

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRANMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA															
SIGADE N.																
BIP N. 23245																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			567,806,514.4	567,806,514.4		376,854,390.82	376,854,390.82	66%	0.0	152,007,462.9	152,007,462.9	0.0		15,223,979.6	15,223,979.6	66%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
									17/7/2018				17/6/2021		1	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales				Total		%			
Construcción y Pavimentación del tramo carretero Valladolid-La Virtud- Mapulaca			0.00				436,757,118.0				436,757,118.0		90.9			
Supervisión de la Construcción y Pavimentación del tramo carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca			0.00				43,675,712.0				43,675,712.0		9.1			
TOTAL			0.00				480,432,830.0				480,432,830.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 30.00 km en el tramo Valladolid-La Virtud-Mapulaca finalizados a mediados del año 202																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto consiste en la pavimentación de un tramo carretero de 30 kilómetros de longitud aproximada, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.50 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=600 de 15.00 cm. de espesor , 20.00 cm. de subrasante mejorada, 20 cm. de sub base de material selecto de banco estabilizada con cemento al 5%, y un ancho de calzada de 7.00 metros. Está dotado de bordillos de concreto de 15x15 cm, bordillos de cuneta integral y bordillos de defensa hidráulica. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema. En su longitud contempla la construcción de un puente nuevo, y la ampliación de dos puentes existentes.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamento de Lempira																
Beneficiarios																
6,976 habitantes																
Metas Globales																
Se pavimentará 30 Km. de carretera																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2018		0.0	0.0		91,478,011.0	91,478,011.0		90,969,176.1	90,969,176.1	0%						
Programación Año 2019		220,000,000.0	220,000,000.0		182,432,830.0	182,432,830.0		157,258,752.6	157,258,752.6	86%						
Programación Año 2020		253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	128,626,462.2	128,626,462.2	51%						
Problemática																
Durante el III trimestre se logró solucionar los problemas de derecho de vía por medio de la municipalidad de la virtud, donde se estaban realizando trabajos de terracería en las estaciones 60+000 – 62+000 conocido como las vueltas del olvido.																
Acciones Propuestas																
Acción							Responsable							Fecha		
Realizar un mayor seguimiento a la ejecución física y financiera del proyecto.							INSEP							30/9/2020		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Márquez - Directora General de Carreteras - 9992-4309 - vilmaabenediana@yahoo.com Lic. Francisco Sánchez - Administrativo - 9990-4265 - frajasadi@yahoo.com Ing. Laura Guerrero - 9438-6673 guerrerolaura80@gmail.com																
Actualizada al 30/09/2020 Elab.: David Ramón Flores																

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA																							
SIGADE N.																									
BIP N. 23370																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía											
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						15,000,000.0		15,000,000.0						0.000		0%		0.0				0.0		0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada			
														1/1/2020				31/12/2020				0			
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total															
CONSTRUCCIÓN DE CANCHAS POLIDEPORTIVAS, PARQUES, PLAZAS CÍVICAS Y MEJORAMIENTO DE ESTADIOS Y CAMPOS DEPORTIVOS		0.00				13,500,000.0				13,500,000.0								13,500,000.0				90.0			
SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CANCHAS POLIDEPORTIVAS, PARQUES, PLAZAS CÍVICAS Y MEJORAMIENTO DE ESTADIOS Y CAMPOS DEPORTIVOS		0.00				1,500,000.0				1,500,000.0								1,500,000.0				10.0			
TOTAL		0.00				15,000,000.0				15,000,000.0								15,000,000.0				100.0			
Objetivos del Proyecto																									
Construcción de lugares para recrearse y prácticas deportivas.																									
Descripción del Proyecto																									
Ampliar la infraestructura en los municipios de Balfate, Colón una cancha de usos múltiples con una dimensión de 350 m2 aproximadamente, construcción de gradas y muro perimetral en el municipio de La Esperanza, Intibucá con dimensión de 350 m2 aproximadamente, construcción de parque en el municipio de Sulaco, Yoro con una dimensión de 350m2 aproximadamente, remodelación de parque en el municipio de San Juan de Opoa, Copán con una dimensión de 350m2 aproximadamente, construcción de graderías en el municipio de Lucerna, Ocotepeque don una dimensión de 350m2 aproximadamente, construcción de gradas para cancha de futbol en el barrio las brisas en el municipio de Tela, Atlántida, con una dimensión aproximada de 715m2, remodelación de plaza municipal en el municipio de el Rosario, Comayagua con una dimensión de 350m2 aproximadamente.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
El proyecto llevará cobertura a los municipios de Balfate, La Esperanza, Sulaco, San Juan de Opoa, Lucerna, Tela y El Rosario, en cada uno con la construcción de una obra con características para la recreación y convivencia social																									
Beneficiarios																									
Habitantes de comunidades beneficiadas en los municipios de Balfate, La Esperanza, Sulaco, San Juan de Opoa, Lucerna, Tela y El Rosario																									
Metas Globales																									
Proveer de lugares para recrearse y para la práctica deportiva en los municipios																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2020				15,000,000.0		15,000,000.0		0.0		15,000,000.0		15,000,000.0		0.0		0.0		0.0		0%					
Problemática																									
Licitaciones de Proyectos de manera Tardía																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable						Fecha							
El departamento de Obras Urbanistas de la Dirección General de Obras Publicas dio inicio a los procesos de contratación de los proyectos a finales del mes de septiembre y esperando dar órdenes de inicio a los proyectos adjudicados en la última semana de octubre y así poder tramitar pagos en los meses de noviembre y diciembre de 2020. Durante el III Trimestre, se realizó una priorización de proyectos a ejecutar con los fondos disponibles para el año 2020, debido a la Pandemia del COVID-19, la adjudicación de estos proyectos se ha visto afectada por el acceso a las comunidades, permisos de operación en el sector de infraestructura y el interés de las empresas a participar para la adjudicación de los proyectos.												INSEP						30/9/2020							
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Núñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martín Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henríquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663																									
Actualizada al 30/09/2020 Elab.: David Ramón Flores																									

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

SIGADE N.

BIP N. 23423

Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho

Unidad Ejecutora/ Institución

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

GABINETE:

Infraestructura Productiva

Sector:

Comunicaciones y Energía

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución US\$

Tipo de Fondos:

Préstamo ( )

Donación ( )

Nacional ( X )

Desembolsado

Por Desembolsar

Monto Convenio Ejecutado

Fondos Nacionales Ejecutados

Total Ejecutado

%

Moneda

Fondos Externos

Co-Financiamiento

Fondos Nacionales

Costo Total

FE

Fondos Nacionales

Total

%

FE

Fondos Nacionales

Total

%

Lempiras

30,000,000.0

30,000,000.0

0.000

0%

0.0

0.0

0.0

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional

Fecha Firma

No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional

Fecha de Efectividad

Fecha de inicio de ejecución

Fecha Cierre

Fecha Cierre Ampliada

1/4/2020

30/9/2020

0

Componentes

Financiamiento FE (US\$)

Fondos Nacionales (Lempiras)

Total

%

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS DE CONTROL DE INUNDACIONES

0.00

1,000,000.0

1,000,000.0

3.3

CONSTRUCCION DE OBRAS

0.00

27,000,000.0

27,000,000.0

90.0

SUPERVISION

0.00

2,000,000.0

2,000,000.0

6.7

TOTAL

0.00

30,000,000.0

30,000,000.0

100.0

Objetivos del Proyecto

Zonas seguras sin incidentes debido a Fenómenos Naturales y suficiente Infraestructura Hidráulica

Descripción del Proyecto

Se construirán 2 Canalizaciones de 1,000 metros cúbicos cada una, 8 Cajas Puentes de 200 metros cúbicos y 4 Vados de 250 metros cúbicos que suman un total de 4,600 metros cúbicos de proyectos en nueve municipios del País.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle

Beneficiarios

Población cercana a las riberas de los ríos en los departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle

Metas Globales

La construcciones obras de infraestructura hidráulica, para mitigar los desastres y proteger la infraestructura vial adyacente a la ribera de los ríos en las zonas de interés

Año/ Programación/ Ejecución

Programación Lempiras

Vigente Lempiras

Ejecución Lempiras

Fondos Externos

Contraparte

Total

Fondos Externos

Fondos Nacionales

Total

Fondos Externos

Fondos Nacionales

Total Ejecutado

%Ejec.

Programación Año 2020

30,000,000.0

30,000,000.0

0.0

30,000,000.0

30,000,000.0

0.0

0.0

0.0

0%

Problemática

El departamento de Obras Urbanistas de la Dirección General de Obras Publicas dio inicio a los procesos de contratación de los proyectos a finales del mes de septiembre y esperando dar órdenes de inicio a los proyectos adjudicados en la última semana de octubre y así poder tramitar pagos en los meses de noviembre y diciembre de 2020. Durante el III Trimestre, se realizó una priorización de proyectos a ejecutar con los fondos disponibles para el año 2020, debido a la Pandemia del COVID-19, la adjudicación de estos proyectos se ha visto afectada por el acceso a las comunidades, permisos de operación en el sector de infraestructura y el interés de las empresas a participar para la adjudicación de los proyectos.

Acciones Propuestas

Acción

Responsable

Fecha

La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.

INSEP

30/9/2020

Contactos de la Unidad Ejecutora

Contactos Organismo Financiero

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com

Ing. María Núñez - Correo: maruk1208@gmail.com

Ing. Martín Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930

Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663

Actualizada al 30/09/2020

Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>CORREDOR TURÍSTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RÍO LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM, 3-PEÑA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM, Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM; LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS.</b>																	
<b>SIGADE N.</b>																		
<b>BIP N. 23450</b>																		
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía				
<b>Costo y Financiamiento</b>				<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>						
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
<b>Lempiras</b>					234,104,243.0	234,104,243.0		4,581,149.7	4,581,149.650	2%	0.0	229,523,093.3	229,523,093.3	98%		185,067.0	185,067.0	2%
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
									2/10/2018				1/4/2020		0			
<b>Componentes</b>					<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Fondos Nacionales (Lempiras)</b>					<b>Total</b>		<b>%</b>		
Diseño de la Obra					0.00				2,107,148.9					2,107,148.9		0.9		
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 1-CAÑAVERALRIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM					0.00				57,804,898.5					57,804,898.5		24.7		
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 2-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM					0.00				94,313,255.4					94,313,255.4		40.3		
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 3-PEÑA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM					0.00				21,977,036.4					21,977,036.4		9.4		
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM					0.00				57,901,903.8					57,901,903.8		24.7		
<b>TOTAL</b>					<b>0.00</b>				<b>234,104,243.0</b>					<b>234,104,243.0</b>		<b>100.0</b>		
<b>Objetivos del Proyecto</b>																		
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 27km en el departamento de Cortés																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
El Proyecto consiste en la pavimentación de cuatro tramos carreteros que suman en su totalidad 27.00 kilómetros aproximadamente, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.75 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=650 de 15.00 cm. de espesor en el tramo Cañaveral-Río Lindo-Caracol sección 1, Cañaveral-río Lindo-Caracol Sección 2, y en el tramo Peña Blanca-Los Naranjos, y 17.00 cm de espesor en el tramo Río Lindo-Recta de Yojoa CA5, 15.00 cm. de base, y un ancho de calzada de 7.50 metros. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema.																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Valle de Sula																		
<b>Beneficiarios</b>																		
Poblacion residente en el Valle de Sula																		
<b>Metas Globales</b>																		
Con la implementación de este Proyecto, se pretende resolver la problemática de la infraestructura vial insuficiente, el bajo nivel de servicio vial y la alta demanda del transporte de los pobladores de los municipios de Santa Cruz de Yojoa, san Francisco de Yojoa y San Antonio de Cortés, generando un impacto mental positivo en los usuarios, facilitando el desarrollo social, económico y productivo de la zona, mejorando la seguridad vial y disminuyendo la delincuencia																		
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación Lempiras</b>			<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Ejecución Lempiras</b>											
	<b>Fondos Externos</b>	<b>Fondos Nacionales</b>	<b>Total</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Fondos Nacionales</b>	<b>Total</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Fondos Nacionales</b>	<b>Total Ejecutado</b>	<b>%Ejec.</b>								
<b>Programación Año 2020</b>		152,215,158.0	152,215,158.0	0.0	152,215,158.0	152,215,158.0	0.0	4,581,149.7	4,581,149.7		3%							
<b>Problemática</b>																		
INSEP solicito una ampliacion de plazo para el Proyecto Corredor Distrito de los Lagos. Este al no cumplir con los requisitos establecidos en el Articulo No. 108 de las Normas de Ejecucion Presupuestarias Vigentes (NEPv) deberá proceder a realizar el cierre del proyecto.																		
<b>Acciones Propuestas</b>																		
<b>Acción</b>							<b>Responsable</b>						<b>Fecha</b>					
INSEP deberá proceder a trasladar el presupuesto vigente del proyecto y proceder a realizar el cierre del proyecto.							INSEP						30/9/2020					
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>												
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																		
Actualizada al 30/09/2020 Elab.: David Ramón Flores																		

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS NACIONALES</b> SIGADE N. BIP N. 23717														<b>CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE 11,040 METROS LINEALES DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, VALLE, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OCOTEPEQUE</b>											
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>				Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						<b>GABINETE:</b>		Infraestructura Productiva		<b>Sector:</b>		Comunicaciones y Energía									
<b>Costo y Financiamiento</b>						<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>											
<b>Tipo de Fondos:</b>		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
<b>Moneda</b>		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
<b>Lempiras</b>						101,199,950.0		101,199,950.0				0.000		0%		0.0				0.0		0.0		0%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
												1/4/2020		30/11/2020		0									
<b>Componentes</b>				<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte (Lempiras)</b>				<b>Total</b>				<b>%</b>									
PAVIMENTACIÓN DE CALLES				0.00				91,999,954.0				91,999,954.0				90.9									
SUPERVISIÓN DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES				0.00				9,199,996.0				9,199,996.0				9.1									
<b>TOTAL</b>				0.00				101,199,950.0				101,199,950.0				100.0									
<b>Objetivos del Proyecto</b>																									
Facilitar el desplazamiento y movilización de la población debido al estado de las vías de comunicación																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
Consiste en la construcción de una calzada de pavimento hidráulico de 4000 psi, el cual contempla la pavimentación de aproximadamente 240 metros lineales por proyecto para hacer un total 11,040 metros lineales, con un ancho de calzada aproximado de 6.30 m y un espesor de 15 cm. El mejoramiento de la superficie de rodadura consta de: trazado y nivelado, se escarifica y se agrega material selecto si es necesario, se conforma y se compacta, se afina la superficie de rodadura, se funden las losas de concreto hidráulico y en sus juntas se coloca el acero de refuerzo.																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
Departamentos de: Santa Bárbara, Yoro, Intibucá, Lempira, Ocotepeque, Choluteca, Valle, Francisco Morazán, El Paraíso, Colón, Atlántida, Copán, Comayagua.																									
<b>Beneficiarios</b>																									
Habitantes de comunidades beneficiadas en los departamentos de Santa Bárbara, Yoro, Intibucá, Lempira, Ocotepeque, Choluteca, Valle, Francisco Morazán, El Paraíso, Colón, Atlántida, Copán, Comayagua.																									
<b>Metas Globales</b>																									
Aproximadamente 11,040 metros de vías urbanas, con la pavimentación de 46 calles en 14 departamentos del país.																									
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>		<b>Programación Lempiras</b>				<b>Vigente Lempiras</b>				<b>Ejecución Lempiras</b>															
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%Ejec.					
<b>Programación Año 2020</b>		101,199,950.0		101,199,950.0		0.0		101,199,950.0		101,199,950.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0%					
<b>Problemática</b>																									
El departamento de Obras Urbanistas de la Dirección General de Obras Publicas dio inicio a los procesos de contratación de los proyectos a finales del mes de septiembre y esperando dar órdenes de inicio a los proyectos adjudicados en la última semana de octubre y así poder tramitar pagos en los meses de noviembre y diciembre de 2020. Durante el III Trimestre, se realizó una priorización de proyectos a ejecutar con los fondos disponibles para el año 2020, debido a la Pandemia del COVID-19, la adjudicación de estos proyectos se ha visto afectada por el acceso a las comunidades, permisos de operación en el sector de infraestructura y el interés de las empresas a participar para la adjudicación de los proyectos.																									
<b>Acciones Propuestas</b>																									
<b>Acción</b>												<b>Responsable</b>						<b>Fecha</b>							
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar.												INSEP						30/9/2020							
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>												<b>Contactos Organismo Financiero</b>													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Núñez - Correo: maruk1208@gmail.com Ing. Martín Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930 Ing. Jose Henríquez - Correo: josehenriquez16@hotmail.com Celular: 9650-2663																									
Actualizada al 30/09/2020 Elab.: David Ramón Flores																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN BCIE-2156 / BEI-FI No.84859													ESTADO: Ejecución					
BEI BCIE FETS LAIF SIGADE N. BIP No. 001400075000		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía				
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución						
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda		Fondos Externos		Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares		135,832,594.6		16,438,768.7	183,254,256.2	135,832,594.6	3,301,594.6	139,134,189.2	76%	28,913,701.7	13,492,467.7	42,406,169.4	23%	135,832,594.6	3,301,594.6	3,301,594.6	74%	
Lempiras		4,129,350,577.3		406,925,280.0	4,536,275,857.3	3,362,400,046.2	81,727,673.6	3,444,127,719.830	76%	715,729,772.3	333,992,545.8	1,049,722,318.1	23%	3,362,400,046.2	81,727,673.6	3,444,127,719.8	74%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
										11/6/2015				31/12/2020		1		
Componentes				Financiamiento Fondos Externos				Contraparte				Total				%		
ASISTENCIA TÉCNICA PARA REHABILITACIÓN VIAL				115,618,528.06				11,322,005.6				126,940,533.6				2.80%		
COMISIONES REHABILITACIÓN VIAL				4,774,756.72				0.0				4,774,756.7				0.11%		
CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIA				3,475,873,293.48				338,774,390.4				3,814,647,683.8				84.09%		
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA REHABILITACIÓN VIAL				412,923.31				0.0				412,923.3				0.01%		
REASENTAMIENTOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL				161,040,092.66				15,636,644.6				176,676,737.3				3.89%		
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL				371,630,983.06				41,192,239.5				412,823,222.5				9.10%		
TOTAL				4,129,350,577.29				406,925,280.00				4,536,275,857.3				100%		
Objetivos del Proyecto																		
Recuperar las características técnicas y funcionales de la carretera, respecto a la condición con que fue construida, incluyendo además de las intervenciones de la capa de rodadura, las capas subyacentes, recuperación de bermas, obras de arte y drenaje, señalización, así como intervenciones en puntos críticos que presenten fallas geológicas																		
Descripción del Proyecto																		
La rehabilitación de la carretera principal La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copan, consta de 119.23 km kilómetros y que en base a la proyección de pesos de tráfico para 20 años y el análisis deflectométrico realizado en el tramo , se requieren espesores de losa de concreto hidráulico de entre 15 y 20 cm apoyada sobre 20 cm de base granular tratada con cemento y esta capa sobre la sub base existente.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Departamento de Copán, Ocotepeque																		
Beneficiarios																		
154,400 Pobladores de Honduras: 76,552 hombres y 77,848 mujeres.																		
Metas Globales																		
Con la rehabilitación del tramo carretero de 119.23 km se obtendrá un Índice de Rugosidad Intermedia menor o igual a 2.5 m/km y un Trafico Promedio Diario al inicio de operación (año 2017) estimado de 8,060 vehículos diarios.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.								
Programación Año 2016	103,483,166.0	19,762,323.0	123,245,489.0	73,352,881.0	4,307,123.0	77,660,004.0			3,010,500.0	3,010,500.0	4%							
Programación Año 2017	1,200,308,898.0	336,301,970.0	1,536,610,868.0	1,200,308,898.0	75,801,970.0	1,276,110,868.0	684,950,496.1	19,171,667.2	704,122,163.3	55%								
Programación Año 2018	1,020,381,552.0	42,292,349.0	1,062,673,901.0	1,540,823,946.0	42,292,349.0	1,583,116,295.0	1,505,106,569.6	28,309,027.4	1,533,415,596.9	97%								
Programación Año 2019	1,951,321,567.0	59,197,565.0	2,010,519,132.0	1,092,699,732.0	59,197,565.0	1,151,897,297.0	1,052,588,705.2	31,236,479.0	1,083,825,184.2	94%								
Programación Año 2020	0.0	0.0	0.0	300,162,071.0	17,630,943.0	317,793,014.0	119,754,275.5	0.0	119,754,275.5	38%								
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$											
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.								
Programación Año 2016	4,180,462.39	798,348.67	4,978,811.1	2,963,273.85	173,997.05	3,137,270.91	0.00	121,616.71	121,616.7	4%								
Programación Año 2017	48,489,492.53	13,585,762.71	62,075,255.2	48,489,492.53	3,062,210.96	51,551,703.48	27,670,295.55	774,487.65	28,444,783.2	55%								
Programación Año 2018	41,220,875.49	1,708,505.66	42,929,381.2	62,245,453.10	1,708,505.66	63,953,958.75	60,802,559.97	1,143,614.26	61,946,174.2	97%								
Programación Año 2019	78,826,535.47	2,391,434.31	81,219,969.8	44,142,350.00	2,391,434.31	46,533,784.32	42,521,964.34	1,261,876.02	43,783,840.4	94%								
Programación Año 2020	0.00	0.00	0.0	12,126,878.49	712,309.53	12,839,188.02	4,838,204.71	0.00	4,838,204.7	38%								
Problemática																		
Durante el III Trimestre, la unidad ejecutora ha realizado una reprogramación de la ejecución mensual física y financiera del proyecto, debido a que a la fecha, aun no se ha recibido la respuesta por parte del Banco Europeo de Inversiones (BEI) a la solicitud de ampliación para el convenio de financiamiento BEI-FI No.84859.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable				Fecha				
Lograr una mayor comunicación con los organismos financieros para obtener mayor rapidez en la respuesta de solicitudes pendientes del proyecto										INSEP - SEFIN				30/9/2020				
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero										
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Márquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Ing. Alba Hernández - Coordinadora de Proyecto - hral03@yahoo.com Lic. Patricia Suazo - Financiera - patysuaz07@gmail.com																		
Actualizada al 30/09/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24,7540 Elab.: David Ramón Flores																		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																							
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA																					
SIGADE N.																							
BIP N. 001400074200																							
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energia								
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$										
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%							
Lempiras						170,536,366.0		170,536,366.0				96,536,929.2		96,536,929.190		57%		0.0		73,999,436.8		73,999,436.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada			
												18/11/2013				31/3/2020				0			
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales					Total					%			
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA					0.00					150,985,521.0					150,985,521.0					88.5			
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA					0.00					19,550,845.0					19,550,845.0					11.5			
TOTAL					0.00					170,536,366.0					170,536,366.0					100.0			
Objetivos del Proyecto																							
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Catacamas - Cuevas de Talgua.																							
Descripción del Proyecto																							
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Departamento de Olancho, Catacamas																							
Beneficiarios																							
Población del municipio de Catacamas y visitantes de las Cuevas de Talgua																							
Metas Globales																							
1. Carreteras en optimas condiciones 2. Señalización vial existente durante todas las temporadas del año																							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.									
Programación Año 2013				9,799,035.8		9,799,035.8				9,799,035.8		9,799,035.8		100%									
Programación Año 2014				24,750,005.0		24,750,005.0				24,746,603.9		24,746,603.9		100%									
Programación Año 2015				23,843,263.4		23,843,263.4				23,843,263.4		23,843,263.4		100%									
Programación Año 2016				29,981,066.0		29,981,066.0				20,614,808.9		20,614,808.9		69%									
Programación Año 2017				8,349,590.0		8,349,590.0				8,349,589.5		8,349,589.5		100%									
Programación Año 2018				0.0		0.0				0.0		0.0		0%									
Programación Año 2019				30,097,129.0		30,097,129.0				8,842,284.0		8,842,284.0		29%									
Programación Año 2020				28,183,065.0		28,183,065.0		0.0		28,183,065.0		0.0		0%									
Problemática																							
El Proyecto no cuenta con el respaldo legal para continuar con la ejecución física y financiera. Durante el II Trimestre se brindo Dictamen Técnico desfavorable a la solicitud de ampliación realizada por INSEP.																							
Acciones Propuestas																							
Acción										Responsable						Fecha							
El Proyecto no reportó ejecución física ni financiera durante el III trimestre de 2020 debido a que el Proyecto aún no cuenta con la respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional a la modificación No. 4 (la cual conlleva un incremento superior al 25% del costo inicial del contrato de obra), lo cual limita a que INSEP pueda continuar con la ejecución financiera del proyecto.										INSEP						30/9/2020							
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Márquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sánchez - Administrativo - frajesadi@yahoo.com Ing. Gianni Chávez - Gian_2866@hotmail.com																							
Actualizada al 30/09/2020 Elab.: David Ramón Flores																							