



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

## Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos

### INSEP

Al Cuarto Trimestre, 2020

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Enero, 2021

### 3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) al cierre del cuarto trimestre de 2020, reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de L **869,363,832.00**, que representa el 14% de la inversión del **Gabinete de Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas (L 6,029,486,855.00)**; INSEP contó con una cartera de 12 proyectos, reportando una ejecución durante el IV Trimestre de L 301,662,804.89 (35%%).

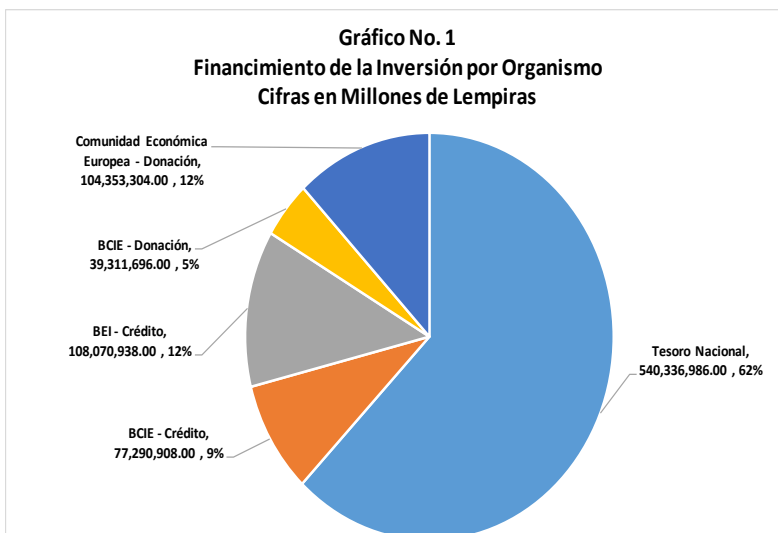
Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 62% (L 540,336,986.00) con Fondos Nacionales, el 21% (L 185,361,846) proviene de Créditos Externos y el 17% (L 143,665,000.00) con Donaciones Externas.

Cuadro No. 01  
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2020

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	579,827,394.00
Presupuesto Vigente	869,363,832.00
Devengado IV Trimestre	301,662,804.89
<b>% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)</b>	<b>35%</b>
Devengado Anual	554,624,692.17
<b>% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)</b>	<b>64%</b>

Fuente: SIAFI, 31/12/2020



En el **Gráfico No. 1** se detalla el financiamiento de la inversión por fuente y organismo, en el cual se observa que la mayoría de los recursos provienen de fondos nacionales, los cuales representan el 62% del presupuesto asignado a INSEP; la aportación de Crédito Externo se realizaron a través de dos organismos; el Banco Europeo de Inversiones y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), que cuentan con una contribución del 58% y 42% respectivamente, cabe señalar que el financiamiento de crédito externo para el proyecto Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente se encuentra en su etapa final de ejecución al igual que los recursos de Donación Externa.

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

Del total de la cartera de proyectos de la INSEP se resaltan los siguientes:

#### Proyectos con financiamiento de Fondos Nacionales:

1. Construcción a Cuatro (4) Carriles del Bulevar de Comayagua, etapa II: Estación 2+500 - Hacia Desvío de Ajuterique, con una Longitud Aproximada de 1 km, Localizado en la Ciudad de Comayagua.
2. Construcción de Infraestructura en Áreas Deportivas y de Convivencia Social en Colón, Intibucá, Yoro, Copán, Ocotepeque, Atlántida y Comayagua;
3. Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en 16 Departamentos del País (El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Yoro, Santa Barbara
4. Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas - Cuevas de Talgua.

5. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca, con una Longitud aproximada de 30 Km, Localizado En El Departamento De Lempira.
6. Construcción y Pavimentación de 11,040 Metros Lineales de Calles en los Departamentos Francisco Morazán, El Paraíso, Choluteca, Valle, Cortés, Comayagua, Copán, Atlántida, Colón, Intibucá, Lempira, Ocotepeque.
7. Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Lempira, Olancho y Copan.
8. Corredor Turístico Distrito de los Lagos Etapa 1: Rehabilitación con Concreto Hidráulico Tramos: 1- Cañaveral - Río Lindo - Caracol Sección 1 con una Longitud Aproximada de 7.00 Km, 2- Cañaveral - Río Lindo.
9. Diseño, Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero Orocuina (Río Chiquito) - Apacilagua, con una Longitud Aproximada de 3 km, Ubicado en el Departamento de Choluteca.
10. Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.
11. Rehabilitación de Carreteras a Nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz y Choluteca.
12. Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada - Santa Rosa de Copan.

**A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos de la INSEP:**

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca Con Una Longitud Aproximada de 30 Km Localizado en el Departamento De Lempira	<b>Total</b> Fondos Nacionales	567,806,514.38			18/11/2018 - 17/06/2021
	<b>Financiera</b>				
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>	
IV Trimestre 2020	253,229,220	201,214,220.00	173,591,332.10	86%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	567,806,514.38	567,806,514.38	421,819,260.74	74%	

**Observaciones:**

Al cierre del IV trimestre del 2020, cuenta con 20 kms de pavimento con concreto hidráulico, lo que equivale a un 75% de avance del proyecto aun con los atrasos provocados por la pandemia COVID 19 y las tormentas tropicales ETA y IOTA. Se trabaja por recuperar el ritmo de ejecución por ello se están realizando actividades de reprocesamiento de la sub-base para seguir fundiendo concreto. Se terminó con la caja puente las Pozas, los estribos del puente sobre el Río Mocal ya están en su etapa final y se procederá a fundir las vigas en el sitio y el inicio de trabajos en los estribos del puente sobre el Río Joron.

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

## SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente	<b>Total</b> Fondos Nacional BEI-FI No.84859 BCIE-2156	<b>4,536,275,857.30</b>			11/06/2015 - 31/06/2021
		365,309,059.20			
		3,345,234,179.98			
		417,347,320.82			
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2020		0	346,657,789.00	199,871,925.40	58%
Acumulado Vida del Proyecto*/		4,536,275,857.30	4,536,275,857.30	3,524,245,369.8	74%
Observaciones:					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El avance físico ejecutado estimado a la fecha del presente informe es de 99.43%, calculado en base al monto total de las obras del contrato (\$ 41,370,443.71)</li> <li>2. El avance financiero del proyecto es de \$ 41,025,435.38 que representa el 99.17%, calculado en base al monto total de las obras del contrato (\$ 41,370,443.71)</li> <li>3. La empresa Rodio Swissboring culminó con las actividades de inyección de lechada en anclajes alcanzando un total de 30,744 bolsas de cemento inyectadas sobrepasando en una cifra significativa al valor inicial, de igual manera se culminó el proceso de tensado en todos los anclajes el día viernes 18; en el sitio queda pendiente la construcción del enchape entre la fila de anclajes A y B el cual esta semana alcanzó el 90% de ejecución, el revestimiento de cuneta el cual alcanzó el 95% de avance físico y la siembra de zacate Vetiver alcanzando el 60% de ejecución.</li> <li>4. La empresa subcontratista ICA Inversiones continua con sus trabajos en la instalación del Sistema Integral de Malla TECCO en el Km 55+200, en esta semana se culminaron los trabajos de perforación e inyección de la lechada, queda pendiente la instalación de la malla para culminar el servicio.</li> <li>5. La empresa Servicios Geotécnicos de Honduras – SGH realizó el segundo monitoreo topográfico en la falla ubicada en el Km 56+300 para determinar el movimiento de la falla, de igual manera se continuó con la lectura de los inclinómetros colocados en el tramo de la falla, dicho subcontratista suspendió labores por las fiestas de navidad el día jueves 17.</li> <li>6. El Contratista continua con el mejoramiento de los sitios afectados por la tormenta tropical Eta y el Huracán IOTA, se trabajó en los rellenos del Km 56+300, Km 56+800 y del tramo que comprenden los Km. 57+300 al 57+800, habilitando los dos carriles para el tránsito vehicular.</li> <li>7. El contratista reanudó los trabajos de la limpieza de la Barrera Dinámica en el Km. 36+300.</li> <li>8. El contratista culminó con las actividades de limpieza de derrumbes en los sitios donde se obstaculizó el tránsito vehicular en el Km 37+000 y el tramo comprendido entre el Km 51+000 al Km 52+000.</li> </ol>					

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

## SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
<b>Proyecto "Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho, con una longitud aproximada de 8.93 Kilómetros"</b>	<b>Total</b> Fondos Nacionales	170,536,365.44			18/11/2013 - 31/03/2020
	<b>Financiera</b>				
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>	
IV Trimestre 2020	28,183,065	28,183,065.00	0.00	0%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	170,536,365.44	170,536,365.44	92,051,881.15	54%	
Observaciones: El Proyecto no reportó ejecución física ni financiera durante el IV trimestre de 2020 debido a que el Proyecto aún no cuenta con la respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional a la modificación No. 4 (la cual conlleva un incremento superior al 25% del costo inicial del contrato de obra), lo cual limita a que INSEP pueda continuar con la ejecución financiera del proyecto. A la fecha, el proyecto cuenta con un avance físico de 74%					

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
<b>Construcción a cuatro (4) carriles del bulevar de Comayagua, etapa II: estación 2+500 - hacia desvío de Ajuterique, con una longitud aproximada de 1 km, localizado en la ciudad de Comayagua.</b>	<b>Total</b> Fondos Nacionales	67,240,975.60.			01/12/2029 - 31/07/2021
	<b>Financiera</b>				
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>	
IV Trimestre 2020		19,500,000.00	19,018,308.09	98%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	67,240,975.60	19,500,000.00	26,181,323.53	39%	
Observaciones: Durante el IV Trimestre de 2020 se realizaron las siguientes obras: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Excavación Mecánica Tipo I</li> <li>2. Acarreo de Material de Desperdicio</li> <li>3. Relleno Compactado con Material Selecto</li> <li>4. Suministro e Instalación de Tuberías, Tragante Drenaje Pluvial, Conformación y Compactación de la Sub Rasante Mejorada con Material de Relleno</li> <li>5. Suministro y Colocación de Sub Base Granular</li> <li>6. Base Reciclada a Estabilizar</li> <li>7. Riego de Imprimación</li> <li>8. Pavimentación de Concreto Hidráulico MR=650 PSI</li> </ol> Al cierre del año 2020 el proyecto presenta una ejecución física de 35.58% y para el año 2021 se cuenta con un presupuesto aprobado por un monto de L 37,577,959.					

## SECRETARÍA DE FINANZAS

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio - Fin
Obras de Mitigación de Riesgos Estructurales en Las Riberas de Los Ríos en Los Departamentos de Copán, Ocotepeque, Intibucá, Colón, Cortés, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.	<b>Total</b> Fondos Nacionales	30,000,000.00		01/04/2020 - 30/09/2020
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2020	30,000,000.00	30,000,000.00	14,766,108.93	49%
Acumulado Vida del Proyecto*/	30,000,000.00	30,000,000.00	14,766,108.93	49%
Observaciones:				
Durante el IV Trimestre de 2020, la Dirección de Obras Públicas logro ejecutar los siguientes proyectos:				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción de Caja Puente, sobre quebrada el Sitio, Plan del Rosario, Municipio de Mercedes, Departamento de Ocotepeque.</li> <li>2. Construcción de Caja Puente casco Urbano, Municipio de Candelaria, Departamento de Lempira.</li> <li>3. Construcción de Caja Puente, Colonia Manuel Antonio Méndez, Casco Urbano, Municipio de Yorito, Departamento de Yoro.</li> <li>4. Construcción de Caja Puente, Colonia Manuel Antonio Méndez, Casco Urbano, Municipio de Yorito, Departamento de Yoro.</li> <li>5. Construcción de Caja Puente, Barrio La Merced, Casco Urbano, Municipio de Jesús de Otoro, Departamento de Intibucá.</li> <li>6. Construcción de Caja Puente, Barrio Las Delicias Sector Los San Juanes, Municipio de La Ceiba, Departamento de Atlántida.</li> <li>7. Construcción de Vado en Aldea Ojo de Agua, Municipio de Aramecina, Departamento de Valle.</li> </ol>				
Estos proyectos fueron priorizados según el monto disponible según la reserva presupuestaria de fondos nacionales aplicada al proyecto.				

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio – Fin
Diseño, construcción y pavimentación con doble tratamiento del tramo carretero Orocuina (Río Chiquito) - Apacilagua, con una longitud aproximada de 3 km, ubicado en el departamento de Choluteca.	<b>Total</b> Fondos Nacionales			01/12/2019 - 31/12/2020
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2020	25,365,266.12	21,772,570.00	21,000,904.31	96%
Acumulado Vida del Proyecto*/	25,365,266.12	25,365,266.12	21,000,904.31	96%
<p>El tramo de diseño y construcción inicia en el municipio de Orocuina y finaliza en el municipio de Apacilagua con una longitud aproximada de 3 km. Durante el año 2020 se realizaron las siguientes actividades</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpieza del derecho de vía.</li> <li>2. Conformación y/o mejoramiento de Sub-rasante</li> <li>3. Sub-base, Base triturada y/o Base estabilizada con cemento</li> <li>4. Riego de imprimación</li> <li>5. Doble tratamiento superficial asfáltico</li> <li>6. Obras de drenaje menor como ser tuberías TCR, tragantes, mampostería para cabezales, enchape de cunetas, etc.</li> <li>7. Obras de protección, como ser: muros con concreto ciclópeo o mampostería, plantación de zacate para protección de taludes, etc.</li> <li>8. Señalización Horizontal: líneas de pavimento con pintura termoplástica y vialetas</li> <li>9. Señalización Vertical.</li> </ol>				

\* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

### 3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Reuniones de seguimiento con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos.
- Se solicitó la proyección mensual de cada proyecto ejecutado por INSEP, con la cual se revisó a detalle la ejecución de cada proyecto y su posible ejecución para el cierre del año 2020.
- Se atendieron solicitudes de ampliación de plazo que solicitó INSEP para los proyectos de Carretera Catacamas – Cuevas de Talgua y del proyecto Corredor Turístico Distrito de Los Lagos. Ambos proyectos no disponen del respaldo legal para otorgar una ampliación de plazo.

## Conclusiones

- La Ejecución al cierre del cuarto trimestre de 2020 corresponde a un total de L 554.6 millones el cual representa un 64 % del presupuesto vigente de INSEP.
- Debido a la situación actual producto de la pandemia mundial ocasionada por el COVID-19, INSEP reprogramado las actividades y procesos de adquisición de los proyectos. Esto perjudicó la ejecución física y financiera para el año 2020.
- Varios proyectos fueron afectados por el paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA, entre ellos Corredor de Occidente y el Tramo Carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca

## Recomendaciones

- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- INSEP deberá implementar un mecanismo que le permita contar con un mayor control administrativo y legal para la ejecución de los proyectos, lo cual asegure el cumplimiento de indicadores y objetivos de cada proyecto, así como el respeto a los montos establecidos en las notas de prioridad, convenios y contratos suscritos con las empresas y consultores. De este modo, se podrá evitar atrasos en la ejecución de los mismos y/o perder el financiamiento otorgado.



ANEXO No. 04  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública  
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE 2020  
Cifras en Lempiras

No.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Devengado Anual			% Ejecución (Dev. / Vig.)
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	
12	<b>0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos</b>		<b>579,827,394.00</b>	<b>-</b>	<b>579,827,394.00</b>	<b>540,336,986.00</b>	<b>329,026,846.00</b>	<b>869,363,832.00</b>	<b>365,825,861.12</b>	<b>188,798,831.05</b>	<b>554,624,692.17</b>	<b>64%</b>
1	001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz y Choluteca.	FN-INSEP-23511-1	-	-	-	10,200,717.00	-	10,200,717.00	10,192,217.35	-	10,192,217.35	100%
	<b>Total 001 - Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz y Choluteca.</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10,200,717.00</b>	<b>0.62</b>	<b>10,200,717.00</b>	<b>10,192,217.35</b>	<b>-</b>	<b>10,192,217.35</b>	<b>100%</b>
2	015 - Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.	FN-INSEP-23423-1	30,000,000.00	-	30,000,000.00	30,000,000.00	-	30,000,000.00	14,766,108.93	-	14,766,108.93	49%
	<b>Total 015 - Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.</b>		<b>30,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>30,000,000.00</b>	<b>30,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>30,000,000.00</b>	<b>14,766,108.93</b>	<b>-</b>	<b>14,766,108.93</b>	<b>49%</b>
3	017 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Lempira, Olancho y Copan.	FN-23780-1	-	-	-	2,970,000.00	-	2,970,000.00	2,945,390.42	-	2,945,390.42	99%
	<b>Total 017 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Lempira, Olancho y Copan.</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,970,000.00</b>	<b>-</b>	<b>2,970,000.00</b>	<b>2,945,390.42</b>	<b>-</b>	<b>2,945,390.42</b>	<b>99%</b>
4	025 - CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA	FN-INSEP-23370	15,000,000.00	-	15,000,000.00	750,000.00	-	750,000.00	-	-	-	0%
	<b>Total 025 - CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA</b>		<b>15,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>15,000,000.00</b>	<b>750,000.00</b>	<b>-</b>	<b>750,000.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>
5	026 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE 11,040 METROS LINEALES DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, VALLE, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OC	FN-INSEP-23717-1	101,199,951.00	-	101,199,951.00	80,852,695.00	-	80,852,695.00	60,882,213.74	-	60,882,213.74	75%
	<b>Total 026 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE 11,040 METROS LINEALES DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, VALLE, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OC</b>		<b>101,199,951.00</b>	<b>-</b>	<b>101,199,951.00</b>	<b>80,852,695.00</b>	<b>-</b>	<b>80,852,695.00</b>	<b>60,882,213.74</b>	<b>-</b>	<b>60,882,213.74</b>	<b>75%</b>
6	029 - CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO EN VIAS URBANAS EN 16 DEPARTAMENTOS DEL PAIS ( EL PARAISO, CORTES, OLANCHO, COPAN, LA PAZ, FRANCISCO MORAZÁN, YORO, SANTA BARBARA	FN-23762-1	-	-	-	35,112,000.00	-	35,112,000.00	23,712,521.54	-	23,712,521.54	68%
	<b>Total 029 - CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO EN VIAS URBANAS EN 16 DEPARTAMENTOS DEL PAIS ( EL PARAISO, CORTES, OLANCHO, COPAN, LA PAZ, FRANCISCO MORAZÁN, YORO, SANTA BARBARA</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35,112,000.00</b>	<b>-</b>	<b>35,112,000.00</b>	<b>23,712,521.54</b>	<b>-</b>	<b>23,712,521.54</b>	<b>68%</b>
7	116 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003-13	28,183,065.00	-	28,183,065.00	27,468,321.00	-	27,468,321.00	-	-	-	0%
	<b>Total 116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA</b>		<b>28,183,065.00</b>	<b>-</b>	<b>28,183,065.00</b>	<b>27,468,321.00</b>	<b>-</b>	<b>27,468,321.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>
8	121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BCIE-2156 BE-FI No.84859 DCH-ALA/2015/369-566	-	-	-	17,630,943.00	116,602,604.00	125,701,881.00	11,073,094.35	76,716,729.86	100,911,187.67	66%
	<b>Total 121 - REHABILITACION VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17,630,943.00</b>	<b>329,026,846.00</b>	<b>346,657,789.00</b>	<b>11,073,094.35</b>	<b>188,798,831.05</b>	<b>199,871,925.40</b>	<b>58%</b>
9	144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿ MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	FN-INSEP-23245	253,229,220.00	-	253,229,220.00	201,214,220.00	-	201,214,220.00	173,591,332.10	-	173,591,332.10	86%
	<b>Total 144 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿ MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.</b>		<b>253,229,220.00</b>	<b>-</b>	<b>253,229,220.00</b>	<b>201,214,220.00</b>	<b>-</b>	<b>201,214,220.00</b>	<b>173,591,332.10</b>	<b>-</b>	<b>173,591,332.10</b>	<b>86%</b>
10	145 - DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO OROQUINA (RIO CHIQUITO) - APACILAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	FN-INSEP-23469-1	-	-	-	21,772,570.00	-	21,772,570.00	21,000,904.31	-	21,000,904.31	96%
	<b>Total 145 - DISEÑO, CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO OROQUINA (RIO CHIQUITO) - APACILAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21,772,570.00</b>	<b>-</b>	<b>21,772,570.00</b>	<b>21,000,904.31</b>	<b>-</b>	<b>21,000,904.31</b>	<b>96%</b>
11	146 - CONSTRUCCIÓN A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II: ESTACION 2x500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME	FN-INSEP-23441-1	-	-	-	19,500,000.00	-	19,500,000.00	19,018,308.09	-	19,018,308.09	98%
	<b>Total 146 - CONSTRUCCION A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II: ESTACION 2x500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19,500,000.00</b>	<b>-</b>	<b>19,500,000.00</b>	<b>19,018,308.09</b>	<b>-</b>	<b>19,018,308.09</b>	<b>98%</b>
12	147 - CORREDOR TURÍSTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1- CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RIO LINDO-	FN-INSEP-23450-1	152,215,158.00	-	152,215,158.00	92,865,520.00	-	92,865,520.00	28,643,770.29	-	28,643,770.29	31%
	<b>Total 147 - CORREDOR TURISTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACION CON CONCRETO HIDRAULICO TRAMOS: 1-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RIO LINDO-</b>		<b>152,215,158.00</b>	<b>-</b>	<b>152,215,158.00</b>	<b>92,865,520.00</b>	<b>-</b>	<b>92,865,520.00</b>	<b>28,643,770.29</b>	<b>-</b>	<b>28,643,770.29</b>	<b>31%</b>