



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Inversión Estratégica de HONDURAS (INVEST-H)

Al Primer Trimestre, 2021

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

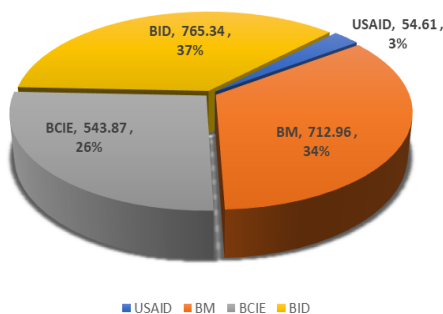
Abril, 2021

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Inversión Estratégica de Honduras, (INVEST-H), representa 16% (L2,076,792,758) del Presupuesto del Programa de Inversión Pública 2021 (L13,138,368,399); su presupuesto de inversión vigente para el presente año y su ejecución financiera se detallan en el cuadro: Programa de Inversión Pública al IV Trimestre 2021.

La mayor parte del financiamiento externo del Programa de Inversión de la INVEST-H, proviene, de préstamos del BCIE (L543,872,346), del BID (L765,342,815) y Banco Mundial (L712,964,493), representando el 97%, del presupuesto total de la

Gráfico No. 5
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2021

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,003,179,654
Presupuesto Vigente	2,076,792,758
Devengado I Trimestre-2020	488,145,919
% Ejecución (Devengado I Trim-2020 / Vigente)	24%
Devengado Anual	488,145,919
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	24%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	675,580,471
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	33%

Fuente: SIAFI, 31/03/2021

institución; seguido por los fondos de la donación de USAID (L54,613,104), tal y como se muestra en el gráfico No. 5.

Durante el Primer Trimestre del 2021, se alcanzó una ejecución de L488,145,919 a nivel de devengado, representando el 24% de ejecución respecto al presupuesto Vigente. Y una ejecución acumulada anual de L488,145,919 representando el 24% a nivel de Devengado. Ambas ejecuciones respecto al presupuesto vigente.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

El Programa de Inversión Pública ejecutado por la INVEST-H se concentra en quince proyectos; los más relevantes en apoyo a la infraestructura logística del país entre los que se encuentran dos corredores de integración vial, específicamente en el Corredor de Oriente, tramo Neteapa – Danlí y Corredor Logístico tramos, La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio; se continúa con la construcción del centro regional Ciudad Mujer en el Departamento de Choluteca y se continúa incrementando los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

Proyecto Alianza para el Corredor Seco:

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 31/12/2021
		Financiera		
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2021	147,955,358	202,568,462	42,686,169	21.1
Acumulado 2021	147,955,358	202,568,462	42,686,169	21.1
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,304,214,398	1,819,010,971	78.9
Observaciones:				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: A partir de la segunda mitad del año 2020 y hasta el primer semestre del 2021, el proyecto se encuentra en la implementación de una estrategia de salida para consolidar las capacidades productivas de los productores beneficiados con sistemas de riego en los 6 departamentos de la zona de influencia del proyecto. Dicha estrategia incluyó la incorporación de US\$ 8.0 millones (L.200.00 millones, en cumplimiento a los Decretos PCM-030-2020 y PCM-041-2020) de fondos nacionales adicionales para ejecutar acciones de emergencia de reactivación productiva como respuesta a la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, lo que implicó ampliar la fecha de cierre de las firmas implementadoras, que originalmente tenían contemplado finalizar en diciembre de 2020 hasta el segundo semestre de 2021.

La ejecución de los remanentes de los fondos de USAID, se amplió hasta el segundo semestre del 2021 con la firma de la Carta de Ejecución No. 36, para comprometer la totalidad de los mismos en las reparaciones requeridas en los distritos de riego que sufrieron daños por las tormentas tropicales ETA e IOTA. Los fondos nacionales se encuentran comprometidos para cubrir las acciones de emergencia para reactivación del sector agroalimentario en el Corredor Seco, incluyendo bonos agrícolas, mercados bioseguros, centrales de abasto con bioseguridad y centros de acopio con bioseguridad.

En el primer trimestre de 2021, se reportan 1,720 visitas de asistencia técnica a productores con hectáreas de riego para la producción de granos básicos, hortalizas y frutales. Adicionalmente se instalaron 8 mercados bioseguros en el Corredor Seco (Marcala, La Esperanza, Yamaranguila, Gracias, Cucuyagua, Copán Ruinas, El Níspero, San Francisco del Valle) contribuyendo a la comercialización local con todas las medidas de bioseguridad.

Programa de Integración Vial Regional:

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Programa de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,390,196,239	26/01/2016 26/1/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2021	71,628,163	71,628,163	493,877	0.7
Acumulado 2021	71,628,163	71,628,163	493,877	0.7
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,390,196,239	2,957,874,011	87.2

Observaciones:

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: Durante el primer trimestre se avanzó en el proceso de contratación de la firma consultora que estará a cargo de la supervisión de las obras de reparación de acuerdo a la solución propuesta en los resultados del Estudio de Ingeniería Forense de la Estructura de Pavimento desarrollado por el National Center for Asphalt Technology (NCAT), en el tramo I y II de Corredor Pacifico (Choluteca – Jicaro Galán – EL Amatillo). Actualmente se ha realizado la Invitación a presentar propuesta a la oferta mejor evaluada, esperando recibir la misma en el mes de abril 2021 y firmar contrato en mayo del presente año.

Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las Mujeres Hondureñas (Ciudad Mujer)

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	508,656,600	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2021	34,770,405	34,770,405	20,920,535	60.2
Acumulado 2021	34,770,405	34,770,405	20,920,535	60.2
Acumulado Vida del Proyecto */	508,656,600	508,656,600	404,321,355	79.5

Observaciones:

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: En fecha de 01 de marzo del 2021, finalizó contractualmente la construcción del Centro Ciudad Mujer en la ciudad de Choluteca, el cual comprende un área de construcción de 3,400.96 metros cuadrados, en un terreno de aproximadamente dos y media manzanas. Los edificios que forman el complejo se denominan de la siguiente manera: Atención a la Violencia, Autonomía Económica, Salud Sexual y Productiva, Cuidado Infantil, Atención a las Adolescentes, Recepción y Cafetería. El complejo también cuenta con un cuarto de bombas, una cisterna para aguas lluvias, cisterna para agua potable, un cuarto de máquinas, un cuarto para desechos y una caseta para vigilancia.

Programa de Integración Vial Regional II

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,277,363,887	14/06/2017 04/03/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
I Trimestre 2021	42,293,952	40,593,952	4,037,083	9.9
Acumulado 2021	42,293,952	40,593,952	4,037,083	9.9
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,686,118	1,277,363,887	1,147,449,245	89.8

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: Al 31 de diciembre del 2020, las obras de rehabilitación y ampliación a 4 carriles del tramo La Barca-Pimienta alcanzaron un avance físico y financiero del 100%. Actualmente se está en gestión la recepción final y el traspaso de las obras al Concesionario Vial para su respectivo mantenimiento, con el cual se está negociando la reparación de las obras que fueron dañadas durante el paso de la tormenta tropical IOTA.

Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa – Danlí, Fase I: Tramo Neteapa – Danlí

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
5) Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	BID 2470/BL-HO-1	US\$	47,700,000.00	11/06/2019 04/07/2021
	BID 2470/BL-HO-2 BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,213,145,991.00	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2021	459,085,484.00	459,085,484.00	115,672,535.92	25%
Acumulado 2021	459,085,484.00	459,085,484.00	115,672,535.92	25%
Acumulado Vida del Proyecto*/	1,213,145,991.00	1,213,145,991.00	663,078,643.98	55%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Avance Físico: Al 31 de marzo de 2021, el Lote B (Estación 74+240 a la 89+160) de 14.92 km se encuentra finalizado en un 100% y el Lote A (Estación 54+240 - Estación 74+240) presenta un avance físico de 90.09%, la fecha de finalización del proyecto esta fijada para el 26 de abril de 2021.

Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte, Segmentos I y II (Sección 2ª), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin	
6) Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	US\$	20,850,000.00	26/08/2018 09/12/2021	
		Lempiras	512,524,275.00		
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2021		2,500,000.00	2,620,000.00	377,952.96	14%
Acumulado 2021		2,500,000.00	2,620,000.00	377,952.96	14%
Acumulado Vida del Proyecto*/		512,524,275.00	512,524,275.00	506,718,565.98	99%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Avance Físico: Al cierre del año 2020 se logró finalizar toda la obra física programada para el proyecto pavimentando y ampliando a cuatro carriles 4.8 kilómetros del Corredor Logístico. Durante el periodo se trabajó en la revisión de la información soporte que se anexará al Acta de Entrega Parcial de Bienes al Concesionario del Corredor Logístico (COVI), quien será el encargado de su mantenimiento y que incluye entre otras cosas el Inventario Vial, resultados de deflectometría, resultados de Índice de Rugosidad, resultados de Índice de fricción superficial, resultados de retroreflectividad; esperando realizar la misma durante el mes de abril 2021.

Plan de Implementación de Infraestructura Vial

Los proyectos que se ejecutan bajo la modalidad del Fideicomiso Vial no se encuentran registrados en el SNIPH debido a que en su mayoría corresponden a obras de mantenimiento de la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada.

En relación a los proyectos de la Dirección de conservación del Patrimonio Vial, al 31 de marzo de 2021 la Dirección desarrolló las siguientes actividades:

En el Programa de Acceso a Cabeceras Municipales de la Red Vial No Pavimentada, El Programa incluye un universo de 4,204.57 km, de los cuales se han intervenido 3,576.42 km (85.06%), y los kilómetros finalizados acumulados por 3,285.14 Km que equivale al 78.13% del total programado desde los años 2019 y 2020 y durante primer trimestre del presente año, trabajando en 81.00 km y contando 83.32 finalizados.

Mediante el Programa de Acceso Zonas Productivas (Cafetaleras) se atenderán 1,520.50 km, distribuidos en 11 departamentos del país y agrupados 6 (Seis) Zonas y en 57 Lotes. El año pasado se realizó el proceso de adjudicación y contratación de los lotes, en el cual se contrató la cantidad de 1,089.78 Km, iniciando la ejecución de los mismos en el mes de enero del presente año, la ejecución acumulada al mes de marzo del 2021 es de 62.25 Km correspondiente al 6% de total programado.

En relación a la implementación del "Programa de Apoyo al sector Productivo Cafetero y Aceleración Económica (Grupo 2), el cual tiene su origen en el Decreto Legislativo No. 31-2020, y en la denominada Ley Especial de Aceleración Económica y Protección Social Frente a los Efectos del Coronavirus Covid-19, se requirió la contratación de empresas consultoras y constructoras, que desarrollen obras de limpieza de derecho de vía, remoción de derrumbes menores, suministro, transporte y colocación de alcantarillas TCR 30" Ø, limpieza de alcantarillas y otras estructuras de drenaje, conformación de carretera de tierra, construcción, reparación y mantenimiento de estructuras menores, conformación de carretera balastada sin reposición de dicho material, reposición de capa balasto 15.00 cm, reparación de zonas inestables y la consideración de trabajos imprevistos.

Ejecución al I Trimestre 2021; Inversión Estratégica de Honduras

Las obras serán construidas conforme a las especificaciones técnicas, normas y parámetros, en una longitud de atención aproximada de 1,520.0 Km. Distribuidos en 13 departamentos del país y agrupados 8 (ocho) Zonas en 21 Lotes. Durante el proceso de contratación directa, se contrató la cantidad de 1,382.70 km, iniciando la ejecución desde el mes de enero del presente año, la ejecución acumulada al mes de marzo del 2021 es de 168.51 Km correspondiente al 11% de total programado.

En relación al Programa “Estudios y Diseños de Pavimentación de Accesos a Cabeceras Municipales y Zonas Turísticas” Red Vial Oficial No Pavimentada, con este Programa se planifica que en un periodo de seis años sean mejorados aproximadamente 3,000 km para conectar eficientemente a 180 Cabeceras Municipales.

El Programa de Pavimentación de Accesos a Cabeceras Municipales se ha dividido en 12 Lotes, que están localizados en los 18 departamentos del país. Cabe destacar que se ha entregado un acumulado al mes de marzo la cantidad de 92 tramos que totalizan una longitud de 925.51 km entregados de los 960.80 km que pertenecen al Grupo 1.

Respecto a la Red Vial Oficial Pavimentada, el Programa de Bacheo y Sellos Asfálticos en la Red Vial Pavimentada, hasta el mes de marzo se presenta una ejecución de avance de obra en el Programa de Bacheo de 22 Km de 653.81 Km (en un total de 28 Lotes) equivalente al 3% de lo programado y en el Programa de Sellos Asfálticos se ejecutaron 2.39 Km de 793.19 Km (20 Lotes) que equivale al 0.30%, ya que durante este trimestre se realizó en su mayoría el pago de los anticipos.

Programa de Conservación Rutinaria de Limpieza del Derecho de Vía con Atención a través de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV's), las microempresas están conservando rutinariamente la cantidad de 2,780 Km de la Red Vial Oficial Pavimentada (RVP) con una cobertura en 16 Departamentos a Nivel Nacional, al mismo tiempo se tuvo una ejecución física en el mes de marzo de 1,192.24 Km, a través de 3 o 4 incursiones (pasadas en los tramos contratados).

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Desarrollo de reuniones de seguimiento físico y financiero a proyectos.
- Atención a las solicitudes de Modificaciones Presupuestarias por parte de la INVEST-H.
- Revisión de Cartera con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para revisar la ejecución física y financiera de los proyectos financiados con dicho organismo.
- Apoyo en ajustes a proyectos en el SNIPH.
- Requerimiento de las Proyecciones Mensuales de ejecución para el Año 2021.
- Respuesta sobre solicitudes de Dictámenes Técnicos para los diferentes proyectos ejecutados por la INVEST-H.

Conclusiones

- Al cierre del primer trimestre los proyectos del Programa Infraestructura financiados con fondos externos presentan los siguientes avances: i) En el Tramo “Neteapa – Danlí” se alcanzó un porcentaje de avance del 94.32%; y ii) Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, Sección I, Subsección IB, el avance físico a la fecha es de 32.42%; iii) Adicionalmente, la construcción del Centro Ciudad Mujer en Choluteca presenta un 100% de avance físico al cierre del trimestre.
- Al Primer trimestre del 2021, la INVEST-H alcanzó un porcentaje de ejecución del 24% en el 2021 lo que en términos monetarios representa L488,145,919.
- Los proyectos de infraestructura y los proyectos de desarrollo rural se han adaptado a la situación causada por el COVID-19, implementando medidas de bioseguridad para cumplir con las metas físicas y financieras programadas para el trimestre evitando ver afectada significativamente su ejecución.

Recomendaciones

- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- La Dirección General de Inversiones Públicas deberá continuar con el seguimiento puntual a los planes de ejecución de los proyectos ejecutados por INVEST-H, con el objetivo que los proyectos cumplan con lo planificado en su programación del año cumpliendo sus metas físicas y financieras.

ANEXO 4
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2021
Cifras en Lempiras

No.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado I Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Compr./Vig.)
15	0031 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)			-	2,003,179,654	2,003,179,654	-	2,076,792,758	2,076,792,758	-	488,145,919	488,145,919	24	-	488,145,919	488,145,919	24	-	675,580,471	675,580,471	33
1	001 - Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19	IDA 6626-HN	24/04/2020 - 23/04/2022	-	72,715,019	72,715,019	-	191,115,019	191,115,019	-	169,580,064	169,580,064	89	-	169,580,064	169,580,064	89	-	171,097,991	171,097,991	90
	Total 001 - Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19			-	72,715,019	72,715,019	-	191,115,019	191,115,019	-	169,580,064	169,580,064	89	-	169,580,064	169,580,064	89	-	171,097,991	171,097,991	90
2	004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Ejecución No.7 USAID TF017904	29/01/2014 - 30/10/2021	-	-	-	-	54,613,104	54,613,104	-	18,900,226	18,900,226	35	-	18,900,226	18,900,226	35	-	21,391,450	21,391,450	39
	Total 004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)			-	147,955,358	147,955,358	-	147,955,358	147,955,358	-	23,785,943	23,785,943	16	-	23,785,943	23,785,943	16	-	48,562,876	48,562,876	33
	Total 009 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)			-	147,955,358	147,955,358	-	202,568,462	202,568,462	-	42,686,169	42,686,169	21	-	42,686,169	42,686,169	21	-	69,954,327	69,954,327	35
3	009 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)	IDA-6448-HN	12/04/2020 - 12/04/2025	-	-	-	-	266,592,286	266,592,286	-	9,037,262	9,037,262	3	-	9,037,262	9,037,262	3	-	33,806,482	33,806,482	13
	Total 009 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II) (Tipo de proyecto: Inversión Pública)			-	-	-	-	266,592,286	266,592,286	-	9,037,262	9,037,262	3	-	9,037,262	9,037,262	3	-	33,806,482	33,806,482	13
4	010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	04/03/2017 - 04/06/2021	-	42,293,952	42,293,952	-	40,593,952	40,593,952	-	4,037,083	4,037,083	10	-	4,037,083	4,037,083	10	-	14,997,872	14,997,872	37
	Total 010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL II			-	42,293,952	42,293,952	-	40,593,952	40,593,952	-	4,037,083	4,037,083	10	-	4,037,083	4,037,083	10	-	14,997,872	14,997,872	37
5	011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BID_2470BL-HO-2	26/01/2016 - 26/06/2021	-	71,628,163	71,628,163	-	71,628,163	71,628,163	-	493,877	493,877	1	-	493,877	493,877	1	-	1,883,750	1,883,750	3
	Total 011 - CORREDOR PACÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL			-	71,628,163	71,628,163	-	71,628,163	71,628,163	-	493,877	493,877	1	-	493,877	493,877	1	-	1,883,750	1,883,750	3
6	012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	26/12/2016 - 26/04/2022	-	34,770,405	34,770,405	-	36,470,405	36,470,405	-	20,920,535	20,920,535	57	-	20,920,535	20,920,535	57	-	33,861,106	33,861,106	93
	Total 012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)			-	34,770,405	34,770,405	-	36,470,405	36,470,405	-	20,920,535	20,920,535	57	-	20,920,535	20,920,535	57	-	33,861,106	33,861,106	93
7	013 - REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ, FASE I: TRAMO NETEAPA-DANLÍ	BID_2470BL-HO-2 BID-3815/BL-HO	01/07/2019 - 31/12/2021	-	302,025,782	302,025,782	-	302,025,782	302,025,782	-	107,192,492	107,192,492	35	-	107,192,492	107,192,492	35	-	208,900,328	208,900,328	69
	Total 013 - REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ			-	157,059,702	157,059,702	-	157,059,702	157,059,702	-	8,480,044	8,480,044	5	-	8,480,044	8,480,044	5	-	12,206,696	12,206,696	8
	Total 013 - REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLÍ			-	459,085,484	459,085,484	-	459,085,484	459,085,484	-	115,672,536	115,672,536	25	-	115,672,536	115,672,536	25	-	221,107,024	221,107,024	48
8	014 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)	IDA-6448-HN	12/04/2020 - 12/04/2025	-	417,399,261	417,399,261	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!
	Total 014 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II) (Tipo de proyecto: Inversión Pública)			-	417,399,261	417,399,261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	015 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	30/09/2019 - 30/09/2022	-	252,085,623	252,085,623	-	250,136,393	250,136,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total 015 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur			-	252,085,623	252,085,623	-	250,136,393	250,136,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	017 - FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA	BID No. 4713/BL-HO	10/03/2020 - 10/03/2025	-	21,399,145	21,399,145	-	21,399,145	21,399,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total 017 - FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA			-	21,399,145	21,399,145	-	21,399,145	21,399,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	018 - PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD	4936/BL-HO 4940/BL-HO	24/04/2020 - 23/04/2025	-	79,102,732	79,102,732	-	79,102,732	79,102,732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total 018 - PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD			-	112,957,789	112,957,789	-	57,062,934	57,062,934	-	945,872	945,872	2	-	945,872	945,872	2	-	3,704,992	3,704,992	6
12	019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	01/01/2010 - 30/06/2021	-	-	-	-	107,301,830	107,301,830	-	55,410,301	55,410,301	52	-	55,410,301	55,410,301	52	-	55,410,301	55,410,301	52
	Total 019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)			-	-	-	-	107,301,830	107,301,830	-	55,410,301	55,410,301	52	-	55,410,301	55,410,301	52	-	55,410,301	55,410,301	52
13	020 - CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR LOGÍSTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCIÓN II Y III	BCIE 2116	29/11/2013 - 31/12/2021	-	-	-	-	1,829,230	1,829,230	-	1,054,231	1,054,231	58	-	1,054,231	1,054,231	58	-	1,276,592	1,276,592	70
	Total 020 - CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR LOGÍSTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCIÓN II Y III			-	-	-	-	1,829,230	1,829,230	-	1,054,231	1,054,231	58	-	1,054,231	1,054,231	58	-	1,276,592	1,276,592	70
14	021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	26/08/2018 - 30/11/2021	-	2,500,000	2,500,000	-	2,620,000	2,620,000	-	377,953	377,953	14	-	377,953	377,953	14	-	550,000	550,000	21
	Total 021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes			-	2,500,000	2,500,000	-	2,620,000	2,620,000	-	377,953	377,953	14	-	377,953	377,953	14	-	550,000	550,000	21
15	022 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCIÓN I	BCIE 2177	02/01/2008 - 31/12/2021	-	289,286,723	289,286,723	-	289,286,723	289,286,723	-	67,930,035	67,930,035	23	-	67,930,035	67,930,035	23	-	67,930,035	67,930,035	23
	Total 022 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCIÓN I			-	289,286,723	289,286,723	-	289,286,723	289,286,723	-	67,930,035	67,930,035	23	-	67,930,035	67,930,035	23	-	67,930,035	67,930,035	23

Fuente: SIAFI