



★ ★ ★ ★ ★  
SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

**Secretaría de Infraestructura y  
Servicios Públicos**

**INSEP**

**Al Cuarto Trimestre, 2021**

**Tegucigalpa, M.D.C**

**Honduras, C.A.**

**Enero, 2022**

### 3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del cuarto trimestre de 2021, la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L 912.86 millones**, que representa el 19% de la inversión del Gabinete de Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas (L4,699.82 millones); la INSEP para el año 2021 cuenta con una cartera de 14 proyectos, reportando una ejecución al IV Trimestre de L903.90 millones (99%).

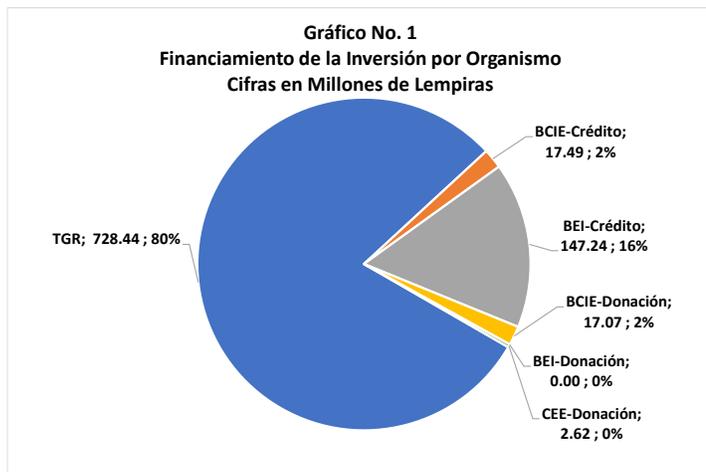
Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 80% (L728.43 millones) proviene de Fondos Nacionales, el 18 % (L164.73 millones) de Créditos Externos y el 2% (L19.69 millones) de Donaciones Externas.

Cuadro No. 01  
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2021

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	618,411,556
Presupuesto Vigente	912,866,884
Devengado IV Trimestre	441,325,966
<b>% Ejecución (Devengado IV Trim-2021 / Vigente)</b>	<b>48%</b>
Devengado Anual	903,903,963
<b>% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)</b>	<b>99%</b>

Fuente: SIAFI, 31/12/2021



En el **Gráfico No. 1** se detalla el financiamiento de la inversión por fuente y organismo, en el cual se observa que la mayoría de los recursos provienen de fondos nacionales, los cuales representan el 77% del presupuesto asignado a INSEP; la aportación de Crédito Externo es realizada a través del Banco Europeo de Inversiones (BEI) con un 2% y por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) con un 18%. Adicionalmente, INSEP cuenta con recursos no reembolsables (Donación Externa), que representan un 3% de su presupuesto vigente.

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

Del total de la cartera de proyectos de la INSEP se resaltan los siguientes:

#### Proyectos con financiamiento de Fondos Nacionales:

1. Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán
2. Construcción de la II etapa del gimnasio polideportivo en el Instituto Superación, ubicado en el municipio de Quimistan, departamento de Santa Bárbara.
3. Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempira
4. Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 260 metros lineales, Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.
5. Reconstrucción del puente sobre el río Jocomico, con una longitud aproximada de 25.4 ml, ubicado en el municipio de La Encarnación departamento de Ocotepeque.
6. Construcción y pavimentación de calles en los departamentos de Valle, Comayagua,

- Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho y Choluteca.
7. Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,
  8. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca, con una Longitud aproximada de 30 Km, Localizado En El Departamento De Lempira
  9. Construcción a Cuatro (4) Carriles del Bulevar de Comayagua, etapa II: Estación 2+500 - Hacia Desvió de Ajuterique, con una Longitud Aproximada de 1 km, Localizado en la Ciudad de Comayagua.
  10. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico, de bulevar a cuatro (4) carriles con una longitud aproximada de 544 mts. y calle de acceso con una longitud aproximada de 429 mts.; localizado en la ciudad de Jesús de Otoro, departamento de Intibucá.
  11. Construcción y Pavimentación a Cuatro Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a Dos (2) Carriles entre Bulevares Chorotega y Enrique Weddle (0.30 Kms), Sumando una Longitud aproximada de 2.05 Kms, localizados en el Municipio de Choluteca, Departamento de Choluteca
  12. Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas - Cuevas de Talgua.
  13. Proyecto Carretera Villa de San Antonio - Goascoran, Sección I.

#### Proyectos con financiamiento de Fondos Externos:

14. Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada - Santa Rosa de Copan.

#### A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos de la INSEP:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca Con Una Longitud Aproximada de 30 Km Localizado en el Departamento De Lempira	<b>Total</b> Fondos Nacionales	567,806,514.38			18/11/2018 – 30/06/2022
		<b>Financiera</b>			
		<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2021		253,229,220	124,583,535.00	124,583,534.24	100%
Acumulado Vida del Proyecto*/		567,806,514.38	567,806,514.38	546,402,794.98	96%
Avance Físico:					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 kilómetros de Pavimento con Concreto Hidráulico.</li> <li>• Puente sobre Río Jorón</li> <li>• Puente sobre Río Mocal</li> <li>• Señalización de carretera</li> <li>• Obras menores</li> <li>• Obras adicionales en entradas a municipios de Valladolid, La Virtud y Mapulaca.</li> <li>• Accesos al Puente La Integración que comunica a Honduras con El Salvador.</li> </ul>					

SECRETARÍA DE FINANZAS

- Construcción de accesos viales hacia los municipios de Valladolid, La Virtud y Mapulaca
- Construcción de tres Cajas Punte.

Proyecto cuenta con un 100% de ejecución física.

Para el año 2022, únicamente se realizará el pago de estimaciones finales a la empresa constructora del proyecto "Servicios de Mantenimiento y Construcción S.A de C.V (SEMARCO)" y a la empresa supervisora "Asociación de Profesionales S.A DE C.V. (ASP Consultores)".

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente	<b>Total</b>	<b>4,536,275,857.30</b>			11/06/2015 - 10/06/2022
	Fondos Nacional	365,309,059.20			
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98			
	BCIE-2156	417,347,320.82			
		Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
IV Trimestre 2021	39,551,388.00	193,609,542.0	107,452,336.45	58%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,536,275,857.3	4,536,275,857.3	4,198,988,554.80	92%	

Avance Físico:

- Pavimentación con concreto hidráulico de 119 kilómetros de carretera sin interrupción para la circulación de todo tipo de vehículos.
- Cumplimiento de Medidas Ambientales con normativa hondureña y europea.
- Cumplimiento del Reasentamiento para la Rehabilitación Vial.
- Implementación del Plan de Pueblos Indígenas.
- Implementación del Plan de Seguridad Vial.

Para el año 2022 se contempla la Rehabilitación de 25 sitios dañados por el paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA con un costo estimado de \$ 15.89 millones, los cuales el 50% será financiado con recursos de contra parte nacional y el otro 50% con fondos del Convenio de Préstamo BEI-FI NO.84859 (Presupuesto contemplado en el monto priorizado por INSEP para la gestión 2022).

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
Proyecto "Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho, con una longitud aproximada de 8.93 Kilómetros"	<b>Total</b>	170,536,365.44			18/11/2013 - 30/06/2022
	Fondos Nacionales				
		Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
IV Trimestre 2021	0.00	53,624,848.00	53,624,847.22	100%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	170,536,365.44	170,536,365.44	149,820,432.68	88%	

Avance Físico:

- Las obras de pavimentación del área de estacionamiento del parque están en perfecto estado y finalizadas.
- 8.93 km de carretera construida desde el municipio de Catacamas hasta las Cuevas de Talgua.

El proyecto presenta un avance físico del 80%

SECRETARÍA DE FINANZAS

Para el año 2022, se cuenta pendiente finalizar las siguientes obras:

- Pavimentación de los tramos que corresponden a las aproximaciones al puente, que se harán una vez finalizada la construcción de las estructuras.
- Finalizar obras en puente sobre río Talgua.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
<b>Construcción a cuatro (4) carriles del bulevar de Comayagua, etapa II: estación 2+500 - hacia desvío de Ajuterique, con una longitud aproximada de 1 km, localizado en la ciudad de Comayagua.</b>	<b>Total</b> Fondos Nacionales	67,240,975.60.			01/12/2029 - 31/10/2021
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2021		37,577,959	32,830,155.00	32,830,154.49	100%
Acumulado Vida del Proyecto*/		67,240,975.60	67,240,975.60	59,011,478.02	87%
Avance del Proyecto:					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyecto presenta una ejecución física del 100% y una ejecución financiera del 87% según el costo aprobado del Proyecto según Nota de Prioridad No. 23441-1.</li> <li>• La recepción final del proyecto fue el 23 de agosto de 2021.</li> <li>• El costo del Proyecto fue menor al previsto según estimaciones presentadas por el contratista y supervisor.</li> <li>• La INSEP no cuenta con pagos pendientes.</li> </ul>					

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL <sup>1</sup>			
<b>Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán</b>	<b>Total</b> Fondos Nacionales	107,133,718.00			15/03/2021 - 15/12/2022
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2021		25,000,000.00	20,474,128.48	20,474,128.48	100%
Acumulado Vida del Proyecto*/		107,133,718.00	107,133,718.00	20,474,128.48	19%
Avance Físico:					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trazado y Marcado con cuadrilla de topografía</li> <li>• Botado de material de desperdicio</li> <li>• Excavación estructural</li> <li>• Muro de concreto ciclópeo</li> <li>• Relleno y compactado con material del sitio</li> <li>• Concreto de limpieza en zapatas aisladas</li> <li>• Fundición de zapatas, pedestales, columnas de sótano, vigas, losa de entrepiso</li> <li>• Construcción de muro de bloque de concreto</li> </ul>					
El proyecto al diciembre del año 2021, presenta una ejecución física del 41%					

### 3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Reuniones de seguimiento con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos.
- A inicio de cada mes se solicitó a INSEP las proyecciones actualizadas de ejecución presupuestaria para cada uno de los proyectos que ejecutan.
- En el mes de diciembre, se procedió a efectuar el pago de deuda a las empresas PRODECON y CINSA del Proyecto Carretera Villa de San Antonio - Goascoran, Sección I según los montos descritos en el Artículo No. 1 del PCM-101-2021 de fecha de noviembre de 2021.

#### Conclusiones

- La Ejecución al cierre del cuarto trimestre de 2021 asciende a L903.30 millones el cual representa un 99 % del presupuesto vigente de INSEP, la cual se considera una ejecución alta al 31 de diciembre de 2021.

#### Recomendaciones

- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- INSEP deberá revisar su programación presupuestaria y programación física con el propósito de asegurar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución.
- Se recomienda revisar el Plan de inversión de la Institución a fin de cumplir con las necesidades en infraestructura según análisis del mismo y dar por finiquitada cada obra que está contemplado en el mismo Plan.
- Se deberá revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

ANEXO IV  
Secretaría de Finanzas  
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública  
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2021  
Cifras en Lempiaras

SECTOR	INSTITUCION	PROYECTO	Nro Convenio	Presupuesto Aprobado		Total Suma de Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente		Total Presupuesto Vigente	Devengado Aprobado		Total Suma de Devengado Aprobado/Ejecutado (Devengado Anual)	% de Ejecución	
				Fondos Nacionales	Fondos Externos		Fondos Nacionales	Fondos Externos		Fondos Nacionales	Fondos Externos			
1 - CARRETERAS	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	016 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempiara	FN-24057-1	5,269,000.00	-	5,269,000.00	-	-	-	-	-	-	-	
		Total 016 - Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempiara		5,269,000.00	-	5,269,000.00	-	-	-	-	-	-	-	
		023 - Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 280 metros lineales. Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.	FN-23879-1	77,401,192.00	-	77,401,192.00	13,105,645.00	-	13,105,645.00	12,870,330.39	-	12,870,330.39	98%	
		Total 023 - Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 280 metros lineales. Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.		77,401,192.00	-	77,401,192.00	13,105,645.00	-	13,105,645.00	12,870,330.39	-	12,870,330.39	98%	
		024 - RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO JOCOMICO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 25.4 ML, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA ENCARNACIÓN DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE	FN-24020-1	10,425,461.00	-	10,425,461.00	7,592,461.00	-	7,592,461.00	6,497,171.01	-	6,497,171.01	86%	
		Total 024 - RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO JOCOMICO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 25.4 ML, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA ENCARNACIÓN DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE		10,425,461.00	-	10,425,461.00	7,592,461.00	-	7,592,461.00	6,497,171.01	-	6,497,171.01	86%	
		027 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS VALLE, COMAYAGUA, INTIBUCA, EL PARAISO, LEMPIRA, COPAN, OCOTEPEQUE, ATLANTIDA, COLON, LA PAZ, YORO, FRANCISCO MORAZAN, OLANCHO, CHOLUTECA, C	FN-24002-1	81,839,965.00	-	81,839,965.00	102,021,224.00	-	102,021,224.00	102,021,222.61	-	102,021,222.61	100%	
		Total 027 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS VALLE, COMAYAGUA, INTIBUCA, EL PARAISO, LEMPIRA, COPAN, OCOTEPEQUE, ATLANTIDA, COLON, LA PAZ, YORO, FRANCISCO MORAZAN, OLANCHO, CHOLUTECA, C		81,839,965.00	-	81,839,965.00	102,021,224.00	-	102,021,224.00	102,021,222.61	-	102,021,222.61	100%	
		028 - Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de Paraiso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazan, Santa Barbara, Intibuca, Valle, Atlántida.	FN-24084-1	150,165,746.00	-	150,165,746.00	149,744,724.00	-	149,744,724.00	149,744,722.66	-	149,744,722.66	100%	
		Total 028 - Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos de Paraiso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazan, Santa Barbara, Intibuca, Valle, Atlántida.		150,165,746.00	-	150,165,746.00	149,744,724.00	-	149,744,724.00	149,744,722.66	-	149,744,722.66	100%	
		104 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I	FN-INSEP-BIP-21700	-	-	-	182,912,628.00	-	182,912,628.00	182,912,627.21	-	182,912,627.21	100%	
		Total 104 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I		-	-	-	182,912,628.00	-	182,912,628.00	182,912,627.21	-	182,912,627.21	100%	
		116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003-13	-	-	-	53,624,848.00	-	53,624,848.00	53,624,847.22	-	53,624,847.22	100%	
		Total 116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA		-	-	-	53,624,848.00	-	53,624,848.00	53,624,847.22	-	53,624,847.22	100%	
		121 - REHABILITACIÓN VAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BCIE-2156 BEFI No.84859 DCHAL2015/3689-566 TA2015034 HN LIF	-	-	-	-	-	34,569,655.00 147,237,750.00 2,620,650.00 3.00	34,569,655.00 148,033,521.00 2,620,650.00 3.00	-	31,960,831.15 144,119,041.72 2,511,647.58 -	31,960,831.15 144,119,041.72 2,511,647.58 -	92% 97% 98% 0%
		Total 121 - REHABILITACIÓN VAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN		1,797,480.00	37,753,908.00	39,551,388.00	1,795,771.00	184,428,058.00	186,223,829.00	1,795,770.84	176,795,749.61	178,591,620.45	96%	
		144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD, MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	FN-INSEP-23245	100,300,000.00	-	100,300,000.00	124,583,535.00	-	124,583,535.00	124,583,534.24	-	124,583,534.24	100%	
		Total 144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD, MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.		100,300,000.00	-	100,300,000.00	124,583,535.00	-	124,583,535.00	124,583,534.24	-	124,583,534.24	100%	
		146 - CONSTRUCCION A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II, ESTACION 2+500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME	FN-INSEP-23441-1	37,577,959.00	-	37,577,959.00	32,830,155.00	-	32,830,155.00	32,830,154.49	-	32,830,154.49	100%	
		Total 146 - CONSTRUCCION A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II, ESTACION 2+500 - HACIA DESVIO DE AJUTERIQUE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAME		37,577,959.00	-	37,577,959.00	32,830,155.00	-	32,830,155.00	32,830,154.49	-	32,830,154.49	100%	
		148 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRÁULICO, DE BULEVAR A CUATRO (4) CARRILES CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 544 Mts. Y CALLE DE ACCESO CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 429 Mts. LOCALIZADO EN	FN-23931-1	21,033,049.00	-	21,033,049.00	13,554,126.00	-	13,554,126.00	13,554,125.38	-	13,554,125.38	100%	
		Total 148 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRÁULICO, DE BULEVAR A CUATRO (4) CARRILES CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 544 Mts. Y CALLE DE ACCESO CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 429 Mts. LOCALIZADO EN		21,033,049.00	-	21,033,049.00	13,554,126.00	-	13,554,126.00	13,554,125.38	-	13,554,125.38	100%	
		149 - Construcción y Pavimentación a Cuatro (4) Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a dos (2) Carriles entre Bul	FN-24137-1	47,847,796.00	-	47,847,796.00	26,199,580.00	-	26,199,580.00	26,199,579.81	-	26,199,579.81	100%	
Total 149 - Construcción y Pavimentación a Cuatro (4) Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a dos (2) Carriles entre Bul		47,847,796.00	-	47,847,796.00	26,199,580.00	-	26,199,580.00	26,199,579.81	-	26,199,579.81	100%			
<b>Total 0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos</b>		<b>533,657,648.00</b>	<b>37,753,908.00</b>	<b>571,411,556.00</b>	<b>707,964,697.00</b>	<b>184,428,058.00</b>	<b>892,392,755.00</b>	<b>706,634,085.86</b>	<b>176,795,749.61</b>	<b>883,429,835.47</b>	<b>99%</b>			
4 - TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	006 - CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTA, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	FN-23959-1	25,000,000.00	-	25,000,000.00	20,474,129.00	-	20,474,129.00	20,474,128.48	-	20,474,128.48	100%	
		Total 006 - CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTA, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN		25,000,000.00	-	25,000,000.00	20,474,129.00	-	20,474,129.00	20,474,128.48	-	20,474,128.48	100%	
		007 - CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACION, II ETAPA, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE QUIMISTAN, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	FN-24039-1	22,000,000.00	-	22,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total 007 - CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACION, II ETAPA, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE QUIMISTAN, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.		22,000,000.00	-	22,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Total 0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos</b>		<b>47,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>47,000,000.00</b>	<b>20,474,129.00</b>	<b>-</b>	<b>20,474,129.00</b>	<b>20,474,128.48</b>	<b>-</b>	<b>20,474,128.48</b>	<b>100%</b>	