



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Inversión Estratégica de HONDURAS *(INVEST-H)*

Al Primer Trimestre, 2020

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Abril, 2020

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Inversión Estratégica de Honduras, (INVEST-H), representa 26% del Presupuesto Vigente del Programa de Inversión Pública (L3,075,004,483.00); su presupuesto de inversión para el presente año y su ejecución financiera se detalla en el cuadro: Programa de Inversión Pública al I Trimestre 2020.

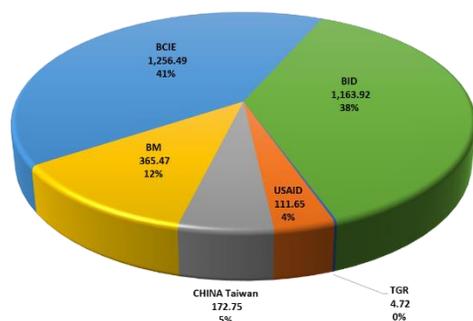
La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene en su orden de inversión de fondos de préstamos del BCIE (L1,256,485,188.00), BID (L1,163,923,855.00) y Banco Mundial (L365,474,771.00), representando el 91%, del presupuesto total de la institución; seguido por los fondos de la donación de USAID, (L111,649,170.00), fondos nacionales otorgados mediante financiamiento de China Taiwan (L172,749,781.00), y un aporte nacional (4,721,718.00), tal y como se muestra en el gráfico No. 5.

Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2020
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,902,254,702
Presupuesto Vigente	3,075,004,483
Devengado I Trimestre-2020	319,808,675
% Ejecución (Devengado I Trim-2020 / Vigente)	10%
Devengado Anual	319,808,675
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	10%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	818,965,210
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	27%

Fuente: SIAFI, 31/03/2020

Gráfico No. 5
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



Al Primer Trimestre del 2020, se alcanzó una ejecución de L319,808,675 a nivel de devengado, representativa del 10% de ejecución respecto al presupuesto vigente.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en trece (13) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 2 corredores de integración vial, específicamente en el Corredor de Oriente, tramo Neteapa – Danlí y Corredor Logístico tramos, La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio, se continua con la construcción del centro regional Ciudad Mujer en Choluteca y se continua incrementando los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 31/12/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2020	374,331,375	418,864,675	50,356,264	12.0
Acumulado 2020	374,331,375	418,864,675	50,356,264	12.0
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,304,214,398	1,390,840,805	60.4
Observaciones:				
ACS-GAFSP: a marzo de 2020 hay un total de 9,153 clientes hogares recibiendo asistencia técnica. Durante el trimestre se aprobaron Planes de Negocio que incluyen 11.8 hectáreas bajo riego.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Durante el 2020, el proyecto se encuentra en proceso de cierre y en implementación de la estrategia de salida para consolidar capacidades productivas de los productores beneficiados con sistemas de riego en los 6 departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, Valle, Choluteca, y El Paraíso de la zona de influencia. Se superó la meta de eventos durante el trimestre, alcanzando 2,568 visitas/eventos. Los eventos relacionados con los temas de producción agrícola y pecuaria continuaron siendo los de mayor asistencia, seguidos por los eventos en las áreas de manejo de recursos naturales, poscosecha, género, habilidades de negocios, finanzas y crédito, e información de mercado. A través de los gestores descentralizados de servicios de salud (GDSS) se alcanzaron un total de 14,166 niños atendidos en la vida del proyecto. Más de 880 continuaron con ese apoyo durante el primer trimestre del 2020. A la fecha esta actividad vinculada a nutrición ha sido finalizada.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,390,196,239	26/01/2016 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2020	858,519,022	577,681,755	15,114,560	2.6
Acumulado 2020	858,519,022	577,681,755	15,114,560	2.6
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,390,196,239	2,836,811,274	83.7
Observaciones:				
La programación del trimestre incluía pagos de obra y supervisión del tramo 3 (CholutecaGuasale) por un monto de US\$ 502,067.31, pero debido al retraso en la aprobación de las modificaciones presupuestarias del grupo 40000 no se logró incluir las estructuras requeridas en el presupuesto vigente de INVESTH en el primer trimestre. Adicionalmente, la programación incluía el pago de US\$ 763,360.04 por devolución de la retención del tramo Júcaro Galán-El Amatillo. Sin embargo, se determinó realizar pago hasta que la supervisión de su visto bueno a la reparación de las obras				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Durante el primer trimestre del 2020, 13 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) continúan dando mantenimiento a 735 km de caminos alimentadores del Corredor Pacífico en los departamentos de Valle y Choluteca, de los cuales se reportan 315 km en el trimestre.

Ejecución al I Trimestre 2020; Inversión Estratégica de Honduras

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	508,656,600	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2020	174,876,663	174,876,663	13,112,268	7.5
Acumulado 2020	174,876,663	174,876,663	13,112,268	7.5
Acumulado Vida del Proyecto */	508,656,600	508,656,600	337,794,493	66.4
Observaciones:				
Debido a los problemas logísticos generados por el toque de queda, no se logró procesar estimación del mes de febrero.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Con referencia al Proyecto Ciudad Mujer, se encuentra en construcción el Centro Ciudad Mujer en la ciudad de Choluteca, presentando al 31 de marzo un avance físico de 27%.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,277,363,887	14/06/2017 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2020	485,331,941	583,274,313	86,904,016	14.9
Acumulado 2020	485,331,941	583,274,313	86,904,016	14.9
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,686,118	1,277,363,887	835,511,769	65.4

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

En cuanto al Programa de Integración Vial Regional II, el avance físico al 31 de marzo es el siguiente: Lote A "La Barca - Potrerillos"- 99.08%, Lote B "Potrerillos-Pimienta"- 100 %. Un global de 99.50% de avance en los 23 km de longitud.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
5) Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascoran Sección II y III	Fondos Nacional BCIE 2116 Citi Bank BNDES 13.2.0247.1 BCIE 2205	Lempiras	6,165,339,159.66	29/11/2013 23/11/2020
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2020	1,372,340,467.00	1,174,326,464.00	1,211,250.72	0%
Acumulado 2020	1,372,340,467.00	1,174,326,464.00	1,211,250.72	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,965,246,720.00	6,165,339,159.66	4,382,128,297.50	71%
Conforme al Decreto Ejecutivo No. 016-2017 del 19 de diciembre de 2018, durante el segundo trimestre de 2018 el proyecto paso de INSEP a INVEST-H como nuevo ejecutor del proyecto.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

La obra física del Tramo "El Quebrachal-Goascorán" se encuentra finalizadas, mismas que consistieron en la ampliación de 2 a 4 carriles y pavimentación con carpeta asfáltica de

Ejecución al I Trimestre 2020; Inversión Estratégica de Honduras

46.18 km. Es importante hacer notar que debido a que, al cierre del 2018, ya se contaba con 29 km con carpeta asfáltica terminada.

Para el 2020, se encuentran pendientes de trámite de pago USD 56,086.09, correspondiente al Informe Mensual No. 1 de la supervisión del proyecto y el pago de la estimación No.1 del contratista por un valor de USD 32,781.8.

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	BID 2470/BL-HO-1	US\$	47,700,000.00	11/06/2019 04/07/2021
	BID 2470/BL-HO-2			
	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,213,145,991.00	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2020	-	186,738,973.00	22,599,416.28	12%
Acumulado 2020	-	186,738,973.00	22,599,416.28	12%
Acumulado Vida del Proyecto*/	1,213,145,991.00	1,213,145,991.00	154,237,533.41	13%
En septiembre de 2018, el BID emitió la elegibilidad para financiar el proyecto con fondos de los préstamos BID 2470/BL-HO-1, BID 2470/BL-HO-2 y BID 3815/BL-HO, destinando un total de US\$47.7 millones para la rehabilitación de 34.92 km del tramo Neteapa - Danlí, en el Corredor de Oriente.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

El 11 de junio de 2019, se aprobó la Nota de Prioridad del proyecto y se completó su registro en el SNIPH. Asimismo, en dicho mes se realizó la incorporación de espacio presupuestario en la presente gestión, el 26 de agosto se dio la orden de inicio a las obras del tramo Neteapa – Danlí.

Al primer trimestre del 2020, El Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Tramo Neteapa- Danlí con una longitud de 34.92 km, presenta los siguientes avances físicos: 14.32% en el lote A (Estación 54+240 - Estación 74+240) y 18.49% en el lote B (Estación 74+240 a la 89+160), un global de 16.1%.

En relación a los productos a nivel de actividad obra de Conservación del Patrimonio Vial, desarrollados bajo el Fideicomiso de Infraestructura Vial el cual tiene una asignación Presupuestaria Vigente de L3,450.00 millones. Durante el primer trimestre del 2020, se desarrollaron actividades de conservación en 430.8 km de accesos a cabeceras municipales. Asimismo, 694.74 km de la red vial pavimentada recibieron mantenimiento rutinario con atención de microempresas asociativas de conservación vial (MEACV); en más de 590 de esos kilómetros se desarrollaron actividades de bacheo asfáltico.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Apoyo en la corrección y modificación de varios proyectos en el SNIPH.
- Requerimiento de la Proyección Mensual (Enero - Diciembre) de ejecución para el Año 2020.
- Participación en Revisión de Cartera BID y Banco Mundial para revisar la ejecución física y financiera de los proyectos financiados con dichos organismos.

- Elaboración del Dictamen Técnico, para la Transferencia entre Categorías de los convenios de crédito BID 2470/BL-HO-1 y BCIE 2470/BL-HO-2, financiamientos del “Programa de Integración Vial Regional - Corredor Pacifico”.

Conclusiones

- La MCA-H alcanzó un porcentaje de ejecución del 10% en el 2020, valor que ha sido menor al periodo del 2019.
- El modelo creado y utilizado por la institución para el diseño e implementación de los Planes de Reasentamiento Involuntario en sus proyectos carreteros, ha logrado eficientar la liberación del derecho de vía, lo cual en los últimos años se ha vuelto requisito previo de los organismos financiadores para poder acceder a los recursos contratados.

Recomendaciones

- Continuar con el seguimiento oportuno a la ejecución de los tramos carreteros con orden de inicio que mantiene el Programa de Integración Vial Regional (Corredor del Sur), así como las obras que iniciaron su ejecución en el año 2018 y 2019, como la Ampliación del tramo La Barca – Pimienta, tramo Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio, tramo Neteapa – Danlí y la Construcción del Centro Ciudad Mujer en la ciudad de Choluteca, con el propósito de identificar posibles riesgos que puedan retrasar la ejecución, permitiendo la toma de decisión rápida y poder finalizar las obras en el tiempo programado.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- Las instituciones ejecutoras de proyectos deberán tomar en consideración el ordenamiento de las finanzas públicas y sujetarse a fin de procurar una gestión eficiente en el uso de los recursos públicos según lo dispuesto en la Circular DGIP 003 2020 debido a la pandemia y decreto de emergencia dado por el Gobierno de Honduras.