



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Inversión Estratégica de HONDURAS *(INVEST-H)*

Al Cuarto Trimestre, 2021

Tegucigalpa, M.D.C.

Honduras, C.A.

Enero, 2022

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

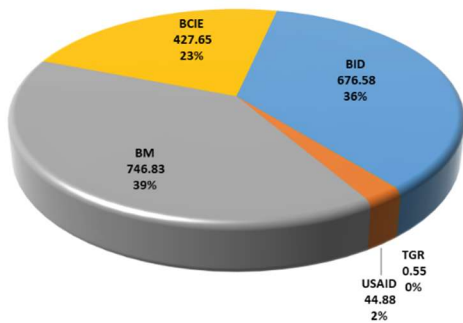
La Inversión Estratégica de Honduras, (INVEST-H), representa el 16% (L200.31 millones) del Presupuesto del Programa de Inversión Pública 2021 (L12,408.08 millones); su presupuesto de inversión vigente para el presente año y su ejecución financiera se detallan en el cuadro: Programa de Inversión Pública al IV Trimestre 2021.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2021
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	2,003,179,654
Presupuesto Vigente	1,896,494,094
Devengado IV Trimestre-2021	429,664,843
% Ejecución (Devengado IV Trim-2021/ Vigente)	23%
Devengado Anual	1,604,721,924
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	85%

Fuente: SIAFI, 31/12/2021

Gráfico No. 6 Financiamiento de la Inversion por Organismo
Cifras en millones de Lempiras



La mayor parte del financiamiento externo del Programa de Inversión de la INVEST-H, proviene, de préstamos del, Banco Mundial (L746.83 millones), representando el 39%, del presupuesto total de la institución; seguido por los fondos del BID con una representación del 36% (L676.58 millones), y BCIE (L427.65 millones) teniendo también aportaciones de donación por parte de USAID (L44.88 millones), tal y como se muestra en el gráfico No. 5.

Durante el Cuarto Trimestre del 2021, se alcanzó una ejecución de L429.664 millones a nivel de devengado, representando el 23% de ejecución respecto al presupuesto Vigente. Y una ejecución acumulada anual a diciembre de L1, 604.17 millones representando el 85% a nivel de Devengado. Ambas ejecuciones respecto al presupuesto vigente.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

El Programa de Inversión Pública ejecutado por la INVEST-H se concentra en quince proyectos; los más relevantes en apoyo a la infraestructura logística del país, entre los que se encuentran dos corredores de integración vial, específicamente en el Corredor de Oriente, tramo Neteapa – Danlí y Corredor Logístico tramos, La Barca – Pimienta y el

Ejecución al IV Trimestre 2021; Inversión Estratégica de Honduras

Proyecto Carretera Villa De San Antonio - Goascorán, Sección I; se continúa incrementando los ingresos de las poblaciones rurales en el Corredor Seco a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria, entre otros. Los principales proyectos de la Institución se detallan a continuación:

Proyecto Alianza para el Corredor Seco (CAS-USAID y GAFSP):

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin	
		Lempiras			
1) Alianza para el Corredor Seco	Carta de Ejecución No. 7 USAID (y sus enmiendas) / GASFP	Lempiras	2,304,214,398	28/09/2010 30/06/2022	
		Financiera			
		Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2021		147,955,358	277,549,075	102,230,457	36.8
Acumulado 2021		147,955,358	277,549,075	237,848,405	85.7
Acumulado Vida del Proyecto */		725,132,457	2,304,214,398	2,014,173,207	87.4

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: A diciembre 2021 se han impartido 34,870 días cliente a hogares con planes de seguridad alimentaria y negocios agrícolas, de los cuales 11,158 Días/ Cliente, equivalente a 32% fueron brindados a mujeres. Se implementaron 1075 hectáreas bajo riego aprobadas y 811 instaladas, contempladas en Planes de Seguridad Alimentaria y Planes de Negocio Agrícolas. Además, se encuentran en implementación 281 planes de negocio (128 en el Clúster 1 y 153 en el Clúster 2), 176 agrícolas, en los mismos participan 3,393 hogares, y 105 no agrícolas donde participan 860 hogares de los cuales el 56% son liderados por mujeres.

Para el componente de salud y nutrición, se alcanza un total de 3,372 niños menores atendidos en sesiones de monitoreo de crecimiento como parte de los Planes de Nutrición Comunitaria, a través de Planes de Nutrición Comunitarios y 3,900 hogares con inversiones de higiene.

Por otra parte, en el proyecto se implementó una estrategia de salida para consolidar las capacidades productivas de los productores beneficiados con sistemas de riego en los 6 departamentos de la zona de influencia del proyecto. Asimismo, se realizó la incorporación de US\$ 8.0 millones (L.200.00 millones, en cumplimiento a los Decretos PCM-030-2020 y PCM-041-2020) de fondos nacionales adicionales para ejecutar acciones de emergencia de reactivación productiva como respuesta a la crisis del COVID-19, lo que implicó ampliar el proyecto de los fondos USAID mediante Carta de Ejecución No. 36 a junio 2022. Así mismo la ampliación permitirá la ejecución de los fondos remanentes de USAID.

Ejecución al IV Trimestre 2021; Inversión Estratégica de Honduras

Programa de Integración Vial Regional (BID 2470/BL-HO-1 y BID 2470/BL-HO-2):

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
2) Corredor - Pacífico - Program de Integración Vial Regional	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	Lempiras	3,390,196,239	26/01/2016 26/1/2022
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2021	71,628,163	97,694,637	21,944,992	22.5
Acumulado 2021	71,628,163	97,694,637	33,589,158	34.4
Acumulado Vida del Proyecto */	3,916,655,820	3,390,196,239	2,991,463,169	88.2

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: A diciembre 2021 el proyecto durante su gestión logro la elaboración y firma de los procesos de contratación de las obras de reparación de los tramos de Corredor Pacífico. En donde la Adjudicación de las empresas constructoras duran el mes de noviembre por otra parte la contratación de la firma Supervisora se había realizado en el mes de julio del 2021.

También en diciembre se logró hacer el pago del anticipo por lo que se espera la orden de inicio de obras en enero 2022 en donde las obras de reparación tendrán una ejecución de 3 meses.

Programa de Integración Vial Regional II (BID 3815/BL-HO)

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Fecha de Inicio - Fin
4) Programa de Integración Vial Regional II	BID 3815/BL-HO	Lempiras	1,277,363,887	14/06/2017 04/06/2021
	Financiera			
	Aprobado	Vigente	Devengado	% Ejecución
IV Trimestre 2021	42,293,952	35,146,748	9,783,252	27.8
Acumulado 2021	42,293,952	35,146,748	23,189,300	66.0
Acumulado Vida del Proyecto */	1,964,686,118	1,277,363,887	1,166,601,461	91.3

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Total del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Avance Físico: El proyecto ha completado la totalidad de la ejecución de su componente de construcción de carreteras. Actualmente se continúa realizando el proceso de gestión del traspaso de bienes a la Concesionaria Vial (COVI), sin embargo, este proceso ha tenido sus retrasos debido a que el mismo se realizara hasta finalizar las reparaciones que la carretera requiere, las cuales fueron generadas a efecto de las tormentas tropicales Eta e Iota, las cuales deben ser reparadas, recuperando los niveles de servicio contractuales para finiquitar el traspaso de obras a COVI. Dichas reparaciones serán cubiertas con Fondos Nacionales.

Por otra parte en agosto 2021, se dio orden de inicio a la implementación de la Estrategia de Sostenibilidad para la Asociación de Mujeres Carpinteras “Ellas en acción”, la cual está a cargo de la Fundación para el Desarrollo Empresarial Rural (FUNDER), el objetivo de la consultoría era brindar asistencia técnica en temas de inclusión y sostenibilidad a la Asociación de Mujeres Carpinteras, en el mercado industrial de la región, pese al seguimiento y esfuerzos por desarrollar la consultoría en el mes de diciembre se acordó la rescisión del contrato debido a problemas de atraso en la implementación de FUNDER y al poco margen de tiempo para cierre del programa que termino en todas sus operaciones físicas y financieras el 31 de diciembre del 2021.

Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa – Danlí, Fase I: Tramo Neteapa – Danlí (BID 2470/BL-HO-1, BID 2470/BL-HO-1 y BID 3815/BL-HO)

Proyecto	Convenio	Costo Total del Proyecto		Inicio - Fin	
5) Rehabilitación y Mejoramiento Del Corredor de Oriente, Carretera Tegucigalpa-Danlí, Fase I: Tramo Neteapa-Danlí	BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 BID 3815/BL-HO	US\$	47,700,000.00	11/06/2019 04/07/2021	
		Lempiras	1,213,145,991.00		
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2021		459,085,484.00	358,253,045.00	6,422,342.96	2%
Acumulado 2021		459,085,484.00	358,253,045.00	282,066,264.86	79%
Acumulado Vida del Proyecto*/		1,213,145,991.00	1,213,145,991.00	829,472,372.92	68%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Avance Físico: El proyecto alcanzó un avance físico del 100% el 26 de abril 2021, rehabilitando y pavimentando con concreto hidráulico **35.32 kilómetros** del tramo carretero Neteapa – Danlí, el cual durante su etapa de ejecución se dividió en dos tramos: el primero de 20.40 kilómetros que se encuentra entre Morocelí y Potrerillos y el segundo de 14.92 kilómetros entre Jacaleapa y Danlí. Ambos finalizados y listos para el beneficio de más de 10 mil usuarios que diariamente circulan por esta vía. El proyecto también incluyó una ampliación del tercer carril de ascenso en algunas pendientes, con el objetivo de facilitar el tránsito vehicular y prevenir accidentes, señalización vertical y horizontal, entre otras obras de ingeniería. Estas obras también benefician a la población de los municipios de Morocelí, Potrerillos, Jacaleapa, Arrenal, San Matías y Danlí y durante su ejecución se generaron unos 440 empleos directos y 118 indirectos. A finales del trimestre se realizaron los pagos finales a la supervisión, dando por finalizado el proyecto.

3.3 Proyectos Finalizados

Durante la gestión 2021, se logró la finalización de proyectos tales como el Proyecto de Competitividad Rural En Honduras, (COMRURAL) en donde con los recursos del Financiamiento adicional se han beneficiado 5,746 productores rurales beneficiados a través del financiamiento de 32 Planes de Negocios, actualmente el proyecto ha realizado su cierre al 30 de junio de los corrientes.

Otro Proyecto importante que ha logrado finalizar su ejecución física dentro de la presente Gestión ha sido el proyecto carretero Carretera Villa De San Antonio - Goascorán, Sección I Subsección IB con la entrega de 29.96km pavimentados quedando pendiente para la gestión 2022 el cierre financiero del proyecto.

También es de considerar la finalización del proyecto Ciudad Mujer, en donde el 01 de marzo de 2021, finalizó contractualmente en un 100% la construcción del Centro Ciudad Mujer en la ciudad de Choluteca (el último de los tres centros construidos por el presente proyecto), presentando un área de construcción de 3,400.96 metros cuadrados, en un terreno de aproximadamente dos y media manzanas. El 13 de abril de 2021, se firmó el Acta de Traspaso de Obras para el Contrato de Servicios de Construcción del Centro Ciudad Mujer Choluteca, entre los representantes de INVEST-Honduras y del Centro Ciudad Mujer / Dirección Nacional del Programa Presidencial Ciudad Mujer, entrando dicho centro en operación a partir del mes de mayo de 2021, beneficiando a unas 220,000 mujeres de la zona sur, quienes recibirán más de 40 servicios gratuitos de calidad y brindados con calidez por 14 instituciones del Estado.

Plan de Implementación de Infraestructura Vial (Fideicomiso Vial)

Los proyectos que se ejecutan bajo la modalidad del Fideicomiso Vial no se encuentran registrados en el SNIPH debido a que en su mayoría corresponden a obras de mantenimiento de la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada.

En relación con los proyectos de la Dirección de conservación del Patrimonio Vial, al 30 de diciembre de 2021 la Dirección desarrollo las siguientes actividades:

En el **Programa de Acceso a Cabeceras Municipales de la Red Vial No Pavimentada**, el cual inicio en el año 2019 teniendo como propósito principal, atender todas las carreteras

no pavimentadas que conducen a todas las Cabeceras Municipales. Actualmente el Programa incluye un universo de 4,204.57 km, de los cuales se han intervenido 3,990.80km Acumulados, equivalente al 95% de lo programado. Para el 2021 la meta está establecida en 1,424 km de los cuales se han concluido 615.82 km, representando el 43% de avance al cuarto trimestre 2021.

El **Programa de Acceso Zonas Productivas (Zonas Cafetaleras)** Grupo 1. La cantidad de kilómetros a atender bajo este Programa es de 1,520.50 km, distribuidos en 11 departamentos del país y agrupados 6 (Seis) Zonas y en 57 Lotes. En fechas anteriores se realizó el proceso de adjudicación y contratación de obras, donde posteriormente varios lotes fueron declarados fracasados, por lo que es necesario volver a realizar el proceso adecuado para su reactivación, originalmente se contrataron la cantidad de 1,089.78 km, iniciando su ejecución en el mes de enero del presente año.

Para la implementación del “**Programa de Apoyo al sector Productivo Cafetero y Aceleración Económica** (Grupo 2), se requirió la contratación de empresas consultoras y constructoras, que desarrollen obras de limpieza de derecho de vía, remoción de derrumbes menores, suministro, transporte y colocación de alcantarillas TCR 30" Ø, limpieza de alcantarillas y otras estructuras de drenaje, conformación de carretera de tierra, construcción, reparación y mantenimiento de estructuras menores, conformación de carretera balastada sin reposición de dicho material, reposición de capa balasto 15.00 cm, reparación de zonas inestables y la consideración de trabajos imprevistos. Las obras que serán construidas están distribuidas en 13 departamentos del país y agrupados 8 (ocho) Zonas en 21 Lotes.

En relación con el Programa “**Estudios y Diseños de Pavimentación de Accesos a Cabeceras Municipales y Zonas Turísticas**” **Red Vial Oficial No Pavimentada**, con este Programa se planifica que en un periodo de seis años sean mejorados aproximadamente 3,000 km para conectar eficientemente a 180 Cabeceras Municipales. El mismo se ha dividido en 12 Lotes, que están localizados en los 18 departamentos del país. Cabe destacar que se han entregado acumulado al mes de septiembre del presente año, la cantidad de 92 tramos que totalizan una longitud de 960.80 km entregados, esto representa un 100% de los 960.80 km totales a ser diseñados.

3.4 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Desarrollo de reuniones de seguimiento físico y financiero a proyectos.
- Atención a las solicitudes de Modificaciones Presupuestarias por parte de la INVEST-H.
- Apoyo en ajustes a proyectos en el SNIPH.
- Requerimiento de las Proyecciones Mensuales de ejecución para el Año 2021.
- Elaboración de Dictámenes Técnicos para los diferentes proyectos ejecutados por la INVEST-H.

Conclusiones

- Se debe continuar con el seguimiento oportuno, en relación a la ejecución física y financiera de los diferentes proyectos que son ejecutados por la INVEST-H.
- Para los proyectos de inversión se alcanzó un 90% de ejecución en relación a la programación del cuarto trimestre y un 85% de ejecución con respecto al presupuesto vigente para 2021.
- Durante el Trimestre se incorporaron al presupuesto de inversión de la institución los proyectos Fortalecimiento del Abastecimiento de Agua Urbana y Proyecto de Seguridad Hídrica en el Corredor Seco de Honduras, los cuales ya realizaron su primer desembolso y en proceso la estructuración de sus unidades ejecutoras.
- Los proyectos de infraestructura y los proyectos de desarrollo rural se han adaptado a la situación causada por el COVID-19, implementando medidas de bioseguridad para cumplir con las metas físicas y financieras programadas para el trimestre evitando ver afectada significativamente su ejecución.

Recomendaciones

- La institución deberá dar seguimiento y respuesta oportuna a los requerimientos de información necesarios para la preparación de Dictámenes Técnicos de Ampliación de Plazos, Transferencia entre Categorías de Inversión, Notas Técnicas para Incorporaciones Presupuestarias, Enmiendas y Notas de Prioridad entre otras, que permita facilitar la emisión de dichos dictámenes y la toma de decisiones.
- La Dirección General de Inversiones Públicas deberá continuar con el seguimiento puntual a los planes de ejecución de los proyectos ejecutados por INVEST-H, con el objetivo que los proyectos cumplan con lo planificado en su programación del año cumpliendo sus metas físicas y financieras.

Anexo Ejecución Financiera

ANEXO No. IV
SECRETARÍA DE FINANZAS
Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE 2021

SECTOR / INSTITUCIÓN / PROYECTO	CONVENIO	Cifras en Lempiras													
		Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Presupuesto Ejecutado Durante el IV Trimestre			% de Ejecución	Presupuesto Ejecutado Acumulado al IV Trimestre			% de Ejecución
		Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total		Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	
CARRERERAS		-	1,116,879,945.00	1,116,879,945.00	554,898.00	918,745,878.00	919,300,476.00	-	135,765,285.76	135,765,285.76	15%	554,897.40	726,787,506.62	726,342,403.02	79%
Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)		-	1,116,879,945.00	1,116,879,945.00	554,898.00	918,745,878.00	919,300,476.00	-	135,765,285.76	135,765,285.76	15%	554,897.40	726,787,506.62	726,342,403.02	79%
010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II	BID-3815/BL-HO	-	42,293,952.00	42,293,952.00	-	35,146,748.00	35,146,748.00	-	-	-	0%	-	23,189,293.22	23,189,293.22	66%
Total 010 - PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II		-	42,293,952.00	42,293,952.00	-	35,146,748.00	35,146,748.00	-	-	-	28%	-	23,189,293.22	23,189,293.22	66%
011 - CORREDOR PACIFICO-PROGRAMA DE INTEGRACION VIAL REGIONAL	BID 2470BL-HO-2	-	71,628,163.00	71,628,163.00	-	97,694,637.00	97,694,637.00	-	-	-	0%	-	33,589,156.04	33,589,156.04	34%
Total 011 - CORREDOR PACIFICO-PROGRAMA DE INTEGRACION VIAL REGIONAL		-	71,628,163.00	71,628,163.00	-	97,694,637.00	97,694,637.00	-	8,503,827.63	8,503,827.63	9%	-	33,589,156.04	33,589,156.04	34%
013 - REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRERA TEGUCIGALPA-DANLI FASE I, TRAMO NETEAPA-DANLI	BID 2470BL-HO-2	-	302,025,782.00	302,025,782.00	-	234,997,186.00	234,997,186.00	-	-	-	0%	-	160,085,717.87	160,085,717.87	68%
BID-3815/BL-HO		-	157,059,702.00	157,059,702.00	-	123,255,859.00	123,255,859.00	-	-	-	0%	-	121,980,544.84	121,980,544.84	99%
Total 013 - REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE ORIENTE, CARRERA TEGUCIGALPA-DANLI FASE I, TRAMO NETEAPA-DANLI		-	459,085,484.00	459,085,484.00	-	358,253,045.00	358,253,045.00	-	6,422,342.96	6,422,342.96	2%	-	282,066,262.71	282,066,262.71	79%
015 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	-	252,085,623.00	252,085,623.00	-	8,084,320.00	8,084,320.00	-	-	-	0%	-	5,396,361.42	5,396,361.42	67%
Total 015 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		-	252,085,623.00	252,085,623.00	-	8,084,320.00	8,084,320.00	-	1,711,407.83	1,711,407.83	21%	-	5,396,361.42	5,396,361.42	67%
020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116	-	-	-	554,898.00	1,451,335.00	2,006,233.00	-	-	-	0%	554,897.40	1,437,474.90	1,992,372.30	99%
BCIE-2205		-	-	-	-	2,429,499.00	-	-	-	-	0%	-	2,341,055.34	2,341,055.34	96%
Total 020 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III		-	-	-	554,898.00	3,880,834.00	4,435,732.00	-	666,257.54	666,257.54	15%	554,897.40	3,778,530.24	4,333,427.64	98%
021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio	BCIE - 2098	-	2,500,000.00	2,500,000.00	-	1,841,500.00	1,841,500.00	-	-	-	0%	-	1,656,148.48	1,656,148.48	90%
Total 021 - Ampliación y Mejoramiento de Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A), Tramo Las Mercedes-Empalme Villa de San Antonio		-	2,500,000.00	2,500,000.00	-	1,841,500.00	1,841,500.00	-	378,345.28	378,345.28	21%	-	1,656,148.48	1,656,148.48	90%
022 - PROYECTO CARRERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I	BCIE 2177	-	289,286,723.00	289,286,723.00	-	413,844,494.00	413,844,494.00	-	-	-	0%	-	376,111,753.51	376,111,753.51	91%
Total 022 - PROYECTO CARRERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I		-	289,286,723.00	289,286,723.00	-	413,844,494.00	413,844,494.00	-	108,299,852.96	108,299,852.96	26%	-	376,111,753.51	376,111,753.51	91%
II - DESARROLLO PRODUCTIVO		-	757,415,140.00	757,415,140.00	-	726,495,937.00	726,495,937.00	-	290,601,629.05	290,601,629.05	40%	-	651,432,747.19	651,432,747.19	80%
001 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)		-	757,415,140.00	757,415,140.00	-	726,495,937.00	726,495,937.00	-	290,601,629.05	290,601,629.05	40%	-	651,432,747.19	651,432,747.19	80%
004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)	Carta de Elección No. 7 USAID	-	-	-	-	44,881,728.00	44,881,728.00	-	-	-	0%	-	34,302,625.64	34,302,625.64	76%
TF017904		-	147,955,358.00	147,955,358.00	-	232,667,347.00	232,667,347.00	-	-	-	0%	-	203,545,770.44	203,545,770.44	87%
Total 004 - ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO (USAID-GAFSP)		-	147,955,358.00	147,955,358.00	-	277,549,075.00	277,549,075.00	-	102,230,456.96	102,230,456.96	37%	-	237,848,396.08	237,848,396.08	86%
009 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)	IDA-6448-HN	-	-	-	-	240,685,165.00	240,685,165.00	-	-	-	0%	-	221,891,209.89	221,891,209.89	92%
Tipo de proyecto: Inversión Pública		-	-	-	-	-	-	-	82,292,305.29	82,292,305.29	34%	-	9,862,210.07	9,862,210.07	48%
Total 009 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)		-	-	-	-	240,685,165.00	240,685,165.00	-	82,292,305.29	82,292,305.29	34%	-	221,891,209.89	221,891,209.89	92%
014 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)	IDA-6448-HN	-	417,399,261.00	417,399,261.00	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-
Tipo de proyecto: Inversión Pública		-	417,399,261.00	417,399,261.00	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-
Total 014 - Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)		-	417,399,261.00	417,399,261.00	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-
018 - PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD	4936/BL-HO	-	79,102,732.00	79,102,732.00	-	103,476,498.00	103,476,498.00	-	-	-	0%	-	100,230,464.00	100,230,464.00	97%
4940/BL-HO		-	112,957,789.00	112,957,789.00	-	20,675,923.00	20,675,923.00	-	-	-	0%	-	9,862,210.07	9,862,210.07	48%
Total 018 - PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO RURAL Y PRODUCTIVIDAD		-	192,060,521.00	192,060,521.00	-	124,152,421.00	124,152,421.00	-	106,078,866.80	106,078,866.80	85%	-	110,092,674.07	110,092,674.07	89%
019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)	BM-6046-HN	-	-	-	-	84,109,276.00	84,109,276.00	-	-	-	0%	-	81,600,467.15	81,600,467.15	97%
Total 019 - PROYECTO DE COMPETITIVIDAD RURAL EN HONDURAS, (COMRURAL)		-	-	-	-	84,109,276.00	84,109,276.00	-	-	-	0%	-	81,600,467.15	81,600,467.15	97%
III - SALUD		-	84,114,164.00	84,114,164.00	-	175,113,899.00	175,113,899.00	-	-	-	0%	-	175,113,895.09	175,113,895.09	100%
003 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)		-	84,114,164.00	84,114,164.00	-	175,113,899.00	175,113,899.00	-	-	-	0%	-	175,113,895.09	175,113,895.09	100%
001 - Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19	IDA 6626-HN	-	72,715,019.00	72,715,019.00	-	175,113,899.00	175,113,899.00	-	-	-	0%	-	175,113,895.09	175,113,895.09	100%
Total 001 - Proyecto de Respuesta a Emergencias Honduras COVID-19		-	72,715,019.00	72,715,019.00	-	175,113,899.00	175,113,899.00	-	-	-	0%	-	175,113,895.09	175,113,895.09	100%
017 - FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA	BID No. 4713/BL-HO	-	21,399,145.00	21,399,145.00	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-
Total 017 - FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA RED DE ATENCIÓN DE TRAUMAS Y URGENCIAS DE TEGUCIGALPA		-	21,399,145.00	21,399,145.00	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-
5- PROTECCION SOCIAL		-	34,770,405.00	34,770,405.00	-	61,331,867.00	61,331,867.00	-	603,792.88	603,792.88	1%	-	48,784,739.39	48,784,739.39	80%
003 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)		-	34,770,405.00	34,770,405.00	-	61,331,867.00	61,331,867.00	-	603,792.88	603,792.88	1%	-	48,784,739.39	48,784,739.39	80%
012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)	BID-3771/BL-HO	-	34,770,405.00	34,770,405.00	-	61,331,867.00	61,331,867.00	-	-	-	0%	-	48,784,739.39	48,784,739.39	80%
Total 012 - CENTROS DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS MUJERES HONDUREÑAS (CIUDAD MUJER)		-	34,770,405.00	34,770,405.00	-	61,331,867.00	61,331,867.00	-	603,792.88	603,792.88	1%	-	48,784,739.39	48,784,739.39	80%
6- AGUA Y SANEAMIENTO		-	-	-	-	14,251,915.00	14,251,915.00	-	2,894,135.17	2,894,135.17	19%	-	3,048,139.10	3,048,139.10	21%
003 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)		-	-	-	-	14,251,915.00	14,251,915.00	-	2,894,135.17	2,894,135.17	19%	-	3,048,139.10	3,048,139.10	21%
023 - PROYECTO DE SEGURIDAD HIDRICA EN EL CORREDOR SECO DE HONDURAS	IDA-6680-HN	-	-	-	-	8,492,004.00	8,492,004.00	-	-	-	0%	-	2,231,292.30	2,231,292.30	26%
Total 023 - PROYECTO DE SEGURIDAD HIDRICA EN EL CORREDOR SECO DE HONDURAS		-	-	-	-	8,492,004.00	8,492,004.00	-	1,877,288.37	1,877,288.37	22%	-	2,231,292.30	2,231,292.30	26%
024 - Fortalecimiento del Abastecimiento de Agua Urbana	IDA 6696-HN	-	-	-	-	5,759,911.00	5,759,911.00	-	-	-	0%	-	816,846.80	816,846.80	14%
Total 024 - Fortalecimiento del Abastecimiento de Agua Urbana		-	-	-	-	5,759,911.00	5,759,911.00	-	816,846.80	816,846.80	14%	-	816,846.80	816,846.80	14%
Total general		-	2,003,179,654.00	2,003,179,654.00	554,898.00	1,895,939,196.00	1,896,494,094.00	-	429,664,842.96	429,664,842.96	23%	554,897.40	1,604,167,026.39	1,604,721,923.79	85%

Fuente: SIAPI, Super Intendencia de Alianzas Público-Privadas (SAPP) y Dirección General de Fideicomisos