

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																																												
ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO															ESTADO: Ejecución																													
Unidad Ejecutora/ Institución															Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)		Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector / Sub-Sector:		Desarrollo Económico / Agricultura, Agroindustria y Ganadería																					
Costo y Financiamiento															Desembolsos								Ejecución US\$																					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación (x)		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%																									
Moneda		Fondos Externos USAID		Co-Financiamiento GASFP		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total						%																								
Dólares		60,600,000.00		30,000,000.00		36,995,234.67		127,595,234.67		76,312,749.68		23,108,062.30		99,420,811.98		78%		14,287,250.32		13,887,172.37		28,174,422.69		22%		63,665,289.90		0		63,665,289.90		50%												
Lempiras		1,466,259,420.00		725,871,000.00		895,125,599.50		3,087,256,019.50		1,846,440,397.43		559,115,742.99		2,405,556,140.42		78%		345,690,022.57		735,906,591.30		1,081,596,613.87		35%		1,540,426,254.80		0		1,540,426,254.80		50%												
No.Resolución de aprobación por el		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad 9/1/2014		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre 31/12/2018				Fecha Cierre Ampliada 30/6/2021																								
Componentes						Financiamiento USAID FE (US\$)				Financiamiento GASFP FE (US\$)				Contraparte				Beneficiarios				Total																						
Iniciativa para el Crecimiento inclusivo del Sector Agrícola										49,792,300.00				15,200,000.00				6,162,117.80				71,154,417.80								52%														
Mejoramiento del Estatus Nutricional, Especialmente para las Mujeres y Costo de Operación										5,807,700.00				5,000,000.00				237,589.50				11,045,289.50								8%														
Administración										5,000,000.00				3,750,000.00				705,000.00				4,455,000.00								3%														
Producción de Alimentos y Generación de Ingresos en los Hogares Rurales										21,736,369.00				5,403,840.00				1,585,000.00				28,725,209.00								21%														
Educación Nutricional y de Higiene en el Hogar										4,513,631.00				2,626,461.00				397,000.00				7,537,092.00								6%														
*Componente de Emergencia COVID-19										8,059,933.67				8,059,933.67				8,059,933.67				8,059,933.67								6%														
TOTAL								60,600,000.00				30,000,000.00				36,995,234.67				8,381,707.30				135,976,941.97				100%																
Objetivo del Proyecto																																												
Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.																																												
Descripción del Proyecto																																												
Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola. Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la pos cosecha.																																												
Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños. Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres; mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacimiento); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.																																												
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																												
80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraíso, Santa Bárbara, Ocotepeque y Choluteca.																																												
Beneficiarios																																												
27,000 hogares del Corredor Seco.																																												
Metas Globales																																												
1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza. 2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.																																												
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																																		
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado																										
AÑO 2014								6,184,315.00				6,184,315.00		2,779,314.20				2,779,314.20										44.9																
AÑO 2015		175,149,171.00				175,149,171.00		175,149,171.00				175,149,171.00		93,480,760.70				93,480,760.70										53.4																
AÑO 2016		292,451,953.00				292,451,953.00		319,272,977.00				319,272,977.00		313,597,333.60				313,597,333.60										98.2																
AÑO 2017		505,446,430.00				505,446,430.00		326,386,899.00				326,386,899.00		286,503,689.20				286,503,689.20										87.8																
AÑO 2018		655,808,754.00				655,808,754.00		430,521,624.00				430,521,624.00		395,394,574.10				395,394,574.10										91.8																
AÑO 2019		374,331,375.00				374,331,375.00		418,864,675.00				418,864,675.00		248,728,868.50				248,728,868.50										59.4																
AÑO 2020		147,955,358.00				147,955,358.00		343,795,584.00				343,795,584.00		229,964,019.80				229,964,019.80										66.9																
AÑO 2021								202,568,462.00				202,568,462.00		42,686,169.11				42,686,169.11										21.1																
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$				Vigente US\$				Ejecución US\$																																		
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado																										
AÑO 2014		-				-		243,162.70				243,162.70		109,280.60				109,280.60										44.9																
AÑO 2015		6,886,735.40				6,886,735.40		6,886,735.40				6,886,735.40		3,675,594.10				3,675,594.10										53.4																
AÑO 2016		11,498,993.70				11,498,993.70		12,553,576.50				12,553,576.50		12,330,414.40				12,330,414.40										98.2																
AÑO 2017		19,873,778.50				19,873,778.50		12,833,290.60				12,833,290.60		11,265,112.40				11,265,112.40										87.8																
AÑO 2018		25,785,913.50				25,785,913.50		16,927,790.70				16,927,790.70		15,546,621.20				15,546,621.20										91.8																
AÑO 2019		14,718,431.80				14,718,431.80		16,469,448.20				16,469,448.20		9,779,834.50				9,779,834.50										59.4																
AÑO 2020		5,946,663.16		-		5,946,663.16		13,817,928.33		-		13,817,928.33		9,242,778.24		-		9,242,778.24		-								66.9																
AÑO 2021		-				-		8,141,688.32		-		8,141,688.32		1,715,654.46		-		1,715,654.46		-								21.1																

Carta de Ejecución No. 7 USAID TFO17904 BIP: 0009000007700		ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO													ESTADO: Ejecución	
METAS																
Global			Meta Acumulada 2021		Programación 2021 Trimestre					Ejecutado 2021 Trimestre					% Ejecución	Programación 2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Hogares con condiciones de salud y nutrición mejoradas	Hogares				-					0	3,750				3750	100%
Hectáreas con acceso a riego de productores participantes en el Corredor Seco (PROSASUR)	Hectarea				-	-	-	-	-	-	548	-	-	-	548	100%
y capacitación para mejorar la productividad ACS-GAFSP (Cluster 1 y 2)	Visita				-	-	-	-	-	32,225	-	-	-	-	32,225	100%
Sub-proyectos de planes de negocio ACS-GAFSP (Cluster 1 y 2)	Proyecto				-	-	-	-	-	0	248	-	-	-	248	100%
Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (Cluster 1 y 2)	Niño				-	-	-	-	-	0	3,372	-	-	-	3372	100%
Sub-proyectos de higiene en el hogar (Cluster 1 y 2)	Proyecto				-	-	-	-	-	0	3,750	-	-	-	3750	100%
Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad	Visita				1,240	-	-	-	-	1240	1,720	-	-	-	1720	139%
Problemática / Situación Actual																
En el primer trimestre de 2021, se reportan 1,720 visitas de asistencia técnica a productores con hectáreas de riego para la producción de granos básicos, hortalizas y frutales. Adicionalmente se instalaron 8 mercados bioseguros en el Corredor Seco (Marcala, La Esperanza, Yamaranguila, Gracias, Cucuyagua, Copán Ruinas, El Nispero, San Francisco del Valle) contribuyendo a la comercialización local con todas las medidas de bioseguridad. Por otro lado, en relación al proyecto ACS-GAFSP, a marzo de 2021, en cuanto a la asistencia técnica se han impartido 32,225 días cliente a hogares con planes de seguridad alimentaria y negocios agrícolas, de los cuales 10,272.8 Días/ Cliente, equivalente a 32% fueron brindados a mujeres.																
Acciones Propuestas																
Acción											Responsable				Fecha	
La Dirección General de Inversiones Públicas debe de dar seguimiento oportuno al proyecto para su exitoso cierre y que cumpla con sus objetivos.											INVEST-H				31/032021	
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero					
Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Ineztroza											N/D					

Actualizado al 31/3/2021
 Tipo de Cambio L 24.1957
 Elaborado por: Cristhian Luque

ESTADO: En Ejecución

Objetivos del Proyecto
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.

Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III

ESTADO: En Ejecución

Descripción del Proyecto

Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades:

1. Supervisión y control de actividades constructivas.
2. Trabajos de topografía.
3. Reconocimiento del proyecto.
4. Toma de obra.
5. Calidad de los materiales.
6. Calidad de obra.
7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado.

El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de resasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.

Localización

La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguánquerique, El Tabloncito, El Tejar, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán).

Beneficiarios

400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.

Metas Globales

Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas).

Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Resasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.

INSEP

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempires 2/			Vigente Lempires			Ejecución Lempires			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	-	-	-	913,000,000.00	-	913,000,000.00	905,766,400.00	-	905,766,400.00	99.21
Año 2014	1,371,883,620.00	11,222,659.00	1,383,106,279.00	227,804,037.00	5,834,675.00	233,638,712.00	71,004,496.97	5,834,223.43	76,838,720.40	32.89
Año 2015	109,899,118.00	8,354,844.00	118,253,962.00	974,559,145.00	7,922,695.68	982,481,840.68	965,299,413.13	7,922,695.68	973,222,108.81	99.06
Año 2016	263,383,417.00	6,112,354.00	269,495,771.00	864,259,481.00	9,555,204.00	873,814,685.00	800,322,358.76	9,437,161.95	809,769,520.73	92.67
Año 2017	1,007,281,947.00	7,447,536.00	1,014,729,283.00	453,617,378.00	3,575,990.00	457,193,368.00	336,094,669.37	3,575,989.48	339,670,658.85	74.29
Año 2018*	783,938,887.00	159,444,653.00	943,383,540.00	135,476,885.00	10,767,707.00	146,244,592.00	135,476,884.09	9,131,874.42	144,608,758.51	98.88
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	-	-	-	37,733,977.52	-	37,733,977.52	37,435,015.31	-	37,435,015.31	99.21
Año 2014	56,699,480.49	463,828.66	57,163,309.14	9,415,062.88	241,145.12	9,656,208.00	2,934,591.56	241,126.46	3,175,718.02	32.89
Año 2015	4,542,092.93	345,302.84	4,887,395.78	40,278,195.92	327,442.30	40,605,638.22	38,895,494.37	327,442.30	40,222,936.67	99.06
Año 2016	10,885,546.48	252,621.50	11,138,167.98	35,719,548.56	394,913.31	36,114,461.87	33,077,049.18	390,034.67	33,467,083.85	92.67
Año 2017	41,630,618.13	307,795.85	41,938,413.97	18,747,850.98	147,794.44	18,895,645.42	13,890,577.66	147,794.42	14,038,472.08	74.29
Año 2018	32,369,925.90	6,589,792.94	38,959,718.83	5,599,213.29	445,025.65	6,044,238.94	5,599,213.25	377,417.24	5,976,630.50	98.88

*Nota: Mediante Decreto Ejecutivo No. 16 - 2017, publicado en el Diario Oficial la Gaceta el 19 de diciembre de 2017, se aprobó el traslado del proyecto de INSEP a INVEST-H, lo cual se hizo efectivo a partir de la modificación de los contratos de préstamo el 20 de marzo de 2018.

INVEST

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempires 2/			Vigente Lempires			Ejecución Lempires			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2018	-	-	-	551,664,539.00	4,652,613.00	556,317,152.00	541,216,209.52	-	541,216,209.52	97.86
Año 2019	1,372,340,467.00	-	1,372,340,467.00	1,165,305,933.00	9,020,531.00	1,174,326,464.00	725,464,235.36	5,646,420.87	884,509,771.35	75.32
Año 2020	-	-	-	412,680,430.00	-	412,680,430.00	381,907,831.35	-	381,907,831.35	92.54
Año 2021	-	-	-	1,829,230.00	-	1,829,230.00	1,054,231.00	-	1,054,231.00	57.63
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.	
Año 2018	-	-	-	22,800,106.59	192,290.90	22,992,397.49	22,368,280.71	137,742.34	22,506,023.04	97.88
Año 2019	56,718,361.82	-	56,718,361.82	48,161,695.38	372,815.46	48,534,510.84	29,983,188.56	233,364.64	30,216,553.20	62.26
Año 2020	-	-	-	17,055,940.93	-	17,055,940.93	15,784,119.96	-	15,784,119.96	92.54
Año 2021	-	-	-	75,601.45	-	75,601.45	43,571.01	-	43,571.01	57.63

METAS

Global			Meta Acumulada		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejec.	Programación 2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
15 - Cierre financiero El Quebrachal-Goascoran realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0.0	0.0	0%	0

Problemática / Situación Actual

Corredor logístico Secciones II y III, durante el año se logró identificar e incorporar al presupuesto de la institución en SIAFI, los fondos necesarios para responder a las resoluciones que el Dispute Adjudication Board (DBA) emitió en el mes de septiembre, a favor del contratista del proyecto por reclamos interpuestos por un monto de USD 15.73 millones, los cuales se identificaron y se lograron pagar en diciembre de 2020.

ACCIONES		RESPONSABLE	FECHA
Seguimiento en el proceso de cierre financiero del proyecto por parte de la Unidad Ejecutora.		INVEST-H	31/03/2021
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Inestroza		Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231	

Actualizado al 31/03/2021

Tipo de Cambio L. 24.1957

Elaborado por: Cristhian Luque

1/ Especificar Fuente y Organismo Financiador

2/ Para los años históricos corresponde al Presupuesto Aprobado y Vigente

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
BCIE 2177	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)															ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01179																
BIP: 21700																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Sector:	Infraestructura Productiva				Sub-Sector:	VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	37,200,000.0	0.0	0.0	37,200,000.0	7,436,487.6	0.0	7,436,487.6	20.0	29,763,512.4	0.0	29,763,512.4	80.0	8,527,847.9	0.0	8,527,847.9	22.9
Lempiras	900,080,040.0	0.0	0.0	900,080,040.0	179,931,022.1	0.0	179,931,022.1	20.0	720,149,017.9	0.0	720,149,017.9	80.0	206,337,249.8	0.0	206,337,249.8	22.9
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
							1/2/2008						12/31/2021			
Componentes			Financiamiento BID (US\$)*								Contraparte		Total		%	
Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, Sección I, Subsección IB "Lamani-El Quebrachal" y la "Puesta a Punto" de la Subsección IA "Villa San Antonio-Lamani"			37,200,000.0										37,200,000.0		100.0	
TOTAL			37,200,000.0								0.0		37,200,000.0		100.0	
Objetivo del Proyecto																
Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub sección IA y IB, "Villa San Antonio - Goascorán".																
Descripción del Proyecto																
La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de subbase y 15.00 cm de base triturada con agregado de 1 1/2 pulgadas sobre la cual se cimenta la primera capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) para usar en 1era. Capa de Rodadura y Espaldones con un espesor de e = 7.00 cm, y sobre esta la segunda capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) con Polímero con un espesor de e = 5.00 cm.																
Existen dos secciones típicas en el proyecto la primera se desarrolla desde las estaciones 0+000 a la 35+570 y consta de dos carriles por sentido, cada carril mide 3.65 m para un total de superficie de rodadura de 7.30 m por trocha, un espaldon de 1.30 m en los extremos y en el interior los espaldones miden 1.00 m. Cada trocha es dividida por una cuneta deprimida triangular de 5.00 m. La segunda sección típica se desarrolla desde la estación 35+570 hasta el final del proyecto en la estación 54+860 la cual mantiene las medidas de la sección típica anterior solamente se elimina la cuneta deprimida y la separación entre trochas es de 1.40 m.																
La franja de derecho de vía total es de 60.00 m.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamentos de Comayagua, La Paz y Francisco Morazan.																
Beneficiarios																
los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.																
Metas Globales																
Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2177		PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)											ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GE01179																
BIP: 21700																
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2018				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0			
AÑO 2019				0.0	67,736,540.0		67,736,540.0	67,736,539.0		67,736,539.0		100.0				
AÑO 2020				0.0	164,937,480.0		164,937,480.0	58,837,705.1		58,837,705.1		35.7				
AÑO 2021		289,286,723.0		289,286,723.0	289,286,723.0		289,286,723.0	67,930,034.9		67,930,034.9		23.5				
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2018		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0				
AÑO 2019		0.0	0.0	0.0	3,288,580.7	0.0	3,288,580.7	3,288,580.6	0.0	3,288,580.6		100.0				
AÑO 2020		0.0	0.0	0.0	6,816,809.6	0.0	6,816,809.6	2,431,742.2	0.0	2,431,742.2		35.7				
AÑO 2021					11,956,121.3	0.0	11,956,121.3	2,807,525.1	0.0	2,807,525.1		23.5				
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
22 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Villa de San Antonio - Goascorán, sección Lamaní - El Quebrachal	75 - PORCENTAJE	0	0	0%	45	0	0	0	45	32	0	0	0	32	71%	
23 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo Villa de San Antonio -	149 - INFORME	0	0	0%	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3	100%	
Problemática / Observaciones																
Durante el primer trimestre se realizó el cambio del banco de suministro de agregado pétreo, ya que existía oposición para la extracción de agregados en el río Selguapa por parte de las comunidades cercanas y dicha actividad es necesaria para la producción de mezcla asfáltica, por lo que durante el trimestre se reanudaron las actividades de colocación de mezcla asfáltica, empleando el banco aluvial Matacaña, en el río Chiquito, también se realizó la preparación y verificación de diseños de mezcla asfáltica, por lo que se espera que la ejecución empiece a incrementarse a partir del próximo trimestre. Al 31 de marzo alcanzó un 32.42% de avance físico.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Se debe dar Seguimiento oportuno al proyecto ajustandose a la nueva prograacion del mismo.										INVEST-H					31/03/2021	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducas.hn cel:9970-3240								Sectorialista Alfonso Salazar								

Actualizada al 31/3/2021
Tipo de cambio 24.1957
Elaborado: Cristhian Luque

<p>Gobierno de Honduras</p> <p>Secretaría de Finanzas</p> <p>FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO</p>

BCIE 2221	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur				ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01175					
BIP: 23520					
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)	Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector:	Comunicaciones y Energía / Carreteras

	Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	45,515,151.9	0.0	0.0	45,515,151.9	0.0	0.0	0.0	0.0	45,515,151.9	0.0	45,515,151.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lempiras	1,101,270,960.4	0.0	0.0	1,101,270,960.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1,101,270,960.4	0.0	1,101,270,960.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	6/19/2019	No. 7-2019										9/30/2022				
Componentes			Financiamiento BCIE (Lps)						Contraparte (Lps)				Total		%	
Estudios y Diseños Finales			5,470,204.7						0.0				5,470,204.7		0.5	
Infraestructura			546,983,463.6						0.0				546,983,463.6		49.7	
Supervisión			32,821,228.5						0.0				32,821,228.5		3.0	
Imprevistos y Escalamiento			60,063,218.8						0.0				60,063,218.8		5.5	
Derecho de Vía			383,158,160.0						0.0				383,158,160.0		34.8	
Implementación Derecho de Vía			27,351,023.7						0.0				27,351,023.7		2.5	
Administración			40,811,320.1						0.0				40,811,320.1		3.7	
Auditoria Externa			1,866,030.0						0.0				1,866,030.0		0.2	
Comisión			2,746,311.0						0.0				2,746,311.0		0.2	
TOTAL			1,101,270,960.4						0.0				1,101,270,960.4		100.0	

Objetivo del Proyecto

El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.

Descripción del Proyecto

Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatlillo y llegando a intersectar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Francisco Morazan, municipios del Distrito Central, El Tizatillo.

Beneficiarios

516,876 Pobladores de Honduras.

Metas Globales	
----------------	--

Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2221	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur														ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GE01175																		
BIP: 23520																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)									Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Comunicaciones y Energía / Carreteras	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	10,120,768.0		10,120,768.0		0.0		0.0		0.0						
AÑO 2021	252,085,623.0		252,085,623.0	250,136,393.0		250,136,393.0		0.0		0.0		0.0						
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$						Ejecución US\$								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	418,287.9		418,287.9		0.0		0.0		0.0						
AÑO 2021	10,418,612.5	0.0	10,418,612.5	10,338,051.5		10,338,051.5		0.0		0.0		0.0						
AÑO 2022	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0						
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
25 - Contrato de supervisión de obras del tramo Libramiento Sur Adjudicado	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0		
26 - Proceso de contratación de obras Libramiento del Sur iniciado	425 - LICITACION	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%			
29 - Diseño de Plan de Reasentamiento del Libramiento Sur contratado	155 - CONTRATO	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%			
Problemática / Observaciones																		
Se prevee que el inicio de la ejecución física y financiera del proyecto empiece en el presente año.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
La Dirección General de Inversión Pública (DGIP) debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto una vez que este empiece su ejecución.										INVEST-H/MCA					31/03/2021			
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero											
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240							Sectorialista Elan Tabora											

Actualizada al 31/3/2021
Tipo de cambio 24.1957
Elaborado: Cristhian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098		Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio													ESTADO: Ejecución																
SIGADE: GE01179																															
BIP: 23003																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD														
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$																		
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%											
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total										%									
Dólares		20,244,100.0	0.0	605,900.0		20,850,000.0		20,244,100.0		97,573.5		20,341,673.5		97.6		0.0		508,326.5		508,326.5		2.4		20,844,931.4		97,573.5		20,942,504.9		100.4	
Lempiras		489,820,170.4	0.0	14,660,174.6		504,480,345.0		489,820,170.4		2,360,860.0		492,181,030.4		97.6		0.0		12,299,314.6		12,299,314.6		2.4		504,357,706.0		2,360,860.0		506,718,566.0		100.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada															
		12/5/2016						6/14/2017						11/30/2021																	
Componentes				Financiamiento BID (US\$)*								Contraparte				Total				%											
1) Obras				13,295,100.0												13,295,100.0				63.8											
Obras Sección 2A				13,295,100.0												13,295,100.0				63.8											
2) Reasentamiento				2,646,500.0												3,252,400.0				15.6											
Sección 2A				2,646,500.0												3,252,400.0				15.6											
3) Imprevistos y Escalamientos				2,632,700.0												2,632,700.0				12.6											
Imprevistos y Escalamientos				2,632,700.0												2,632,700.0				12.6											
4) Supervisión				1,269,800.0												1,269,800.0				6.1											
Supervisión Sección 2A				1,269,800.0												1,269,800.0				6.1											
5) Administración				400,000.0												400,000.0				1.9											
Unidad Ejecutora				400,000.0												400,000.0				1.9											
TOTAL				20,244,100.0								605,900.0				20,850,000.0				100.0											
Objetivo del Proyecto																															
Adecuar la infraestructura vial de la zona a las perspectivas de desarrollo planteadas por el Gobierno de la Republica y además alinear la infraestructura al crecimiento del tráfico e incentivar la integración de la zona de influencia a la actividad comercial e industrial a través de proveer una vía pavimentada que la conecte con importantes mercados de distribución. Con la pavimentación de este tramo se reducirá los costos de operación, mejoraran además las condiciones físicas de transitabilidad, comodidad y seguridad.																															
Descripción del Proyecto																															
El proyecto forma parte integral de la Carretera CA-5, ubicada en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio, la construcción a realizar contempla la ampliación de la calzada existente de dos carriles (uno en cada sentido) a una calzada de dos trochas con dos carriles de manera que el alcance de las obras sea acorde con los tramos de carretera adyacentes y generar una adecuada conectividad.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
El Tramo forma parte de la carretera CA-5, ubicado en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio.																															
Beneficiarios																															
los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.																															
Metas Globales																															
1) Rehabilitación y ampliación de 4.8 Kms de la carretera CA-5.																															

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio											ESTADO: Ejecución				
SIGADE: GE01179																
BIP: 23003																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2019	341,054,956.0	10,177,814.0	351,232,770.0	280,069,057.0	10,177,814.0	290,246,871.0	191,601,675.5	0.0	191,601,675.5	66.0						
AÑO 2020			0.0	317,042,133.0	4,721,718.0	321,763,851.0	312,378,077.5	2,360,860.0	314,738,937.5	97.8						
AÑO 2021	2,500,000.0		2,500,000.0	2,620,000.0		2,620,000.0	377,953.0		377,953.0	14.4						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2019	14,095,684.6	420,645.6	14,516,330.2	11,575,158.3	420,645.6	11,995,803.8	7,918,831.7	0.0	7,918,831.7	66.0						
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	13,103,242.8	195,147.0	13,298,389.8	12,910,479.0	97,573.5	13,008,052.6	97.8						
AÑO 2021	103,324.1	0.0	103,324.1	108,283.7	0.0	108,283.7	15,620.7	0.0	15,620.7	14.4						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
12 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	635	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
13 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	149 - INFORME	8	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones																
Al cierre del año 2020 se logró finalizar toda la obra física programada para el proyecto pavimentando y ampliando a cuatro carriles 4.8 kilómetros del Corredor Logístico. Durante el periodo se trabajó en la revisión de la información soporte que se anexará al Acta de Entrega Parcial de Bienes al Concesionario del Corredor Logístico (COVI), quien será el encargado de su mantenimiento y que incluye entre otras cosas el Inventario Vial, Planos Tal como construido, resultados de deflectometría, resultados de Índice de Rugosidad, resultados de Índice de fricción superficial, resultados de retro reflectividad; esperando realizar la misma durante el mes de abril 2021																
Acciones Propuestas																
Acción						Responsable						Fecha				
Dar seguimiento oportuno a la ejecución Física y Financiera del proyecto, promoviendo el cumplimiento estricto de su programación física y financiera en el presente año.						INVEST-H						31/03/2021				
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mhcahondurcas.hn cel:9970-3240						Sectorialista Alfonso Salazar										

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2		CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01096-2 GE01096-4																	
BIP: 000900009000																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total		FE	Contraparte	Total						
Dólares	134,000,000.00	20,000,000.00	0		154,000,000.00	151,584,746.46	0	151,584,746.46	98.4	2,415,253.54	0	2,415,253.54					1.6
Lempiras	3,333,973,600.00	497,608,000.00	0	3,831,581,600.00	3,771,489,125.82	0	3,771,489,125.82	98.4	60,092,474.18	0	60,092,474.18	1.6	138,539,746.46	0	138,539,746.46	89.96	
Lempiras	3,333,973,600.00	497,608,000.00	0	3,831,581,600.00	3,771,489,125.82	0	3,771,489,125.82	98.4	60,092,474.18	0	60,092,474.18	1.6	3,446,924,307.82	0	3,446,924,307.82	89.96	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
144-2015 y 145-2015		2470/BL-HO-1 15 de Diciembre de 2015 2470/BL-HO-2 16 de Diciembre de 2015		167-2015				26 de Enero del 2016 26 de Enero del 2016		19/5/2016			6/26/2021				
Componentes				Financiamiento BID 2470/BL-HO-1 (US\$)				BID 2470/BL-HO-2		Contraparte		Total					
1) Obras Civiles				120,904,384.55				17,949,525.44		0		121,300,000.00		91			
2) Fortalecimiento Institucional				849,525.45				450,474.56		0		2,000,000.0		1.5			
3) Mantenimiento				4,400,000.00				600,000.00		0		5,000,000.0		3.8			
4) Otros Gastos (Gestión del Programa Gastos Financieros (Intereses))				7,846,090.00				1,000,000.00		0.0		5,000,000.0		3.8			
TOTAL				134,000,000.00				20,000,000.00		0		154,000,000.00		100			
Objetivo del Proyecto																	
Contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial.																	
Descripción del Proyecto																	
El Programa supone la rehabilitación de los tres tramos del Corredor Pacifico, Jicaro Galán – El Amatillo (40.96 km), Jicaro Galán – Choluteca (56.05 km) y Choluteca – Guasale (40.62 km). Tambien, con el fin de apoyar a INSEP en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de APP, el presente componente prevé recursos p																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El Proyecto tendrá una cobertura en tres (3) departamentos: i) Choluteca, municipios de Choluteca, El Triunfo y Namasigue, ii) Francisco Morazán, municipio de Distrito Central y Valle, municipios de Nacaome, Goascorán y San Lorenzo.																	
Beneficiarios																	
Población de los departamentos de Choluteca y Valle, 2,060,303 Usuarios anualmente.																	
Metas Globales																	
Reconstruir, rehabilitar y pavimentar 131.63 km del corredor pacifico.																	
El programa buscará obtener los siguientes resultados: (i) reducción del costo de operación de vehículos, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 7% al 14%; (ii) reducción de tiempos de viajes, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 2% al 5%; y (iii) mejora de la seguridad vial, que en el caso de los proyectos de la muestra representativa alcanza al 5% de reducción de la tasa de fallecidos por vehículo-km recorridos en estos tramos. Asimismo, se analizará el impacto de las mejoras viales sobre los volúmenes de vehículos de transporte de carga respecto al volumen total de tránsito que circula por el corredor.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2016	0	0	0	332,019,176.0	0	332,019,176.0	319,621,219.3	0	319,621,219.3	96.3							
AÑO 2017	1,100,591,987.0		1,100,591,987.0	1,185,637,332.0	0	1,185,637,332.0	1,073,129,722.2	0	1,073,129,722.2	90.5							
AÑO 2018	689,871,594.0		689,871,594.0	1,157,494,203.0	0	1,157,494,203.0	1,095,123,769.0	0	1,095,123,769.0	94.6							
AÑO 2019	858,519,022.0		858,519,022.0	438,636,431.0	0	438,636,431.0	414,966,455.8	0	414,966,455.8	94.6							
AÑO 2020	569,410,905.0		569,410,905.0	181,199,622.00		181,199,622.00	52,253,530.71	0	52,253,530.71	28.84							
AÑO 2021	71,628,163.00		71,628,163.00	71,628,163.00		71,628,163.00	493,877.48	0	493,877.48	0.690							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2016	-	-	-	13,054,747.6	0	13,054,747.6	12,567,269.10	-	12,567,269.1	96.30							
AÑO 2017	43,274,460.1		43,274,460.1	46,618,379.9	0	46,618,379.9	42,194,664.20	-	42,194,664.2	90.50							
AÑO 2018	27,125,239.1		27,125,239.1	45,511,813.0	0	45,511,813.0	43,059,453.80	-	43,059,453.8	94.60							
AÑO 2019	33,756,330.8		33,756,330.8	17,246,858.9	0	17,246,858.9	16,316,173.10	-	16,316,173.1	94.60							
AÑO 2020	22,388,814.2		22,388,814.2	7,282,825.92	0	7,282,825.92	2,100,188.53	-	2,100,188.53	28.84							
AÑO 2021				2,878,899.17	0	2,878,899.17	19,850.06	-	19,850.06	0.69							

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 BIP: 000900009000		CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL													ESTADO: Ejecución		
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
06 - Cierre financiero obras tramo I	1007 - NUMERO DE UNIDAD																
07 - Cierre financiero obras tramo II	1007 - NUMERO DE UNIDAD																
08 - Estudios y diseños La Ceiba-Corocito revisados	291 - DISEÑO																
09 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacífico y red vial pavimentada del país, realizado.	53 - KILÓMETRO																
10 - Informe de evaluación final del programa presentado	149 - INFORME																
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Durante el primer trimestre se avanzó en el proceso de contratación de la firma consultora que estará a cargo de la supervisión de las obras de reparación de acuerdo a la solución propuesta en los resultados del Estudio de Ingeniería Forense de la Estructura de Pavimento desarrollado por el National Center for Asphalt Technology (NCAT), en el tramo I y II de Corredor Pacífico (Choluteca – Jicaro Galán – EL Amatillo). Actualmente se ha realizado la Invitación a presentar propuesta a la oferta mejor evaluada, esperando recibir la misma en el mes de abril 2021 y firmar contrato en mayo del presente año.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
La Dirección General de Inversiones Públicas deberá de darle seguimiento oportuno a la ejecución física y financiera del proyecto en relacion a la reactivación economica durante la emergencia sanitaria Covid 19										INVEST-H					31/03/2021		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza ainstroza@mcahonduras.hn Mery Reyes mreyes@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14										Alfonso Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org							

Actualizado al 31/3/2021
 Tipo de cambio: 24.19.57 por \$ 1.00
 Elaborado por: Crishian Luque

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																						
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																						
BID 3815/BL-HO													ESTADO: Ejecución									
PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II																						
SIGADE: GE01181 BIP: 22781																						
Unidad Ejecutora/ Institución					Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad					
Costo y Financiamiento					Desembolsos												Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación (.)	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado							
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%										
Dólares	48,000,000.00	0	2,250,000.00	50,250,000.00	43,173,460.34	2,109,492.10	45,282,952.44	90%	4,826,539.66	140,507.90	4,967,047.56	10%	43,173,460.34	2,109,492.10	45,282,952.44	90%						
Lempiras	1,161,393,600.00	0	54,440,325.00	1,215,833,925.00	1,044,612,094.27	51,040,638.00	1,095,652,732.28	90%	116,781,505.73	3,399,687.00	120,181,192.72	10%	1,044,612,094.27	51,040,638.00	1,095,652,732.28	90%						
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
		5/12/2016						14/6/2017					6/4/2021									
Componentes					Financiamiento BID (US\$)*												Contraparte		Total		%	
1) Obras Civiles					44,996,090.0								2,250,000.0				47,246,090.0		94			
Obras civiles					42,741,290.0								2,250,000.0				44,991,290.0		89.5			
Supervisión					2,004,800.0												2,004,800.0		4			
Estudios Técnicos					0												0		0			
Enfoque de Género					250,000.0												250,000.0		0.5			
2) Fortalecimiento Institucional INSEP					750,000.0												750,000.0		1.5			
Otros Gastos					2,253,910.0												2,253,910.0		4.5			
Gestión del Programa					2,128,910.0												2,128,910.0		4.2			
Monitoreo y Evaluación					50,000.0												50,000.0		0.1			
Auditoría Externa					75,000.0												75,000.0		0.1			
Gastos Financieros					0												0		0			
TOTAL					48,000,000.0								2,250,000.0				50,250,000.0		100			
*Nota: Mediante Oficio DGIP-PRE-0172-2018, del 09 de octubre de 2018 se aprobó la Primera Enmienda a la Nota de Prioridad del Proyecto, disminuyendo el valor de fondos externos de los US\$75.0 millones a US\$48.0 millones.																						
Objetivo del Proyecto																						
Contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad en vías de integración nacional y regional del país, para estimular la actividad productiva y el crecimiento económico.																						
Descripción del Proyecto																						
El Programa pretende realizar inversiones para mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en vías de integración nacional y regional de Honduras, siendo que se encuentra localizado en el Valle de Sula en el departamento de Cortés y la ciudad de El Progreso en el Departamento de Yoro, en ese sentido el programa incluye realizar los proyectos que se describen a continuación: 1) Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte, Tramo II "La Barca - Pimienta"(23km). 2) Obras de Interconexión al Corredor Turístico en la ciudad de El Progreso.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
1) El Tramo La Barca - Pimienta (23km), forma parte del Corredor Logístico, inicia con rumbo noreste en la comunidad de La Barca, estación 192+230 y finaliza en la comunidad de Pimienta, estación 2L5+230 sobre la carretera CA-5 Norte. El tramo atraviesa los municipios de Santa Cruz de Yopa y Potrerillos en el departamento de Cortés. 2) Las Obras de Interconexión se sitúan en el municipio de El Progreso, Departamento de Yoro, donde se conecta el Corredor Turístico hacia San Pedro Sula en Cortés, Tela en Atlántida y Santa Rita en Yoro.																						
Beneficiarios																						
La población de referencia del proyecto son los 8 millones de hondureños. La población afectada y la población objetivo son los 3,925,210 usuarios del Corredor Logístico y Turístico anualmente.																						
Metas Globales																						
1) Rehabilitación y ampliación de 23 Kms de la carretera CA-5, tramo La Barca - Pimienta. 2) En las obras de interconexión se plantean varias obras como un libramiento, un paso a desnivel y otras obras de interconexión, al tránsito que va desde La Barca (donde se entrecruza con el CorredorLogístico) - El Progreso - Tela - La Ceiba y San Pedro Sula - El Progreso.																						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras															
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.												
AÑO 2017	-	-	-	-	24,853,482.00	24,853,482.00	-	24,853,480.50	24,853,480.50	100.00												
AÑO 2018	311,532,506.00	25,148,000.00	336,680,506.00	318,986,697.00	25,148,000.00	344,134,697.00	310,848,834.10	25,073,898.30	335,922,732.40	97.60												
AÑO 2019	485,331,941.00	-	485,331,941.00	608,399,462.00	3,844,078.00	612,243,540.00	592,691,774.40	3,722,974.80	596,414,749.20	97.40												
AÑO 2020	255,969,868.00	-	255,969,868.00	238,575,766.00	-	238,575,766.00	186,221,199.14	-	186,221,199.14	78.06												
AÑO 2021	42,293,952.00	-	42,293,952.00	40,593,952.00	-	40,593,952.00	4,037,083.35	-	4,037,083.35	9.95												
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$															
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.												
AÑO 2017	-	-	-	-	977,220.50	977,220.50	-	977,220.40	977,220.40	100.00												
AÑO 2018	12,249,226.90	988,800.70	13,238,027.60	12,542,320.20	988,800.70	13,531,120.90	12,222,345.50	985,887.10	13,208,232.50	97.60												
AÑO 2019	19,082,891.70	-	19,082,891.70	23,921,815.30	151,146.30	24,072,961.60	23,304,200.70	146,384.60	23,450,585.30	97.40												
AÑO 2020	10,288,012.57	-	10,288,012.57	9,588,903.96	-	9,588,903.96	7,484,654.55	-	7,484,654.55	78.06												
AÑO 2021	-	-	-	1,631,563.48	-	1,631,563.48	162,259.58	-	162,259.58	9.95												

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II														ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01181																	
BIP: 22781																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)									Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad
METAS																	
Global		Meta Acumulada a Dic-18			Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
03 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE		0	0%					0					0	0%		
04 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME								0					0	0%		
Problemática / Observaciones																	
Durante el primer trimestre de 2021, se continuó trabajando en el proceso de contratación de alguna ONG o Fundaciones para el acompañamiento, inclusión y sostenibilidad de la Asociación de Mujeres Carpinteras "Élas en Acción" el mercado laboral de la región, con lo cual se pretende aportar un capital de trabajo, que sirva para la compra de materia prima, gastos de producción, gastos generales, pago de salarios, entre otros., para los primeros 4 meses de funcionamiento del Taller de Carpintería así como el pago de la ONG que acompañe a la Asociación de Mujeres. Se espera que para final del año 2021 las carpinteras puedan tener un negocio autosostenible con margen de ganancia para mejorar su calidad e vida.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución de su programación física y financiera en el presente año, ya que tiene prevista su fecha de cierre en el año 2021.										INVEST-H					31/03/2021		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email: rmelendez@mfchonduras.hn										Sectorialista Alfonso Salazar							
cel:9970-3240																	

Actualizado al 31/3/2021
Tipo de Cambio 24.1957 24.1957
Elaborado por: Crislian Luque

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí														ESTADO: Ejecución																	
BID_2470/BL-HO-1 BID_2470/BL-HO-2 BID-3815/BL-HO BIP: 23735																															
Unidad Ejecutora/ Institución														Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD															
Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)														Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Ejecución US\$													
Costo y Financiamiento														Desembolsos		Ejecución US\$															
Tipo de Fondos:														Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado											
Moneda														FE		Total		%		FE		Contraparte		Total		%					
Dólares														26,531,724.72		0		26,531,724.72		56%		27,891,414.50		0		27,891,414.50		58%			
Lempiras														641,953,651.81		0		641,953,651.81		56%		674,852,298		0		674,852,298		58%			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional														Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
5/12/2016														14/6/2017		9/1/2021															
Componentes														BID_2470/BL-HO-1		BID_2470/BL-HO-2		BID-3815/BL-HO		Total											
1) Obras Civiles														7,700,000.00		13,000,000.00		27,000,000.00		47,700,000.00		100%									
Rehabilitación y Mejoramiento Tramo III: Neteapa - Danlí														7,700,000.00		13,000,000.00		23,250,000.00		43,950,000.00		92.1%									
Supervisión														-		-		2,750,000.00		2,750,000.00		5.8%									
Estudios Técnicos (Estudio de Fallas)														-		-		1,000,000.00		1,000,000.00		2.1%									
TOTAL														7,700,000.00		13,000,000.00		27,000,000.00		47,700,000.00		100%									
Objetivo del Proyecto																															
Mejorar las condiciones de transitabilidad de carga y pasajeros en la Carretera CA-6: Tramo Tegucigalpa - Danlí.																															
Descripción del Proyecto																															
Rehabilitar y mejorar 34.92 km de la carretera Neteapa - Danlí con una carpeta de Concreto Hidráulico. Para el mejoramiento se implementará una superficie de rodadura de concreto hidráulico con espesor de 22 cms con base reciclada estabilizada con cemento, con anchos de carril de 3.65 m cada uno y hombros de 1.50 m, el 47% de la longitud contará con un tercer carril de ascenso; el ancho de																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
El proyecto se encuentra ubicado sobre una longitud de 34.92 km de la carretera CA-6, en el denominado Corredor de Oriente, específicamente el El tramo III: Neteapa - Danlí, en los municipios de Yuscarán, Danlí y Jacaleapa.																															
Beneficiarios																															
El Proyecto beneficiará aproximadamente 818,168 personas de la zona oriente del país y generará 1,069 empleos, de los cuales 845 son hombres y 224 mujeres y empleos indirectos un total 3,207.																															
Metas Globales																															
1) Rehabilitación de 34.92 Kms de la carretera CA-6, tramo Neteapa - Danlí.																															
Año/ Programación/ Ejecución														Programación Lempiras		Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras													
Fondos Externos														Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.							
AÑO 2019														155,327,973.00		155,327,973.00		155,145,526.70		155,145,526.70		99.9									
AÑO 2020														509,823,789.00		509,823,789.00		392,260,581.34		392,260,581.34		76.9									
AÑO 2021														459,085,484.00		459,085,484.00		115,672,535.92		115,672,535.92		25.2									
Gobierno de Honduras																															
Año/ Programación/ Ejecución														Programación US\$		Vigente US\$		Ejecución US\$													
Fondos Externos														Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.							
AÑO 2019														6,242,985.36		7,485,216.50		7,476,424.50		-		7,476,424.50		99.90							
AÑO 2020														20,490,980.41		20,490,980.41		15,765,847.07		-		15,765,847.07		76.94							
AÑO 2021														18,451,692.26		18,451,692.26		4,649,142.94		-		4,649,142.94		25.20							
METAS																															
Global														Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2021		Ejecutado 2021		% Ejecución		Programación 2021									
Unidad de Medida														Cantidad		Cantidad		%		I		II		III		IV		Total			
17 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí														75 - PORCENTAJE		633						100		0		0		0		100	
18 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí 2470-2														75 - PORCENTAJE		633						0		0		0		0		0	
19 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Danlí 3815														75 - PORCENTAJE		47						0		0		0		0		0	
20 - Informes de supervisión de la rehabilitación del tramo Neteapa-Danlí														149 - INFORME		12						3		0		0		3		3	
Problemática / Observaciones																															
Al 31 de marzo de 2021, el Lote B (Estación 74+240 a la 89+160) de 14.92 km se encuentra finalizado en un 100% y el Lote A (Estación 54+240 - Estación 74+240) presenta un avance físico de 90.09%, la fecha de finalización del proyecto esta fijada para el 26 de abril de 2021.																															
Acciones Propuestas																															
Acción																															
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución del tramo Neteapa - Danlí, promoviendo el cumplimiento de su programación física y financiera del proyecto.																															
Contactos de la Unidad Ejecutora																															
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mhchonduras.hn cel:9970-3240																															
Contactos Organismo Financiero																															
Sectorialista Alfonso Salazar																															

Actualizado al 31/03/2021
Tipo de Cambio: 24.1957
Elaborado por: Christian Luque

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Banco Mundial FA-IDA-6046-HO		Proyecto de Competitividad Rural – ComRural														ESTADO: En Ejecución					
SIGADE: GE 01028																					
BIP: 001600010200																					
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete Sectorial		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sub-Sector:		AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y GANADERIA				
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado						
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamient	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%								
Dólares		25,000,000.00	-	-	25,000,000.00	19,050,894.60	-	19,050,894.60	76%	5,949,105.40	0	5,949,105.40	24%	19,143,850.87	0	19,143,850.87	77%				
Lempiras		604,892,500.00	-	-	604,892,500.00	460,949,730.47	-	460,949,730.47	76%	148016122	0	148,016,121.99	24%	463,198,872.41	0	463,198,872.41	77%				
No.Resolución de aprobación por		Fecha	No. de Decreto de Ratificación				Fecha		Fecha		Fecha		Fecha		Fecha						
		11/14/2017	Legislativo No. 35-2018				1/1/2010		5/28/2010		1/31/2022										
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%							
Apoyo a las Alianzas Productivas						7,068,450.00				0				7,068,450.00				32.2			
Financiamiento para las Inversiones Productivas						14,372,515.00				-				14,372,515.00				58			
Coordinación Monitoreo y Evaluación						2,120,535.00				0				2,120,535.00				9.8			
TOTAL		25,000,000.00				0				25,000,000.00				100							
Objetivo del Proyecto																					
Incrementar la competitividad de los productores organizados o en vías de organización, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, para mejorar su ingreso per cápita. Objetivos Específicos																					
• Contribuir a promocionar efectivamente los mercados nacional, regional e internacional. • Consolidación de los mercados existentes y acceso a nuevos. • Compatibilizar el desarrollo turístico con la conservación de los recursos naturales. • Incorporación de la dimensión ambiental en proyectos. • Generar puestos de trabajo, en especial, mano de obra local.																					
Descripción del Proyecto																					
El Gobierno de Honduras a través de la Secretaría de Agricultura y Ganadería y la Unidad Administradora de Proyectos de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (UAP/SEFIN), ejecutan el Proyecto de Competitividad Rural (COMRURAL), con el apoyo financiero del Banco Mundial y la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (COSUDE). Este proyecto, con una duración de seis años, tiene por objetivo incrementar la competitividad de productores organizados, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, con el fin último de mejorar sus ingresos. El proyecto se enfocará en hacer operativos los procesos y mecanismos para facilitar las alianzas productivas, la promoción de la organización, la capacitación, la información, los estudios y acompañamiento técnico, infraestructura e inversiones productivas para propiciar un ambiente de inversión de pequeños y medianos productores en alianzas productivas. La modalidad de cofinanciamiento a las organizaciones de productores será a través de transferencias en calidad de Capital Semilla, los sub-proyectos contenidos en los planes de negocio viables, orientados por la demanda y definidos en base a mecanismos de mercado (criterio de rentabilidad). Además, el proyecto contribuirá al fortalecimiento de capacidades técnicas y de gestión de los productores organizados.																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
El Proyecto se focalizará en Siete Departamentos del Centro-Occidente de Honduras: Comayagua, La Paz, Intibucá, Santa Bárbara, Lempira, Copán y Ocotepeque. La focalización se realizó en base a los siguientes criterios: (I) potencial productivo, (II) acceso a infraestructura vial y mercados potenciales, (III) presencia de una red de cadenas de valor que pueden ser apalancadas hacia las metas de competitividad del Proyecto, (IV) capital social existente que puede ser aprovechado para esquemas participativos de toma de decisiones y monitoreo evaluación, (V) iniciativas en marcha que complementan la operación propuesta. Adicionalmente, la región intervenida es consistente con las áreas prioritarias definidas por el Gobierno de Honduras en su estrategia del sector agroalimentario y el medio rural.																					
Beneficiarios																					
El COMRURAL apoyará pequeños productores/as rurales organizados en asociaciones, cooperativas y otros esquemas organizativos y representativos de la sociedad civil, que cuenten con personería jurídica o que la adquieran al participar en el Proyecto, beneficiará al menos a 5,280 familias de pequeños productores/as, el 17.6% del total de productores/as rurales.																					
Metas Globales																					
•Al menos un 70% de las organizaciones de productores rurales que presentan perfiles de negocios reciben financiamiento del proyecto para sus planes de negocios. •Se logra un incremento de al menos un 25% en las ventas brutas de las organizaciones de productores rurales que han establecido alianzas productivas. •Se incrementa la productividad de la tierra en un 25%. •Al menos un 40% de incremento en los ingresos netos de las OPR vía alianza •Las instituciones financieras privadas realizan préstamos por un monto de US \$ 12.05 millones en el cofinanciamiento de los planes de negocios																					

Banco Mundial FA-IDA-6046-HO												ESTADO: En Ejecución													
SIGADE: GE 01028																									
BIP: 001600010200																									
Proyecto de Competitividad Rural – ComRural																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete Sectorial		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sub-Sector:		AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras													
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%					
Año 2018		25,570,083.00		0		25,570,083.00		25,570,083.00		25,570,083.00		25,570,083.00		9,180,501.46		-		9,180,501.46		36%					
Año 2019		324,300,866.00		0		324,300,866.00		324,300,866.00		324,300,866.00		324,300,866.00		320,626,483.98		-		320,626,483.98		99%					
Año 2020		143,752,023.00				143,752,023.00		141,324,615.00		-		141,324,615.00		77,981,586.11		-		77,981,586.11		55%					
Año 2021						107,301,830.00		-		-		107,301,830.00		55,410,300.86		-		55,410,300.86		52%					
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$				Vigente US\$						Ejecución US\$													
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Elec.					
Año 2018		1,056,802.78		0		1056802.779		1,056,802.78		-		1,056,802.78		379,426.98		-		379,426.98		36%					
Año 2019		13,403,243.80		0		13403243.8		13,403,243.80		-		13,403,243.80		13,251,382.85		-		13,251,382.85		99%					
Año 2020		5,941,221.91		-		5,777,721.54		5,840,897.97		-		5,680,158.48		3,222,952.26		-		3,134,257.73		55%					
Año 2021		-				-		4,434,747.91		-		4,312,705.18		2,290,088.77		-		2,227,066.32		52%					
METAS																									
Global		Meta Acumulada 2020				Programación 2021						Ejecutado 2021						% Ejecución		Programación 2019 - 2022					
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		Cantidad		%		Trimestre					Trimestre										
										I II III IV Total					I II III IV Total										
METAS PROGRAMADAS SIAFI 2018																									
01 - Planes de Negocios beneficiando organizaciones de		582 - PLAN DE NEGOCIO													0							0		0%	
02 - Perfiles de Negocio formulados		582 - PLAN DE NEGOCIO													0							0		0%	
03 - Planes de negocios desembolsados a cuenta primaria		582 - PLAN DE NEGOCIO													0							0		0%	
Problemática / Observaciones																									
con sus acciones mejora la productividad y competitividad de pequeños productores organizados para incrementar sus ingresos y mejorar sus condiciones de vida, mediante su participación en cadenas de valor y alianzas productivas, comerciales y financieras. Durante primer trimestre 2021 se han continuado beneficiando a los 5,588 productores rurales a través del financiamiento de 32 Planes de Negocio. Además, se lograron concluir 38 procesos de adquisición y contratación bajo los planes de negocios en implementación, quedando pendiente 6 procesos de los cuales se tienen 3 procesos iniciados y en etapa de evaluación de ofertas (en elaboración de acta y/o informe de evaluación para su revisión y aprobación), los restantes 3 procesos se encuentran en la revisión de las especificaciones técnicas y elaboración de los documentos SDO y SDC . De igual forma el proyecto se encuentra en proceso de cierre y aplicando el protocolo respectivo para la liquidación de cada Plan de Negocio. A nivel de ejecución del Componente Contingente que forma parte del convenio de préstamo y que se activó en apoyo a la atención de la emergencia por COVID-19, el proyecto ha pagado la adquisición de los equipos de protección personal requeridos por la Secretaría de Salud (SESAL), de los cuales ya se recibió una																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable								Fecha					
La Dirección General de Inversiones Públicas debe de dar el acompañamiento necesario a la unidad ejecutora para el cumplimiento de sus objetivos en tiempo y forma.												INVESTH								31/03/2021					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas / fposas.comrural@gmail.com Angie Rodriguez/ arodriguez.comrural@gmail.com Coordinador General UAP/SEFIN: Abog. Omar Zúniga / ozuniga@sefin.gob.hn Luci Lopez / llopez2@sefin.gob.hn										Martín Ochoa mochoa@worldbank.org															

Actualizado al 31/3/2021
Tipo de Cambio 24.1957 por 1 dólar
Elaborado por: Cristhian Luque

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM IDA-6448-HN		Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)												ESTADO: Ejecución			
BIP: 23628																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector		AGROFORESTAL Y TURISMO			SubSector		DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	75,000,000.0	-	-	75,000,000.0	2,500,000.00	-	2,500,000.00	3.3	72,500,000.0	0.0	72,500,000.0	96.7	2,006,153.2	0.0	2,006,153.2	2.7	
Lempiras	1,814,677,500.0	-	-	1,814,677,500.0	60,489,250.00	-	60,489,250.00	3.3	1,754,188,250.0	0.0	1,754,188,250.0	96.7	48,540,282.1	0.0	48,540,282.1	2.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		4/11/2020		35-2020						4/12/2020			4/12/2025				
Componentes				Financiamiento BM US\$						Contraparte			Total		%		
Apoyo para mejorar la competitividad, la resiliencia y la innovación de las iniciativas agroindustriales				54,500,000.0						0.0			54,500,000.0		73%		
Apoyo a la modernización del entorno habilitador agroindustrial de Honduras				9,700,000.0						0.0			9,700,000.0		13%		
Apoyo a la gestión del Proyecto				10,800,000.0						0.0			10,800,000.0		14%		
Contingencia para emergencias componente de respuesta (CERC)*				0.0						0.0			0.0		0%		
TOTAL				75,000,000.0						0.0			75,000,000.0		100%		
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar el acceso a los mercados de las Organizaciones de Productores Rurales (OPR's) y las prácticas climáticamente inteligentes, contribuyendo a la inclusión económica de los beneficiarios seleccionados en las cadenas de valor agrícolas seleccionadas.																	
Descripción del Proyecto																	
Apoyar las iniciativas de agronegocios competitivos, innovadores y resilientes al clima en las cadenas de valor agrícolas priorizadas. Este componente tiene un enfoque económicamente inclusivo, mediante la financiación de tres ventanas 1. alianzas productivas y agro-logística con grupos informales de los agricultores (de subsistencia), 2.alianzas productivas y agro-logística con grupos formales de los agricultores (en Transición), 3. Productivo y agro-logística alianzas con grupos formales, de orientación comercial de los agricultores (comercialmente orientado). Contribuir a la modernización y fortalecimiento de servicios seleccionados del sector público, el marco regulatorio y la capacidad institucional para facilitar y promover la competitividad en el sector agrícola y contribuir a la toma de decisiones. Este componente financiaría combinaciones de obras, bienes, capacitación, asistencia técnica, consultoría y servicios de no consultoría para las instituciones Agencia de Regulación Sanitaria (ARSA) y Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria (SENASA).																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Varios Departamentos del País.																	
Beneficiarios																	
14,775 Hombres y 4,925 Mujeres																	
Metas Globales																	
a) Los agricultores que adoptan tecnología agrícola mejorada (climáticamente inteligente) se espera beneficiar a 12,600 productores. b) Planes de negocios financiados en el marco del proyecto, se espera 370 planes de negocios. c) Aumento del 20% en el valor de las ventas brutas generadas de las OPR en la implementación de planes de negocio en la ejecución. d) Se espera el 80% de las OPRs trabajan bajo un enfoque de alianza productiva,24 meses después del primer desembolso. e) Reducción del tiempo promedio requerido de procesos priorizados por SENASA .(50%) f)Reducción del tiempo promedio requerido por ARSA en análisis de laboratorios.(50%)																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte		Total Ejecutado	% Ejec.					
AÑO 2020	0.0		0.0	39,503,020.0			39,503,020.0	39,503,020.0			39,503,020.0	100.0					
AÑO 2021	0.0		0.0	266,592,286.0			266,592,286.0	9,037,262.1			9,037,262.1	3.4					
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0			0.0	0.0			0.0	0.0					

BM IDA-6448-HN	Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)										ESTADO: Ejecución				
BIP: 23628															
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Sector	AGROFORESTAL Y TURISMO		SubSector	DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO					
AÑO 2023	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0					
AÑO 2024	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
AÑO 2020	0.0		0.0	1,632,646.3		1,632,646.3	1,632,646.3		1,632,646.3	100.0					
AÑO 2021	0.0		0.0	11,018,167.9		11,018,167.9	373,507.0		373,507.0	3.4					
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0					
AÑO 2023	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0					
AÑO 2024	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0					
METAS															
Global			Meta Acumulada a Dic-		Programación 2021				Ejecutado 2021				% Ejecución	Programación 2021	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre				Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III			IV
Numero de planes de negocio Implementados	Número				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Numero de planes de negocio aprobados	Número				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones															
durante este trimestre las acciones se han concentrado específicamente en los componentes 1 y 3 del proyecto y en las siguientes actividades: i) estructuración y ajustes al Manual Operativo del Proyecto (MOP) y los siguientes anexos a) guía para las convocatorias públicas de perfiles negocios, b) guía para la formulación de perfiles de negocios, c) guía para la formulación de planes de negocios, d) reglamento para el funcionamiento del Comité de Evaluación y e) el reglamento para el funcionamiento del Comité de Dirección del Proyecto; ii) realización de las convocatorias públicas para la presentación de perfiles de negocios de la ventana 2, de los cuales se han recibido 54 perfiles de negocio, que están siendo evaluados por el comité de evaluación del proyecto, como producto de esta evaluación los mismos pasaran a la etapa de Plan de Negocio hasta ser ratificados y desembolsados; iii) desembolso de cinco planes de negocios en el marco de la ventana 2, que incluyen en total 730 familias, con una inversión total público -privado de L.106.6 millones, de los cuales el 37% corresponde a la Transferencia No Reembolsable (TNR), 43% de préstamos de Aliados Financieros Privados (AFPs) y 20% restante aporte propio de las OPRs, los cuales ya cuentan con contratos de TNR.															
Acciones Propuestas															
Acción									Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversión Pública debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto para que cumpla con sus entregables en tiempo y forma.									INVEST-H/MCA					31/03/2021	
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero									
Coordinador Lic. Francisco Posas email:fposas@investhonduras.hn						N/A									

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

IDA 6626-HN		Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19													ESTADO: Ejecución						
SIGADE: GE01179																					
BIP: 23888																					
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Sector:		PROMOCION Y PROTECCION HUMANA			Sub-Sector:		SALUD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%									
Dólares		20,000,000.0	0.0	0.0	20,000,000.0	4,583,662.5	0.0	4,583,662.5	22.9	15,416,337.5	0.0	15,416,337.5	77.1	15,181,692.5		0.0		15,181,692.5		75.9	
Lempiras		483,914,000.0	0.0	0.0	483,914,000.0	110,904,922.3	0.0	110,904,922.3	22.9	373,009,077.7	0.0	373,009,077.7	77.1	367,331,676.6		0.0		367,331,676.6		75.9	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
								4/24/2020					4/23/2022								
Componentes		Financiamiento Banco Mundial (US\$)*								Contraparte			Total								
1) Respuesta a Emergencias COVID-19		19,000,000.0											19,000,000.0				95.0				
2) Administración, Monitoreo y Evaluación de la implementación del Proyecto		1,000,000.0								0.0			1,000,000.0				5.0				
TOTAL		20,000,000.0								0.0			20,000,000.0				100.0				
Objetivo del Proyecto																					
Prevenir, detectar y responder ante la amenaza que representa el COVID-19 y fortalecer los sistemas nacionales para la preparación de la salud pública.																					
Descripción del Proyecto																					
Apoyar a la capacidad del Gobierno para detectar y responder ante la amenaza del COVID-19, las actividades específicas financiadas por el proyecto encajan en la estrategia general del Gobierno para apoyar la identificación, el aislamiento y la atención de pacientes con COVID-19 para minimizar la propagación, la morbilidad y la mortalidad. El Proyecto tratará de aplicar medidas de adaptación al cambio climático en la medida de lo posible, y de abordar los temas de género, cuando sea necesario.																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Los 18 departamentos del país.																					
Beneficiarios																					
Beneficiarios (Hombres): 4,529,149 Beneficiarios (Mujeres): 4,775,231																					
Metas Globales																					
Contribuir a que al menos el 70% de las personas con COVID 19 diagnosticadas como sospechosas y/o confirmadas laboratorialmente tengan acceso a servicios de atención integral en condiciones adecuadas y capacidad de respuesta de las regiones sanitarias al año 2022 que finaliza el proyecto.																					

IDA 6626-HN	Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19													ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GE01179																	
BIP: 23888																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)									Sector:		PROMOCION Y PROTECCION HUMANA			Sub-Sector:		SALUD
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado				% Ejec.				
AÑO 2020			0.0	345,130,165.0		345,130,165.0	168,127,484.4	0.0	168,127,484.4				48.7				
AÑO 2021			0.0	191,115,019.0		191,115,019.0	169,580,063.8		169,580,063.8				88.7				
AÑO 2022			0.0			0.0			0.0				0.0				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado				% Ejec.				
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	14,264,111.6	0.0	14,264,111.6	6,948,651.4	0.0	6,948,651.4				48.7				
AÑO 2021	0.0	0.0	0.0	9,278,554.1	0.0	9,278,554.1	8,233,041.1	0.0	8,233,041.1				88.7				
AÑO 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				0.0				
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
11 - Equipo de protección, materiales y equipos de bioseguridad entregados a la SESAL	140 - CANTIDAD		0	0%	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100%	0	
									0					0	0%	0	
Problemática / Observaciones																	
Durante el trimestre, se han realizado adquisiciones para la compra de insumos, incluyendo Equipo de Protección Personal (EPP), equipo médico, como ser Rayos X portátiles y ultrasonógrafos, y la contratación de una empresa para proveer asistencia técnica para la instalación y puesta en funcionamiento del equipo médico antes indicados. Asimismo, se ha suscrito un acuerdo con UNOPS con el objetivo de proveer asistencia en el fortalecimiento de las capacidades de la SESAL a través de la provisión de equipamiento médico y no médico, y apoyará la implementación de las salvaguardas ambientales y sociales. Además, se ha contratado al personal que integra la Unidad Ejecutora del Proyecto en INVEST Honduras que es responsable de la implementación, monitoreo y seguimiento de las actividades.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Se debe dar seguimiento oportuno al proyecto para el cumplimiento de las metas programadas.										INVEST-H					31/03/2021		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240								Sectorialista Alfonso Salazar									

Actualizada al 31/3/2021

Tipo de cambio 24.1957

Elaborado: Crithian Luque

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BID 4713/BL-HO China-Taiwan		FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01175																	
BIP: 23637																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector		Salud	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	55,343,020.8	6,900,000.0	1,500,000.00	56,843,020.8	0.0	0.0	0.0	0.0	55,343,020.8	1,500,000.0	56,843,020.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lempiras	1,339,063,128.0	166,950,330.0	36,293,550.0	1,375,356,678.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,339,063,128.0	36,293,550.0	1,375,356,678.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		Oct-10-2019						Dec-10-2019					Dec-10-2024				
Componentes		Financiamiento BID (Lps)							Contraparte (Lps)				Total		%		
Supervisión de la Construcción		0.0							0.0				0.0		0.0		
Construcción		0.0							0.0				0.0		0.0		
TOTAL		1,339,063,128.0							0.0				0.0		0.0		
Objetivo del Proyecto																	
El objetivo general de la Operación es fortalecer la oferta de servicios de atención de trauma y urgencias en Tegucigalpa y la zona centro-sur-orient, a través de la construcción de un nuevo Hospital de Trauma, para mejorar la calidad de vida y la atención de pacientes con LCE y de otras patologías derivadas del descongestionamiento de los servicios del HEU.																	
Descripción del Proyecto																	
La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma que estará ubicado en un predio de 15.02 manzanas, contiguo a Residencial Lomas de La Florida y Residencial Zarahemla, en el Anillo Periférico, salida a Valle de Ángeles, Distrito Central, departamento de Francisco Morazán, para la atención de LCE, que contará con aproximadamente 150 camas y 21,615.86 metros cuadrados de construcción, que es la brecha de atención de LCE en la región centro-sur-orient del país, y con un helipuerto, para facilitar el transporte de pacientes vía aérea. El hospital incorporará medidas de eficiencia energética y de gestión sostenible de los recursos naturales y estará certificado por Excellence in Design for Greater Efficiencies (EDGE). El Hospital de Trauma, limitará sus atenciones a casos con diagnóstico de LCE de personas mayores de 18 años de severidad moderada a alta. También se implementarán medidas y equipamiento para el tratamiento de aguas residuales, y manejo y tratamiento de desechos sólidos hospitalarios, incluyendo los desechos químicos, bioinfecciosos y/o peligrosos. El costo estimado por metro cuadrado es de US\$ 1,489.10, lo que significa un costo total de construcción de US\$ 32,188,170.47 al día de hoy. El Hospital de Trauma deberá contar con las siguientes áreas: i. Áreas Asistenciales: a) Ambulatorio; b) Urgencias; c) Hospitalización Polivalente; d) Hospitalización UCI; e) Bloque Quirúrgico ii. Soporte Clínico: a) Laboratorio; b) Morgue; c) Radiología; d) Esterilización; e) Farmacia iii. Soporte General: a) Soporte al Médico; b) Áreas de Personal; c) Gestión de Pacientes; d) Servicios Generales; e) Administración iv. Formación: a) Docencia; b) Investigación v. Aparcamiento: a) Aparcamiento de Personal; b) Aparcamiento Público																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma se prevé se realice en el Área denominada El Molinón y que colinda con el anillo periférico del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán.																	
Beneficiarios																	
2,587,402 Pobladores de Honduras																	
Metas Globales																	
Se fortalecerá la red hospitalaria en Lesiones de Causa Externa (LCE) y urgencias mediante la construcción en Tegucigalpa de un Hospital de Trauma con 150 camas, beneficiando los departamentos que conforman la región centro-sur-orient: Comayagua, La Paz, Olancho, El Paraiso, Francisco Morazán, Choluteca y Valle.																	

BID 4713/BL-HO China-Taiwan	FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA														ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01175																
BIP: 23637																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sector	Salud		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2020	0.0		0.0	179,749,781.0		179,749,781.0	0.0		0.0		0.0					
AÑO 2021	21,399,145.0		21,399,145.0	21,399,145.0		21,399,145.0	0.0		0.0		0.0					
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0					
AÑO 2023	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0					
AÑO 2024	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2020	0.0		0.0	7,428,996.9		7,428,996.9	0.0		0.0		0.0					
AÑO 2021	884,419.3		884,419.3	884,419.3		884,419.3	0.0		0.0		0.0					
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0					
AÑO 2023	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0					
AÑO 2024	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-20		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
02 - Contrato firmado para la adquisición de terreno para la construcción del Hospital de Trauma	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
Problemática / Observaciones																
Mediante Decreto Ejecutivo PCM089-2020, de fecha 17 de septiembre de 2020, INVEST-Honduras dejó de ser el Organismo Ejecutor del proyecto. Sin embargo, la Secretaría de Finanzas no realizó el traslado del presupuesto asignado al proyecto a la nueva institución ejecutora (AEPAS-H), por lo que dicho presupuesto afecta directamente el porcentaje de ejecución de la institución al cierre del 2020..																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversiones Públicas debe de dar el seguimiento oportuno cuando el proyecto inicie su ejecución.										INVEST-H/MCA					31/03/2021	
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240							Sectorialista Elan Tabora									

Actualizada al 31/3/2021
Tipo de cambio 24.1957
Elaborado: Cristhian Luque

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																							
BID 4940/BL-HO BID 4936/BL-HO Iniciativa de Financiamiento para Mujeres Emprendedoras (We-Fi) (WELFONPRODE) BIP: 23851		PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD												ESTADO: Ejecución									
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		AGROFORESTAL Y TURISMO / DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO								
Costo y Financiamiento					Desembolsos										Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación (x)		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	38,016.75	-	38,016.75	0%			
Dólares	90,000,000.00	1,400,000.00	0	91,400,000.00	228,923.00	0	228,923.00	0%	91,171,077.00	0	91,171,077.00	100%	38,016.75	-	38,016.75	100%	38,016.75	-	38,016.75	0%			
Lempiras	2,177,613,000.00	33,873,980.00	0	2,211,486,980.00	5,538,952.23	0	5,538,952.23	0%	2,205,948,027.77	0	2,205,948,027.77	100%	919,842	-	919,842	100%	919,842	-	919,842	0%			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
				Decreto Legislativo No. 49-2020						4/24/2020				23/04/2025									
Componentes		Iniciativa de Financiamiento para Mujeres Emprendedoras (We-Fi) (WEF)				Préstamo BID 4940/BL-HO		Préstamo BID 4936/BL-HO		FONPRODE (Sin Financiamiento)		Total.		%									
Fortalecimiento del desarrollo productivo		1,365,000.00				28,100,000.00		-		17,900,000.00		47,365,000.00		52%									
Acceso a financiamiento		-				-		21,100,000.00		13,400,000.00		34,500,000.00		38%									
Sistema de monitoreo y evaluación		-				1,800,000.00		-		1,200,000.00		3,000,000.00		3%									
Administración u otros gastos contingentes		35,000.00				4,000,000.00		-		2,500,000.00		6,535,000.00		7%									
TOTAL		1,400,000.00				33,900,000.00		21,100,000.00		35,000,000.00		91,400,000.00		100%									
Objetivo del Proyecto																							
El objetivo general consiste en incrementar de manera sostenible los ingresos de los hogares rurales beneficiarios en el CSH. El objetivo específico es la mejora en el desarrollo productivo en la zona de intervención mediante la provisión de tecnologías, asistencia técnica productiva y acceso al financiamiento de la población beneficiaria.																							
Descripción del Proyecto																							
El proyecto consiste en incrementar de manera sostenible los ingresos de 30,000 hogares rurales beneficiarios en el Corredor Seco de Honduras (CSH), mejorando el desarrollo productivo de la zona de intervención mediante la provisión de tecnologías, asistencia técnica productiva y acceso al financiamiento de la población beneficiaria. Esto se espera alcanzar a través de la implementación de: Componente 1. Fortalecimiento del desarrollo productivo: orientado a fortalecer la competitividad y sostenibilidad de cadenas de valor con enfoque de mercado y consideraciones climáticas. Se promoverá la adopción de tecnologías, la asistencia técnica integral, manejo y conservación de microcuencas y fortalecimiento de servicios para mejorar la cobertura de servicios tales como investigación, inteligencia de mercados, sanidad, inocuidad y desarrollo de nuevos productos. Componente 2. Acceso a financiamiento: Mediante este componente se atenderá la expansión del financiamiento a pequeños productores mediante intermediación financiera orientada a su vinculación a cadenas de valor y promoviendo fuentes de ingreso estables. Componente 3. Sistema de monitoreo y evaluación: Se implementará un sistema de monitoreo de los hogares para el CSH con indicadores de seguimiento de este proyecto y de las operaciones de otros donantes.																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Departamentos de Copan, Ocotepeque y Santa Barbara.																							
Beneficiarios																							
30,000 Hogares																							
Metas Globales																							
Los beneficiarios del proyecto incluyen 30,000 hogares en los clústeres priorizados. Los criterios de elegibilidad son los siguientes: (i) productor con ingresos arriba de la pobreza extrema y debajo de la pobreza; (ii) organizaciones, conformadas con la mayoría de productores elegibles; y (iii) MIPYMES donde la mayoría de los miembros de la empresa participando en el plan de inversión sean elegibles, o el plan de inversión se enfoque primordialmente en proveer servicios, comprar productos y/o generar empleo.																							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras															
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.													
AÑO 2020	-	-	-	5,710,802.00	-	5,710,802.00	-	-	-	0													
AÑO 2021	-	-	-	136,165,666.00	-	136,165,666.00	945,871.87	-	945,871.87	1%													
AÑO 2022	192,060,521.00	-	192,060,521.00	-	-	-	-	-	-	-													
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$															
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.													
AÑO 2020	-	-	-	236,025.49	-	236,025.49	-	-	-	-													
AÑO 2021	-	-	-	5,472,808.56	-	5,472,808.56	38,016.75	-	38,016.75	1%													
AÑO 2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
METAS																							
Global		Meta Acumulada a Dic-2020		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021								
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre													
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total							
Fortalecimiento del desarrollo productivo					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%								
Acceso a financiamiento					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%								
Sistema de monitoreo y evaluación					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%								
Problemática / Observaciones																							
El convenio de préstamo se firmó en el mes de abril 2020 y durante el año 2020 se logró cumplir con las condiciones previas para solicitar el primer desembolso del organismo financiador, obteniendo la elegibilidad total para desembolsar en septiembre de 2020. A partir de dicha fecha, se ha venido trabajando en la contratación de la Unidad Ejecutora del proyecto, y de igual forma manteniéndose hasta la fecha en la fase de licitación del componente Fortalecimiento Productivo para brindar asistencia técnica a los productores, en los departamentos del Corredor Seco y el establecimiento de la alianza con BANHPROVI para la implementación del componente acceso a financiamiento.																							
Acciones Propuestas																							
Acción										Responsable					Fecha								
La Dirección General de Inversión Pública debe de dar el seguimiento físico y financiero una vez que este empiece su ejecución.										INVEST-H					31/03/2021								
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero													
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240										N/A													

Actualizado al 31/3/2021

Tipo de Cambio 24.1957

Elaborado por: Crishtian Luque