

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Construcción a Cuatro (4) Carriles del Bulevar de Comayagua, Etapa II: Estación 2+500 – Hacia Desvío de Ajuterique, con una Longitud Aproximada De 1 Km, Localizado en la Ciudad de Comayagua, Departamento de Comayagua														
SIGADE N.																
BIP N. 23441																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:	Infraestructura Productiva			Sector:	Comunicaciones y Energía			
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			67,240,976.0	67,240,976.0		58,684,014.2	58,684,014.180	87%	0.0	8,556,961.8	8,556,961.8	13%		58,684,014.2	58,684,014.2	87%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada			
								1/12/2019				31/10/2021	2			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%			
CONSTRUCCION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA SEGUNDA ETAPA DEL BULEVAR DE COMAYAGUA			0.00				61,247,442.2				61,247,442.2		91.1			
SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPA DEL BULEVAR DE COMAYAGUA			0.00				5,993,533.8				5,993,533.8		8.9			
TOTAL			0.00				67,240,976.0				67,240,976.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																
Proveer de mayor capacidad de transito al bulevar de Comayagua en el tramo II desde la estación 2+500 hasta un kilómetro hacia el norte salida al municipio de Ajuterique buscando disminuir los tiempos de viaje de los usuarios, reducir los costos de operación en los automotores y contribuir al crecimiento productivo e intercambio comercial de la zona.																
Descripción del Proyecto																
En la construcción del bulevar de Comayagua en su Segunda Etapa se utilizarán los siguientes componentes: Concreto Hidráulico e = 0,18 mts., cuatro carriles de 15.92 mts. de ancho, mediana de 1,50 mts. aceras de 1,00 mts y ciclovia de 1,60 mts. Se desarrollarán las siguientes actividades: Demolicion y terraceria, colocacion de estructura de pavimento, obras de drenaje menor, obras de mitigacion, reubicacion de postes y lineas primarias e iluminacion y finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo, cumpliendo con lo establecido en el manual de Carreteras de INSEP.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Municipio de Comayagua																
Beneficiarios																
Habitantes de la Ciudad de Comayagua																
Metas Globales																
Actualmente es un tramo carretero de una sola trocha con dos carriles, uno en cada dirección, el cual en su totalidad se encuentra en mal estado, derivando en la movilidad lenta de los usuarios desde y hacia la carretera CA-5 norte y también a la alta demanda vehicular que circula por la zona, hacen que los costos operativos de los usuarios se eleven de tal forma que constituyen un impacto negativo en el desarrollo socio económico y productivo de las zonas aledañas y locales																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras						Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.			
	Programación Año 2019		7,163,015.4		7,163,015.4		0.0		7,163,015.4		7,163,015.4		100%			
	Programación Año 2020		19,500,000.0		19,500,000.0		0.0		19,018,308.1		19,018,308.1		98%			
Programación Año 2021		37,577,959.0		37,577,959.0		0.0		32,502,690.7		32,502,690.7		86%				
Actividades																
El proyecto al 30 de septiembre de 2021 finalizo sus obras fisicas, presentando las siguientes actividades: 1. Demoliciones y terraceria 2. Drenaje Pluvial 3. Obras Electricas 4. Estructuras de pavimentos 5. Señalización 6. Obras complementarias 7. Reubicacion de fibra optica																
Con las actividades detalladas anteriormente, el proyecto alcanzó un 100% de ejecución física, teniendo pendiente un pago final por un monto de L. 327,463.84																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable			Fecha			
Para el año 2021, el proyecto deberá revisar su planificación de ejecución física para poder culminar las actividades en el marco del periodo de plazo que dispone el proyecto										INSEP			30/9/2021			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																
Actualizada al 30/09/2021 Elab.: Lic. David Ramón Flores																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y pavimentación con concreto hidráulico, de bulevar a cuatro (4) carriles con una longitud aproximada de 544 mts. y calle de acceso con una longitud aproximada de 429 mts.; localizado en la ciudad de Jesús de Otoro, departamento de Intibucá															
SIGADE N.																
BIP N. 23931																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)					GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura			
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			21,033,050.0	21,033,050.0		3,454,351.2	3,454,351.150	16%	0.0	17,578,698.9	17,578,698.9	84%		3,454,351.2	3,454,351.2	16%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	16/6/2020						10/3/2021		30/5/2022		1					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%			
CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE 544 MTS. DE BULEVAR EN JESÚS DE OTORO			0.00				14,689,816.6				14,689,816.6		69.8			
CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 429 MTS. DE CALLE DE ACCESO A JESÚS DE OTORO			0.00				4,431,138.0				4,431,138.0		21.1			
SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION CON CONCRETO HIDRAULICO DE 544 MTS. DE BULEVAR Y 429 MTS. DE CALLE DE ACCESO A JESUS DE OTORO			0.00				1,912,095.4				1,912,095.4		9.1			
TOTAL			0.00				21,033,050.0				21,033,050.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																
Proveer de mayor capacidad de transito a los pobladores de Jesus de Otoro en el Bulevar y en la calle de acceso a la zona comercial para contribuir al crecimiento productivo e intercambio comercial de la zona.																
Descripción del Proyecto																
En la construcción del bulevar de Jesús de Otoro se utilizaran los siguientes componentes: Concreto Hidráulico e = 0,15 mts. de 4000 PSI, cuatro carriles de 14,00 mts. de ancho, bordillo de 0.15 X 0.15 con anclaje de loza inferior, mediana de 1,40 mts con franja central para la área verde y colocación de luminarias de 1.30 mts, aceras de 1,70 mts por lado. En la calle de acceso que empalma con la calle principal del comercio se utilizara Concreto Hidráulico e = 0.15 de 4000 PSI con un ancho de 6 mts. y contara con aceras de 1.00 mts por lado. Se desarrollaran las siguientes actividades: Demolición y terracería, colocación de estructura de pavimento con Concreto Hidráulico, obras de drenaje menor, obras eléctricas, obras complementarias y finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo, cumpliendo con lo establecido en el manual de Carreteras de INSEP.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Jesús de Otoro, Intibucá																
Beneficiarios																
33,336 habitantes																
Metas Globales																
Construir y Supervisar la construcción del bulevar con una longitud de 544 Mts y calle de acceso a la zona comercial con una longitud de 429 mts aproximadamente en el municipio de Jesus de Otoro en el Departamento de Intibuca.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2021	0.0	21,033,050.0	21,033,050.0	0.0	21,033,050.0	21,033,050.0	0.0	3,454,351.15	3,454,351.15	16%						
Actividades																
El proyecto será ejecutado por la empresa "Servicios de Mantenimiento y Construcción S.A de C.V (SEMARCO). En el mes de septiembre se gestiono una ampliacion de plazo del proyecto																
Acciones Propuestas																
Acción								Responsable				Fecha				
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado								INSEP				30/9/2021				
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																

Actualizada al 30/09/2021

Elab.: Lic. David Ramón Flores

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y pavimentación de calles en los departamentos Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho, Choluteca
SIGADE N.	
BIP N. 24002	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas	Sector:	Obras Públicas
----------------------------------	--	-----------	--	---------	----------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución									
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			81,839,965.0	81,839,965.0		70,741,397.1	70,741,397.095	86%	0.0	11,098,567.9	11,098,567.9	14%		70,741,397.1	70,741,397.1	86%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada											
	16/6/2020			1/4/2021	31/10/2021	0											
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%			
PAVIMENTACION DE CALLES				0.00				74,399,969.00				74,399,969.0		90.9			
SUPERVISION				0.00				7,439,996.00				7,439,996.0		9.1			
TOTAL				0.00				81,839,965.00				81,839,965.0		100.0			

Objetivos del Proyecto

El objetivo principal del proyecto consiste en la crear una eficiente circulación vehicular en las vías urbanas en diferentes municipios del país. Esto con el fin de facilitar el desplazamiento de la población generando un incremento en la actividad económica de la zona y una reducción de gastos de mantenimiento de vehículos y gastos en temas de salud.

Descripción del Proyecto

Consiste en la construcción de 31 tramos de pavimento hidráulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentación de aproximadamente 280 metros lineales por proyecto para hacer un total 8,680 metros lineales

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho, Choluteca

Beneficiarios

10,380 habitantes

Metas Globales

Mejorar la deficiente circulación vehicular en las principales vías urbanas de los municipios que genera gastos en la comunidad y atraso socio económico.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2021	0.0	81,839,965.0	81,839,965.0	0.0	81,839,965.0	81,839,965.0	0.0	70,741,397.1	70,741,397.1	86%

Actividades

El proyecto al 30 de septiembre de 2021 presenta una ejecución financiera del 77% según el monto aprobado en la primera enmienda a la Nota de Prioridad No. 24002. Con ello, INSEP logrará una ejecución de 39 proyectos de pavimentación de calles.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	INSEP	30/9/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com Ing. Martín Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com	

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
BEI BCIE FETS LAIF		REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN BCIE-2156 / BEI-FI No.84859													ESTADO: Ejecución																
SIGADE N.																															
BIP No. 001406075000																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:			Infraestructura Productiva			Sector:		Comunicaciones y Energía															
		Costo y Financiamiento						Desembolsos						Ejecución																	
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado																							
Moneda		Fondos Externos		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%							
Dólares		135,832,594.6		16,818,082.6		183,254,256.2		165,213,010.2		3,888,781.3		169,101,791.6		92%		29,580,866.5		13,803,797.6		43,384,664.1		24%		162,326,209.5		3,835,424.0		166,161,633.5		89%	
Lempiras		4,129,350,577.3		406,925,280.0		4,536,275,857.3		3,997,444,431.8		94,091,786.5		4,091,536,218.350		90%		715,729,772.3		333,992,545.8		1,049,722,316.1		23%		3,927,596,266.9		92,800,767.9		4,020,397,034.8		89%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		11/6/2015		10/6/2022		3													
Componentes		Financiamiento Fondos Externos						Contraparte						Total		%															
ASISTENCIA TÉCNICA PARA REHABILITACIÓN VIAL		115,618,528.06						11,322,005.6						126,940,533.6		2.80%															
COMISIONES REHABILITACIÓN VIAL		4,774,756.72						0.0						4,774,756.7		0.11%															
CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIA		3,475,873,293.48						338,774,390.4						3,814,647,683.8		84.09%															
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA REHABILITACIÓN VIAL		412,923.31						0.0						412,923.3		0.01%															
REASENTAMIENTOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL		161,040,092.66						15,636,644.6						176,676,737.3		3.89%															
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL		371,630,983.06						41,192,239.5						412,823,222.5		9.10%															
TOTAL		4,129,350,577.29						406,925,280.00						4,536,275,857.3		100%															
Objetivos del Proyecto																															
Recuperar las características técnicas y funcionales de la carretera, respecto a la condición con que fue construida, incluyendo además de las intervenciones de la capa de rodadura, las capas subyacentes, recuperación de bermas, obras de arte y drenaje, señalización, así como intervenciones en puntos críticos que presenten fallas geológicas																															
Descripción del Proyecto																															
La rehabilitación de la carretera principal La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copan, consta de 119.23 km kilómetros y que en base a la proyección de pesos de tráfico para 20 años y el análisis defectométrico realizado en el tramo , se requieren espesores de losa de concreto hidráulico de entre 15 y 20 cm apoyada sobre 20 cm de base granular tratada con cemento y esta capa sobre la sub base existente.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Departamento de Copán, Ocatepeque																															
Beneficiarios																															
154,400 Pobladores de Honduras: 76,552 hombres y 77,848 mujeres.																															
Metas Globales																															
Con la rehabilitación del tramo carretero de 119.23 km se obtendrá un Índice de Rugosidad Intermedia menor o igual a 2.5 m/km y un Tráfico Promedio Diario al inicio de operación (año 2017) estimado de 8,060 vehículos diarios.																															
Año/Programación/ Ejecución																															
Programación Lempiras																															
Fondos Externos																															
Contraparte																															
Total																															
Fondos Externos																															
Contraparte																															
Total Ejecutado																															
%Ejec.																															
Programación Año 2016																															
Programación Año 2017																															
Programación Año 2018																															
Programación Año 2019																															
Programación Año 2020																															
Programación Año 2021																															
Año/Programación/ Ejecución																															
Programación US\$																															
Fondos Externos																															
Contraparte																															
Total																															
Fondos Externos																															
Contraparte																															
Total Ejecutado																															
% Ejec.																															
Programación Año 2016																															
Programación Año 2017																															
Programación Año 2018																															
Programación Año 2019																															
Programación Año 2020																															
Programación Año 2021																															
Actividades ejecutadas																															
La ejecución física del proyecto cuenta con los siguientes entregables:																															
1. Infraestructura: 119.07 kms. Rehabilitados.																															
2. Patrimonio Cultural: Rescate Arqueológico Lote 3.																															
3. Plan de Reasentamiento: Construcción de 67 viviendas a familias ubicadas en sitios vulnerables.																															
4. Seguridad Vial: Auditorías, capacitaciones de seguridad Vial/acompañamiento de TYPSA -AEC.																															
5. Convenio con los Pueblos Indígenas: Mejoramiento de caminos de accesos, obras menores de drenaje y Dotación de insumos agrícolas entre otros.																															
6. Elaboración de estudios en las diferentes fallas situadas a lo largo del proyecto																															
El proyecto tiene contemplado la realización de 25 obras de rehabilitación de daños ocasionados por las tormentas ETA e IOTA en los tramos 1, 2 y 3 del Corredor de Occidente, los cuales comenzarán sus procesos de contratación en el presente año y finalizarán la ejecución física y financiera en el año 2022.																															
Acciones Propuestas																															
Acción																															
Responsable																															
Fecha																															
Lograr una mayor comunicación con los organismos financieros para obtener mayor rapidez en la respuesta de solicitudes pendientes del proyecto																															
INSEP - SEFIN																															
30/9/2021																															
Contactos de la Unidad Ejecutora																															
Contactos Organismo Financiero																															
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapro502@hotmail.com																															
Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com																															
Ing. Alba Hernandez - Coordinadora de Proyecto - hral03@yahoo.com																															
Lic. Patricia Suazo - Financiera - patsyazuaz7@gmail.com																															
Actualizada al 30/09/2021																															
Tasa de Cambio: \$1 = L24.1957																															
Elab.: Lic. David Ramón Flores																															

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación a Cuatro (4) Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a dos (2) Carriles entre Bul																							
SIGADE N.																									
BIP N. 24137																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura										
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Lempiras						47,847,797.0		47,847,797.0				0.0		0.000		0%		0.0		47,847,797.0		47,847,797.0		100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		16/6/2020								2/3/2021				4/10/2021		0									
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%											
Estudios y Diseños				0.00				884,296.0				884,296.0		1.8											
Construcción y Pavimentación				0.00				42,613,701.3				42,613,701.3		89.1											
Supervision				0.00				4,349,799.7				4,349,799.7		9.1											
TOTAL				0.00				47,847,797.0				47,847,797.0		100.0											
Objetivos del Proyecto																									
Eficiente Circulación Vehicular por los Bulevares Enrique Weddle y Chorotega y sus Conexiones																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico a cuatro (4) carriles de bulevar Enrique Weddle (0.51 kms) y bulevar Chorotega (1.24 kms), y en la construcción y pavimentación de tramo de conexión a dos (2) carriles entre bulevares chorotega y Enrique Weddle (0.30 kms), sumando una longitud aproximada de 2.05 kms, además de mejorar el sistema de drenaje pluvial, reconstrucción de aceras y bordillos, reconstrucción y nivelación de pozos existentes, construcción de obras de protección y colocación y pintado de la señalización vertical y horizontal y el cumplimiento e implementación de las medidas ambientales.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Municipio de Choluteca, Choluteca																									
Beneficiarios																									
16,9113 habitantes																									
Metas Globales																									
La meta principal que cumplirá el Objetivo Central será realizar la Construcción, Pavimentación y Supervisión de la Construcción y Pavimentación a cuatro (4) carriles del bulevar Enrique Weddle (0.51 km), y Bulevar Chorotega (1.24 km.), y Construcción y Pavimentación de tramo de conexión a dos (2) carriles entre bulevares Chorotega y Enrique Weddle (0.30 km.), sumando una longitud aproximada de 2.05 Km., localizados en el municipio de Choluteca, departamento de Choluteca.																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2021		0.0	47,847,797.0	47,847,797.0	0.0	47,847,797.0	47,847,797.0	0.0	0.0	0.0	0%														
Actividades																									
El Proyecto al 30 de agosto de 2021 cuenta con compromisos de un 100% que representan un monto de L47,847,797.00 del presupuesto aprobado según Nota de Prioridad No. 24137-1. El diseño y obra del proyecto sera realizado por la empresa Servicios de Mantenimiento y Construcción S.A de C.V (SEMARCO)																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable						Fecha							
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												INSEP						30/9/2021							
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaiberdiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com																									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRANMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA
SIGADEN.	
BIP N. 23245	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	GABINETE:	Infraestructura Productiva	Sector:	Comunicaciones y Energia
----------------------------------	--	-----------	----------------------------	---------	--------------------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total					%
Lempiras			567,806,514.4	567,806,514.4		517,026,541.77	517,026,541.77	91%	0.0	152,007,462.9	152,007,462.9	0.0		517,026,541.8	517,026,541.8	91%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada										
				17/7/2018	30/6/2022	3										
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales				Total		%			
Construcción y Pavimentación del tramo carretero Valladolid-La Virtud- Mapulaca			0.00				524,130,802.4				524,130,802.4		92.3			
Supervisión de la Construcción y Pavimentación del tramo carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca			0.00				43,675,712.0				43,675,712.0		7.7			
TOTAL			0.00				567,806,514.4				567,806,514.4		100.0			

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 30.00 km en el tramo Valladolid-La Virtud-Mapulaca finalizados a mediados del año 2021

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la pavimentación de un tramo carretero de 30 kilómetros de longitud aproximada, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.50 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=600 de 15.00 cm. de espesor , 20.00 cm. de subrasante mejorada, 20 cm. de sub base de material selecto de banco estabilizada con cemento al 5%, y un ancho de calzada de 7.00 metros. Está dotado de bordillos de concreto de 15x15 cm, bordillos de cuneta integral y bordillos de defensa hidráulica. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema. En su longitud contempla la construcción de un puente nuevo y la ampliación de dos puentes existentes.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Lempira

Beneficiarios

6,976 habitantes

Metas Globales

Se pavimentará 30 Km. de carretera

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2018		0.0	0.0		91,478,011.0	91,478,011.0		90,969,176.1	90,969,176.1	0%
Programación Año 2019		220,000,000.0	220,000,000.0		182,432,830.0	182,432,830.0		157,258,752.6	157,258,752.6	86%
Programación Año 2020		253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	201,214,220.0	201,214,220.0	0.0	173,591,332.1	173,591,332.1	86%
Programación Año 2021		100,300,000.0	100,300,000.0	0.0	100,300,000.0	100,300,000.0	0.0	95,207,281.0	95,207,281.0	95%

Problemática

Al cierre del III trimestre de 2021, el proyecto presenta un avance físico del 95.12%, teniendo pendiente la realización de las siguientes obras: limpieza, estructura de pavimento (losa de concreto), obras de drenaje menor, dos cajas puentes sobre las quebradas las Pozas y la hacienda, finalización de puentes sobre los ríos Joron y Mocal.

A finales del mes de agosto del presente año, la INSEP solicitó una ampliación de plazo del proyecto al 30 de junio de 2022 a través de Oficio DM 1248-2021 con el objetivo de lograr realizar el cierre físico y financiero del proyecto.

Acciones Propuestas		Responsable	Fecha
Acción	Realizar un mayor seguimiento a la ejecución física y financiera del proyecto.	INSEP	30/9/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - 9992-4309 - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - 9990-4265 - frajasadi@yahoo.com	

Actualizada al 30/09/2021
Elab.: Lic. David Ramón Flores

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempira																				
SIGADE N.																						
BIP N. 24057																						
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura							
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución									
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%			Total Ejecutado	%						
Lempiras			5,269,000.0	5,269,000.0		0.0	0.000	0%	0.0	5,269,000.0	5,269,000.0	100%			0.0	0%						
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
	16/6/2020								1/1/2021				31/12/2021		0							
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%									
Construcción de caja puente			0.00				4,790,000.0				4,790,000.0		90.9									
supervision de construcción de caja puente			0.00				479,000.0				479,000.0		9.1									
TOTAL			0.00				5,269,000.0				5,269,000.0		100.0									
Objetivos del Proyecto																						
Eficiente circulación vehicular en todas las épocas del año sobre ríos / quebradas en los municipios de Guarita y Tatumbla																						
Descripción del Proyecto																						
Construcción y supervisión de 2 proyectos de caja puente con concreto hidráulico de 4,000 PSI sobre río / quebrada en 2 departamentos de Honduras, para un total 27 metros lineales																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
Tatumbla, Francisco Morazan y Guarita, Lempira																						
Beneficiarios																						
2,544 habitantes en los municipios de Tatumbla y Guarita																						
Metas Globales																						
construcción de 2 cajas puente de aproximadamente 15 y 12 metros lineales de longitud cada una																						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras															
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.												
Programación Año 2021	0.0	5,269,000.0	5,269,000.0	0.0	5,269,000.0	5,269,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%											
Actividades																						
Se realizó un proyecto menor en el mes de septiembre. Pendiente la ejecución de uno según programación total del proyecto.																						
Acciones Propuestas																						
Acción										Responsable				Fecha								
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										INSEP				30/9/2021								
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com																						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, II ETAPA, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE QUIMISTAN, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, II ETAPA, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE QUIMISTAN, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.														
SIGADE N.																
BIP N. 24039																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Obras Públicas	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			22,000,000.0	22,000,000.0		0.0	0.000	0%	0.0	22,000,000.0	22,000,000.0	100%		0.0	0.0	0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada								
	16/6/2020				02/05/2021		30/9/2021	0								
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%		
CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO, INSTITUTO SUPERACIÓN (II ETAPA),				0.00				20,000,000.0				20,000,000.0		90.9		
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL GIMNASIO POLIDEPORTIVO				0.00				2,000,000.0				2,000,000.0		9.1		
TOTAL				0.00				22,000,000.0				22,000,000.0		100.0		
Objetivos del Proyecto																
MEJORAR EL NIVEL DESARROLLO FÍSICO Y ACADÉMICO DE LOS ESTUDIANTES DEL INSTITUTO SUPERACIÓN, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DE LAS INSTALACIONES CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN GIMNASIO POLIDEPORTIVO, UBICADO EN MUNICIPIO DEL QUIMISTAN, DEL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA. OBJETIVO ESPECÍFICO: AMPLIAR LAS INSTALACIONES PARA PRACTICAR DEPORTE EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, UBICADO EN QUIMISTAN, SANTA BÁRBARA Y CONCLUIR LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO.																
Descripción del Proyecto																
EL PROYECTO CONSISTE EN CONTINUAR LA SEGUNDA ETAPA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, QUE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE PAREDES, COLUMNAS, VIGAS, ACABADOS, ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHOS, EN LAS DISTINTAS ÁREAS DE CANCHA, GRADERÍAS, BAÑOS, DUCHAS, ESCENARIO, CAFETERÍA, TIENDA, VENTANILLAS, ACCESO Y ESTACIONAMIENTO. INCREMENTANDO EL ESPACIO FÍSICO DE LAS INSTALACIONES CON UN ÁREA TOTAL DE 2,277.30 M2., DE LOS CUALES 967.60 M² CORRESPONDEN A AREA DE ESTACIONAMIENTO Y 1,309.70 M² A AREA DE EDIFICIO POLIDEPORTIVO, PARA SER CONSTRUIDO EN 5 MESES DEL AÑO 2021.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Santa Bárbara, Santa Bárbara																
Beneficiarios																
1,500 alumnos del instituto Superación																
Metas Globales																
Entregar un Gimnasio Polideportivo para el Instituto Superación																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2021	0.0	22,000,000.0	22,000,000.0	0.0	1,543,394.0	1,543,394.0	0.0	0.0	0.0	0%						
Actividades																
INSEP no realizara actividades en este proyecto. Disponibilidad presupuestaria fue trasladada al Proyecto de Construccion y Pavimentacion de calles																
Acciones Propuestas																
Acción							Responsable				Fecha					
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado							INSEP				30/9/2021					
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Maria Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com Ing. Martin Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES																	
SIGADE N.																	
BIP N. 23879																	
"Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 260 metros lineales, Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán"																	
Unidad Ejecutora/ Institución				Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)				GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas		Sector:		Infraestructura			
Costo y Financiamiento						Desembolsos						Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras				77,401,253.0	77,401,253.0		0.0	0.000	0%	0.0	77,401,253.0	77,401,253.0	100%		0.0	0.0	0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
		16/6/2020						2/3/2021		5/4/2022		0					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%			
Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 mts, localizado en el municipio de Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán				0.00				71,258,296.4				71,258,296.4		92.1			
Supervisión del Puente Los Niños con una Longitud aproximada de 260 Ml				0.00				6,142,956.7				6,142,956.7		7.9			
TOTAL				0.00				77,401,253.0				77,401,253.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																	
Mejorar las Condiciones de Transitabilidad y Seguridad a los Pobladores del Municipio de Cantarranas en todas las Épocas del Año sobre El Río Choluteca.																	
Descripción del Proyecto																	
Consiste en la Construcción de un Puente de Concreto de 260 metros de longitud que consta de la construcción de losas de concreto con sus pretilas, un estribo y 8 pilastras, el ancho del puente es de 5.00 mts, se reutilizará uno de los estribos existentes, las pilastras se construirán todas nuevas.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipio de Cantarranas, Francisco Morazan																	
Beneficiarios																	
10,000 habitantes del municipio de Cantarranas																	
Metas Globales																	
Construcción de un Puente de Concreto de 260 metros de longitud																	
Año/ Programación/ Ejecución																	
Programación Lempiras																	
Vigente Lempiras																	
Ejecución Lempiras																	
Fondos Externos																	
Fondos Nacionales																	
Total																	
Fondos Externos																	
Fondos Nacionales																	
Total Ejecutado																	
%Ejec.																	
Programación Año 2021																	
0.0																	
77,401,192.0																	
77,401,192.0																	
0.0																	
77,401,192.0																	
77,401,192.0																	
0.0																	
0.0																	
0.0																	
0%																	
Actividades																	
En el mes de agosto de 2021, se dio orden de inicio a las empresas Santos & Compañía y REGIOPAN para la ejecución de la obra y supervisión del proyecto. El proyecto aun no presenta avance físico.																	
Acciones Propuestas																	
Acción												Responsable			Fecha		
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												INSEP			30/9/2021		
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO JOCOMICO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 25.4 ML, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA ENCARNACIÓN DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO JOCOMICO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 25.4 ML, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA ENCARNACIÓN DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.																							
SIGADE N.																									
BIP N. 24020																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas				Sector:		Infraestructura									
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Lempiras						10,425,462.0		10,425,462.0				0.0		0.000		0%		0.0		10,425,462.0		10,425,462.0		100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
		16/6/2020						10/3/2021		31/8/2022		1													
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%											
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA				0.00				9,477,692.7				9,477,692.7		90.9											
SUPERVISIÓN DE LA OBRA				0.00				947,769.3				947,769.3		9.1											
TOTAL				0.00				10,425,462.0				10,425,462.0		100.0											
Objetivos del Proyecto																									
Mejorar las Condiciones de Transitabilidad y la Seguridad de los usuarios que transitan por el puente sobre el Río Jocomico, en el Municipio de La Encarnación.																									
Descripción del Proyecto																									
El Proyecto consiste en la Reconstrucción de un puente de aproximadamente 25.40 metros de longitud, de un solo carril con un ancho de 3.50 metros, con concreto clase "A" 280 kg/cm ² , apoyos de neopreno en pilastras, mampostería en zapatas, muros de retención con gaviones, pretil de concreto (incluye pintura), y estará dotado de señalización horizontal, vertical y obras de drenaje pluvial según la necesidad. El proyecto contempla la demolición de la estructura existente.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Municipio de La Encarnación, Ocotepeque																									
Beneficiarios																									
16,139 habitantes																									
Metas Globales																									
Reconstrucción y Supervisión del puente sobre el Río Jocomico, con una longitud aproximada de 25.40 metros con concreto hidráulico, ubicado en el municipio de la Encarnación, departamento de Ocotepeque.																									
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																		
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.															
Programación Año 2021	0.0	10,425,462.0	10,425,462.0	0.0	10,425,462.0	10,425,462.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%														
Actividades																									
INSEP realizo la contratación de las empresas CELAQUE y MIAGROUP para la ejecucion y supervision del proyecto. A la fecha, el proyecto no presenta ejecucion fisica ni presupuestaria.																									
Acciones Propuestas																									
Acción								Responsable		Fecha															
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado								INSEP		30/9/2021															
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero																			
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA																
SIGADE N.																		
BIP N. 001400074200																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía				
Costo y Financiamiento				Desembolsado						Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
	Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras				170,536,366.0	170,536,366.0		118,762,199.6	118,762,199.590	70%	0.0	51,774,166.4	51,774,166.4	0.0		4,797,697.3	4,797,697.3	70%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
									18/11/2013		30/6/2022		3					
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales				Total		%						
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA		0.00				150,985,521.0				150,985,521.0		88.5						
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA		0.00				19,550,845.0				19,550,845.0		11.5						
TOTAL		0.00				170,536,366.0				170,536,366.0		100.0						
Objetivos del Proyecto																		
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Catacamas - Cuevas de Talgua.																		
Descripción del Proyecto																		
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Departamento de Olancho, Catacamas																		
Beneficiarios																		
Población del municipio de Catacamas y visitantes de las Cuevas de Talgua																		
Metas Globales																		
1. Carreteras en óptimas condiciones 2. Señalización vial existente durante todas las temporadas del año																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.								
Programación Año 2013		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8	100%								
Programación Año 2014		24,750,005.0	24,750,005.0		24,750,005.0	24,750,005.0		24,746,603.9	24,746,603.9	100%								
Programación Año 2015		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4	100%								
Programación Año 2016		29,981,066.0	29,981,066.0		29,981,066.0	29,981,066.0		20,614,808.9	20,614,808.9	69%								
Programación Año 2017		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,589.5	8,349,589.5	100%								
Programación Año 2018		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%								
Programación Año 2019		30,097,129.0	30,097,129.0		30,097,129.0	30,097,129.0		8,842,284.0	8,842,284.0	29%								
Programación Año 2020		28,183,065.0	28,183,065.0		27,468,321.0	27,468,321.0		0.0	0.0	0%								
Programación Año 2021		0.0	0.0		45,000,000.0	45,000,000.0		22,566,614.1	22,566,614.1	50%								
Actividades ejecutadas																		
<p>Avance Físico:</p> <ul style="list-style-type: none"> El proyecto al 30 de septiembre de 2021 presenta el siguiente avance físico: Construcción de 6.93 kilómetros de carretera de concreto hidráulico Clase A, de 15 centímetros de espesor. En los primeros 0.975 kilómetros se construyó a continuación de la sección típica del boulevard existente de 4 carriles (2 de cada lado). Pavimentación de la zona interna del estacionamiento del Parque Arqueológico Cuevas de Talgua con concreto hidráulico Clase A y 15 centímetros de espesor. Construcción de obras de drenaje menor que consistieron en la instalación de tuberías de concreto reforzado (TCR) de diferentes diámetros. Obras complementarias como ser: accesos, muros cabezales, cunetas revestidas, tragantes, bordillos, entre otros en el tramo del boulevard. <p>Actualmente esta pendiente la construcción de las obras de drenaje mayor que involucran la construcción de un puente de concreto reforzado de 100 metros de longitud sobre el Río Talgua, el cual, su subestructura estará compuesta por estribos y pilas con cimentación piloteada de concreto reforzado, y la superestructura estará compuesta por vías reforzadas prefabricadas AASHTO tipo IV, losa, diafragmas, aceras y pretiles de concreto reforzados.</p>																		
Acciones Propuestas																		
Acción						Responsable						Fecha						
La INSEP deberá gestionar oportunamente la ejecución física y financiera del proyecto durante el año 2021. Con ello, deberán asegurar el cumplimiento de los compromisos con el contratista y supervisor del proyecto según el avance físico de las obras.						INSEP						30/9/2021						
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com Ing. Gianni Chávez - Gian_2866@hotmail.com																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																						
FONDOS NACIONALES		Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.																				
SIGADE N.																						
BIP N. 23441																						
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:			Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Obras Públicas						
Costo y Financiamiento				Desembolsos									Ejecución									
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Lempiras						107,133,717.3		107,133,717.3		5,697,278.8	5,697,278.820	5%	0.0	101,436,438.5	101,436,438.5	95%		5,697,278.8	5,697,278.8	5%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada								
		16/6/2020							15/3/2021			15/12/2022		0								
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%								
Construcción de Edificio Anexo del TSC				0.00				97,394,288.5				97,394,288.5		90.9								
Supervisión de la construcción del edificio anexo del TSC				0.00				9,739,428.8				9,739,428.8		9.1								
TOTAL				0.00				107,133,717.3				107,133,717.3		100.0								
Objetivos del Proyecto																						
Mejorar la oferta de servicios y la atención al ciudadano, mediante la ampliación de las instalaciones del edificio del Tribunal Superior de Cuentas (TSC), ubicado en la ciudad de Comayagüela, municipio del distrito central, del departamento de Francisco Morazán.																						
Descripción del Proyecto																						
Consiste en ampliar las Instalaciones del edificio del Tribunal Superior de Cuentas, solucionando el problema de hacinamiento con la construcción de un edificio anexo que albergue las oficinas que están afectando el desarrollo y funcionamiento del actual edificio. El proyecto se construirá en los predios del actual edificio del TSC, ya que cuenta con un terreno anexo propiedad del mismo TSC y con los planos y Diseños respectivos. Los detalles de cada una de las áreas se describen en el Documento de Proyecto.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.																						
Beneficiarios																						
823 Empleados del TSC y aproximadamente 7,836 personas que visitan dicha institución anualmente.																						
Metas Globales																						
Construcción de Edificio Anexo del T.S.C., en un periodo de 21 meses, para el año 2022																						
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras														
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.											
Programación Año 2021		0.0	25,000,000.0	25,000,000.0	0.0	25,000,000.0	25,000,000.0	0.0	5,697,278.8	5,697,278.8	23%											
Actividades																						
El proyecto inicio su etapa de ejecución durante el tercer trimestre de 2021, lo que representa el inicio de obras de construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagua, M.D.C. Se ha realizado el pago del anticipo y se han recibido las solicitudes de pago por presentación de las estimaciones 2, 3 y 4 por parte de la empresa constructora Salvador Garcia & Asociados.																						
Acciones Propuestas																						
Acción										Responsable						Fecha						
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										INSEP						30/9/2021						
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero												
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. María Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com Ing. Martín Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com																						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamento de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,																			
SIGADE N.																					
BIP N. 24084																					
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura						
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución									
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Lempiras						150,165,746.0		150,165,746.0			141,389,606.8	141,389,606.770	94%	0.0	8,776,139.2	8,776,139.2	6%		141,389,606.8	141,389,606.8	94%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada							
		16/6/2020						2/3/2021			4/10/2021			0							
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%							
Construccion de pavimentos con concreto hidraulico en vias urbanas				0.00				136,514,355.9				136,514,355.9		90.9							
Supervision de la Construccion de pavimentos con concreto hidraulico en vias urbanas.				0.00				13,651,390.1				13,651,390.1		9.1							
TOTAL				0.00				150,165,746.0				150,165,746.0		100.0							
Objetivos del Proyecto																					
ADECUADA MOVILIDAD VEHICULAR EN VIAS URBANAS EN 14 DEPARTAMENTOS A NIVEL NACIONAL.																					
Descripción del Proyecto																					
Consiste en la construccion de 17,670 metros lineales en los municipios de San Juancito, Villa de San Francisco, San Buenaventura, Lepaterique, Choluteca, Monjaras, Orocuina, San Marcos de Colon, Pespire, Namasigue, Catacamas, Juticalpa, Gualaco, Santa Barbara, Guajoco, Trinidad, Ilama, San José de Colinas, Quimistan, Nacaome, oscaran, Langue, San francisco de Coray, Aramecina, Caridad, San Lorenzo, Nueva Arcadia, Corquin, La Union, San Nicolas, Santa Rita, Las Flores, San Rafael, Lepaera, Santa fe, La Labor, Copan, San Marcos de Ocotepeque, Ajuterique, Siguatepeque, La Ceiba, El Porvenir, El Paraiso, Danli, Yamaranguila, La Esperanza, Villanueva, Lima, Choloma, San Pedro de Tutule, La Paz, Moroceli, en los 14 departamentos del pais, una calzada con Concreto Hidraulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentacion de aproximadamente 310 metros lineales en cada proyecto, con un ancho de aproximado de 6.00 m, un espesor de 15 cm. colocacion de material selecto con un espesor de 15 cm, construccion de bordillos de concreto, elevacion de pozos si es el caso																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,																					
Beneficiarios																					
332,256 Habitantes																					
Metas Globales																					
El Alcance de la Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamento de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque, Lempira, Comayagua y Choluteca, es desarrollar las actividades Trazado y Marcado, Excavacion de Material comun, Botado de Material de Desperdicio, colocacion de Material Selecto, conformacion de Material Selecto, Construccion de losas y bordillos.																					
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras											
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.	
Programación Año 2021		0.0		150,165,746.0		150,165,746.0		0.0		150,165,746.0		150,165,746.0		0.0		141,389,606.8		141,389,606.8		94%	
Actividades																					
Acciones Propuestas																					
Acción											Responsable					Fecha					
INSEP deberá revisar su planificación de ejecucion del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado											INSEP					30/9/2021					
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero										
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Lic. Francisco Sanchez - Administrativo - frajasadi@yahoo.com																					