

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e
Inversión Pública



Informe de Avance Físico y Financiero

AL I TRIMESTRE 2022

***Secretaría de Infraestructura y
Servicios Públicos
(INSEP)***

Tegucigalpa, Honduras
Abril, 2022

www.sefin.gob.hn

DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del primer trimestre de 2022, la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L776.2 millones**, de los cuales L408.7 millones representan el 57.1% de la inversión del Sector de Carreteras (L716.4 millones); y L 367.5 millones representan el 33.4% de la inversión del Sector de Transporte y Obras Públicas. La INSEP para el año 2022 cuenta con una cartera de 5 proyectos.

Dicho presupuesto es financiado en un 80% (L728.43 millones) con Fondos Nacionales; el 18 % (L164.73 millones) de Créditos Externos y el 2% (L19.69 millones) de Donaciones Externas.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2022

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	776,260,530
Presupuesto Vigente	776,260,530
Devengado I Trimestre 2022	0.00
% Ejecución (Devengado I Trim-2022 / Vigente)	0%
Devengado Anual	0
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	0%

Fuente: SIAFI, 31/03/2022



El Cuadro No. 1 detalla el financiamiento de la inversión por fuente, en el se observa que la mayoría de los recursos provienen de fondos nacionales, los cuales representan el 80% del presupuesto asignado a INSEP; la aportación de Crédito Externo es realizada a través del Banco Europeo de Inversiones (BEI) con un 20%.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

Del total de la cartera de proyectos de la INSEP se resaltan los siguientes:

Proyectos con financiamiento de Fondos Nacionales:

1. Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán
2. Construcción de obras de mitigación de riesgos contra inundaciones erosión, sedimentos y drenajes menores en los Departamentos de Islas de la Bahía, Atlántida, Copan, Francisco Morazán y Comayagua.
3. Oras de pavimentación con estructura de concreto hidráulico en los departamentos de; Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán.
4. Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos del Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Bárbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque.

Proyectos con financiamiento de Fondos Externos:

5. Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada - Santa Rosa de Copan.

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos de la INSEP:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán	Total Fondos Nacionales	107,133,718.00		15/03/2021 - 15/12/2022
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2022	82,133,718.00	82,133,718.00	0.00	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	107,133,718.00	107,133,718.00	20,474,128.48	19%
Avance Físico:				
En el presente trimestre, el proyecto no reporta ejecución física ni financiera. Este requiere aprobación por parte del Congreso Nacional a los contratos de obra y supervisión, debido a que ambos contratos trascienden periodo de Gobierno.				
El proyecto presenta una ejecución física acumulada del 41%				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente	Total Fondos Nacional BEI-FI No.84859 BCIE-2156	4,536,275,857.30 365,309,059.20 3,345,234,179.98 417,347,320.82		11/06/2015 - 10/06/2022
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2022	408,726,812.00	408,726,812.00	0.00	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,536,275,857.3	4,536,275,857.3	4,198,988,554.80	92%
Avance Físico:				
Para el año 2022 se contempla la Rehabilitación de 25 sitios dañados por el paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA con un costo estimado de \$15.89 millones, de los cuales el 50% será financiado con recursos de contraparte nacional y el otro 50% con fondos del Convenio de Préstamo BEI-FI NO.84859 (Presupuesto contemplado en el monto priorizado por INSEP para la gestión 2022).				
El proyecto requerirá una ampliación de plazo para culminar las obras de rehabilitación, la cual se encuentra en análisis en la Institución.				

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Reuniones de seguimiento con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos.
- A inicio de cada mes se solicitó a INSEP las proyecciones actualizadas de ejecución presupuestaria para cada uno de los proyectos que ejecutan.
- Se elaboró la matriz departamental y municipal referente a la ejecución de proyectos de INSEP para el año 2021.
- Revisión del estatus de los proyectos de arrastre que no cuentan con presupuesto vigente en la gestión actual y sus compromisos de pago.

Conclusiones

- Al cierre del primer trimestre de 2022, la INSEP no presenta ejecución presupuestaria, lo que genera alertivos en las inversiones actuales en ejecución debido a los compromisos con pagos pendientes y proyectos en cierre.

Recomendaciones

- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- INSEP deberá revisar su programación presupuestaria y programación física con el propósito de asegurar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución.
- Se recomienda revisar el Plan de inversión de la Institución a fin de cumplir con las necesidades en infraestructura según análisis del mismo y dar por finiquitada cada obra que está contemplado en el mismo Plan.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

ANEXO 4
 Secretaría de Finanzas
 Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2022
 Cifras en Lempiras

No. Proy.	Sector / Institución / Proyecto	Convenio	Fecha de Inicio - Término	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado Anual)				Ejecutado (Devengado I Trimestre)				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
	CARRETERAS			253,613,945	462,790,484	716,404,429	253,613,945	462,790,484	716,404,429	-	20,273,988	20,273,988	3	-	20,273,988	20,273,988	3	-	42,533,584	42,533,584	6
1	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			253,613,945	155,112,867	408,726,812	253,613,945	155,112,867	408,726,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BEI-FI No.84859	11/06/2015 - 10/06/2022	253,613,945	155,112,867	408,726,812	253,613,945	155,112,867	408,726,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total 121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN			253,613,945	155,112,867	408,726,812	253,613,945	155,112,867	408,726,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS			367,533,718	732,341,690	1,099,875,408	367,533,718	732,341,690	1,099,875,408	-	1,384,696	1,384,696	0	-	1,384,696	1,384,696	0	-	1,384,696	1,384,696	0
4	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			367,533,718	-	367,533,718	367,533,718	-	367,533,718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	006 - CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTA, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	FN-23959-1	15/03/2021 - 15/12/2022	82,133,718	-	82,133,718	82,133,718	776,260,530.00	82,133,718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total 006 - CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTA, UBICADO			82,133,718	-	82,133,718	82,133,718	-	82,133,718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	017 - Construcción de obras de mitigación de riesgos contra inundaciones erosión, sedimentos y drenajes menores en los Departamentos de Islas de la Bahía, Atlántida, Copan, Francisco Morazan y Comayagua.	FN-24431	01/03/2022 - 30/04/2022	15,000,000	-	15,000,000	15,000,000	-	15,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total 017 - Construcción de obras de mitigación de riesgos contra inundaciones erosión, sediment			15,000,000	-	15,000,000	15,000,000	-	15,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	029 - OBRAS DE PAVIMENTACIÓN CON ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRAULICO EN LOS DEPARTAMENTOS DE: VALLE, COMAYAGUA, INTIBUCA, EL PARAISO, LEMPIRA, COPAN, OCOTEPEQUE, ATLANTIDA, COLÓN, LA PAZ, YORO, FRANCISCO MORA	FN-24351	01/04/2022 - 31/10/2022	80,000,000	-	80,000,000	80,000,000	-	80,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total 029 - OBRAS DE PAVIMENTACIÓN CON ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRAULICO EN LOS DE			80,000,000	-	80,000,000	80,000,000	-	80,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	030 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos del Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepe	FN-24468	01/05/2022 - 31/12/2022	190,400,000	-	190,400,000	190,400,000	-	190,400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total 030 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departam			190,400,000	-	190,400,000	190,400,000	-	190,400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: SIAFI, 31/03/2022