

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Banco Mundial FA-IDA-6046-HO	Proyecto de Competitividad Rural – COM Rural	ESTADO: En Ejecución
SIGADE: GE 01028 GD00873		
BIP- 001600010200		
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)	Gabinete Sectorial
	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sub-Sector:
		AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y GANADERIA

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares	25,000,000.00	-	-	25,000,000.00	19,050,894.60	-	19,050,894.60	76%	5,949,105.40	0	5,949,105.40	24%	16,201,453.63	0	16,201,453.63	65%
Lempiras	622,010,000.00	-	-	622,010,000.00	473,993,878.01	-	473,993,878.01	76%	148016122	0	148,016,121.99	24%	403,163,452.66	0	403,163,452.66	65%
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
	14/11/2017	Legislativo No. 35-2018		1/1/2010	28/5/2010		31/1/2022									
Componentes	Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Apoyo a las Alianzas Productivas	7,068,450.00				0				7068450		32.2					
Financiamiento para las Inversiones Productivas	14,372,515.00				-				14,372,515.00		58					
Coordinación Monitoreo y Evaluación	2,120,535.00				0				2120535		9.8					
TOTAL	25,000,000.00				0				25000000		100					

Objetivo del Proyecto

Incrementar la competitividad de los productores organizados o en vías de organización, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, para mejorar su ingreso per cápita. Objetivos Específicos

- Contribuir a promocionar efectivamente los mercados nacional, regional e internacional.
- Consolidación de los mercados existentes y acceso a nuevos.
- Compatibilizar el desarrollo turístico con la conservación de los recursos naturales.
- Incorporación de la dimensión ambiental en proyectos.
- Generar puestos de trabajo, en especial, mano de obra local.
- Integrar a las comunidades y etnias locales en el desarrollo de las actividades turísticas.
- Preservación y puesta en valor del patrimonio cultural, como elemento diferenciador de la oferta turística de Honduras.

Descripción del Proyecto

El Gobierno de Honduras a través de la Secretaría de Agricultura y Ganadería y la Unidad Administradora de Proyectos de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (UAP/SEFIN), ejecutan el Proyecto de Competitividad Rural (COMRURAL), con el apoyo financiero del Banco Mundial y la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (COSUDE). Este proyecto, con una duración de seis años, tiene por objetivo incrementar la competitividad de productores organizados, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, con el fin último de mejorar sus ingresos. El proyecto se enfocará en hacer operativos los procesos y mecanismos para facilitar las alianzas productivas, la promoción de la organización, la capacitación, la información, los estudios y acompañamiento técnico, infraestructura e inversiones productivas para propiciar un ambiente de inversión de pequeños y medianos productores en alianzas productivas, La modalidad de cofinanciamiento a las organizaciones de productores será a través de transferencias en calidad de Capital Semilla, los sub-proyectos contenidos en los planes de negocio viables, orientados por la demanda y definidos en base a mecanismos de mercado (criterio de rentabilidad). Además, el proyecto contribuirá al fortalecimiento de capacidades locales para la prestación de servicios a las alianzas productivas. El proyecto esta compuesto de 3 componentes: I. Alianzas Productivas, II. Inversiones productivas, III. Coordinación, Monitoreo y evaluación.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El Proyecto se focalizará en Siete Departamentos del Centro-Occidente de Honduras: Comayagua, La Paz, Intibucá, Santa Bárbara, Lempira, Copán y Ocotepeque. La focalización se realizó en base a los siguientes criterios: (I) potencial productivo, (II) acceso a infraestructura vial y mercados potenciales, (III) presencia de una red de cadenas de valor que pueden ser apalancadas hacia las metas de competitividad del Proyecto, (IV) capital social existente que puede ser aprovechado para esquemas participativos de toma de decisiones y monitoreo evaluación, (V) iniciativas en marcha que complementan la operación propuesta. Adicionalmente, la región intervenida es consistente con las áreas prioritarias definidas por el Gobierno de Honduras en su estrategia del sector agroalimentario y el medio rural.

Beneficiarios

El COMRURAL apoyará pequeños productores/as rurales organizados en asociaciones, cooperativas y otros esquemas organizativos y representativos de la sociedad civil, que cuenten con personería jurídica o que la adquieran al participar en el Proyecto, beneficiará al menos a 5,280 familias de pequeños productores/as, el 17.6% de la población elegible

Metas Globales

- Al menos un 70% de las organizaciones de productores rurales que presentan perfiles de negocios reciben financiamiento del proyecto para sus planes de negocios.
- Se logra un incremento de al menos un 25% en las ventas brutas de las organizaciones de productores rurales que han establecido alianzas productivas.
- Se incrementa la productividad de la tierra en un 25%.
- Al menos un 40% de incremento en los ingresos netos de las OPR vía alianza
- Las instituciones financieras privadas realizan préstamos por un monto de US \$ 12.05 millones en el cofinanciamiento de los planes de negocios

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%
Año 2018	25,570,083.00	0	25,570,083.00	25,570,083.00	-	25,570,083.00	9180501.46	0	9180501.46	36%
Año 2019	324,300,866.00	0	324,300,866.00	324,300,866.00	-	324,300,866.00	320626484	-	320626484	99%
Año 2020	143,752,023.00	-	143,752,023.00	143,752,023.00	-	143,752,023.00	72,912,836.80	-	72,912,836.80	51%
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2018	1,027,719.93	0	1027719.932	1027719.93	0	1027719.93	368985.284	0	368985.284	36%
Año 2019	13,034,391.17	0	13034391.17	13034391.17	0	13034391.17	12886709.38	0	12886709.38	99%
Año 2020	5,807,740.16	-	5,807,740.16	5,807,740.16	-	5,807,740.16	2,945,758.97	-	2,945,758.97	51%

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Banco Mundial FA-IDA-6046-HO	Proyecto de Competitividad Rural – COM Rural	ESTADO: En Ejecución
SIGADE: GE 01028 GD00873		
BIP: 001600010200		

METAS																		
Global			Meta Acumulada 2020					Programación 2020					Ejecutado 2020				% Ejecución	Programación 2019 - 2022
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				

METAS PROGRAMADAS SIAFI 2018																
01 - Planes de Negocios beneficiando organizaciones de productores rurales	582 - PLAN DE NEGOCIO				32	32	32	0	96	33	35	32	0	100	104%	
02 - Perfiles de Negocio formulados	582 - PLAN DE NEGOCIO				5	4	4	0	13	5	4	4	0	13	100%	
03 - Planes de negocios desembolsados a cuenta primaria	582 - PLAN DE NEGOCIO				7	2	0	0	9	5	2	0	0	7	78%	

Problemática / Observaciones

Con sus acciones mejora la productividad y competitividad de pequeños productores organizados para incrementar sus ingresos y mejorar sus condiciones de vida, mediante su participación en cadenas de valor y alianzas productivas, comerciales y financieras. Actualmente, beneficia 5,648 productores de forma directa, a través del co-financiamiento de 35 planes de negocios por un monto de L 692.8 millones de los cuales 45% corresponde a transferencia de ComRural, 37% préstamos de los Aliados Financieros Privados a las OPRs y el 18% aporte propio de las OPRs. El proyecto ha continuado con sus actividades, limitado por las restricciones de movilidad por el estado de emergencia. La programación financiera del proyecto COMRURAL contemplaba algunos pagos bajo el componente de contingencias, no obstante a la fecha el proveedor no ha entregado el producto y aún está en gestión la incorporación de la estructura en SIAFI.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
La Unidad Ejecutora debe de continuar las actividades respectivas ajustándose a las medidas prevención causadas por la emergencia COVID-19, de igual manera la Dirección General de Inversiones Públicas debe de dar el seguimiento respectivo y oportuno para el cumplimiento de las actividades y objetivos del proyecto.	INVESTH	2020

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas / fposas.comrural@gmail.com Angie Rodríguez/ arodriguez.comrural@gmail.com Coordinador General UAP/SEFIN: Abog. Omar Zúñiga / ozuniga@sefin.gob.hn Lucilopez / llopez2@sefin.gob.hn	Martín Ochoa mochoa@worldbank.org

Actualizado al 30/9/2020
 Tipo de Cambio 24.7518 por 1 dólar
 Elaborado por: Crísthian Luque

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
TF04893	PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)													ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GD01046																	
BIP: 23101																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Desarrollo Económico / Cambio Climático					
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto		Ejecución US\$			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamien	Fondos Contraparte	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Dólares	1,400,000.0	0	0	1,400,000.00	887,523.58	0	887,523.58	63%	512,476.42	0	512,476.42	37%	887,523.58	0	887,523.58	63%	
Lempiras	35,605,962.0	0	0	35,605,962.00	22,081,941.76	0	22,081,941.76	62%	13,524,020.24	-	13,524,020.24	38%	22,081,941.76	0	22,081,941.76	62%	
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	28/4/2017					28/4/2017		28/4/2017			31/1/2019		30/4/2020				
Componentes		Financiamiento BID (US\$)					Contraparte			Total		%					
Diseño y desarrollo de procesos de consulta y sensibilización en el marco de la Estrategia Piloto de Resiliencia Climática (SPCR)		270,000.0					0.0			270,000.0		19.3					
Gestión técnica, administrativa y financiera del programa		213,000.0					0			213,000.0		15.2					
Información para diseño de reformas de política y de		300,000.0					0			300,000.0		21.4					
Análisis de riesgos para mejorar políticas y programas de		100,000.0					0			100,000.0		7.1					
Formulación de la SPCR y de la cartera de proyectos estratégicos		517,000.0					0.0			517,000.0		36.9					
TOTAL		1,400,000.0					0			1,400,000.0		100					
Objetivo del Proyecto																	
Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleo digno, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental.																	
Descripción del Proyecto																	
Honduras cómo país piloto desea poner en práctica diversas alternativas para integrar su capacidad de adaptación al cambio climático en el marco de la planificación del desarrollo, complementando los esfuerzos realizados hasta ahora. Para ello, está dando inicio al proceso de diseño y formulación del Proy																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Trans cobertura nacional.																	
Beneficiarios																	
10,500 hombres y 4,500 mujeres.																	
Metas Globales																	
Llevar la calificación de Honduras en el Índice Global de Riesgo Climático a un nivel superior a 50.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			%							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
ANO 2017	0	0	0	2,744,444.00	0	2,744,444.00	-	0	-	0							
ANO 2018	0	0	0	13,290,900.00	0	13,290,900.00	6,155,186.00	0	6,155,186.00	46.3							
ANO 2019	19,339,856.00	0	19,339,856.00	17,639,856.00	0	17,639,856.00	7,383,564.80	0	7,383,564.80	41.9							
ANO 2020	8,504,085.00	0	8,504,085.00	8,556,085.00	0	8,556,085.00	7,207,704.67	0	7,207,704.67	84.2							
Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
TF04893	PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)													ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GD01046																	
BIP: 23101																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Desarrollo Económico / Cambio Climático					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			%							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
ANO 2017	0	0	0	107,909.50	0	107,909.50	0	0	0	0							
ANO 2018	0	0	0	522,588.30	0	522,588.30	242,017.30	0	242,017.30	46.3							
ANO 2019	760,428.80	0	760,428.80	850,060.30	0	850,060.30	365,812.20	0	365,812.20	41.9							
ANO 2020	341,798.56	-	341,798.56	343,888.56	-	343,888.56	289,694.08	-	289,694.08	84.2							
METAS																	
Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada 2020		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
				Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
15 - Cierre financiero		1007 - NUMERO DE UNIDAD	1			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Problemática / Observaciones																	
Actualmente el proyecto se encuentra en fase de cierre.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
Seguimiento a la ejecución física y financiera del proyecto, de manera de dar cumplimiento estricto a la programación definida para finalizar el proyecto.										INVEST-H				2020			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mca Honduras hn cel:9970-3240								ND									

Actualizado al 30/9/2020
Tipo de cambio 1,24,8804 por \$ 1.00
Elaborado por: Crislian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

<p>BID 3815/BL-HO</p> <p>SIGADE: GE01181</p> <p>BIP: 22781</p> <p>Unidad Ejecutora/ Institución</p>													<p>PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II</p>													<p>ESTADO: Ejecución</p>	
<p>Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)</p>													<p>Gabinete</p>		<p>Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas</p>			<p>Sector / Sub-Sector:</p>		<p>Infraestructura Productiva / Vialidad</p>							
<p>Costo y Financiamiento</p>					<p>Desembolsos</p>								<p>Ejecución US\$</p>														
<p>Tipo de Fondos:</p>	<p>Préstamo (x)</p>		<p>Donación ()</p>		<p>Nacional (x)</p>		<p>Desembolsado</p>				<p>Por Desembolsar</p>				<p>Monto Convenio Ejecutado</p>	<p>Contraparte Ejecutada</p>	<p>Total Ejecutado</p>	<p>%</p>									
<p>Moneda</p>	<p>Fondos Externos</p>	<p>Co- Financiamiento</p>	<p>Fondos Contraparte</p>	<p>Costo Total</p>	<p>FE</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total</p>	<p>%</p>	<p>FE</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total</p>	<p>%</p>	<p>Monto Convenio Ejecutado</p>	<p>Contraparte Ejecutada</p>	<p>Total Ejecutado</p>	<p>%</p>											
<p>Dólares</p>	<p>48,000,000.00</p>	<p>0</p>	<p>2,250,000.00</p>	<p>50,250,000.00</p>	<p>41,291,456.00</p>	<p>2,109,492.10</p>	<p>43,400,948.10</p>	<p>86.2</p>	<p>6,708,544.00</p>	<p>140,507.90</p>	<p>6,849,051.90</p>	<p>13.8</p>	<p>40,913,160.47</p>	<p>2,109,492.10</p>	<p>43,022,652.57</p>	<p>86%</p>											
<p>Lempiras</p>	<p>1,194,259,200.00</p>	<p>0</p>	<p>55,980,900.00</p>	<p>1,250,240,100.00</p>	<p>1,027,347,941.86</p>	<p>52,485,007.24</p>	<p>1,079,832,949.11</p>	<p>86.2</p>	<p>166,911,258.14</p>	<p>3,495,892.76</p>	<p>170,407,150.89</p>	<p>13.8</p>	<p>1,017,935,797.85</p>	<p>52,485,007.24</p>	<p>1,070,420,805.09</p>	<p>86%</p>											
<p>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</p>	<p>Fecha Firma</p>		<p>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</p>				<p>Fecha de Efectividad</p>		<p>Fecha de Inicio de ejecución</p>				<p>Fecha Cierre</p>		<p>Fecha Cierre Ampliada</p>												
	<p>5/12/2016</p>						<p>14/6/2017</p>						<p>4/6/2021</p>														
<p>Componentes</p>			<p>Financiamiento BID (US\$)*</p>					<p>Contraparte</p>		<p>Total</p>		<p>%</p>															
<p>1) Obras Civiles</p>			<p>44,996,090.0</p>					<p>2,250,000.0</p>		<p>47,246,090.0</p>		<p>94</p>															
<p>Obras civiles</p>			<p>42,741,290.0</p>					<p>2,250,000.0</p>		<p>44,991,290.0</p>		<p>89.5</p>															
<p>Supervisión</p>			<p>2,004,800.0</p>							<p>2,004,800.0</p>		<p>4</p>															
<p>Estudios Técnicos</p>			<p>0</p>							<p>0</p>		<p>0</p>															
<p>Enfoque de Género</p>			<p>250,000.0</p>							<p>250,000.0</p>		<p>0.5</p>															
<p>2) Fortalecimiento Institucional INSEP</p>			<p>750,000.0</p>							<p>750,000.0</p>		<p>1.5</p>															
<p>Otros Gastos</p>			<p>2,253,910.0</p>							<p>2,253,910.0</p>		<p>4.5</p>															
<p>Gestión del Programa</p>			<p>2,128,910.0</p>							<p>2,128,910.0</p>		<p>4.2</p>															
<p>Monitoreo y Evaluación</p>			<p>50,000.0</p>							<p>50,000.0</p>		<p>0.1</p>															
<p>Auditoría Externa</p>			<p>75,000.0</p>							<p>75,000.0</p>		<p>0.1</p>															
<p>Gastos Financieros</p>			<p>0</p>							<p>0</p>		<p>0</p>															
<p>TOTAL</p>			<p>48,000,000.0</p>					<p>2,250,000.0</p>		<p>50,250,000.0</p>		<p>100</p>															
<p>*Nota: Mediante Oficio DGIP-PRE-0172-2018, del 09 de octubre de 2018 se aprobó la Primera Enmienda a la Nota de Prioridad del Proyecto, disminuyendo el valor de fondos externos de los US\$75.0 millones a US\$48.0 millones.</p>																											
<p>Objetivo del Proyecto</p> <p>Contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad en vías de integración nacional y regional del país, para estimular la actividad productiva y el crecimiento económico.</p>																											
<p>Descripción del Proyecto</p> <p>El Programa pretende realizar inversiones para mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en vías de integración nacional y regional de Honduras, siendo que se encuentra localizado en el Valle de Sula en el departamento de Cortés y la ciudad de El Progreso en el Departamento de Yoro, en ese sentido el programa incluye realizar los proyectos que se describen a continuación: 1) Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte, Tramo III "La Barca - Pimienta"(23km). 2) Obras de interconexión al Corredor Turístico en la ciudad de El Progreso.</p>																											
<p>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</p> <p>1) El Tramo La Barca - Pimienta (23km), forma parte del Corredor Logístico, inicia con rumbo noreste en la comunidad de La Barca, estación I92+230 y finaliza en la comunidad de Pimienta, estación 2L5+230 sobre la carretera CA-5 Norte. El tramo atraviesa los municipios de Santa Cruz de Yojoa y Potrerillos en el departamento de Cortés. 2) Las Obras de interconexión se sitúan en el municipio de El Progreso, Departamento de Yoro, donde se conecta el Corredor Turístico hacia San Pedro Sula en Cortés, Tela en Atlántida y Santa Rita en Yoro.</p>																											
<p>Beneficiarios</p> <p>La población de referencia del proyecto son los 8 millones de hondureños. La población afectada y la población objetivo son los 3,925,210 usuarios del Corredor Logístico y Turístico anualmente.</p>																											
<p>Metas Globales</p> <p>1) Rehabilitación y ampliación de 23 Kms de la carretera CA-5, tramo La Barca - Pimienta. 2) En las obras de interconexión se plantean varias obras como un libramiento, un paso a desnivel y otras obras de interconexión, al tránsito que va desde La Barca (donde se entrecruza con el Corredor Logístico) - El Progreso - Tela - La Ceiba y San Pedro Sula - El Progreso.</p>																											
<p>Año/ Programación/ Ejecución</p>	<p>Programación Lempiras</p>			<p>Vigente Lempiras</p>				<p>Ejecución Lempiras</p>																			
	<p>Fondos Externos</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total Programado</p>	<p>Fondos Externos</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total Vigente</p>	<p>Fondos Externos</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total Ejecutado</p>	<p>% Ejec.</p>																	
<p>AÑO 2017</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>24,853,482.00</p>	<p>24,853,482.00</p>	<p>-</p>	<p>24,853,480.50</p>	<p>24,853,480.50</p>	<p>100.00</p>																	
<p>AÑO 2018</p>	<p>311,532,506.00</p>	<p>25,148,000.00</p>	<p>336,680,506.00</p>	<p>318,986,697.00</p>	<p>25,148,000.00</p>	<p>344,134,697.00</p>	<p>310,848,834.10</p>	<p>25,073,898.30</p>	<p>335,922,732.40</p>	<p>97.60</p>																	
<p>AÑO 2019</p>	<p>485,331,941.00</p>	<p>-</p>	<p>485,331,941.00</p>	<p>608,399,462.00</p>	<p>3,844,078.00</p>	<p>612,243,540.00</p>	<p>592,691,774.40</p>	<p>3,722,974.80</p>	<p>596,414,749.20</p>	<p>97.40</p>																	
<p>AÑO 2020</p>	<p>255,969,868.00</p>	<p>-</p>	<p>255,969,868.00</p>	<p>238,940,766.00</p>	<p>-</p>	<p>238,940,766.00</p>	<p>133,328,399.18</p>	<p>-</p>	<p>133,328,399.18</p>	<p>55.80</p>																	
<p>AÑO 2021</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>																	
<p>Año/ Programación/ Ejecución</p>	<p>Programación US\$</p>			<p>Vigente US\$</p>				<p>Ejecución US\$</p>																			
	<p>Fondos Externos</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total Programado</p>	<p>Fondos Externos</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total Vigente</p>	<p>Fondos Externos</p>	<p>Contraparte</p>	<p>Total Ejecutado</p>	<p>% Ejec.</p>																	
<p>AÑO 2017</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>977,220.50</p>	<p>977,220.50</p>	<p>-</p>	<p>977,220.40</p>	<p>977,220.40</p>	<p>100.00</p>																	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II										ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01181											
BIP: 22781											
ANO 2018	12,249,226.90	988,800.70	13,238,027.6	12,542,320.20	988,800.70	13,531,120.9	12,222,345.50	985,887.10	13,208,232.50	97.60	
ANO 2019	19,082,891.70	-	19,082,891.7	23,921,815.30	151,146.3	24,072,961.6	23,304,200.70	146,384.60	23,450,585.30	97.40	
ANO 2020	10,341,464.78	-	10,341,464.78	9,653,470.29	-	9,653,470.29	5,386,614.27	-	5,386,614.27	55.80	
ANO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

METAS																
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
03 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE		0	0%	98.9	100	100	0	298.9	99.5	99.5	100	0	299	100%	
04 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME				3	1	1	0	5	3	0	1	0	4	80%	

Problemática / Observaciones
Este proyecto cerró su obra física contractualmente en el mes de abril, finalizando 23 km del tramo La Barca-Pimienta. Actualmente, está en gestión la recepción final y el traspaso de las obras al Concesionario Vial para su respectivo mantenimiento. Adicionalmente, debido a la suspensión de labores producto de la declaración de Estado de Emergencia Sanitaria en todo el territorio nacional por causa del Coronavirus (COVID-19), el supervisor del proyecto presentó el informe de cierre hasta el mes de agosto de 2020, requiriendo realizar el ajuste correspondiente en la programación del proyecto.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución de su programación física y financiera en el presente año, ya que debido a la Pandemia COVID-19 se ve restringido las actividades correspondientes.	INVEST-H	2020

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Director Financiero; Lic. Roberto Meléndez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240	Sectorialista Alfonso Salazar

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2221														ESTADO: Ejecución						
SIGADE: GE01175	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur																			
BIP: 23520																				
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)							Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Comunicaciones y Energía / Carreteras					
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	44,492,560.6		0.0		0.0		44,492,560.6		0.0	0.0	0.0	0.0	44,492,560.6	0.0	44,492,560.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lempiras	1,101,270,960.4		0.0		0.0		1,101,270,960.4		0.0	0.0	0.0	0.0	1,101,270,960.4	0.0	1,101,270,960.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	19/6/2019		No. 7-2019											30/9/2022						
Componentes		Financiamiento BCIE (Lps)							Contraparte (Lps)				Total		%					
Estudios y Diseños Finales		5,470,204.7							0.0				5,470,204.7		0.5					
Infraestructura		546,983,463.6							0.0				546,983,463.6		49.7					
Supervisión		32,821,228.5							0.0				32,821,228.5		3.0					
Imprevistos y Escalamiento		60,063,218.8							0.0				60,063,218.8		5.5					
Derecho de Vía		383,158,160.0							0.0				383,158,160.0		34.8					
Implementación Derecho de Vía		27,351,023.7							0.0				27,351,023.7		2.5					
Administración		40,811,320.1							0.0				40,811,320.1		3.7					
Auditoría Externa		1,866,030.0							0.0				1,866,030.0		0.2					
Comisión		2,746,311.0							0.0				2,746,311.0		0.2					
TOTAL		1,101,270,960.4							0.0				1,101,270,960.4		100.0					
Objetivo del Proyecto																				
El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.																				
Descripción del Proyecto																				
Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatillo y llegando a intersectar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Departamento de Francisco Morazán, municipios del Distrito Central, El Tizatillo.																				
Beneficiarios																				
516,876 Pobladores de Honduras.																				
Metas Globales																				
Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social.																				

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2221											ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01175	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur															
BIP: 23520																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Comunicaciones y Energía / Carreteras					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	68,723,902.0		68,723,902.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	2,776,521.4		2,776,521.4	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2022	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-20		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
25 - Contrato de supervisión de obras del tramo Libramiento Sur Adjudicado	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
26 - Proceso de contratación de obras Libramiento del Sur iniciado	425 - LICITACION	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
29 - Diseño de Plan de Reasentamiento del Libramiento Sur contratado	155 - CONTRATO	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones																
El proyecto se encuentra cumpliendo condiciones previas para el primer desembolso. En el mes de febrero del presente año, se publicó el documento Base de Concurso Público Internacional para la contratación de los "Servicios de Consultoría para la Elaboración de los Diseños y Estudios Finales para la Construcción de la Carretera: Libramiento Anillo Periférico - CA-5 Sur". No obstante, debido a la declaración de emergencia por el COVID-19, golpeo fuertemente a los procesos respectivos. Debido a la situación actual, el inicio de la ejecución financiera del proyecto se ha reprogramado para el segundo semestre.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversión Pública (DGIP) debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto una vez que este empiece su ejecución.										INVEST-H/MCA					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Meléndez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240								Sectorialista Elan Tabora								

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2162	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA													ESTADO: Ejecución																	
SIGADE: GE01175																															
BIP: 21719																															
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)							Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD																
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$																			
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%										
Moneda		Fondos Externos		Co- Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%								
Dólares		38,745,953.7		0.0		8,675,574.5		47,421,528.2		39,505,452.7		0.0		39,505,452.7		83.3		-759,498.9		8,675,574.5		7,916,075.6		16.7		39,505,452.7		0.0	39,505,452.7		83.3
Lempiras		959,032,098.0		0.0		214,736,084.9		1,173,768,182.9		977,831,063.8		0.0		977,831,063.8		83.3		-18,798,965.8		214,736,084.9		195,937,119.1		16.7		977,831,063.8		0.0	977,831,063.8		83.3

Nota: Lo concerniente al BCIE 2162 corresponde a US\$22.73 millones

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada				
				16/4/2012	14/02/2017	31/03/2021				
Componentes		Financiamiento BCIE (Lps)			Contraparte (Lps)		Total		%	
Supervisión de la Construcción		66,233,596.6			0.0		66,233,596.6		6.9	
Construcción		892,798,501.4			0.0		892,798,501.4		93.1	
TOTAL		959,032,098.0			0.0		959,032,098.0		100.0	

Objetivo del Proyecto

Obtener 60.5 km de la Carretera en buen estado y optimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá.

Descripción del Proyecto

El Proyecto de pavimentación de la carretera La Esperanza - Camasca de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucía, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado como la Ruta 118 cuya longitud total es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia Gracias y los caminos de acceso hacia las poblaciones de Yamaranguila, La Zona, San Luis, Colomoncagua, San Antonio y otras pequeñas comunidades. La importancia estratégica de este camino es claramente evidente para asegurar la comunicación apropiada desde la zona fronteriza, y la región recuperada, hasta el interior de nuestro país.

La carretera actualmente en servicio fue construida, hace muchos años, como un camino para favorecer la extracción de madera en la región, cumpliendo raramente con especificaciones geométricas (muy bajas) o sin cumplir ninguna, lo que ha dado por resultado que en la actualidad el tránsito vehicular deba desplazarse muy lentamente, enfrentando condiciones precarias de seguridad y sin ningún confort. Bajo tales circunstancias, los accidentes y las interrupciones del flujo vehicular son frecuentes, y muchas veces fatales. La señalización es escasamente informativa y no sirve para indicar condiciones de precaución o de peligro. Se entiende, pues, que el mejoramiento de esta vía, con características más seguras y adecuadas, es de vital importancia tanto desde el punto regional como el nacional.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Intibucá, municipios de La Esperanza, Concepción, Yamaranguila, San Marcos de la Sierra y Camasca.

Beneficiarios

17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres.

Metas Globales

Pavimentación de 60.5 Kms de la carretera que une las comunidades de La Esperanza y Camasca en el departamento de Intibucá.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2010	29,422,000.0		29,422,000.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0
AÑO 2011	85,404,204.0	4,521,731.0	89,925,935.0	85,404,204.0		85,404,204.0	0.0		0.0	0.0
AÑO 2012	78,397,376.0	200,000.0	78,597,376.0	89,116,600.0		89,116,600.0	81,039,734.5		81,039,734.5	90.9
AÑO 2013	147,049,729.0	50,000.0	147,099,729.0	339,562,437.0		339,562,437.0	324,239,512.4		324,239,512.4	95.5
AÑO 2014	0.0		0.0	43,440,292.0		43,440,292.0	5,504,899.1		5,504,899.1	12.7
AÑO 2015	0.0		0.0	33,610,773.0		33,610,773.0	33,610,771.6		33,610,771.6	100.0
AÑO 2016	787,449.0		787,449.0	208,950,601.0		208,950,601.0	176,911,759.4		176,911,759.4	84.7
AÑO 2017	208,782,308.0		208,782,308.0	236,425,324.0		236,425,324.0	181,177,869.7		181,177,869.7	76.6
AÑO 2018	99,183,000.0		99,183,000.0	141,736,841.0		141,736,841.0	137,428,847.4		137,428,847.4	97.0
AÑO 2019	0.0		0.0	37,930,013.0		37,930,013.0	36,911,700.8		36,911,700.8	97.3
AÑO 2020	151,199,340.0		151,199,340.0	102,481,384.0		102,481,384.0	1,005,968.9		1,005,968.9	1.0

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2162	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA										ESTADO: Ejecución						
SIGADE: GE01175																	
BIP: 21719																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / VIALIDAD						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2010	1,188,681.2	0.0	1,188,681.2	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0							
AÑO 2011	3,450,424.0		3,450,424.0	3,450,424.0		3,450,424.0	0.0		0.0	0.0							
AÑO 2012	3,167,340.4		3,167,340.4	3,600,408.9		3,600,408.9	3,274,094.6		3,274,094.6	90.9							
AÑO 2013	5,940,971.1		5,940,971.1	13,718,696.7		13,718,696.7	13,099,633.7		13,099,633.7	95.5							
AÑO 2014	0.0		0.0	1,755,035.7		1,755,035.7	222,404.0		222,404.0	12.7							
AÑO 2015	0.0		0.0	1,357,912.3		1,357,912.3	1,357,912.2		1,357,912.2	100.0							
AÑO 2016	31,813.8		31,813.8	8,441,834.6		8,441,834.6	7,147,430.1		7,147,430.1	84.7							
AÑO 2017	8,435,035.4	0.0	8,435,035.4	9,551,843.7		9,551,843.7	7,319,785.6		7,319,785.6	76.6							
AÑO 2018	4,007,102.5	0.0	4,007,102.5	5,726,324.6		5,726,324.6	5,552,276.9		5,552,276.9	97.0							
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	1,532,414.3		1,532,414.3	1,491,273.4		1,491,273.4	97.3							
AÑO 2020	6,108,620.0	0.0	6,108,620.0	4,140,360.9		4,140,360.9	40,642.3		40,642.3	1.0							
METAS																	
Global			Meta Acumulada		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
28 - Cierre financiero La Esperanza-Camasca realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
Problemática / Observaciones																	
El proyecto se encuentra en cierre financiero por lo que se espera realizarlo en el transcurso del año ya que la emergencia nacional Covid-19 afecto el cierre del mismo.																	
Acciones Propuestas																	
Acción							Responsable					Fecha					
La Dirección General de Inversión Pública debe de dar el seguimiento oportuno para el esperado cierre exitoso del proyecto.							INVEST-H/MCA					2020					
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero											
Director Financiero: Lic. Roberto Meléndez email:rmelendez@mcahondurcas.hn cel:9970-3240						Sectorialista Elan Tabora											

Actualizada al 30 de Septiembre 2020

Tipo de cambio 24.7518

Elaborado: Cristhian Luque

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01179																
BIP: 23003																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	20,244,100.0	0.0	605,900.0	20,850,000.0	15,410,416.4	95,381.3	15,505,797.8	74.4	4,833,683.6	510,518.7	5,344,202.2	25.6	14,600,230.0	95,381.3	14,695,611.3	70.5
Lempiras	501,077,914.4	0.0	14,997,115.6	516,075,030.0	381,435,545.1	2,360,860.0	383,796,405.1	74.4	119,642,369.2	12,636,255.6	132,278,624.9	25.6	361,381,972.5	2,360,860.0	363,742,832.5	70.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	5/12/2016						14/6/2017						30/11/2021			
Componentes			Financiamiento BID (US\$)*						Contraparte				Total		%	
1) Obras			13,295,100.0										13,295,100.0		63.8	
Obras Sección 2A			13,295,100.0										13,295,100.0		63.8	
2) Reasentamiento			2,646,500.0						605,900.0				3,252,400.0		15.6	
Sección 2A			2,646,500.0						605,900.0				3,252,400.0		15.6	
3) Imprevistos y Escalamientos			2,632,700.0										2,632,700.0		12.6	
Imprevistos y Escalamientos			2,632,700.0										2,632,700.0		12.6	
4) Supervisión			1,269,800.0										1,269,800.0		6.1	
Supervisión Sección 2A			1,269,800.0										1,269,800.0		6.1	
5) Administración			400,000.0										400,000.0		1.9	
Unidad Ejecutora			400,000.0										400,000.0		1.9	
TOTAL			20,244,100.0						605,900.0				20,850,000.0		100.0	
Objetivo del Proyecto																
Adecuar la infraestructura vial de la zona a las perspectivas de desarrollo planteadas por el Gobierno de la Republica y además alinear la infraestructura al crecimiento del tráfico e incentivar la integración de la zona de influencia a la actividad comercial e industrial a través de proveer una vía pavimentada que la conecte con importantes mercados de distribución. Con la pavimentación de este tramo se reducirá los costos de operación, mejoraran además las condiciones físicas de transitabilidad, comodidad y seguridad.																
Descripción del Proyecto																
El proyecto forma parte integral de la Carretera CA-5, ubicada en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio, la construcción a realizar contempla la ampliación de la calzada existente de dos carriles (uno en cada sentido) a una calzada de dos trochas con dos carriles de manera que el alcance de las obras sea acorde con los tramos de carretera adyacentes y generar una adecuada conectividad.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El Tramo forma parte de la carretera CA-5, ubicado en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio.																
Beneficiarios																
los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.																
Metas Globales																
1) Rehabilitación y ampliación de 4.8 Kms de la carretera CA-5.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio										ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01179																
BIP: 23003																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2019	341,054,956.0	10,177,814.0	351,232,770.0	280,069,057.0	10,177,814.0	290,246,871.0	191,601,675.5	0.0	191,601,675.5	66.0						
AÑO 2020			0.0	313,392,133.0	4,721,718.0	318,113,851.0	169,780,297.0	2,360,860.0	172,141,157.0	54.1						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2019	13,778,996.1	411,194.9	14,190,191.0	11,315,098.6	411,194.9	11,726,293.5	7,740,918.9	0.0	7,740,918.9	66.0						
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	12,661,387.6	190,762.6	12,852,150.2	6,859,311.1	95,381.3	6,954,692.5	54.1						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
12 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	635	0	0%	51	88	100	0	239	54	55	80	0	189	79%	
13 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de	149 - INFORME	8	0	0%	3	3	3	0	9	3	0	3	0	6	67%	
Problemática / Observaciones																
Debido a los meses de suspensión de obras por la situación de la pandemia por COVID-19, este proyecto que originalmente estaba planificado finalizar en el mes de agosto 2020 desfaso su fecha finalización al mes de diciembre del mismo año, por lo que se prevé alcanzará el 100% de avance y los 4.8 kilómetros rehabilitados y ampliados en el presente año.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Dar seguimiento oportuno a la ejecución Física y Financiera del proyecto, promoviendo el cumplimiento estricto de su programación física y financiera en el presente año ajustándose a la Emergencia Nacional COVID-19.										INVEST-H					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Director Financiero: Lic. Roberto Meléndez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240										Sectorialista Alfonso Salazar						

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA

BID 4713/BL-HO China-Taiwán														ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01175																
BIP: 23637																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sector	Salud		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	54,099,626.2	6,900,000.0	1,500,000.00	55,599,626.2	0.0	0.0	0.0	0.0	54,099,626.2	1,500,000.0	55,599,626.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lempiras	1,339,063,128.0	170,787,420.0	37,127,700.0	1,376,190,828.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,339,063,128.0	37,127,700.0	1,376,190,828.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	Oct-10-2019						Dec-10-2019					Dec-10-2024				
Componentes			Financiamiento BID (Los)					Contraparte (Los)			Total		%			
Supervisión de la Construcción			0.0					0.0			0.0		0.0			
Construcción			0.0					0.0			0.0		0.0			
TOTAL			1,339,063,128.0					0.0			0.0		0.0			
Objetivo del Proyecto																
El objetivo general de la Operación es fortalecer la oferta de servicios de atención de trauma y urgencias en Tegucigalpa y la zona centro-sur-oriente, a través de la construcción de un nuevo Hospital de Trauma, para mejorar la calidad de vida y la atención de pacientes con LCE y de otras patologías derivadas del descongestionamiento de los servicios del HEU.																
Descripción del Proyecto																
La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma que estará ubicado en un predio de 15.02 manzanas, contiguo a Residencial Lomas de La Florida y Residencial Zarahemla, en el Anillo Periférico, salida a Valle de Ángeles, Distrito Central, departamento de Francisco Morazán, para la atención de LCE, que contará con aproximadamente 150 camas y 21.615.86 metros cuadrados de construcción, que es la brecha de atención de LCE en la región centro-sur-oriente del país, y con un helipuerto, para facilitar el transporte de pacientes vía aérea. El hospital incorporará medidas de eficiencia energética y de gestión sostenible de los recursos naturales y estará certificado por Excellence in Design for Greater Efficiencies (EDGE). El Hospital de Trauma, limitará sus atenciones a casos con diagnóstico de LCE de personas mayores de 18 años de severidad moderada a alta. También se implementarán medidas y equipamiento para el tratamiento de aguas residuales, y manejo y tratamiento de desechos sólidos hospitalarios, incluyendo los desechos químicos, bioinfecciosos y/o peligrosos. El costo estimado por metro cuadrado es de US\$ 1,489.10, lo que significa un costo total de construcción de US\$ 32,188,170.47 al día de hoy. El Hospital de Trauma deberá contar con las siguientes áreas: i. Áreas Asistenciales: a) Ambulatorio; b) Urgencias; c) Hospitalización Polivalente; d) Hospitalización UCI; e) Bloque Quirúrgico ii. Soporte Clínico: a) Laboratorio; b) Morgue; c) Radiología; d) Esterilización; e) Farmacia iii. Soporte General: a) Soporte al Médico; b) Áreas de Personal; c) Gestión de Pacientes; d) Servicios Generales; e) Administración iv. Formación: a) Docencia; b) Investigación v. Aparcamiento: a) Aparcamiento de Personal; b) Aparcamiento Público																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma se prevé se realice en el Área denominada El Molinón y que colinda con el anillo periférico del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán.																
Beneficiarios																
2,587,402 Pobladores de Honduras																
Metas Globales																
Se fortalecerá la red hospitalaria en Lesiones de Causa Externa (LCE) y urgencias mediante la construcción en Tegucigalpa de un Hospital de Trauma con 150 camas, beneficiando los departamentos que conforman la región centro-sur-oriente: Comayagua, La Paz, Olancho, El Paraiso, Francisco Morazán, Choluteca y Valle.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	179,749,781.0		179,749,781.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2023	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2024	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 4713/BL-HO China-Taiwán SIGADE: GE01175 BIP: 23637	FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA										ESTADO: Ejecución					
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector	Salud					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	7,262,089.3		7,262,089.3	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2023	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
AÑO 2024	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-20		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
02 - Contrato firmado para la adquisición de terreno para la construcción del Hospital de Trauma	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
Problemática / Observaciones																
Se aprobó el Decreto Ejecutivo PCM 089 2020 publicado en la Gaceta el 17 de septiembre del 2020 el cual indica que el proyecto sea trasladado a AEPAS-H. Actualmente se espera realizar el cambio de UE para poder continuar con el proceso de compra del terreno.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversiones Públicas debe de dar el seguimiento oportuno cuando el proyecto inicie su ejecución.										INVEST-H/MCA					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Director Financiero: Lic. Roberto Meléndez email:rmelendez@mcahondurcas.hn cel:9970-3240							Sectorialista Elan Tabora									

Actualizada al 30 de septiembre 2020
Tipo de cambio 24.7518
Elaborado: Crísthian Luque

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904 BIP: 000900007700	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO	ESTADO: Ejecución
---	--------------------------------------	--------------------------

Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)	Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector:	Desarrollo Económico / Agricultura, Agroindustria y
----------------------------------	--	-----------	--	----------------------	---

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación (x)	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contrapart e Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos USAID	Co-Financiamiento GASFP	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	60,600,000.00	30,000,000.00	28,935,301.00	119,535,301.00	61,203,638.60	-	61,203,638.60	51%	29,396,361.40	28,935,301.00	58,331,662.40	49%	58,205,997.14	0	58,205,997.14	49%	
Lempiras	1,499,959,080.00	742,554,000.00	716,200,783.29	2,958,713,863.29	1,514,900,221.90	-	1,514,900,221.90	51%	727,612,858.10	735,906,591.30	1,463,519,449.40	49%	1,440,703,200.02	0	1,440,703,200.02	49%	
No.Resolución de aprobación por el	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
					9/1/2014				31/12/2018		30/6/2021						
Componentes		Financiamiento USAID FE (US\$)			Financiamiento GASFP FE (US\$)			Contraparte		Beneficiarios		Total		%			
Iniciativa para el Crecimiento inclusivo del Sector Agrícola		49,792,300.00						15,200,000.00		6,162,117.8		71,154,417.8		56%			
Mejoramiento del Estatus Nutricional, Especialmente para las Mujeres y Costo de Operación		5,807,700.00						5,000,000.00		237,589.5		11,045,289.5		9%			
Administración		5,000,000.00						705,000.00		4,455,000.0		5,000,000.0		4%			
Producción de Alimentos y Generación de Ingresos en los Hogares Rurales					3,750,000.00			705,000.00		5,403,840.00		1,585,000.0		4,455,000.0		3%	
Educación Nutricional y de Higiene en el Hogar					4,513,631.00			2,626,461.00		397,000.0		7,637,032.0		28,725,209.0		22%	
TOTAL		60,600,000.00			30,000,000.00			28,935,301.00		8,381,707.3		127,917,008.3		100%			

Objetivo del Proyecto: Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.

Descripción del Proyecto:
Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola. Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la pos cosecha.
Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños. Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres; mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacimiento); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio):
80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraíso, Santa Bárbara, Ocotepeque y Choluteca.

Beneficiarios:
27,000 hogares del Corredor Seco.

Metas Globales:
 1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza.
 2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
ANO 2014	-	-	-	6,184,315.00	-	6,184,315.00	2,779,314.20	-	2,779,314.20	44.9
ANO 2015	175,149,171.00	-	175,149,171.00	175,149,171.00	-	175,149,171.00	93,480,760.70	-	93,480,760.70	53.4
ANO 2016	292,451,953.00	-	292,451,953.00	319,272,977.00	-	319,272,977.00	313,597,333.60	-	313,597,333.60	98.2
ANO 2017	505,446,430.00	-	505,446,430.00	326,386,899.00	-	326,386,899.00	286,503,689.20	-	286,503,689.20	87.8
ANO 2018	655,808,754.00	-	655,808,754.00	430,521,624.00	-	430,521,624.00	395,394,574.10	-	395,394,574.10	91.8
ANO 2019	374,331,375.00	-	374,331,375.00	418,864,675.00	-	418,864,675.00	248,728,868.50	-	248,728,868.50	59.4
ANO 2020	324,867,833.00	-	324,867,833.00	324,815,833.00	-	324,815,833.00	136,113,611.98	-	136,113,611.98	41.9

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
ANO 2014	-	-	-	243,162.70	-	243,162.70	109,280.60	-	109,280.60	44.9
ANO 2015	6,886,735.40	-	6,886,735.40	6,886,735.40	-	6,886,735.40	3,675,594.10	-	3,675,594.10	53.4
ANO 2016	11,498,993.70	-	11,498,993.70	12,553,576.50	-	12,553,576.50	12,330,414.40	-	12,330,414.40	98.2
ANO 2017	19,873,778.50	-	19,873,778.50	12,833,290.60	-	12,833,290.60	11,265,112.40	-	11,265,112.40	87.8
ANO 2018	25,785,913.50	-	25,785,913.50	16,927,790.70	-	16,927,790.70	15,546,621.20	-	15,546,621.20	91.8
ANO 2019	14,718,431.80	-	14,718,431.80	16,469,448.20	-	16,469,448.20	9,779,834.50	-	9,779,834.50	59.4
ANO 2020	13,125,018.50	-	13,125,018.50	13,122,917.65	-	13,122,917.65	5,499,139.94	-	5,499,139.94	41.9

Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada 2020		METAS Programación 2020 Trimestre					Ejecutado 2020 Trimestre					% Ejecución	Programación 2020
				Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
				04 - Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad	127 - VISITA	4473			1491	1,491.00	3,900.00	-	6882	2568	2,675		
09 - Atención de niños menores de 5 años por el proyecto (ACS USAID)	456 - NINO	900			11900	-	-	-	11900	14166	-	-	-	14166	119%		

Problemática / Situación Actual

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Carta de Ejecución No. 7
 USAID TF017904
 BIP: 0009000007700

ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO

ESTADO: Ejecución

En el tercer trimestre se reportan 3,957 visitas de asistencia técnica a productores con hectáreas de riego para la producción de granos básicos, hortalizas y frutales; 253 macrotúneles instalados en áreas con agricultura protegida y 8,500 bonos para la compra de insumos agrícolas (semilla, fertilizante, etc.) entregados para el apoyo a la producción como un incentivo a los productores que fueron afectados económicamente por la crisis Covid 19.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
El proyecto se encuentra en implementación de la estrategia de salida para consolidar capacidades productivas de los productores beneficiados con sistemas de riego en los 6 departamentos de la zona de influencia.	INVEST-H	2020

Contactos de la Unidad Ejecutora

Director Financiero: Roberto Melendez
 Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Inestroza

Contactos Organismo Financiero

N/D

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2177	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GE01179					
BIP: 21700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	VIALIDAD

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	37,200,000.0	0.0	0.0	37,200,000.0	7,436,487.6	0.0	7,436,487.6	20.0	29,763,512.4	0.0	29,763,512.4	80.0	4,096,860.2	0.0	4,096,860.2	11.0
Lempiras	920,766,960.0	0.0	0.0	920,766,960.0	184,066,452.8	0.0	184,066,452.8	20.0	736,700,507.2	0.0	736,700,507.2	80.0	101,404,665.5	0.0	101,404,665.5	11.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada				
						2/1/2008					31/12/2021					
Componentes				Financiamiento BID (US\$)*				Contraparte				Total		%		
Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, Sección I, Subsección IB "Lamani-EI Quebrachal" y la "Puesta a Punto" de la Subsección IA "Villa San Antonio-Lamani"				37,200,000.0								37,200,000.0		100.0		
TOTAL				37,200,000.0				0.0				37,200,000.0		100.0		

Objetivo del Proyecto

Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub sección IA y IB, "Villa San Antonio - Goascorán".

Descripción del Proyecto

La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de subbase y 15.00 cm de base triturada con agregado de 1 1/2 pulgadas sobre la cual se cimenta la primera capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) para usar en 1era. Capa de Rodadura y Espaldones con un espesor de e = 7.00 cm, y sobre esta la segunda capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) con Polímero con un espesor de e = 5.00 cm.

Existen dos secciones típicas en el proyecto la primera se desarrolla desde las estaciones 0+000 a la 35+570 y consta de dos carriles por sentido, cada carril mide 3.65 m para un total de superficie de rodadura de 7.30 m por trocha, un espaldón de 1.30 m en los extremos y en el interior los espaldones miden 1.00 m. Cada trocha es dividida por una cuneta deprimida triangular de 5.00 m. La segunda sección típica se desarrolla desde la estación 35+570 hasta el final del proyecto en la estación 54+860 la cual mantiene las medidas de la sección típica anterior solamente se elimina la cuneta deprimida y la separación entre trochas es de 1.40 m.

La franja de derecho de vía total es de 60.00 m.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamentos de Comayagua, La Paz y Francisco Morazán.

Beneficiarios

los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.

Metas Globales

Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2177	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)										ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01179																
BIP: 21700																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Sector:	Infraestructura Productiva			Sub-Sector:	VIALIDAD					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2018			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
AÑO 2019			0.0	67,736,540.0		67,736,540.0	67,736,539.0		67,736,539.0	100.0						
AÑO 2020			0.0	326,587,480.0		326,587,480.0	20,006,376.1		20,006,376.1	6.1						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	3,288,580.7	0.0	3,288,580.7	3,288,580.6	0.0	3,288,580.6	100.0						
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	13,194,494.1	0.0	13,194,494.1	808,279.6	0.0	808,279.6	6.1						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
22 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Villa de San Antonio - Goascorán, sección Lamaní - El Quebrachal	75 - PORCENTAJE	0	0	0%	0	0	64	0	64	0	0	21	0	21	33%	
23 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo Villa de San Antonio -	149 - INFORME	0	0	0%	0	0	3	0	3	0	0	1	0	1	33%	
Problemática / Observaciones																
El periodo de suspensión causado por la pandemia COVID-19 golpeó fuertemente la ejecución financiera del trimestre reportado, las obras reactivaron a inicio del mes de agosto de 2020, en septiembre avanza según nueva programación.																
Acciones Propuestas																
Acción						Responsable						Fecha				
Se debe dar Seguimiento oportuno al proyecto ajustándose a la nueva programación del mismo.						INVEST-H						2020				
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Director Financiero: Lic. Roberto Meléndez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240						Sectorialista Alfonso Salazar										

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

IDA 6626-HN	Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19														ESTADO:	
SIGADE: GE01179															Ejecución	
BIP: 23888																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)									Sector:	PROMOCION Y PROTECCION HUMANA				Sub-Sector:	SALUD
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
11 - Equipo de protección, materiales y equipos de bioseguridad entregados a la SESAL	140 - CANTIDAD		0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Problemática / Observaciones																
<p>Durante el trimestre se tuvieron los siguientes avances: i) se incorporó el presupuesto en las estructuras presupuestarias en SIAFI, ii) a través del mecanismo de compras facilitadas por el BM, se han firmado 2 contratos, uno para la adquisición de equipos de protección personal y otro para la adquisición de 10 ultra sonógrafos portátiles y 10 rayos X portátiles, de cuales a la fecha se han pagado anticipos por el orden de L 110.0 millones, iii) se encuentra en proceso de firma los contratos para la instalación, mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos adquiridos a SIEMENS y otro con el Programa Mundial de Alimentos (PMA), para el transporte desde China a Honduras de las EPPS adquiridas.</p>																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Se debe dar seguimiento oportuno al proyecto para el cumplimiento de las metas programadas en el presente año.										INVEST-H					2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Meléndez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240								Sectorialista Alfonso Salazar								

Actualizada al 30 de septiembre 2020

Tipo de cambio 24.7518

laborado: Cristhian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID_2470/BL-HO-1 BID_2470/BL-HO-2 BID-3815/BL-HO	Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí												ESTADO: Ejecución		
BIP: 23735															
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD	

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	47,700,000.00	0	0	47,700,000.00	14,674,426.59	0	14,674,426.59	31%	33,025,573.41	0	33,025,573.41	69%	14,674,426.59	0	14,674,426.59	31%	
Lempiras	1,180,660,860.00	0	0	1,180,660,860.00	363,218,472.10	0	363,218,472.10	31%	817,442,387.90	0	817,442,387.90	69%	363,218,472	0	363,218,472	31%	
Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada								
	5/12/2016			14/6/2017	1/9/2021												
Componentes				BID_2470/BL-HO-1		BID_2470/BL-HO-2		BID-3815/BL-HO		Total		%					
1) Obras Civiles				7,700,000.00		13,000,000.00		27,000,000.00		47,700,000.00		100%					
Rehabilitación y Mejoramiento Tramo III: Neteapa - Danlí				7,700,000.00		13,000,000.00		23,250,000.00		43,950,000.00		92.1%					
Supervisión				-		-		2,750,000.00		2,750,000.00		5.8%					
Estudios Técnicos (Estudio de Fallas)				-		-		1,000,000.00		1,000,000.00		2.1%					
TOTAL				7,700,000.00		13,000,000.00		27,000,000.00		47,700,000.00		100%					

Objetivo del Proyecto
Mejorar las condiciones de transitabilidad de carga y pasajeros en la Carretera CA-6: Tramo Tegucigalpa - Danlí.

Descripción del Proyecto
Rehabilitar y mejorar 34.92 km de la carretera Neteapa - Danlí con una carpeta de Concreto Hidráulico. Para el mejoramiento se implementará una superficie de rodadura de concreto hidráulico con espesor de 22 cms con base reciclada estabilizada con cemento, con anchos de carril de 3.65 m cada uno y hombros de 1.50 m, el 47%

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
El proyecto se encuentra ubicado sobre una longitud de 34.92 km de la carretera CA-6, en el denominado Corredor de Oriente, específicamente el El tramo III: Neteapa - Danlí, en los municipios de Yuscarán, Danlí y Jacaleapa.

Beneficiarios
El Proyecto beneficiará aproximadamente 818,168 personas de la zona oriente del país y generará 1,069 empleos, de los cuales 845 son hombres y 224 mujeres y empleos indirectos un total 3,207.

Metas Globales
1) Rehabilitación de 34.92 Kms de la carretera CA-6, tramo Neteapa - Danlí.

Año / Programación / Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2019	-	-	-	155,327,973.00	-	155,327,973.00	155,145,526.70	-	155,145,526.70	99.9
AÑO 2020	-	-	-	621,102,219.00	-	621,102,219.00	178,163,508.16	-	178,163,508.16	28.7
AÑO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Año / Programación / Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2019	-	-	-	7,485,216.5	-	7,485,216.50	7,476,424.50	-	7,476,424.50	99.9
AÑO 2020	-	-	-	25,093,214.19	-	25,093,214.19	7,198,002.09	-	7,198,002.09	28.7
AÑO 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

METAS																
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2020					Ejecutado 2020					% Ejecución	Programación 2020
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
17 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí	75 - PORCENTAJE	633			13.6	49	83	0	145.6	16.1	16	52	0	84.1	58%	
20 - Informes de supervisión de la rehabilitación del tramo Neteapa-Danlí	149 - INFORME	12			3	0	3	0	6	3	0	3	0	6	100%	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID_2470/BL-HO-1 BID_2470/BL-HO-2 BID-3815/BL-HO	Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	ESTADO: Ejecución
BIP: 23735		
Problemática / Observaciones		
Este proyecto reactivó sus obras a finales de junio. Al 30 de septiembre el proyecto avanza según nueva programación, presentando un avance físico de 43.42% en el lote A (Estación 54+240 - Estación 74+240) y 63.06% en el lote B (Estación 74+240 a la 89+160).		
Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución del tramo Neteapa - Danlí, promoviendo el cumplimiento de su programación física y financiera en el presente año ajustándose a la emergencia Covid 19.	INVEST-H	2020
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero
Director Financiero: Lic. Roberto Meléndez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240		Sectorialista Alfonso Salazar ASALAZAR@iadb.org

Actualizado al 30/9/2020
Tipo de Cambio 24.7518
Elaborado por: Cristhian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 SIGADE: GE01096-2 GE01096-4		CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL													ESTADO: Ejecución		
09 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país, realizado.		53 - KILÓMETRO				315	315	105		735	315	0	0		315	43%	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Durante el trimestre no se reporta avance, ya que las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) suspendieron labores, debido a la emergencia sanitaria generada por el COVID-19. A la fecha ya se cuenta con la No Objeción del Organismo Financiero para modificar los contratos de las MEACV y se prevé que reinicien labores durante el mes de octubre																	
Acciones Propuestas																	
Acción												Responsable				Fecha	
La Dirección General de Inversiones Públicas deberá de darle seguimiento oportuno a la ejecución física y financiera del proyecto en relación a la reactivación económica durante la emergencia sanitaria Covid 19												INVEST-H				2020	
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza aainestroza@mahonduras.hn Mery Reyes mreyes@mahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14									Alfonso Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org								

Actualizado al 30/9/2020

Tipo de cambio: 24.7518

Elaborado por: Crisithian Luque

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116														ESTADO: En Ejecución			
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157														Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III			
BIP 001400074400																	
Unidad Ejecutora/ Institución				Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector/Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad	
BCIE 2116																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	76,060,000.00		1,665,780.00	77,725,780.00	75,846,800.00	1,330,280.00	77,177,080.00	99.3	213,200.00	335,500.00	548,700.00	0.7	75,737,042.76	1,193,330.00	76,930,372.76	98.98	
Lempiras	1,882,621,908.00		41,231,053.40	1,923,852,961.40	1,877,344,824.24	32,926,824.50	1,910,271,648.74	99.3	5,277,083.76	8,304,228.90	13,581,312.66	0.7	1,874,628,134.99	29,537,065.49	1,904,165,200.48	98.98	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%			
Construcción				71,219,910.00									71,219,910.00			91.63	
Supervisión				551,960.00									551,960.00			0.71	
Firma Verificadora				0.00						1,665,780.00			1,665,780.00			2.14	
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía				1,542,270.00									1,542,270.00			1.98	
Fortalecimiento Unidad Ejecutora				785,200.00									785,200.00			1.01	
Imprevistos y Escalamientos				1,960,660.00									1,960,660.00			2.52	
TOTAL				76,060,000.00						1,665,780.00			77,725,780.00			100.00	
PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares*	18,940,000.00	-	-	18,940,000.00	18,940,000.00	-	18,940,000.00	100.0	-	-	-	-	18,940,000.00	-	18,940,000.00	100.00	
Lempiras	468,799,092.00	-	-	468,799,092.00	468,799,092.00	-	468,799,092.00	100.0	-	-	-	-	468,799,092.00	-	468,799,092.00	100.00	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%			
Derecho de Vía/Reasentamiento (Préstamo Citibank)				18,940,000.00									18,940,000.00			100.00	
TOTAL				18,940,000.00									18,940,000.00			100.00	
BNDES / BRAZIL 13.2.0247.1																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	59,381,820.00			59,381,820.00	59,381,820.00	-	59,381,820.00	100.0	-	-	-	-	59,381,820.00	-	59,381,820.00	100.00	
Lempiras	1,469,806,932.28		-	1,469,806,932.28	1,469,806,932.28	-	1,469,806,932.28	100.0	-	-	-	-	1,469,806,932.28	-	1,469,806,932.28	100.00	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)*				Contraparte				Total (US\$)		%			
Construcción				56,941,460.00						0.00			56,941,460.00			95.89	
Supervisión				2,440,360.00						0.00			2,440,360.00			4.11	
TOTAL				59,381,820.00						0.00			59,381,820.00			100.00	
*Nota: El monto original del préstamo con BNDES ascendía a US\$145,000.0 miles; sin embargo, la SEFIN mediante oficio DGCP-DEM-303/2017, se solicitó desestimar la totalidad de recursos no desembolsados del crédito (US\$85,618.18 miles).																	
BCIE 2205																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	86,834,740.00			86,834,740.00	75,398,823.07	-	75,398,823.07	86.8	11,435,916.93	-	11,435,916.93	13.2	62,603,860.58	-	62,603,860.58	72.10	
Lempiras	2,149,316,117.53		-	2,149,316,117.53	1,866,256,588.86	-	1,866,256,588.86	86.8	283,059,528.67	-	283,059,528.67	13.2	1,549,558,236.30	-	1,549,558,236.30	72.10	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III					ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157							
BIP 001400074400							
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)			Sector:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector /Sub Sector:	Infraestructura Productiva /Vialidad
Componentes	Financiamiento FE (US\$)		Contraparte		Total (US\$)		%
Construcción	73,338,630.00				73,338,630.00		84.46
Supervisión	1,887,440.00				1,887,440.00		2.17
Imprevistos y Escalamientos	11,392,120.00				11,392,120.00		13.12
Comisión Seguimiento y Administración	216,550.00				216,550.00		0.25
TOTAL	86,834,740.00				86,834,740.00		100.00
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de inicio de ejecución.	Fecha Cierre:	Fecha Cierre Ampliada:	
	BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 11/06/2013 BCIE 2205 12/09/2017		BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 13/05/2014 BCIE 2205 12/09/2017		BCIE 2116 29/10/2019 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 25/10/2019	BCIE 2116 31/12/2020 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 31/12/2020	
Objetivos del Proyecto							
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.							
Descripción del Proyecto							
Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades: 1. Supervisión y control de actividades constructivas. 2. Trabajos de topografía. 3. Reconocimiento del proyecto. 4. Toma de obra. 5. Calidad de los materiales. 6. Calidad de obra. 7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado. El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.							
Localización							
La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejar, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III: Salubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán).							
Beneficiarios							
400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.							
Metas Globales							
Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas). Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.							

