

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---|---------------|---------------|-------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|---|--------------|-----|-----------------------------|--------------------------|---|------|
| Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BCIE 2098 | Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio | | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | |
| SIGADE: GE01179 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 23003 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | Gabinete: | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | Sector / Sub-Sector: | | Infraestructura Productiva / VIALIDAD | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | |
| Tipo de Fondos: | Préstamo (x) | Donación () | Nacional (x) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co- Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | |
| Dólares | 20,244,100.0 | 0.0 | 605,900.0 | 20,850,000.0 | 20,244,100.0 | 94,888.3 | 20,338,988.3 | 97.5 | 0.0 | 511,011.7 | 511,011.7 | 2.5 | 20,256,095.3 | 94,888.3 | 20,350,983.6 | 97.6 |
| Lempiras | 503,681,305.6 | 0.0 | 15,075,034.4 | 518,756,340.0 | 503,681,305.6 | 2,360,860.0 | 506,042,165.6 | 97.5 | 0.0 | 12,714,174.4 | 12,714,174.4 | 2.5 | 503,979,753.0 | 2,360,860.0 | 506,340,613.0 | 97.6 |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | |
| | 05/12/2016 | | | | | | 14/06/2017 | | | | | | 30/11/2021 | | | |
| Componentes | | | Financiamiento BID (US\$)* | | | | | | Contraparte | | | | Total | | % | |
| 1) Obras | | | 13,295,100.0 | | | | | | | | | | 13,295,100.0 | | 63.8 | |
| Obras Sección 2A | | | 13,295,100.0 | | | | | | | | | | 13,295,100.0 | | 63.8 | |
| 2) Reasentamiento | | | 2,646,500.0 | | | | | | 605,900.0 | | | | 3,252,400.0 | | 15.6 | |
| Sección 2A | | | 2,646,500.0 | | | | | | 605,900.0 | | | | 3,252,400.0 | | 15.6 | |
| 3) Imprevistos y Escalamientos | | | 2,632,700.0 | | | | | | | | | | 2,632,700.0 | | 12.6 | |
| Imprevistos y Escalamientos | | | 2,632,700.0 | | | | | | | | | | 2,632,700.0 | | 12.6 | |
| 4) Supervisión | | | 1,269,800.0 | | | | | | | | | | 1,269,800.0 | | 6.1 | |
| Supervisión Sección 2A | | | 1,269,800.0 | | | | | | | | | | 1,269,800.0 | | 6.1 | |
| 5) Administración | | | 400,000.0 | | | | | | | | | | 400,000.0 | | 1.9 | |
| Unidad Ejecutora | | | 400,000.0 | | | | | | | | | | 400,000.0 | | 1.9 | |
| TOTAL | | | 20,244,100.0 | | | | | | 605,900.0 | | | | 20,850,000.0 | | 100.0 | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adecuar la infraestructura vial de la zona a las perspectivas de desarrollo planteadas por el Gobierno de la Republica y además alinear la infraestructura al crecimiento del tráfico e incentivar la integración de la zona de influencia a la actividad comercial e industrial a través de proveer una vía pavimentada que la conecte con importantes mercados de distribución. Con la pavimentación de este tramo se reducirá los costos de operación, mejoraran además las condiciones físicas de transitabilidad, comodidad y seguridad. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El proyecto forma parte integral de la Carretera CA-5, ubicada en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio, la construcción a realizar contempla la ampliación de la calzada existente de dos carriles (uno en cada sentido) a una calzada de dos trochas con dos carriles de manera que el alcance de las obras sea acorde con los tramos de carretera adyacentes y generar una adecuada conectividad. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Tramo forma parte de la carretera CA-5, ubicado en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Rehabilitación y ampliación de 4.8 Kms de la carretera CA-5. | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|-------------------------|------------------|-------------------|--------------|--------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|--|-----|-----|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BCIE 2098 | | Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | |
| SIGADE: GE01179 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 23003 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | Gabinete: | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | Sector / Sub-Sector: | | Infraestructura Productiva / VIALIDAD |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | |
| AÑO 2019 | | 341,054,956.0 | 10,177,814.0 | 351,232,770.0 | 280,069,057.0 | 10,177,814.0 | 290,246,871.0 | 191,601,675.5 | 0.0 | 191,601,675.5 | 66.0 | | | | | |
| AÑO 2020 | | | | 0.0 | 317,042,133.0 | 4,721,718.0 | 321,763,851.0 | 312,378,077.5 | 2,360,860.0 | 314,738,937.5 | 97.8 | | | | | |
| AÑO 2021 | | | | 0.0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | |
| AÑO 2019 | | 13,707,776.2 | 409,069.5 | 14,116,845.8 | 11,256,613.9 | 409,069.5 | 11,665,683.5 | 7,700,908.2 | 0.0 | 7,700,908.2 | 66.0 | | | | | |
| AÑO 2020 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12,742,646.1 | 189,776.6 | 12,932,422.8 | 12,555,187.1 | 94,888.3 | 12,650,075.5 | 97.8 | | | | | |
| AÑO 2021 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-18 | | Programación 2020 | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | % Ejecución | Programación 2020 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| 12 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio | 75 - PORCENTAJE | 635 | 0 | 0% | 51 | 88 | 100 | 100 | 339 | 54 | 55 | 80 | 100 | 289 | 85% | |
| 13 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de | 149 - INFORME | 8 | 0 | 0% | 3 | 3 | 3 | 0 | 9 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 67% | |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debido a los meses de suspensión de obras por la situación de la pandemia por COVID-19, este proyecto que originalmente estaba planificado finalizar en el mes de agosto 2020 desfaso su fecha finalización de obras al mes de noviembre del mismo año. Al cierre del año 2020 se logró finalizar toda la obra física programada para el proyecto pavimentando y ampliando a cuatro carriles 4.8 kilómetros del Corredor Logístico. Asimismo, se realizó el cierre financiero de los contratos de obra y supervisión del proyecto. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | | Fecha | |
| Dar seguimiento oportuno a la ejecución Física y Financiera del proyecto, promoviendo el cumplimiento estricto de su programación física y financiera en el presente año ajustandose a la Emergencia Nacional COVID-19. | | | | | | | | | | INVEST-H | | | | | 2020 | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | |
| Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducas.hn cel:9970-3240 | | | | | | | Sectorialista Alfonso Salazar | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|--|-----------------|--------------|-------------|----------------------|-----|------------------------------|--|-----------------|-------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----|
| BCIE 2221 | | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | |
| SIGADE: GE01175 | Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 23520 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS) | | | | | | | | Gabinete: | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | | Sector / Sub-Sector: | Comunicaciones y Energía / Carreteras | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | |
| Tipo de Fondos: | Préstamo (x) | Donación () | Nacional (x) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | |
| Dólares | 44,262,590.7 | 0.0 | 0.0 | 44,262,590.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 44,262,590.7 | 0.0 | 44,262,590.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Lempiras | 1,101,270,960.4 | 0.0 | 0.0 | 1,101,270,960.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,101,270,960.4 | 0.0 | 1,101,270,960.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | |
| | 19/06/2019 | | No. 7-2019 | | | | | | | | | | 30/09/2022 | | | |
| Componentes | | | Financiamiento BCIE (Lps) | | | | | | Contraparte (Lps) | | | | Total | | % | |
| Estudios y Diseños Finales | | | 5,470,204.7 | | | | | | 0.0 | | | | 5,470,204.7 | | 0.5 | |
| Infraestructura | | | 546,983,463.6 | | | | | | 0.0 | | | | 546,983,463.6 | | 49.7 | |
| Supervisión | | | 32,821,228.5 | | | | | | 0.0 | | | | 32,821,228.5 | | 3.0 | |
| Imprevistos y Escalamiento | | | 60,063,218.8 | | | | | | 0.0 | | | | 60,063,218.8 | | 5.5 | |
| Derecho de Vía | | | 383,158,160.0 | | | | | | 0.0 | | | | 383,158,160.0 | | 34.8 | |
| Implementación Derecho de Vía | | | 27,351,023.7 | | | | | | 0.0 | | | | 27,351,023.7 | | 2.5 | |
| Administración | | | 40,811,320.1 | | | | | | 0.0 | | | | 40,811,320.1 | | 3.7 | |
| Auditoría Externa | | | 1,866,030.0 | | | | | | 0.0 | | | | 1,866,030.0 | | 0.2 | |
| Comisión | | | 2,746,311.0 | | | | | | 0.0 | | | | 2,746,311.0 | | 0.2 | |
| TOTAL | | | 1,101,270,960.4 | | | | | | 0.0 | | | | 1,101,270,960.4 | | 100.0 | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatillo y llegando a intersectar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Departamento de Franscisco Morazan, municipios del Distrito Central, El Tizatillo. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 516,876 Pobladores de Honduras. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social. | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|-------------------------|------------------|-------------------|---------------|--------------------------------|-------------|--|-----------------|----|----------------------|----|---------------------------------------|-------------|-------------------|
| BCIE 2221 | Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | |
| SIGADE: GE01175 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 23520 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS) | | | | | | Gabinete: | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | Sector / Sub-Sector: | | Comunicaciones y Energía / Carreteras | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | |
| AÑO 2020 | 0.0 | | 0.0 | 10,120,768.0 | | 10,120,768.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | | |
| AÑO 2021 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | | |
| AÑO 2022 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | |
| AÑO 2020 | 0.0 | | 0.0 | 406,776.7 | | 406,776.7 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | | |
| AÑO 2021 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | | |
| AÑO 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-20 | | Programación 2020 | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | % Ejecución | Programación 2020 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| 25 - Contrato de supervisión de obras del tramo Libramiento Sur Adjudicado | 155 - CONTRATO | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 |
| 26 - Proceso de contratación de obras Libramiento del Sur iniciado | 425 - LICITACION | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | |
| 29 - Diseño de Plan de Reasentamiento del Libramiento Sur contratado | 155 - CONTRATO | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El proyecto se encuentra cumpliendo condiciones previas para el primer desembolso. En el mes de febrero del presente año, se publicó el documento Base de Concurso Público Internacional para la contratación de los “Servicios de Consultoría para la Elaboración de los Diseños y Estudios Finales para la Construcción de la Carretera: Libramiento Anillo Periférico - CA-5 Sur”. No obstante, debido a la declaración de emergencia por el COVID-19, golpeo fuertemente a los procesos respectivos. Debido a la situación actual, el inicio de la ejecución física y financiera del proyecto se ha reprogramado para el 2021. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | | Fecha | |
| La Dirección General de Inversión Pública (DGIP) debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto una vez que este empiece su ejecución. | | | | | | | | | | INVEST-H/MCA | | | | | 2020 | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | |
| Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahondurcas.hn cel:9970-3240 | | | | | | | Sectorialista Elan Tabora | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|------------------|---------------|---------------|----------------------|-------------|--|-------------|-------|----------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BCIE 2162 | PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA | | | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución |
| SIGADE: GE01175 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 21719 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS) | | | | | | | Gabinete: | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | Sector / Sub-Sector: | Infraestructura Productiva / VIALIDAD | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | |
| Tipo de Fondos: | Préstamo (x) | Donación () | Nacional (x) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | |
| Dólares | 38,545,686.5 | 0.0 | 8,675,574.5 | 47,221,261.0 | 38,545,686.5 | 8,675,574.5 | 47,221,261.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 39,301,259.8 | 0.0 | 39,301,259.8 | 83.2 |
| Lempiras | 959,032,098.0 | 0.0 | 215,851,763.8 | 1,174,883,861.8 | 959,032,098.0 | 215,851,763.8 | 1,174,883,861.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 977,831,063.8 | 0.0 | 977,831,063.8 | 83.2 |
| Nota: Lo concerniente al BCIE 2162 corresponde a US\$22.73 millones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | |
| | | | | | | | | | 16/04/2012 | | | | 14/02/2017 | | 31/03/2021 | |
| Componentes | | | Financiamiento BCIE (Lps) | | | | | | Contraparte (Lps) | | | | Total | | % | |
| Supervisión de la Construcción | | | 66,233,596.6 | | | | | | 0.0 | | | | 66,233,596.6 | | 6.9 | |
| Construcción | | | 892,798,501.4 | | | | | | 0.0 | | | | 892,798,501.4 | | 93.1 | |
| TOTAL | | | 959,032,098.0 | | | | | | 0.0 | | | | 959,032,098.0 | | 100.0 | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obtener 60.5 km de la Carretera en buen estado y optimas condiciones para mejorar la transitabilidad del Tramo: La Esperanza-Camasca, y así poder incrementar el desarrollo del Departamento de Intibucá. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Proyecto de pavimentación de la carretera La Esperanza - Camasca de 60.5 kilómetros de longitud, está comprendido dentro del Tramo 10 del camino secundario entre La Esperanza y Santa Lucía, en la frontera con El Salvador. Este camino es denominado como la Ruta 118 cuya longitud total es de unos 83 kilómetros, y desde la cual se originan la carretera hacia Gracias y los caminos de acceso hacia las poblaciones de Yamaranguila, La Zona, San Luis, Colomoncagua, San Antonio y otras pequeñas comunidades. La importancia estratégica de este camino es claramente evidente para asegurar la comunicación apropiada desde la zona fronteriza, y la región recuperada, hasta el interior de nuestro país. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La carretera actualmente en servicio fue construida, hace muchos años, como un camino para favorecer la extracción de madera en la región, cumpliendo raramente con especificaciones geométricas (muy bajas) o sin cumplir ninguna, lo que ha dado por resultado que en la actualidad el tránsito vehicular deba desplazarse muy lentamente, enfrentando condiciones precarias de seguridad y sin ningún confort. Bajo tales circunstancias, los accidentes y las interrupciones del flujo vehicular son frecuentes, y muchas veces fatales. La señalización es escasamente informativa y no sirve para indicar condiciones de precaución o de peligro. Se entiende, pues, que el mejoramiento de esta vía, con características más seguras y adecuadas, es de vital importancia tanto desde el punto regional como el nacional. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Departamento de Intibuca, municipios de La Esperanza, Concepción, Yamaranguila, San Marcos de la Sierra y Camasca. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,833 Pobladores de Honduras: 8,899 hombres y 8,934 mujeres. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pavimentación de 60.5 Kms de la carretera que une las comunidades de La Esperanza y Camasca en el departamento de Intibuca. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | |
| AÑO 2010 | 29,422,000.0 | | 29,422,000.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | |
| AÑO 2011 | 85,404,204.0 | 4,521,731.0 | 89,925,935.0 | 85,404,204.0 | | 85,404,204.0 | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | |
| AÑO 2012 | 78,397,376.0 | 200,000.0 | 78,597,376.0 | 89,116,600.0 | | 89,116,600.0 | 81,039,734.5 | | 81,039,734.5 | | 90.9 | | | | | |
| AÑO 2013 | 147,049,729.0 | 50,000.0 | 147,099,729.0 | 339,562,437.0 | | 339,562,437.0 | 324,239,512.4 | | 324,239,512.4 | | 95.5 | | | | | |
| AÑO 2014 | 0.0 | | 0.0 | 43,440,292.0 | | 43,440,292.0 | 5,504,899.1 | | 5,504,899.1 | | 12.7 | | | | | |
| AÑO 2015 | 0.0 | | 0.0 | 33,610,773.0 | | 33,610,773.0 | 33,610,771.6 | | 33,610,771.6 | | 100.0 | | | | | |
| AÑO 2016 | 787,449.0 | | 787,449.0 | 208,950,601.0 | | 208,950,601.0 | 176,911,759.4 | | 176,911,759.4 | | 84.7 | | | | | |
| AÑO 2017 | 208,782,308.0 | | 208,782,308.0 | 236,425,324.0 | | 236,425,324.0 | 181,177,869.7 | | 181,177,869.7 | | 76.6 | | | | | |
| AÑO 2018 | 99,183,000.0 | | 99,183,000.0 | 141,736,841.0 | | 141,736,841.0 | 137,428,847.4 | | 137,428,847.4 | | 97.0 | | | | | |
| AÑO 2019 | 0.0 | | 0.0 | 37,930,013.0 | | 37,930,013.0 | 36,911,700.8 | | 36,911,700.8 | | 97.3 | | | | | |
| AÑO 2020 | 151,199,340.0 | | 151,199,340.0 | 102,481,384.0 | | 102,481,384.0 | 1,005,968.9 | | 1,005,968.9 | | 1.0 | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|-----------------|--|-----------------|----------------------|---------|---------------------------------------|----|-------|-------------|-------------------|
| BCIE 2162 | PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | |
| SIGADE: GE01175 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 21719 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS) | | | | | Gabinete: | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | Sector / Sub-Sector: | | Infraestructura Productiva / VIALIDAD | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | |
| AÑO 2010 | 1,182,537.3 | 0.0 | 1,182,537.3 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | |
| AÑO 2011 | 3,432,589.7 | | 3,432,589.7 | 3,432,589.7 | | 3,432,589.7 | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | |
| AÑO 2012 | 3,150,969.3 | | 3,150,969.3 | 3,581,799.3 | | 3,581,799.3 | 3,257,171.7 | | 3,257,171.7 | | 90.9 | | | | | |
| AÑO 2013 | 5,910,263.9 | | 5,910,263.9 | 13,647,788.5 | | 13,647,788.5 | 13,031,925.2 | | 13,031,925.2 | | 95.5 | | | | | |
| AÑO 2014 | 0.0 | | 0.0 | 1,745,964.4 | | 1,745,964.4 | 221,254.4 | | 221,254.4 | | 12.7 | | | | | |
| AÑO 2015 | 0.0 | | 0.0 | 1,350,893.6 | | 1,350,893.6 | 1,350,893.5 | | 1,350,893.5 | | 100.0 | | | | | |
| AÑO 2016 | 31,649.4 | | 31,649.4 | 8,398,201.0 | | 8,398,201.0 | 7,110,486.9 | | 7,110,486.9 | | 84.7 | | | | | |
| AÑO 2017 | 8,391,437.0 | 0.0 | 8,391,437.0 | 9,502,472.8 | | 9,502,472.8 | 7,281,951.6 | | 7,281,951.6 | | 76.6 | | | | | |
| AÑO 2018 | 3,986,390.9 | 0.0 | 3,986,390.9 | 5,696,726.8 | | 5,696,726.8 | 5,523,578.7 | | 5,523,578.7 | | 97.0 | | | | | |
| AÑO 2019 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,524,493.7 | | 1,524,493.7 | 1,483,565.4 | | 1,483,565.4 | | 97.3 | | | | | |
| AÑO 2020 | 6,077,046.2 | 0.0 | 6,077,046.2 | 4,118,960.5 | | 4,118,960.5 | 40,432.2 | | 40,432.2 | | 1.0 | | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada | | Programación 2020 | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | % Ejecución | Programación 2020 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| 28 - Cierre financiero La Esperanza-Camasca realizado | 1007 - NUMERO DE UNIDAD | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 100% | 0 |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El proyecto termino sus obras y Se realizó el cierre financiero del proyecto. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | | Fecha | |
| Se realizo el cierre exitoso del proyecto. | | | | | | | | | | INVEST-H/MCA | | | | | 2020 | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | | | |
| Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240 | | | | | Sectorialista Elan Tabora | | | | | | | | | | | |

Actualizada al 31/12/2020

Tipo de cambio 24.8804

Elaborado: Cristhian Luque

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|---|---|-----------------|---------------|-------------|-------------------------|-----|---------------------------------|-------------|------------------------|------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BM IDA-6448-HN | | Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II) | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | |
| BIP: 23628 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | Sector | | AGROFORESTAL Y TURISMO | | | SubSector | | DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | |
| Tipo de Fondos: | Préstamo (x) | Donación () | Nacional () | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co- Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | |
| Dólares | 75,000,000.0 | - | - | 75,000,000.0 | 2,500,000.00 | - | 2,500,000.00 | 3.3 | 72,500,000.0 | 0.0 | 72,500,000.0 | 96.7 | 1,587,716.4 | 0.0 | 1,587,716.4 | 2.1 |
| Lempiras | 1,866,030,000.0 | - | - | 1,866,030,000.0 | 62,201,000.00 | - | 62,201,000.00 | 3.3 | 1,803,829,000.0 | 0.0 | 1,803,829,000.0 | 96.7 | 39,503,020.0 | 0.0 | 39,503,020.0 | 2.1 |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | |
| | 11/04/2020 | | 35-2020 | | | | | | 12/04/2020 | | | | 12/04/2025 | | | |
| Componentes | | | Financiamiento BM US\$ | | | | | | Contraparte | | | | Total | | % | |
| Apoyo para mejorar la competitividad, la resiliencia y la innovación de las iniciativas agroindustriales | | | 54,500,000.0 | | | | | | 0.0 | | | | 54,500,000.0 | | 73% | |
| Apoyo a la modernización del entorno habilitador agroindustrial de Honduras | | | 9,700,000.0 | | | | | | 0.0 | | | | 9,700,000.0 | | 13% | |
| Apoyo a la gestión del Proyecto | | | 10,800,000.0 | | | | | | 0.0 | | | | 10,800,000.0 | | 14% | |
| Contingencia para emergencias componente de respuesta (CERC)* | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0% | |
| TOTAL | | | 75,000,000.0 | | | | | | 0.0 | | | | 75,000,000.0 | | 100% | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mejorar el acceso a los mercados de las Organizaciones de Productores Rurales (OPR's) y las prácticas climáticamente inteligentes, contribuyendo a la inclusión económica de los beneficiarios seleccionados en las cadenas de valor agrícolas seleccionadas. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Apoyar las iniciativas de agronegocios competitivos, innovadores y resilientes al clima en las cadenas de valor agrícolas priorizadas. Este componente tiene un enfoque económicamente inclusivo, mediante la financiación de tres ventanas 1. alianzas productivas y agro-logística con grupos informales de los agricultores (de subsistencia), 2.alianzas productivas y agro-logística con grupos formales de los agricultores (en Transición), 3. Productivo y agro-logística alianzas con grupos formales, de orientación comercial de los agricultores (comercialmente orientado). Contribuir a la modernización y fortalecimiento de servicios seleccionados del sector público, el marco regulatorio y la capacidad institucional para facilitar y promover la competitividad en el sector agrícola y contribuir a la toma de decisiones. Este componente financiará combinaciones de obras, bienes, capacitación, asistencia técnica, consultoría y servicios de no consultoría para las instituciones Agencia de Regulación Sanitaria (ARSA) y Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria (SENASA). | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Varios Departamentos del País. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,775 Hombres y 4,925 Mujeres | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Los agricultores que adoptan tecnología agrícola mejorada (climáticamente inteligente) se espera beneficiar a 12,600 productores. b) Planes de negocios financiados en el marco del proyecto, se espera 370 planes de negocios. c) Aumento del 20% en el valor de las ventas brutas generadas de las OPR en la implementación de planes de negocio en la ejecución. d) Se espera el 80% de las OPRs trabajan bajo un enfoque de alianza productiva,24 meses después del primer desembolso. e) Reducción del tiempo promedio requerido de procesos priorizados por SENASA .(50%) f)Reducción del tiempo promedio requerido por ARSA en análisis de laboratorios.(50%) | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|-------------------------|------------------|-------------------|----|--------------------------------|----|--------------------|----------------|------------------------|-----|-------------|-----------|----------------------|-------------------------------|---------|
| Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BM IDA-6448-HN | | Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II) | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | |
| BIP: 23628 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | Sector | | AGROFORESTAL Y TURISMO | | | SubSector | | DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Vigente | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. |
| AÑO 2020 | | 0.0 | | 0.0 | 39,503,020.0 | | | | 39,503,020.0 | | 39,503,020.0 | | | | 39,503,020.0 | | 100.0 |
| AÑO 2021 | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| AÑO 2022 | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| AÑO 2023 | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| AÑO 2024 | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Vigente | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. |
| AÑO 2020 | | 0.0 | | 0.0 | 1,587,716.4 | | | | 1,587,716.4 | | 1,587,716.4 | | | | 1,587,716.4 | | 100.0 |
| AÑO 2021 | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| AÑO 2022 | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| AÑO 2023 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| AÑO 2024 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-20 | | Programación 2020 | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | % Ejecución | Programación 2020 | |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | |
| Numero de planes de negocio Implementados | Número | | | | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 100% | 0 | |
| Numero de planes de negocio aprobados | Número | | | | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 100% | | |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Como parte de las medidas de reactivación agrícola e incentivo al agro hondureño el proyecto fue declarado efectivo el 4 de mayo de 2020 y a partir de dicha fecha y hasta diciembre 2020 se han logrado implementar 5 Planes de Negocios beneficiando a las siguientes Organizaciones de Productores Rurales: COADIL, CAFEL, CAFESCOR, PROEXO, CAFESA. Por otra parte se han aprobado en la cadena de café especial 8 Planes de Negocios: CAFEL, CAFESCOR, PROEXO, CAFESA, El Hilguero, GOBENEP, CECRECSO, COCAUSAVAL, un Plan de Negocios aprobado en la cadena de granos básicos: COADIL y otro en la cadena de ganadería COAPUL. De estos planes 5 están ya en implementación. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | Responsable | | | | | | Fecha | | |
| La Dirección General de Inversión Pública debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto para que cumpla con sus entregables en tiempo y forma. | | | | | | | | | INVEST-H/MCA | | | | | | 2020 | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | | |
| Coordinador Lic. Francisco Posas email:fposas@investhonducas.hn | | | | | | | N/A | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|
| Banco Mundial FA-IDA-6046-HO | | | | | | | | | | | | | | Proyecto de Competitividad Rural – ComRural | | | | | | | | | | | | | | ESTADO: En Ejecución | | | |
| SIGADE: GE 01028 G000873 RSP: RD1600010200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | | | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | | | | Gabinete Sectorial | | | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | | Sub-Sector: | | AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y GANADERIA | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Actualizado al 31/12/2020
 Tipo de Cambio 24.8804 por 1 dólar
 Elaborado por: Christian Luque

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------|-------------------|------------------|--------------|-----------------|---|-------------|------------------|----------------|--|-----|--|--|----------------------|--|-------------------------|--|-----------------------------|--|----------------|--------------------------|------|-----------------|------------------|---------|-------|--|------------------|--|-------|--|
| Gobierno de Honduras Ministerio de Finanzas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 000900009000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | | | | | | | | | | | Infraestructura Productiva / Validez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | | | | | | Gabinete | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | Sector / Sub-Sector: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | | | | | | | | | Desembolsos | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Prestamo (x) | | Donación (x) | | Nacional (x) | | Fondos Contraparte | | Costo Total | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | | |
| Moneda | | Fondos Externos | | Co-Financiamiento | | | | | | | | FE | | Contrapart | | Total | | % FE | | Contrapart e | | Total | | % FE | | Contrapart e | | Total | | % FE | | | |
| Dólares | | 134,000,000.00 | | 20,000,000.00 | | 0 | | 154,000,000.00 | | 151,584,746.46 | | 0 | | 151,584,746.46 | | 98.4 | | 2,415,253.54 | | 0 | | 2,415,253.54 | | 1.6 | | 138,539,746.46 | | 0 | | 138,539,746.46 | | 89.9% | |
| Lempiras | | 3,333,973,600.00 | | 497,608,000.00 | | 0 | | 3,831,581,600.00 | | 3,771,489,125.82 | | 0 | | 3,771,489,125.82 | | 98.4 | | 60,092,474.18 | | 0 | | 60,092,474.18 | | 1.6 | | 3,446,924,307.82 | | 0 | | 3,446,924,307.82 | | 89.9% | |
| No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | | | | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | | | Fecha Cierre Anglada | | | | | | | | | | | | | | | |
| 144-2015 y 145-2015 | | 2470/BL-HO-1 15 de Diciembre de 2015 2470/BL-HO-2 16 de Diciembre de 2015 | | | | | | 167-2015 | | | | 26 de Enero del 2016 26 de Enero del 2016 | | | | | | 19/5/2016 | | | | | | | | 26/06/2021 | | | | | | | |
| Componentes | | Financiamento BID 2470/BL-HO-1 (US\$) | | | | | | BID 2470/BL-HO-2 | | | | | | Contraparte | | | | | | | | Total | | | | | | | | | | | |
| 1) Obras Civiles | | | | | | | | 120,904,384.55 | | | | 17,949,525.44 | | | | 0 | | | | | | 121,300,000.00 | | | | | | | | 91 | | | |
| 2) Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | 849,525.45 | | | | 450,474.56 | | | | 0 | | | | | | 2,000,000.00 | | | | | | | | 1.5 | | | |
| 3) Mantenimiento | | | | | | | | 4,400,000.00 | | | | 600,000.00 | | | | 0.0 | | | | | | 5,000,000.00 | | | | | | | | 3.8 | | | |
| 4) Otros Gastos (Gestión del Programa Gastos Financieros (intereses)) | | | | | | | | 7,846,090.00 | | | | 1,000,000.00 | | | | 0.0 | | | | | | 5,000,000.00 | | | | | | | | 3.8 | | | |
| TOTAL | | | | | | | | 134,000,000.00 | | | | 20,000,000.00 | | | | 0 | | | | | | 154,000,000.00 | | | | | | | | 100 | | | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Proyecto supone la rehabilitación de los tres tramos del Corredor Pacífico, Jicaro Galán – El Amatlillo (40.96 km), Jicaro Galán - Cholcutela (50.05 km) Cholcutela – Gusaule (40.62 km). También, con el fin de apoyar a INSEP en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de APP, el presente componente se financiará en la siguiente forma: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Proyecto tendrá una cobertura en tres (3) departamentos: i) Choluteca, municipios de Choluteca, El Triunfo y Namasigüe; ii) Francisco Morazán, municipio de Distrito Central y Valle, municipios de Nacaome, Goascorán y San Lorenzo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Población de los departamentos de Choluteca y Valle, 2,080,303 Usuarios anuales. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reconstruir, rehabilitar y pavimentar 131.63 km del corredor pacifico. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El programa buscara obtener los siguientes resultados: (i) reducción del costo de operación de vehículos, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 7% al 14%; (ii) reducción de tiempos de viajes, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 2% al 5%; y (iii) mejora de la seguridad vial, que en el caso de los proyectos de la muestra representativa alcanza al 5% de reducción de la tasa de fallecidos por vehículo-km recorridos en estos tramos. Asimismo, se analizará el impacto de las mejoras viales sobre los volúmenes de vehículos de transporte de carga respecto al volumen total de tránsito que circula por el corredor. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | | | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejectuado | % Ejec. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2016 | | 0 | 0 | 0 | 332,019,176.0 | 0 | 332,019,176.0 | 319,621,219.3 | 0 | 319,621,219.3 | 96.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2017 | | 1,100,591,987.0 | - | 1,100,591,987.0 | 1,185,637,332.0 | 0 | 1,185,637,332.0 | 1,073,129,722.2 | 0 | 1,073,129,722.2 | 90.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2018 | | 689,871,594.0 | - | 689,871,594.0 | 1,157,494,203.0 | 0 | 1,157,494,203.0 | 1,095,123,769.0 | 0 | 1,095,123,769.0 | 94.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2019 | | 858,519,022.0 | - | 858,519,022.0 | 438,636,431.0 | 0 | 438,636,431.0 | 414,966,455.6 | 0 | 414,966,455.6 | 94.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2020 | | 569,410,955.0 | - | 569,410,955.0 | 181,199,622.00 | 0 | 181,199,622.00 | 52,253,530.71 | 0 | 52,253,530.71 | 28.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejectuado | % Ejec. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2016 | | - | - | - | 13,054,747.6 | 0 | 13,054,747.6 | 12,567,269.10 | - | 12,567,269.10 | 96.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2017 | | 43,274,460.1 | - | 43,274,460.1 | 46,618,379.9 | 0 | 46,618,379.9 | 42,194,664.20 | - | 42,194,664.20 | 90.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2018 | | 27,125,239.1 | - | 27,125,239.1 | 45,511,813.0 | 0 | 45,511,813.0 | 43,099,453.80 | - | 43,099,453.80 | 94.6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2019 | | 33,756,330.8 | - | 33,756,330.8 | 17,246,858.9 | 0 | 17,246,858.9 | 16,316,173.10 | - | 16,316,173.10 | 94.6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2020 | | 22,388,814.2 | - | 22,388,814.2 | 7,282,825.92 | 0 | 7,282,825.92 | 2,100,188.53 | - | 2,100,188.53 | 28.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | Mota Acumulada a Die-18 | | Programación 2020 | | | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | | | % Ejecución | | Programación 2020 | | | | | | | | | | | | | |
| Meta | | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | Trimestre | | | | Trimestre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06 - Cierre financiero obra tramo I | | 1007 - NUMERO DE UNIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07 - Cierre financiero obras tramo II | | 1007 - NUMERO DE UNIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 - Estudios y diseños La Ceiba-Corcuillo revisados | | 291 - DISEÑO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacifico y red vial pavimentada del vicio asfaltado | | 53 - KILOMETRO | | | | 315 | 315 | 105 | 735 | 1470 | 315 | 0 | 0 | 735 | 1050 | 71% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 - Informe de evaluación final del programa presentado | | 149 - INFORME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Problemática / Observaciones / Situación Actual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durante el trimestre a partir del 1 de octubre de 2020 se reactivaron los trabajos de las Microempresas Asociadas de Conservación Vial (MEACV) que habían suspendido labores, debido a la emergencia sanitaria generada por el COVID-19, brindando mantenimiento en una longitud de 735 km en los caminos alimentadores del Corredor Pacifico en los departamentos de Valle y Choluteca. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | Responsable | | | | | Fecha | | | | | | | | | | | | | |
| La Dirección General de Inversiones Públicas deberá de darle seguimiento oportuno a la ejecución física y financiera del proyecto en relación a la reactivación económica durante la emergencia sanitaria Covid 19 | | | | | | | | | | | | | | | INVEST-H | | | | | 2020 | | | | | | | | | | | | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Roberto Meléndez: Director Administrativo y Financiero melendez@mhcahonduras.hn (9670-3240) Aston Hestrozto ashestroz@mhcahonduras.hn Mary Reyes mreyes@mhcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14 | | | | | | | | | | | | | | | Alfonso Sahazar ASALAZAR@afid.org Rolando Martinez r.martinez@afid.org | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Actualizado al 31/12/2020
Tipo de Cambio L. 24.8804
Elaborado por: Cristhian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

[illegible]

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|----------------------|----|-------------------|--------------------------------|-----|----|-------|----------------|----|-------------------------------|----|-------|----------------|----------------------|----------------------|-------|--|
| IDA 6626-HN | | Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19 | | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | |
| SIGADE: GE01179 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 23888 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | | Sector: | | PROMOCION Y PROTECCION HUMANA | | | | Sub-Sector: | | SALUD | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic | | Programación 2020 | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | % Ejecución | | Programación 2020 | | |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | | | |
| 11 - Equipo de protección, materiales y equipos de bioseguridad entregados a la SESAL | 140 - CANTIDAD | | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | 0% | 0 | | | |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El proyecto propuesto se centra en la adquisición de equipos e insumos para responder a la crisis del COVID-19 en el país. Este proyecto complementará otras actividades que forman parte del Plan Nacional de Respuesta COVID-19 que implementa actualmente el Gobierno. Durante el año se incorporaron al presupuesto en SIAFI las estructuras presupuestarias correspondientes. Durante el año 2020 el proyecto logró habilitar la infraestructura hospitalaria con la compra e instalación de ultrasonógrafos y Rayos x portátiles para las salas de cuidados intensivos en 13 hospitales a nivel nacional, y finalizar el proceso de adquisición del equipo de protección personal que será entregado a la SESAL para la atención de pacientes y protección a personal médico. Originalmente se habían planificado el fortalecimiento de solo dos hospitales del área metropolitana, sin embargo, debido a las donaciones realizadas por otros donantes a dichos hospitales, se tomo la decisión de priorizar la entrega a un total de 13 hospitales en varios departamentos del país. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | | | Fecha | | | |
| Se debe dar seguimiento oportuno al proyecto para el cumplimiento de las metas programadas. | | | | | | | | | | INVEST-H | | | | | | 2020 | | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | | | | | |
| Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240 | | | | | | Sectorialista Alfonso Salazar | | | | | | | | | | | | | |

Actualizada al 31/12/2020
Tipo de cambio 24.8804
Elaborado: Cristhian Luque

PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD

ESTADO: Ejecución

BIP: 23851

Unidad Ejecutora/
Institución

Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)

Gabinete

Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas

Sector / Sub-Sector:

AGROFORESTAL Y
TURISMO /
DESARROLLO
PRODUCTIVO Y RIEGO

| | | Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | |
|--|-----------------|---|--------------------|------------------|--|-------------------------|-------------|--------------|----|------------------------------|-------------|------------------|------|-------------------------------|-----------------------|-----------------|----|------|--|
| Tipo de Fondos: | | Préstamo (x) | Donación (x) | Nacional () | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | | Ejecución US\$ | | | |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % | | |
| Dólares | 90.000.000,00 | 1.400.000,00 | 0 | 91.400.000,00 | | 228.923,00 | 0 | 228.923,00 | 0% | 91.171.077,00 | 0 | 91.171.077,00 | 100% | | - | - | 0% | | |
| Lempiras | 90.000.000,00 | 34.832.560,00 | 0 | 2.274.068.560,00 | | 5.695.695,81 | 0 | 5.695.695,81 | 0% | 2.268.372.864,19 | 0 | 2.268.372.864,19 | 100% | | - | - | 0% | | |
| No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | Fecha Cierre Ampliada | | | | |
| | | Decreto Legislativo No. 49-2020 | | | | | | | | 24/04/2020 | | | | 23/04/2025 | | | | | |
| Componentes | | Iniciativa de Financiamiento para Mujeres Emprendedoras (WE-FI) (WEF) | | | | Préstamo BID 4940/BL-HO | | | | Préstamo BID 4936/BL-HO | | | | FONPRODE (Sin Financiamiento) | | Total. | | % | |
| Fortalecimiento del desarrollo productivo | | 1.365.000,00 | | | | 28.100.000,00 | | | | - | | | | 17.900.000,00 | | 47.365.000,00 | | 52% | |
| Acceso a financiamiento | | - | | | | - | | | | 21.100.000,00 | | | | 13.400.000,00 | | 34.500.000,00 | | 38% | |
| Sistema de monitoreo y evaluación | | - | | | | 1.800.000,00 | | | | - | | | | 1.200.000,00 | | 3.000.000,00 | | 3% | |
| Administración u otros gastos contingentes | | 35.000,00 | | | | 4.000.000,00 | | | | - | | | | 2.500.000,00 | | 6.535.000,00 | | 7% | |
| TOTAL | | 1.400.000,00 | | | | 33.900.000,00 | | | | 21.100.000,00 | | | | 35.000.000,00 | | 91.400.000,00 | | 100% | |

Objetivo del Proyecto

El objetivo general consiste en incrementar de manera sostenible los ingresos de los hogares rurales beneficiarios en el CSH. El objetivo específico es la mejora en el desarrollo productivo en la zona de intervención mediante la provisión de tecnologías, asistencia técnica productiva y acceso al financiamiento de la población beneficiaria.

| |
|--------------------------|
| Descripción del Proyecto |
|--------------------------|

El proyecto consiste en incrementar de manera sostenible los ingresos de 30,000 personas rurales beneficiarias en el Corredor Seco de Honduras (CSh), mejorando el desarrollo productivo de la zona de intervención mediante la provisión de tecnologías, asistencia técnica productiva y acceso al financiamiento de la población beneficiaria. Esto se espera alcanzar a través de la implementación de: Componente 1. Fortalecimiento del desarrollo productivo: orientado a fortalecer la competitividad y sostenibilidad de cadenas de valor con enfoque de mercado y consideraciones climáticas. Se promoverá la adopción de tecnologías, la asistencia técnica integral, mano de obra y conservación de microcuencas y fortalecimiento de servicios para cobertura de servicios tales como investigación, inteligencia de mercados, sanidad, inocuidad y desarrollo de nuevos productos. Componente 2. Acceso a financiamiento: mediante este componente se atenderá la expansión del financiamiento a pequeños y medianos productores agropecuarios, artesanales o familiares a su vinculación a la cadena de valor y promoviendo flujos de ingreso estables. Componente 3. Sistema de monitoreo y evaluación: Se implementará un sistema de monitoreo de los hogares para el CSh con indicadores de seguimiento de este proyecto y de las operaciones de otros donantes.

| |
|---|
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) |
|---|

Departamentos de Copan, Ocotepeque y Santa Barbara.

| Beneficiarios |
|---------------|
|---------------|

30,000 Hogares

Metas Globales

Los beneficiarios del proyecto incluyen 30,000 hogares en los clústeres priorizados. Los criterios de elegibilidad son los siguientes: (i) productor con ingresos arriba de la pobreza extrema y debajo de la pobreza; (ii) organizaciones, conformadas con la mayoría de productores elegibles; y (iii) MIPYMES donde la mayoría de los miembros de la empresa participando en el plan de inversión sean elegibles, o el plan de inversión se enfoque primordialmente en proveer servicios, comprar productos y/o generar empleo.

[illegible][illegible]

| | |
|------------------------------|--|
| Problemática / Observaciones | |
|------------------------------|--|

EL convenio de préstamo se firmó en el mes de abril 2020 y durante el año 2020 se logró cumplir con las condiciones previas para solicitar el primer desembolso del organismo financiador, obteniendo la elegibilidad total para desembolsar en septiembre de 2020.

Acciones Propuestas

| Acción | | Responsable | Fecha |
|--|--|--|-------|
| La Dirección General de Inversión Pública debe de dar el seguimiento físico y financiero una vez que este empiece su ejecución. | | INVEST-H | 2020 |
| Contactos de la Unidad Ejecutora Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:melendez@mciahonduras.hn cel:9970-3240 | | Contactos Organismo Financiero N/A | |

Actualizado al 31/12/2020

Tipo de Cambio 24.8804
Elaborado por: Cristhian Luque

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|--------------------|--|---------------|---------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|------|----------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| BCIE 2177 | | PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL) | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | |
| SIGADE: GE01179 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 21700 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | Sector: | | Infraestructura Productiva | | | Sub-Sector: | | VIALIDAD | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Préstamo (x) | Donación () | Nacional (x) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co- Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | | |
| Dólares | 37,200,000.0 | 0.0 | 0.0 | 37,200,000.0 | 7,436,487.6 | 0.0 | 7,436,487.6 | 20.0 | 29,763,512.4 | 0.0 | 29,763,512.4 | 80.0 | 5,653,402.1 | 0.0 | 5,653,402.1 | 15.2 | |
| Lempiras | 925,550,880.0 | 0.0 | 0.0 | 925,550,880.0 | 185,022,785.1 | 0.0 | 185,022,785.1 | 20.0 | 740,528,094.9 | 0.0 | 740,528,094.9 | 80.0 | 140,658,906.0 | 0.0 | 140,658,906.0 | 15.2 | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | |
| | | | | | | | | 02/01/2008 | | | | | 31/12/2021 | | | | |
| Componentes | | | | Financiamiento BID (US\$)* | | | | | | Contraparte | | | Total | | % | | |
| Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, Sección I, Subsección IB "Lamani-El Quebrachal" y la "Puesta a Punto" de la Subsección IA "Villa San Antonio-Lamani" | | | | 37,200,000.0 | | | | | | | | | 37,200,000.0 | | 100.0 | | |
| TOTAL | | | | 37,200,000.0 | | | | | | 0.0 | | | 37,200,000.0 | | 100.0 | | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub sección IA y IB, "Villa San Antonio - Goascorán". | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de subbase y 15.00 cm de base triturada con agregado de 1 1/2 pulgadas sobre la cual se cimenta la primera capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) para usar en 1era. Capa de Rodadura y Espaldones con un espesor de e = 7.00 cm, y sobre esta la segunda capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) con Polímero con un espesor de e = 5.00 cm. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Existen dos secciones típicas en el proyecto la primera se desarrolla desde las estaciones 0+000 a la 35+570 y consta de dos carriles por sentido, cada carril mide 3.65 m para un total de superficie de rodadura de 7.30 m por trocha, un espaldon de 1.30 m en los extremos y en el interior los espaldones miden 1.00 m. Cada trocha es dividida por una cuneta deprimida triangular de 5.00 m. La segunda sección típica se desarrolla desde la estación 35+570 hasta el final del proyecto en la estación 54+860 la cual mantiene las medidas de la sección típica anterior solamente se elimina la cuneta deprimida y la separación entre trochas es de 1.40 m. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La franja de derecho de vía total es de 60.00 m. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Departamentos de Comayagua, La Paz y Francisco Morazan. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | | |
| AÑO 2018 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| AÑO 2019 | | | 0.0 | 67,736,540.0 | | 67,736,540.0 | 67,736,539.0 | 67,736,539.0 | 67,736,539.0 | 67,736,539.0 | 100.0 | | | | | | |
| AÑO 2020 | | | 0.0 | 164,937,480.0 | | 164,937,480.0 | 58,837,705.1 | 58,837,705.1 | 58,837,705.1 | 58,837,705.1 | 35.7 | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|-----|-----------------|-------------|-----------------|----|----------------------------|----|-------|-------------------|-------------------|----------|
| BCIE 2177 | PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL) | | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | |
| SIGADE: GE01179 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 21700 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | | | Sector: | | Infraestructura Productiva | | | Sub-Sector: | | VIALIDAD |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | |
| AÑO 2018 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | | | | |
| AÑO 2019 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3,288,580.7 | 0.0 | 3,288,580.7 | | 3,288,580.6 | 0.0 | 3,288,580.6 | | 100.0 | | | | | |
| AÑO 2020 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6,629,213.4 | 0.0 | 6,629,213.4 | | 2,364,821.5 | 0.0 | 2,364,821.5 | | 35.7 | | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic- | | Programación 2020 | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | % Ejecución | Programación 2020 | |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | |
| 22 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Villa de San Antonio - Goascorán, sección Lamaní - El Quebrachal | 75 - PORCENTAJE | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 64 | 65 | 129 | 0 | 0 | 21 | 15 | 36 | 28% | | |
| 23 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo Villa de San Antonio - | 149 - INFORME | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 33% | | |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las obras lograron reactivarse a inicio del mes de agosto de 2020. Sin embargo, el desfase del proyecto por la suspensión de labores, sumado a los eventos de ETA e IOTA, así como la falta de fabricación de mezcla asfáltica por la oposición para la extracción de agregados del rio Selguapa por parte de las comunidades cercanas, no ha permitido cumplir con la meta programada de kilómetros pavimentados en el presente año. Al cierre del año se ha propuesto el uso del banco de préstamo del rio Chiquito, banco aluvial Matacaña y se trabaja en la preparación de diseños de mezcla asfáltica, estimando reanudar las actividades de colocación de mezcla asfáltica en febrero 2021. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | Responsable | | | | | | Fecha | | |
| Se debe dar Seguimiento oportuno al proyecto ajustandose a la nueva prograacion del mismo. | | | | | | | | | INVEST-H | | | | | | 2020 | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | | | | |
| Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducra.s.hn cel:9970-3240 | | | | | Sectorialista Alfonso Salazar | | | | | | | | | | | | |

| |
|------------------|
| BID_2470/BL-HO-1 |
| BID_2470/BL-HO-2 |
| BID-3815/BL-HO |

ESTADO: Ejecución

Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí

BIP: 23735

| | |
|----------------------------------|--|
| Unidad Ejecutora/ Institución | |
|----------------------------------|--|

Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)

Gabinete

Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas

Sector / Sub-Sector:

Infraestructura Productiva / VIALIDAD

[illegible]

| |
|-----------------------|
| Objetivo del Proyecto |
|-----------------------|

| |
|---|
| Mejorar las condiciones de transitabilidad de carga y pasajeros en la Carretera CA-6: Tramo Tegucigalpa - Danlí |
|---|

| |
|--------------------------|
| Descripción del Proyecto |
|--------------------------|

Rehabilitar y mejorar 34.92 km de la carretera Neteapa - Danli con una carpeta de Concreto Hidráulico. Para el mejoramiento se implementará una superficie de rodadura de concreto hidráulico con espesor de 22 cms con base reciclada estabilizada con cemento, con anchos de carril de 3.65 m cada uno y hombros de 1.50 m, el 47

| |
|---|
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) |
|---|

El proyecto se encuentra ubicado sobre una longitud de 34.92 km de la carretera CA-6, en el denominado Corredor de Oriente, específicamente el El tramo III: Neteapa - Danlí, en los municipios de Yuscarán, Danlí y Jacaleapa.

[illegible]

El Proyecto beneficiará aproximadamente 818.168 personas de la zona oriente del país y generará 1.069 empleos, de los cuales 845 son hombres y 224 mujeres y empleos indirectos un total 3.207.

Metas Globales

1) Rehabilitación de 34.92 Kms de la carretera CA-6. tramo Neteapa - Danlí

[illegible]

| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | % Ejecución | Programación 2020 |
|--|------------------|-------------------------|----------|---|-------------------|----|-----|----|-------|----------------|------|-----|----|-------|-------|-------------|-------------------|
| Global | | Meta Acumulada a Dic-18 | | | Programación 2020 | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | | | |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | |
| 17 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Neteapa-Dani | 75 - PORCENTAJE | 633 | | | 13.6 | 49 | 83 | 70 | | 215.6 | 16.1 | 16 | 52 | 74 | 158.1 | 73% | |
| 20 - Informes de supervisión de la rehabilitación del tramo Neteapa-Dani | 149 - INFORME | 12 | | | 3 | 0 | 3 | 0 | | 6 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 100% | |

[illegible]

Al cierre del año 2020 el proyecto avanza según nueva programación, presentando un avance físico de 57.31% en el lote A (Estación 54+240 - Estación 74+240) y 88.26% en el lote B (Estación 74+240 a la 89+160), teniendo al cierre del año un total de 27.9 kilómetros pavimentados con concreto hidráulico.

Acciones Propuestas

| Acción | Responsable | Fecha |
|---|-------------|-------|
| Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución del tramo Neteapa - Danlí, promoviendo el cumplimiento de su programación física y financiera del proyecto. | INVEST-H | 2020 |

Contactos de la Unidad Electora

Contactos de la Unidad Eleccutora
 Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducas.hn cel:9970-3240

Contactos Organismo Financiero

contactos Organismo Financiero
Sectorialista Alfonso Salazar
ASALAZAR@iadb.org

Actualizado al 31/12/2020

Tipo de Cambio 24.8804

Elaborado por: Cristhian Luque

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

TF0A4893

SIGADE: GD01046

BIP: 23101

PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)

ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución

Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)

Gabinete

Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas

Sector / Sub-Sector:

Desarrollo Económico / Cambio Climático

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución US\$

| Tipo de Fondos: | Préstamo (x) | Donación (.) | Nacional (x) | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
|---|---------------------------|--|----------------------|------------------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----|--------------|-------------|--------------|-----|--------------------------|-----------------------|-----------------|-----|
| Moneda | Fondos Externos | Co- Financiamier | Fondos Contraparte | | | | | | | | | | | | | |
| Dólares | 1,400,000.0 | 0 | 0 | 1,400,000.0 | 870,178.81 | 0 | 870,178.81 | 62% | 529,821.19 | 0 | 529,821.19 | 38% | 870,178.81 | 0 | 870,178.81 | 62% |
| Lempiras | 35,605,962.0 | 0 | 0 | 35,605,962.0 | 21650,396.80 | 0 | 21650,396.80 | 61% | 13955,565.20 | - | 13955,565.20 | 39% | 21650,396.80 | 0 | 21650,396.80 | 61% |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | Fecha de Efectividad | Fecha de Inicio de ejecución | Fecha Cierre | Fecha Cierre Ampliada | | | | | | | | | | |
| | 28/4/2017 | | 28/4/2017 | | | | | | | | | | 31/1/2019 | | 30/4/2020 | |
| Componentes | Financiamiento BID (US\$) | | | | Contraparte | | | | Total | | | | % | | | |
| Diseño y desarrollo de procesos de consulta y sensibilización en el marco de la Estrategia Piloto de Resiliencia Climática (SPCR) | 270,000.0 | | | | 0.0 | | | | 270,000.0 | | | | 19.3 | | | |
| Gestión técnica, administrativa y financiera del programa | 213,000.0 | | | | 0 | | | | 213,000.0 | | | | 15.2 | | | |
| Información para diseño de reformas de política y de | 300,000.0 | | | | 0 | | | | 300,000.0 | | | | 21.4 | | | |
| Análisis de riesgos para mejorar políticas y programas de | 100,000.0 | | | | 0 | | | | 100,000.0 | | | | 7.1 | | | |
| Formulación de la SPCR y de la cartera de proyectos estratégicos | 517,000.0 | | | | 0.0 | | | | 517,000.0 | | | | 36.9 | | | |
| TOTAL | 1,400,000.0 | | | | 0 | | | | 1,400,000.0 | | | | 100 | | | |

Objetivo del Proyecto

Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleo digno, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental.

Descripción del Proyecto

Honduras como país piloto desea poner en práctica diversas alternativas para integrar su capacidad de adaptación al cambio climático en el marco de la planificación del desarrollo, complementando los esfuerzos realizados hasta ahora. Para ello, está dando inicio al proceso de diseño y formulación.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Tiene cobertura nacional.

Beneficiarios

10,500 hombres y 4,500 mujeres.

Metas Globales

Llevar la calificación de Honduras en el Índice Global de Riesgo Climático a un nivel superior a 50.

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | % Ejec. |
|------------------------------|-----------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|---------------|--------------------|-------------|-----------------|---------|
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | |
| AÑO 2017 | 0 | 0 | 0 | 2744,444.00 | 0 | 2744,444.00 | - | 0 | - | 0 |
| AÑO 2018 | 0 | 0 | 0 | 13290,900.00 | 0 | 13290,900.00 | 6155,186.00 | 0 | 6155,186.00 | 46.3 |
| AÑO 2019 | 19339,856.00 | 0 | 19339,856.00 | 17639,856.00 | 0 | 17639,856.00 | 7383,564.80 | 0 | 7383,564.80 | 41.9 |
| AÑO 2020 | 8504,085.00 | 0 | 8504,085.00 | 8556,085.00 | 0 | 8556,085.00 | 6776,159.71 | 0 | 6776,159.71 | 79.2 |

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

TF0A4893

SIGADE: GD01046

BIP: 23101

PROGRAMA PILOTO DE RESILIENCIA CLIMÁTICA (PPCR)

ESTADO: Ejecución

Unidad Ejecutora/ Institución

Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)

Gabinete

Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas

Sector / Sub-Sector:

Desarrollo Económico / Cambio Climático

Año/ Programación/ Ejecución

Programación US\$

Vigente US\$

Ejecución US\$

| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. |
|----------|-----------------|-------------|------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|---------|
| AÑO 2017 | 0 | 0 | 0 | 107,909.50 | 0 | 107,909.50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AÑO 2018 | 0 | 0 | 0 | 522,588.30 | 0 | 522,588.30 | 242,017.30 | 0 | 242,017.30 | 46.3 |
| AÑO 2019 | 760,428.80 | 0 | 760,428.80 | 850,060.30 | 0 | 850,060.30 | 355,812.20 | 0 | 355,812.20 | 41.9 |
| AÑO 2020 | 341,798.56 | - | 341,798.56 | 343,888.56 | - | 343,888.56 | 272,349.31 | - | 272,349.31 | 79.2 |

METAS

| Meta | Global | Unidad de Medida | Cantidad | Meta Acumulada 2020 | | Programación 2019 | | | | | Ejecutado 2019 | | | | | % Ejecución | Programación 2020 |
|------------------------|--------|-------------------------|----------|---------------------|---|-------------------|----|-----|----|-------|----------------|----|-----|----|-------|-------------|-------------------|
| | | | | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| 15 - Cierre financiero | | 1007 - NUMERO DE UNIDAD | 1 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Problemática / Observaciones

Actualmente el proyecto se encuentra en fase de cierre; sin embargo El desempeño financiero fue afectado por el cierre de actividades a mediados de marzo, a raíz del toque de queda general decretado por el Gobierno de Honduras, como medida de contención de la Pandemia COVID-19. Modificación Presupuestaria de traslado entre objetos del gasto dentro de un mismo proyecto para el Programa Piloto de Resiliencia Climática (PPCR) y proyectos fuente BCIE.

Acciones Propuestas

Acción

Responsable

Fecha

Seguimiento a la ejecución física y financiera del proyecto, de manera de dar cumplimiento estricto a la programación definida para finalizar el proyecto en la fecha prevista.

INVEST-H

2020

Contactos de la Unidad Ejecutora

Contactos Organismo Financiero

Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email: rmelendez@mhonduras.hn cel:9970-3240

N/D

Actualizado al 30/6/2020
 Tipo de cambio L 24.8804 por \$ 1.00
 Elaborado por: Crithian Luque

FIGHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Actualizado al 31/12/2020
Tipo de Cambio 24.8804 24.8804
Elaborado por: Crithian Lague

Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III

ESTADO: En Ejecución

*Nota: El monto original del préstamo con BNDES ascendía a US\$145,000.0 miles; sin embargo, la SEFIN mediante oficio DGCP-DEM-303/2017, se solicitó desestimar la totalidad de recursos no desembolsados del crédito (US\$85,618.18 miles).

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--------------------------|---|--|---|---------|-------------------------------|--|-----------------|----------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|--|---|--|-----------------|--|----------------|--|------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|------------------|--|-------|--|
| BCIE 2116 | Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III | | | | | | | | | | | | ESTADO: En Ejecución | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP 001400074400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | | Sector: | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | Sector /Sub Sector: | | Infraestructura Productiva / Vialidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BCIE 2205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Préstamo (X) | | Donación () | | Nacional () | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % | | | | | | | | | | | |
| Moneda | | Fondos Externos | | Co-Financiamiento 1/ | | Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos | | Costo Total | | Fondos Externos | | Fondo Nacional | | Total | | % | | FE | | Fondo Nacional | | Total | | % | | Monto Convenio Ejecutado | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % | |
| Dólares | | 86,834,740.00 | | | | | | 86,834,740.00 | | 75,398,823.07 | | | | 75,398,823.07 | | 86.8 | | 11,435,916.93 | | - | | 11,435,916.93 | | 13.2 | | 62,603,860.58 | | | | 62,603,860.58 | | 72.10 | |
| Lempiras | | 2,160,483,065.10 | | | | - | | 2,160,483,065.10 | | 1,875,952,877.51 | | - | | 1,875,952,877.51 | | 86.8 | | 284,530,187.59 | | - | | 284,530,187.59 | | 13.2 | | 1,557,609,092.77 | | - | | 1,557,609,092.77 | | 72.10 | |
| Componentes | | | | | Financiamiento FE (US\$) | | | | | Contraparte | | | | | Total (US\$) | | | | | % | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción | | | | | 73,338,630.00 | | | | | | | | | | 73,338,630.00 | | | | | 84.46 | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisión | | | | | 1,887,440.00 | | | | | | | | | | 1,887,440.00 | | | | | 2.17 | | | | | | | | | | | | | |
| Imprevistos y Escalamientos | | | | | 11,392,120.00 | | | | | | | | | | 11,392,120.00 | | | | | 13.12 | | | | | | | | | | | | | |
| Comisión Seguimiento y Administración | | | | | 216,550.00 | | | | | | | | | | 216,550.00 | | | | | 0.25 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | 86,834,740.00 | | | | | | | | | | 86,834,740.00 | | | | | 100.00 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de inicio de ejecución. | | | | Fecha Cierre: | | | | Fecha Cierre Ampliada: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 11/06/2013 BCIE 2205 12/09/2017 | | | | | | BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 13/05/2014 BCIE 2205 12/09/2017 | | | | | | BCIE 2116 29/10/2019 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 25/10/2019 | | | | BCIE 2116 31/12/2020 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 31/12/2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objetivos del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades: 1. Supervisión y control de actividades constructivas. 2. Trabajos de topografía. 3. Reconocimiento del proyecto. 4. Toma de obra. 5. Calidad de los materiales. 6. Calidad de obra. 7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado. El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejár, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas). Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSEP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación Lempiras 2/ | | | Vigente Lempiras | | | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2013 | | | | | | - | | 913,000,000.00 | | | | 913,000,000.00 | | 905,766,400.00 | | | | 905,766,400.00 | | 99.21 | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2014 | | 1,371,883,620.00 | | 11,222,659.00 | | 1,383,106,279.00 | | 227,804,037.00 | | 5,834,675.00 | | 233,638,712.00 | | 71,004,496.97 | | 5,834,223.43 | | 76,838,720.40 | | 32.89 | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2015 | | 109,899,118.00 | | 8,354,844.00 | | 118,253,962.00 | | 974,559,145.00 | | 7,922,695.68 | | 982,481,840.68 | | 965,299,413.13 | | 7,922,695.68 | | 973,222,108.81 | | 99.06 | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2016 | | 263,383,417.00 | | 6,112,354.00 | | 269,495,771.00 | | 864,259,481.00 | | 9,555,204.00 | | 873,814,685.00 | | 800,322,358.78 | | 9,437,161.95 | | 809,759,520.73 | | 92.67 | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2017 | | 1,007,281,947.00 | | 7,447,336.00 | | 1,014,729,283.00 | | 453,617,378.00 | | 3,575,990.00 | | 457,193,368.00 | | 336,094,669.37 | | 3,575,989.48 | | 339,670,658.85 | | 74.29 | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2018* | | 783,938,887.00 | | 159,444,653.00 | | 943,383,540.00 | | 135,476,885.00 | | 10,767,707.00 | | 146,244,592.00 | | 135,476,884.09 | | 9,131,874.42 | | 144,608,758.51 | | 98.88 | | | | | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------|----------------|---|------------------|-------------------|--------------------------|----|--------------|-----------|--|----------------|--------------------|-------|--------------|---|-----------------|---------|---------|-------------------|--|---------|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|---------------------------------------|--|
| BCIE 2116 SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400 | | | | | | | | | | | ESTADO: En Ejecución | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | | | | | | | | | | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | | | | | Sector: | | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | | Sector /Sub Sector: | | | Infraestructura Productiva / Vialidad | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | | | | Presupuesto Vigente US\$ | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2013 | - | | - | | - | | 36,695,551.52 | | - | | 48,319,405.56 | | 36,404,816.64 | | - | | 47,936,576.15 | | 99.21 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2014 | 55,139,130.40 | | 451,064.25 | | 55,590,194.65 | | 9,155,963.61 | | 234,508.89 | | 9,390,472.50 | | 2,853,832.61 | | 234,490.74 | | 3,088,323.35 | | 32.89 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2015 | 4,417,096.11 | | 335,800.23 | | 4,752,896.34 | | 39,169,753.90 | | 318,431.20 | | 39,488,185.10 | | 38,797,584.17 | | 318,431.20 | | 39,116,015.37 | | 99.06 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2016 | 10,585,980.01 | | 245,669.44 | | 10,831,649.45 | | 34,736,558.94 | | 384,045.43 | | 35,120,604.37 | | 32,166,780.23 | | 379,301.05 | | 32,546,081.28 | | 92.67 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2017 | 40,484,957.92 | | 299,325.41 | | 40,784,283.33 | | 18,231,916.61 | | 143,727.19 | | 18,375,643.80 | | 13,508,411.01 | | 143,727.17 | | 13,652,138.18 | | 74.29 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2018 | 31,508,291.14 | | 6,408,444.12 | | 37,916,735.26 | | 5,445,124.88 | | 432,778.69 | | 5,877,903.57 | | 5,445,124.84 | | 367,030.85 | | 5,812,155.69 | | 98.88 | | | | | | | | | | | | | | |
| *Nota: Mediante Decreto Ejecutivo No. 16 - 2017, publicado en el Diario Oficial la Gaceta el 19 de diciembre de 2017, se aprobó el traslado del proyecto de INSEP a INVEST-H, lo cual se hizo efectivo a partir de la modificación de los contratos de préstamo el 20 de marzo de 2018. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVEST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras 2/ | | | | | | Vigente Lempiras | | | | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2018 | - | | - | | - | | 551,664,539.00 | | 4,652,613.00 | | 556,317,152.00 | | 541,216,209.52 | | 3,332,772.24 | | 544,548,981.76 | | 97.88 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2019 | 1,372,340,467.00 | | - | | 1,372,340,467.00 | | 1,165,305,933.00 | | 9,020,531.00 | | 1,174,326,464.00 | | 725,464,235.36 | | 5,646,420.87 | | 884,509,771.35 | | 75.32 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2020 | - | | - | | - | | 412,680,430.00 | | - | | 412,680,430.00 | | 381,907,831.35 | | - | | 381,907,831.35 | | 92.54 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | | | | Presupuesto Vigente US\$ | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2018 | - | | - | | - | | 22,172,655.54 | | 186,999.12 | | 22,359,654.67 | | 21,752,713.36 | | 133,951.71 | | 21,886,665.08 | | 97.88 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2019 | 55,157,492.12 | | - | | 55,157,492.12 | | 46,836,302.19 | | 362,555.71 | | 47,198,857.90 | | 29,158,061.58 | | 226,942.53 | | 29,385,004.11 | | 62.26 | | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2020 | - | | - | | - | | 16,586,567.34 | | - | | 16,586,567.34 | | 15,349,746.44 | | - | | 15,349,746.44 | | 92.54 | | | | | | | | | | | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada | | | Programación 2020 | | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | | % Ejec. | | Programación 2020 | | | | | | | | | | | | | |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - Cierre financiero El Quebrachal-Goascoran realizado | 1007 - NUMERO DE UNIDAD | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0% | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Problemática / Situación Actual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corredor logístico Secciones II y III, durante el año se logró identificar e incorporar al presupuesto de la institución en SIAFI, los fondos necesarios para responder a las resoluciones que el Dispute Adjudication Board (DBA) emitió en el mes de septiembre, a favor del contratista del proyecto por reclamos interpuestos por un monto de USD 15.73 millones, los cuales se identificaron y se lograron pagar en diciembre de 2020. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACCIONES | | | | | | | | | | | RESPONSABLE | | | | | | | | | | | FECHA | | | | | | | | | | | |
| Seguimiento en el proceso de cierre financiero del proyecto por parte de la Unidad Ejecutora. | | | | | | | | | | | INVEST-H | | | | | | | | | | | 2020 | | | | | | | | | | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Director Financiero: Roberto Melendez Director de Monitoreo y Seguimiento: Aaron Inestroza | | | | | | | | | | | Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|--|-----------------------|---|-------------|---------------|--------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------------|---|-------|-----------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----------------|--|---|--|
| Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BID 4713/BL-HO China-Taiwan | | FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | | | |
| SIGADE: GE01175 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 23637 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | | Gabinete: | | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | Sector | | Salud | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Préstamo (x) | Donación () | Nacional (x) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % | |
| Moneda | Fondos Externos | Co- Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | | | | | | |
| Dólares | 53,820,000.0 | 6,900,000.0 | 1,500,000.00 | 55,320,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53,820,000.0 | 1,500,000.0 | 55,320,000.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| Lempiras | 1,339,063,128.0 | 171,674,760.0 | 37,320,600.0 | 1,376,383,728.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,339,063,128.0 | 37,320,600.0 | 1,376,383,728.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | | | | |
| | | Oct-10-2019 | | | | | | Dec-10-2019 | | | | | Dec-10-2024 | | | | | | | | |
| Componentes | | | | Financiamiento BID (Lps) | | | | | | Contraparte (Lps) | | | | Total | | | % | | | | |
| Supervisión de la Construcción | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | 0.0 | | | | |
| Construcción | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | 0.0 | | | | |
| TOTAL | | | | 1,339,063,128.0 | | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | 0.0 | | | | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El objetivo general de la Operación es fortalecer la oferta de servicios de atención de trauma y urgencias en Tegucigalpa y la zona centro-sur-orient e, a través de la construcción de un nuevo Hospital de Trauma, para mejorar la calidad de vida y la atención de pacientes con LCE y de otras patologías derivadas del descongestionamiento de los servicios del HEU. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma que estará ubicado en un predio de 15.02 manzanas, contiguo a Residencial Lomas de La Florida y Residencial Zarahemla, en el Anillo Periférico, salida a Valle de Ángeles, Distrito Central, departamento de Francisco Morazán, para la atención de LCE, que contará con aproximadamente 150 camas y 21,615.86 metros cuadrados de construcción, que es la brecha de atención de LCE en la región centro-sur-orient e del país, y con un helipuerto, para facilitar el transporte de pacientes vía aérea. El hospital incorporará medidas de eficiencia energética y de gestión sostenible de los recursos naturales y estará certificado por Excellence in Design for Greater Efficiencies (EDGE). El Hospital de Trauma, limitará sus atenciones a casos con diagnóstico de LCE de personas mayores de 18 años de severidad moderada a alta. También se implementarán medidas y equipamiento para el tratamiento de aguas residuales, y manejo y tratamiento de desechos sólidos hospitalarios, incluyendo los desechos químicos, bioinfecciosos y/o peligrosos. El costo estimado por metro cuadrado es de US\$ 1,489.10, lo que significa un costo total de construcción de US\$ 32,188,170.47 al día de hoy. El Hospital de Trauma deberá contar con las siguientes áreas: i. Áreas Asistenciales: a) Ambulatorio; b) Urgencias; c) Hospitalización Polivalente; d) Hospitalización UCI; e) Bloque Quirúrgico ii. Soporte Clínico: a) Laboratorio; b) Morgue; c) Radiología; d) Esterilización; e) Farmacia iii. Soporte General: a) Soporte al Médico; b) Áreas de Personal; c) Gestión de Pacientes; d) Servicios Generales; e) Administración iv. Formación: a) Docencia; b) Investigación v. Aparcamiento: a) Aparcamiento de Personal; b) Aparcamiento Público | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La construcción, equipamiento y habilitación del Hospital de Trauma se prevé se realice en el Área denominada El Molinón y que colinda con el anillo periférico del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,587,402 Pobladores de Honduras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Se fortalecerá la red hospitalaria en Lesiones de Causa Externa (LCE) y urgencias mediante la construcción en Tegucigalpa de un Hospital de Trauma con 150 camas, beneficiando los departamentos que conforman la región centro-sur-orient e: Comayagua, La Paz, Olancho, El Paraíso, Francisco Morazán, Choluteca y Valle. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | | | | |
| AÑO 2020 | 0.0 | | 0.0 | 179,749,781.0 | | 179,749,781.0 | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | | | |
| AÑO 2021 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | | | |
| AÑO 2022 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | | | |
| AÑO 2023 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | | | |
| AÑO 2024 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------------------|-----------------|-------------------|----|--------------------------------|--|-----------------|----------------|----|-----------------|---------|-------|-------------|----------------------|
| Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BID 4713/BL-HO China-Taiwan | FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA | | | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución |
| SIGADE: GE01175 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 23637 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) | | | | | | Gabinete: | Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas | | | | Sector | Salud | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | | Total Vigente | | Fondos Externos | Contraparte | | Total Ejecutado | % Ejec. | | | |
| AÑO 2020 | 0.0 | | 0.0 | 7,224,553.5 | | | 7,224,553.5 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | |
| AÑO 2021 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | |
| AÑO 2022 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | |
| AÑO 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | |
| AÑO 2024 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-20 | | Programación 2020 | | | | | Ejecutado 2020 | | | | | % Ejecución | Programación 2020 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| 02 - Contrato firmado para la adquisición de terreno para la construcción del Hospital de Trauma | 155 - CONTRATO | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mediante Decreto Ejecutivo PCM089-2020, de fecha 17 de septiembre de 2020, INVEST-Honduras dejó de ser el Organismo Ejecutor del proyecto. Sin embargo, la Secretaría de Finanzas no realizó el traslado del presupuesto asignado al proyecto a la nueva institución ejecutora (AEPAS-H), por lo que dicho presupuesto afecta directamente el porcentaje de ejecución de la institución al cierre del 2020.. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | Responsable | | | | | | Fecha | |
| La Dirección General de Inversiones Públicas debe de dar el seguimiento oportuno cuando el proyecto inicie su ejecución. | | | | | | | | | INVEST-H/MCA | | | | | | 2020 | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | |
| Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240 | | | | | | | Sectorialista Elan Tabora | | | | | | | | | |