



★ ★ ★ ★ ★
SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

**Secretaría de Infraestructura y
Servicios Públicos**

INSEP

Al Tercer Trimestre, 2021

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Octubre, 2021

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del tercer trimestre de 2021, la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L 817.4 millones**, que representa el 13% de la inversión del Gabinete de Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas (L6,191.5 millones); la INSEP para el año 2021 cuenta con una cartera de 13 proyectos, reportando una ejecución al III Trimestre de L462.5 millones (57%) y un compromiso aprobado de L568.3 millones que representa un 70% del presupuesto vigente.

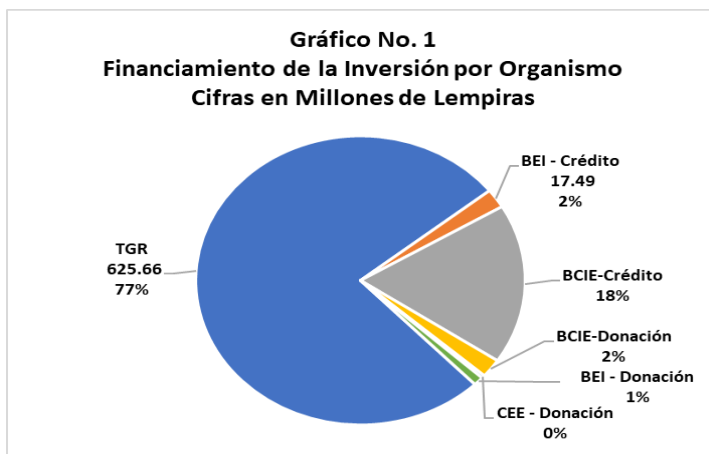
Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 62% (L540.3 millones) proviene de Fondos Nacionales, el 21% (L185.3 millones) de Créditos Externos y el 17% (L143.6 millones) de Donaciones Externas.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2021

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	618,411,556
Presupuesto Vigente	817,469,710
Devengado III Trimestre	160,757,041
% Ejecución (Devengado III Trim-2021 / Vigente)	20%
Devengado Anual	462,577,997
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	57%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	568,309,807
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	70%

Fuente: SIAFI, 30/09/2021



En el **Gráfico No. 1** se detalla el financiamiento de la inversión por fuente y organismo, en el cual se observa que la mayoría de los recursos provienen de fondos nacionales, los cuales representan el 77% del presupuesto asignado a INSEP; la aportación de Crédito Externo es realizada a través del Banco Europeo de Inversiones (BEI) con un 2% y por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) con un 18%. Adicionalmente, INSEP cuenta con recursos no reembolsables (Donación Externa), que representan un 3% de su presupuesto vigente.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

Del total de la cartera de proyectos de la INSEP se resaltan los siguientes:

Proyectos con financiamiento de Fondos Nacionales:

1. Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán
2. Construcción de la II etapa del gimnasio polideportivo en el Instituto Superación, ubicado en el municipio de Quimistan, departamento de Santa Bárbara.
3. Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempira
4. Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 260 metros lineales, Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.
5. Reconstrucción del puente sobre el río Jocomico, con una longitud aproximada de 25.4 ml,

- ubicado en el municipio de La Encarnación departamento de Ocotepeque.
6. Construcción y pavimentación de calles en los departamentos de Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho y Choluteca.
 7. Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,
 8. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca, con una Longitud aproximada de 30 Km, Localizado En El Departamento De Lempira
 9. Construcción a Cuatro (4) Carriles del Bulevar de Comayagua, etapa II: Estación 2+500 - Hacia Desvió de Ajuterique, con una Longitud Aproximada de 1 km, Localizado en la Ciudad de Comayagua.
 10. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico, de bulevar a cuatro (4) carriles con una longitud aproximada de 544 mts. y calle de acceso con una longitud aproximada de 429 mts.; localizado en la ciudad de Jesús de Otoro, departamento de Intibucá.
 11. Construcción y Pavimentación a Cuatro Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a Dos (2) Carriles entre Bulevares Chorotega y Enrique Weddle (0.30 Kms), Sumando una Longitud aproximada de 2.05 Kms, localizados en el Municipio de Choluteca, Departamento de Choluteca
 12. Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas - Cuevas de Talgua.

Proyectos con financiamiento de Fondos Externos:

13. Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada - Santa Rosa de Copan.

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos de la INSEP:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca Con Una Longitud Aproximada de 30 Km Localizado en el Departamento De Lempira	Total Fondos Nacionales	567,806,514.38			18/11/2018 – 30/06/2022
		Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
III Trimestre 2021	253,229,220	100,300,000	95,207,281.0	95%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	567,806,514.38	567,806,514.38	517,026,541.77	91%	

Avance Físico:

Al cierre del III trimestre de 2021, el proyecto presenta un avance físico del 95.12%, teniendo pendiente la realización de las siguientes obras: limpieza, estructura de pavimento (losa de concreto), obras de drenaje menor, dos cajas puentes sobre las quebradas las Pozas y la hacienda, finalización de puentes sobre los ríos Joron y Mocal.

A finales del mes de agosto del presente año, la INSEP solicitó una ampliación de plazo del proyecto al 30 de junio de 2022 a través de Oficio DM 1248-2021 con el objetivo de lograr realizar el cierre físico y financiero del proyecto.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente	Total	4,536,275,857.30			11/06/2015 - 10/06/2022
	Fondos Nacional	365,309,059.20			
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98			
	BCIE-2156	417,347,320.82			
	Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
III Trimestre 2021	0	193,609,542.0	71,139,184	37%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,536,275,857.3	4,536,275,857.3	4,091,536,218.350	90%	
Avance Físico:					
La ejecución física del proyecto cuenta con los siguientes entregables:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Infraestructura: 119.07 kms. Rehabilitados. 2. Patrimonio Cultural: Rescate Arqueológico Lote 3. 3. Plan de Reasentamiento: Construcción de 67 viviendas a familias ubicadas en sitios vulnerables. 4. Seguridad Vial: Auditorias, capacitaciones de seguridad Vial/acompañamiento de TYPESA –AEC. 5. Convenio con los Pueblos Indígenas: Mejoramiento de caminos de accesos, obras menores de drenaje y Dotación de insumos agrícolas entre otros. 6. Elaboración de estudios en las diferentes fallas situadas a lo largo del proyecto 					
El proyecto tiene contemplado la realización de 25 obras de rehabilitación de daños ocasionados por las tormentas ETA e IOTA en los tramos 1, 2 y 3 del Corredor de Occidente, los cuales comenzarán sus procesos de contratación en el presente año y finalizarán la ejecución física y financiera en el año 2022.					

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio – Fin
		Total HNL ¹			
Proyecto "Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho, con una longitud aproximada de 8.93 Kilómetros"	Total	170,536,365.44			18/11/2013 - 30/06/2022
	Fondos Nacionales				
	Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
III Trimestre 2021	0.00	45,000,000.00	22,566,614.13	50%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	170,536,365.44	170,536,365.44	118,762,199.6	70%	
Avance Físico:					
<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto al 30 de septiembre de 2022 presenta el siguiente avance físico: • Construcción de 8.93 kilómetros de carretera de concreto hidráulico Clase A, de 15 centímetros de espesor. En los primeros 0.975 kilómetros se construyó a continuación de la sección típica del bulevar existente de 4 carriles (2 de cada lado). • Pavimentación de la zona interna del estacionamiento del Parque Arqueológico Cuevas de Talgua con concreto hidráulico Clase A y 15 centímetros de espesor. • Construcción de obras de drenaje menor que consistieron en la instalación de tuberías de concreto reforzado (TCR) de diferentes diámetros. • Obras complementarias como ser: accesos, muros cabezales, cunetas revestidas, • tragantes, bordillos, entre otros en el tramo del bulevar. 					

SECRETARÍA DE FINANZAS

Actualmente esta pendiente la construcción de las obras de drenaje mayor que involucran la construcción de un puente de concreto reforzado de 100 metros de longitud sobre el Río Talgua, el cual, su subestructura estará compuesto por estribos y pilas tras con cimentación piloteada de concreto reforzado, y la superestructura estará compuesta por vías prefabricadas prefabricadas AASHTO tipo IV, losa, diafragmas, aceras y pretilas de concreto reforzados.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Construcción a cuatro (4) carriles del bulevar de Comayagua, etapa II: estación 2+500 - hacia desvío de Ajuterique, con una longitud aproximada de 1 km, localizado en la ciudad de Comayagua.	Total Fondos Nacionales	67,240,975.60.			01/12/2029 - 31/10/2021
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2021		37,577,959	37,577,959	32,502,691	86%
Acumulado Vida del Proyecto*/		67,240,975.60	67,240,975.60	58,684,014.180	87%
El proyecto a la fecha ha finalizado a su totalidad su ejecución física. Pendiente efectuar pagos finales de cierre del proyecto.					

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán	Total Fondos Nacionales	107,133,718.00			15/03/2021 - 15/12/2021
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2021		107,133,718.00	25,000,000.00	5,697,279	23%
Acumulado Vida del Proyecto*/		107,133,718.00	107,133,718.00	5,697,279	5%
Avance Físico:					
El proyecto inicio su etapa de ejecución durante el tercer trimestre de 2021, lo que representa el inicio de obras de construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, M.D.C.					
Se ha realizado el pago del anticipo y se han recibido las solicitudes de pago por presentación de las estimaciones 2, 3 y 4 por parte de la empresa constructora Salvador Garcia & Asociados.					

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Reuniones de seguimiento con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos.
- En el tercer trimestre de 2021 se atendieron seis (6) solicitudes de ampliación de plazo de ejecución y cierre de proyectos, siendo estos en su totalidad de fondos nacionales.
- A inicio de cada mes se solicitó a INSEP las proyecciones actualizadas de ejecución presupuestaria para cada uno de los proyectos que ejecutan.

Conclusiones

- La Ejecución al cierre del tercer trimestre de 2021 asciende a L462.5 millones el cual representa un 57 % del presupuesto vigente de INSEP, la cual se considera una ejecución baja al 30 de septiembre de 2021, considerando que solo restan tres meses para el cierre de la gestión fiscal actual.
- Dado a que se atendieron solicitudes de ampliación de plazo de proyectos en ejecución para la gestión 2022, INSEP contará con una ejecución presupuestaria baja al cierre de año.

Recomendaciones

- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- INSEP deberá revisar su programación presupuestaria y programación física con el propósito de asegurar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución.
- Se recomienda revisar el Plan de inversión de la Institución a fin de cumplir con las necesidades en infraestructura según análisis del mismo y dar por finiquitada cada obra que esta contemplado en el mismo Plan.
- Se deberá revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto así como las Disposiciones Generales de presupuesto.

