

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO	ESTADO: Ejecución
BIP: 000900007700		

Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)	Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector:	Desarrollo Económico / Agricultura, Agroindustria y Ganadería
----------------------------------	--	-----------	--	----------------------	---

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$						
Préstamo ()		Donación (x)		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos USAID	Co-Financiamiento GASFP	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
Dólares	60,600,000.00	35,000,000.00	36,995,234.67	132,595,234.67	81,279,214.56	27,916,138.41	109,195,352.97	82%	14,320,785.44	9,079,096.26	23,399,881.70	18%	81,279,214.56	27,916,138.41	109,195,352.97	82%		
Lempiras	1,466,610,900.00	847,052,500.00	895,340,171.87	3,209,003,571.87	1,967,078,911.17	675,612,423.73	2,642,691,334.90	82%	346,584,488.83	219,727,748.14	566,312,236.96	18%	1,967,078,911.17	675,612,423.73	2,642,691,334.90	82%		
No. Resolución de aprobación por el	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada								
						9/1/2014			31/12/2018	30/6/2022								
Componentes		Financiamiento USAID FE (US\$)				Financiamiento GASFP FE (US\$)				Contraparte				Beneficiarios		Total	%	
Iniciativa para el Crecimiento Inclusivo del Sector Agrícola		49,792,300.00				5,807,700.00				15,200,000.00				6,162,117.80		71,154,417.80		52%
Mejoramiento del Estatus Nutricional, Especialmente para las Mujeres y		5,000,000.00								5,000,000.00				237,589.50		11,045,289.50		8%
Costo de Operación																5,000,000.00		4%
Administración						3,750,000.00				705,000.00						4,455,000.00		3%
Producción de Alimentos y Generación de Ingresos en los Hogares Rurales						21,736,369.00				5,403,840.00				1,585,000.00		28,725,209.00		21%
Eduación Nutricional y de Higiene en el Hogar						4,513,631.00				2,626,461.00				397,000.00		7,537,092.00		6%
*Componente de Emergencia COVID-19										8,059,833.67						8,059,833.67		6%
TOTAL		60,600,000.00				30,000,000.00				38,995,234.67				8,381,707.30		135,976,941.97		100%

Objetivo del Proyecto: Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.

Descripción del Proyecto:
Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola. Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la pos cosecha.
Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños. Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres; mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacimiento); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio):
80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraiso, Santa Barbara, Ocoatepeque y Choluteca.

Beneficiarios:
27,000 hogares del Corredor Seco.

Metas Globales:
1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza.
2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014	175,149,171.00	-	175,149,171.00	6,184,315.00	-	6,184,315.00	2,779,314.20	-	2,779,314.20	44.9
AÑO 2015	175,149,171.00	-	175,149,171.00	175,149,171.00	-	175,149,171.00	93,480,760.70	-	93,480,760.70	53.4
AÑO 2016	292,451,953.00	-	292,451,953.00	319,272,977.00	-	319,272,977.00	313,597,333.60	-	313,597,333.60	98.2
AÑO 2017	505,446,430.00	-	505,446,430.00	326,386,899.00	-	326,386,899.00	286,503,689.20	-	286,503,689.20	87.8
AÑO 2018	655,808,754.00	-	655,808,754.00	430,521,624.00	-	430,521,624.00	395,394,574.10	-	395,394,574.10	91.8
AÑO 2019	374,331,375.00	-	374,331,375.00	418,864,675.00	-	418,864,675.00	248,728,868.50	-	248,728,868.50	59.4
AÑO 2020	147,955,358.00	-	147,955,358.00	343,795,584.00	-	343,795,584.00	229,964,019.80	-	229,964,019.80	66.9
AÑO 2021	147,955,358.00	-	147,955,358.00	277,549,075.00	-	277,549,075.00	237,848,396.08	-	237,848,396.08	85.7
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014	-	-	-	243,162.70	-	243,162.70	109,280.60	-	109,280.60	44.9
AÑO 2015	6,886,735.40	-	6,886,735.40	6,886,735.40	-	6,886,735.40	3,675,594.10	-	3,675,594.10	53.4
AÑO 2016	11,498,993.70	-	11,498,993.70	12,553,576.50	-	12,553,576.50	12,330,414.40	-	12,330,414.40	98.2
AÑO 2017	19,873,778.50	-	19,873,778.50	12,833,290.60	-	12,833,290.60	11,265,112.40	-	11,265,112.40	87.8
AÑO 2018	25,785,913.50	-	25,785,913.50	16,927,790.70	-	16,927,790.70	15,546,621.20	-	15,546,621.20	91.8
AÑO 2019	14,718,431.80	-	14,718,431.80	16,469,448.20	-	16,469,448.20	9,779,834.50	-	9,779,834.50	59.4
AÑO 2020	5,946,663.16	-	5,946,663.16	13,817,928.33	-	13,817,928.33	9,242,778.24	-	9,242,778.24	66.9
AÑO 2021	5,946,663.16	-	5,946,663.16	11,155,330.10	-	11,155,330.10	9,559,669.30	-	9,559,669.30	85.7

Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904 BIP: 000900007700	ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO	ESTADO: Ejecución
---	--------------------------------------	--------------------------

METAS																		
Meta	Global	Unidad de Medida	Meta Acumulada 2021			Programación 2021 Trimestre					Ejecutado 2021 Trimestre					% Ejecución	Programación 2021	
			Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Hogares con condiciones de salud y nutrición mejoradas	Hogares					-					-				34,780	34,780.00	100%	
Hectáreas con acceso a riego de productores participantes en el Corredor Seco (PROSASUR)	Hectarea					-	-	-			-	-	-		1,075	1,075.00	100%	
y capacitación para mejorar la productividad ACS-GAFSP (Cluster 1 y 2)	Visita					-	-	-	-		-	-	-		-	-	100%	
Sub-proyectos de planes de negocio ACS-GAFSP (Cluster 1 y 2)	Proyecto					-	-	-			-	-	-		281	281.00	100%	
Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (Cluster 1 y 2)	Niño					-	-	-	-		-	-	-		3,372	3,372.00	100%	
Sub-proyectos de higiene en el hogar (Cluster 1 y 2)	Hogares					-	-	-			-	-	-		3,900	3,900.00	100%	
Visitas de asistencia técnica y capacitación para mejorar la productividad	Visita					-	-	-			-	-	-		-	-	#DIV/0!	

Problemática / Situación Actual

- Se han impartido 34,870 días cliente a hogares con planes de seguridad alimentaria y negocios agrícolas, de los cuales 11,158 Días/ Cliente, equivalente a 32% fueron brindados a mujeres.
- Se alcanzan 1075 hectáreas bajo riego aprobadas y 811 instaladas, contempladas en Planes de Seguridad Alimentaria y Planes de Negocio Agrícolas. Además, se encuentran en implementación 281 planes de negocio (128 en el Clúster 1 y 153 en el Clúster 2), 176 agrícolas, en los mismos participan 3,393 hogares, y 105 no agrícolas donde participan 860 hogares de los cuales el 56% son liderados por mujeres.
- Para el componente de salud y nutrición, se alcanza un total de 3,372 niños menores atendidos en sesiones de monitoreo de crecimiento como parte de los Planes de Nutrición Comunitaria, a través de Planes de Nutrición Comunitarios y 3,900 hogares con inversiones de higiene.
- Se incluyó la incorporación de US\$ 8.0 millones (L.200.00 millones, en cumplimiento a los Decretos PCM-030-2020 y PCM-041-2020) de fondos nacionales adicionales para ejecutar acciones de emergencia de reactivación productiva como respuesta a la crisis del COVID-19, lo que implicó ampliar el proyecto de los fondos USAID mediante Carta de Ejecución No. 36 a junio 2022. Así mismo la ampliación permitirá la ejecución de los fondos remanentes de USAID.

Acciones Propuestas		Responsable	Fecha
Acción		INVES I-H	31/12/2021
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Director Financiero: Lesbia Lorenzana Monitoreo y Seguimiento: María Jose Rivera		N/D	

Actualizado al 31/12/2021
Tipo de Cambio L. 24.2015
Elaborado por: Douglas Sanchez

Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III

ESTADO: En Ejecución

BCIE 2116 BCIE 2205		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)												Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector/Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad							
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157																											
BIP 0100070400																											
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)												Sector:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector/Sub Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad							
Costo y Financiamiento														BCIE 2116													
Costo y Financiamiento														Desembolsos													
Costo y Financiamiento														Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%											
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%															
Dólares	76,060,000.00		1,665,780.00	77,725,780.00	76,060,000.00	1,330,280.00	77,390,280.00	99.6	-	335,500.00	335,500.00	0.4	76,060,000.00	1,330,280.00	77,390,280.00	99.57											
Lempiras	1,840,766,090.00		40,314,374.67	1,881,080,464.67	1,840,766,090.00	32,194,771.42	1,872,960,861.42	99.6	-	8,119,603.25	8,119,603.25	0.4	1,840,766,090.00	32,194,771.42	1,872,960,861.42	99.57											
Componentes														Financiamiento FE (US\$)													
														71,219,910.00													
														551,960.00													
														0.00													
														1,542,270.00													
														785,200.00													
														1,960,660.00													
TOTAL														76,060,000.00													
														1,665,780.00													
														77,725,780.00													
														100.00													
PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO														Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%											
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%															
Dólares*	18,940,000.00	-	-	18,940,000.00	18,940,000.00	-	18,940,000.00	100.0	-	-	-	-	18,940,000.00	-	18,940,000.00	100.00											
Lempiras	458,376,410.00	-	-	458,376,410.00	458,376,410.00	-	458,376,410.00	100.0	-	-	-	-	458,376,410.00	-	458,376,410.00	100.00											
Componentes														Financiamiento FE (US\$)													
														18,940,000.00													
														18,940,000.00													
TOTAL														18,940,000.00													
														18,940,000.00													
														18,940,000.00													
														100.00													
BNDES / BRAZIL 13.2.0247.1														Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%											
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%															
Dólares	59,381,820.00	-	-	59,381,820.00	59,381,820.00	-	59,381,820.00	100.0	-	-	-	-	59,381,820.00	-	59,381,820.00	100.00											
Lempiras	1,437,129,116.73	-	-	1,437,129,116.73	1,437,129,116.73	-	1,437,129,116.73	100.0	-	-	-	-	1,437,129,116.73	-	1,437,129,116.73	100.00											
Componentes														Financiamiento FE (US\$)													
														56,941,460.00													
														2,440,360.00													
														0.00													
TOTAL														59,381,820.00													
														59,381,820.00													
														59,381,820.00													
														100.00													
*Nota: El monto original del préstamo con BNDES ascendía a US\$145,000.0 miles; sin embargo, la SEFIN mediante oficio DGCP-DEM-303/2017, se solicitó desestimar la totalidad de recursos no desembolsados del crédito (US\$85,618.18 miles).																											
BCIE 2205														Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%											
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%															
Dólares	86,834,740.00	-	-	86,834,740.00	75,398,823.07	1,824,764,616.53	1,824,764,616.53	86.8	11,435,916.93	-	11,435,916.93	13.2	62,603,860.58	-	62,603,860.58	72.10											
Lempiras	2,101,530,960.11	-	-	2,101,530,960.11	1,824,764,616.53	-	1,824,764,616.53	86.8	276,766,343.58	-	276,766,343.58	13.2	1,515,107,331.83	-	1,515,107,331.83	72.10											
Componentes														Financiamiento FE (US\$)													
														73,338,630.00													
														1,887,440.00													
														11,392,120.00													
														216,550.00													
TOTAL														86,834,740.00													
														73,338,630.00													
														1,887,440.00													
														11,392,120.00													
														216,550.00													
														86,834,740.00													
														100.00													
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de inicio de ejecución.	Fecha Cierre:	Fecha Cierre Ampliada:																					
	BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 11/06/2013 BCIE 2205 12/09/2017		BCIE 2116 11/06/2013 BNDS 13/05/2014 BCIE 2205 12/09/2017		BCIE 2116 29/10/2019 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 25/10/2019	BCIE 2116 31/12/2020 BNDS 13/05/2017 BCIE 2205 31/12/2020																					
Objetivos del Proyecto																											
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.																											

Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III

ESTADO: En Ejecución

Descripción del Proyecto

Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.0 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades:
1. Supervisión y control de actividades constructivas.
2. Trabajos de topografía.
3. Reconocimiento del proyecto.
4. Toma de obra.
5. Calidad de los materiales.
6. Calidad de obra.
7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado.
El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio - Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico.

Localización
La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El Tejar, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nanco Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancarar, Matapa, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán).

Beneficiarios
400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.

Metas Globales
Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas).
Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.

Año Programación/ Ejecución	Programación Lempires Z/			Vigente Lempires			Ejecución Lempires			% Ejec.
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	
Año 2013	-	-	-	913,000,000.00	-	913,000,000.00	905,766,400.00	-	905,766,400.00	99.21
Año 2014	1,371,883,620.00	11,222,659.00	1,383,106,279.00	227,804,037.00	5,834,675.00	233,638,712.00	71,004,496.97	5,834,223.43	76,838,720.40	32.89
Año 2015	109,899,118.00	8,354,844.00	118,253,962.00	974,599,145.00	7,922,895.68	982,521,840.68	965,299,413.13	7,922,895.68	97,322,108.81	99.06
Año 2016	263,383,417.00	6,112,354.00	269,495,771.00	864,259,481.00	9,555,204.00	873,814,685.00	800,322,356.76	9,437,161.95	809,759,518.71	92.67
Año 2017	1,007,281,947.00	7,447,536.00	1,014,729,483.00	453,617,376.00	3,575,990.00	457,193,366.00	336,094,669.57	3,575,989.48	339,670,658.05	74.29
Año 2018*	783,938,887.00	159,444,653.00	943,383,540.00	135,476,885.00	10,767,707.00	146,244,592.00	135,476,884.09	9,131,874.42	144,608,758.51	98.88
Año Programación/ Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	-	-	-	37,724,934.40	-	37,724,934.40	37,426,043.84	-	37,426,043.84	99.21
Año 2014	56,685,892.20	463,717.50	57,149,609.69	9,412,806.52	241,087.33	9,653,893.85	2,933,888.27	241,068.67	3,174,956.94	32.89
Año 2015	4,541,004.40	345,220.09	4,886,224.49	40,268,524.07	327,363.83	40,595,906.89	39,885,933.23	327,363.83	40,213,297.06	99.06
Año 2016	10,882,937.71	252,660.96	11,135,498.67	35,710,988.20	394,818.67	36,105,806.87	33,069,122.11	389,941.20	33,459,063.31	92.67
Año 2017	41,620,641.16	307,722.08	41,928,363.24	18,743,357.97	147,759.02	18,891,117.00	13,887,348.69	147,759.00	14,035,107.69	74.29
Año 2018	32,392,161.11	6,588,213.66	38,980,374.77	5,597,871.41	444,918.99	6,042,790.41	5,597,871.38	377,326.79	5,975,198.17	98.88

*Nota: Mediante Decreto Ejecutivo No. 16 - 2017, publicado en el Diario Oficial la Gaceta el 19 de diciembre de 2017, se aprobó el traslado del proyecto de INSEP a INVEST-H, lo cual se hizo efectivo a partir de la modificación de los contratos de préstamo el 20 de marzo de 2018.

Año Programación/ Ejecución	Programación Lempires Z/			Vigente Lempires			Ejecución Lempires			% Ejec.	
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		
Año 2018	-	-	-	551,664,539.00	4,652,613.00	556,317,152.00	541,216,209.52	3,332,772.24	544,548,981.76	97.88	
Año 2019	1,372,340,467.00	-	1,372,340,467.00	1,165,305,933.00	9,020,531.00	1,174,326,464.00	725,464,235.36	5,646,420.87	884,509,771.35	75.32	
Año 2020	-	-	-	412,880,430.00	-	412,880,430.00	381,907,831.35	-	381,907,831.35	92.54	
Año 2021	-	-	-	4,435,732.00	561,000.00	4,996,732.00	4,333,427.64	-	4,888,325.04	97.83	
Año Programación/ Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.	
Año 2018	-	-	-	22,794,642.44	192,244.82	22,986,887.26	22,362,920.05	-	137,709.33	22,500,629.37	97.88
Año 2019	56,704,769.00	-	56,704,769.00	48,150,153.21	372,726.11	48,522,879.33	29,976,002.95	-	233,308.72	30,209,311.66	62.26
Año 2020	-	-	-	17,051,853.40	-	17,051,853.40	15,780,337.22	-	15,780,337.22	92.54	
Año 2021	-	-	-	183,283.35	23,180.38	206,463.73	179,056.16	-	179,056.16	86.73	

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejec.	Programación 2021
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
15 - Cierre financiero El Quebrachal-Goascorán realizado	1007 - NUMERO DE UNIDAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0.0	0

Al cierre del año 2020 se logró finalizar toda la obra física programada para el proyecto, pavimentando y ampliando a cuatro carriles 4.8 kilómetros del Corredor Logístico y actualmente se trabaja en la recepción final y el traspaso de las obras al Concesionario Vial para su respectivo mantenimiento.

ACCIONES	RESPONSABLE	FECHA
Seguimiento en el proceso de cierre financiero del proyecto por parte de la Unidad Ejecutora.	INVEST-H	31/12/2021
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Director Financiero: Lesbia Lorenzana Director de Monitoreo y Seguimiento: María Jose Rivera	Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2177	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01179																
BIP: 21700																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	37,200,000.0	0.0	0.0	37,200,000.0	19,736,917.9	0.0	19,736,917.9	53.1	17,463,082.1	0.0	17,463,082.1	46.9	19,736,917.9	0.0	19,736,917.9	53.1
Lempiras	900,295,800.0	0.0	0.0	900,295,800.0	477,663,019.0	0.0	477,663,019.0	53.1	422,632,781.0	0.0	422,632,781.0	46.9	477,663,019.0	0.0	477,663,019.0	53.1
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
							2/1/2008					31/12/2021				
Componentes					Financiamiento BID (US\$)*				Contraparte				Total		%	
Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, Sección I, Subsección IB "Lamani-El Quebrachal" y la "Puesta a Punto" de la Subsección IA "Villa San Antonio-Lamani"					37,200,000.0								37,200,000.0		100.0	
TOTAL					37,200,000.0				0.0				37,200,000.0		100.0	
Objetivo del Proyecto																
Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub sección IA y IB, "Villa San Antonio - Goascorán".																
Descripción del Proyecto																
La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de subbase y 15.00 cm de base triturada con agregado de 1 1/2 pulgadas sobre la cual se cimenta la primera capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) para usar en 1era. Capa de Rodadura y Espaldones con un espesor de e = 7.00 cm, y sobre esta la segunda capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) con Polímero con un espesor de e = 5.00 cm.																
Existen dos secciones típicas en el proyecto la primera se desarrolla desde las estaciones 0+000 a la 35+570 y consta de dos carriles por sentido, cada carril mide 3.65 m para un total de superficie de rodadura de 7.30 m por trocha, un espaldon de 1.30 m en los extremos y en el interior los espaldones miden 1.00 m. Cada trocha es dividida por una cuneta deprimida triangular de 5.00 m. La segunda sección típica se desarrolla desde la estación 35+570 hasta el final del proyecto en la estación 54+860 la cual mantiene las medidas de la sección típica anterior solamente se elimina la cuneta deprimida y la separación entre trochas es de 1.40 m.																
La franja de derecho de vía total es de 60.00 m.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Departamentos de Comayagua, La Paz y Francisco Morazan.																
Beneficiarios																
los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.																
Metas Globales																
Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2177	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)														ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01179																
BIP: 21700																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)									Sector:	Infraestructura Productiva				Sub-Sector:	VIALIDAD
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras					% Ejec.		
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2018			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
AÑO 2019			0.0	67,736,540.0		67,736,540.0	67,736,539.0		67,736,539.0				67,736,539.0		100.0	
AÑO 2020			0.0	164,937,480.0		164,937,480.0	58,837,705.1		58,837,705.1				58,837,705.1		35.7	
AÑO 2021	289,286,723.0		289,286,723.0	413,844,494.0		413,844,494.0	376,111,753.5		376,111,753.5				376,111,753.5		90.9	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$					Ejecución US\$					% Ejec.		
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	3,288,580.7	0.0	3,288,580.7	3,288,580.6	0.0	3,288,580.6	0.0			3,288,580.6		100.0	
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	6,815,175.9	0.0	6,815,175.9	2,431,159.4	0.0	2,431,159.4	0.0			2,431,159.4		35.7	
AÑO 2021	11,953,255.9	0.0	11,953,255.9	17,099,952.2	0.0	17,099,952.2	15,540,844.7	0.0	15,540,844.7	0.0			15,540,844.7		90.9	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
22 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Villa de San Antonio - Goascorán, sección Lamaní - El Quebrachal	75 - PORCENTAJE	100	23	23%	45	75	0	0	120	32	59	0	0	91	76%	
23 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo Villa de San Antonio -	149 - INFORME	0	0	0%	3	3	0	0	6	3	3	0	0	6	100%	
Problemática / Observaciones																
<ul style="list-style-type: none"> Se ha finalizado la construcción y ampliación a cuatro carriles en 29.96 kilómetros de la Subsección IB Lamaní - El Quebrachal. Durante el tercer trimestre se firmó la modificación No. 3 del contrato de obra, ampliando el monto y el plazo de finalización del proyecto en tres meses calendario, por lo que la nueva fecha de finalización está definida para el 30 de noviembre de 2021, lo anterior debido a que existió un desfase estimado en un 16%, justificado a Derrumbes de gran magnitud en dos sitios del proyecto provocados por ETA e IOTA lo que requerirá de obra y plazo adicional para reparación de estas fallas, Paros a las Obras por el consejo Indígena Lenca y por el Patronato de la comunidad Llanos de Candelaria y Problemas con la disponibilidad de Bancos de Materiales. 																
Acción										Responsable					Fecha	
										INVEST-H					31/12/2021	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lesbia Lorenzana email:llorenzana@investhonduras.hn								Sectorialista Alfonso Salazar								

Actualizada al 31/12/2021
Tipo de cambio 24.2015
aborado: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2221	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur															ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01175																	
BIP: 23520																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)								Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Comunicaciones y Energía / Carreteras	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (-)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	45,504,244.0	0.0	0.0	45,504,244.0	310,656.5	0.0	310,656.5	0.7	45,193,587.5	0.0	45,193,587.5	99.3	310,656.5	0.0	310,656.5	0.7	
Lempiras	1,101,270,960.4	0.0	0.0	1,101,270,960.4	7,518,352.8	0.0	7,518,352.8	0.7	1,093,752,607.6	0.0	1,093,752,607.6	99.3	7,518,352.8	0.0	7,518,352.8	0.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	19/6/2019		No. 7-2019										30/9/2022				
Componentes			Financiamiento BCIE (Lps)					Contraparte (Lps)			Total		%				
Estudios y Diseños Finales			5,470,204.7					0.0			5,470,204.7		0.5				
Infraestructura			546,983,463.6					0.0			546,983,463.6		49.7				
Supervisión			32,821,228.5					0.0			32,821,228.5		3.0				
Imprevistos y Escalamiento			60,063,218.8					0.0			60,063,218.8		5.5				
Derecho de Vía			383,158,160.0					0.0			383,158,160.0		34.8				
Implementación Derecho de Vía			27,351,023.7					0.0			27,351,023.7		2.5				
Administración			40,811,320.1					0.0			40,811,320.1		3.7				
Auditoría Externa			1,866,030.0					0.0			1,866,030.0		0.2				
Comisión			2,746,311.0					0.0			2,746,311.0		0.2				
TOTAL			1,101,270,960.4					0.0			1,101,270,960.4		100.0				
Objetivo del Proyecto																	
El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.																	
Descripción del Proyecto																	
Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatillo y llegando a intersectar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de Francisco Morazan, municipios del Distrito Central, El Tizatillo.																	
Beneficiarios																	
516,876 Pobladores de Honduras.																	
Metas Globales																	
Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2221											ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01175	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur															
BIP: 23520																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)					Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Comunicaciones y Energía / Carreteras					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	10,120,768.0		10,120,768.0	0.0		0.0	0%						
AÑO 2021	252,085,623.0		252,085,623.0	8,084,320.0		8,084,320.0	5,396,361.4		5,396,361.4	67%						
AÑO 2022	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0%						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	0.0		0.0	418,187.6		418,187.6	0.0		0.0	0%						
AÑO 2021	10,416,115.7	0.0	10,416,115.7	334,042.1		334,042.1	222,976.3		222,976.3	67%						
AÑO 2022	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0%						
METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
25 - Contrato de supervisión de obras del tramo Libramiento Sur Adjudicado	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
26 - Proceso de contratación de obras Libramiento del Sur iniciado	425 - LICITACION	1	0		0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	100%	1
29 - Diseño de Plan de Reasentamiento del Libramiento Sur contratado	155 - CONTRATO	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones																
Se realizaron los procesos de adquisición para la contratación de la firma consultora para la elaboración de los Diseños y Estudios Finales del Proyecto.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversión Pública (DGIP) debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto una vez que este empiece su ejecución.										INVEST-H/MCA					31/12/2021	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lesbia Lorenzana email:llorenzana@investhonduras.hn								Sectorialista Elan Tabora								

Actualizada al 31/12/2021
Tipo de cambio 24.2015
aborado: Douglas Sanchez

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098	Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01179																
BIP: 23003																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	20,244,100.0	0.0	605,900.0	20,850,000.0	20,244,100.0	97,550.2	20,341,650.2	97.6	0.0	508,349.8	508,349.8	2.4	20,892,750.5	97,550.2	20,990,300.7	100.7
Lempiras	489,937,586.2	0.0	14,663,688.9	504,601,275.0	489,937,586.2	2,360,860.0	492,298,446.2	97.6	0.0	12,302,828.9	12,302,828.9	2.4	505,635,901.5	2,360,860.0	507,996,761.5	100.7
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	5/12/2016						14/6/2017						30/11/2021			
Componentes			Financiamiento BID (US\$)*					Contraparte				Total		%		
1) Obras			13,295,100.0									13,295,100.0		63.8		
Obras Sección 2A			13,295,100.0									13,295,100.0		63.8		
2) Reasentamiento			2,646,500.0					605,900.0				3,252,400.0		15.6		
Sección 2A			2,646,500.0					605,900.0				3,252,400.0		15.6		
3) Imprevistos y Escalamientos			2,632,700.0									2,632,700.0		12.6		
Imprevistos y Escalamientos			2,632,700.0									2,632,700.0		12.6		
4) Supervisión			1,269,800.0									1,269,800.0		6.1		
Supervisión Sección 2A			1,269,800.0									1,269,800.0		6.1		
5) Administración			400,000.0									400,000.0		1.9		
Unidad Ejecutora			400,000.0									400,000.0		1.9		
TOTAL			20,244,100.0					605,900.0				20,850,000.0		100.0		
Objetivo del Proyecto																
Adecuar la infraestructura vial de la zona a las perspectivas de desarrollo planteadas por el Gobierno de la Republica y además alinear la infraestructura al crecimiento del tráfico e incentivar la integración de la zona de influencia a la actividad comercial e industrial a través de proveer una vía pavimentada que la conecte con importantes mercados de distribución. Con la pavimentación de este tramo se reducirá los costos de operación, mejoraran además las condiciones físicas de transitabilidad, comodidad y seguridad.																
Descripción del Proyecto																
El proyecto forma parte integral de la Carretera CA-5, ubicada en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio, la construcción a realizar contempla la ampliación de la calzada existente de dos carriles (uno en cada sentido) a una calzada de dos trochas con dos carriles de manera que el alcance de las obras sea acorde con los tramos de carretera adyacentes y generar una adecuada conectividad.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El Tramo forma parte de la carretera CA-5, ubicado en el departamento de Comayagua entre las estaciones 57+644 y 62+439, con una longitud aproximada de 4.8 km comenzando en el inicio del Valle de Comayagua y finalizando en el desvío de Villa de San Antonio.																
Beneficiarios																
los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.																
Metas Globales																
1) Rehabilitación y ampliación de 4.8 Kms de la carretera CA-5.																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2098		Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio										ESTADO: Ejecución				
SIGADE: GE01179																
BIP: 23003																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2019	341,054,956.0	10,177,814.0	351,232,770.0	280,069,057.0	10,177,814.0	290,246,871.0	191,601,675.5	0.0	191,601,675.5	66.0						
AÑO 2020			0.0	317,042,133.0	4,721,718.0	321,763,851.0	312,378,077.5	2,360,860.0	314,738,937.5	97.8						
AÑO 2021	2,500,000.0		2,500,000.0	1,841,500.0		1,841,500.0	1,656,148.5		1,656,148.5	89.9						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2019	14,092,306.5	420,544.8	14,512,851.3	11,572,384.2	420,544.8	11,992,929.0	7,916,933.9	0.0	7,916,933.9	66.0						
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	13,100,102.6	195,100.2	13,295,202.8	12,907,385.0	97,550.2	13,004,935.1	97.8						
AÑO 2021	103,299.4	0.0	103,299.4	76,090.3	0.0	76,090.3	68,431.6	0.0	68,431.6	89.9						
METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-			Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
12 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	75 - PORCENTAJE	100	100	100%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
13 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo las Mercedes-empalme Villa de San Antonio	149 - INFORME	8	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones																
Proyecto ejecutado de manera física y financiera.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Dar seguimiento oportuno a la ejecución Física y Financiera del proyecto, promoviendo el cumplimiento estricto de su programación física y financiera en el presente año.										INVEST-H					31/12/2021	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero:Lesbia Lorenzana email:llorenzana@investhonduras.hn								Sectorialista Alfonso Salazar								

Actualizada al 31/12/2021

Tipo de cambio 24.2015

Elaborado: Douglas Sanchez

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 BIP: 000900009000	CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL													ESTADO: Ejecución											
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / Viabilidad									
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Dólares		134,000,000.00		20,000,000.00		0		154,000,000.00		154,000,000.00		0		154,000,000.00		100.0		-		0		-		0.0	
Lempiras		3,242,223,800.00		483,914,000.00		0		3,726,137,800.00		3,726,137,800.00		0		3,726,137,800.00		100.0		-		0		-		0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
144-2015 y 145-2015		2470/BL-HO-1 15 de Diciembre de 2015 2470/BL-HO-2 16 de Diciembre de 2015		167-2015				26 de Enero del 2016 26 de Enero del 2016		19/5/2016				26/6/2021		26/03/2022									
Componentes				Financiamiento BID 2470/BL-HO-1 (US\$)				BID 2470/BL-HO-2				Contraparte		Total		%									
1) Obras Civiles								120,904,384.55				17,949,525.44		0		121,300,000.00		91							
2) Fortalecimiento Institucional								849,525.45				450,474.56		0		2,000,000.0		1.5							
3) Mantenimiento								4,400,000.00				600,000.00		0		5,000,000.0		3.8							
4) Otros Gastos (Gestión del Programa Gastos Financieros (Intereses))								7,846,090.00				1,000,000.00		0.0		5,000,000.0		3.8							
TOTAL				134,000,000.00				20,000,000.00				0		154,000,000.00		100									
Objetivo del Proyecto																									
Contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial.																									
Descripción del Proyecto																									
El Programa supone la rehabilitación de los tres tramos del Corredor Pacífico, Jicaro Galán – El Amatillo (40.96 km), Jicaro Galán – Choluteca (56.05 km) y Choluteca – Guasale (40.62 km). También, con el fin de apoyar a INSEP en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de APP, el presente componente prevé recursos para el fi																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
El Proyecto tendrá una cobertura en tres (3) departamentos: i) Choluteca, municipios de Choluteca, El Triunfo y Namasigüe, ii) Francisco Morazán, municipio de Distrito Central y Valle, municipios de Nacaome, Goascorán y San Lorenzo.																									
Beneficiarios																									
Población de los departamentos de Choluteca y Valle, 2,060,303 Usuarios anualmente.																									
Metas Globales																									
Reconstruir, rehabilitar y pavimentar 131.63 km del corredor pacífico. El programa buscará obtener los siguientes resultados: (i) reducción del costo de operación de vehículos, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 7% al 14%; (ii) reducción de tiempos de viajes, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 2% al 5%; y (iii) mejora de la seguridad vial, que en el caso de los proyectos de la muestra representativa alcanza al 5% de reducción de la tasa de fallecidos por vehículo-km recorridos en estos tramos. Asimismo, se analizará el impacto de las mejoras viales sobre los volúmenes de vehículos de transporte de carga respecto al volumen total de tránsito que circula por el corredor.																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.														
AÑO 2016		0	-	0	332,019,176.0	-	332,019,176.0	319,621,219.3	-	319,621,219.3	96.3														
AÑO 2017		1,100,591,987.0	-	1,100,591,987.0	1,185,637,332.0	-	1,185,637,332.0	1,073,129,722.2	-	1,073,129,722.2	90.5														
AÑO 2018		689,871,594.0	-	689,871,594.0	1,157,494,203.0	-	1,157,494,203.0	1,095,123,769.0	-	1,095,123,769.0	94.6														
AÑO 2019		858,519,022.0	-	858,519,022.0	438,636,431.0	-	438,636,431.0	414,966,455.8	-	414,966,455.8	94.6														
AÑO 2020		569,410,905.0	-	569,410,905.0	181,199,622.00	-	181,199,622.00	52,253,530.71	-	52,253,530.71	28.84														
AÑO 2021		71,628,163.00	-	71,628,163.00	97,694,637.00	-	97,694,637.00	33,589,156.04	-	33,589,156.04	34.38														
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$																	
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.														
AÑO 2016		-	-	-	13,054,747.6	-	13,054,747.6	12,567,269.10	-	12,567,269.10	96.30														
AÑO 2017		43,274,460.1	-	43,274,460.1	46,618,379.9	-	46,618,379.9	42,194,664.20	-	42,194,664.20	90.50														
AÑO 2018		27,125,239.1	-	27,125,239.1	45,511,813.0	-	45,511,813.0	43,059,453.80	-	43,059,453.80	94.60														
AÑO 2019		33,756,330.8	-	33,756,330.8	17,246,858.9	-	17,246,858.9	16,316,173.10	-	16,316,173.10	94.60														
AÑO 2020		22,388,814.2	-	22,388,814.2	7,282,825.92	-	7,282,825.92	2,100,188.53	-	2,100,188.53	28.84														
AÑO 2021		2,960,367.46	-	2,960,367.46	4,037,685.91	-	4,037,685.91	1,388,228.32	-	1,388,228.32	34.38														

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 BIP: 000900009000		CORREDOR PACIFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL										ESTADO: Ejecución				
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / Vialidad				
METAS																
Meta	Global Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-18		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
06 - Cierre financiero obras tramo I	1007 - NUMERO DE UNIDAD															
07 - Cierre financiero obras tramo II	1007 - NUMERO DE UNIDAD															
08 - Estudios y diseños La Ceiba-Corocito revisados	291 - DISEÑO															
09 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacifico y red vial pavimentada del país, realizado.	53 - KILÓMETRO															
10 - Informe de evaluación final del programa presentado	149 - INFORME															
Problemática / Observaciones / Situación Actual																
<ul style="list-style-type: none"> • Se realizó la elaboración y firma de los procesos de contratación de las obras de reparación de los tramos de Corredor Pacifico. • contratación de la firma Supervisora la cual fue contratada el 14 de julio del 2021. • Adjudicación de las empresas constructoras duran el mes de noviembre • En diciembre se logró hacer el pago del anticipo por lo que se espera la orden de inicio de obras en enero 2022. 																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable INVEST-H					Fecha 31/12/2021	
Contactos de la Unidad Ejecutora Director Financiero: Lesbia Lorenzana email:llorenzana@investhonduras.hn								Contactos Organismo Financiero Alfonso Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org								

Actualizado al 31/12/2021
 Tipo de cambio: 24.2015 por \$ 1.00
 Elaborado por: Douglas Sanchez

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II										ESTADO: Ejecución					
SIGADE: GE01181																
BIP: 22781																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / Vialidad				
Costo y Financiamiento				Desembolsos							Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (.)	Nacional (x)	Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%			
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	55,000,000.00	0	2,250,000.00	57,250,000.00	55,000,000.00	2,234,337.03	57,234,337.03	100%	-	15,662.97	15,662.97	0%	49,841,396.73	2,234,337.03	52,075,733.76	91%
Lempiras	1,331,082,500.00	0	54,453,375.00	1,385,535,875.00	1,331,082,500.00	54,074,307.63	1,385,156,807.63	100%	-	379,067.37	379,067.37	0%	1,206,236,562.96	54,074,307.63	1,260,310,870.59	91%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	5/12/2016						14/6/2017					6/4/2021				
Componentes				Financiamiento BID (US\$)*				Contraparte		Total						
1) Obras Civiles				52,874,190.00				2,250,000.00		55,124,190.00		94				
Obras civiles				46,663,077.10				2,250,000.00		48,913,077.10		89.5				
Supervisión				5,807,822.58						5,807,822.58		4				
Estudios Técnicos				99,997.98						99,997.98		0				
Enfoque de Género				303,322.84						303,322.84		0.6				
2) Fortalecimiento Institucional INSEP				701,308.00						701,308.00		1.6				
Otras Gastos				1,424,992.00						1,424,992.00		4.6				
Gestión del Programa				1,268,910.00						1,268,910.00		4.2				
Monitoreo y Evaluación				50,000.00						50,000.00		0.1				
Auditoría Externa				105,592.00						105,592.00		0.1				
TOTAL				55,000,000.00				2,250,000.00		57,250,000.00		100				
*Nota: Mediante Oficio DGIP-PRE-0172-2018, del 09 de octubre de 2018 se aprobó la Primera Enmienda a la Nota de Prioridad del Proyecto, disminuyendo el valor de fondos externos de los US\$75.0 millones a US\$48.0 millones.																
Objetivo del Proyecto																
Contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad en vías de integración nacional y regional del país, para estimular la actividad productiva y el crecimiento económico.																
Descripción del Proyecto																
El Programa pretende realizar inversiones para mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en vías de integración nacional y regional de Honduras, siendo que se encuentra localizado en el Valle de Sula en el departamento de Cortés y la ciudad de El Progreso en el Departamento de Yoro, en ese sentido el programa incluye realizar los proyectos que se describen a continuación:																
1) Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte, Tramo II "La Barca - Pimienta"(23km).																
2) Obras de interconexión al Corredor Turístico en la ciudad de El Progreso.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
1) El Tramo La Barca - Pimienta (23km), forma parte del Corredor Logístico, inicia con rumbo noreste en la comunidad de La Barca, estación 192+230 y finaliza en la comunidad de Pimienta, estación 2L5+230 sobre la carretera CA-5 Norte. El tramo atraviesa los municipios de Santa Cruz de Yopa y Potrerillos en el departamento de Cortés.																
2) Las Obras de interconexión se sitúan en el municipio de El Progreso, Departamento de Yoro, donde se conecta el Corredor Turístico hacia San Pedro Sula en Cortés, Tela en Atlántida y Santa Rita en Yoro.																
Beneficiarios																
La población de referencia del proyecto son los 8 millones de hondureños. La población afectada y la población objetivo son los 3,925,210 usuarios del Corredor Logístico y Turístico anualmente.																
Metas Globales																
1) Rehabilitación y ampliación de 23 Kms de la carretera CA-5, tramo La Barca - Pimienta.																
2) En las obras de interconexión se plantean varias obras como un libramiento, un paso a desnivel y otras obras de interconexión, al tránsito que va desde La Barca (donde se entrecruza con el Corredor Logístico) - El Progreso - Tela - La Ceiba y San Pedro Sula - El Progreso.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2017	-	-	-	-	24,853,482.00	24,853,482.00	-	-	24,853,480.50	100.00						
AÑO 2018	311,532,506.00	25,148,000.00	336,680,506.00	318,986,697.00	25,148,000.00	344,134,697.00	310,848,834.10	335,922,732.40	97.60							
AÑO 2019	485,331,941.00	-	485,331,941.00	608,399,462.00	3,844,078.00	612,243,540.00	592,691,774.40	3,722,974.80	97.40							
AÑO 2020	255,969,868.00	-	255,969,868.00	238,575,766.00	-	238,575,766.00	186,221,199.14	-	78.08							
AÑO 2021	42,293,952.00	-	42,293,952.00	35,146,748.00	-	35,146,748.00	23,189,293.22	-	65.98							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2017	-	-	-	-	977,220.50	977,220.50	-	-	977,220.40	100.00						
AÑO 2018	12,249,226.80	988,800.70	13,238,027.6	12,542,320.20	988,800.70	13,531,120.90	12,222,345.50	985,887.10	97.60							
AÑO 2019	19,082,891.70	-	19,082,891.70	23,921,815.30	151,146.3	24,072,961.6	23,304,200.70	146,384.60	97.40							
AÑO 2020	10,288,012.57	-	10,288,012.57	9,588,903.96	-	9,588,903.96	7,484,654.55	-	78.08							
AÑO 2021	1,747,994.56	-	1,747,994.56	1,452,603.07	-	1,452,603.07	958,405.55	-	65.98							

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE: GE01181					
BIP: 22781					
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)	Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / Vialidad

Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
03 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo La Barca-Pimienta	75 - PORCENTAJE	100	100%	100%					0					0	0%	
04 - Informes de supervisión de la rehabilitación CA-5, tramo La Barca-Pimienta	149 - INFORME	100	100%	100%					0					0	0%	

Problemática / Observaciones
al 31 de diciembre de 2020, las obras de rehabilitación y ampliación a 4 carriles del tramo La Barca-Pimienta alcanzaron un avance físico y financiero del 100%. Actualmente se trabaja en la gestión de la recepción final y el traspaso de las obras al Concesionario Vial para su respectivo mantenimiento, por lo cual el Departamento de Formulación de INVEST-Honduras está trabajando en la contratación de los trabajos para realizar la subsanación de niveles de servicio, por los daños presentados en la vía durante el paso de la Tormenta Tropical IOTA en noviembre de 2020, la que será cubierta con Fondos Nacionales.

Acción		Responsable	Fecha
Se debe dar seguimiento oportuno a la ejecución de su programación física y financiera en el presente año, ya que tiene prevista su fecha de cierre en el año 2021.		INVEST-H	31/12/2021
Contactos de la Unidad Ejecutora Director Financiero: Lesbia Lorenzana email: llorenzana@investhonduras.hm		Contactos Organismo Financiero Sectorialista Alfonso Salazar	

Actualizado al 31/12/2021
Tipo de Cambio 24.2015
Elaborado por: Douulas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Banco Mundial FA-IDA-6046-HO		Proyecto de Competitividad Rural – ComRural										ESTADO: En Ejecución							
SIGADE: GE 01028																			
BIP: 001600010200																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Gabinete Sectorial		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sub-Sector:		AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y GANADERIA					
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional ()		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamient		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%			
Dólares		25,000,000.00		-		-		25,000,000.00		21,238,894.60		-		21,238,894.60		85%		3,761,105.40	
Lempiras		604,892,500.00		-		-		604,892,500.00		513,889,922.07		-		513,889,922.07		85%		93,577,806.79	
No.Resolución de aprobación por		Fecha		No. de Decreto de Ratificación		Fecha		Fecha		Fecha		Fecha		Fecha					
		14/11/2017		Legislativo No. 35-2018		1/1/2010		28/5/2010		30/06/2021									
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte		Total									
Apoyo a las Alianzas Productivas								7,068,450.00		0		7,068,450.00		32.2					
Financiamiento para las Inversiones Productivas								14,372,515.00		-		14,372,515.00		58					
Coordinación Monitoreo y Evaluación								2,120,535.00		0		2,120,535.00		9.8					
TOTAL		25,000,000.00						0		25,000,000.00		100							
Objetivo del Proyecto																			
Incrementar la competitividad de los productores organizados o en vías de organización, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, para mejorar su ingreso per cápita. Objetivos Específicos																			
<ul style="list-style-type: none"> • Contribuir a promocionar efectivamente los mercados nacional, regional e internacional. • Consolidación de los mercados existentes y acceso a nuevos. • Compatibilizar el desarrollo turístico con la conservación de los recursos naturales. • Incorporación de la dimensión ambiental en proyectos. • Generar puestos de trabajo, en especial, mano de obra local. • Integrar a las comunidades y etnias locales en el desarrollo de las actividades turísticas. • Preservación y puesta en valor del patrimonio cultural, como elemento diferenciador de la oferta turística de Honduras. 																			
Descripción del Proyecto																			
El Gobierno de Honduras a través de la Secretaría de Agricultura y Ganadería y la Unidad Administradora de Proyectos de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (UAP/SEFIN), ejecutan el Proyecto de Competitividad Rural (COMRURAL), con el apoyo financiero del Banco Mundial y la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (COSUDE). Este proyecto, con una duración de seis años, tiene por objetivo incrementar la competitividad de productores organizados, mediante su participación en alianzas productivas en el marco de cadenas de valor, con el fin último de mejorar sus ingresos. El proyecto se enfocará en hacer operativos los procesos y mecanismos para facilitar las alianzas productivas, la promoción de la organización, la capacitación, la información, los estudios y acompañamiento técnico, infraestructura e inversiones productivas para propiciar un ambiente de inversión de pequeños y medianos productores en alianzas productivas. La modalidad de cofinanciamiento a las organizaciones de productores será a través de transferencias en calidad de Capital Semilla, los sub-proyectos contenidos en los planes de negocio viables, orientados por la demanda y definidos en base a mecanismos de mercado (criterio de rentabilidad). Además, el proyecto contribuirá al fortalecimiento de capacidades locales para la prestación de servicios a las alianzas productivas. El proyecto está compuesto de 3 componentes: I. Alianzas Productivas, II. Inversiones productivas, III. Coordinación, Monitoreo y evaluación.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
El Proyecto se focalizará en Siete Departamentos del Centro-Occidente de Honduras: Comayagua, La Paz, Intibucá, Santa Bárbara, Lempira, Copán y Ocotepeque. La focalización se realizó en base a los siguientes criterios: (I) potencial productivo, (II) acceso a infraestructura vial y mercados potenciales, (III) presencia de una red de cadenas de valor que pueden ser apalancadas hacia las metas de competitividad del Proyecto, (IV) capital social existente que puede ser aprovechado para esquemas participativos de toma de decisiones y monitoreo evaluación, (V) iniciativas en marcha que complementan la operación propuesta. Adicionalmente, la región intervenida es consistente con las áreas prioritarias definidas por el Gobierno de Honduras en su estrategia del sector agroalimentario y el medio rural.																			
Beneficiarios																			
El COMRURAL apoyará pequeños productores/as rurales organizados en asociaciones, cooperativas y otros esquemas organizativos y representativos de la sociedad civil, que cuenten con personería jurídica o que la adquieran al participar en el Proyecto, beneficiará al menos a 5,280 familias de pequeños productores/as, el 17.6% de																			
Metas Globales																			
<ul style="list-style-type: none"> • Al menos un 70% de las organizaciones de productores rurales que presentan perfiles de negocios reciben financiamiento del proyecto para sus planes de negocios. • Se logra un incremento de al menos un 25% en las ventas brutas de las organizaciones de productores rurales que han establecido alianzas productivas. • Se incrementa la productividad de la tierra en un 25%. • Al menos un 40% de incremento en los ingresos netos de las OPR vía alianza • Las instituciones financieras privadas realizan préstamos por un monto de US \$ 12.05 millones en el cofinanciamiento de los planes de negocios 																			

Banco Mundial FA-IDA-6046-HO											ESTADO: En Ejecución				
SIGADE: GE 01028 GD00873											Proyecto de Competitividad Rural – ComRural				
BIP: 001600010200															
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Gabinete Sectorial		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sub-Sector:	AGRICULTURA, AGROINDUSTRIA Y		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%					
Año 2018	25,570,083.00	-	25,570,083.00	25,570,083.00	-	25,570,083.00	9,180,501.46	-	9,180,501.46	36%					
Año 2019	324,300,866.00	-	324,300,866.00	324,300,866.00	-	324,300,866.00	320,626,483.98	-	320,626,483.98	99%					
Año 2020	143,752,023.00	-	143,752,023.00	141,324,615.00	-	141,324,615.00	77,981,586.11	-	77,981,586.11	55%					
Año 2021	-	-	-	84,109,276.00	-	84,109,276.00	81,600,467.15	-	81,600,467.15	97%					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
Año 2018	1,056,802.78	-	1,056,802.779	1,056,802.78	-	1,056,802.78	379,426.98	-	379,426.98	36%					
Año 2019	13,403,243.80	-	13,403,243.8	13,403,243.80	-	13,403,243.80	13,251,382.85	-	13,251,382.85	99%					
Año 2020	5,941,221.91	-	5,941,221.911	5,840,897.97	-	5,840,897.97	3,222,952.26	-	3,134,257.73	55%					
Año 2021	-	-	-	3,475,374.50	-	3,475,374.50	3,371,711.14	-	3,371,711.14	97%					
METAS															
Global		Meta Acumulada 2020		Programación 2021					Ejecutado 2021				% Ejecución	Programación 2019 - 2022	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	Trimestre					Trimestre						
			%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
METAS PROGRAMADAS SIAFI 2018															
01 - Planes de Negocios beneficiando organizaciones de	582 - PLAN DE NEGOCIO							0					0	0%	
02 - Perfiles de Negocio formulados	582 - PLAN DE NEGOCIO							0					0	0%	
03 - Planes de negocios desembolsados a cuenta primaria	582 - PLAN DE NEGOCIO							0					0	0%	
Problemática / Observaciones															
El proyecto Finalizo en junio 2021 realizando las siguientes actividades: 32 planes de negocios ratificados y desembolsados, beneficiando 5,746 familias de forma directa, de los cuales 4,302son hombres y 1,444 son mujeres, Total de capital privado movilizado de USD 15.0 millones (AFP+OPR), que representa un apalancamiento privado de 1.23 a 1.0 con relación a la transferencia no reembolsable canalizada por el Gobierno de Honduras a través del proyecto, Incremento en las ventas de las organizaciones de productores en un 29%, Fortalecimiento e incremento de las alianzas comerciales entre las Organizaciones de productores y nuevos compradores, estableciendo así vínculos formales en nuevos mercados comerciales dentro de los cuales destacan de acuerdo a la tipología de socios; los exportadores que representan un 42% de los socios, de estos un 95% participan en la cadena de café y el 5% restante de otras cadenas; en segundo lugar, están los importadores que son compradores establecidos en el extranjero y que representan un 34% de los socios, todos en la cadena de café. Los supermercados y empresas procesadoras de alimentos representan cada una el 7% de los socios, con participación en las cadenas de granos básicos, ganadería y hortalizas.															
Acciones Propuestas															
Acción								Responsable				Fecha			
								INVESTH				31/12/2021			
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero									
Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas / fposas.comrural@gmail.com Angie Rodriguez/ arodriguez.comrural@gmail.com						Martín Ochoa mochoa@worldbank.org									

Actualizado al 31/12/2021
Tipo de Cambio 24 2015 por 1 dólar
Elaborado por: Douglas Sanchez

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM IDA-6448-HN	Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)														ESTADO: Ejecución		
BIP: 23628																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Sector		AGROFORESTAL Y TURISMO			SubSector		DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	75,000,000.0	-	-	75,000,000.0	14,000,000.00	-	14,000,000.00	18.7	61,000,000.0	0.0	61,000,000.0	81.3	14,000,000.0	0.0	14,000,000.0	18.7	
Lempiras	1,815,112,500.0	-	-	1,815,112,500.0	338,821,000.00	-	338,821,000.00	18.7	1,476,291,500.0	0.0	1,476,291,500.0	81.3	338,821,000.0	0.0	338,821,000.0	18.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	11/4/2020		35-2020						12/4/2020				12/4/2025				
Componentes					Financiamiento BM US\$				Contraparte				Total		%		
Apoyo para mejorar la competitividad, la resiliencia y la innovación de					54,500,000.0				0.0				54,500,000.0		73%		
Apoyo a la modernización del entorno habilitador agroindustrial de					9,700,000.0				0.0				9,700,000.0		13%		
Apoyo a la gestión del Proyecto					10,800,000.0				0.0				10,800,000.0		14%		
Contingencia para emergencias componente de respuesta (CERC)*					0.0				0.0				0.0		0%		
TOTAL					75,000,000.0				0.0				75,000,000.0		100%		
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar el acceso a los mercados de las Organizaciones de Productores Rurales (OPR's) y las prácticas climáticamente inteligentes, contribuyendo a la inclusión económica de los beneficiarios seleccionados en las cadenas de valor agrícolas seleccionadas.																	
Descripción del Proyecto																	
Apoyar las iniciativas de agronegocios competitivos, innovadores y resilientes al clima en las cadenas de valor agrícolas priorizadas. Este componente tiene un enfoque económicamente inclusivo, mediante la financiación de tres ventanas 1. alianzas productivas y agro-logística con grupos informales de los agricultores (de subsistencia), 2.alianzas productivas y agro-logística con grupos formales de los agricultores (en Transición), 3. Productivo y agro-logística alianzas con grupos formales, de orientación comercial de los agricultores (comercialmente orientado). Contribuir a la modernización y fortalecimiento de servicios seleccionados del sector público, el marco regulatorio y la capacidad institucional para facilitar y promover la competitividad en el sector agrícola y contribuir a la toma de decisiones. Este componente financiera combinaciones de obras, bienes, capacitación, asistencia técnica, consultoría y servicios de no consultoría para las instituciones Agencia de Regulación Sanitaria (ARSA) y Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria (SENASA).																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Varios Departamentos del País.																	
Beneficiarios																	
14,775 Hombres y 4,925 Mujeres																	
Metas Globales																	
a) Los agricultores que adoptan tecnología agrícola mejorada (climáticamente inteligente) se espera beneficiar a 12,600 productores. b) Planes de negocios financiados en el marco del proyecto, se espera 370 planes de negocios. c) Aumento del 20% en el valor de las ventas brutas generadas de las OPR en la implementación de planes de negocio en la ejecución. d) Se espera el 80% de las OPRs trabajan bajo un enfoque de alianza productiva,24 meses después del primer desembolso. e) Reducción del tiempo promedio requerido por procesos priorizados por SENASA (50%) f)Reducción del tiempo promedio requerido por ARSA en análisis de laboratorios.(50%)																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras				%	Ejec.				
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado								
AÑO 2020	-	-	-	39,503,020.0	-	39,503,020.0	39,503,020.0	-	39,503,020.0	-	39,503,020.0	100.00					
AÑO 2021	-	-	-	240,685,165.0	-	240,685,165.0	221,891,209.9	-	221,891,209.9	-	221,891,209.9	92.19					

BM IDA-6448-HN	Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)											ESTADO: Ejecución				
BIP: 23628																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Sector	AGROFORESTAL Y TURISMO			SubSector	DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020	-		-	1,632,255.03		1,632,255.03	1,632,255.03		1,632,255.03		100.00					
AÑO 2021	-		-	9,945,051.55		9,945,051.55	9,168,489.97		9,168,489.97		92.19					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Numero de planes de negocio Implementados	Número	340			0	23	11	0	34	0	9	0	25	34	100%	
Numero de planes de negocio aprobados	Número	340			0	23	104	0	127	0	23	0	52	75	59%	
Problemática / Observaciones																
<ul style="list-style-type: none"> Se logró cumplir con las condiciones previas para solicitar el primer desembolso del organismo financiador, obteniendo la elegibilidad total para desembolsar en septiembre de 2020. Inicialmente, el Proyecto consideraba intervenir los departamentos de Copán, Ocotepeque y Santa Bárbara, sin embargo, el Gobierno de la República, a partir de un análisis cuantitativo de daños por los Huracanes ETA e IOTA, tomo a bien incorporar los departamentos de Lempira, Intibucá y La Paz. Se realizaron reuniones con el Comité de Dirección del Proyecto con el propósito de instalar oficialmente el Comité y ratificar Planes de Negocios.. Se han ratificado 34 PNs que incluyen en total 3,996 familias, con una inversión total público - privado de L216.9 millones, de los cuales el 48.6% corresponde a la Transferencia No Reembolsable (TNR), 36.2% de préstamos de Aliados Financieros Privados (AFP) y 15.2% restante aporte propio de las OPRs.. Se han realizado convocatorias públicas para presentación de perfiles de negocio de las cuales se obtuvo un total de 127 perfiles de negocios, de ellos 52 fueron aprobados. 																
Acciones Propuestas																
Acción								Responsable				Fecha				
La Dirección General de Inversión Pública debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto para que cumpla con sus entregables en tiempo y forma.								INVEST-H/MCA				31/12/2021				
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas / fposas.comrural@gmail.com Angie Rodriguez/ arodriguez.comrural@gmail.com						N/A										

Actualizada al 31/12/2021

Tipo de cambio 24.2015

Elaborado: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PROYECTO DE SEGURIDAD HIDRICA EN EL CORREDOR SECO DE HONDURAS															ESTADO: Ejecución		
BM IDA-6680-HN																	
BIP: 24155																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector		PROMOCION Y PROTECCION HUMANA			SubSector		AGUA Y SANEAMIENTO	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				%	
Dólares	70,000,000.0	0.0	15,000,000.0	85,000,000.0	982,450.00	-	982,450.00	1.2	69,017,550.0	15,000,000.0	84,017,550.0	98.8	982,450.0	0.0	982,450.0	1.2	
Lempiras	1,694,105,000.0	0.0	363,022,500.0	2,057,127,500.0	23,776,763.68	-	23,776,763.68	1.2	1,670,328,236.3	363,022,500.0	2,033,350,736.3	98.8	23,776,763.7	0.0	23,776,763.7	1.2	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		12/6/2020						12/6/2020					30/12/2025				
Componentes				Financiamiento BM US\$				Tesoro Nacional				Total		%			
Fortalecimiento de la Capacidad Institucional para la Gobernanza y Gestión de los Recursos Hídricos				7,000,000.0				0.0				7,000,000.0		8%			
Ampliación de la Infraestructura Hidráulica Resiliente para la Seguridad del Agua en el Corredor Seco:				55,000,000.0				15,000,000.0				70,000,000.0		82%			
Gestión del Proyecto				8,000,000.0				0.0				8,000,000.0		9%			
TOTAL				70,000,000.0				15,000,000.0				85,000,000.0		100%			
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar la prestación del servicio de agua y fortalecer la gobernanza del agua en áreas seleccionadas del Corredor Seco de Honduras. En donde se beneficiaría a una población de 167,100 habitantes.																	
Descripción del Proyecto																	
Mejoramiento de la provisión de servicios de prestación de agua potable en áreas urbanas mediante el establecimiento y fortalecimiento de prestadores con suficiente autonomía administrativa y financiera, rehabilitación de los sistemas de agua potable con inversiones de rápido impacto y mejora de la solvencia crediticia de proveedores conformados como empresas de capital mixto para atraer capital privado.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamentos de Intibucá, Choluteca, La Paz, Francisco Morazán, Valle																	
Beneficiarios																	
Hombres: 80538, Mujeres: 86562																	
Metas Globales																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras								
ANO 2021		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%						
ANO 2021		-	-	-	8,492,004.0	-	8,492,004.0	2,231,292.3	-	2,231,292.3	26.28						
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$				Ejecución US\$								
ANO 2021		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
ANO 2021		-	-	-	350,887.5	-	350,887.5	92,196.4	-	92,196.4	26.28						
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-		Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Diseño, construcción, establecimiento y supervisión del Sistema Integrado de Agua Segura (Sistemas Integrados de Agua Segura-SIAS)	Obra	1			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Fortalecimiento, Diseño e Implementación de la Estrategia de Género del Proyecto, Diseño y apoyo de nuevos mecanismo	Consultorias	9			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Problemática / Observaciones																	
<ul style="list-style-type: none"> En el Tercer Trimestre del 2021, se dio el cumplimiento de condiciones previas al primer desembolso. Se inició el proceso de estructuración de la unidad ejecutora. 																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
										INVEST-H/MCA				31/12/2021			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas fposas.comrural@gmail.com Anie.RodriguezI.rodriquez.comrural@gmail.com										N/A							

Actualizada al 31/12/2021

Tipo de cambio 24.2015
Elaborado: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fortalecimiento del Abastecimiento de Agua Urbana													ESTADO: Ejecución						
BM IDA 6696-HN																			
BIP: 24253																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector		PROMOCION Y PROTECCION HUMANA		SubSector	AGUA Y SANEAMIENTO					
Costo y Financiamiento		Desembolsos							Ejecución US\$										
Tipo de Fondos:		Nacional ()		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Contrapartida Ejecutada	Total Ejecutado						
Moneda		Préstamo (x)	Donación ()	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contrapartida Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares		45,000,000.0	-	-	-	45,000,000.0	119,250.00	-	-	119,250.00	0.3	44,880,750.0	0.0	44,880,750.0	99.7	119,250.0	0.0	119,250.0	0.3
Lempiras		1,089,067,500.0	-	-	-	1,089,067,500.0	2,886,028.88	-	-	2,886,028.88	0.3	1,086,181,471.1	0.0	1,086,181,471.1	99.7	2,886,028.9	0.0	2,886,028.9	0.3
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma 3/6/2021		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad 24/9/2021			Fecha de Inicio de ejecución 24/9/2021			Fecha Cierre 30/4/2026		Fecha Cierre Ampliada				
Componentes		Financiamiento BM US\$							Municipios Beneficiarios			Total		%					
Mejoramiento del abastecimiento de servicios de suministro de agua potable en los prestadores urbanos		40,000,000.0							1,500,000.0			41,500,000.0		89%					
Fortalecimiento institucional de ERSAPS		1,500,000.0							0.0			1,500,000.0		3%					
Gestión, comunicación, divulgación, monitoreo y evaluación del Proyecto		3,500,000.0							0.0			3,500,000.0		8%					
TOTAL		45,000,000.0							1,500,000.0			46,500,000.0		100%					
Objetivo del Proyecto																			
Mejorar la calidad y la eficiencia de los servicios de agua potable suministrados por los prestadores urbanos de agua potable participantes y apoyar a los municipios urbanos ante las necesidades de emergencia en el ámbito de agua potable e higiene en respuesta del Covid-19.																			
Descripción del Proyecto																			
Mejoramiento de la provisión de servicios de prestación de agua potable en áreas urbanas mediante el establecimiento y fortalecimiento de prestadores con suficiente autonomía administrativa y financiera, rehabilitación de los sistemas de agua potable con inversiones de rápido impacto y mejora de la solvencia crediticia de proveedores conformados como empresas de capital mixto para atraer capital privado.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Departamentos de Comayagua, Santa Bárbara, Islas de la Bahía, Intibucá, La Paz, Ocotepeque, Choluteca, Valle, Francisco Morazán, El Paraiso, Gracias a Dios, Olancho, Yoro, Atlántida, Copán, Lempira, Comayagua.																			
Beneficiarios																			
Hombres: 764160, Mujeres: 889838																			
Metas Globales																			
Año/ Programación/ Ejecución																			
Programación Lempiras		Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras														
Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%										
AÑO 2021	-	-	5,759,911.0	-	5,759,911.0	816,846.8	-	816,846.8	14.18										
Año/ Programación/ Ejecución																			
Programación US\$		Vigente US\$			Ejecución US\$														
Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.										
AÑO 2021	-	-	237,998.1	-	237,998.1	33,751.9	-	33,751.9	14.18										
METAS																			
Global		Meta Acumulada a Dic-			Programación 2021					Ejecutado 2021					% Ejecución	Programación 2021			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
Implementar el Plan IRRRI, Inversiones en los sistemas de agua para reducir las pérdidas de agua no contabilizada, Mejorar la eficiencia energética mediante la rehabilitación y actualización de los sistemas de agua potable	Obra	19			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%				
Desarrollo de herramientas de gestión, actualizar el Plan IRRRI, Mejorar las capacidades de prueba de calidad, Desarrollar un Plan Estratégico de Negocio	Asistencia Técnica	34			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%				
Problemática / Observaciones																			
<ul style="list-style-type: none"> El proyecto logró el cumplimiento de las condiciones previas para realizar el primer desembolso Se inició el proceso de estructuración de la unidad ejecutora. Adquisición lote 1 equipo y mobiliario. I Etapa Promoción de participación en el Proyecto. Plantilla para elaboración de los Planes de Inversiones de Rehabilitación de Rápido Impacto. Diseño de plataforma para la recepción de Solicitudes de Participación en el Proyecto. 																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable					Fecha				
										INVEST-H/MCA					31/12/2021				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero									
Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas / fposas.comrural@gmail.com Angie Rodriguez/ arodriguez.comrural@gmail.com										NA									

Actualizada el 31/12/2021

Tipo de cambio 24.2015

Elaborado: Douglas Sanchez