



★ ★ ★ ★ ★
SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

**Secretaría de Infraestructura y
Servicios Públicos**

INSEP

Al Segundo Trimestre, 2021

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Julio, 2021

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del Segundo trimestre de 2021, la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L 817.4 millones**, que representa el 16% de la inversión del Gabinete de Carreteras y un 1% del Gabinete de Transporte y Obras Públicas (L 4,777.3 millones y L 3,509.4 millones respectivamente); la INSEP para el año 2021 cuenta con una cartera de 13 proyectos, reportando una ejecución al II Trimestre de L 301.8 millones (37%) y un compromiso aprobado de L 416.7 millones que representa un 51% del presupuesto vigente.

Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 62% (L 540.3 millones) proviene de Fondos Nacionales, el 21% (L 185.3 millones) de Créditos Externos y el 17% (L 143.6 millones) de

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2021

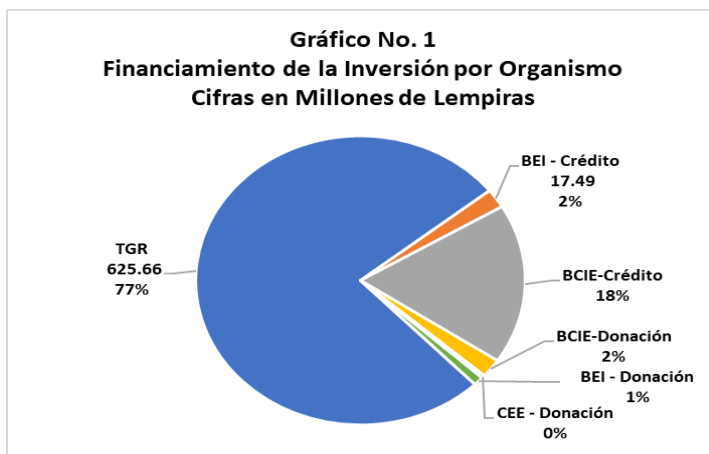
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	618,411,556
Presupuesto Vigente	817,469,710
Devengado II Trimestre	255,427,564
% Ejecución (Devengado II Trim-2021 / Vigente)	31%
Devengado Anual	301,820,955
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	37%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	192,874,087
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	29%

Fuente: SIAFI, 30/06/2021

Donaciones Externas.

En el **Gráfico No. 1** se detalla el financiamiento de la inversión por fuente y organismo, en el cual se observa que la mayoría de los recursos provienen de fondos nacionales, los cuales representan el 77% del presupuesto asignado a INSEP; la aportación de Crédito Externo es realizada a través del Banco Europeo de Inversiones (BEI) con un 2% y por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) con un 18%. Adicionalmente, INSEP cuenta con recursos no reembolsables



(Donación Externa), que representan un 3% de su presupuesto vigente.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

Del total de la cartera de proyectos de la INSEP se resaltan los siguientes:

Proyectos con financiamiento de Fondos Nacionales:

1. Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán
2. Construcción de la II etapa del gimnasio polideportivo en el Instituto Superación, ubicado en el municipio de Quimistan, departamento de Santa Bárbara.
3. Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempira
4. Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 260 metros lineales, Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.

5. Reconstrucción del puente sobre el río Jocomico, con una longitud aproximada de 25.4 ml, ubicado en el municipio de La Encarnación departamento de Ocotepeque.
6. Construcción y pavimentación de calles en los departamentos Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho, Choluteca.
7. Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamento de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,
8. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca, con una Longitud aproximada de 30 Km, Localizado En El Departamento De Lempira
9. Construcción a Cuatro (4) Carriles del Bulevar de Comayagua, etapa II: Estación 2+500 - Hacia Desvió de Ajuterique, con una Longitud Aproximada de 1 km, Localizado en la Ciudad de Comayagua.
10. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico, de bulevar a cuatro (4) carriles con una longitud aproximada de 544 mts. y calle de acceso con una longitud aproximada de 429 mts.; localizado en la ciudad de Jesús de Otoro, departamento de Intibucá.
11. Construcción y Pavimentación a Cuatro (4) Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a dos (2) Carriles entre Bul
12. Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas - Cuevas de Talgua.
13. Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada - Santa Rosa de Copan.

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos de la INSEP:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca Con Una Longitud Aproximada de 30 Km Localizado en el Departamento De Lempira	Total Fondos Nacionales	567,806,514.38			18/11/2018 - 31/12/2021
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2021		253,229,220	100,300,000	72,251,162.24	72%
Acumulado Vida del Proyecto*/		567,806,514.38	567,806,514.38	494,070,422.98	87%

Avance Físico:

El Proyecto ha ejecutado aproximadamente 25 kilómetros de Pavimento con Concreto Hidráulico de un total de 30 kilómetros. Los puentes sobre el río Jorón y sobre el río Mocal ya cuentan con sus vigas colocadas y los trabajos se están concentrando en el fundido de losas, las obras adicionales como la caja puente en la entrada a Mapulaca ya tiene un avance considerable y con el acceso al puente fronterizo.

En el mes de junio se elaboró un dictamen técnico para ampliación de plazo para considerar el cierre del proyecto hasta el 31 de diciembre de 2021, debido a que el proyecto culmina la totalidad de sus obras en el mes de octubre, con lo que se estaría pagando las últimas estimaciones del proyecto en el último trimestre del año 2021.

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente	Total Fondos Nacional BEI-FI No.84859 BCIE-2156	4,536,275,857.30			11/06/2015 - 11/06/2021
		365,309,059.20			
		3,345,234,179.98			
		417,347,320.82			
Financiera					
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
II Trimestre 2021	0	193,609,542.0	53,525,192.1	28%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,536,275,857.3	4,536,275,857.3	4,020,397,034.8	89%	
Avance Físico:					
La ejecución física del proyecto cuenta con los siguientes entregables:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Infraestructura: 119.07 kms. Rehabilitados. 2. Patrimonio Cultural: Rescate Arqueológico Lote 3. 3. Plan de Reasentamiento: Construcción de 67 viviendas a familias ubicadas en sitios vulnerables. 4. Seguridad Vial: Auditorias, capacitaciones de seguridad Vial/acompañamiento de TYPASA –AEC. 5. Convenio con los Pueblos Indígenas: Mejoramiento de caminos de accesos, obras menores de drenaje y Dotación de insumos agrícolas entre otros. 6. Elaboración de estudios en las diferentes fallas situadas a lo largo del proyecto 					
En el mes de abril se envió al Banco Europeo de Inversiones (BEI) a través del oficio DGCP-FE-388/2021 se solicitó no objeción al periodo de ultimo desembolso y plazo de cierre del proyecto, la cual aún está en etapa de revisión y respuesta por parte del BEI.					

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio – Fin
		Total HNL ¹			
Proyecto "Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho, con una longitud aproximada de 8.93 Kilómetros"	Total Fondos Nacionales	170,536,365.44			18/11/2013 - 31/12/2021
Financiera					
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
II Trimestre 2021	0.00	45,000,000.00	22,566,614.13	50%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	170,536,365.44	170,536,365.44	118,762,199.6	70%	
Avance Físico:					
En el mes de abril, INSEP reinició los pagos de saldos adeudados a la empresa William & Molina por un monto de L 22,566,614.13. Con ello, se reactivó el proyecto y se brindó orden de inicio para que el contratista continuara con las obras pendientes en el puente sobre el Rio Talgua.					

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Construcción a cuatro (4) carriles del bulevar de Comayagua, etapa II: estación 2+500 - hacia desvío de Ajuterique, con una longitud aproximada de 1 km, localizado en la ciudad de Comayagua.	Total Fondos Nacionales	67,240,975.60.			01/12/2029 - 31/10/2021
		Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
II Trimestre 2021	37,577,959	37,577,959	27,444,364	73%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	67,240,975.60	67,240,975.60	53,625,688.01	80%	
<p>Avance Físico:</p> <p>Al 30 de junio de 2021 el proyecto ha culminado las siguientes obras en la etapa II del bulevar de Comayagua:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Un kilómetro de carretera a cuatro carriles con un espesor de 18 cm. 2. Instalación y ordenamiento del tendido eléctrico 3. Relleno compacto 4. Reparación de fisuras 5. Culminación de ciclovía 6. Colocación de medidas de seguridad, señalamiento e indicadores viales 7. Instalación de Casetas de abordaje de pasajeros 8. Puente peatonal <p>INSEP solicitó una extensión de plazo de cierre por un periodo de tres meses (hasta el 31 de octubre de 2021) para el Proyecto según Oficio DM No.0690-2021, la cual es necesaria para finalizar la gestión de pago de las estimaciones a presentar por la empresa constructora SEMARCO y los informes a presentar por la empresa supervisora GATESA; así como la inspección, recepción e informe final del proyecto.</p> <p>El proyecto presenta un avance físico del 94%</p>					

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán	Total Fondos Nacionales	107,133,718.00		15/03/2021 - 15/12/2021
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2021	107,133,718.00	25,000,000.00	2,730,219.29	11%
Acumulado Vida del Proyecto*/	107,133,718.00	107,133,718.00	2,730,219.29	3%
Avance Físico:				
INSEP ya ha contratado a las empresas encargadas para la ejecución de las obras y supervisión del proyecto, las cuales fueron contratadas en el mes de mayo y se emitirá orden de inicio en el mes de julio. A la fecha, únicamente se ha pagado el anticipo al contratista.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Reuniones de seguimiento con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos.
- Se elaboraron tres dictámenes de ampliación al plazo de cierre del proyecto, siendo estos dos de fondos nacionales y uno de financiamiento externo.
- Se solicitó las proyecciones para el Programa de Inversión Pública Plurianual 2022 – 2025 de los proyectos a ejecutar por INSEP.

Conclusiones

- La Ejecución al cierre del segundo trimestre de 2021 corresponde a un total de L 301.8 millones el cual representa un 37 % del presupuesto vigente de INSEP, la cual se considera una ejecución baja al 30 de junio de 2021.
- INSEP dispone de proyectos financiados con fondos nacionales los cuales no reportan ejecución presupuestaria. Esto se debe a que aún no se han elaborado las bases de los proyectos que se ejecutarán en el presente año.
- INSEP requerirá presupuesto adicional para finalizar las obras de los proyectos “Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas - Cuevas de Talgua y Construcción” y

“Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca, con una Longitud aproximada de 30 Km, Localizado En El Departamento De Lempira”, los cuales tienen fecha de cierre el 31 de diciembre de 2021.

Recomendaciones

- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.

ANEXO II
 Secretaría de Finanzas
 Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2021
 Cifras en Lempiras

No.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)		
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total
#REF!	CARRETERAS			3,418,815,929.00	1,408,013,091.00	4,826,829,020.00	3,414,890,542.88	1,362,448,729.00	4,777,339,271.88	203,339,868.51	294,954,748.58	498,294,617.10	10%	254,382,446.13	494,904,015.54	749,286,461.67
11	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			533,657,648.00	37,753,908.00	571,411,556.00	578,657,648.00	191,812,062.00	770,469,710.00	203,339,868.51	49,357,476.05	252,697,344.57	33%	241,856,562.75	57,234,173.51	299,090,736.26
1	016 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempira	FN-24057-1	01/01/2021 - 31/12/2021	5,269,000.00		5,269,000.00	5,269,000.00		5,269,000.00	-		-	0%	-		-
2	023 - Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 260 metros lineales, Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.	FN-23879-1	02/03/2021 - 05/04/2022	77,401,192.00		77,401,192.00	77,401,192.00		77,401,192.00	-		-	0%	-		-
3	024 - RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO JOCOMICO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 25,4 ML, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA ENCARNACIÓN DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	FN-24020-1	10/03/2021 - 10/08/2021	10,425,461.00		10,425,461.00	10,425,461.00		10,425,461.00	-		-	0%	-		-
4	027 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS VALLE, COMAYAGUA, INTIBUCÁ, EL PARAÍSO, LEMPIRA, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA, COLÓN, LA PAZ, YORO, FRANCISCO MORAZÁN, OLANCHO, CHOLUTECA, C	FN-24002-1	01/04/2021-31/10/2021	81,839,965.00		81,839,965.00	81,839,965.00		81,839,965.00	70,741,397.10		70,741,397.10	86%	70,741,395.33		70,741,395.33
5	028 - Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamento de Paraiso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida.	FN-24084-1	01/01/2021 - 31/12/2021	150,165,746.00		150,165,746.00	150,165,746.00		150,165,746.00	39,503,680.19		39,503,680.19	26%	44,107,656.92		44,107,656.92
6	116 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACION CARRETERA CATAGAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003-13	18/10/2013 - 31/12/2021	-		-	45,000,000.00		45,000,000.00	1,627,803.32		1,627,803.32	4%	22,566,614.13		22,566,614.13
7	121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BCIE-2156	01/01/2016 - 31/12/2021					34,569,655.00	34,569,655.00		17,809,311.11	17,809,311.11	52%		17,809,309.84	17,809,309.84
		BE-FI No.84859	01/01/2016 - 31/12/2021	1,797,480.00	37,753,908.00	39,551,388.00	1,797,480.00	146,571,927.00	148,369,407.00	1,201,679.27	29,210,138.75	30,411,818.03	20%	1,291,018.57	37,086,838.44	38,377,857.01
		DCI-ALA/2015/369-566	01/01/2016 - 31/12/2021					2,620,650.00	2,620,650.00		2,338,026.19	2,338,026.19	89%		2,338,025.23	2,338,025.23
		TA2015034 HN LIF	01/01/2016 - 31/12/2021					8,049,830.00	8,049,830.00				0%			
8	144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿ MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	FN-INSEP-23245	17/07/2018 - 31/12/2021	100,300,000.00		100,300,000.00	100,300,000.00		100,300,000.00	64,975,983.30		64,975,983.30	65%	72,251,162.24		72,251,162.24
9	146 - CONSTRUCCIÓN A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II: ESTACION 2+500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME	FN-INSEP-23441-1	01/12/2019 - 31/10/2021	37,577,959.00		37,577,959.00	37,577,959.00		37,577,959.00	21,834,973.95		21,834,973.95	58%	27,444,364.41		27,444,364.41
10	148 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO, DE BULEVAR A CUATRO (4) CARRILES CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 544 Mts. Y CALLE DE ACCESO CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 429 Mts., LOCALIZADO EN	FN-23931-1	10/03/2021 - 10/08/2021	21,033,049.00		21,033,049.00	21,033,049.00		21,033,049.00	3,454,351.39		3,454,351.39	16%	3,454,351.15		3,454,351.15
11	149 - Construcción y Pavimentación a Cuatro (4) Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a dos (2) Carriles entre Bul	FN-24137-1	02/03/2021 - 04/10/2021	47,847,796.00		47,847,796.00	47,847,796.00		47,847,796.00	-		-	0%	-		-
#REF!	TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS			3,719,577,805.00	114,525,416.00	3,834,103,221.00	3,320,691,748.65	188,804,388.00	3,509,496,136.65	2,915,860.36	-	2,915,860.36	0%	325,830,018.62	-	325,830,018.62
2	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			47,000,000.00		47,000,000.00	47,000,000.00		47,000,000.00	2,730,219.41		2,730,219.41	6%	2,730,219.29		2,730,219.29
1	006 - CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTA, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	FN-23959-1	15/03/2021 - 15/12/2021	25,000,000.00		25,000,000.00	25,000,000.00		25,000,000.00	2,730,219.41		2,730,219.41	11%	2,730,219.29		2,730,219.29
2	007 - CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, II ETAPA, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE QUIMISTAN, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	FN-24039-1	02/05/2021 - 30/09/2021	22,000,000.00		22,000,000.00	22,000,000.00		22,000,000.00	-		-	0%	-		-

Fuente: SIAFI