



Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

SIGADE N.

BIP N. 001400074200

CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA

Unidad Ejecutora/ Institución

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

GABINETE:

Infraestructura Productiva

Sector:

Comunicaciones y Energía

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( X )	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total					%
Lempiras			170,536,366.0	170,536,366.0		149,820,432.7	149,820,432.680	88%	0.0	20,715,933.3	20,715,933.3	12%		6,052,372.7	6,052,372.7	88%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada								
					18/11/2013		30/6/2022	3								
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales				Total		%		
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA				0.00				150,985,521.0				150,985,521.0		88.5		
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA				0.00				19,550,845.0				19,550,845.0		11.5		
TOTAL				0.00				170,536,366.0				170,536,366.0		100.0		

Objetivos del Proyecto

Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Catacamas - Cuevas de Talgua.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Olancho, Catacamas

Beneficiarios

Población del municipio de Catacamas y visitantes de las Cuevas de Talgua

Metas Globales

1. Carreteras en optimas condiciones  
2. Señalización vial existente durante todas las temporadas del año

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2013		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8		9,799,035.8	9,799,035.8	100%
Programación Año 2014		24,750,005.0	24,750,005.0		24,750,005.0	24,750,005.0		24,746,603.9	24,746,603.9	100%
Programación Año 2015		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4		23,843,263.4	23,843,263.4	100%
Programación Año 2016		29,981,066.0	29,981,066.0		29,981,066.0	29,981,066.0		20,614,808.9	20,614,808.9	69%
Programación Año 2017		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,590.0	8,349,590.0		8,349,589.5	8,349,589.5	100%
Programación Año 2018		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0%
Programación Año 2019		30,097,129.0	30,097,129.0		30,097,129.0	30,097,129.0		8,842,284.0	8,842,284.0	29%
Programación Año 2020		28,183,065.0	28,183,065.0		27,468,321.0	27,468,321.0		0.0	0.0	0%
Programación Año 2021		0.0	0.0		53,624,848.0	53,624,848.0		53,624,847.2	53,624,847.2	100%

Actividades Ejecutadas

• Las obras de pavimentación del área de estacionamiento del parque están en perfecto estado y finalizadas.  
• 8.93 km de carretera construida desde el municipio de Catacamas hasta las Cuevas de Talgua.  
El proyecto presenta un avance físico del 80%

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
El proyecto no cuenta con presupuesto aprobado para la gestión 2022, lo cual, La INSEP deberá gestionar oportunamente el traslado de presupuesto de fondos nacionales que quedo reservado en el presupuesto de la misma institución.	INSEP	31/12/2021

Contactos de la Unidad Ejecutora

Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com  
Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com  
Ing. Alba Hernandez - Coordinadora de Unidad de Proyectos / DGC - hral03@yahoo.com  
Ing. Gianni Chávez - Gian\_2866@hotmail.com

Contactos Organismo Financiero

Actualizada al 31/12/2021

Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRANMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA																													
SIGADE N.																															
BIP N. 23245																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía																	
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución Acumulada																					
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total										%							
Lempiras						567,806,514.4		567,806,514.4				546,402,794.98		546,402,794.98		96%		0.0		21,403,719.4		21,403,719.4		4%		546,402,795.0		546,402,795.0		96%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		17/7/2018		Fecha Cierre		30/6/2022		Fecha Cierre Ampliada		3									
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales				Total				%															
Construcción y Pavimentacion del tramo carretera Valladolid-La Virtud- Mapulaca				0.00				524,130,802.4				524,130,802.4				92.3															
Supervisión de la Construcción y Pavimentacion del tramo carretera Valladolid-La Virtud-Mapulaca				0.00				43,675,712.0				43,675,712.0				7.7															
TOTAL				0.00				567,806,514.4				567,806,514.4				100.0															
Objetivos del Proyecto																															
Ofrecer al usuario una carretera en perfecto estado y que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo no menos de 20 años, mediante la pavimentación con concreto hidráulico de 30.00 km en el tramo Valladolid-La Virtud-Mapulaca finalizados a mediados del año 2021																															
Descripción del Proyecto																															
El Proyecto consiste en la pavimentación de un tramo carretero de 30 kilómetros de longitud aproximada, de una (1) trocha con dos (2) carriles de 3.50 m de ancho cada uno, con concreto hidráulico de MR=600 de 15.00 cm. de espesor, 20.00 cm. de subrasante mejorada, 20 cm. de sub base de material selecto de banco estabilizada con cemento al 5%, y un ancho de calzada de 7.00 metros. Está dotado de bordillos de concreto de 15x15 cm, bordillos de cuneta integral y bordillos de defensa hidráulica. Incluye la señalización horizontal y vertical, obras complementarias de protección, así como las obras de drenaje necesarias para el correcto funcionamiento del sistema. En su longitud contempla la construcción de un puente nuevo.y la ampliación de dos puentes existentes.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Departamento de Lempira																															
Beneficiarios																															
6,976 habitantes																															
Metas Globales																															
Se pavimentará 30 Km. de carretera																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado		%Ejec.																			
Programación Año 2018			0.0	0.0		91,478,011.0	91,478,011.0		90,969,176.1	90,969,176.1		0%																			
Programación Año 2019			220,000,000.0	220,000,000.0		182,432,830.0	182,432,830.0		157,258,752.6	157,258,752.6		86%																			
Programación Año 2020			253,229,220.0	253,229,220.0	0.0	201,214,220.0	201,214,220.0	0.0	173,591,332.1	173,591,332.1		86%																			
Programación Año 2021			100,300,000.0	100,300,000.0	0.0	124,583,535.0	124,583,535.0	0.0	124,583,534.2	124,583,534.2		100%																			
Ejecución física del proyecto																															
• 30 kilómetros de Pavimento con Concreto Hidráulico. • Puente sobre Rio Jordón • Puente sobre Rio Mocal • Señalización de carretera • Obras menores • Obras adicionales en entradas a municipios de Valladolid, La Virtud y Mapulaca. • Accesos al Puente La Integración que comunica a Honduras con El Salvador. • Construcción de accesos viales hacia los municipios de Valladolid, La Virtud y Mapulaca • Construcción de tres Cajas Puente.																															
Proyecto cuenta con un 100% de ejecución física.																															
Acciones Propuestas																															
Acción							Responsable					Fecha																			
Realizar un mayor seguimiento a la ejecucion fisica y financiera del proyecto. Realizar una visita de campo para verificar el avance de obra según lo detallado en los informes de avance y supervisión del proyecto.							INSEP					31/12/2021																			
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero																								
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - 9992-4309 - vilmaberidiana@yahoo.com Ing. Alba Hernandez - Coordinadora de Unidad de Proyectos / DGC - hrai03@yahoo.com																															
Actualizada al 31/12/2021 Elab.: David Ramón Flores																															

<div>Gobierno de Honduras</div> <div>Secretaría de Finanzas</div> <div>FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO</div>																	
FONDOS NACIONALES	<div>Construcción a Cuatro (4) Carriles del Bulevar de Comayagua, Etapa II: Estación 2+500 – Hacia Desvío de Ajuterique, con una Longitud Aproximada De 1 Km, Localizado en la Ciudad de Comayagua, Departamento de Comayagua</div>																
SIGADE N.																	
BIP N. 23441																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura Productiva		Sector:		Comunicaciones y Energía		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado			Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			67,240,976.0	67,240,976.0		59,011,478.0	59,011,478.020	88%	0.0	8,229,498.0	8,229,498.0	12%		59,011,478.0	59,011,478.0	88%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									1/12/2019				31/10/2021		2		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%				
CONSTRUCCION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA SEGUNDA ETAPA DEL BULEVAR DE COMAYAGUA			0.00				61,247,442.2				61,247,442.2		91.1				
SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPA DEL BULEVARD DE COMAYAGUA			0.00				5,993,533.8				5,993,533.8		8.9				
TOTAL			0.00				67,240,976.0				67,240,976.0		100.0				
Objetivos del Proyecto																	
Proveer de mayor capacidad de transito al bulevar de Comayagua en el tramo II desde la estación 2+500 hasta un kilometro hacia el norte salida al municipio de Ajuterique buscando disminuir los tiempos de viaje de los usuarios, reducir los costos de operación en los automotores y contribuir al crecimiento productivo e intercambio comercial de la zona.																	
Descripción del Proyecto																	
En la construccion del bulevar de Comayagua en su Segunda Etapa se utilizaran los siguientes componentes: Concreto Hidraulico e = 0,18 mts., cuatro carriles de 15,92 mts. de ancho, mediana de 1,50 mts, aceras de 1,00 mts y ciclovia de 1,60 mts. Se desarrollaran las siguientes actividades: Demolicion y terraceria, colocacion de estructura de pavimento, obras de drenaje menor, obras de mitigacion, reubicacion de postes y lineas primarias e iluminacion y finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo, cumpliendo con lo establecido en el manual de Carreteras de INSEP.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipio de Comayagua																	
Beneficiarios																	
Habitantes de la Ciudad de Comayagua																	
Metas Globales																	
Actualmente es un tramo carretero de una sola trocha con dos carriles, uno en cada dirección, el cual en su totalidad se encuentra en mal estado, derivando en la movilidad lenta de los usuarios desde y hacia la carretera CA-5 norte y también a la alta demanda vehicular que circula por la zona, hacen que los costos operativos de los usuarios se eleven de tal forma que constituyen un impacto negativo en el desarrollo socio económico y productivo de las zonas aledañas y locales																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.							
Programación Año 2019	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	0.0	7,163,015.4	7,163,015.4	100%							
Programación Año 2020	0.0	19,500,000.0	19,500,000.0	0.0	19,500,000.0	19,500,000.0	0.0	19,018,308.1	19,018,308.1	98%							
Programación Año 2021	0.0	37,577,959.0	37,577,959.0	0.0	32,830,155.0	32,830,155.0	0.0	32,830,154.5	32,830,154.5	100%							
Actividades																	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Proyecto presenta una ejecución física del 100% y una ejecución financiera del 87% según el costo aprobado del Proyecto según Nota de Prioridad No. 23441-1.</li> <li>La recepción final del proyecto fue el 23 de agosto de 2021.</li> <li>El costo del Proyecto fue menor al previsto según estimaciones presentadas por el contratista y supervisor.</li> <li>La INSEP no cuenta con pagos pendientes.</li> </ul>																	
Acciones Propuestas																	
Acción							Responsable		Fecha								
Realizar visita de campo del proyecto para verificar la obra según último informe de la supervisión							INSEP		31/12/2021								
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero											
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																	
Actualizada al 31/12/2021 Elab.: David Ramón Flores																	

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.																							
SIGADE N.																									
BIP N. 23441																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Obras Públicas										
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución											
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						107,133,717.3		107,133,717.3				20,474,128.5		20,474,128.480		19%		0.0		86,659,588.8		86,659,588.8		81%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada									
		16/6/2020						15/3/2021				15/12/2022				0									
Componentes						Financiamiento FE (US\$)						Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%					
Construcción de Edificio Anexo del TSC						0.00						97,394,288.5						97,394,288.5		90.9					
Supervisión de la construcción del edificio anexo del TSC						0.00						9,739,428.8						9,739,428.8		9.1					
TOTAL						0.00						107,133,717.3						107,133,717.3		100.0					
Objetivos del Proyecto																									
Mejorar la oferta de servicios y la atención al ciudadano, mediante la ampliación de las instalaciones del edificio del Tribunal Superior de Cuentas (TSC), ubicado en la ciudad de Comayagüela, municipio del distrito central, del departamento de Francisco Morazán.																									
Descripción del Proyecto																									
Consiste en ampliar las Instalaciones del edificio del Tribunal Superior de Cuentas, solucionando el problema de hacinamiento con la construcción de un edificio anexo que albergue las oficinas que están afectando el desarrollo y funcionamiento del actual edificio. El proyecto se construirá en los predios del actual edificio del TSC, ya que cuenta con un terreno anexo propiedad del mismo TSC y con los planos y Diseños respectivos. Los detalles de cada una de las áreas se describen en el Documento de Proyecto.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.																									
Beneficiarios																									
823 Empleados del TSC y aproximadamente 7,836 personas que visitan dicha institución anualmente.																									
Metas Globales																									
Construcción de Edificio Anexo del T.S.C., en un periodo de 21 meses, para el año 2022																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2021		0.0	25,000,000.0	25,000,000.0	0.0	20,474,129.0	20,474,129.0	0.0	20,474,128.5	20,474,128.5	100%														
Actividades																									
Al cierre del año 2022, el proyecto desarrollo las siguientes actividades: •Trazado y Marcado con cuadrilla de topografía •Botado de material de desperdicio •Excavación estructural •Muro de concreto ciclópeo •Relleno y compactado con material del sitio •Concreto de limpieza en zapatas aisladas •Fundición de zapatas, pedestales, columnas de sótano, vigas, losa de entrepiso •Construcción de muro de bloque de concreto																									
El proyecto presenta una ejecución física del 41%																									
Acciones Propuestas																									
Acción								Responsable						Fecha											
INSEP deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado Realizar una visita de campo para verificar el avance de obra según lo detallado en los informes de avance y supervisión del proyecto.								INSEP						31/12/2021											
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero																	
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Maria Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com Ing. Martin Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación a Cuatro (4) Carriles de Bulevar Enrique Weddle (0.51 Kms) y Bulevar Chorotega (1.24 Kms), y Construcción y Pavimentación de Tramo de Conexión a dos (2) Carriles entre Bul																							
SIGADE N.																									
BIP N. 24137																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura										
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución											
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						47,847,797.0		47,847,797.0				26,199,579.8		26,199,579.810		55%		0.0		21,648,217.2		21,648,217.2		45%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
		16/6/2020						2/3/2021		30/6/2022		1													
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
Estudios y Diseños				0.00				884,296.0				884,296.0				1.8									
Construcción y Pavimentación				0.00				42,613,701.3				42,613,701.3				89.1									
Supervision				0.00				4,349,799.7				4,349,799.7				9.1									
TOTAL				0.00				47,847,797.0				47,847,797.0				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
Eficiente Circulación Vehicular por los Bulevares Enrique Weddle y Chorotega y sus Conexiones																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico a cuatro (4) carriles de bulevar Enrique Weddle (0.51 kms) y bulevar Chorotega (1.24 kms), y en la construcción y pavimentación de tramo de conexión a dos (2) carriles entre bulevares chorotega y Enrique Weddle (0.30 kms), sumando una longitud aproximada de 2.05 kms, además de mejorar el sistema de drenaje pluvial, reconstrucción de aceras y bordillos, reconstrucción y nivelación de pozos existentes, construcción de obras de protección y colocación y pintado de la señalización vertical y horizontal y el cumplimiento e implementación de las medidas ambientales.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Municipio de Choluteca, Choluteca																									
Beneficiarios																									
16,9113 habitantes																									
Metas Globales																									
La meta principal que cumplirá el Objetivo Central será realizar la Construcción, Pavimentación y Supervisión de la Construcción y Pavimentación a cuatro (4) carriles del bulevar Enrique Weddle (0.51 km), y Bulevar Chorotega (1.24 km.), y Construcción y Pavimentación de tramo de conexión a dos (2) carriles entre bulevares Chorotega y Enrique Weddle (0.30 km.), sumando una longitud aproximada de 2.05 Km., localizados en el municipio de Choluteca, departamento de Choluteca.																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2021		0.0	47,847,797.0	47,847,797.0	0.0	26,199,580.0	26,199,580.0	0.0	26,199,579.8	26,199,579.8	100%														
Actividades																									
• Estudios y diseños del proyecto aprobados • Obras de terracería realizadas (excavación, demolición de estructuras de concreto, relleno). • Estructura de pavimento y concreto hidráulico o Obras de drenaje: Reparación y nivelación de tragantes verticales, Construcción de tragante transversal, Nivelación de posos • Generación de 400 empleos locales El proyecto presenta un avance físico del 80%																									
Acciones Propuestas																									
Acción								Responsable								Fecha									
• El proyecto no cuenta con presupuesto aprobado para la gestión 2022, lo cual, La INSEP deberá gestionar oportunamente el traslado de presupuesto de fondos nacionales que quedo reservado en el presupuesto de la misma institución. • Realizar visita de campo del proyecto para verificar el avance de obra según último informe de la supervisión.								INSEP								31/12/2021									
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero																	
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Ing. Alba Hernandez - Coordinadora de Unidad de Proyectos / DGC - hral03@yahoo.com																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES	Construcción y pavimentación con concreto hidráulico, de bulevar a cuatro (4) carriles con una longitud aproximada de 544 mts. y calle de acceso con una longitud aproximada de 429 mts.; localizado en la ciudad de Jesús de Otoro, departamento de Intibucá																	
SIGADE N.																		
BIP N. 23931																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas		Sector:		Infraestructura			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras					21,033,050.0	21,033,050.0		13,554,125.4	13,554,125.380	64%	0.0	7,478,924.6	7,478,924.6	36%	13,554,125.4	13,554,125.4	64%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	16/6/2020								10/3/2021		10/8/2021		0					
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%			
CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE 544 MTS. DE BULEVAR EN JESÚS DE OTORO					0.00				14,689,816.6				14,689,816.6		69.8			
CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO 429 MTS. DE CALLE DE ACCESO A JESÚS DE OTORO					0.00				4,431,138.0				4,431,138.0		21.1			
SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION CON CONCRETO HIDRAULICO DE 544 MTS. DE BULEVAR Y 429 MTS. DE CALLE DE ACCESO A JESUS DE OTORO					0.00				1,912,095.4				1,912,095.4		9.1			
TOTAL					0.00				21,033,050.0				21,033,050.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																		
Proveer de mayor capacidad de tránsito a los pobladores de Jesus de Otoro en el Bulevar y en la calle de acceso a la zona comercial para contribuir al crecimiento productivo e intercambio comercial de la zona.																		
Descripción del Proyecto																		
En la construcción del bulevar de Jesús de Otoro se utilizaran los siguientes componentes: Concreto Hidráulico e = 0.15 mts. de 4000 PSI, cuatro carriles de 14.00 mts. de ancho, bordillo de 0.15 X 0.15 con anclaje de loza inferior, mediana de 1.40 mts con franja central para la área verde y colocación de luminarias de 1.30 mts, aceras de 1.70 mts por lado. En la calle de acceso que empalma con la calle principal del comercio se utilizara Concreto Hidráulico e = 0.15 de 4000 PSI con un ancho de 6 mts. y contara con aceras de 1.00 mts por lado. Se desarrollaran las siguientes actividades: Demolición y terracería, colocación de estructura de pavimento con Concreto Hidráulico, obras de drenaje menor, obras electricas, obras complementarias y finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo, cumpliendo con lo establecido en el manual de Carreteras de INSEP.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Jesús de Otoro, Intibucá																		
Beneficiarios																		
33,336 habitantes																		
Metas Globales																		
Construir y Supervisar la construccion del bulevar con una longitud de 544 Mts y calle de acceso a la zona comercial con una longitud de 429 mts aproximadamente en el municipio de Jesus de Otoro en el Departamento de Intibuca.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.								
Programación Año 2021	0.0	21,033,050.0	21,033,050.0	0.0	13,554,126.0	13,554,126.0	0.0	13,554,125.38	13,554,125.38	100%								
Actividades																		
• Construcción de bulevar a cuatro carriles de 544 metros de largo en el municipio de Jesús de Otoro. • Construcción de calle de acceso a Jesús de Otoro. • Estabilización de suelo • Obras de drenaje • Limpiezas de derecho de vía Proyecto presenta un 100% de ejecución física																		
Acciones Propuestas																		
Acción							Responsable					Fecha						
• El proyecto no cuenta con presupuesto aprobado para la gestión 2022, lo cual, La INSEP deberá gestionar oportunamente el traslado de presupuesto de fondos nacionales que quedo reservado en el presupuesto de la misma institución. • Realizar visita de campo del proyecto para verificar el avance de obra según último informe de la supervisión.							INSEP					31/12/2021						
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero											
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES	"Construcción del Puente Los Niños, con una Longitud Aproximada de 260 metros lineales, Localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán"																								
SIGADE N.																									
BIP N. 23879																									
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas		Sector:		Infraestructura										
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						77,401,253.0		77,401,253.0				12,870,330.4		12,870,330.390		17%		0.0		64,530,922.6		64,530,922.6		83%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada									
		16/6/2020						2/3/2021				5/4/2022				0									
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 mts, localizado en el municipio de Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán				0.00				71,258,296.4				71,258,296.4				92.1									
Supervisión del Puente Los Niños con una Longitud aproximada de 260 MI				0.00				6,142,956.7				6,142,956.7				7.9									
TOTAL				0.00				77,401,253.0				77,401,253.0				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
Mejorar las Condiciones de Transitabilidad y Seguridad a los Pobladores del Municipio de Cantarranas en todas las Épocas del Año sobre El Río Choluteca.																									
Descripción del Proyecto																									
Consiste en la Construcción de un Puente de Concreto de 260 metros de longitud que consta de la construcción de losas de concreto con sus pretiles, un estribo y 8 pilastras, el ancho del puente es de 5.00 mts, se reutilizará uno de los estribos existentes, las pilastras se construirán todas nuevas.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Municipio de Cantarranas, Francisco Morazan																									
Beneficiarios																									
10,0000 habitantes del municipio de Cantarranas																									
Metas Globales																									
Construcción de un Puente de Concreto de 260 metros de longitud																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2021		0.0		77,401,192.0		77,401,192.0		0.0		13,105,645.0		13,105,645.0		0.0		12,870,330.4		12,870,330.4		98%					
Actividades																									
El proyecto al finalizar el año 2021 no presenta un avance en la ejecución física.																									
Detalle de actividades realizadas: • Limpieza de maleza en zonas aledañas al puente • Cercado de la zona del campamento con alambre de púas, madera y láminas de zinc. • Construcción de las bodegas y oficinas del contratista. • Colocación de tanque de agua, suministro de jabón, gel de manos e insumos de limpieza personal.																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable					Fecha										
• Realizar visita de campo del proyecto para verificar el avance de obra según último informe de la supervisión. • Realizar una reunión con el contratista y supervisión para abordar la problemática actual del proyecto y los escenarios de ejecución del mismo. • Ante la problemática del proyecto, se recomendaría a la INSEP realizar una revisión al diseño del proyecto y proceder a una reformulación del mismo.										INSEP					31/12/2021										
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero																	
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Ing. Alba Hernandez - Coordinadora de Unidad de Proyectos / DGC - hral03@yahoo.com																									



Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																														
FONDOS NACIONALES	Construcción y pavimentación de calles en los departamentos Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho, Choluteca																													
SIGADE N.																														
BIP N. 24002																														
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas		Sector:		Obras Públicas															
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																	
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total										%							
Lempiras					102,296,571.0		102,296,571.0				102,021,222.6		102,021,222.610		100%		0.0		275,348.4		275,348.4		0.27%		102,021,222.6		102,021,222.6		99.73%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada															
	16/6/2020								1/4/2021				31/10/2021		0															
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%												
PAVIMENTACION DE CALLES			0.00					74,399,969.00					74,399,969.0					90.9												
SUPERVISION			0.00					7,439,996.00					7,439,996.0					9.1												
TOTAL			0.00					81,839,965.00					81,839,965.0					100.0												
Objetivos del Proyecto																														
El objetivo principal del proyecto consiste en la crear una eficiente circulación vehicular en las vías urbanas en diferentes municipios del país. Esto con el fin de facilitar el desplazamiento de la población generando un incremento en la actividad económica de la zona y una reducción de gastos de mantenimiento de vehículos y gastos en temas de salud.																														
Descripción del Proyecto																														
Consiste en la construcción de 31 tramos de pavimento hidráulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentación de aproximadamente 280 metros lineales por proyecto para hacer un total 8,680 metros lineales																														
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																														
Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán, Olancho, Choluteca																														
Beneficiarios																														
10,380 habitantes																														
Metas Globales																														
Mejorar la deficiente circulación vehicular en las principales vías urbanas de los municipios que genera gastos en la comunidad y atraso socio económico.																														
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras					Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																			
	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.													
Programación Año 2021	0.0		81,839,965.0		81,839,965.0	0.0		102,021,224.0		102,021,224.0	0.0		102,021,222.6		102,021,222.6		100%													
Actividades																														
Se ejecutaron 41 obras de construccion y pavimentacion de calles en diversos municipios / departamentos del Pais.																														
Acciones Propuestas																														
Acción										Responsable					Fecha															
• Realizar visita de campo de obras ejecutadas a traves del proyecto durante el año 2021										INSEP					31/12/2021															
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																				
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Maria Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com Ing. Martin Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com																														

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamento de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,																													
SIGADE N.																															
BIP N. 24084																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)					GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%											
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%															
Lempiras						150,165,746.0		150,165,746.0				149,744,722.7		149,744,722.660		100%		0.0		421,023.3		421,023.3		0.28%		149,744,722.7		149,744,722.7		99.72%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada																	
		16/6/2020						2/3/2021			4/10/2021			0																	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%															
Construccion de pavimentos con concreto hidraulico en vias urbanas				0.00				136,514,355.9				136,514,355.9				90.9															
Supervision de la Construccion de pavimentos con concreto hidraulico en vias urbanas.				0.00				13,651,390.1				13,651,390.1				9.1															
TOTAL				0.00				150,165,746.0				150,165,746.0				100.0															
Objetivos del Proyecto																															
ADECUADA MOVILIDAD VEHICULAR EN VIAS URBANAS EN 14 DEPARTAMENTOS A NIVEL NACIONAL.																															
Descripción del Proyecto																															
Consiste en la construccion de 17,670 metros lineales en los municipios de San Juancito, Villa de San Francisco, San Buenaventura, Lepaterique, Choluteca, Monjaras, Orocuina, San Marcos de Colon, Pespire, Namasigue, Catacamás, Juticalpa, Gualaco, Santa Barbara, Gualjoco, Trinidad, Ilama, San José de Colinas, Quimistan, Nacaome, oscaran, Langue, San francisco de Coray, Aramecina, Caridad, San Lorenzo, Nueva Arcadia, Corquin, La Union, San Nicolas, Santa Rita, Las Flores, San Rafael, Lepaera, Santa fe, La Labor, Copan,San Marcos de Ocotepeque, Ajuterique, Siguatepeque, La Ceiba, El Porvenir, El Paraíso, Danli, Yamaranguila, La Esperanza, Villanueva, Lima, Choloma, San Pedro de Tutule, La Paz, Moroceli, en los 14 departamentos del país, una calzada con Concreto Hidraulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentacion de aproximadamente 310 metros lineales en cada proyecto, con un ancho de aproximado de 6.00 m, un espesor de 15 cm. colocacion de material selecto con un espesor de 15 cm, construccion de bordillos de concreto, elevacion de pozos si es el caso																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
El Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida,																															
Beneficiarios																															
332,256 Habitantes																															
Metas Globales																															
El Alcance de la Obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamento de Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque, Lempira, Comayagua y Choluteca, es desarollar las actividades Trazado y Marcado, Excavacion de Material comun, Botado de Material de Desperdicio, colocacion de Material Selecto, conformacion de Material Selecto, Construccion de losas y bordillos.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																	
Programación Año 2021		0.0		150,165,746.0	150,165,746.0	0.0		149,744,724.0		149,744,724.0		0.0		149,744,722.7	149,744,722.7	100%															
Actividades																															
Se ejecutaron 41 obras de Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en 27 municipios a nivel Nacional																															
Acciones Propuestas																															
Acción										Responsable					Fecha																
• Realizar visita de campo de obras ejecutadas a traves del proyecto durante el año 2021										INSEP					31/12/2021																
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Ing. Crista Williams - crista_williams@yahoo.com																															

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																						
FONDOS NACIONALES	RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO JOCOMICO, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 25.4 ML, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA ENCARNACIÓN DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.																					
SIGADE N.																						
BIP N. 24020																						
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura							
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución									
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%								
Lempiras					10,425,462.0	10,425,462.0		6,497,171.0	6,497,171.010	62%	0.0	3,928,291.0	3,928,291.0	38%		6,497,171.0	6,497,171.0	62%				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre					
	16/6/2020												10/3/2021				10/8/2021					
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%					
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA					0.00				9,477,692.7				9,477,692.7				90.9					
SUPERVISIÓN DE LA OBRA					0.00				947,769.3				947,769.3				9.1					
TOTAL					0.00				10,425,462.0				10,425,462.0				100.0					
Objetivos del Proyecto																						
Mejorar las Condiciones de Transitabilidad y la Seguridad de los usuarios que transitan por el puente sobre el Río Jocomico, en el Municipio de La Encarnación.																						
Descripción del Proyecto																						
El Proyecto consiste en la Reconstrucción de un puente de aproximadamente 25.40 metros de longitud, de un solo carril con un ancho de 3.50 metros, con concreto clase "A" 280 kg/cm², apoyos de neopreno en pilastras, mampostería en zapatas, muros de retención con gaviones, pretil de concreto (incluye pintura), y estará dotado de señalización horizontal, vertical y obras de drenaje pluvial según la necesidad. El proyecto contempla la demolición de la estructura existente.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
Municipio de La Encarnacion, Ocotepeque																						
Beneficiarios																						
16,139 habitantes																						
Metas Globales																						
Reconstrucción y Supervisión del puente sobre el Río Jocomico, con una longitud aproximada de 25.40 metros con concreto hidráulico, ubicado en el municipio de la Encarnación, departamento de Ocotepeque.																						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras															
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.												
Programación Año 2021	0.0	10,425,462.0	10,425,462.0	0.0	7,592,461.0	7,592,461.0	0.0	6,497,171.0	6,497,171.0	86%												
Actividades																						
El proyecto inicio obras a partir del ultimo trimestre del año 2021. Proyecto no ha sido finalizado.																						
Acciones Propuestas																						
Acción							Responsable					Fecha										
La INSEP debe gestionar oportunamente una ampliación de plazo y una enmienda para poder continuar con la ejecucion del proyecto en el año 2022. Se recomienda realizar una visita de campo del proyecto							INSEP					31/12/2021										
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero																
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Luis Lemus - Coordinador Unidad Proyectos Especiales Celular: 9954-0929 Correo: luislemusp86@gmail.com																						

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																							
FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, II ETAPA, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE QUIMISTAN, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.																						
SIGADE N.																							
BIP N. 24039																							
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Obras Públicas							
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución										
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%							
Lempiras						22,000,000.0		22,000,000.0				0.0		0.000		0%		0.0		22,000,000.0		100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		16/6/2020		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				02/05/2021		Fecha Cierre		30/9/2021		Fecha Cierre Ampliada	
																						0	
Componentes						Financiamiento FE (US\$)						Fondos Nacionales (Lempiras)						Total				%	
CONSTRUCCIÓN DE GIMNASIO POLIDEPORTIVO, INSTITUTO SUPERACIÓN (II ETAPA).						0.00						20,000,000.0						20,000,000.0				90.9	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL GIMNASIO POLIDEPORTIVO						0.00						2,000,000.0						2,000,000.0				9.1	
TOTAL						0.00						22,000,000.0						22,000,000.0				100.0	
Objetivos del Proyecto																							
MEJORAR EL NIVEL DESARROLLO FÍSICO Y ACADÉMICO DE LOS ESTUDIANTES DEL INSTITUTO SUPERACIÓN, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DE LAS INSTALACIONES CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN GIMNASIO POLIDEPORTIVO, UBICADO EN MUNICIPIO DEL QUIMISTAN, DEL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA. OBJETIVO ESPECÍFICO: AMPLIAR LAS INSTALACIONES PARA PRACTICAR DEPORTE EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, UBICADO EN QUIMISTAN, SANTA BÁRBARA Y CONCLUIR LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO.																							
Descripción del Proyecto																							
EL PROYECTO CONSISTE EN CONTINUAR LA SEGUNDA ETAPA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL GIMNASIO POLIDEPORTIVO EN EL INSTITUTO SUPERACIÓN, QUE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE PAREDES, COLUMNAS, VIGAS, ACABADOS, ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHOS, EN LAS DISTINTAS ÁREAS DE CANCHA, GRADERÍAS, BAÑOS, DUCHAS, ESCENARIO, CAFETERÍA, TIENDA, VENTANILLAS, ACCESO Y ESTACIONAMIENTO. INCREMENTANDO EL ESPACIO FÍSICO DE LAS INSTALACIONES CON UN ÁREA TOTAL DE 2,277.30 M2., DE LOS CUALES 967.60 M² CORRESPONDEN A AREA DE ESTACIONAMIENTO Y 1,309.70 M² A AREA DE EDIFICIO POLIDEPORTIVO, PARA SER CONSTRUIDO EN 5 MESES DEL AÑO 2021.																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Santa Bárbara, Santa Bárbara																							
Beneficiarios																							
1,500 alumnos del instituto Superación																							
Metas Globales																							
Entregar un Gimnasio Polideportivo para el Instituto Superación																							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.												
Programación Año 2021		0.0	22,000,000.0	22,000,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%									
Actividades																							
El proyecto no fue ejecutado y su presupuesto fue distribuido en otros proyectos a lo interno de INSEP.																							
Acciones Propuestas																							
Acción												Responsable					Fecha						
INSEP deberá revisar su planificación de ejecucion del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												INSEP					31/12/2021						
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero													
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Maria Eugenia Nuñez - maruk2908@gmail.com Ing. Martin Molina - Cel 9942-1930 - molinamems@yahoo.com																							

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																								
FONDOS NACIONALES	Construcción y/o Rehabilitación de Obras de Drenaje en los Departamentos de Francisco Morazán y Lempira																							
SIGADE N.																								
BIP N. 24057																								
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)								GABINETE:		Infraestructura, Servicios y Empresas Publicas			Sector:		Infraestructura								
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución											
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras					5,269,000.0		5,269,000.0				0.0		0.000		0%		0.0		5,269,000.0		5,269,000.0		100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
	16/6/2020								1/1/2021		31/12/2021												0	
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%				
Construcción de caja puente					0.00					4,790,000.0					4,790,000.0					90.9				
supervision de construcción de caja puente					0.00					479,000.0					479,000.0					9.1				
TOTAL					0.00					5,269,000.0					5,269,000.0					100.0				
Objetivos del Proyecto																								
Eficiente circulación vehicular en todas las epocas del año sobre rios / quebradas en los municipios de Guarita y Tatumbla																								
Descripción del Proyecto																								
Construcción y supervisión de 2 proyectos de caja puente con concreto hidráulico de 4,000 PSI sobre río / quebrada en 2 departamentos de Honduras, para un total 27 metros lineales																								
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																								
Tatumbla, Francisco Morazan y Guarita, Lempira																								
Beneficiarios																								
2,544 habitantes en los municipios de Tatumbla y Guarita																								
Metas Globales																								
construcción de 2 cajas puente de aproximadamente 15 y 12 metros lineales de longitud cada una																								
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.				
Programación Año 2021		0.0		5,269,000.0		5,269,000.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0%				
Actividades																								
El proyecto no fue ejecutado y su presupuesto fue distribuido en otros proyectos a lo interno de INSEP.																								
Acciones Propuestas																								
Acción												Responsable						Fecha						
INSEP deberá revisar su planificación de ejecucion del proyecto con el proposito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												INSEP						31/12/2021						
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero														
Lic. Roberto Pineda - Ministro INSEP - rapiro502@hotmail.com Ing. Vilma Marquez - Directora General de Carreteras - vilmaberidiana@yahoo.com Ing. Crista Williams - crista_williams@yahoo.com																								