

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904		ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO														ESTADO: Ejecución		
BIP: 0009000007700																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Desarrollo Economico / Agricultura, Agroindustria y	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación (x)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos USAID	Co-Financiamiento GASFP	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
Dólares		60,600,000.00	35,000,000.00	36,995,234.67	132,595,234.67	81,279,214.56	27,916,138.41	109,195,352.97	82%	14,320,785.44	9,079,096.26	23,399,881.70	18%	75,523,696.06	-	75,523,696.06	57%	
Lempiras		1,466,610,900.00	847,052,500.00	895,340,171.87	3,209,003,571.87	1,967,078,911.17	675,612,423.73	2,642,691,334.90	82%	346,584,488.83	219,727,748.14	566,312,236.96	18%	1,827,786,730.29	-	1,827,786,730.29	57%	
No.Resolución de aprobación por el		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
								9/1/2014		29/1/2014				31/12/2018		30/6/2022		
Componentes					Financiamiento USAID FE (US\$)				Financiamiento GASFP FE (US\$)				Contraparte		Beneficiarios		Total	%
Iniciativa para el Crecimiento inclusivo del Sector Agrícola									49,792,300.00				15,200,000.00		6,162,117.80		71,154,417.80	50%
Mejoramiento del Estatus Nutricional, Especialmente para las Mujeres y									5,807,700.00				5,000,000.00		237,589.50		11,045,289.50	8%
Costo de Operación									5,000,000.00								5,000,000.00	4%
Administración													4,360,000.00		705,000.00		4,455,000.00	3%
Producción de Alimentos y Generación de Ingresos en los Hogares Rurales													5,403,840.00		1,585,000.00		28,725,209.00	20%
Educatión Nutricional y de Higiene en el Hogar													2,626,461.00		397,000.00		7,537,092.00	5%
*Componente de Emergencia COVID-19													8,059,933.67		8,059,933.67		8,059,933.67	6%
TOTAL					60,600,000.00				35,000,000.00				36,995,234.67		8,381,707.30		140,976,941.97	100%
Objetivo del Proyecto																		
Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.																		
Descripción del Provento																		
Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola. Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la pos cosecha.																		
Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños. Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres; mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacimiento); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraíso, Santa Barbara, Ocotepeque y Choluteca.																		
Beneficiarios																		
27,000 hogares del Corredor Seco.																		
Metas Globales																		
1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza. 2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.																		
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%							
AÑO 2014					6,184,315.00		6,184,315.00	2,779,314.20		2,779,314.20	44.9							
AÑO 2015		175,149,171.00		175,149,171.00	175,149,171.00		175,149,171.00	93,480,760.70		93,480,760.70	53.4							
AÑO 2016		292,451,953.00		292,451,953.00	319,272,977.00		319,272,977.00	313,597,333.60		313,597,333.60	98.2							
AÑO 2017		505,446,430.00		505,446,430.00	326,386,899.00		326,386,899.00	286,503,689.20		286,503,689.20	87.8							
AÑO 2018		655,808,754.00		655,808,754.00	430,521,624.00		430,521,624.00	395,394,574.10		395,394,574.10	91.8							
AÑO 2019		374,331,375.00		374,331,375.00	418,864,675.00		418,864,675.00	248,728,868.50		248,728,868.50	59.4							
AÑO 2020		147,955,358.00		147,955,358.00	343,795,584.00		343,795,584.00	229,964,019.80		229,964,019.80	66.9							
AÑO 2021		147,955,358.00		147,955,358.00	277,549,075.00		277,549,075.00	237,848,396.08		237,848,396.08	85.7							
AÑO 2022		146,221,706.00		146,221,706.00	146,221,706.00		146,221,706.00	19,489,774.11		19,489,774.11	13.3							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$										
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%							
AÑO 2014		-		-	243,162.70		243,162.70	109,280.60		109,280.60	44.9							
AÑO 2015		6,886,735.40		6,886,735.40	6,886,735.40		6,886,735.40	3,675,594.10		3,675,594.10	53.4							
AÑO 2016		11,498,993.70		11,498,993.70	12,553,576.50		12,553,576.50	12,330,414.40		12,330,414.40	98.2							
AÑO 2017		19,873,778.50		19,873,778.50	12,833,290.60		12,833,290.60	11,265,112.40		11,265,112.40	87.8							
AÑO 2018		25,785,913.50		25,785,913.50	16,927,790.70		16,927,790.70	15,546,621.20		15,546,621.20	91.8							
AÑO 2019		14,718,431.80		14,718,431.80	16,469,448.20		16,469,448.20	9,779,834.50		9,779,834.50	59.4							
AÑO 2020		5,946,663.16	-	5,946,663.16	13,817,928.33		13,817,928.33	9,242,778.24	-	9,242,778.24	66.9							
AÑO 2021		5,946,663.16		5,946,663.16	11,155,330.10		11,155,330.10	9,559,669.30	-	9,559,669.30	85.7							
AÑO 2022		6,041,844.76		6,041,844.76	6,041,844.76		6,041,844.76	805,312.65		805,312.65	13.3							

Carta de Ejecución No. 7 USAID TF017904		ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO													ESTADO: Ejecución			
BIP: 0009000007700																		
METAS																		
Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada 2021	Cantidad	%	Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución	Programación 2022
							Trimestre					Trimestre						
							I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Hectáreas con acceso a riego de productores participantes en el Corredor Seco (PROSASUR)	Hectarea	1000	926	0.926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Sub-proyectos de planes de negocio ACS-GAFSP (Cluster 1 y 2)	Proyecto	500	281	0.562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Atención de niños menores de 2 años por el proyecto (Cluster 1 y 2)	Niño	3000	3372	1.124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Sub-proyectos de higiene en el hogar (Cluster 1 y 2)	Hogares	4000	3900	0.975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Problemática / Situación Actual																		
Debido a la Falta de delegación de firma la Unidad ejecutora no remito informe Trimestral correspondiente de Enero-Marzo 2022, por lo que no se reporta ningun avance fisico del proyecto al termino del primer trimestre																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
										INVEST-H					31/3/2022			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero										
Coordinador de Proyecto: Raúl Alemán Borjas raleman@investhonduras.hn								N/D										

Actualizado al 31/03/2022
Tipo de Cambio L. 24.2015
Elaborado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BCIE 2177	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)															ESTADO:	
SIGADE: GE01179																Ejecución	
BIP: 21700																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Sector:	Infraestructura Productiva				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	37,200,000.0	0.0	0.0	37,200,000.0	19,736,917.9	0.0	19,736,917.9	53.1	17,463,082.1	0.0	17,463,082.1	46.9	20,871,060.4	0.0	20,871,060.4	56.1	
Lempiras	900,295,800.0	0.0	0.0	900,295,800.0	477,663,019.0	0.0	477,663,019.0	53.1	422,632,781.0	0.0	422,632,781.0	46.9	505,110,967.7	0.0	505,110,967.7	56.1	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
							25/2/2017		2/1/2008				31/12/2021				
Componentes			Financiamiento BID (US\$)*							Contraparte			Total			%	
Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio-Goascorán, Sección I, Subsección IB "Lamani-EI Quebrachal" y la "Puesta a Punto" de la Subsección IA "Villa San Antonio-Lamani"			37,200,000.0										37,200,000.0			100.0	
TOTAL			37,200,000.0							0.0			37,200,000.0			100.0	
Objetivo del Proyecto																	
Ofrecer una alternativa eficiente al flujo vial hacia San Pedro Sula y Puerto Cortés desde las fronteras con El Salvador (El Amatillo) y Nicaragua, reduciendo el tiempo de viaje y consecuentemente los costos de transporte con la Construcción y Pavimentación de 49.82 km , 4 carriles (2 por sentido), Tramo Villa San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub sección IA y IB, "Villa San Antonio - Goascorán".																	
Descripción del Proyecto																	
La Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82 kilómetros los cuales se desarrollan entre los departamentos de Comayagua y La Paz, sobre una topografía de 40% plana y un 60% ondulada-montañosa. La estructura de pavimento consiste en 20.00 cm de subbase y 15.00 cm de base triturada con agregado de 1 1/2 pulgadas sobre la cual se cimenta la primera capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) para usar en 1era. Capa de Rodadura y Espaldones con un espesor de e = 7.00 cm, y sobre esta la segunda capa de concreto asfáltico con aditivos (1% cal + 0.5% shell bond) con Polímero con un espesor de e = 5.00 cm.																	
Existen dos secciones típicas en el proyecto la primera se desarrolla desde las estaciones 0+000 a la 35+570 y consta de dos carriles por sentido, cada carril mide 3.65 m para un total de superficie de rodadura de 7.30 m por trocha, un espaldon de 1.30 m en los extremos y en el interior los espaldones miden 1.00 m. Cada trocha es dividida por una cuneta deprimida triangular de 5.00 m. La segunda sección típica se desarrolla desde la estación 35+570 hasta el final del proyecto en la estación 54+860 la cual mantiene las medidas de la sección típica anterior solamente se elimina la cuneta deprimida y la separación entre trochas es de 1.40 m.																	
La franja de derecho de vía total es de 60.00 m.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamentos de Comayagua, La Paz y Francisco Morazan.																	
Beneficiarios																	
los beneficiarios de la Vía serán 25,378 habitantes.																	
Metas Globales																	
Construcción de la Carretera Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, es una carretera de categoría Principal con una longitud de 49.82																	

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
BCIE 2177	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I-A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)											ESTADO: Ejecución				
SIGADE: GE01179																
BIP: 21700																
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)						Sector:	Infraestructura Productiva			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2018			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
AÑO 2019			0.0	67,736,540.0		67,736,540.0	67,736,539.0		67,736,539.0		100.0					
AÑO 2020			0.0	164,937,480.0		164,937,480.0	58,837,705.1		58,837,705.1		35.7					
AÑO 2021	289,286,723.0		289,286,723.0	413,844,494.0		413,844,494.0	376,111,753.5		376,111,753.5		90.9					
AÑO 2022	2,425,480.0		2,425,480.0	2,425,480.0		2,425,480.0	2,424,970.1		2,424,970.1		100.0					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.					
AÑO 2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	3,288,580.7	0.0	3,288,580.7	3,288,580.6	0.0	3,288,580.6		100.0					
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	6,815,175.9	0.0	6,815,175.9	2,431,159.4	0.0	2,431,159.4		35.7					
AÑO 2021	11,953,255.9	0.0	11,953,255.9	17,099,952.2	0.0	17,099,952.2	15,540,844.7	0.0	15,540,844.7		90.9					
AÑO 2022	100,220.2		100,220.2	100,220.2		100,220.2	100,199.2		100,199.2		100.0					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2021		Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución	Programación 2022
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
22 - Porcentaje de avance de obra ejecutada en el tramo Villa de San Antonio - Goascorán, sección Lamaní - El Quebrachal	75 - PORCENTAJE	100	100	100%											0%	
23 - Informes de supervisión de la rehabilitación y ampliación del tramo Villa de San Antonio -	75 - PORCENTAJE	100	100	100%											0%	
Problemática / Observaciones																
Debido a la Falta de delegacion de firma la Unidad ejecutora no remitió informe Trimestral correspondiente de Enero-Marzo 2022, por lo que no se reporta ningun avance fisico del proyecto al termino del primer trimestre																
Acción							Responsable					Fecha				
							INVEST-H					31/3/2022				
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Coordinador de Proyecto: Luis Garcia lgarcia@investhonduras.hn						Sectorialista Alfonso Salazar										

Actualizada al 31/03/2022
Tipo de cambio 24.2015
aborado: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BCIE 2221	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur															ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01175																	
BIP: 23520																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)								Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Comunicaciones y Energía / Carreteras	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	44,262,590.7	0.0	0.0	44,262,590.7	1,000,000.0	0.0	1,000,000.0	2.3	43,262,590.7	0.0	43,262,590.7	97.7	241,616.4	0.0	241,616.4	0.5	
Lempiras	1,071,221,088.8	0.0	0.0	1,071,221,088.8	24,201,500.0	0.0	24,201,500.0	2.3	1,047,019,588.8	0.0	1,047,019,588.8	97.7	5,847,479.5	0.0	5,847,479.5	0.5	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	19/6/2019		No. 7-2019				19/6/2019		26/5/2021				26/6/2026				
Componentes			Financiamiento BCIE (Lps)						Contraparte (Lps)				Total		%		
Infraestructura			24,398,590.2						0.0				24,398,590.2		55.4		
Supervisión			1,319,160.0						0.0				1,319,160.0		3.0		
Indemnización del Derecho de Vía			15,400,000.0						0.0				15,400,000.0		35.0		
Implementación del PAR (Derecho de Vía)			1,099,300.0						0.0				1,099,300.0		2.5		
Administración y Gestión del Proyecto			1,715,300.0						0.0				1,715,300.0		3.9		
Comisión de Seguimiento y Administración BCIE			110,380.5						0.0				110,380.5		0.3		
Pre Inversion			219,860.0														
TOTAL			44,262,590.7						0.0				44,042,730.7		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.																	
Descripción del Proyecto																	
Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatillo y llegando a intersectar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de Francisco Morazan, municipios del Distrito Central, El Tizatillo.																	
Beneficiarios																	
516,876 Pobladores de Honduras.																	
Metas Globales																	
Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social.																	

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
BCIE 2221		Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur													ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01175																
BIP: 23520																
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)						Gabinete:		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas			Sector / Sub-Sector:		Comunicaciones y Energía / Carreteras	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras						
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.			
AÑO 2020		0.0		0.0	10,120,768.0		10,120,768.0		0.0		0.0		0%			
AÑO 2021		252,085,623.0		252,085,623.0	8,084,320.0		8,084,320.0		5,396,361.4		5,396,361.4		67%			
AÑO 2022		257,796,154.0		257,796,154.0	257,796,154.0		257,796,154.0		451,118.1		451,118.1		0%			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$					Ejecución US\$						
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.			
AÑO 2020		0.0		0.0	418,187.6		418,187.6		0.0		0.0		0%			
AÑO 2021		10,416,115.7	0.0	10,416,115.7	334,042.1		334,042.1		222,976.3		222,976.3		67%			
AÑO 2022		10,652,073.4	0.0	10,652,073.4	10,652,073.4		10,652,073.4		18,640.1		18,640.1		0%			
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2021		Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución	Programación 2022
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
25 - Contrato de supervisión de obras del tramo Libramiento Sur Adjudicado	155 - CONTRATO	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
26 - Proceso de contratación de obras Libramiento del Sur iniciado	425 - LICITACION	1	0		0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	100%	1
29 - Diseño de Plan de Reasentamiento del Libramiento Sur contratado	155 - CONTRATO	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones																
Debido a la Falta de delegación de firma la Unidad ejecutora no remitió informe Trimestral correspondiente de Enero-Marzo 2022, por lo que no se reporta ningun avance fisico del proyecto al termino del primer trimestre																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
La Dirección General de Inversión Pública (DGIP) debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto una vez que este empiece su ejecución.										INVEST-H/MCA					31/3/2022	
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero									
Coordinador de Proyecto: Luis Garcia lgarcia@investhonduras.hn							Sectorialista Elan Tabora									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO					
BCIE 2221	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur				ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01175					
BIP: 23520					
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)	Gabinete:	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas	Sector / Sub-Sector:	Comunicaciones y Energía / Carreteras

aborado: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																				
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																				
CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL															ESTADO: Ejecución					
Unidad Ejecutora/ Institución															Infraestructura Productiva / Validad					
Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)															Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector / Sub-Sector:	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)	Costo Total	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%								
Dólares	134,000,000.00	20,000,000.00	0	154,000,000.00	154,000,000.00	0	154,000,000.00	100.0	-	0	-	0.0	124,210,555.24	0	124,210,555.24	80.66				
Lempiras	3,242,223,800.00	483,914,000.00	0	3,726,137,800.00	3,726,137,800.00	0	3,726,137,800.00	100.0	-	0	-	0.0	3,006,081,752.56	0	3,006,081,752.56	80.68				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
144-2015 y 145-2015		2470/BL-HO-1 15 de Diciembre de 2015 2470/BL-HO-2 16 de Diciembre de 2015		167-2015				26 de Enero del 2016 26 de Enero del 2016		19/5/2016				26/6/2021		26/03/2022				
Componentes				Financiamiento BID 2470/BL-HO-1 (US\$)				BID 2470/BL-HO-2		Contraparte		Total		%						
1) Obras Civiles				120,904,384.55				17,949,525.44		0		121,300,000.00		91						
2) Fortalecimiento Institucional				849,525.45				450,474.56		0		2,000,000.0		1.5						
3) Mantenimiento				4,400,000.00				600,000.00		0		5,000,000.0		3.8						
4) Otros Gastos (Gestión del Programa Gastos Financieros (Intereses))				7,846,090.00				1,000,000.00		0.0		5,000,000.0		3.8						
TOTAL				134,000,000.00				20,000,000.00		0		154,000,000.00		100						
Objetivo del Proyecto																				
Contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial.																				
Descripción del Proyecto																				
El Programa supone la rehabilitación de los tres tramos del Corredor Pacífico, Jicaro Galán – El Amatillo (40.96 km), Jicaro Galán – Choluteca (56.05 km) y Choluteca – Guasaule (40.62 km). Tambien, con el fin de apoyar a INSEP en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de APP, el presente componente prevé recursos para el financiamiento de los trabajos de mantenimiento y operación de los tramos.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
El Proyecto tendrá una cobertura en tres (3) departamentos: i) Choluteca, municipios de Choluteca, El Triunfo y Namasigue, ii) Francisco Morazán, municipio de Distrito Central y Valle, municipios de Nacaome, Goascorán y San Lorenzo.																				
Beneficiarios																				
Población de los departamentos de Choluteca y Valle, 2,060,303 Usuarios anualmente.																				
Metas Globales																				
Reconstruir, rehabilitar y pavimentar 131.63 km del corredor pacífico. El programa buscará obtener los siguientes resultados: (i) reducción del costo de operación de vehículos, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 7% al 14%; (ii) reducción de tiempos de viajes, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 2% al 5%; y (iii) mejora de la seguridad vial, que en el caso de los proyectos de la muestra representativa alcanza al 5% de reducción de la tasa de fallecidos por vehículo-km recorridos en estos tramos. Asimismo, se analizará el impacto de las mejoras viales sobre los volúmenes de vehículos de transporte de carga respecto al volumen total de tránsito que circula por el corredor.																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%										
AÑO 2016	0	-	0	332,019,176.0	-	332,019,176.0	319,621,219.3	-	-	319,621,219.3	-	-	319,621,219.3	96.3						
AÑO 2017	1,100,591,987.0	-	1,100,591,987.0	1,185,637,332.0	-	1,185,637,332.0	1,073,129,722.2	-	-	1,073,129,722.2	-	-	1,073,129,722.2	90.5						
AÑO 2018	689,871,594.0	-	689,871,594.0	1,157,494,203.0	-	1,157,494,203.0	1,095,123,769.0	-	-	1,095,123,769.0	-	-	1,095,123,769.0	94.6						
AÑO 2019	858,519,022.0	-	858,519,022.0	438,636,431.0	-	438,636,431.0	414,966,455.8	-	-	414,966,455.8	-	-	414,966,455.8	94.6						
AÑO 2020	569,410,905.0	-	569,410,905.0	181,199,622.00	-	181,199,622.00	52,253,530.71	-	-	52,253,530.71	-	-	52,253,530.71	28.84						
AÑO 2021	71,628,163.00	-	71,628,163.00	97,694,637.00	-	97,694,637.00	33,589,156.04	-	-	33,589,156.04	-	-	33,589,156.04	34.38						
AÑO 2022	47,455,983.00	-	47,455,983.00	47,455,983.00	-	47,455,983.00	17,397,899.51	-	-	17,397,899.51	-	-	17,397,899.51	36.66						
Año/ Programación/ Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%										
AÑO 2016	-	-	-	13,054,747.6	-	13,054,747.6	12,567,269.10	-	-	12,567,269.10	-	-	12,567,269.10	96.30						
AÑO 2017	43,274,460.1	-	43,274,460.1	46,618,379.9	-	46,618,379.9	42,194,664.20	-	-	42,194,664.20	-	-	42,194,664.20	90.50						
AÑO 2018	27,125,239.1	-	27,125,239.1	45,511,813.0	-	45,511,813.0	43,059,453.80	-	-	43,059,453.80	-	-	43,059,453.80	94.60						
AÑO 2019	33,756,330.8	-	33,756,330.8	17,246,858.9	-	17,246,858.9	16,316,173.10	-	-	16,316,173.10	-	-	16,316,173.10	94.60						
AÑO 2020	22,388,814.2	-	22,388,814.2	7,282,825.92	-	7,282,825.92	2,100,188.53	-	-	2,100,188.53	-	-	2,100,188.53	28.84						

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas										
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO										
BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 BIP: 000900009000	CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL									ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Gabinete	Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas		Sector / Sub-Sector:	Infraestructura Productiva / Vialidad
AÑO 2021	2,960,367.46	-	2,960,367.46	4,037,685.91	-	4,037,685.91	1,388,228.32	-	1,388,228.32	34.38
AÑO 2022	1,960,869.49	-	1,960,869.49	1,960,869.49	-	1,960,869.49	718,876.91	-	718,876.91	36.66

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																		
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2 SIGADE: GE01096-2 GE01096-4 BIP: 000900009000		CORREDOR PACÍFICO - PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL													ESTADO: Ejecución			
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Gabinete		Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas				Sector / Sub-Sector:		Infraestructura Productiva / Vialidad
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-2021		Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución	Programación 2022		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre				Trimestre									
					I	II	III		IV	Total	I	II	III				IV	Total
Construccion de 41.3 km de Tramo I: CA-1 Júcaro Galán- El Amatillo, 56 km del Tramo II: CA-1 Júcaro-Galán-Choluteca y 41.71km del Tramo III: CA-3 Choluteca- Guasaule		53 - KILÓMETRO	139	139	100%													
09 - Mantenimiento de caminos vecinales y secundarios conectados al Corredor Pacifico y red vial pavimentada del pais, realizado.		53 - KILÓMETRO	122.8	122.8	100%													
Problemática / Observaciones / Situación Actual																		
Debido a la Falta de delegacion de firma la Unidad ejecutora no remito informe Trimestral correspondiente de Enero-Marzo 2022, por lo que no se reporta ningun avance fisico del proyecto al termino del primer trimestre																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
										INVEST-H					31/3/2022			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero										
Coordinador de Proyecto: Walter Palencia wpalencia@investhonduras.hn								Alfonzo Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martínez@ofid.org										

Actualizado al 31/03/2022
Tipo de cambio: 24.2015 por \$ 1.00
Elaborado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas																	
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
BM IDA-6448-HN	Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)														ESTADO: Ejecución		
BIP: 23628																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Sector		AGROFORESTAL Y TURISMO		SubSector		DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares		75,000,000.0	-	-	75,000,000.0	14,000,000.00	-	14,000,000.00	18.7	61,000,000.0	0.0	61,000,000.0	81.3	11,486,134.0	0.0	11,486,134.0	15.3
Lempiras		1,815,112,500.0	-	-	1,815,112,500.0	338,821,000.00	-	338,821,000.00	18.7	1,476,291,500.0	0.0	1,476,291,500.0	81.3	277,981,673.1	0.0	277,981,673.1	15.3
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
		11/4/2020		35-2020						12/4/2020				12/4/2025			
Componentes		Financiamiento BM US\$								Contraparte		Total					
Apoyo para mejorar la competitividad, la resiliencia y la innovación de		54,500,000.0								0.0		54,500,000.0		73%			
Apoyo a la modernización del entorno habilitador agroindustrial de		9,700,000.0								0.0		9,700,000.0		13%			
Apoyo a la gestión del Proyecto		10,800,000.0								0.0		10,800,000.0		14%			
Contingencia para emergencias componente de respuesta (CERC)*		0.0								0.0		0.0		0%			
TOTAL		75,000,000.0								0.0		75,000,000.0		100%			
Objetivo del Proyecto																	
Mejorar el acceso a los mercados de las Organizaciones de Productores Rurales (OPR's) y las prácticas climáticamente inteligentes, contribuyendo a la inclusión económica de los beneficiarios seleccionados en las cadenas de valor agrícolas seleccionadas.																	
Descripción del Proyecto																	
Apoyar las iniciativas de agronegocios competitivos, innovadores y resilientes al clima en las cadenas de valor agrícolas priorizadas. Este componente tiene un enfoque económicamente inclusivo, mediante la financiación de tres ventanas 1. alianzas productivas y agro-logística con grupos informales de los agricultores (de subsistencia), 2. alianzas productivas y agro-logística con grupos formales de los agricultores (en Transición), 3. Productivo y agro-logística alianzas con grupos formales, de orientación comercial de los agricultores (comercialmente orientado). Contribuir a la modernización y fortalecimiento de servicios seleccionados del sector público, el marco regulatorio y la capacidad institucional para facilitar y promover la competitividad en el sector agrícola y contribuir a la toma de decisiones. Este componente financiará combinaciones de obras, bienes, capacitación, asistencia técnica, consultoría y servicios de no consultoría para las instituciones Agencia de Regulación Sanitaria (ARSA) y Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria (SENASA).																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Varios Departamentos del País.																	
Beneficiarios																	
14,775 Hombres y 4,925 Mujeres																	
Metas Globales																	
a) Los agricultores que adoptan tecnología agrícola mejorada (climáticamente inteligente) se espera beneficiar a 12,600 productores. b) Planes de negocios financiados en el marco del proyecto, se espera 370 planes de negocios. c) Aumento del 20% en el valor de las ventas brutas generadas de las OPR en la implementación de planes de negocio en la ejecución. d) Se espera el 80% de las OPRs trabajen bajo un enfoque de alianza productiva,24 meses después del primer desembolso. e) Reducción del tiempo promedio requerido de procesos priorizados por SENASA .(50%) f)Reducción del tiempo promedio requerido por ARSA en análisis de laboratorios.(50%)																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2020		-	-	-	39,503,020.0	-	39,503,020.0	39,503,020.0	-	39,503,020.0	100.00						
AÑO 2021		-	-	-	240,685,165.0	-	240,685,165.0	221,891,209.9	-	221,891,209.9	92.19						

BM IDA-6448-HN	Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)									ESTADO: Ejecución
BIP: 23628										
Unidad Ejecutora/ Institución	Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)					Sector	AGROFORESTAL Y TURISMO		SubSector	DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO
AÑO 2022	671,331,116.00	-	671,331,116.00	671,331,116.0	-	671,331,116.0	16,587,443.2	-	16,587,443.2	2.47

BM IDA-6448-HN		Integrando la Innovación para la Competitividad Rural (COMRURAL II)												ESTADO: Ejecución				
BIP: 23628																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)							Sector		AGROFORESTAL Y TURISMO			SubSector		DESARROLLO PRODUCTIVO Y RIEGO		
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$					Ejecución US\$								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.	
AÑO 2020		-	-	-	1,632,255.03		-		1,632,255.03		1,632,255.03		-		1,632,255.03		100.00	
AÑO 2021		-	-	-	9,945,051.55		-		9,945,051.55		9,168,489.97		-		9,168,489.97		92.19	
AÑO 2022		27,739,235.83	-	27,739,235.83	27,739,235.8		-		27,739,235.83		685,389.1		-		685,389.06		2.47	
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic-		Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución	Programación 2022		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Numero de planes de negocio Implementados		Número	374	34	9%		25	25		50					0%			
Problemática / Observaciones																		
Debido a la Falta de delegacion de firma la Unidad ejecutora no remitió informe Trimestral correspondiente de Enero-Marzo 2022, por lo que no se reporta ningun avance fisico del proyecto al termino del primer trimestre																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
La Dirección General de Inversión Pública debe de dar el seguimiento oportuno al proyecto para que cumpla con sus entregables en tiempo y forma.										INVEST-H/MCA					31/3/2022			
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero											
Coordinador Nacional COMRURAL: Ing. Francisco Posas / fposas.comrural@gmail.com Angie Rodriguez/ arodriguez.comrural@gmail.com							N/A											

Actualizada al 31/03/2022

Tipo de cambio 24.2015

Elaborado: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM IDA 6696-HN		Fortalecimiento del Abastecimiento de Agua Urbana												ESTADO: Ejecución			
BIP: 24253																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)								Sector		PROMOCION Y PROTECCION HUMANA		SubSector		AGUA Y SANEAMIENTO	
		Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contrapart e Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares		45,000,000.0	-	-	45,000,000.0	119,250.00	-	119,250.00	0.3	44,880,750.0	0.0	44,880,750.0	99.7	82,704.6	0.0	82,704.6	0.2
Lempiras		1,089,067,500.0	-	-	1,089,067,500.0	2,886,028.88	-	2,886,028.88	0.3	1,086,181,471.1	0.0	1,086,181,471.1	99.7	2,001,576.4	0.0	2,001,576.4	0.2
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
		3/6/2021						24/9/2021		7/6/2021				30/6/2026			
Componentes		Financiamiento BM US\$								Municipios Beneficiarios				Total		%	
Mejoramiento del abastecimiento de servicios de suministro de agua potable en los prestadores		40,000,000.0								1,500,000.0				41,500,000.0		89%	
Fortalecimiento institucional de ERSAPS		1,500,000.0								0.0				1,500,000.0		3%	
Gestion, comunicación, divulgacion, monitoreo y evaluacion del Proyecto		3,500,000.0								0.0				3,500,000.0		8%	
TOTAL		45,000,000.0								1,500,000.0				46,500,000.0		100%	

Objetivo del Proyecto

Mejorar la calidad y la eficiencia de los servicios de agua potable suministrados por los prestadores urbanos de agua potable participantes y apoyar a los municipios urbanos ante las necesidades de emergencia en el ámbito de agua potable e higiene en respuesta del Covid-19.

Descripción del Proyecto	
--------------------------	--

Mejoramiento de la provisión de servicios de prestación de agua potable en áreas urbanas mediante el establecimiento y fortalecimiento de prestadores con suficiente autonomía administrativa y financiera, rehabilitación de los sistemas de agua potable con inversiones de rápido impacto y mejora de la solvencia crediticia de proveedores conformados como empresas de capital mixto para atraer capital privado.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamentos de Comayagua, Santa Bárbara, Islas de la Bahía, Intibucá, La Paz, Ocotepeque, Choluteca, Valle, Francisco Morazán, El Paraíso, Gracias a Dios, Olancho, Yoro, Atlántida, Copán, Lempira, Comayagua.

Beneficiarios

Hombres: 764160, Mujeres: 889838

Metas Globales

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiaras			Vigente Lempiaras			Ejecución Lempiaras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%
AÑO 2021	-	-	-	5,759,911.0	-	5,759,911.0	816,846.8	-	816,846.8	14.18
AÑO 2022	80,083,763.00	-	80,083,763.00	80,083,763.0	-	80,083,763.0	1,184,729.6	-	1,184,729.6	1.48
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2021	-	-	-	237,998.1	-	237,998.1	33,751.9	-	33,751.9	14.18
AÑO 2022	3,309,041.30	-	3,309,041.30	3,309,041.3	-	3,309,041.3	48,952.7	-	48,952.7	1.48

METAS

[illegible]

Problemática / Observaciones

Para el 2022, el proyecto no ha realizado su ejecución presupuestaria de acuerdo a lo planificado debido a que el Organismo Ejecutor se encuentra en un periodo de transición en cumplimiento al PCM-005 de fecha 06 de abril del 2022, por lo que se tendrá un desfase en el tiempo en cuanto a la metas programadas para el presente año en donde completaría la estructuración de la Unidad Ejecutora, la contratación del especialista ambiental, social y comunicaciones, así como la contratación de especialista del Ente Regulador de los Servicios de Agua Potable y Saneamiento (ERSAPS) y la adquisición de Equipo, mobiliario y vehículos. Asimismo, la contratación de la firma consultora internacional implementación Plan de Asistencia Técnica (PAT), la elaboración del diseño e implementación del PAT, el diseño y supervisión de obras mayores de rehabilitación de rápido impacto identificadas en los Planes de Inversión de Rápido Impacto (PIRRI) y Planes de Negocios entregados por los prestadores, La Contratación de dos especialistas temporales en rehabilitación de sistemas de agua potable (preparación aspectos técnicos documentos licitación y supervisión obras menores) y la Contratación de dos oficiales de adquisiciones.

Debido a la Falta de delegacion de firma la Unidad ejecutora no remitió informe Trimestral correspondiente de Enero-Marzo 2022, por lo que no se reporta ningún avance físico del proyecto al término del primer trimestre

Acciones Propuestas	
---------------------	--