

<p>Gobierno de Honduras</p> <p>Secretaría de Finanzas</p> <p>FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO</p>	
---	--

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO EN VÍAS URBANAS EN 16 DEPARTAMENTOS DEL PAIS (EL PARAÍSO, CORTES, OLANCHO, COPAN, LA PAZ, FRANCISCO MORAZÁN, YORO, SANTA BARBARA				
SIGADE N.					
BIP N. 23762					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura Productiva	Sector:	Comunicaciones y Energía

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			35,112,000.0	35,112,000.0		23,712,521.5	23,712,521.540	68%	0.0	11,399,478.5	11,399,478.5	0.0		23,712,521.5	23,712,521.5	68%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
									01/09/2020				30/12/2020		0	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%	
Construccion de pavimentos con concreto hidraulico en vias urbanas			0.00				31,920,000.0						31,920,000.0		90.9	
Supervision de la Construccion de pavimentos con concreto hidraulico en vias urbanas			0.00				3,192,000.0						3,192,000.0		9.1	
TOTAL			0.00				35,112,000.0						35,112,000.0		100.0	

Objetivos del Proyecto

Lograr una adecuada movilidad vehicular en vías urbanas en 16 departamentos distribuidos en 16 municipios a nivel nacional.

Descripción del Proyecto

Construccion y supervision de una calzada de concreto hidraulico de 4,000 PSI el cual contempla la pavimentacion de aproximadamente 250 metros lineales de 16 proyectos a ser ejecutados en 16 municipios a nivel nacional, con una calzada con un ancho de 6.00 m y un espesor de 15 cm, colocacion de una capa de material de sub base de 15 cm para un total de 4,000 metros lineales.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipios de El Paraíso, La Esperanza, San Pedro Sula, La Paz, Tegucigalpa, Choluteca, Catacamas, Santa Bárbara, Nacaome, Corquín, Belén Gaucho, Gracias, Yoro, Tocoa, Siguatepeque, La Ceiba.

Habitantes de los Municipios de El Paraíso, La Esperanza, San Pedro Sula, La Paz, Tegucigalpa, Choluteca, Catacamas, Santa Bárbara, Nacaome, Corquín, Belén Gaucho, Gracias, Yoro, Tocoa, Siguatepeque, La Ceiba.

Metas Globales

Mejorar la inadecuada movilidad vehicular en vías urbanas en 16 municipios a nivel nacional.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Limpiras			Vigente Limpiras			Ejecución Limpiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2020		35,112,000.0	35,112,000.0	0.0	35,112,000.0	35,112,000.0	0.0	23,712,521.5	23,712,521.5	68%

Activiades ejecutadas

Durante el año 2020, la planificación de ejecución de los proyectos priorizados por parte de la UATSV se vio afectada por el paso de las tormentas tropicales de ETA e IOTA, por lo cual, los contratos adjudicados en su mayoría iniciaron en el mes de diciembre y terminaron hasta el mes de enero de 2021.

Se adjudicaron un total de 21 proyectos y sus supervisiones para la ejecución de proyectos de Pavimentación con Concreto Hidráulico a nivel nacional.

Acciones Propuestas	
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...
51	...
52	...
53	...
54	...
55	...
56	...
57	...
58	...
59	...
60	...
61	...
62	...
63	...
64	...
65	...
66	...
67	...
68	...
69	...
70	...
71	...
72	...
73	...
74	...
75	...
76	...
77	...
78	...
79	...
80	...
81	...
82	...
83	...
84	...
85	...
86	...
87	...
88	...
89	...
90	...
91	...
92	...
93	...
94	...
95	...
96	...
97	...
98	...
99	...
100	...

Acción	Responsable	Fecha
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar, los cuales deberán ser ejecutados en el marco del periodo de tiempo establecido en la nota de prioridad.	INSEP	31/12/2020

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
----------------------------------	--------------------------------

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
----------------------------------	--------------------------------

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com
Ing. Crista Williams Celular: 3192-0188 Correo: crista_williams@yahoo.com

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES	Construcción a Cuatro (4) Carriles del Bulevar de Comayagua, Etapa II: Estación 2+500 – Hacia Desvío de Ajuterique, con una Longitud Aproximada De 1 Km, Localizado en la Ciudad de Comayagua, Departamento de Comayagua																	
SIGADE N.																		
BIP N. 23441																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras					67,240,976.0	67,240,976.0		26,181,323.5	26,181,323.530	39%	0.0	41,059,652.5	41,059,652.5	61%		26,181,323.5	26,181,323.5	39%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
										01/12/2019				31/12/2020		1		
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%			
CONSTRUCCION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA SEGUNDA ETAPA DEL BULEVAR DE COMAYAGUA					0.00				61,247,442.2				61,247,442.2		91.1			
SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPA DEL BULEVARD DE COMAYAGUA					0.00				5,993,533.8				5,993,533.8		8.9			
TOTAL					0.00				67,240,976.0				67,240,976.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																		
Proveer de mayor capacidad de transito al bulevar de Comayagua en el tramo II desde la estación 2+500 hasta un kilometro hacia el norte salida al municipio de Ajuterique buscando disminuir los tiempos de viaje de los usuarios, reducir los costos de operación en los automotores y contribuir al crecimiento productivo e intercambio comercial de la zona.																		
Descripción del Proyecto																		
En la construccion del bulevar de Comayagua en su Segunda Etapa se utilizaran los siguientes componentes: Concreto Hidraulico e = 0,18 mts. , cuatro carriles de 15,92 mts. de ancho, mediana de 1,50 mts, aceras de 1,00 mts y ciclovia de 1,60 mts. Se desarrollaran las siguientes actividades: Demolicion y terraceria, colocacion de estructura de pavimento, obras de drenaje menor, obras de mitigacion, reubicacion de postes y lineas primarias e iluminacion y finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo, cumpliendo con lo establecido en el manual de Carreteras de INSEP.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Municipio de Comayagua																		
Beneficiarios																		
Habitantes de la Ciudad de Comayagua																		
Metas Globales																		
Actualmente es un tramo carretero de una sola trocha con dos carriles, uno en cada dirección, el cual en su totalidad se encuentra en mal estado, derivando en la movilidad lenta de los usuarios desde y hacia la carretera CA-5 norte y también a la alta demanda vehicular que circula por la zona, hacen que los costos operativos de los usuarios se eleven de tal forma que constituyen un impacto negativo en el desarrollo socio económico y productivo de las zonas aledañas y locales																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.								
Programación Año 2019	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	100%								
Programación Año 2020	0.0	19,500,000.0	19,500,000.0	0.0	19,500,000.0	19,500,000.0	0.0	19,018,308.1	19,018,308.1	98%								
Total	0.0	26,663,015.4	26,663,015.4	0.0	26,663,015.4	26,663,015.4	0.0	26,181,323.5	26,181,323.5	98%								
Actividades																		
Durante el IV Trimestre de 2020 se realizaron las siguientes obras: 1. Excavación Mecánica Tipo I 2. Acarreo de Material de Desperdicio 3. Relleno Compactado con Material Selecto 4. Suministro e Instalación de Tuberías, Tragante Drenaje Pluvial, Conformación y Compactación de la Sub Rasante Mejorada con Material de Relleno 5. Suministro y Colocación de Sub Base Granular 6. Base Reciclada a Estabilizar 7. Riego de Imprimación 8. Pavimentación de Concreto Hidráulico MR=650 PSI																		
Acciones Propuestas																		
Acción											Responsable				Fecha			
Para el año 2021, el proyecto deberá revisar su planificación de ejecucion fisica para poder culminar las actividades en el marco del periodo de plazo que dispone el proyecto											INSEP				31/12/2020			
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero							
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																		
Actualizada al 31/12/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24,7540 Elab.: David Ramón Flores																		

Actualizada al 31/12/2020
Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA																													
SIGADE N.																															
BIP N. 001400074200																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energia															
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total										%							
Lempiras						170,536,366.0		170,536,366.0				96,536,929.2		96,536,929.190		57%		0.0		73,999,436.8		73,999,436.8		0.0		3,899,851.7		3,899,851.7		57%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada											
												18/11/2013				31/03/2020				0											
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales				Total				%															
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA				0.00				150,985,521.0				150,985,521.0				88.5															
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA				0.00				19,550,845.0				19,550,845.0				11.5															
TOTAL				0.00				170,536,366.0				170,536,366.0				100.0															
Objetivos del Proyecto																															
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Catcacamas - Cuevas de Talgua.																															
Descripción del Proyecto																															
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catcacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Departamento de Olancho, Catcacamas																															
Beneficiarios																															
Población del municipio de Catcacamas y visitantes de las Cuevas de Talgua																															
Metas Globales																															
1. Carreteras en optimas condiciones 2. Señalización vial existente durante todas las temporadas del año																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																				
Programación Año 2013			9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8	100%																				
Programación Año 2014			24,750,005.0	24,750,005.0		24,750,005.0	24,750,005.0		24,746,603.9	24,746,603.9	100%																				
Programación Año 2015			23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4	100%																				
Programación Año 2016			29,981,066.0	29,981,066.0		29,981,066.0	29,981,066.0		20,614,808.9	20,614,808.9	69%																				
Programación Año 2017			8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,589.5	8,349,589.5	100%																				
Programación Año 2018			0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%																				
Programación Año 2019			30,097,129.0	30,097,129.0		30,097,129.0	30,097,129.0		8,842,284.0	8,842,284.0	29%																				
Programación Año 2020			28,183,065.0	28,183,065.0	0.0	27,468,321.0	27,468,321.0		0.0	0.0	0%																				
Problemática																															
El Proyecto no cuenta con el respaldo legal para continuar con la ejecucion fisica y financiera.																															
Acciones Propuestas																															
Acción								Responsable						Fecha																	
El Proyecto no reportó ejecución física ni financiera durante el IV trimestre de 2020 debido a que el Proyecto aún no cuenta con la respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional a la modificación No. 4 (la cual conlleva un incremento superior al 25% del costo inicial del contrato de obra), lo cual limita a que INSEP pueda continuar con la ejecución financiera del proyecto.								INSEP						31/12/2020																	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero																							
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com Ing. Gianni Chávez - Gian_2866@hotmail.com																															
Actualizada al 31/12/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24,7540 Elab.: David Ramón Flores																															

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																								
FONDOS NACIONALES	CORREDOR TURÍSTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RÍO LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM, 3-PEÑA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM, Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM; LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS.																							
SIGADE N.																								
BIP N. 23450																								
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía										
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución											
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras					234,104,243.0		234,104,243.0				28,643,770.3		28,643,770.290		12%		0.0		205,460,472.7		205,460,472.7		88%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
											02/10/2018				01/04/2020		0							
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%				
Diseño de la Obra					0.00					2,107,148.9					2,107,148.9					0.9				
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO 1-CAÑAVERALRIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM					0.00					57,804,898.5					57,804,898.5					24.7				
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 2-CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 2 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11.10 KM					0.00					94,313,255.4					94,313,255.4					40.3				
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 3-PEÑA BLANCA-LOS NARANJOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.60 KM					0.00					21,977,036.4					21,977,036.4					9.4				
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMO 4-RÍO LINDO-RECTA DE YOJOA CA5 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6.30 KM					0.00					57,901,903.8					57,901,903.8					24.7				
TOTAL					0.00					234,104,243.0					234,104,243.0					100.0				
Objetivos del Proyecto																								
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 27km en el departamento de Cortés																								
Descripción del Proyecto																								
El Proyecto consiste en la pavimentación de cuatro tramos carreteros que suman en su totalidad 27.00 kilómetros aproximadamente, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.75 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=650 de 15.00 cm. de espesor en el tramo Cañaveral-Río Blanco-Caracol sección 1, Cañaveral-río Lindo-Caracol Sección 2, y en el tramo Peña Blanca-Los Naranjos, y 17.00 cm de espesor en el tramo Río Lindo-Recta de Yojoa CA5, 15.00 cm. de base, y un ancho de calzada de 7.50 metros. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema.																								
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																								
Valle de Sula																								
Beneficiarios																								
Poblacion residente en el Valle de Sula																								
Metas Globales																								
Con la implementación de este Proyecto, se pretende resolver la problemática de la infraestructura vial insuficiente, el bajo nivel de servicio vial y la alta demanda del transporte de los pobladores de los municipios de Santa Cruz de Yojoa, san Francisco de Yojoa y San Antonio de Cortés, generando un impacto mental positivo en los usuarios, facilitando el desarrollo social, económico y productivo de la zona, mejorando la seguridad vial y disminuyendo la delincuencia																								
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2020		152,215,158.0	152,215,158.0	0.0	92,865,520.0	92,865,520.0	0.0	28,643,770.3	28,643,770.3	31%														
Problemática																								
INSEP solicito una ampliacion de plazo para el Proyecto Corredor Distrito de los Lagos. Este al no cumplir con los requisitos establecidos en el Arttículo No. 108 de las Normas de Ejecucion Presupuestarias Vigentes (NEPv) deberá proceder a realizar el cierre del proyecto.																								
Acciones Propuestas																								
Acción							Responsable							Fecha										
La INSEP deberá priorizar la ejecución de proyectos de fondos nacionales, implementando un mecanismo que les permita contar con un mayor control administrativo en la ejecucion de los proyectos							INSEP							31/12/2020										
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																								
Actualizada al 31/12/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																								

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		Construccion y/o Rehabilitacion de Obras de Drenaje en los Departamentos de Lempira, Olancho y Copan																													
SIGADE N.																															
BIP N. 23780																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energía															
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución Acumulada																			
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total										%							
Lempiras						6,586,386.0		6,586,386.0				2,945,390.4		2,945,390.420		45%		0.0		3,640,995.6		3,640,995.6		0.0		2,945,390.4		2,945,390.4		45%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada															
										01/09/2020				30/12/2020		0															
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total		%													
Construcción de Caja Puente				0.00				5,987,625.0								5,987,625.0		90.9													
Supervisión				0.00				598,761.0								598,761.0		9.1													
TOTAL				0.00				6,586,386.0								6,586,386.0		100.0													
Objetivos del Proyecto																															
Lograr una eficiente circulacion vehicular en todas las épocas del año sobre ríos / quebradas en los municipios de La Iguala (Lempira) Corquin (Copan) y Patuca (Olancho)																															
Descripción del Proyecto																															
Construcción de tres cajas puentes de aproximadamente 12 metros lineales de longitud cada una, de un solo carril con ancho de calzada variable, 6 y 8 metros respectivamente con una losa de concreto de 4000 PSI, barandales de concreto ciclopeo en muros y cimientos, excavacion comun, relleno de aproximaciones, trazado y nivelado, acero de refuerzo grado intermedio en los municipios de La Iguala, Corquin y Patuca.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Municipios de La Iguala (Lempira) Corquin (Copan) y Patuca (Olancho)																															
Beneficiarios																															
Habitantes de las municipalidades de La Iguala, Corquin y Patuca.																															
Metas Globales																															
Construccion y supervision de tres proyectos de caja puente con concreto hidraulico de 4,000 PSI sobre río / quebrada en tres departamentos de Honduras, para un total de 39 metros lineales.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras																				
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2020				6,586,386.0	6,586,386.0	0.0		2,970,000.0		2,970,000.0		0.0		2,945,390.4		2,945,390.4	99%														
Activiades ejecutadas																															
La Dirección General de Carreteras de INSEP durante el IV Trimestre procedio a la adjudicacion de varios proyectos priorizados según la planificacion inicial del proyecto, el cual contaba con un plazo de ejecucion cuatro meses a partir del mes de septiembre de 2020 hasta el 31 de diciembre de 2020. Adicionalmente, el paso de las tormentas tropicales Eta e Iota, obligaron a modificar la programación de algunos proyectos en ejecución, para reorientar fondos para la atención de la emergencia con la rehabilitación de tramos carreteros a nivel nacional.																															
Acciones Propuestas																															
Acción										Responsable					Fecha																
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar, los cuales deberan ser ejecutados en el marco del periodo de tiempo establecido en la nota de prioridad.										INSEP					31/12/2020																
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero																							
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Crista Williams Celular: 3192-0188 Correo: crista_williams@yahoo.com																															
Actualizada al 31/12/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																															

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		Diseño, construcción y pavimentación con doble tratamiento del tramo carretero Orocuina (Rio Chiquito) - Apacilagua, con una longitud aproximada de 3 km, ubicado en el departamento de Choluteca.																													
SIGADE N.																															
BIP N. 23469																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energia																
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución																	
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total										%							
Lempiras						25,365,267.6		25,365,267.6				24,593,601.9		24,593,601.910		97%		0.0		771,665.7		771,665.7		3%		24,593,601.9		24,593,601.9		97%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada											
												01/12/2019				31/12/2020				1											
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total				%											
Diseño, Construcción y Pavimentación				0.00				22,903,253.9								22,903,253.9				90.3											
Supervisión				0.00				2,462,012.3								2,462,012.3				9.7											
TOTAL				25,365,266.12				25,365,266.1								25,365,266.1				100.0											
Objetivos del Proyecto																															
Diseñar y construir una carretera de doble tratamiento entre Orocuina y Apacilagua, con una longitud de aproximada de 3 Km produciendo reducción en el tiempo de viaje y los Costos de Operación vehicular.																															
Descripción del Proyecto																															
El proyecto consiste en la construcción y pavimentación con doble tratamiento del tramo carretero Orocuina- Apacilagua con una longitud aproximada de 3km, y como parte del diseño construcción y pavimentación de este tramo a desarrollar las siguientes actividades: movimiento de tierra, colocación de estructura de pavimento, obras de drenaje menor, obras de drenaje mayor, obras de protección, así como realizar la señalización horizontal y vertical en la totalidad del tramo.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Zona Sur del Pais																															
Beneficiarios																															
27,280 habitantes de la zona sur del pais																															
Metas Globales																															
Disminuir el tiempo de viaje y costos de operación vehicular por el mas estado de la carretera entre Orocuina y Apacilagua																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																				
Programación Año 2019		0.0	0.0	0.0	0.0	3,592,697.6	3,592,697.6	0.0	3,592,697.6	3,592,697.6	100%																				
Programación Año 2020		0.0	0.0	0.0	0.0	21,772,570.0	21,772,570.0	0.0	21,000,904.3	21,000,904.3	96%																				
Total		0.0	0.0	0.0	0.0	25,365,267.6	25,365,267.6	0.0	24,593,601.9	24,593,601.9	97%																				
Actividades																															
El tramo de diseño y construcción inicia en el municipio de Orocuina y finaliza en el municipio de Apacilagua con una longitud aproximada de 3 km. Durante el año 2020 se realizaron las siguientes actividades																															
1. Limpieza del derecho de via. 2. Conformación y/o mejoramiento de Sub-rasante 3. Sub-base, Base triturada y/o Base estabilizada con cemento 4. Riego de imprimación 5. Doble tratamiento superficial asfáltico 6. Obras de drenaje menor como ser tuberías TCR, tragantes, mampostería para cabezales, enchape de cunetas, etc. 7. Obras de protección, como ser: muros con concreto ciclópeo o mampostería, plantación de zacate para protección de taludes, etc. 8. Señalización Horizontal: líneas de pavimento con pintura termoplástica y vialetas 9. Señalización Vertical.																															
Acciones Propuestas																															
Acción								Responsable						Fecha																	
Mejorar la planificación de ejecución de los proyectos de fondos nacionales, analizando su tiempo de ejecución y los costos adicionales que conlleve la ejecución del mismo								INSEP						31/12/2020																	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero																							
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																															
Actualizada al 31/12/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24,7540 Elab.: David Ramón Flores																															

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

<div> <div>FONDOS NACIONALES</div> <div>SIGADE N.</div> <div>BIP N. 23423</div> </div>														<div> <div>Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho</div> </div>													
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energía										
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución Acumulada													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%			
Lempiras						30,000,000.0		30,000,000.0				14,766,108.9		14,766,108.930		49%		0.0		15,233,891.1		15,233,891.1		0.0			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada					
														01/04/2020				30/09/2020				0					
Componentes						Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS DE CONTROL DE INUNDACIONES						0.00				1,000,000.0				1,000,000.0				3.3									
CONSTRUCCION DE OBRAS						0.00				27,000,000.0				27,000,000.0				90.0									
SUPERVISION						0.00				2,000,000.0				2,000,000.0				6.7									
TOTAL						0.00				30,000,000.0				30,000,000.0				100.0									
Objetivos del Proyecto																											
Zonas seguras sin incidentes debido a Fenómenos Naturales y suficiente Infraestructura Hidráulica																											
Descripción del Proyecto																											
Se construirán 2 Canalizaciones de 1,000 metros cúbicos cada una, 8 Cajas Puentes de 200 metros cúbicos y 4 Vados de 250 metros cúbicos que suman un total de 4,600 metros cúbicos de proyectos en nueve municipios del País.																											
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																											
Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle																											
Beneficiarios																											
Poblacion cercana a las riberas de los rios en los departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle																											
Metas Globales																											
La construccionde obras de infraestructura hidraulica, para mitigar los desastres y proteger la infraestructura vial adyacente a la ribera de los rios en las zonas de interes																											
Atol/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos		Contraparte		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.							
Programación Año 2020				30,000,000.0		30,000,000.0		0.0		30,000,000.0		30,000,000.0		0.0		0.0		14,766,108.9		49%							
Activiades ejecutadas																											
<p>Durante el IV Trimestre de 2020, la Dirección de Obras Públicas logro ejecutar los siguientes proyectos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construcción de Caja Puente, sobre quebrada el Sitio, Plan del Rosario, Municipio de Mercedes, Departamento de Ocotepeque. 2. Construcción de Caja Puente casco Urbano, Municipio de Candelaria, Departamento de Lempira. 3. Construcción de Caja Puente, Colonia Manuel Antonio Méndez, Casco Urbano, Municipio de Yoroit, Departamento de Yoro. 4. Construcción de Caja Puente, Colonia Manuel Antonio Méndez, Casco Urbano, Municipio de Yoroit, Departamento de Yoro. 5. Construcción de Caja Puente, Barrio La Merced, Casco Urbano, Municipio de Jesús de Otoro, Departamento de Intibucá. 6. Construcción de Caja Puente, Barrio Las Delicias Sector Los San Juanes, Municipio de La Ceiba, Departamento de Atlántida. 7. Construcción de Vado en Aldea Ojo de Agua, Municipio de Aramecina, Departamento de Valle. <p>Estos proyectos fueron priorizados según el monto disponible según la reserva presupuestaria de fondos nacionales aplicada al proyecto.</p>																											
Acciones Propuestas																											
Acción												Responsable						Fecha									
La Unidad Ejecutora deberá agilizar los procesos de contratación de cada proyecto a desarrollar, los cuales deberan ser ejecutados en el marco del periodo de tiempo establecido en la nota de prioridad.												INSEP						31/12/2020									
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero															
<p>Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com</p> <p>Ing. Maria Nuñez - Correo: maruk1208@gmail.com</p> <p>Ing. Martin Molina - Correo: molinamems@yahoo.com Celular: 9942-1930</p> <p>Ing. Jose Henriquez - Correo: josehenriquez16hotmail.com Celular: 9650-2663</p>																											
<p>Actualizada al 31/12/2020</p> <p>Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540</p> <p>Elab.: David Ramón Flores</p>																											

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Rehabilitación de Carreteras a nivel de Sub Base en los Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibucá, La Paz y Choluteca.																															
SIGADE N.																																
BIP N. 23511																																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energia																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución Acumulada																			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%											
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total										%									
Lempiras					51,779,928.0		51,779,928.0				51,771,427.58		51,771,427.58		100%		0.0		8,500.4		8,500.4		0.0				51,771,427.6		51,771,427.6		100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada													
													01/01/2019			31/12/2020			1													
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%												
Construccion					0.00					47,013,141.0					47,013,141.0					90.8												
Supervision					0.00					4,766,787.0					4,766,787.0					9.2												
TOTAL					0.00					51,779,928.0					51,779,928.0					100.0												
Objetivos del Proyecto																																
Construccion y rehabilitación de carreteras a nivel de sub base																																
Descripción del Proyecto																																
Rehabilitacion de carreteras a nivel de sub base con un ancho aproximado de 6.5 metros, desarrollando actividades de conformacion, limpieza de derecho de via, limpieza de alcantarillas, colocacion de material selecto, acarreo de material, entre otras actividades.																																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																
Departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibuca, La Paz y Choluteca.																																
Beneficiarios																																
2,071,729 usuarios de vías entre las comunidades de los departamentos de Comayagua, El Paraíso, Olancho, Lempira, Yoro, Atlántida, Colon, Santa Barbara, Copan, Intibuca, La Paz y Choluteca.																																
Metas Globales																																
Reducir los altos costos en mantenimiento vehicular, reducir la dificultad de movilidad entre comunidades y reducir los tiempos de viaje e inseguridad en la via.																																
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.														
Programación Año 2019				45,840,000.0	45,840,000.0	0.0		45,840,000.0		45,840,000.0		0.0		41,579,210.2		41,579,210.2		91%														
Programación Año 2020				10,200,717.0	10,200,717.0	0.0		10,200,717.0		10,200,717.0		0.0		10,192,217.4		10,192,217.4		100%														
Activiades ejecutadas																																
El proyecto durante el año 2019 no logro completar con el pago de la totalidad de compromisos adquiridos, por lo que INSEP solicito una ampliacion de plazo para poder efectuar y honrar la deuda 2019 de proyectos ejecutados con cargo al proyecto.																																
Acciones Propuestas																																
Acción											Responsable						Fecha															
INSEP deberá gestionar oportunamente el pago de los compromisos con los contratistas y supervisores de los proyectos ejecutados durante una gestion fiscal. Esto con el proposito de lograr una eficiente ejecucion y administracion de los recursos disponibles.											INSEP						31/12/2020															
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																						
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Crista Williams Celular: 3192-0188 Correo: crista_williams@yahoo.com																																
Actualizada al 31/12/2020 Tasa de Cambio: \$1 = L24.7540 Elab.: David Ramón Flores																																