



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Inversión Estratégica de HONDURAS *(INVEST-H)*

Al Segundo Trimestre, 2021

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Julio, 2021

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Inversión Estratégica de Honduras, (INVEST-H), representa el 16% (L2,003,179,654) del Presupuesto del Programa de Inversión Pública 2021 (L12,408,083,424); su presupuesto de inversión vigente para el presente año y su ejecución financiera se detallan en el cuadro: Programa de Inversión Pública al II Trimestre 2021.

La mayor parte del financiamiento externo del Programa de Inversión de la INVEST-H, proviene, de préstamos del BCIE (L527,220,040), del BID (L714,375,562) y Banco Mundial (L712,970,478), representando el 97%, del presupuesto total de la institución; seguido por los fondos de

Cuadro No. 02
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2021
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,003,179,654
Presupuesto Vigente	2,009,740,184
Devengado II Trimestre-2021	338,216,248
% Ejecución (Devengado II Trim-2021 / Vigente)	17%
Devengado Anual	826,362,097
% Ejecución (*Devengado Anual / Vigente)	41%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,008,070,974
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	50%

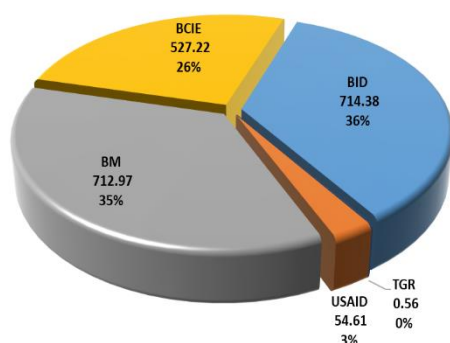
Fuente: SIAFI, 30/06/2021

*De Enero a Junio 2021

la donación de USAID (L54,613,104), tal y como se muestra en el gráfico No. 5.

Durante el Segundo Trimestre del 2021, se alcanzó una ejecución de L338,216,248 a nivel de devengado, representando el 17% de ejecución respecto al presupuesto Vigente. Y una ejecución acumulada anual a junio de L826,362,097 representando el 41% a nivel de Devengado. Ambas ejecuciones respecto al presupuesto vigente.

Gráfico No. 6
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

El Programa de Inversión Pública ejecutado por la INVEST-H se concentra en quince proyectos; los más relevantes en apoyo a la infraestructura logística del país entre los que se encuentran dos corredores de integración vial, específicamente en el Corredor de Oriente, tramo Neteapa – Danlí y Corredor Logístico tramos, La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Empalme Villa de San Antonio; se continúa incrementando los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

Proyecto Alianza para el Corredor Seco (CAS-USAID y GAFSP):

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 30/06/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2021	147,955,358	217,221,462	50,722,411	23.4
Acumulado 2021	147,955,358	217,221,462	93,408,580	43.0
Acumulado Vida del Proyecto */	725,132,457	2,304,214,398	1,869,733,382	81.1

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: A partir del segundo semestre del año 2020, y hasta el primer semestre del 2021, el proyecto se encuentra en la implementación de una estrategia de salida para consolidar las capacidades productivas de los productores beneficiados con sistemas de riego en los 6 departamentos de la zona de influencia del proyecto.

Dicha estrategia incluyó la incorporación de US\$8.0 millones (L.200.00 millones, en cumplimiento a los Decretos PCM-030-2020 y PCM-041-2020) de fondos nacionales adicionales para ejecutar acciones de emergencia de reactivación productiva como respuesta a la crisis del COVID-19, lo que implicó ampliar en primera instancia, mediante Carta de Ejecución No. 36, la fecha de cierre de las firmas implementadoras que originalmente tenían contemplado finalizar en diciembre de 2020 hasta el segundo semestre de 2021 y que en la actualidad se ha considerado necesario que cierren en junio de 2022. Con la mencionada ampliación de 6 meses, la cual extendió el proyecto hasta junio de 2022 y cuya documentación se comenzó a preparar en el presente trimestre, se podrá ejecutar la totalidad de los remanentes de los fondos USAID para realizar las reparaciones requeridas en los distritos de riego que sufrieron daños por las tormentas tropicales ETA e IOTA.

En relación al proyecto ACS-GAFSP, a junio de 2021, en cuanto a la asistencia técnica se han impartido 33,954 días cliente a hogares con planes de seguridad alimentaria y negocios agrícolas, de los cuales 10,865 Días/ Cliente, equivalente a 32% fueron brindados a mujeres. Al cierre del segundo trimestre de 2021 se alcanzan 1075 hectáreas bajo riego aprobadas y 748 instaladas, contempladas en Planes de Seguridad Alimentaria y Planes de Negocio Agrícolas. Además, se encuentran en implementación 281 planes de negocio (128 en el Clúster 1 y 153 en el Clúster 2), 176 agrícolas, en los mismos participan 3,393 hogares, de los cuales el 56% son liderados por mujeres. En relación al componente de salud y nutrición, se alcanza un total de 3,372 niños menores atendidos en sesiones de monitoreo de crecimiento como parte de los Planes de Nutrición Comunitaria, a través de Planes de Nutrición Comunitarios y 3,900 hogares con inversiones de higiene.

Programa de Integración Vial Regional (BID 2470/BL-HO-1 y BID 2470/BL-HO-2):

Ejecución al II Trimestre 2021; Inversión Estratégica de Honduras

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Corredor - Pacífico - Program de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,390,196,239	26/01/2016 26/1/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2021	71,628,163	101,870,065	2,646,460	2.6
Acumulado 2021	71,628,163	101,870,065	3,140,338	3.1
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,390,196,239	2,961,014,349	87.3

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: Durante el segundo trimestre del 2021 se avanzó en el proceso de adjudicación de la contratación de la firma consultora que estará a cargo de la supervisión de las obras de reparación de acuerdo a la solución propuesta en los resultados del Estudio de Ingeniería Forense de la Estructura de Pavimento desarrollado por el National Center for Asphalt Technology (NCAT), en el tramo I y II de Corredor Pacífico (Choluteca–Jicaro Galán–El Amatillo). A la fecha se tiene No Objeción del BID y se espera firmar contrato en julio 2021.

Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las Mujeres Hondureñas (Ciudad Mujer) (BID3371/BL-HO)

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
3) Centros de Atención Integral para mejorar las condiciones de vida de las mujeres hondureñas (Ciudad Mujer)	BID 3371/BL-HO	Lempiras	508,656,600	17/01/2017 26/01/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2021	34,770,405	61,331,867	27,196,294	44.3
Acumulado 2021	34,770,405	61,331,867	48,116,829	78.5
Acumulado Vida del Proyecto */	508,656,600	508,656,600	431,517,649	84.8

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: el 01 de marzo de 2021, finalizó contractualmente en un 100% la construcción del Centro Ciudad Mujer en la ciudad de Choluteca, presentando un área de construcción de 3,400.96 metros cuadrados, en un terreno de aproximadamente dos y media manzanas. Los edificios que forman el complejo se denominan de la siguiente manera: Atención a la Violencia, Autonomía Económica, Salud Sexual y Productiva, Cuidado Infantil, Atención a las Adolescentes, Recepción y Cafetería. El complejo también cuenta con un cuarto de bombas, una cisterna para aguas lluvias, cisterna para agua potable, un cuarto de máquinas, un cuarto para desechos y una caseta para vigilancia. El 13 de abril de 2021, se firmó el Acta de Traspaso de Obras para el Contrato de Servicios de Construcción del Centro Ciudad Mujer Choluteca, entre los representantes de INVEST-Honduras y del Centro Ciudad Mujer / Dirección Nacional del Programa Presidencial Ciudad Mujer, entrando dicho centro en operación a partir del mes de mayo de 2021, beneficiando a unas 220,000 mujeres de la zona sur, quienes recibirán más de 40 servicios gratuitos de calidad y brindados con calidez por 14 instituciones del Estado. Durante el trimestre se inició el proceso de cierre financiero de los componentes que administra INVEST-Honduras, esperando completar el mismo en el siguiente trimestre.

Programa de Integración Vial Regional II (BID 3815/BL-HO)

Ejecución al II Trimestre 2021; Inversión Estratégica de Honduras



SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras	1,277,363,887	
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO			14/06/2017 04/06/2021
Financiera				
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
II Trimestre 2021	42,293,952	23,548,348	4,257,482	18.1
Acumulado 2021	42,293,952	23,548,348	8,294,565	35.2
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,686,118	1,277,363,887	1,151,706,726	90.2

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: Al 31 de diciembre de 2020, las obras de rehabilitación y ampliación a 4 carriles del tramo La Barca-Pimienta alcanzaron un avance físico y financiero del 100%. Actualmente se trabaja en la gestión de la recepción final y el traspaso de las obras al Concesionario Vial para su respectivo mantenimiento, por lo cual el Departamento de Formulación de INVEST-Honduras está trabajando en la contratación de los trabajos para realizar la subsanación de niveles de servicio, por los daños presentados en la vía durante el paso de la Tormenta Tropical IOTA en noviembre de 2020, la que será cubierta con Fondos Nacionales. **Durante el primer semestre de 2021**, se continuó trabajando en el proceso de contratación de alguna ONG o Fundaciones para el acompañamiento, inclusión y sostenibilidad de la Asociación de Mujeres Carpinteras “Ellas en Acción” el mercado laboral de la región, con lo cual se pretende aportar un capital de trabajo, que sirva para la compra de materia prima, gastos de producción, gastos generales, pago de salarios, entre otros. Se espera firmar contrato en los primeros 15 días del mes de julio, con lo cual se espera financiar los primeros 4 meses de funcionamiento del Taller de Carpintería, así como el pago de la ONG que acompañe a la Asociación de Mujeres y para que al final del año 2021 las carpinteras puedan tener un negocio autosostenible con margen de ganancia para mejorar su calidad de vida.

Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa – Danlí, Fase I: Tramo Neteapa – Danlí (BID 2470/BL-HO-1, BID 2470/BL-HO-1 y BID 3815/BL-HO)

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
		US\$	1,213,145,991.00	
5) Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 BID 3815/BL-HO			11/06/2019 04/07/2021
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2021	459,085,484.00	403,472,798.00	116,573,022.11	29%
Acumulado 2021	459,085,484.00	403,472,798.00	232,245,558.03	58%
Acumulado Vida del Proyecto*/	1,213,145,991.00	1,213,145,991.00	779,651,666.09	64%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Avance Físico: Durante el trimestre, puntualmente alcanzó un avance físico del 100%, rehabilitando y pavimentando con concreto hidráulico 35.3 kilómetros del tramo carretero Neteapa – Danlí, el cual durante su etapa de ejecución se dividió en dos tramos: el primero de 20.40 kilómetros que se encuentra entre Morocel y Potrerillos y el segundo de 14.9 kilómetros entre Jacaleapa y Danlí. Ambos finalizados y listos para el beneficio de más de 10 mil usuarios que diariamente circulan por esta vía. El proyecto también incluyó una ampliación del tercer carril de ascenso en algunas pendientes, con el objetivo de facilitar el tránsito vehicular y prevenir accidentes, señalización vertical y horizontal, entre otras obras

Ejecución al II Trimestre 2021; Inversión Estratégica de Honduras

de ingeniería. Estas obras también benefician a la población de los municipios de Morocelí, Potrerillos, Jacaleapa, Arenal, San Matías y Danlí y durante su ejecución se generaron unos 440 empleos directos y 118 indirectos.

Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte, Segmentos I y II (Sección 2ª), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin
6) Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	US\$	20,850,000.00	26/08/2018 09/12/2021
		Lempiras	512,524,275.00	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2021	2,500,000.00	2,620,000.00	450,250.11	17%
Acumulado 2021	2,500,000.00	2,620,000.00	828,203.07	32%
Acumulado Vida del Proyecto*/	512,524,275.00	512,524,275.00	507,168,816.09	99%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Avance Físico: Al cierre del año 2020 se logró finalizar toda la obra física programada para el proyecto, pavimentando y ampliando a cuatro carriles 4.8 kilómetros del Corredor Logístico y actualmente se trabaja en la recepción final y el traspaso de las obras al Concesionario Vial para su respectivo mantenimiento.

Plan de Implementación de Infraestructura Vial (Fideicomiso Vial)

Los proyectos que se ejecutan bajo la modalidad del Fideicomiso Vial no se encuentran registrados en el SNIPH debido a que en su mayoría corresponden a obras de mantenimiento de la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada.

En relación a los proyectos de la Dirección de conservación del Patrimonio Vial, al 30 de junio de 2021, de acuerdo a la Información Proporcionada por la Dirección de INVEST-H desarrolló las siguientes actividades:

En el Programa de Acceso a Cabeceras Municipales de la Red Vial No Pavimentada, inició en el año 2019, teniendo como propósito principal, atender todas las carreteras no pavimentadas que conducen a todas las Cabeceras Municipales. Actualmente el Programa incluye un universo de 4,204.57 km, de los cuales se han intervenido 3,715.94 km acumulados, equivalente al 88.38% de lo programado, y los kilómetros finalizados acumulados por 3,509.31 Km que equivale al 83.46% del total programado desde el año 2019. Cabe destacar que en el mes de junio se ejecutaron la cantidad de 28.81 Km Intervenido y 45.41 Km Afinados (Finalizados).

El Programa de Acceso Zonas Productivas (Zonas Cafetaleras) Grupo 1. La cantidad de kilómetros a atender bajo este Programa es de 1,520.50 km, distribuidos en 11 departamentos del país y agrupados 6 (Seis) Zonas y en 57 Lotes. En fechas anteriores se realizó el proceso de adjudicación y contratación de obras, donde posteriormente varios lotes fueron declarados fracasados, por lo que es necesario volver a realizar el proceso adecuado para su reactivación, originalmente se contrataron la cantidad de 1,089.78 Km, iniciando su ejecución en el mes de enero del presente año, la ejecución acumulada al mes de junio del 2021 es de 397.78 Km correspondiente al 34.13 % de total programado.

Para la implementación del "Programa de Apoyo al sector Productivo Cafetero y Aceleración Económica (Grupo 2), el cual tiene su origen en el Decreto Legislativo No. 31-

2020, y en la denominada Ley Especial de Aceleración Económica y Protección Social Frente a los Efectos del Coronavirus Covid-19, se requirió la contratación de empresas consultoras y constructoras, que desarrollen obras de limpieza de derecho de vía, remoción de derrumbes menores, suministro, transporte y colocación de alcantarillas TCR 30 pulgadas de Diámetro, limpieza de alcantarillas y otras estructuras de drenaje, conformación de carretera de tierra, construcción, reparación y mantenimiento de estructuras menores, conformación de carretera balastada sin reposición de dicho material, reposición de capa balasto 15.00 cm, reparación de zonas inestables y la consideración de trabajos imprevistos.

Las obras serán construidas conforme a las especificaciones técnicas, normas y parámetros, en una longitud de atención aproximada de 1,520.0 Km. Distribuidos en 13 departamentos del país y agrupados 8 (ocho) Zonas en 21 Lotes. Durante el proceso de contratación directa, se contrató la cantidad de 1,382.70 km, iniciando la ejecución desde el mes de enero del presente año, la ejecución acumulada al mes de junio del 2021 es de 704.69 Km correspondiente al 50.97 % de total programado.

En relación al Programa “Estudios y Diseños de Pavimentación de Accesos a Cabeceras Municipales y Zonas Turísticas” Red Vial Oficial No Pavimentada, con este Programa se planifica que en un periodo de seis años sean mejorados aproximadamente 3,000 km para conectar eficientemente a 180 Cabeceras Municipales.

El Programa de Pavimentación de Accesos a Cabeceras Municipales se ha dividido en 12 Lotes, que están localizados en los 18 departamentos del país. Cabe destacar que se han entregado acumulado al mes de junio del presente año, la cantidad de 92 tramos que totalizan una longitud de 925.51 km entregados.

Respecto a la Red Vial Oficial Pavimentada, el Programa de Bacheo y Sellos Asfálticos en la Red Vial Pavimentada, Durante el periodo, a través de la Dirección de Adquisiciones de INVEST-Honduras, se logró la legalización de los contratos de las empresas constructoras y supervisoras adjudicadas de los procesos de contratación. Asimismo, se notificaron a las empresas constructoras, los requisitos para el trámite de pago del anticipo.

Hasta el mes de junio se presenta una ejecución de avance de obra en el Programa de Bacheo de 201.10 Km de 653.81 Km (en un total de 28 Lotes) equivalente al 30.76% de lo programado y el Programa de Sellos Asfálticos se ejecutaron de bacheo de remoción y saneamiento la cantidad de 135.37 Km de 790.97 Km (20 Lotes) que equivale al 17.11%, cabe destacar que para la actividad de sellado asfáltico no se toma en consideración, hasta que se inicie dichos trabajos por lo que el avance es 0%.

Programa de Conservación Rutinaria de Limpieza del Derecho de Vía con Atención a través de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV's), las microempresas están conservando rutinariamente la cantidad de 2,780 Km de la Red Vial Oficial Pavimentada (RVP) con una cobertura en 16 Departamentos a Nivel Nacional, al mismo tiempo se tuvo una ejecución física en el mes de junio del 100% sobre la totalidad de los kilómetros contratados para atención. Sin embargo, de forma acumulada y después de realizar de 3 o 4 incursiones (pasadas en los tramos contratados), se acumulan 4,059.19 km atendidos solo en el segundo trimestre 2021.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

Ejecución al II Trimestre 2021; Inversión Estratégica de Honduras

- Desarrollo de reuniones de seguimiento físico y financiero a proyectos.
- Atención a las solicitudes de Modificaciones Presupuestarias por parte de la INVEST-H.
- Apoyo en ajustes a proyectos en el SNIPH.
- Requerimiento de las Proyecciones Mensuales de ejecución para el Año 2021.
- Elaboración de Dictámenes Técnicos para los diferentes proyectos ejecutados por la INVEST-H.

Conclusiones

- La ejecución de la INVEST-H en relación al devengado anual del año 2020, se ha incrementado en 23 puntos porcentuales lo que se denota una reactivación en la ejecución de los proyectos
- Se debe continuar con el seguimiento oportuno, en relación a la ejecución física y financiera de los diferentes proyectos que son ejecutados por la INVEST-H.
- La INVEST-H iniciará y en el presente año los procesos de cierre físicos y financieros correspondientes a los proyectos Comrural I, Proyecto Carretera Villa De San Antonio - Goascoran, Seccion I, Programa Vial De Integracion Vial Regional II, Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor De Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí, Construcción Del Corredor Logístico Villa De San Antonio - Goascoran Seccion II y III, Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A).
- Los proyectos de infraestructura y los proyectos de desarrollo rural se han adaptado a la situación causada por el COVID-19, implementando medidas de bioseguridad para cumplir con las metas físicas y financieras programadas para el trimestre evitando ver afectada significativamente su ejecución.

Recomendaciones

- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- La Dirección General de Inversiones Públicas deberá continuar con el seguimiento puntual a los planes de ejecución de los proyectos ejecutados por INVEST-H, con el objetivo que los proyectos cumplan con lo planificado en su programación del año cumpliendo sus metas físicas y financieras.

Anexo No. 4

ANEXO IV
 Secretaría de Finanzas
 Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2021
 Cifras en Lempiras

No.	Gabinete / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado		Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)			Ejecutado (Devengado Anual)			Comprometido (Devengado + Compromiso)		
				Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Compr./Vig.)
7	CARRETERAS			1,116,879,945.00	1,116,879,945.00	561,000.00	1,056,111,251.00	1,056,672,251.00	230,196,574.89	230,196,574.89	22%	419,762,274.86	419,762,274.86	40%	540,080,067.88	540,080,067.88	51%
7	0031 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)			1,116,879,945.00	1,116,879,945.00	561,000.00	1,056,111,251.00	1,056,672,251.00	230,196,574.89	230,196,574.89	22%	419,762,274.86	419,762,274.86	40%	540,080,067.88	540,080,067.88	51%
1	010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL I	BD-3815/BL-HO	04/03/2017 04/09/2021	42,293,952.00	42,293,952.00				23,548,348.00	23,548,348.00	18%	8,294,558.47	8,294,558.47	35%	17,522,441.98	17,522,441.98	74%
2	011 - CORREDOR PAÍFICO-PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	BD_2471BL-HO-2	26/01/2016 26/03/2022	71,628,163.00	71,628,163.00				101,870,065.00	101,870,065.00	3%	3,140,336.06	3,140,336.06	3%	7,706,744.08	7,706,744.08	8%
3	013 - REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRETERA TEGUCIGALPA-DANLI, FASE I, TRAMO NETEAPA-DANLI	BD_2471BL-HO-2 BD-3815/BL-HO	01/07/2019 31/12/2021	302,025,782.00 157,059,702.00	302,025,782.00 157,059,702.00				246,713,096.00 156,759,702.00	246,713,096.00 156,759,702.00	21% 41%	160,065,717.87 72,159,838.01	160,065,717.87 72,159,838.01	65% 46%	241,062,547.77 95,949,853.53	241,062,547.77 95,949,853.53	98% 61%
4	015 - Libramiento Anillo Peñolico CA-5 Sur	BCE 2221	26/09/2021 26/09/2026	252,085,623.00	252,085,623.00				117,961,227.00	117,961,227.00	1%	628,584.66	628,584.66	1%	1,507,884.06	1,507,884.06	1%
5	020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCE 2116 BCE-2205	29/11/2013 31/12/2021	-	-	561,000.00	1,539,230.00	2,100,230.00	383,245.79	383,245.79	18%	1,437,474.90	1,437,474.90	68%	1,451,334.29	1,451,334.29	69%
6	021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCE - 2098	26/08/2019 30/11/2021	2,500,000.00	2,500,000.00				2,341,500.00	2,341,500.00	19%	828,202.72	828,202.72	33%	1,691,700.00	1,691,700.00	72%
7	022 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I	BCE 2177	02/01/2008 31/12/2022	289,286,723.00	289,286,723.00				402,946,594.00	402,946,594.00	28%	171,512,764.37	171,512,764.37	43%	171,512,764.37	171,512,764.37	43%
5	DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO			757,415,140.00	757,415,140.00				700,621,047.00	700,621,047.00	11%	183,672,426.04	183,672,426.04	26%	242,926,200.36	242,926,200.36	33%
5	0031 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)			757,415,140.00	757,415,140.00				700,621,047.00	700,621,047.00	11%	183,672,426.04	183,672,426.04	26%	242,926,200.36	242,926,200.36	33%
1	004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Ejecución No. 7 USAID	09/01/2014 31/12/2021	-	-				54,813,104.00	54,813,104.00	5%	21,885,444.21	21,885,444.21	40%	21,885,590.71	21,885,590.71	40%
		TF017904	29/01/2014 30/09/2022	147,955,358.00	147,955,358.00				162,608,358.00	162,608,358.00	29%	71,523,126.30	71,523,126.30	44%	111,786,226.22	111,786,226.22	69%
2	009 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II) Tipo de proyecto: Inversión Pública	DA-6446-HN	12/04/2020	-	-				263,685,276.00	263,685,276.00	4%	18,754,927.34	18,754,927.34	7%	35,252,435.26	35,252,435.26	13%
3	014 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II) Tipo de proyecto: Inversión Pública	DA-6446-HN	12/04/2020 12/04/2025	417,399,261.00	417,399,261.00				-	-	-	-	-	-	-	-	
4	016 - PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD	4930/BL-HO	21/05/2020 21/08/2025	79,102,732.00	79,102,732.00				74,726,490.00	74,726,490.00	0%	-	-	0%	-	-	0%
		4940/BL-HO	21/05/2020 20/05/2025	112,957,789.00	112,957,789.00				49,425,994.00	49,425,994.00	2%	2,043,545.18	2,043,545.18	4%	4,536,565.16	4,536,565.16	9%
5	019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	01/01/2010 30/09/2021	-	-				95,561,825.00	95,561,825.00	15%	69,465,383.01	69,465,383.01	73%	69,465,383.01	69,465,383.01	73%
2	SALUD			94,114,164.00	94,114,164.00				191,115,019.00	191,115,019.00	3%	174,810,572.32	174,810,572.32	91%	175,428,686.47	175,428,686.47	92%
2	0031 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)			94,114,164.00	94,114,164.00				191,115,019.00	191,115,019.00	3%	174,810,572.32	174,810,572.32	91%	175,428,686.47	175,428,686.47	92%
1	001 - Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19	IDA 6626-HN	24/04/2020 23/04/2022	72,715,019.00	72,715,019.00				191,115,019.00	191,115,019.00	3%	174,810,572.32	174,810,572.32	91%	175,428,686.47	175,428,686.47	92%
2	017 - FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA	BID No. 4713/BL-HO	10/03/2020 10/03/2025	21,399,145.00	21,399,145.00				-	-	-	-	-	-	-	-	
109	Total INVEST-H			1,968,409,249.00	1,968,409,249.00	561,000.00	1,947,847,317.00	1,948,408,317.00	311,019,954.40	311,019,954.40	16%	778,245,273.22	778,245,273.22	40%	958,434,954.71	958,434,954.71	49%

Fuente: SIAFI