

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BEI BCIE FETS LAIF	REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN BCIE-2156 / BEI-FI No.84859	ESTADO: Ejecución
SIGADE N.		
BIP No. 001400075000		

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura Productiva	Sector:	Comunicaciones y Energía
----------------------------------	--	-----------	----------------------------	---------	--------------------------

Costo y Financiamiento		Desembolsos										Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)			Desembolsado			Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
			Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares			16,818,082.6	183,254,256.2	164,485,030.0	3,888,781.3	168,373,811.3	92%	29,580,866.5	13,803,797.6	43,384,664.1	24%	162,326,209.5	3,835,424.0	166,161,633.5	89%	
Lempiras			4,129,350,577.3	406,925,280.0	4,536,275,857.3	3,979,830,440.4	94,091,786.5	4,073,922,226.900	90%	715,729,772.3	333,992,545.8	1,049,722,318.1	23%	3,927,596,266.9	92,800,767.9	4,020,397,034.8	89%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
													11/06/2015	11/06/2021		2	

Componentes	Financiamiento Fondos Externos	Contraparte	Total	%
ASISTENCIA TÉCNICA PARA REHABILITACIÓN VIAL	115,618,528.06	11,322,005.6	126,940,533.6	2.80%
COMISIONES REHABILITACIÓN VIAL	4,774,756.72	0.0	4,774,756.7	0.11%
CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIA	3,475,873,293.48	338,774,390.4	3,814,647,683.8	84.09%
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA REHABILITACIÓN VIAL	412,923.31	0.0	412,923.3	0.01%
REASENTAMIENTOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL	161,040,092.66	15,636,644.6	176,676,737.3	3.89%
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL	371,630,983.06	41,192,239.5	412,823,222.5	9.10%
TOTAL	4,129,350,577.29	406,925,280.00	4,536,275,857.3	100%

Objetivos del Proyecto

Recuperar las características técnicas y funcionales de la carretera, respecto a la condición con que fue construida, incluyendo además de las intervenciones de la capa de rodadura, las capas subyacentes, recuperación de bermas, obras de arte y drenaje, señalización, así como intervenciones en puntos críticos que presenten fallas geológicas

Descripción del Proyecto

La rehabilitación de la carretera principal La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copan, consta de 119.23 km kilómetros y que en base a la proyección de pesos de tráfico para 20 años y el análisis deflectométrico realizado en el tramo , se requieren espesores de losa de concreto hidráulico de entre 15 y 20 cm apoyada sobre 20 cm de base granular tratada con cemento y esta capa sobre la sub base existente.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Copán, Ocotepeque

Beneficiarios

154,400 Pobladores de Honduras: 76,552 hombres y 77,848 mujeres.

Metas Globales

Con la rehabilitación del tramo carretero de 119.23 km se obtendrá un Índice de Rugosidad Intermedia menor o igual a 2.5 m/km y un Trafico Promedio Diario al inicio de operación (año 2017) estimado de 8,060 vehículos diarios.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.	
Programación Año 2016	103,483,166.0	19,762,323.0	123,245,489.0	73,352,881.0	4,307,123.0	77,660,004.0		3,010,500.0	3,010,500.0	4%	
Programación Año 2017	1,200,308,898.0	336,301,970.0	1,536,610,868.0	1,200,308,898.0	75,801,970.0	1,276,110,868.0	684,950,496.1		19,171,667.2	704,122,163.3	55%
Programación Año 2018	1,020,381,552.0	42,292,349.0	1,062,673,901.0	1,540,823,946.0	42,292,349.0	1,583,116,295.0	1,505,106,569.6		28,309,027.4	1,533,415,596.9	97%
Programación Año 2019	1,951,321,567.0	59,197,565.0	2,010,519,132.0	1,092,699,732.0	59,197,565.0	1,151,897,297.0	1,052,588,705.2		31,236,479.0	1,083,825,184.2	94%
Programación Año 2020	0.0	0.0	0.0	329,026,846.0	17,630,943.0	346,657,789.0	684,950,496.1		11,073,094.4	696,023,590.4	201%
Programación Año 2021	37,753,908.0	1,797,480.0	39,551,388.0	191,812,062.0	1,797,480.0	193,609,542.0	52,234,173.5		1,291,018.6	53,525,192.1	28%

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$				
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.	
Programación Año 2016	4,276,923.83	816,770.05	5,093,693.9	3,031,649.47	178,011.92	3,209,661.39	0.00		124,422.93	124,422.9	4%
Programación Año 2017	49,608,355.95	13,899,245.32	63,507,601.3	49,608,355.95	3,132,869.48	52,741,225.42	28,308,769.58		792,358.44	29,101,128.0	55%
Programación Año 2018	42,172,020.32	1,747,928.31	43,919,948.6	63,681,726.34	1,747,928.31	65,429,654.65	62,205,539.40		1,170,002.41	63,375,541.8	97%
Programación Año 2019	80,647,452.52	2,446,615.10	83,094,067.6	45,160,905.95	2,446,615.10	47,607,521.05	43,503,130.93		1,290,992.99	44,794,123.9	94%
Programación Año 2020	0.00	0.00	0.00	13,598,566.94	728,680.84	14,327,247.78	28,308,769.58		457,647.20	28,766,416.8	201%
Programación Año 2021	1,560,356.10	74,289.23	1,634,645.3	7,927,526.87	74,289.23	8,001,816.1	2,158,820.51		53,357.36	2,212,177.9	28%

Actividades ejecutadas

La ejecución física del proyecto cuenta con los siguientes entregables:
1. Infraestructura: 119.07 kms. Rehabilitados.
2. Patrimonio Cultural: Rescate Arqueológico Lote 3.
3. Plan de Reasentamiento: Construcción de 67 viviendas a familias ubicadas en sitios vulnerables.
4. Seguridad Vial: Auditorías, capacitaciones de seguridad Vial/acompañamiento de TYPASA -AEC.
5. Convenio con los Pueblos Indígenas: Mejoramiento de caminos de accesos, obras menores de drenaje y Dotación de insumos agrícolas entre otros.
6. Elaboración de estudios en las diferentes fallas situadas a lo largo del proyecto

En el mes de abril se envió al Banco Europeo de Inversiones (BEI) a través del oficio DGCP-FE-388/2021 se solicitó no objeción al periodo de ultimo desembolso y plazo de cierre del proyecto, la cual aún está en etapa de revisión y respuesta por parte del BEI.

Acción	Acciones Propuestas	Responsable	Fecha
Lograr una mayor comunicación con los organismos financieros para obtener mayor rapidez en la respuesta de solicitudes pendientes del proyecto		INSEP - SEFIN	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberdiana@yahoo.com Ing. Alba Hernandez - Coordinadora de Proyecto - hral03@yahoo.com Lic. Patricia Suazo - Financiera - patsyua27@gmail.com	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA																							
SIGADE N.																									
BIP N. 001400074200																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva				Sector:		Comunicaciones y Energía									
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						170,536,366.0		170,536,366.0				118,762,199.6		118,762,199.590		70%		0.0		51,774,166.4		51,774,166.4		0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		18/11/2013		31/12/2021						1			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales				Total				%									
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA				0.00				150,985,521.0				150,985,521.0				88.5									
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA				0.00				19,550,845.0				19,550,845.0				11.5									
TOTAL				0.00				170,536,366.0				170,536,366.0				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Catacamás - Cuevas de Talgua.																									
Descripción del Proyecto																									
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamás con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Departamento de Olancho, Catacamás																									
Beneficiarios																									
Población del municipio de Catacamás y visitantes de las Cuevas de Talgua																									
Metas Globales																									
1. Carreteras en óptimas condiciones 2. Señalización vial existente durante todas las temporadas del año																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2013			9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8	100%														
Programación Año 2014			24,750,005.0	24,750,005.0		24,750,005.0	24,750,005.0		24,746,603.9	24,746,603.9	100%														
Programación Año 2015			23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4	100%														
Programación Año 2016			29,981,066.0	29,981,066.0		29,981,066.0	29,981,066.0		20,614,808.9	20,614,808.9	69%														
Programación Año 2017			8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,589.5	8,349,589.5	100%														
Programación Año 2018			0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%														
Programación Año 2019			30,097,129.0	30,097,129.0		30,097,129.0	30,097,129.0		8,842,284.0	8,842,284.0	29%														
Programación Año 2020			28,183,065.0	28,183,065.0		27,468,321.0	27,468,321.0		0.0	0.0	0%														
Programación Año 2021			0.0	0.0		45,000,000.0	45,000,000.0		22,566,614.1	22,566,614.1	50%														
Problemática																									
En el mes de abril, INSEP reinició los pagos de saldos adeudados a la empresa William & Molina por un monto de L 22,566,614.13. Con ello, se reactivó el proyecto y se brindó orden de inicio para que el contratista continuara con las obras pendientes en el puente sobre el Río Talgua.																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable						Fecha							
La INSEP deberá gestionar oportunamente la ejecución física y financiera del proyecto durante el año 2021. Con ello, deberán asegurar el cumplimiento de los compromisos con el contratista y supervisor del proyecto según el avance físico de las obras.												INSEP						30/06/2021							
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com Ing. Gianni Chávez - Gian_2866@hotmail.com																									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRANMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA
SIGADE N.	
BIP N. 23245	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura Productiva	Sector:	Comunicaciones y Energía
----------------------------------	--	-----------	----------------------------	---------	--------------------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución Acumulada			
------------------------	--	--	--	-------------	--	--	--	---------------------	--	--	--

Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			567,806,514.4	567,806,514.4		494,070,422.98	494,070,422.98	87%	0.0	152,007,462.9	152,007,462.9	0.0		494,070,423.0	494,070,423.0	87%

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				17/07/2018	31/12/2021	2

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Fondos Nacionales	Total	%
Construcción y Pavimentación del tramo carretero Valladolid-La Virtud- Mapulaca	0.00	524,130,802.4	524,130,802.4	92.3
Supervisión de la Construcción y Pavimentación del tramo carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca	0.00	43,675,712.0	43,675,712.0	7.7
TOTAL	0.00	567,806,514.4	567,806,514.4	100.0

Objetivos del Proyecto
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 30.00 km en el tramo Valladolid-La Virtud-Mapulaca finalizados a mediados del año 2021

Descripción del Proyecto
El Proyecto consiste en la pavimentación de un tramo carretero de 30 kilómetros de longitud aproximada, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.50 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=600 de 15.00 cm. de espesor, 20.00 cm. de subrasante mejorada, 20 cm. de sub base de material selecto de banco estabilizada con cemento al 5%, y un ancho de calzada de 7.00 metros. Está dotado de bordillos de concreto de 15x15 cm, bordillos de cuneta integral y bordillos de defensa hidráulica. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema. En su longitud contempla la construcción de un puente nuevo y la ampliación de dos puentes existentes.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Departamento de Lempira

Beneficiarios
6,976 habitantes

Metas Globales
Se pavimentará 30 Km. de carretera

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2018		0.0	0.0		91,478,011.0	91,478,011.0		90,969,176.1	90,969,176.1	0%
Programación Año 2019		220,000,000.0	220,000,000.0		182,432,830.0	182,432,830.0		157,258,752.6	157,258,752.6	86%
Programación Año 2020		253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	201,214,220.0	201,214,220.0	0.0	173,591,332.1	173,591,332.1	86%
Programación Año 2021		100,300,000.0	100,300,000.0	0.0	100,300,000.0	100,300,000.0	0.0	72,251,162.2	72,251,162.2	72%

Problemática
El Proyecto ha ejecutado aproximadamente 25 kilómetros de Pavimento con Concreto Hidráulico de un total de 30 kilómetros. Los puentes sobre el río Jorón y sobre el río Mocal ya cuentan con sus vigas colocadas y los trabajos se están concentrando en el fundido de losas, las obras adicionales como la caja puente en la entrada a Mapulaca ya tiene un avance considerable y con el acceso al puente fronterizo.
En el mes de junio se elaboró un dictamen técnico para ampliación de plazo para considerar el cierre del proyecto hasta el 31 de diciembre de 2021, debido a que el proyecto culmina la totalidad de sus obras en el mes de octubre, con lo que se estaría pagando las últimas estimaciones del proyecto en el último trimestre del año 2021.

Acción	Responsable	Fecha
Realizar un mayor seguimiento a la ejecución física y financiera del proyecto.	INSEP	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - 9992-4309 - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - 9990-4265 - frajasadi@yahoo.com	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción a Cuatro (4) Carriles del Bulevar de Comayagua, Etapa II: Estación 2+500 – Hacia Desvío de Ajuterique, con una Longitud Aproximada De 1 Km, Localizado en la Ciudad de Comayagua, Departamento de Comayagua
SIGADE N.	
BIP N. 23441	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura Productiva	Sector:	Comunicaciones y Energía
----------------------------------	--	-----------	----------------------------	---------	--------------------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total					%
Lempiras			67,240,976.0	67,240,976.0		53,625,687.9	53,625,687.940	80%	0.0	13,615,288.1	13,615,288.1	20%		53,625,687.9	53,625,687.9	80%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada										
				01/12/2019									31/10/2021			2

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Fondos Nacionales (Lempiras)	Total	%
CONSTRUCCION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA SEGUNDA ETAPA DEL BULEVAR DE COMAYAGUA	0.00	61,247,442.2	61,247,442.2	91.1
SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPA DEL BULEVAR DE COMAYAGUA	0.00	5,993,533.8	5,993,533.8	8.9
TOTAL	0.00	67,240,976.0	67,240,976.0	100.0

Objetivos del Proyecto
Proveer de mayor capacidad de transito al bulevar de Comayagua en el tramo II desde la estación 2+500 hasta un kilometro hacia el norte salida al municipio de Ajuterique buscando disminuir los tiempos de viaje de los usuarios, reducir los costos de operación en los automotores y contribuir al crecimiento productivo e intercambio comercial de la zona.

Descripción del Proyecto
En la construcción del bulevar de Comayagua en su Segunda Etapa se utilizarán los siguientes componentes: Concreto Hidráulico e = 0,18 mts., cuatro carriles de 15,92 mts. de ancho, mediana de 1,50 mts, aceras de 1,00 mts y ciclovia de 1,60 mts. Se desarrollarán las siguientes actividades: Demolicion y terracería, colocación de estructura de pavimento, obras de drenaje menor, obras de mitigación, reubicación de postes y líneas primarias e iluminación y finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo, cumpliendo con lo establecido en el manual de Carreteras de INSEP.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Municipio de Comayagua
Beneficiarios
Habitantes de la Ciudad de Comayagua

Metas Globales
Actualmente es un tramo carretero de una sola trocha con dos carriles, uno en cada dirección, el cual en su totalidad se encuentra en mal estado, derivando en la movilidad lenta de los usuarios desde y hacia la carretera CA-5 norte y también a la alta demanda vehicular que circula por la zona, hacen que los costos operativos de los usuarios se eleven de tal forma que constituyen un impacto negativo en el desarrollo socio económico y productivo de las zonas aledañas y locales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2019	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	100%
Programación Año 2020	0.0	19,500,000.0	19,500,000.0	0.0	19,500,000.0	19,500,000.0	0.0	19,018,308.1	19,018,308.1	98%
Programación Año 2021	0.0	37,577,959.0	37,577,959.0	0.0	37,577,959.0	37,577,959.0	0.0	27,444,364.4	27,444,364.4	73%

Actividades
Avance Físico:
Al 30 de junio de 2021 el proyecto ha culminado las siguientes obras en la etapa II del bulevar de Comayagua:
1. Un kilometro de carretera a cuatro carriles con un espesor de 18 cm.
2. Instalación y ordenamiento del tendido eléctrico
3. Relleno compacto
4. Reparación de fisuras
5. Culminación de ciclovia
6. Colocación de medidas de seguridad, señalamiento e indicadores viales
7. Instalación de Casetas de abordaje de pasajeros
8. Puente peatonal
INSEP solicita una extensión plazo de cierre por un periodo de tres meses (hasta el 31 de octubre de 2021) para el Proyecto según Oficio DM No.0690-2021, la cual es necesaria para finalizar la gestión de pago de las estimaciones a presentar por la empresa constructora SEMARCO y los informes a presentar por la empresa supervisora GATESA; así como la inspección, recepción e informe final del proyecto.
El proyecto presenta un avance físico del 94%

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Para el año 2021, el proyecto deberá revisar su planificación de ejecución física para poder culminar las actividades en el marco del periodo de plazo que dispone el proyecto	INSEP	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com	

Actualizada al 30/06/2021
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

SIGADE N.

BIP N. 23441

Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

GABINETE:

Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas

Sector:

Obras Públicas

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%						
Moneda																		
Lempiras			107,133,717.3	107,133,717.3		2,730,219.3	2,730,219.290	3%	0.0	104,403,498.0	104,403,498.0	97%		2,730,219.3	2,730,219.3		3%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma 16/06/2020	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución 15/03/2021			Fecha Cierre 15/12/2022			Fecha Cierre Ampliada 0					
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%						
Construcción de Edificio Anexo del TSC		0.00				97,394,288.5				97,394,288.5		90.9						
Supervisión de la construcción del edificio anexo del TSC		0.00				9,739,428.8				9,739,428.8		9.1						
TOTAL		0.00				107,133,717.3				107,133,717.3		100.0						

Objetivos del Proyecto

Mejorar la oferta de servicios y la atención al ciudadano, mediante la ampliación de las instalaciones del edificio del Tribunal Superior de Cuentas (TSC), ubicado en la ciudad de Comayagüela, municipio del distrito central, del departamento de Francisco Morazán.

Descripción del Proyecto

Consiste en ampliar las Instalaciones del edificio del Tribunal Superior de Cuentas, solucionando el problema de hacinamiento con la construcción de un edificio anexo que albergue las oficinas que están afectando el desarrollo y funcionamiento del actual edificio. El proyecto se construirá en los predios del actual edificio del TSC, ya que cuenta con un terreno anexo propiedad del mismo TSC y con los planos y Diseños respectivos. Los detalles de cada una de las áreas se describen en el Documento de Proyecto.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.

Beneficiarios

823 Empleados del TSC y aproximadamente 7,836 personas que visitan dicha institución anualmente.

Metas Globales

Construcción de Edificio Anexo del T.S.C., en un periodo de 21 meses, para el año 2022

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2021	0.0	25,000,000.0	25,000,000.0	0.0	25,000,000.0	25,000,000.0	0.0	2,730,219.3	2,730,219.3	11%

Actividades

INSEP ya ha contratado a las empresas encargadas para la ejecución de las obras y supervisión del proyecto, las cuales fueron contratadas en el mes de mayo y se emitirá orden de inicio en el mes de julio. A la fecha, únicamente se ha pagado el anticipo al contratista.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	INSEP	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com
Ing. Maria Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com
Ing. Martin Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com

Contactos Organismo Financiero

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y pavimentación de calles en los departamentos Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho, Choluteca
SIGADE N.	
BIP N. 24002	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas	Sector:	Obras Públicas
----------------------------------	--	-----------	--	---------	----------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			81,839,965.0	81,839,965.0		70,741,397.1	70,741,397.095	86%	0.0	11,098,567.9	11,098,567.9	14%		70,741,397.1	70,741,397.1	86%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma 16/06/2020	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución 01/04/2021			Fecha Cierre 31/10/2021		Fecha Cierre Ampliada 0				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Fondos Nacionales (Lempiras)			Total		%					
PAVIMENTACION DE CALLES			0.00			74,399,969.00			74,399,969.0		90.9					
SUPERVISION			0.00			7,439,996.00			7,439,996.0		9.1					
TOTAL			0.00			81,839,965.00			81,839,965.0		100.0					

Objetivos del Proyecto
El objetivo principal del proyecto consiste en la crear una eficiente circulación vehicular en las vías urbanas en diferentes municipios del país. Esto con el fin de facilitar el desplazamiento de la población generando un incremento en la actividad económica de la zona y una reducción de gastos de mantenimiento de vehículos y gastos en temas de salud.

Descripción del Proyecto
Consiste en la construcción de 31 tramos de pavimento hidráulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentación de aproximadamente 280 metros lineales por proyecto para hacer un total 8,680 metros lineales

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho, Choluteca

Beneficiarios
10,380 habitantes

Metas Globales
Mejorar la deficiente circulación vehicular en las principales vías urbanas de los municipios que genera gastos en la comunidad y atraso socio económico.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2021	0.0	81,839,965.0	81,839,965.0	0.0	81,839,965.0	81,839,965.0	0.0	70,741,397.1	70,741,397.1	86%

Actividades
Al 30 de junio de 2021, INSEP contrato y ejecuto 20 proyectos de construcción de pavimentos con una longitud de 280 metros lineales, los cuales fueron ejecutados en 30 municipios a nivel nacional

Acciones Propuestas		Responsable	Fecha
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado		INSEP	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com Ing. Martin Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y pavimentación con concreto hidráulico, de bulevar a cuatro (4) carriles con una longitud aproximada de 544 mts. y calle de acceso con una longitud aproximada de 429 mts.; localizado en la ciudad de Jesús de Otoro, departamento de Intibucá
SIGADEN.	
BIP N. 23931	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas	Sector:	Infraestructura
----------------------------------	--	-----------	--	---------	-----------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			21,033,050.0	21,033,050.0		3,454,351.2	3,454,351.150	16%	0.0	17,578,698.9	17,578,698.9	84%		3,454,351.2	3,454,351.2	16%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada				
	16/06/2020						10/03/2021				10/08/2021	0				

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Fondos Nacionales (Lempiras)	Total	%
CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE 544 MTS. DE BULEVAR EN JESÚS DE OTORO	0.00	14,689,816.6	14,689,816.6	69.8
CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 429 MTS. DE CALLE DE ACCESO A JESÚS DE OTORO	0.00	4,431,138.0	4,431,138.0	21.1
SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION CON CONCRETO HIDRAULICO DE 544 MTS. DE BULEVAR Y 429 MTS. DE CALLE DE ACCESO A JESUS DE OTORO	0.00	1,912,095.4	1,912,095.4	9.1
TOTAL	0.00	21,033,050.0	21,033,050.0	100.0

Objetivos del Proyecto
Proveer de mayor capacidad de tránsito a los pobladores de Jesús de Otoro en el Bulevar y en la calle de acceso a la zona comercial para contribuir al crecimiento productivo e intercambio comercial de la zona.

Descripción del Proyecto
En la construcción del bulevar de Jesús de Otoro se utilizarán los siguientes componentes: Concreto Hidráulico e = 0.15 mts. de 4000 PSI, cuatro carriles de 14.00 mts. de ancho, bordillo de 0.15 X 0.15 con anclaje de loza inferior, mediana de 1.40 mts con franja central para la área verde y colocación de luminarias de 1.30 mts, aceras de 1.70 mts por lado. En la calle de acceso que empalma con la calle principal del comercio se utilizará Concreto Hidráulico e = 0.15 de 4000 PSI con un ancho de 6 mts. y contara con aceras de 1.00 mts por lado. Se desarrollarán las siguientes actividades: Demolición y terracería, colocación de estructura de pavimento con Concreto Hidráulico, obras de drenaje menor, obras eléctricas, obras complementarias y finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo, cumpliendo con lo establecido en el manual de Carreteras de INSEP.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Jesús de Otoro, Intibucá

Beneficiarios
33,336 habitantes

Metas Globales
Construir y Supervisar la construcción del bulevar con una longitud de 544 Mts y calle de acceso a la zona comercial con una longitud de 429 mts aproximadamente en el municipio de Jesús de Otoro en el Departamento de Intibucá.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2021	0.0	21,033,050.0	21,033,050.0	0.0	21,033,050.0	21,033,050.0	0.0	3,454,351.15	3,454,351.15	16%

Actividades
Durante el segundo trimestre de 2021 el proyecto no presenta actividades

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	INSEP	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamento de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,																		
SIGADEN.																			
BIP N. 24084																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura					
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado					Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%			Total Ejecutado	%			
Lempiras			150,165,746.0	150,165,746.0		44,107,656.9	44,107,656.920	29%	0.0	106,058,089.1	106,058,089.1	71%			44,107,656.9	44,107,656.9	29%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	16/06/2020								02/03/2021			04/10/2021		0					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%					
Construccion de pavimentos con concreto hidraulico en vias urbanas			0.00				136,514,355.9					136,514,355.9		90.9					
Supervision de la Construccion de pavimentos con concreto hidraulico en vias urbanas.			0.00				13,651,390.1					13,651,390.1		9.1					
TOTAL			0.00				150,165,746.0					150,165,746.0		100.0					
Objetivos del Proyecto																			
ADECUADA MOVILIDAD VEHICULAR EN VIAS URBANAS EN 14 DEPARTAMENTOS A NIVEL NACIONAL.																			
Descripción del Proyecto																			
Consiste en la construccion de 17,670 metros lineales en los municipios de San Juancito, Villa de San Francisco, San Buenaventura, Lepaterique, Cholulteca, Monjaras, Orocuina, San Marcos de Colon, Pespire, Namasigue, Catacamas, Juticalpa, Gualaco, Santa Barbara, Guajoco, Trinidad, llama, San José de Colinas, Quimistan, Nacaome, oscaran, Langué, San Francisco de Coray, Aramecina, Caridad, San Lorenzo, Nueva Arcadia, Corquin, La Union, San Nicolas, Santa Rita, Las Flores, San Rafael, Lepaera, Santa fe, La Labor, Copan, San Marcos de Ocotepeque, Ajuterique, Siguatepeque, La Ceiba, El Porvenir, El Paraíso, Danli, Yamaranguila, La Esperanza, Villanueva, Lima, Choloma, San Pedro de Tutule, La Paz, Moroceli, en los 14 departamentos del país, una calzada con Concreto Hidraulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentacion de aproximadamente 310 metros lineales en cada proyecto, con un ancho de aproximado de 6.00 m, un espesor de 15 cm. colocacion de material selecto con un espesor de 15 cm, construccion de bordillos de concreto, elevacion de pozos si es el caso																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,																			
Beneficiarios																			
332,256 Habitantes																			
Metas Globales																			
El Alcance de la Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamento de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque, Lempira, Comayagua y Cholulteca, es desarrollar las actividades Trazado y Marcado, Excavacion de Material comun, Botado de Material de Desperdicio, colocacion de Material Selecto, conformacion de Material Selecto, Construccion de losas y bordillos.																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.									
Programación Año 2021	0.0	150,165,746.0	150,165,746.0	0.0	150,165,746.0	150,165,746.0	0.0	44,107,656.9	44,107,656.9	29%									
Actividades																			
Duante el mes de enero, la INSEP ejecuto proyectos de pavimentacion en barrios y aldeas en los departamentos de Olancho, La Paz, Cortes, Intibucá y Francisco Morazán																			
Acciones Propuestas																			
Acción											Responsable				Fecha				
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado											INSEP				30/06/2021				
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero										
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, II ETAPA, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE QUIMISTAN, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.

FONDOS NACIONALES																									
SIGADE N.																									
BIP N. 24039																									
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)					GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Obras Públicas												
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución													
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado					Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%						
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total			FE		Fondos Nacionales			Total		%		FE	Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras					22,000,000.0		22,000,000.0			0.0		0.000			0%			0.0		22,000,000.0		22,000,000.0		100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		16/06/2020		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		30/09/2021		Fecha Cierre Ampliada		0					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO, INSTITUTO SUPERACIÓN (II ETAPA),				0.00				20,000,000.0				20,000,000.0				90.9									
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL GIMNASIO POLIDEPORTIVO				0.00				2,000,000.0				2,000,000.0				9.1									
TOTAL				0.00				22,000,000.0				22,000,000.0				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
MEJORAR EL NIVEL DESARROLLO FÍSICO Y ACADÉMICO DE LOS ESTUDIANTES DEL INSTITUTO SUPERACIÓN, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DE LAS INSTALACIONES CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN GIMNASIO POLIDEPORTIVO, UBICADO EN MUNICIPIO DEL QUIMISTAN, DEL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA. OBJETIVO ESPECIFICO: AMPLIAR LAS INSTALACIONES PARA PRACTICAR DEPORTE EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, UBICADO EN QUIMISTAN, SANTA BÁRBARA Y CONCLUIR LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO.																									
Descripción del Proyecto																									
EL PROYECTO CONSISTE EN CONTINUAR LA SEGUNDA ETAPA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, QUE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE PAREDES, COLUMNAS, VIGAS, ACABADOS, ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHOS, EN LAS DISTINTAS ÁREAS DE CANCHA, GRADERÍAS, BAÑOS, DUCHAS, ESCENARIO, CAFETERÍA, TIENDA, VENTANILLAS, ACCESO Y ESTACIONAMIENTO. INCREMENTANDO EL ESPACIO FÍSICO DE LAS INSTALACIONES CON UN ÁREA TOTAL DE 2,277.30 M2., DE LOS CUALES 967.60 M² CORRESPONDEN A ÁREA DE ESTACIONAMIENTO Y 1,309.70 M² A ÁREA DE EDIFICIO POLIDEPORTIVO, PARA SER CONSTRUIDO EN 5 MESES DEL AÑO 2021.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Santa Bárbara, Santa Bárbara																									
Beneficiarios																									
1,500 alumnos del instituto Superación																									
Metas Globales																									
Entregar un Gimnasio Polideportivo para el Instituto Superación																									
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																	
	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.						
Programación Año 2021	0.0		22,000,000.0		22,000,000.0		0.0		22,000,000.0		22,000,000.0		0.0		0.0		0.0		0%						
Actividades																									
Durante el segundo trimestre de 2021 el proyecto no presenta actividades																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable				Fecha									
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												INSEP				30/06/2021									
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com Ing. Martín Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com																									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempira

FONDOS NACIONALES		Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempira																							
SIGADEN.		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)				GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas				Sector:		Infraestructura											
BIP N. 24057		Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Lempiras						5,269,000.0		5,269,000.0		0.0		0.0		5,269,000.0		100%		0.0		0.0		0.0		0%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		16/06/2020		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		01/01/2021		Fecha Cierre		31/12/2021		Fecha Cierre Ampliada		0					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
Construcción de caja puente				0.00				4,790,000.0				4,790,000.0				90.9									
supervision de construcción de caja puente				0.00				479,000.0				479,000.0				9.1									
TOTAL				0.00				5,269,000.0				5,269,000.0				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
Eficiente circulación vehicular en todas las epocas del año sobre rios / quebradas en los municipios de Guarita y Tumbula																									
Descripción del Proyecto																									
Construcción y supervisión de 2 proyectos de caja puente con concreto hidráulico de 4,000 PSI sobre río / quebrada en 2 departamentos de Honduras, para un total 27 metros lineales																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Tatumbula, Francisco Morazan y Guarita, Lempira																									
Beneficiarios																									
2,544 habitantes en los municipios de Tatumbula y Guarita																									
Metas Globales																									
construcción de 2 cajas puente de aproximadamente 15 y 12 metros lineales de longitud cada una																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2021		0.0	5,269,000.0	5,269,000.0	0.0	5,269,000.0	5,269,000.0	0.0	0.0	0.0	0%														
Actividades																									
Durante el segundo trimestre de 2021 el proyecto no presenta actividades																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable						Fecha							
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												INSEP						30/06/2021							
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com																									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	"Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 260 metros lineales, Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán"
SIGADEN.	
BIP N. 23879	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas	Sector:	Infraestructura
----------------------------------	--	-----------	--	---------	-----------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Por Desembolsar						Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			77,401,253.0	77,401,253.0		0.0	0.000	0%	0.0	77,401,253.0	77,401,253.0	100%		0.0	0.0	0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	16/06/2020						02/03/2021		05/04/2022		0					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%		
Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 mts, localizado en el municipio de Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán				0.00				71,258,296.4				71,258,296.4		92.1		
Supervisión del Puente Los Niños con una Longitud aproximada de 260 MI				0.00				6,142,956.7				6,142,956.7		7.9		
TOTAL				0.00				77,401,253.0				77,401,253.0		100.0		

Objetivos del Proyecto
Mejorar las Condiciones de Transitabilidad y Seguridad a los Pobladores del Municipio de Cantarranas en todas las Épocas del Año sobre El Rio Choluteca.

Descripción del Proyecto
Consiste en la Construcción de un Puente de Concreto de 260 metros de longitud que consta de la construcción de losas de concreto con sus pretiles, un estribo y 8 pilastras, el ancho del puente es de 5.00 mts, se reutilizará uno de los estribos existentes, las pilastras se construirán todas nuevas.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Municipio de Cantarranas, Francisco Morazan

Beneficiarios
10,000 habitantes del municipio de Cantarranas

Metas Globales
Construcción de un Puente de Concreto de 260 metros de longitud

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2021	0.0	77,401,192.0	77,401,192.0	0.0	77,401,192.0	77,401,192.0	0.0	0.0	0.0	0%

Actividades
Durante el segundo trimestre de 2021, INSEP avanza con los procesos de adjudicación para los contratos de Obra y supervisión del proyecto, logrando en el mes de junio la contratación de la empresa Santos & Compañía para la ejecución de la obra del proyecto y a la empresa REGIOPLAN para la ejecución de la Supervisión del proyecto. Pendiente la emisión de la orden de inicio de ambos contratos.

Acciones Propuestas			Responsable	Fecha
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado			INSEP	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO JOCOMICO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 25.4 ML, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA ENCARNACIÓN DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.

FONDOS NACIONALES

SIGADEN.

BIP N. 24020

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

GABINETE:

Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas

Sector:

Infraestructura

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%						
Lempiras			10,425,462.0	10,425,462.0		0.0	0.000	0%	0.0	10,425,462.0	10,425,462.0	100%		0.0	0.0	0%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	16/06/2020						10/03/2021				10/08/2021		0					
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%						
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA		0.00				9,477,692.7				9,477,692.7		90.9						
SUPERVISIÓN DE LA OBRA		0.00				947,769.3				947,769.3		9.1						
TOTAL		0.00				10,425,462.0				10,425,462.0		100.0						

Objetivos del Proyecto

Mejorar las Condiciones de Transitabilidad y la Seguridad de los usuarios que transitan por el puente sobre el Río Jocomico, en el Municipio de La Encarnación.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la Reconstrucción de un puente de aproximadamente 25.40 metros de longitud, de un solo carril con un ancho de 3.50 metros, con concreto clase "A" 280 kg/cm², apoyos de neopreno en pilastras, mampostería en zapatas, muros de retención con gaviones, pretil de concreto (incluye pintura), y estará dotado de señalización horizontal, vertical y obras de drenaje pluvial según la necesidad. El proyecto contempla la demolición de la estructura existente.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de La Encarnacion, Ocotepeque

Beneficiarios

16,139 habitantes

Metas Globales

Reconstrucción y Supervisión del puente sobre el Río Jocomico, con una longitud aproximada de 25.40 metros con concreto hidráulico, ubicado en el municipio de la Encarnación, departamento de Ocotepeque.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2021	0.0	10,425,462.0	10,425,462.0	0.0	10,425,462.0	10,425,462.0	0.0	0.0	0.0	0%

Actividades

Durante el segundo trimestre de 2021 el proyecto no presenta actividades

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	INSEP	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com
Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales
Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com

Contactos Organismo Financiero

Actualizada al 30/06/2021

Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

SIGADE N.

BIP N. 24137

Construcción y Pavimentación a Cuatro (4) Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a dos (2) Carriles entre Bul

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

GABINETE:

Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas

Sector:

Infraestructura

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			47,847,797.0	47,847,797.0		0.0	0.000	0%	0.0	47,847,797.0	47,847,797.0	100%		0.0	0.0	0%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	16/06/2020								02/03/2021			04/10/2021		0			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%		
Estudios y Diseños			0.00				884,296.0						884,296.0		1.8		
Construcción y Pavimentación			0.00				42,613,701.3						42,613,701.3		89.1		
Supervision			0.00				4,349,799.7						4,349,799.7		9.1		
TOTAL			0.00				47,847,797.0						47,847,797.0		100.0		

Objetivos del Proyecto

Eficiente Circulación Vehicular por los Bulevares Enrique Weddle y Chorotega y sus Conexiones

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico a cuatro (4) carriles de bulevar Enrique Weddle (0.51 kms) y bulevar Chorotega (1.24 kms), y en la construcción y pavimentación de tramo de conexión a dos (2) carriles entre bulevares chorotega y Enrique Weddle (0.30 kms), sumando una longitud aproximada de 2.05 kms, además de mejorar el sistema de drenaje pluvial, reconstrucción de aceras y bordillos, reconstrucción y nivelación de pozos existentes, construcción de obras de protección y colocación y pintado de la señalización vertical y horizontal y el cumplimiento e implementación de las medidas ambientales.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de Choluteca, Choluteca

Beneficiarios

16,9113 habitantes

Metas Globales

La meta principal que cumplirá el Objetivo Central será realizar la Construcción, Pavimentación y Supervisión de la Construcción y Pavimentación a cuatro (4) carriles del bulevar Enrique Weddle (0.51 km), y Bulevar Chorotega (1.24 km.), y Construcción y Pavimentación de tramo de conexión a dos (2) carriles entre bulevares Chorotega y Enrique Weddle (0.30 km.), sumando una longitud aproximada de 2.05 Km., localizados en el municipio de Choluteca, departamento de Choluteca.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2021	0.0	47,847,797.0	47,847,797.0	0.0	47,847,797.0	47,847,797.0	0.0	0.0	0.0	0%

Actividades

Durante el segundo trimestre de 2021 el proyecto no presenta actividades

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	INSEP	30/06/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com
Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com
Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com

Contactos Organismo Financiero

Actualizada al 30/06/2021

Elab.: David Ramón Flores