

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA																							
SIGADE N.																									
BIP N. 001400074200																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energía										
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Lempiras						170,536,366.0		170,536,366.0				96,536,929.2		96,536,929.190		57%		0.0		73,999,436.8		73,999,436.8		0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada					
												18/11/2013				31/03/2020				0					
Componentes						Financiamiento FE (US\$)						Contraparte						Total						%	
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA						0.00						150,985,521.0						150,985,521.0						88.5	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA						0.00						19,550,845.0						19,550,845.0						11.5	
TOTAL						0.00						170,536,366.0						170,536,366.0						100.0	
Objetivos del Proyecto																									
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Catacamas - Cuevas de Talgua.																									
Descripción del Proyecto																									
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Departamento de Olancho, Catacamas																									
Beneficiarios																									
Población del municipio de Catacamas y visitantes de las Cuevas de Talgua																									
Metas Globales																									
1. Carreteras en óptimas condiciones 2. Señalización vial existente durante todas las temporadas del año																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras													
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2013				9,799,035.8		9,799,035.8				9,799,035.8		9,799,035.8				9,799,035.8		9,799,035.8		100%					
Programación Año 2014				24,750,005.0		24,750,005.0				24,750,005.0		24,750,005.0				24,746,603.9		24,746,603.9		100%					
Programación Año 2015				23,843,263.4		23,843,263.4				23,843,263.4		23,843,263.4				23,843,263.4		23,843,263.4		100%					
Programación Año 2016				29,981,066.0		29,981,066.0				29,981,066.0		29,981,066.0				20,614,808.9		20,614,808.9		69%					
Programación Año 2017				8,349,590.0		8,349,590.0				8,349,590.0		8,349,590.0				8,349,589.5		8,349,589.5		100%					
Programación Año 2018				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		0%					
Programación Año 2019				30,097,129.0		30,097,129.0				30,097,129.0		30,097,129.0				8,842,284.0		8,842,284.0		29%					
Programación Año 2020				28,183,065.0		28,183,065.0		0.0		28,183,065.0		28,183,065.0		0.0		0.0		0.0		0%					
Problemática																									
El Proyecto no cuenta con el respaldo legal para continuar con la ejecución física y financiera. Durante el II Trimestre se brindo Dictamen Tecnico desfavorable a la solicitud de ampliacion realizada por INSEP.																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable						Fecha							
Efectuar el cierre del proyecto y todo compromiso pendiente de pago al Contratista y Supervisor emitido dentro del costo actual del proyecto, siendo responsabilidad directa de la INSEP el pago correspondiente a los compromisos adquiridos como institución ejecutora del Proyecto. La INSEP deberá identificar recursos en su presupuesto para el pago de compromisos pendientes con el contratista y supervisor.												INSEP						30/06/2020							
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajassadi@yahoo.com Ing. Gianni Chávez - Gian_2866@hotmail.com																									
Actualizada al 30/06/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																						
FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRANMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA																					
SIGADE N.																						
BIP N. 23245																						
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energia							
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%								
Lempiras					567,806,514.4	567,806,514.4		328,425,367.2	328,425,367.150	58%	0.0	152,007,462.9	152,007,462.9	0.0			13,267,567.6		13,267,567.6		58%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
										17/07/2018				17/06/2021		1						
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%					
Construcción y Pavimentacion del tramo carretero Valladolid-La Virtud- Mapulaca					0.00				436,757,118.0				436,757,118.0				90.9					
Supervisión de la Construcción y Pavimentacion del tramo carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca					0.00				43,675,712.0				43,675,712.0				9.1					
TOTAL					0.00				480,432,830.0				480,432,830.0				100.0					
Objetivos del Proyecto																						
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 30.00 km en el tramo Valladolid-La Virtud-Mapulaca finalizados a mediados del año 202																						
Descripción del Proyecto																						
El Proyecto consiste en la pavimentación de un tramo carretero de 30 kilómetros de longitud aproximada, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.50 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=600 de 15.00 cm. de espesor , 20.00 cm. de subrasante mejorada, 20 cm. de sub base de material selecto de banco estabilizada con cemento al 5% , y un ancho de calzada de 7.00 metros. Está dotado de bordillos de concreto de 15x15 cm, bordillos de cuneta integral y bordillos de defensa hidráulica. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema. En su longitud contempla la construcción de un puente nuevo y la ampliación de dos puentes existentes.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
Departamento de Lempira																						
Beneficiarios																						
6,976 habitantes																						
Metas Globales																						
Se pavimentará 30 Km. de carretera																						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras															
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.												
Programación Año 2018		0.0	0.0		91,478,011.0	91,478,011.0		90,969,176.1	90,969,176.1	0%												
Programación Año 2019		220,000,000.0	220,000,000.0		182,432,830.0	182,432,830.0		157,258,752.6	157,258,752.6	86%												
Programación Año 2020		253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	80,197,438.5	80,197,438.5	32%												
Problemática																						
La situación actual con la emergencia del COVID-19 generara atrasos en la ejecución del proyecto durante su etapa final. Por lo cual, la ampliación de plazo otorgada hasta el 17/06/2021 permitira continuar con la ejecucion del proyecto																						
Acciones Propuestas																						
Acción								Responsable								Fecha						
Realizar un mayor seguimiento a la ejecucion fisica y financiera del proyecto.								INSEP								30/06/2020						
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero											
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - 9992-4309 - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - 9990-4265 - frajasadi@yahoo.com Ing. Laura Guerrero - 9438-6673 guerrerolaura80@gmail.com																						
Actualizada al 30/06/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																						

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA																							
SIGADE N.																									
BIP N. 23370																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energía										
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Lempiras						15,000,000.0		15,000,000.0						0.000		0%		0.0				0.0		0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada			
														01/01/2020				31/12/2020				0			
Componentes						Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)				Total				%							
CONSTRUCCIÓN DE CANCHAS POLIDEPORTIVAS, PARQUES, PLAZAS CÍVICAS Y MEJORAMIENTO DE ESTADIOS Y CAMPOS DEPORTIVOS						0.00				13,500,000.0				13,500,000.0				90.0							
SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CANCHAS POLIDEPORTIVAS, PARQUES, PLAZAS CÍVICAS Y MEJORAMIENTO DE ESTADIOS Y CAMPOS DEPORTIVOS						0.00				1,500,000.0				1,500,000.0				10.0							
TOTAL						0.00				15,000,000.0				15,000,000.0				100.0							
Objetivos del Proyecto																									
Construcción de lugares para recrearse y prácticas deportivas.																									
Descripción del Proyecto																									
Ampliar la infraestructura en los municipios de Balfate, Colón una cancha de usos múltiples con una dimensión de 350 m2 aproximadamente, construcción de gradas y muro perimetral en el municipio de la Esperanza, Intibucá con dimensión de 350 m2 aproximadamente, construcción de parque en el municipio de Sulaco, Yoro con una dimensión de 350m2 aproximadamente, remodelación de parque en el municipio de San Juan de Opoa, Copán con una dimensión de 350m2 aproximadamente, construcción de graderías en el municipio de Lucerna, Ocotepeque don una dimensión de 350m2 aproximadamente, construcción de gradas para cancha de futbol en el barrio las brisas en el municipio de Tela, Atlántida, con una dimensión aproximada de 715m2, remodelación de plaza municipal en el municipio de el Rosario, Comayagua con una dimensión de 350m2 aproximadamente.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
El proyecto llevará cobertura a los municipios de Balfate, La Esperanza, Sulaco, San Juan de Opoa, Lucerna, Tela y El Rosario, en cada uno con la construcción de una obra con características para la recreación y convivencia social																									
Beneficiarios																									
Habitantes de comunidades beneficiadas en los municipios de Balfate, La Esperanza, Sulaco, San Juan de Opoa, Lucerna, Tela y El Rosario																									
Metas Globales																									
Proveer de lugares para recrearse y para la práctica deportiva en los municipios																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2020				15,000,000.0		15,000,000.0		0.0		15,000,000.0		15,000,000.0		0.0				0.0		0.0		0%			
Problemática																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable								Fecha					
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.												INSEP								30/06/2020					
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Maria Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martin Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663																									
Actualizada al 30/06/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE 11,040 METROS LINEALES DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, VALLE, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE															
SIGADE N.																
BIP N. 23717																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energia		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Lempiras			101,199,950.0	101,199,950.0			0.000	0%	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									01/04/2020		30/11/2020		0			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)				Total		%			
PAVIMENTACIÓN DE CALLES			0.00				91,999,954.0				91,999,954.0		90.9			
SUPERVISIÓN DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES			0.00				9,199,996.0				9,199,996.0		9.1			
TOTAL			0.00				101,199,950.0				101,199,950.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																
Facilitar el desplazamiento y movilización de la población debido al estado de las vías de comunicación																
Descripción del Proyecto																
Consiste en la construcción de una calzada de pavimento hidráulico de 4000 psi, el cual contempla la pavimentación de aproximadamente 240 metros lineales por proyecto para hacer un total 11,040 metros lineales, con un ancho de calzada aproximado de 6.30 m y un espesor de 15 cm. El mejoramiento de la superficie de rodadura consta de: trazado y nivelado, se escarifica y se agrega material selecto si es necesario, se conforma y se compacta, se afina la superficie de rodadura, se funden las losas de concreto hidráulico y en sus juntas se coloca el acero de refuerzo.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamentos de: Santa Barbara, Yoro, Intibucá, Lempira, Ocotepeque, Choluteca, Valle, Francisco Morazan, El Paraíso, Colon, Atlantida, Copan, Comayagua.																
Beneficiarios																
Habitantes de comunidades beneficiadas en los departamentos de Santa Barbara, Yoro, Intibucá, Lempira, Ocotepeque, Choluteca, Valle, Francisco Morazan, El Paraíso, Colon, Atlantida, Copan, Comayagua.																
Metas Globales																
Aproximadamente 11,040 metros de vías urbanas, con la pavimentación de 46 calles en 14 departamentos del país.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2020		101,199,950.0	101,199,950.0	0.0	101,199,950.0	101,199,950.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%					
Problemática																
Acciones Propuestas																
Acción							Responsable					Fecha				
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.							INSEP					30/06/2020				
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martín Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663																
Actualizada al 30/06/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES	Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho																	
SIGADE N.																		
BIP N. 23423																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Lempiras					30,000,000.0	30,000,000.0			0.000	0%	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
										01/04/2020				30/09/2020		0		
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)					Total		%		
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS DE CONTROL DE INUNDACIONES					0.00				1,000,000.0					1,000,000.0		3.3		
CONSTRUCCION DE OBRAS					0.00				27,000,000.0					27,000,000.0		90.0		
SUPERVISION					0.00				2,000,000.0					2,000,000.0		6.7		
TOTAL					0.00				30,000,000.0					30,000,000.0		100.0		
Objetivos del Proyecto																		
Zonas seguras sin incidentes debido a Fenómenos Naturales y suficiente Infraestructura Hidráulica																		
Descripción del Proyecto																		
Se construirán 2 Canalizaciones de 1,000 metros cúbicos cada una, 8 Cajas Puentes de 200 metros cúbicos y 4 Vados de 250 metros cúbicos que suman un total de 4,600 metros cúbicos de proyectos en nueve municipios del País.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle																		
Beneficiarios																		
Poblacion cercana a las riberas de los ríos en los departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle																		
Metas Globales																		
La construccionde obras de infraestructura hidraulica, para mitigar los desastres y proteger la infraestructura vial adyacente a la ribera de los ríos en las zonas de interes																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total		Fondos Externos	Contraparte	Total		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2020		30,000,000.0	30,000,000.0		0.0	3,000,000.0	3,000,000.0		0.0	0.0	0.0		0%					
Problemática																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.										INSEP					30/06/2020			
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martín Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663																		
Actualizada al 30/06/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																		

<div>Gobierno de Honduras</div> <div>Secretaría de Finanzas</div> <div>FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO</div>																											
FONDOS NACIONALES		CORREDOR TURÍSTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM, 3-PENA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM, Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM; LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS.																									
SIGADE N.																											
BIP N. 23450																											
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía													
Costo y Financiamiento		Desembolsos																									
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Ejecución US\$											
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Lempiras						234,104,243.0		234,104,243.0						0.000		0%		0.0				0.0		0.0		0%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada							
												02/10/2018				01/04/2020				0							
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte (Lempiras)				Total				%													
Diseño de la Obra		0.00				2,107,148.9				2,107,148.9				0.9													
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 1-CAÑAVERALRIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM		0.00				57,804,898.5				57,804,898.5				24.7													
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 2-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM		0.00				94,313,255.4				94,313,255.4				40.3													
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 3-PENA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM		0.00				21,977,036.4				21,977,036.4				9.4													
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM		0.00				57,901,903.8				57,901,903.8				24.7													
TOTAL		0.00				234,104,243.0				234,104,243.0				100.0													
Objetivos del Proyecto																											
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 27km en el departamento de Cortés																											
Descripción del Proyecto																											
El Proyecto consiste en la pavimentación de cuatro tramos carreteros que suman en su totalidad 27.00 kilómetros aproximadamente, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.75 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=650 de 15.00 cm. de espesor en el tramo Cañaveral-Rio Blanco-Caracol sección 1, Cañaveral-río Lindo-Caracol Sección 2, y en el tramo Peña Blanca-Los Naranjos, y 17.00 cm de espesor en el tramo Río Lindo-Recta de Yojoa CA5, 15.00 cm. de base, y un ancho de calzada de 7.50 metros. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema.																											
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																											
Valle de Sula																											
Beneficiarios																											
Poblacion residente en el Valle de Sula																											
Metas Globales																											
Con la implementación de este Proyecto, se pretende resolver la problemática de la infraestructura vial insuficiente, el bajo nivel de servicio vial y la alta demanda del transporte de los pobladores de los municipios de Santa Cruz de Yojoa, san Francisco de Yojoa y San Antonio de Cortés, generando un impacto mental positivo en los usuarios, facilitando el desarrollo social, económico y productivo de la zona, mejorando la seguridad vial y disminuyendo la delincuencia																											
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																			
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%Ejec.													
Programación Año 2020				152,215,158.0		152,215,158.0		0.0		152,215,158.0		152,215,158.0		0.0		4,581,149.7		4,581,149.7		3%							
Problemática																											
INSEP solicito una ampliacion de plazo para el Proyecto Corredor Distrito de los Lagos. Este al no cumplir con los requisitos establecidos en el Articulo No. 108 de las Normas de Ejecucion Presupuestarias Vigentes (NEPv) deberá proceder a realizar el cierre del proyecto.																											
Acciones Propuestas																											
Acción										Responsable			Fecha														
INSEP deberá proceder a trasladar el presupuesto vigente del proyecto y proceder a realizar el cierre del proyecto.										INSEP			30/06/2020														
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero																			
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																											
<div>Actualizada el 30/06/2020</div> <div>Tasa de Cambio: \$1 = L24,7540</div> <div>Elab.: David Ramón Flores</div>																											