



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Inversión Estratégica de HONDURAS *(INVEST-H)*

Al Cuarto Trimestre, 2020

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Enero, 2021

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Inversión Estratégica de Honduras, (INVEST-H), representa 27% (L2,998,424,795) del Presupuesto del Programa de Inversión Pública 2020 (L11,220,826,214); su presupuesto de inversión vigente para el presente año y su ejecución financiera se detallan en el cuadro: Programa de Inversión Pública al IV Trimestre 2020.

La mayor parte del financiamiento externo del Programa de Inversión de la INVEST-H, proviene en su orden de participación financiera, de préstamos del BCIE (L1,256,485,188.00), del BID (L1,163,923,855.00) y Banco Mundial (L365,474,771.00), representando el 96%, del presupuesto total de la institución; seguido por los fondos de la donación de USAID, (L111,649,170.00) y un aporte nacional de 4,721,718.00, tal y como se muestra en el gráfico No. 5.

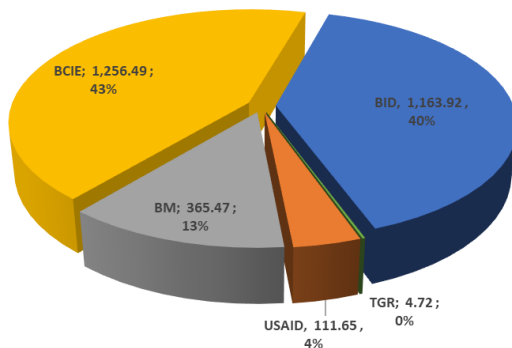
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2020

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,902,254,702
Presupuesto Vigente	2,998,424,795
Devengado IV Trimestre-2020	1,060,038,025
% Ejecución (Devengado IV Trim-2020 / Vigente)	35%
Devengado Anual	1,961,168,305
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	65%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,961,255,939
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	65%

Fuente: SIAFI, 31/12/2020

Gráfico No. 5
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



Durante el Cuarto Trimestre del 2020, se alcanzó una ejecución de L1,060,038,025 a nivel de devengado, representando el 35% de ejecución respecto al presupuesto Vigente. Y una ejecución acumulada anual de L1,961,255,939 representando el 65% a nivel de Devengado. Ambas ejecuciones respecto al presupuesto vigente.

En cumplimiento al Decreto Legislativo No. 92-2020, con el propósito de mantener el equilibrio presupuestario y dada la emergencia nacional del COVID-19, efecto que ocasionó la baja actividad productiva de los diferentes sectores económicos y productivos del país; se autorizó a la SEFIN aplicar medidas pertinentes en materia de racionalización del gasto público, mediante la disminución/reserva en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República. Para el caso de los proyectos adscritos a la INVESTH, se consideró en la Fuente 21 una reserva presupuestaria por un monto de L581,697,992 correspondiente a la categoría de inversión “Bienes Capitalizables”, lo que impacta

Ejecución al IV Trimestre 2020; Inversión Estratégica de Honduras

directamente en la ejecución del Programa de Inversión Pública (PIP), dado que la mayoría de los proyectos están orientados a generar beneficios económicos al país.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

El Programa de Inversión Pública ejecutado por la INVEST-H se concentra en quince (15) proyectos, entre ellos, los más relevantes en apoyo a la infraestructura logística del país se encuentran dos corredores de integración vial, específicamente en el Corredor de Oriente, tramo Neteapa – Danlí y Corredor Logístico tramos, La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio; se continúa con la construcción del centro regional Ciudad Mujer en el Departamento de Choluteca y se continúa incrementando los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

Proyecto Alianza para el Corredor Seco:

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin	
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 31/12/2021	
		Financiera			
		Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2020		324,867,833	343,795,584	93,850,408	27.3
Acumulado 2020		324,867,833	343,795,584	229,964,020	66.9
Acumulado Vida del Proyecto */		725,132,457	2,304,214,398	1,519,796,852	66.0

Observaciones:

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: El Proyecto ACS (USAID/GAFSP) fue afectado por las restricciones de movilidad impuestos a causa de la pandemia COVID 19, lo cual afectó la verificación en campo de algunos entregables. El proyecto y sus implementadores hicieron el esfuerzo por lograr la meta, diseñando y aprobando las hectáreas de riego planteadas originalmente. Sin embargo, la instalación se vio afectada por los cierres totales de las ciudades y luego parciales en muchos municipios. La imposibilidad de entregar bienes e instalar sistemas de riego dio como resultado la no ejecución de un monto significativo de fondos.

Para el periodo no se programó meta debido a que el contrato del implementador finalizó en junio 2020, no obstante, como parte de la iniciativa del Gobierno para la reactivación del sector productivo en el Corredor Seco y en cumplimiento a los Decretos PCM-030-2020 y PCM-041-2020, se incorporaron L.200 millones como contraparte del proyecto, ampliando la implementación a marzo del 2021. Con estos nuevos recursos al final del año se reportaron 14,039 visitas de asistencia técnica a productores con hectáreas de riego para la producción de granos básicos, hortalizas y frutales; 300 macrotúneles instalados en áreas con agricultura protegida que benefician a 300 clientes hogares en los departamentos de La Paz, Intibucá, Lempira, Ocotepeque, Copán y Santa Bárbara y 9000 bonos para la compra de insumos agrícolas (semilla, fertilizante, entre otros) entregados para el apoyo a la producción como un incentivo a los productores que fueron afectados económicamente por la crisis COVID 19.

Por otro lado, en relación al proyecto ACS-GAFSP, a diciembre de 2020 se han impartido 24,805 días cliente a hogares con planes de seguridad alimentaria y negocios agrícolas, de los cuales 8,680 Días/ Cliente de los cuales el 35% fueron brindados a mujeres.

A finales de 2020 se alcanzan 799 hectáreas bajo riego, traducidas en Planes de Seguridad Alimentaria y Planes de Negocio Agrícolas; además, se encuentran en implementación 204 planes de negocio agrícolas; en los mismos participan 2,310 hogares, de los cuales el 51% son liderados por mujeres. En relación al componente de salud y nutrición, se alcanzó un total de 2,000 niños menores atendidos en sesiones de monitoreo de crecimiento como parte de los Planes de Nutrición Comunitaria, a través de Planes de Nutrición Comunitarios y 4,341 hogares con inversiones de higiene.

Programa de Integración Vial Regional:

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,390,196,239	26/01/2016 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2020	137,300,684	181,199,622	7,648,921	4.2
Acumulado 2020	137,300,684	181,199,622	52,253,531	28.8
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,390,196,239	2,872,754,398	84.7
Observaciones:				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: A partir del 8 de octubre de 2020 se reactivaron los trabajos de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) que habían suspendido labores, debido a la emergencia sanitaria generada por el COVID-19, brindando mantenimiento en una longitud de 735 km en los caminos alimentadores del Corredor Pacífico en los departamentos de Valle y Choluteca.

Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las Mujeres Hondureñas (Ciudad Mujer)

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	508,656,600	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2020	87,106,119	95,526,819	29,499,605	30.9
Acumulado 2020	87,106,119	95,526,819	50,987,452	53.4
Acumulado Vida del Proyecto */	508,656,600	508,656,600	351,115,913	69.0
Observaciones:				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: Debido a los meses de suspensión de obras por la situación de la pandemia por COVID-19 y a los eventos ETA e IOTA, este proyecto que originalmente estaba planificado a entregarse en el mes de agosto 2020 desfasó su fecha de entrega para el primer trimestre del año 2021, periodo en el que alcanzará el 100%.

Programa de Integración Vial Regional II

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras	1,277,363,887	
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,277,363,887	14/06/2017 04/03/2021
Financiera				
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2020	255,969,868	238,575,766	52,892,800	22.2
Acumulado 2020	255,969,868	238,575,766	186,221,199	78.1
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,686,118	1,277,363,887	909,053,106	71.2

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: Este proyecto cerró sus obras físicas contractualmente en el mes de abril, finalizando 23 km del tramo La Barca-Pimienta. Actualmente, está en gestión la recepción final y el traspaso de las obras al Concesionario Vial para su respectivo mantenimiento.

Adicionalmente, debido a la suspensión de labores producto de la declaración de Estado de Emergencia Sanitaria en todo el territorio nacional por causa del COVID-19, el supervisor del proyecto presentó el informe de cierre hasta el mes de agosto de 2020, requiriendo realizar el ajuste correspondiente en la programación del proyecto.

Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa – Danlí, Fase I: Tramo Neteapa – Danlí

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
		US\$	47,700,000.00	
5) Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,213,145,991.00	11/06/2019 04/07/2021
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2020	683,547,184.00	509,823,789.00	214,097,073.18	42%
Acumulado 2020	683,547,184.00	509,823,789.00	392,260,581.34	77%
Acumulado Vida del Proyecto*/	1,213,145,991.00	1,213,145,991.00	315,015,988.75	26%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Avance Físico: El proyecto reactivó sus obras a finales de junio, al cierre del año 2020 el proyecto avanza según nueva programación, reportando un avance físico de 57.31% en el lote A (Estación 54+240 - Estación 74+240) y 88.26% en el lote B (Estación 74+240 a la 89+160), teniendo al cierre del año un total de 27.9 kilómetros pavimentados con concreto hidráulico.

Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte, Segmentos I y II (Sección 2ª), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	US\$	20,850,000.00	26/08/2018 30/11/2021
		Lempiras	512,524,275.00	
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2020	318,313,851.00	321,763,851.00	142,597,780.49	44%
Acumulado 2020	318,313,851.00	321,763,851.00	314,738,937.50	98%
Acumulado Vida del Proyecto*/	512,524,275.00	512,524,275.00	506,340,613.02	99%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Avance Físico: Debido a los meses de suspensión de obras por la situación de la pandemia por COVID-19, este proyecto que originalmente estaba planificado finalizar en el mes de agosto 2020. No obstante, desfasó su fecha de finalización de obras al mes de noviembre del mismo año. Al cierre del año 2020 se logró finalizar toda la obra física programada para el proyecto pavimentando y ampliando a cuatro carriles 4.8 kilómetros del Corredor Logístico. Asimismo, se realizó el cierre financiero de los contratos de obra y supervisión del proyecto.

Plan de Implementación de Infraestructura Vial

Los proyectos que se ejecutan bajo la modalidad del Fideicomiso Vial no se encuentran registrados en el SNIPH debido a que en su mayoría corresponde a obras de mantenimiento de la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada.

El proceso de reactivación de los programas ha sido puesto en marcha pero sigue aún retrasado, debido a las mismas circunstancias relacionadas a la pandemia de COVID-19.

Al cierre del año, se continuaron las labores en el Programa de Balastados a Cabeceras Municipales logrando ejecutar un total de 541.83 km (49.36 km en el cuarto trimestre). Se logró reactivar el Programa de Mantenimiento Rutinario de Limpieza de Derecho de Vías que se ejecuta a través de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial y con ello se logró una ejecución de 1,212.27 km. Respecto a los Estudios y Diseños de Pavimentación de Accesos a Cabeceras Municipales y Zonas Turísticas, los mismos se han dividido en 12 Lotes para conectar a aproximadamente 180 cabeceras municipales que están localizados en los 18 departamentos del país y de estos se han entregado 86 tramos que totalizan una longitud de 838.54 Km entregados. El programa de Bacheo Asfáltico Emergente incluye un universo de 1,070.36 Kilómetros, de los cuales se han atendido la cantidad de 650.26 kilómetros.

De igual manera se comenzó a estructurar y a diseñar el programa de “Conservación de las Carreteras de la Red Vial Vecinal No Pavimentada que Conducen a las Zonas Productivas”, como primer paso se llevó a cabo la inspección y evaluación de cada uno de los tramos que conforman dicho programa, posteriormente se definieron las actividades y cantidades de obra, especificaciones técnicas, costos y presupuestos, términos de referencia para la contratación de la firma consultora, mapas geográficos de cada uno los lotes, y la conformación de 57 Lotes. Con la información antes mencionada, la Dirección de Adquisiciones lanzó el proceso de concurso, recibiendo oferta los primeros días del mes de noviembre, seguidamente se conformaron los paneles de evaluación, actualmente

Ejecución al IV Trimestre 2020; Inversión Estratégica de Honduras

están en proceso de adjudicación y contratación de las empresas contratistas y supervisoras, que serán las responsables de la implementación del Programa en cuestión.

En el Mes de diciembre se continuó con el proceso de adjudicación, cabe destacar que con respecto a los diseños de mejoramientos de tramos de zonas productivas no se diseñaron debido al cierre ocasionado por la pandemia COVID 19, las tormentas ETA e IOTA y el proceso que tiene que ejecutarse posteriormente a los trabajos de balastados en las zonas productivas.

Respecto a la Atención de Contingencias y Obras de Mitigación, según lo establecido en el Decreto PCM-109-2020 del 02 de noviembre 2020, se declaró Estado de Emergencia en varios departamentos del país, debido a los graves daños producidos a la infraestructura vial por la Tormenta Tropical ETA, instruyéndose a las Instituciones Públicas que están relacionados con la infraestructura vial y control de inundaciones, procedan a atender de manera inmediata, la rehabilitación de tramos carreteros y la infraestructura de control para inundaciones dañadas por las lluvias. En el caso de INVEST-Honduras como miembro del COEN (Centro de Operaciones de Emergencia Nacional) durante la etapa de Alerta Roja de la Emergencia, ha registrado la información de los eventos presentados en siete departamentos que forman parte de la responsabilidad de la institución (Cortes, Atlántida, Colón, Islas de la Bahía, Gracias a Dios, Olancho y Francisco Morazán) y durante el mes de diciembre se trabajó en 43 eventos contratados de los cuales se tuvo un avance ponderado de ejecución de obra del 68%, trabajos necesarios para la habilitación de pasos que fueron interrumpidos por las Tormentas Tropicales ETA e IOTA. Adicionalmente se han registrado otros 73 eventos para los cuales está pendiente la asignación de recursos para ser atendidos.

Al cierre del 2020 los proyectos del Programa Infraestructura financiados con fondos externos, presentan los siguientes avances: i) se finalizó la obra física del Tramo “Las Mercedes – Desvío Villa de San Antonio” misma que consistió en la ampliación de 2 a 4 carriles y pavimentación con carpeta asfáltica sobre 4.8 km; ii) durante el año finalizaron las obras en los últimos 4 km del Tramo “La Barca – Pimienta”, para una ampliación y pavimentación con carpeta asfáltica de un total de 23 km desde el inicio del proyecto; iii) En el Tramo “Neteapa – Danlí” se alcanzó un porcentaje de avance del 74.13% y se cuenta con 27.92 km pavimentada con concreto hidráulico; iv) Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, Sección I, Subsección IB, el avance físico a la fecha es de 15.81%; v) Adicionalmente, la construcción del Centro Ciudad Mujer en Choluteca presenta un 68% de avance al cierre del año, esperando finalizar las obras en el primer trimestre del 2021.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Desarrollo de reuniones de seguimiento físico y financiero a proyectos.
- Atención a las solicitudes de Modificaciones Presupuestarias por parte de la INVEST-H.
- Apoyo en la corrección y modificación de proyectos en el SNIPH.
- Requerimiento de las Proyecciones Mensuales de ejecución para el Año 2020.

- Respuesta sobre solicitudes de Dictámenes Técnicos para los diferentes proyectos ejecutados por la INVEST-H

Conclusiones

- La baja ejecución de la institución en relación a la ejecución reportada en otros años para la institución se debe a la emergencia sanitaria generada por el COVID-19 y decretada mediante PCM -0021-2020 con fecha de 15 de Marzo del año 2020, donde quedan restringidas a nivel nacional las garantías constitucionales establecidas en los artículos 69, 71, 72, 78, 81, 84, 93, 99, y 103 de la Constitución de la República, y que se mantiene vigente mediante decretos subsiguientes, se han afectado las actividades de los proyectos administrados por INVEST-Honduras, particularmente los relacionados a infraestructura, ya que se paralizaron las obras de todos los tramos en ejecución de fondos externos, así como de la construcción de Centro Ciudad Mujer Choluteca. Entre junio y agosto todos los proyectos financiados con fondos externos reactivaron sus obras mediante la implementación de un Protocolo de Bioseguridad, sin embargo, posterior a dicha reactivación INVEST-Honduras enfocó sus esfuerzos en la gestión de modificaciones de contratos para reactivar las inversiones tanto de fondos externos como nacionales, por lo que se cuenta con nuevas programaciones para el cierre del año, mismas que fueron enviadas a la SCGG para la gestión de los respectivos ajustes al POA 2020.
- Todos los proyectos financiados con fondos externos reactivaron sus obras en el tercer trimestre, sin embargo todo el periodo de suspensión golpeó fuertemente la ejecución financiera de la institución ya que en los contratos de infraestructura, la obra ejecutada en un mes es pagado al siguiente generando un efecto dominó, por lo que en los primeros meses de reactivación no había estimaciones que procesar, logrando realizar la mayoría de los pagos hasta el mes de septiembre. Asimismo, fue necesario modificar los contratos de obra, supervisión y otros relacionados con la operatividad de los proyectos para cubrir el desfase ocasionado por la suspensión de labores en campo.

Recomendaciones

- La Dirección General de Inversiones Públicas deberá continuar con el seguimiento puntual a los planes de ejecución ajustados de los proyectos ejecutados por INVEST-H debido a la emergencia sanitaria COVID-19 y las tormentas tropicales ETA e IOTA de los proyectos para que cumplan con lo planificado en su nueva programación.
- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.

ANEXO No. 05
SECRETARÍA DE FINANZAS
Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE 2020
Cifras en Lempiras

No.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Devengado Anual		
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total
15	0031 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)			4,721,718.00	2,897,532,984.00	2,902,254,702.00	5,292,534.00	2,993,132,261.00	2,998,424,795.00	2,931,676.00	1,958,236,629.43	1,961,168,305.43
1	001 - Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19	IDA 6626-HN		-	-	-	-	345,130,165.00	345,130,165.00	-	168,127,484.44	168,127,484.44
	Total 001 - Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19			-	-	-	-	345,130,165.00	345,130,165.00	-	168,127,484.44	168,127,484.44
2	004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904	29/01/2014 - 30/10/2021	-	111,649,170.00	111,649,170.00	-	129,649,170.00	129,649,170.00	-	98,568,632.57	98,568,632.57
	Total 004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)			-	213,218,663.00	213,218,663.00	-	214,146,414.00	214,146,414.00	-	131,395,387.23	131,395,387.23
3	009 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)	IDA-6448-HN		-	-	-	-	39,503,020.00	39,503,020.00	-	39,503,020.00	39,503,020.00
	Total 009 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)			-	-	-	-	39,503,020.00	39,503,020.00	-	39,503,020.00	39,503,020.00
4	010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO		-	255,969,868.00	255,969,868.00	-	238,575,766.00	238,575,766.00	-	186,221,199.14	186,221,199.14
	Total 010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II			-	255,969,868.00	255,969,868.00	-	238,575,766.00	238,575,766.00	-	186,221,199.14	186,221,199.14
5	011 - CORREDOR PACIFICO-PROGRAMA DE INTEGRACION VIAL REGIONAL	BID_2470/BL-HO-1 BID_2470/BL-HO-2	30/06/2017 - 04/06/2021	-	7,967,525.00	7,967,525.00	-	45,761,714.00	45,761,714.00	-	21,626,007.16	21,626,007.16
	Total 011 - CORREDOR PACIFICO-PROGRAMA DE INTEGRACION VIAL REGIONAL			-	129,333,159.00	129,333,159.00	-	135,437,908.00	135,437,908.00	-	30,627,523.55	30,627,523.55
6	012 - CENTROS DE ATENCION INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	26/12/2016 - 26/04/2022	-	87,106,119.00	87,106,119.00	-	95,526,819.00	95,526,819.00	-	50,987,451.79	50,987,451.79
	Total 012 - CENTROS DE ATENCION INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)			-	87,106,119.00	87,106,119.00	-	95,526,819.00	95,526,819.00	-	50,987,451.79	50,987,451.79
7	013 - REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLI, FASE I: TRAMO NETEAPA-DANLI	BID_2470/BL-HO-1 BID_2470/BL-HO-2 BID-3815/BL-HO	01/07/2019 - 01/09/2021	-	34,957,831.00	34,957,831.00	-	166,207,831.00	166,207,831.00	-	163,539,824.27	163,539,824.27
	Total 013 - REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLI, FASE I: TRAMO NETEAPA-DANLI			-	319,720,700.00	319,720,700.00	-	208,383,643.00	208,383,643.00	-	146,503,451.13	146,503,451.13
8	014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMATICA (PPCR)	PPCR-TF0A4893	30/06/2017 - 30/04/2020	-	8,504,085.00	8,504,085.00	-	7,576,334.00	7,576,334.00	-	7,378,989.20	7,378,989.20
	Total 014 - PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMATICA (PPCR)			-	8,504,085.00	8,504,085.00	-	7,576,334.00	7,576,334.00	-	7,378,989.20	7,378,989.20
9	015 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	30/09/2019 - 30/09/2022	-	159,822,927.00	159,822,927.00	-	10,120,768.00	10,120,768.00	-	-	-
	Total 015 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur			-	159,822,927.00	159,822,927.00	-	10,120,768.00	10,120,768.00	-	-	-
10	016 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	BCIE-2162	31/12/2010 - 11/06/2020	-	151,199,340.00	151,199,340.00	-	1,005,969.00	1,005,969.00	-	1,005,968.91	1,005,968.91
	Total 016 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA			-	151,199,340.00	151,199,340.00	-	1,005,969.00	1,005,969.00	-	1,005,968.91	1,005,968.91
11	017 - FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCION DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA	6021583003 CHINA-TAIWAN BID No. 4713/BL-HO	10/03/2020 - 10/03/2025	-	-	-	-	172,749,781.00	172,749,781.00	-	-	-
	Total 017 - FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCION DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA			-	-	-	-	7,000,000.00	7,000,000.00	-	-	-
12	018 - PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD	4940/BL-HO	01/01/2010 - 31/01/2022	-	-	-	-	179,749,781.00	179,749,781.00	-	-	-
	Total 018 - PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD			-	-	-	-	5,710,802.00	5,710,802.00	-	-	-
13	019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	01/01/2010 - 31/01/2022	-	143,752,023.00	143,752,023.00	-	141,324,615.00	141,324,615.00	-	77,981,586.11	77,981,586.11
	Total 019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)			-	143,752,023.00	143,752,023.00	-	141,324,615.00	141,324,615.00	-	77,981,586.11	77,981,586.11
14	020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116 BCIE-2205	29/11/2013 - 23/11/2020	-	5,283,308.00	5,283,308.00	570,816.00	7,623,308.00	8,194,124.00	570,816.00	4,666,496.02	5,237,312.02
	Total 020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III			-	5,283,308.00	5,283,308.00	570,816.00	404,486,306.00	404,486,306.00	570,816.00	376,670,519.33	376,670,519.33
15	021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	26/08/2018 - 30/11/2021	4,721,718.00	313,592,133.00	318,313,851.00	4,721,718.00	317,042,133.00	321,763,851.00	2,360,860.00	312,378,077.50	314,738,937.50
	Total 021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio			4,721,718.00	313,592,133.00	318,313,851.00	4,721,718.00	317,042,133.00	321,763,851.00	2,360,860.00	312,378,077.50	314,738,937.50
15	022 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I	BCIE 2177	02/01/2008 - 31/12/2021	-	626,587,480.00	626,587,480.00	-	164,937,480.00	164,937,480.00	-	58,837,705.14	58,837,705.14
	Total 022 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I			-	626,587,480.00	626,587,480.00	-	164,937,480.00	164,937,480.00	-	58,837,705.14	58,837,705.14