

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e
Inversión Pública



Informe de Avance Físico y Financiero

AL III TRIMESTRE 2022

***Secretaría de Infraestructura y Transporte
(SIT)***

Tegucigalpa, Honduras

Octubre, 2022

www.sefin.gob.hn



DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del tercer trimestre de 2022, la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L776.2 millones**, de los cuales L408.7 millones corresponden al Sector Carreteras, representando el 50.8% de la inversión de dicho Sector (L804.9 millones); y L 367.5 millones del Sector de Transporte y Obras Públicas que representan el 40.9% de la inversión (L899.5 millones).

Al 30 de septiembre de 2022 la INSEP no presenta ejecución presupuestaria, esto debido a la publicación del PCM 005-2022, donde la INSEP queda suprimida y se crea la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), quien será el nuevo ejecutor de los proyectos de inversión pública vigentes de la INSEP. Para ello, se requiere efectuar enmienda a las notas de prioridad y convenios de préstamo ante los organismos financieros, así como los ajustes correspondientes a nivel de sistemas.

Para el año 2022, la INSEP contó con una cartera de 5 proyectos, financiados en un 80% (L621.14 millones) con Fondos Nacionales; y el 20% (L155.1 millones) con Crédito Externo, a través de aportes del Banco Europeo de Inversiones (BEI) tal como se muestra en el gráfico No. 1:

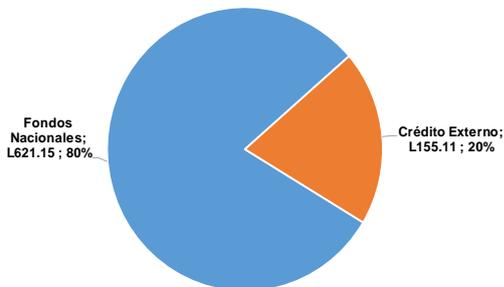
Durante el III Trimestre de 2022, se realizó el traslado de proyectos de INSEP e INVEST-H a la SIT por medio de Enmiendas a las Notas de Prioridad por Cambio de Organismo Ejecutor otorgada por la Dirección General de Inversiones Públicas por medio de Oficio DGIP-PRE-090-2022 de fecha 05 de agosto de 2022. A la fecha, la SIT aun no dispone de presupuesto vigente en el Programa de Inversión Pública.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2022
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	776,260,530
Presupuesto Vigente	776,260,530
Devengado III Trimestre-2022	0
% Ejecución (Devengado III Trim-2022/ Vigente)	0%
Devengado Anual	0
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	0
Comprometido (Devengado + Compromiso)	0
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	0%

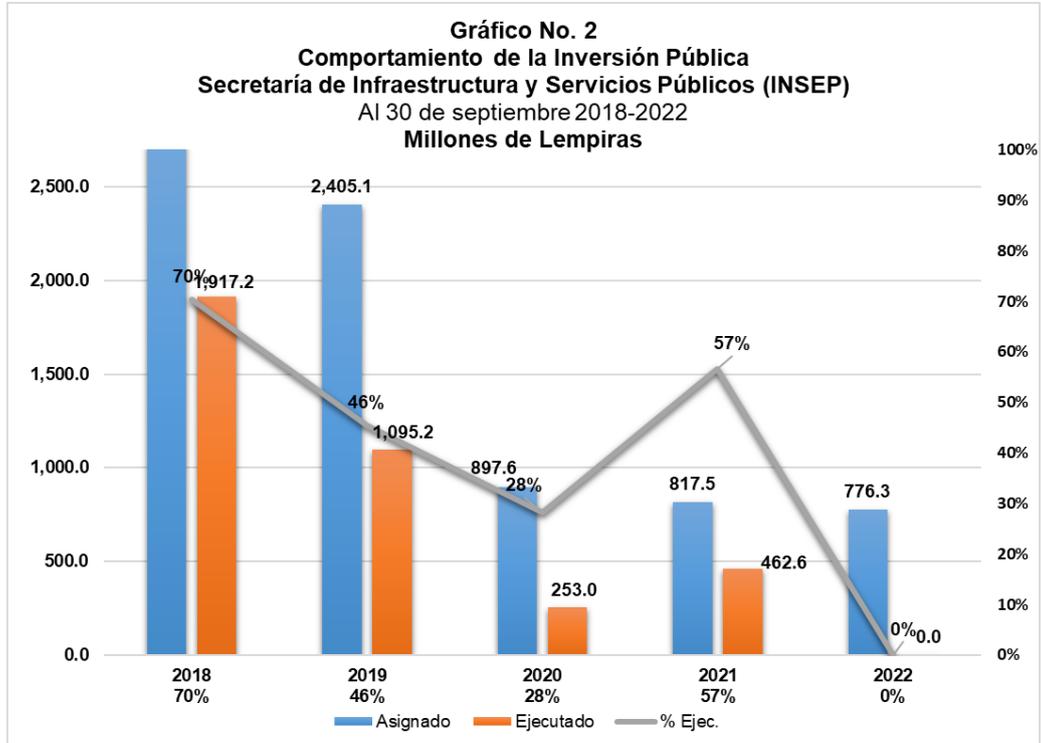
Fuente: SIAFI, 30/09/2022

Gráfico No. 1
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en Millones de Lempiras



3.1.1 EJECUCIÓN HISTÓRICA 2018-2022

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) en el período comprendido del año 2018 al 2022 ha ejecutado cincuenta (50) proyectos de inversión pública los cuales han sido financiados con recursos otorgados por el BCIE, BEI, CEE y el Gobierno de Honduras (por medio de fondos nacionales).



Durante el periodo comprendido del año 2018 al 2022, la INSEP ha realizado grandes obras a través de los proyectos de inversión pública que ha administrado. Entre estos proyectos se encuentran los siguientes: Proyectos de construcción, rehabilitación, restauración y reparación de carreteras a nivel nacional; Construcción y pavimentación de bulevares a cuatro carriles en las ciudades de Comayagua (etapa I y II), Choluteca e Intibucá, Construcción y pavimentación de tramo carretero Valladolid – La Virtud – Mapulaca, en el departamento de Lempira, entre otros.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS GESTIÓN 2022

Del total de la cartera de proyectos vigentes de la INSEP se resaltan los siguientes:

- **Proyectos con financiamiento de Fondos Nacionales:**

1. Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán.
2. Construcción de obras de mitigación de riesgos contra inundaciones erosión, sedimentos y drenajes menores en los Departamentos de Islas de la Bahía, Atlántida, Copan, Francisco Morazán y Comayagua.
3. Obras de pavimentación con estructura de concreto hidráulico en los departamentos de; Valle, Comayagua, Intibucá, El Paraíso, Lempira, Copán, Ocotepeque, Atlántida, Colón, La Paz, Yoro, Francisco Morazán.

SECRETARÍA DE FINANZAS

4. Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos del Paraíso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Bárbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepeque.

• **Proyectos con financiamiento de Fondos Externos:**

1. Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada - Santa Rosa de Copan.

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹			Inicio – Fin
Construcción del edificio anexo del Tribunal Superior de Cuenta, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán	Total Fondos Nacionales	107,133,718.00			15/03/2021 - 15/12/2022
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2022		82,133,718.00	82,133,718.00	0.00	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/		107,133,718.00	107,133,718.00	20,474,128.48	19%
Avance Físico:					
En el presente trimestre, el proyecto no reporta ejecución física ni financiera; los contratos de Obra y supervisión requieren de la aprobación por parte del Congreso Nacional, según lo establecido en los artículos 114 de las Disposiciones Generales de Presupuesto Vigentes (DGP) y 146 del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado.					
Según el PCM 005-2022, este proyecto debe ser trasladado a la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), donde se requerirá enmienda a la Nota de Prioridad No. 23959-1, previo reanudar su ejecución física y financiera.					
La SIT por medio de Oficio SIT-SE-0501-2022 solicitó el cambio de organismo ejecutor del proyecto, la cual la DGIP por medio de Oficio DGIP-PRE-090-2022 otorgo enmienda a la nota de prioridad para que la SIT sea el nuevo ejecutor y pueda continuar su ejecución física y financiera.					
El proyecto presenta una ejecución física acumulada del 41%					

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹			Inicio – Fin
Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente	Total Fondos Nacionales BEI-FI No.84859 BCIE-2156	4,536,275,857.30 365,309,059.20 3,345,234,179.98 417,347,320.82			11/06/2015 - 10/06/2022
		Financiera			
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2022		408,726,812.00	408,726,812.00	0.00	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/		4,536,275,857.3	4,536,275,857.3	4,198,988,554.80	92%

Avance Físico:

El proyecto ha ejecutado el 99.9 % de su meta física en los tramos La Entrada – Santa Rosa; La Entrada – Los Ranchos; y Los Ranchos – El Florido; con una longitud de 119 kilómetros en total. Esta carretera fue finalizada en el año 2019, la cual fue recepcionada por la INSEP en el mes de enero de 2020.

Para el año 2022 se contempla la Rehabilitación de 25 sitios dañados por el paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA con un costo estimado de \$15.89 millones; de los cuales el 50% será financiado con recursos de contraparte nacional y el otro 50% con fondos del Convenio de Préstamo BEI-FI NO.84859 (Presupuesto contemplado en el monto priorizado por INSEP para la gestión 2022).

Según el PCM 005-2022, este proyecto sería trasladado a la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), donde se requerirá enmienda a la Nota de Prioridad y al convenio suscrito con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), previo a su traslado y reanudar su ejecución física y financiera.

Durante el mes de mayo, la SIT solicitó por medio de oficio SIT-SE-018-2022, una ampliación de plazo a la fecha de último desembolso hasta el mes de diciembre de 2023, específicamente del Convenio de Préstamo FI N°84859. Tras análisis de la solicitud, la DGIP a través de oficio DGIP-PROGSEG-0041-2022 recomendando dar cumplimiento a los PCM 005-2022 y 011-2022, previo a gestionar una nueva ampliación de plazo se debe realizar el cambio de organismo ejecutor para que la SIT pueda gestionar ampliaciones de plazo, cambios entre categorías de inversión, enmiendas a alcance del proyecto y otras gestiones según la normativa legal vigente.

La SIT, por medio de Oficio SIT-SE-0727-2022 de fecha 08 de septiembre de 2022, solicitó el traslado del Proyecto la cual fue aprobado mediante enmienda a la Nota de Prioridad No. 0000028-14 la cual fue remitida a la SIT por medio de Oficio DGIP-PRE-112-2022 de fecha 22 de septiembre de 2022.

Debido a que la fecha de último desembolso era el 10 de junio de 2022, la SIT deberá gestionar oportunamente la ampliación de plazo correspondiente para efectuar el pago de compromisos pendientes de pago a contratistas.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Tras la publicación de los PCM 005-2022 y 011-2022 donde se crea la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) y se suprime la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), se realizaron reuniones con la SIT referente al estatus de los proyectos en cierre, los que serán trasladados a la SIT y los nuevos en formulación para la gestión 2022 y 2023.
- Por medio de Oficio DGIP-PRE-090-2022 se otorgó enmienda a varios proyectos que serán ejecutados por la SIT en el marco del PCM 005-2022.
- Se realizaron reuniones con la SIT, DGP y DGCP para revisar la programación de los proyectos a ser incluidos en el Programa de Inversión Públicas Plurianual 2023-2025.
- Se sostuvo reunión con el liquidador asignado a la INSEP donde se abordó el estatus de los proyectos de arrastre que no cuentan con presupuesto vigente en la gestión actual, los cuales tienen estimaciones por avance de obra pendientes de pago, estos proyectos han finalizado su ejecución física, por lo que serán liquidados en la INSEP.

Conclusiones

- Al cierre del tercer trimestre del 2022, la INSEP no presenta ejecución presupuestaria, lo que genera alertivos en las inversiones actuales en ejecución debido a los compromisos con pagos pendientes y proyectos en cierre.
- La SIT no presenta ejecución presupuestaria, lo anterior debido a que los nuevos proyectos formulados esperan lograr el pago de anticipo a los contratos de obras, la SIT deberá gestionar oportunamente la incorporación presupuestaria.

Recomendaciones

- La SIT deberá revisar la programación física y financiera con el propósito de asegurar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución y de este modo asegurar el pago de compromisos adquiridos.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

ANEXO II
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2022

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2022		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTA, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	Construcción de Edificio Anexo del TSC.	983 - METRO CUADRADO	6,374	0	0%	2,125	0	0%
		Supervisión de Construcción de Edificio Anexo del TSC.	149 - INFORME	10	0	0%	3	0	0%
	Construcción de obras de mitigación de riesgos contra inundaciones erosión, sedimentos y drenajes menores en los Departamentos de Islas de la Bahía, Atlántida, Copan, Francisco Morazan y Comayagua.	Mediante medidas de mitigación contra inundaciones sistemas de drenaje de agua pluvial y construcción de cajas y drenaje tipo cuneta.	65 - METRO CUBICO	1,452	0	0%	0	0	0%
		Supervisión de medidas de mitigación contra inundaciones sistemas de drenaje de agua pluvial y construcción de cajas y drenaje tipo cuneta.	149 - INFORME	25	0	0%	0	0	0%
	OBRAS DE PAVIMENTACIÓN CON ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRAULICO EN LOS DEPARTAMENTOS DE; VALLE, COMAYAGUA, INTIBUCA, EL PARAISO, LEMPIRA, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLANTIDA, COLÓN, LA PAZ, YORO, FRANCISCO MORA	Pavimentación de Calles	982 - METRO LINEAL	8,500	0	0%	2,550	0	0%
		Supervisión de Pavimentación de Calles	149 - INFORME	75	0	0%	22	0	0%
	Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos del Paraiso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepe	Construcción de Pavimentos con concreto hidráulico en vías urbanas en 16 departamentos.	982 - METRO LINEAL	22,320	0	0%	6,696	0	0%
		Supervisión de la Construcción de Pavimentos con concreto hidráulico en vías urbanas en 16 departamentos.	982 - METRO LINEAL	22,320	0	0%	6,696	0	0%
	REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	Construcción Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente "La Entrada Copán Ruinas-El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán"	982 - METRO LINEAL	1,400	0	0%	650	0	0%
		Supervisión Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente "La Entrada Copán Ruinas-El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán"	982 - METRO LINEAL	1,400	0	0%	650	0	0%
		Fortalecimiento Institucional para rehabilitación vial del corredor de occidente: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán.	149 - INFORME	3	0	0%	1	0	0%
		Reasentamientos para rehabilitación vial del corredor de occidente: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán.	149 - INFORME	6	0	0%	2	0	0%

Fuente: SIAFI, 30/09/2022