583,116,295.0			1,505,106,569.6			28,309,027.4			1,533,415,596.9			97%		
Programación Año 2019			1,951,321,567.0			58,197,565.0			2,010,519,132.0			1,082,699,732.0			58,197,565.0			1,151,897,297.0			1,052,588,705.2			31,236,479.0			1,083,825,184.2			94%		
Programación Año 2020			0.0			0.0			0.0			185,361,846.0			14,000,000.0			199,361,846.0			22,036,890.1			0.0			22,036,890.1			11%		
Anál Programación/ Ejecución																																
Programación US\$																																
Fondos Externos			Contraparte			Total			Fondos Externos			Contraparte			Total			Ejecución US\$														
Programación Año 2016			4,180,462.39			798,348.67			4,978,811.1			2,963,273.85			173,997.05			3,137,270.91			0.00			121,616.71			121,616.7			4%		
Programación Año 2017			48,489,492.53			13,585,762.71			62,075,255.2			48,489,492.53			3,062,210.96			51,551,703.48			27,670,295.55			774,487.65			28,444,783.2			55%		
Programación Año 2018			41,220,875.49			1,708,505.66			42,929,381.2			62,245,453.10			1,708,505.66			63,953,958.75			60,802,559.97			1,143,614.26			61,946,174.2			97%		
Programación Año 2019			78,828,535.47			2,391,434.31			81,219,969.8			44,142,350.00			2,391,434.31			46,533,784.32			42,521,964.34			1,261,876.02			43,783,840.4			94%		
Programación Año 2020			0.00			0.00			0.00			7,488,157.31			565,565.16			8,053,722.47			890,235.52			0.00			890,235.5			11%		
Problemática																																
Durante el II Trimestre de 2020, la unidad ejecutora realizo una evaluacion de las actividades finales del proyecto, con lo cual se requiere una ampliacion de plazo del proyecto. Esta ampliacion de plazo se gestiono ante el BCIE hasta el 31/12/2020 para el convenio BCIE-2156 y ante el Banco Europeo de Inversiones (BEI) al mes de junio de 2021 para el convenio BEI-FI No. 84859. El problema actual que cuenta el proyecto es que ambas solicitudes de ampliacion no han sido respondidas por los organismos financieros (BCIE y BEI), por lo que el proyecto, no podra continuar con la ejecucion de fondos pendientes de desembolsar.																																
Acciones Propuestas																																
Acción												Responsable			Fecha																	
Realizar una reunion con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para poder agilizar la respuesta de aprobacion a la solicitud de ampliacion de plazo												INSEP - SEFIN			30/06/2020																	
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero																							
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Ing. Alba Hernandez - Coordinadora de Proyecto - hral03@yahoo.com Lic. Patricia Suazo - Financiera - patsyua7@gmail.com																																
Actualizada al 30/06/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24,7540 Elab.: David Ramón Flores																																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA
SIGADE N.	
BIP N. 001400074200	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura Productiva	Sector:	Comunicaciones y Energía
----------------------------------	--	-----------	----------------------------	---------	--------------------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
	Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte					Total
Lempiras			170,536,366.0	170,536,366.0		96,536,929.2	96,536,929.190	57%	0.0	73,999,436.8	73,999,436.8	0.0		3,899,851.7	3,899,851.7	57%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
							18/11/2013		31/03/2020		0					

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte	Total	%
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	0.00	150,985,521.0	150,985,521.0	88.5
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	0.00	19,550,845.0	19,550,845.0	11.5
TOTAL	0.00	170,536,366.0	170,536,366.0	100.0

Objetivos del Proyecto
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Catacamas - Cuevas de Talgua.

Descripción del Proyecto
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Departamento de Olancho, Catacamas

Beneficiarios
Población del municipio de Catacamas y visitantes de las Cuevas de Talgua

Metas Globales
1. Carreteras en óptimas condiciones
2. Señalización vial existente durante todas las temporadas del año

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2013		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8	100%
Programación Año 2014		24,750,005.0	24,750,005.0		24,750,005.0	24,750,005.0		24,746,603.9	24,746,603.9	100%
Programación Año 2015		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4	100%
Programación Año 2016		29,981,066.0	29,981,066.0		29,981,066.0	29,981,066.0		20,614,808.9	20,614,808.9	69%
Programación Año 2017		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,589.5	8,349,589.5	100%
Programación Año 2018		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%
Programación Año 2019		30,097,129.0	30,097,129.0		30,097,129.0	30,097,129.0		8,842,284.0	8,842,284.0	29%
Programación Año 2020		28,183,065.0	28,183,065.0	0.0	28,183,065.0	28,183,065.0	0.0	0.0	0.0	0%

Problemática
El Proyecto no cuenta con el respaldo legal para continuar con la ejecución física y financiera. Durante el II Trimestre se brindo Dictamen Técnico desfavorable a la solicitud de ampliación realizada por INSEP.

Acción	Responsable	Fecha
Efectuar el cierre del proyecto y todo compromiso pendiente de pago al Contratista y Supervisor emitido dentro del costo actual del proyecto, siendo responsabilidad directa de la INSEP el pago correspondiente a los compromisos adquiridos como institución ejecutora del Proyecto. La INSEP deberá identificar recursos en su presupuesto para el pago de compromisos pendientes con el contratista y supervisor.	INSEP	30/06/2020

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com Ing. Gianni Chávez - Gian_2866@hotmail.com	

Actualizada al 30/06/2020
Tasa de Cambio \$1 = L24.7540
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRANMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA																		
SIGADE N. BIP N. 23245																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energia				
Costo y Financiamiento					Desembolsos							Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Lempiras					567,806,514.4	567,806,514.4		328,425,367.2	328,425,367.150	58%	0.0	152,007,462.9	152,007,462.9	0.0		13,267,567.6	13,267,567.6	58%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
								17/07/2018				17/06/2021		1					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%						
Construcción y Pavimentación del tramo carretero Valladolid-La Virtud- Mapulaca			0.00				436,757,118.0				436,757,118.0		90.9						
Supervisión de la Construcción y Pavimentación del tramo carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca			0.00				43,675,712.0				43,675,712.0		9.1						
TOTAL			0.00				480,432,830.0				480,432,830.0		100.0						
Objetivos del Proyecto																			
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 30.00 km en el tramo Valladolid-La Virtud-Mapulaca finalizados a mediados del año 202																			
Descripción del Proyecto																			
El Proyecto consiste en la pavimentación de un tramo carretero de 30 kilómetros de longitud aproximada, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.50 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=600 de 15.00 cm. de espesor , 20.00 cm. de subrasante mejorada, 20 cm. de sub base de material selecto de banco estabilizada con cemento al 5% , y un ancho de calzada de 7.00 metros. Está dotado de bordillos de concreto de 15x15 cm, bordillos de cuneta integral y bordillos de defensa hidráulica. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema. En su longitud contempla la construcción de un puente nuevo y la ampliación de dos puentes existentes.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Departamento de Lempira																			
Beneficiarios																			
6,976 habitantes																			
Metas Globales																			
Se pavimentará 30 Km. de carretera																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.									
Programación Año 2018		0.0	0.0		91,478,011.0	91,478,011.0		90,969,176.1	90,969,176.1	0%									
Programación Año 2019		220,000,000.0	220,000,000.0		182,432,830.0	182,432,830.0		157,258,752.6	157,258,752.6	86%									
Programación Año 2020		253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	80,197,438.5	80,197,438.5	32%									
Problemática																			
La situación actual con la emergencia del COVID-19 generara atrasos en la ejecución del proyecto durante su etapa final. Por lo cual, la ampliación de plazo otorgada hasta el 17/06/2021 permitira continuar con la ejecucion del proyecto																			
Acciones Propuestas																			
Acción											Responsable				Fecha				
Realizar un mayor seguimiento a la ejecución física y financiera del proyecto.											INSEP				30/06/2020				
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero								
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - 9992-4309 - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - 9990-4265 - frajasadi@yahoo.com Ing. Laura Guerrero - 9438-6673 guerrerolaura80@gmail.com																			
Actualizada al 30/06/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA																							
SIGADE N.																									
BIP N. 23370																									
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energía										
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)				Desembolsado				Por Desembolsar											
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Lempiras						15,000,000.0		15,000,000.0		0.000		0%		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
										01/01/2020				31/12/2020		0									
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)				Total				%										
CONSTRUCCIÓN DE CANCHAS POLIDEPORTIVAS, PARQUES, PLAZAS CÍVICAS Y MEJORAMIENTO DE ESTADIOS Y CAMPOS DEPORTIVOS			0.00				13,500,000.0				13,500,000.0				90.0										
SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CANCHAS POLIDEPORTIVAS, PARQUES, PLAZAS CÍVICAS Y MEJORAMIENTO DE ESTADIOS Y CAMPOS DEPORTIVOS			0.00				1,500,000.0				1,500,000.0				10.0										
TOTAL			0.00				15,000,000.0				15,000,000.0				100.0										
Objetivos del Proyecto																									
Construcción de lugares para recrearse y prácticas deportivas.																									
Descripción del Proyecto																									
Ampliar la infraestructura en los municipios de Balfate, Colón una cancha de usos múltiples con una dimensión de 350 m2 aproximadamente, construcción de gradas y muro perimetral en el municipio de La Esperanza, Intibucá con dimensión de 350 m2 aproximadamente, construcción de parque en el municipio de Sulaco, Yoro con una dimensión de 350m2 aproximadamente, remodelación de parque en el municipio de San Juan de Opoa, Copán con una dimensión de 350m2 aproximadamente, construcción de graderías en el municipio de Lucerna, Ocotepeque don una dimensión de 350m2 aproximadamente, construcción de gradas para cancha de futbol en el barrio las brisas en el municipio de Tela, Atlántida, con una dimensión aproximada de 715m2, remodelación de plaza municipal en el municipio de el Rosario, Comayagua con una dimensión de 350m2 aproximadamente.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
El proyecto llevará cobertura a los municipios de Balfate, La Esperanza, Sulaco, San Juan de Opoa, Lucerna, Tela y El Rosario, en cada uno con la construcción de una obra con características para la recreación y convivencia social																									
Beneficiarios																									
Habitantes de comunidades beneficiadas en los municipios de Balfate, La Esperanza, Sulaco, San Juan de Opoa, Lucerna, Tela y El Rosario																									
Metas Globales																									
Proveer de lugares para recrearse y para la práctica deportiva en los municipios																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado	%Ejec.												
Programación Año 2020			15,000,000.0	15,000,000.0	0.0	15,000,000.0	15,000,000.0	0.0		0.0		0.0	0%												
Problemática																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable						Fecha							
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.												INSEP						30/06/2020							
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martín Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henríquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663																									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES SIGADE N. BIP N. 23717	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE 11,040 METROS LINEALES DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, VALLE, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura Productiva	Sector:	Comunicaciones y Energía
----------------------------------	--	-----------	----------------------------	---------	--------------------------

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
------------------------	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--

Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Lempiras			101,199,950.0	101,199,950.0			0.000	0%	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada							
					01/04/2020			30/11/2020	0							

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte (Lempiras)	Total	%
PAVIMENTACIÓN DE CALLES	0.00	91,999,954.0	91,999,954.0	90.9
SUPERVISIÓN DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES	0.00	9,199,996.0	9,199,996.0	9.1
TOTAL	0.00	101,199,950.0	101,199,950.0	100.0

Objetivos del Proyecto

Facilitar el desplazamiento y movilización de la población debido al estado de las vías de comunicación

Descripción del Proyecto

Consiste en la construcción de una calzada de pavimento hidráulico de 4000 psi, el cual contempla la pavimentación de aproximadamente 240 metros lineales por proyecto para hacer un total 11,040 metros lineales, con un ancho de calzada aproximado de 6.30 m y un espesor de 15 cm. El mejoramiento de la superficie de rodadura consta de: trazado y nivelado, se escarifica y se agrega material selecto si es necesario, se conforma y se compacta, se afina la superficie de rodadura, se funden las losas de concreto hidráulico y en sus juntas se coloca el acero de refuerzo.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamentos de: Santa Barbara, Yoro, Intibucá, Lempira, Ocotepeque, Choluteca, Valle, Francisco Morazan, El Paraiso, Colon, Atlantida, Copan, Comayagua.

Beneficiarios

Habitantes de comunidades beneficiadas en los departamentos de Santa Barbara, Yoro, Intibucá, Lempira, Ocotepeque, Choluteca, Valle, Francisco Morazan, El Paraiso, Colon, Atlantida, Copan, Comayagua.

Metas Globales

Aproximadamente 11,040 metros de vías urbanas, con la pavimentación de 46 calles en 14 departamentos del país.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2020		101,199,950.0	101,199,950.0	0.0	101,199,950.0	101,199,950.0	0.0	0.0	0.0	0%

Problemática

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.	INSEP	30/06/2020

Contactos de la Unidad Ejecutora

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martín Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

SIGADE N.

BIP N. 23423

Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Rios en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

GABINETE:

Infraestructura Productiva

Sector:

Comunicaciones y Energia

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución US\$

Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Lempiras			30,000,000.0	30,000,000.0			0.000	0%	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada								
					01/04/2020				30/09/2020				0			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)				Total		%			
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS DE CONTROL DE INUNDACIONES			0.00				1,000,000.0				1,000,000.0		3.3			
CONSTRUCCION DE OBRAS			0.00				27,000,000.0				27,000,000.0		90.0			
SUPERVISION			0.00				2,000,000.0				2,000,000.0		6.7			
TOTAL			0.00				30,000,000.0				30,000,000.0		100.0			

Objetivos del Proyecto

Zonas seguras sin incidentes debido a Fenómenos Naturales y suficiente Infraestructura Hidráulica

Descripción del Proyecto

Se construirán 2 Canalizaciones de 1,000 metros cúbicos cada una, 8 Cajas Puentes de 200 metros cúbicos y 4 Vados de 250 metros cúbicos que suman un total de 4,600 metros cúbicos de proyectos en nueve municipios del País.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle

Beneficiarios

Poblacion cercana a las riberas de los rios en los departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle

Metas Globales

La construccionde obras de infraestructura hidraulica, para mitigar los desastres y proteger la infraestructura vial adyacente a la ribera de los rios en las zonas de interes

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.	
Programación Año 2020		30,000,000.0	30,000,000.0	0.0	3,000,000.0	3,000,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%

Problemática

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.	INSEP	30/06/2020

Contactos de la Unidad Ejecutora

Contactos Organismo Financiero

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com
Ing. María Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com
Ing. Martín Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930
Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CORREDOR TURÍSTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RÍO LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM, 3-PEÑA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM, Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM; LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS.
SIGADE N.	
BIP N. 23450	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura Productiva	Sector:	Comunicaciones y Energía
----------------------------------	--	-----------	----------------------------	---------	--------------------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
	Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Lempiras				234,104,243.0	234,104,243.0			0.000	0%	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				02/10/2018	01/04/2020	0

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte (Lempiras)	Total	%
Diseño de la Obra	0.00	2,107,148.9	2,107,148.9	0.9
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 1-CAÑAVERALRIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM	0.00	57,804,898.5	57,804,898.5	24.7
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 2-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM	0.00	94,313,255.4	94,313,255.4	40.3
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 3-PEÑA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM	0.00	21,977,036.4	21,977,036.4	9.4
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM	0.00	57,901,903.8	57,901,903.8	24.7
TOTAL	0.00	234,104,243.0	234,104,243.0	100.0

Objetivos del Proyecto
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 27km en el departamento de Cortés

Descripción del Proyecto
El Proyecto consiste en la pavimentación de cuatro tramos carreteros que suman en su totalidad 27.00 kilómetros aproximadamente, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.75 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=650 de 15.00 cm. de espesor en el tramo Cañaveral-Río Blanco-Caracol sección 1, Cañaveral-río Lindo-Caracol Sección 2, y en el tramo Peña Blanca-Los Naranjos, y 17.00 cm de espesor en el tramo Río Lindo-Recta de Yojoa CA5, 15.00 cm. de base, y un ancho de calzada de 7.50 metros. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Valle de Sula

Beneficiarios
Población residente en el Valle de Sula

Metas Globales
Con la implementación de este Proyecto, se pretende resolver la problemática de la infraestructura vial insuficiente, el bajo nivel de servicio vial y la alta demanda del transporte de los pobladores de los municipios de Santa Cruz de Yojoa, San Francisco de Yojoa y San Antonio de Cortés, generando un impacto mental positivo en los usuarios, facilitando el desarrollo social, económico y productivo de la zona, mejorando la seguridad vial y disminuyendo la delincuencia

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2020		152,215,158.0	152,215,158.0	0.0	152,215,158.0	152,215,158.0	0.0	4,581,149.7	4,581,149.7	3%

Problemática
INSEP solicito una ampliación de plazo para el Proyecto Corredor Distrito de los Lagos. Este al no cumplir con los requisitos establecidos en el Articulo No. 108 de las Normas de Ejecucion Presupuestarias Vigentes (NEPv) deberá proceder a realizar el cierre del proyecto.

Acciones Propuestas			Responsable	Fecha
Acción	INSEP deberá proceder a trasladar el presupuesto vigente del proyecto y proceder a realizar el cierre del proyecto.		INSEP	30/06/2020

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com	